

Příloha F**Omezení provozuschopnosti výhybek na tratích TEN-T**

- F.1** Dojde-li z důvodu zjištěné závady na součásti výhybky ležící v hlavní koleji tratě zařazené do sítě TEN-T a má-li toto vyloučení takový vliv na GVD, že je nutné zavést náhradní dopravu, nebo odřeknout přidělenou kapacitu na dobu delší než 24 hodin je povinností OŘ neprodleně informovat o této skutečnosti GŘ.
- F.2** Závadu dle bodu F.1 projedná v pracovní době přednosta ST s NPI, v mimopracovní době pak vedoucí nehodové pohotovosti ST s nehodovým dozorem a po odsouhlasení předpokládaných dopadů odešle NPI, příp. v mimopracovní době nehodový dozor prostřednictvím pracoviště DŽIn prvotní informaci o závadě výhybky na email (kritickevyhybky@spravazeleznic.cz) v rozsahu dle bodu E.4. Prvotní informaci musí obdržet i Ř OŘ, v mimopracovní době vyrozumí pracoviště DŽIn SMS zprávou vedoucí zaměstnanec OŘ, nehodový dozor OŘ, nehodovou pohotovost příslušného PO a vedoucího nehodové pohotovosti příslušné ST.
- F.3** V případě nutnosti výměny výhybkového dílu, který není na skladě OŘ, zajistí oddělení MTZ nejpozději nejbližší pracovní den na základě specifikace ST prověření stavu CS/SSM nebo jiných OŘ. V případě potřeby objednat výhybkový díl u jeho dodavatele zašle oddělení MTZ dle podkladů ST jednoznačnou technickou specifikaci potřebného výhybkového dílu nutnou pro jeho objednání na email (kritickevyhybky@spravazeleznic.cz) pro urychlení termínu dodání dílu.

F.4 Přehled výhybek v hlavních kolejích tratí TEN_T, kde v případě poruchy může dojít ke kritickému omezení provozování drážní dopravy

stanice	číslo výhybky
Záboří n/L.	1,2,3,4,19,21,22,23
Řečany n/L.	27,28,29,30
Přelouč	101,102,103,105
Pardubice	7,9,6,10,8,12,91,92,93,97,11,14
Kostěnice	19,21,22,23
Choceň	6,9,10,61
Brandýs n/O.	1,2,3,6
Ústí n/O.	33,35,36,37
Česká Třebová	13,43,42,484,486
Lanšperk	1,2
Letohrad	1,34
Jablonné n/O.	1,5
Těchonín	1,3
Lichkov	2,3,17
Krasíkov	12,13
Dobšice n/C.	1,9
Choťovice	1,5
Převýšov	1,7
Chlumec n/C.	1,36
Nové Město n/C.	1,2
Káranice	1,8
Dobřenice	1,9
Praskačka	1,9
odb. Plačice	1
HK hl.n.	1,4,6,19,98,100Xa,100Xb
HK Slezské předměstí	1,10,11
Třebechovice p/O.	1,2,6,7
Týniště n/O.	5,6,9,10,38,41,42,43
Borohrádek	1,26
Čermná n/O.	1,9
Újezd u Chocně	1,3

Obsah prvotní zprávy o kritické závadě na uvedené výhybce – příklad:

„Kritická závada na výhybce: ŽST Stříbro, výhybka číslo 1, příčný lom hrotu srdcovky 45 cm od hrotu s odlomením části temena v délce 28 cm, výhybka vyloučena, provoz v úseku Vranov u Stříbra – Stříbro zastaven.“

Přiložit fotodokumentaci

Technická specifikace potřebného náhradního dílu výhybky pro objednání – příklad:

„Tvar výhybky; technické vybavení – typ závěru, žlabové pražce, atd.; typ srdcovky; tepelné zpracování apod.“

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5621900

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: abb15a94-d383-49d6-aa6f-464505f38bf4

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Miroslav VOJTĚCH)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 06.05.2025 07:36:13

Hash komponenty: 1dac1c20a18faab9742cf793d1bcb365afc8a5e822ab3fcda151bfb6d8dc15d4

Hashovací funkce: sha256Hex



8dba22e6-c805-4d28-bb23-f280ce4c89ab