

## Změna č. 2 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platného pro přípravu jízdního řádu 2026 a pro jízdní řád 2026

č.j. XXXXXX/2023-SŽ-GŘ-NŘP

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 111 00, ja ko osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 2 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2026 a pro jízdní řád 2026, účinné od 1. 7. 2025.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2026 a pro jízdní řád 2026 se mění následující:

### 1. Kapitola 1.7.1 Železniční nákladní koridory – nové znění posledního odstavce:

Správa železnic je členem RFC Baltsko-jadranský (RFC 5), a RFC Rýnsko-dunajský (RFC 9). Pro detailní popis RFC, kterých je Správa železnic členem navštivte prosím následující webové stránky:

- RFC „Baltsko-jadranský“ – <https://www.rfc5.eu/>,
- RFC „Rýnsko-dunajský“ – <https://www.rfc-rhine-danube.eu/>.

### 2. Kapitola 2.3.12 Rádiové systémy – vložen nový druhý odstavec:

Od 1. 7. 2030 bude na síti SŽ využíváno pro síť GSM-R celé frekvenční pásmo (874,4 – 880,0 MHz a 919,4 – 925,0 MHz) v souladu s TSI CCS 2023. Vozidlové radiostanice a mobilní části systému ETCS schválené pro provoz podle dřívějších specifikací, které neumožňují využít celé frekvenční pásmo, budou považovány za provozně nezpůsobilé. Vozidla vybavená nevyhovující radiostanicí, nebude možné provozovat na tratích, kde je vybavení GSM-R vyžadováno jako podmínka přístupu na dráhu.

### 3. Kapitola 2.3.13 Vlakové zabezpečovací systémy – nové znění čtvrtého odstavce:

Použitá úroveň traťové části ETCS, její verze a kontaktní údaje pro navázání spojení s jednotlivými RBC pro ETCS úrovně 2 jsou uvedeny v TTP.

### 4. Kapitola 2.3.13 Vlakové zabezpečovací systémy – smazány poslední dva odstavce:

Systém ERTMS/ETCS je evropský vlakový zabezpečovač. Jedná se o zařízení třídy A dle TSI CCS. Detailní popis systému ERTMS/ETCS, jeho funkce a požadavky na zařízení jsou uvedeny v dokumentech, na které odkazuje TSI CCS. Podrobnosti k ETCS viz Příloha "G".

Použitá úroveň traťové části ETCS, její verze a kontaktní údaje pro navázání spojení s jednotlivými RBC jsou uvedeny v TTP tabulka 4.

---

#### **5. Kapitola 2.3.14 Vlakový automatizační systém – doplněna věta do druhého odstavce:**

V úsecích s výhradním provozem ETCS budou magnetické informační body sneseny do 24 měsíců po zahájení výhradního provozu nebo ukončení platnosti provozního opatření.

---

#### **6. Kapitola 2.3.14 Vlakový automatizační systém – upraven text předposledního odstavce:**

Na trati Kralupy nad Vltavou – Děčín státní hranice se předpokládá nasazení systému ATO over ETCS (AoE – automatizační systém pro řízení vlaku nad systémem ETCS), které využívá pro orientaci na trati balízy systému ETCS a popis tratě je na vozidlo předáván traťovou částí AoE. Nasazení bude sledováno ve vazbě na definici souvisejícího standardu pro AoE na celoevropské úrovni v TSI CCS 2023.

---

#### **7. Kapitola 2.4.2 Ekologická omezení – nové znění prvního odstavce:**

Dopravce jako osoba, která používá, popřípadě provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku nebo vibrací, je v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, povinen zajistit, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Dopravce je tak zejména při provozování drážních vozidel a jiných zařízení povinen zajistit dodržování stanovených hygienických limitů hluku.

---

#### **8. Kapitola 2.4.2 Ekologická omezení – vložen nový poslední odstavec:**

Dopravce je mimo jiné dle § 35 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách a dle smlouvy o provozování drážní dopravy povinen provozovat drážní dopravu podle pravidel jejího provozování vymezených mj. prohlášením o dráze, a to včetně pravidel stanovených zavedenými ekologickými omezeními; nerespektování stanovených podmínek provozování drážní dopravy, včetně zavedených ekologických omezení, může být postupem dle čl. 2 odst. 5 ve spojení s odst. 9 smlouvy o provozování drážní dopravy považováno až za porušení smluvních podmínek dopravcem, které po předchozím upozornění může vést až k přerušení plnění smlouvy o provozování drážní dopravy ze strany Správy železnic, a to do doby zajištění nápravy.

---

#### **9. Kapitola 3.2.5 Pojištění odpovědnosti – nové znění:**

Dopravce, který provozuje drážní dopravu na dráze celostátní nebo na dráze regionální, je povinen dodržovat požadavky zákona o dráhách ve vztahu k finanční způsobilosti a pojištění:

- a) finančně zajistit řádné provozování drážní dopravy po celou dobu platnosti licence,
- b) ke dni zahájení drážní dopravy sjednat pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy a zaplatit pojistné a po celou dobu provozování drážní dopravy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné, přičemž na dráhách provozovaných Správou železnic je stanovena minimální výše pojistného plnění:
  - a. do 30. 6. 2026 v částce 50.000.000 Kč;
  - b. od 1. 7. 2026 v částce 100.000.000 Kč.
- c) od 1. 7. 2026 sjednat ke dni zahájení drážní dopravy nebezpečných věcí dle článku 3.4.4 a 4.7.2 tohoto Prohlášení o dráze (dále jen „drážní doprava nebezpečných věcí“) pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy nebezpečných věcí a zaplatit pojistné a po celou dobu provozování drážní dopravy nebezpečných věcí mít sjednáno

toto pojištění a zaplacené pojistné, přičemž na dráhách provozovaných Správou železnic je stanovena minimální výše pojistného plnění v částce dle písmene b) navýšené o 200.000.000 Kč.

#### 10. Kapitola 5.4.3 Služby související s přepravou nebezpečných věcí nebo s provozem drážního vozidla vykazujícího zvláštní provozně technické charakteristiky – nové znění prvního odstavce:

Správa železnic zajišťuje projednání mimořádných zásilek na síti provozované Správou železnic dále, viz kapitola 3.4.3. Správa železnic nabízí tuto službu každému žadateli.

#### 11. Kapitola 5.4.3 Služby související s přepravou nebezpečných věcí nebo s provozem drážního vozidla vykazujícího zvláštní provozně technické charakteristiky – doplnění textu na konec kapitoly:

**Ceny za služby spojené s projednáním souhlasu s jízdou historických vozidel bez palubní části ETCS na tratích s výhradním provozem vlaků pod dohledem ETCS a mimořádnou přechodností HV**

Produkt	Cena
Vydání souhlasu s jízdou historických vozidel bez palubní části ETCS na tratích s výhradním provozem vlaků pod dohledem ETCS a mimořádnou přechodností HV	0,- Kč

Souhlas s přepravou lze vydat i žadateli bez platné licence. Pokud žadatel bez platné licence před vydáním Příkazu k přepravě sdělí URMIZA dopravce, není Příkaz k přepravě omezen. Příkaz k přepravě lze vydat i žadateli bez platné licence, avšak v tomto případě je platnost Příkazu k přepravě omezena na 24 hodin (kalendářní den, který určí žadatel v žádosti).

#### 12. Kapitola 6.1 Úvod – nově vložený druhý odstavec:

Dopravce je u vlaku osobní dopravy povinen v době pobytu ve všech místech zastavení zajistit nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti cestujících; zvláštní opatření za účelem zvýšení bezpečnosti cestujících, včetně opatření k zabránění vstupu do veřejně nepřístupných míst, je pak dopravce povinen zajistit v případě delšího pobytu v souvislosti s jízdou historických vozidel v rámci výletních jízd či jízd v souvislosti se specifickou událostí.

#### 13. Příloha A Rejstřík použitých pojmů – nová definice termínu „technologie ve stanicích“:

Termínem „**technologie ve stanicích**“ se rozumí soubor činností se soupravou vlaku, které plánuje provést dopravce v konkrétním dopravním bodě. Jde např. o uvedení informace o odstavení drážních vozidel (s uvedením konkrétního čísla požadavku v aplikaci KAZAS nebo čísla souhlasu hlavního dispečera Správy železnic), o pokračování přepravy jiným vlakem (s uvedením směru a termínu další jízdy, popř. čísla vlaku včetně informace o projednání odstavení vozidel mezi vlaky) nebo přestavení drážních vozidel na vlečku nebo zařízení služeb Správy železnic (včetně uvedení čísla požadavku KAZAS).

#### 14. Příloha E Tabulka A – aktualizace údajů v tabulce:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
124 00	Krásný Jez	Nové Sedlo u Lokte	0,203	18,083	18,229	60	200	615	615	34,3	B2/C2
124 01	Krásný Jez	Horní Slavkov-Kounice	0,203	6,185	5,982	30	60	72	72	24,5	B2
124 03	Loket předměstí	Nové Sedlo u Lokte	14,392	18,083	3,691	60	60	72	72	31,0	A1/C2
183 00	Rakovník	Mladotice	1,354	38,558	37,775	60	100	525	525	24,0	C3/A1
183 00	Rakovník	Kralovice u Rakovníka	1,354	29,323	28,540	60	40	141	141	9,0	C3
661 00	Debrník	Polná	0,326	5,933	6,410	30	100	150	150	17,9	C3

#### 15. Příloha E Tabulka B – aktualizace údajů v tabulce:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
124 00	Krásný Jez	Nové Sedlo u Lokte	0,203	18,083	P6	F4			R	
124 01	Krásný Jez	Horní Slavkov-Kounice	0,203	6,185	P6	F4			R	
124 03	Loket předměstí	Nové Sedlo u Lokte	14,392	18,083	P6	F4			R	
183 00	Rakovník	Mladotice	1,354	38,558	P6	F4			R	
183 00	Rakovník	Kralovice u Rakovníka	1,354	29,323	P6	F4			R	
661 00	Debrník	Polná	0,326	5,933		F4			R	

#### 16. Příloha E Tabulka C – nová kategorie železničních stanic a zastávek dle přístupových cest pro cestující:

- **Kategorie 10** – stanice nebo zastávka dočasně mimo provoz

## 17. Příloha E Tabulka C – aktualizace údajů v tabulce:

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
336651	Debronín-zastávka	15
743351	Horní Slavkov	10
743450	Horní Slavkov-zastávka	10
568501	Hoříněves	10
386920	Karviná-Darkov	10
356758	Polná	15
568402	Račice nad Trotinou	10
568303	Sendražice	10
568204	Smiřice zastávka	10
743559	Údeř	10

## 18. Příloha L Jednotné smluvní podmínky – Doplnění nového bodu 7 v článku 5:

7. Zákon o kybernetické bezpečnosti<sup>1</sup> a jeho prováděcí vyhláška o kybernetické bezpečnosti<sup>2</sup> vyžadují zajištění jednoznačné identifikace osob, které jménem dopravce přistupují do informačních systémů Správy železnic. Pro zajištění jednoznačné identifikace těchto osob je žadatel povinen poskytnout Správě železnic osobní údaje těchto osob v rozsahu nezbytně nutném pro naplnění podmínek kybernetické bezpečnosti stanovených legislativou.

## 19. Příloha G – úprava pojmů v celé příloze:

- ETCS L2 bez benefitů -> ETCS L2 SKN
- ETCS L2 s benefity -> ETCS L2 BKN
- Výhradní s výjimkou -> Výhradní s provozním opatřením

## 20. Příloha G část 2 Šifrovací klíče pro ETCS L2 – nový poslední odstavec:

Je na zodpovědnosti dopravců mít instalované veškeré potřebné a platné šifrovací klíče. Správa železnic vydává šifrovací klíče i pro dosud neexistující RBC, tak aby po jejich aktivaci je bylo možné okamžitě využívat v systému ETCS. Vozidla bez platných šifrovacích klíčů budou nouzově zastavena na hranici handoveru do RBC, pro kterou není vozidlo vybaveno platným šifrovacím klíčem. Vozidla bez potřebných šifrovacích klíčů v úseku s výhradním provozem ETCS budou považována za provozně nezpůsobilá a nebude jim umožněna další jízda.

## 21. Příloha G část 3 Podmínky přístupu na dráhu – nové znění sedmého odstavce:

V souvislosti s plánovanou změnou systémové verze na všech úsecích s traťovou částí ETCS Správy železnic (přechod na systémovou verzi 2.y) bude od 9. 12. 2029 Správa železnic zajišťovat technickou kompatibilitu s traťovou částí ETCS pouze pro vozidla vybavená mobilní částí ETCS kompatibilní s traťovou částí ETCS systémové verze 2.y.

<sup>1</sup> Zákon č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů

<sup>2</sup> Vyhláška č. 82/2018 Sb., o bezpečnostních opatřeních, kybernetických bezpečnostních incidentech, reaktivních opatřeních, náležitostech podání v oblasti kybernetické bezpečnosti a likvidaci dat

**22. Příloha G Tabulka traťových úseků s výhradním provozem ETCS zavedeným před zahájením platnosti jízdního řádu 2026 - aktualizace údajů v tabulce:**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
540 00	Česká Třebová	Kolín	L2	1.1	ne	Česká Třebová	L2	1.1	Směšený	
						Parník odbočka	L2	1.1	Výhradní	
						Ústí nad Orlicí	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029
						Choceň	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029
						Moravany	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029
						Pardubice hl.n.	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	9.12.2028
						Přelouč	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029
						Kolín	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029
760 00	Prosenice	Česká Třebová	L2	1.1	ne	Prosenice	L2	1.1	Výhradní	
						Dluhonice výhybna	L2	1.1	Výhradní	
						Olomouc hlavní nádraží	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029
						Červenka	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029
						Zábřeh na Moravě	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029
						Rudoltice v Čechách	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	13.12.2026
						Třebovice v Čechách	L2	1.1	Výhradní	
						Česká Třebová	L2	1.1	Směšený	

Naformátovaná tabulka

**23. Příloha G Výhradní provoz ETCS od 14.12.2025 – aktualizace údajů v tabulce:**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
332 00	Praha-Běchovice	Praha-Malešice	L2	1.1	ne	Praha-Běchovice	L2	1.1	Výhradní	
						Praha-Malešice	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením <sup>3</sup>	11.12.2027

<sup>3</sup> Pro vjezd/odjezd od/do Prahy-Hostivaře platí výhradní s provozním opatřením nejpozději do 12.12.2026. Pro vjezd/odjezd od/do Prahy-Zahradního Města platí výhradní s provozním opatřením nejpozději do 11.12.2027.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
333 00	Praha-Libeň	Praha-Malešice	L2	1.1	ne	Praha-Libeň	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029
						Praha-Malešice	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením <sup>3</sup>	11.12.2027

Naformátováno: Svázat s následujícím

## 24. Příloha G Výhradní provoz ETCS od 13.12.2026 – aktualizace údajů v tabulce:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
280 00	České Budějovice	Benešov u Prahy	L2	1.1	ne	Benešov u Prahy	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	13.12.2031
						Olbramovice	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	13.12.2031
						Tábor	L2	1.1	Výhradní <sup>4</sup>	
						Veselí nad Lužnicí	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	9.12.2028
						Nemanice výhybna	L2	1.1	Výhradní	
						České Budějovice	L2	1.1	Výhradní <sup>5</sup>	
300 00	Benešov u Prahy	Praha-Uhřetěves	L2	1.1	ne	Benešov u Prahy	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	13.12.2031
						Čerčany	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	13.12.2031
						Praha-Uhřetěves	L2	1.1	Výhradní	
301 00	Praha-Uhřetěves	Praha-Zahradní Město	L2	1.1	ne	Praha-Uhřetěves	L2	1.1	Výhradní	
						Praha-Hostivař	L2	1.1	Výhradní	
						Praha-Zahradní Město	L2	1.1	Výhradní <sup>6</sup>	
334 00	Praha-Hostivař	Praha-Malešice	L2	1.1	ne	Praha-Hostivař	L2	1.1	Výhradní	
						Praha-Malešice	L2	1.1	Výhradní <sup>7</sup>	

<sup>4</sup> Pro vjezd/odjezd od/do Chýnova a od/do Slap platí výhradní s provozním opatřením nejpozději do 13. 12. 2031.

<sup>5</sup> Pro vjezd/odjezd od/do Včelné a od/do Boršova n. Vltavou platí výhradní s provozním opatřením nejpozději do 8. 12. 2029.

<sup>6</sup> Pro vjezd/odjezd od/do Prahy-Malešic a Prahy-Krče platí výhradní s provozním opatřením nejpozději do 11.12.2027.

<sup>7</sup> Pro vjezd/odjezd od/do Prahy-Zahradního Města platí výhradní s provozním opatřením nejpozději do 11.12.2027.

## 25. Příloha G Výhradní provoz ETCS od 12.12.2027 – aktualizace údajů v tabulce:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
260 00	České Velenice státní hranice	České Budějovice	L2	1.1	ne	České Velenice	L2	1.1	Výhradní <sup>8</sup>	
						České Budějovice	L2	1.1	Výhradní <sup>9</sup>	
302 00	Praha-Zahradní Město	Praha-Vršovice	L2	1.1	ne	Praha-Zahradní město	L2	1.1	Výhradní	
						Praha-Vršovice	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030
360 00	Beroun	Plzeň hlavní nádraží	L2	1.1	ne	Beroun	L2	1.1	Výhradní <sup>9</sup>	
						Zdice	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029
						Rokycany	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	11.12.2032
						Ejovice	L2	1.1	Výhradní	
						Plzeň hlavní nádraží	L2	1.1	Výhradní <sup>10</sup>	
445 00	Lysá nad Labem	Milovice	L2	1.1	ne	Lysá nad Labem	L2	1.1	Výhradní <sup>11</sup>	
446 00	Lysá nad Labem	Skály odbočka	L2	1.1	ne	Lysá nad Labem	L2	1.1	Výhradní <sup>11</sup>	
						Čelákovice	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	11.12.2032
						Skály odbočka	L2	1.1	Výhradní	
778 00	Šumperk	Uničov	L2	1.1	ne	Šumperk	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029
						Uničov	L2	1.1	Výhradní	
805 00	Nesovice	Blažovice	L2	2.y	ano	Nesovice	L2	2.y	Výhradní s provozním opatřením <sup>12</sup>	
						Blažovice	L2	2.y	Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030

<sup>8</sup> Pro vjezd/odjezd od/do Nové Vsi n. Luž. platí výhradní s provozním opatřením nejpozději do 9. 12. 2028 a pro vjezd/odjezd od/do Gmündu platí výhradní s provozním opatřením nejpozději do 11. 12. 2032.

<sup>9</sup> Pro vjezd/odjezd od/do Karlštejna platí výhradní s provozním opatřením nejpozději do 8.12.2029 a od Berouna-Závodí platí výhradní s provozním opatřením nejpozději do 14.12.2030.

<sup>10</sup> Pro vjezd/odjezd od/do Plzně-Koterova platí výhradní s výjimkou nejpozději do 8. 12. 2029 a od/do Plzně-Valchy platí výhradní s výjimkou nejpozději do 11. 12. 2032.

<sup>11</sup> Pro vjezd/odjezd od/do Kostomlat n. L. a od/do Staré Boleslavi platí výhradní s provozním opatřením nejpozději do 8. 12. 2029.

<sup>12</sup> Do doby zavedení výhradního provozu ETCS na navazujícím úseku tratě, nejpozději do 8. 12. 2029.



## 26. Příloha G Výhradní provoz ETCS od 10.12.2028 – aktualizace údajů v tabulce:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
120 00	Sokolov	Cheb	L2	2.y	ano	Sokolov	L2	2.y	Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030
						Tršnice	L2	2.y	Výhradní	
						Cheb	L2	1.1	Smišený	
261 00	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	L2	2.y	ano	České Velenice	L2	2.y	Výhradní <sup>8</sup>	
						Veselí nad Lužnicí	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	9.12.2028
484 00	Nymburk hlavní nádraží	Mladá Boleslav hlavní nádraží	L2	2.y	ano	Nymburk hlavní nádraží			Smišený	
						Veleliby	L2	2.y	Výhradní	
						Mladá Boleslav hlavní nádraží	L2	2.y	Výhradní s provozním opatřením	11.12.2032
562 00	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové	L2	2.y	ano	Týniště nad Orlicí	L2	2.y	Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030
						Hradec Králové hlavní nádraží	L2	1.1	Výhradní <sup>13</sup>	
580 00	Pardubice hlavní nádraží	Hradec Králové hlavní nádraží	L2	1.1	ne	Pardubice hlavní nádraží	L2	1.1	Výhradní	
						Pardubice - Rosice nad Labem	L2	1.1	Výhradní	
						Opatovice nad Labem - Pohřebačka	L2	1.1	Výhradní	
						Hradec Králové hlavní nádraží	L2	1.1	Výhradní <sup>13</sup>	
600 00	Hradec Králové hlavní nádraží	Jaroměř	L2	1.1	ne	Hradec Králové hlavní nádraží	L2	1.1	Výhradní <sup>13</sup>	
						Smiřice	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	11.12.2032
						Jaroměř	L2	1.1	Výhradní	
642 00	Střelice	Zastávka u Brna	L2	1.1	ne	Střelice	L2	1.1	Výhradní	
						Zastávka u Brna	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	13.12.2031

Naformátováno: Svázat s následujícím

odstranil: 1

odstranil: ¶

<sup>30</sup> Pro vjezd/odjezd od/do státní hranice ČR/Pols

<sup>31</sup> Pro vjezd/odjezd od/do státní hranice ČR/Pols

odstranil:

<sup>13</sup> Pro vjezd/odjezd od/do Všestaru nejpozději do 11. 12. 2032 a pro vjezd/odjezd od/do Předměstí nad Labem nejpozději do 14. 12. 2030 platí výhradní s provozním opatřením.

## 27. Příloha G Výhradní provoz ETCS od 9.12.2029 – aktualizace údajů v tabulce:

Výhradní provoz ETCS od 9.12.2029<sup>14</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
105 00	Mariánské Lázně	Bečov nad Teplou	STOP	1.1	ne	Mariánské Lázně	L2	1.1	Výhradní	
						Bečov nad Teplou	L1 LS	2.1	Výhradní s provozním opatřením	11.12.2032
	Bečov nad Teplou	Karlovy Vary	L1 LS	2.1	ne	Bečov nad Teplou	L1 LS	2.1	Výhradní s provozním opatřením	11.12.2032
						Krásný Jez	L1 LS	2.1	Výhradní s provozním opatřením	11.12.2032
						Karlovy Vary			Smíšený	
200 00	Nýřany	Česká Kubice státní hranice	L2	2.y	ano	Nýřany	L2	2.y	Výhradní	
						Staňkov	L2	2.y	Výhradní	
						Domažlice	L2	2.y	Výhradní <sup>15</sup>	
						Česká Kubice	L2	2.y	Výhradní	
221 00	Nepomuk	Blatná	STOP	1.1	ne	Nepomuk	L2	2.y	Výhradní	
						Blatná	STOP	1.1	Výhradní	
243 00	Rybník	Lipno nad Vltavou	STOP	1.1	ne	Rybník	L2	1.1	Výhradní	
282 00	Tábor	Písek město	L1 LS	2.1	ne	Tábor	L2	1.1	Výhradní <sup>4</sup>	
						Písek město	L1 LS	2.1	Smíšený	
340 00	Praha-Radotín	Beroun	L2	1.1	ne	Praha-Radotín	L2	1.1	Výhradní	
						Zadní Třeboň	L2	1.1	Výhradní	
						Beroun	L2	1.1	Výhradní <sup>9</sup>	
341 00	Rakovník	Beroun Závodí	L1 LS	2.1	ne	Rakovník	L1 LS	2.1	Výhradní	
						Beroun Závodí	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030

Naformátovaná tabulka

Naformátováno: zarovnání na střed

Naformátováno: Nesvazovat s následujícím

odstranil: 243 00

<sup>14</sup> V případě tratí s ETCS L2 bez konvenčních návěstidel může být výhradní provoz ETCS zahájen v rozmezí 1. 1. 2029 - 9. 12. 2029. To neplatí pro úseky tratí Přerov – Nezamyslice, Horažďovice předměstí – Plzeň hlavní nádraží, Domažlice – Česká Kubice státní hranice, Děčín hlavní nádraží – Děčín státní hranice, Slavonice – Kostelec u Jihlavy a Balabenka odbočka – Praha-Holešovice Rokytka, kde bude výhradní provoz ETCS zaveden od 9. 12. 2029.

<sup>15</sup> Pro vjezd/odjezd od/do Kdyně platí výhradní s provozním opatřením nejpozději do 11. 12. 2032.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
400 00	Kralupy nad Vltavou	Lovosice <sup>16</sup>	L2	2.y	ano	Kralupy nad Vltavou	L2	2.y	Výhradní <sup>17</sup>	
						Vraňany	L2	2.y	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029 <sup>18</sup>
						Roudnice nad Labem	L2	2.y	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029 <sup>18</sup>
420 00	Lovosice	Děčín hlavní nádraží <sup>16</sup>	L2	2.y	ano	Lovosice	L2	2.y	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029 <sup>18</sup>
						Ústí nad Labem jih	L2	2.y	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029 <sup>18</sup>
						Ústí nad Labem hlavní nádraží	L2	2.y	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029 <sup>18</sup>
						Děčín hlavní nádraží	L2	2.y	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029 <sup>18</sup>
421 00	Děčín hlavní nádraží	Děčín státní hranice	L2	2.y	ano	Děčín hlavní nádraží	L2	2.y	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029 <sup>18</sup>
						Děčín hl.n.-Prostřední Žleb	L2	2.y	Výhradní	
733 00	Břeclav	Znojmo	L2	1.1	ano	Břeclav	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	Bude upřesněno
						Boří les	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	11.12.2032
						Hrušovany n.J.-Šanov	L2	1.1	Výhradní	
						Znojmo	L2	1.1	Smíšený	
805 00	Kyjov	Nesovice	L2	2.y		Kyjov	L2	2.y	Výhradní s provozním opatřením	13.12.2031
						Nesovice	L2	2.y	Výhradní	

Naformátovaná tabulka

<sup>16</sup> Výhradní provoz ETCS může být v rámci uvedeného traťového úseku zahajován postupně, a to v přímé souvislosti s postupem modernizace zabezpečovacího zařízení a instalace traťové části ETCS. S ohledem na zvolené technické řešení traťové části ETCS tak v některé dílčí části předmětného úseku může dojít k zahájení výhradního provozu ETCS i před uvedeným termínem, nikoliv však před rokem 2026.

<sup>17</sup> Pro vjezd/odjezd od/do Kralup na Vlt.-Předměstí platí výhradní s provozním opatřením nejpozději do 8. 12. 2029.

<sup>18</sup> Platí v případě postupného zahajování výhradního provozu ETCS před 8. 12. 2029.

## Příloha "P"

### Podmínky pro udělení souhlasu s odstavením drážních vozidel na kolejích provozovaných Správou železnic mimo zařízení služeb Odstavná kolej

#### Obecné podmínky

Odstavením drážních vozidel se rozumí jakékoliv stání drážních vozidel na kolejích provozovaných Správou železnic, které není součástí jízdy vlaku. Dopravce je oprávněn provést takové odstavení drážních vozidel pouze se souhlasem Správy železnic, a to

- na koleji, pro kterou byl souhlas udělen,
- v rozsahu uděleného souhlasu a
- po dobu trvání uděleného souhlasu.

Na dráhách provozovaných Správou železnic lze mimo zařízení služeb Odstavná kolej provést pouze krátkodobé odstavení drážních vozidel. Za krátkodobé odstavení drážních vozidel se považuje odstavení drážních vozidel na dobu maximálně 168 hodin. Krátkodobé odstavení drážních vozidel na dráhách provozovaných Správou železnic lze provádět v následujících režimech:

- A. Pravidelné krátkodobé odstavení drážních vozidel zapracované ve staniční technologii
- B. Krátkodobé odstavení drážních vozidel na kolejích se zvláštním režimem
- C. Krátkodobé provozní odstavení na dopravních kolejích

Dopravce je oprávněn odstavit drážní vozidla na koleji pouze po předchozím souhlasu Správy železnic a jen po dobu platnosti daného souhlasu. Dopravce je povinen po uplynutí doby souhlasu s odstavením drážních vozidel kolej uvolnit a všechna odstavená drážní vozidla odvézt.

Pokud dopravce odstaví drážní vozidla bez souhlasu Správy železnic, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu obsazení koleje vznikne, a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci za každé nedovolené odstavení. Pokud dopravce neuvolní kolej, kde odstavil drážní vozidla bez souhlasu Správy železnic do 24 hodin je povinen od započaté 25. hodiny hradit i sankci za neuvolnění koleje (viz níže).

Výše sankce za nedovolené odstavení drážních vozidel je uvedena v následující tabulce:

Sankce za nedovolené odstavení drážních vozidel	Výše sankce [Kč]
Výše sankce za každý případ nedovoleného odstavení drážních vozidel	5.000,-

Souhlas s odstavením drážních vozidel opravňuje dopravce k odstavení drážních vozidel na koleji, pro kterou byl souhlas vydán, a to po dobu uděleného souhlasu. Dále pak k provedení ložných manipulací (nakládky / vykládky drážních vozidel), pokud to kolej a na ní navazující plochy umožňují (koleje se zvláštním režimem). Jakékoliv další operace s drážními vozidly přímo nesouvisející s provozováním drážní dopravy (viz § 2 odst. 4 zákona o dráhách) jako je

oprava, úprava, údržba, nakolejování, snášení drážních vozidel z koleje atd. je možné provádět pouze s výslovným souhlasem provozovatele dráhy.

Při odstavení drážních vozidel je dopravce povinen zajistit, aby případný hluk z odstavených drážních vozidel nepřekračoval stanovené hygienické limity hluku (viz kapitola 2.4.2). V případě porušení této povinnosti si Správa železnic vyhrazuje právo okamžitého odejmutí souhlasu s odstavením drážních vozidel a dopravce je v tomto případě povinen drážní vozidlo neprodleně odvézt.

Pro odstavení drážních vozidel na zařízení služeb Odstavná kolej platí podmínky uvedené v příslušném Popisu zařízení služeb, který je zveřejněn na Portále provozování dráhy.

## A. Pravidelné krátkodobé odstavení drážních vozidel zapracované ve staniční technologii

### Obecné podmínky

Udělení souhlasu s obsazením koleje pro krátkodobé odstavení drážních vozidel zapracované ve staniční technologii (dále jen „pravidelné technologické odstavení“) se provádí pouze pro krátkodobá technologická odstavení související s přidělenou kapacitou dráhy. Jedná se především o obsazení staničních kolejí (dopravních i manipulačních) z důvodů obratu souprav ve stanicích, odstavování souprav a hnacích vozidel mezi jednotlivými výkony nebo přeskupení jednotlivých vozů nebo skupin vozů mezi jednotlivými vlaky.

### Podání požadavku na udělení souhlasu s pravidelným technologickým odstavením

Požadavky na udělení souhlasu s pravidelným technologickým obsazením podává dopravce v rámci procesu přidělování kapacity dráhy (viz kapitola 4.5) elektronicky e-mailem příslušnému technologovi Provozního obvodu. Seznam kontaktů na technologii je uveden na Portále provozování dráhy. Na tomto portále je zveřejněna i mapa působnosti jednotlivých provozních obvodů. Požadavky musí být podány nejpozději:

- do 14 dnů po termínu uzávěrky pozdních žádostí (viz kapitola 4.5.2) v případě žádostí do ročního jízdního řádu (řádné žádosti do ročního jízdního řádu a pozdní žádosti do ročního jízdního řádu);
- 30 dní před platností změny jízdního řádu (viz kapitola 4.5.1.6) v případě žádostí do změny ročního jízdního řádu;
- Při podání žádosti v případě žádostí ad hoc (viz kapitola 4.5.3).

### Udělení souhlasu s obsazením koleje

Při udělování souhlasu s pravidelným technologickým odstavením postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více požadavků Správa železnic postupuje obdobně jako při přidělování kapacity dráhy (viz kapitola 4.5.4).

O zapracování požadavku dopravce na pravidelné technologické odstavení do staniční technologie je dopravce informován elektronicky na e-mail, ze kterého požadavek zaslal.

### Zrušení uděleného souhlasu

Správa železnic je oprávněna zrušit udělený souhlas s pravidelným technologickým odstavením v případech, kdy je nutné provést činnosti zajišťující provozuschopnost dráhy, zejména z důvodů neplánovaného omezení provozování dráhy a periodických kontrol nebo v případech, kdy je to nutné pro plnění povinností Správy železnic vyplývajících z platné legislativy (např. zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky). V těchto případech je však povinná nabídnout dopravci alternativní řešení, pokud existuje. Správa železnic si také

vyhrazuje právo odebrat souhlas s pravidelným technologickým odstavením, pokud dopravce opakovaně takový souhlas nevyužije nebo opakovaně neuvolní koleje v souladu s uděleným souhlasem z důvodů, které nejsou na straně Správy železnic.

### Sankce za neuvolnění koleje

Pokud dopravce po vypršení souhlasu s pravidelným technologickým odstavením kolej neuvolní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění koleje vznikne, a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši dle následujícího odstavce za každou takovou kolej do doby, kdy dojde k uvolnění koleje. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl kolej uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat.

Výše sankce za neuvolnění koleje určené pro krátkodobé pravidelné technologické odstavení drážních vozidel mimo Odstavné koleje je uvedena v následující tabulce:

Sankce za neuvolnění koleje	Výše sankce [Kč/započatých 24 hodin]
Výše sankce za každých započatých 24 hodin	50,-

## B. Krátkodobé technologické odstavení na kolejích se zvláštním režimem

### Obecné podmínky

Pro udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem pro krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel platí zvláštní podmínky uvedené v této příloze. Seznam kolejí se zvláštním režimem je zveřejněn na Portále provozování dráhy.

Správa železnic pro podávání požadavků na udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem provozuje webovou aplikaci KAZAS. Tato aplikace je dostupná na adrese <https://kazas.spravazeleznic.cz>.

Dopravce předá v elektronické podobě Správě železnic jmenný seznam svých zaměstnanců, kteří jsou oprávněni podávat požadavky na udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem prostřednictvím webového formuláře KAZAS, a je povinen v případě jakékoliv změny Správě železnic tento seznam včas aktualizovat. Pro předání jmenného seznamu použije dopravce formulář „Žádost o vytvoření nových přístupů na Portál PD a IS pro uživatele“, zveřejněný na Portále provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/>) v části Portál. Vyplněný formulář zašle dopravce na e-mailovou adresu [PPDpristup@spravazeleznic.cz](mailto:PPDpristup@spravazeleznic.cz).

V případě nedostupnosti webového formuláře KAZAS podává dopravce požadavky na udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem prostřednictvím e-mailu uvedeného v seznamu kolejí se zvláštním režimem zveřejněném na Portále provozování dráhy.

### Podání požadavku na udělení souhlasu s obsazením koleje se zvláštním režimem

Požadavky na udělení souhlasu s obsazením koleje se zvláštním režimem podává dopravce elektronicky prostřednictvím webové aplikace KAZAS (<https://kazas.spravazeleznic.cz>). Požadavek musí být podán v českém jazyce.

Požadavky na udělení souhlasu s obsazením koleje se zvláštním režimem musí být podány nejpozději tři pracovní dny před termínem začátku udělení souhlasu. Správa železnic přijme požadavek i v kratším termínu, nezaručuje však jeho včasné vyřízení. Časem podání požadavku se rozumí čas přijetí požadavku prostřednictvím webové aplikace. Správa železnic požadavek vyřídí nejpozději do dvou pracovních dní od jeho podání.

## Udělení souhlasu s obsazením koleje se zvláštním režimem

Správa železnic udělí souhlas s obsazením koleje se zvláštním režimem za podmínky, že:

- požadovaná kolej je provozuschopná;
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy;
- po celou požadovanou dobu nebyl již udělen souhlas jinému dopravci.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem udělit souhlas pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.

Při udělování souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více požadavků se Správa železnic nejprve pokusí o dohodu s dopravci. V případě, že k dohodě nedojde, Správa železnic přednostně udělí souhlas dopravci, který podal požadavek dříve.

Správa železnic se smí při koordinaci požadavků dle předchozího odstavce v nezbytné míře odchýlit od požadovaného rozsahu udělení souhlasu, pokud je to vhodné pro efektivnější využití koleje, přitom však dbá, aby byl zachován účel, pro který je udělení souhlasu s obsazením koleje se zvláštním režimem dopravcem požadováno. Je-li to účelné a technicky možné, může Správa železnic udělit souhlas s obsazením těchto kolejí současně více dopravcům. V takovém případě má Správa železnic právo určit technologii spolupráce mezi dopravci a požadovat technické zajištění této spolupráce (např. přítomnost hnacího vozidla pro posun drážními vozidly).

Právo na obsazení koleje se zvláštním režimem vzniká dopravci až po udělení souhlasu ze strany Správy železnic. Pokud dopravce nehodlá obsadit kolej se zvláštním režimem v plném rozsahu uděleného souhlasu, je povinen stornovat svůj požadavek prostřednictvím webového formuláře KAZAS minimálně 24 hodin předem. Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám vznikne z důvodu neudělení souhlasu jinému žadateli.

## Zrušení uděleného souhlasu

Správa železnic je oprávněna zrušit udělený souhlas s obsazením kolejí se zvláštním režimem v případech, kdy je nutné provést činnosti zajišťující provozuschopnost dráhy, zejména z důvodů neplánovaného omezení provozování dráhy a periodických kontrol nebo v případech, kdy je to nutné pro plnění povinností Správy železnic vyplývajících z platné legislativy (např. zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky).

Správa železnic v případech, kdy dopravce opakovaně hrubým způsobem porušil podmínky obsazení kolejí se zvláštním režimem nebo opakovaně neuvolnil tyto koleje v souladu s uděleným souhlasem, vyzve dopravce k nápravě. Pokud bude dopravce i nadále hrubým způsobem porušovat podmínky nebo opakovaně neuvolní koleje v souladu s uděleným souhlasem, Správa železnic si vyhrazuje právo udělené souhlasy dopravci zrušit a v následujících 30 dnech ode dne zrušení souhlasu žádný další souhlas neudělit.

V případě zrušení souhlasu s obsazením koleje se zvláštním režimem je Správa železnic povinna vždy neprodleně informovat dopravce o této skutečnosti a o důvodech, které ke zrušení souhlasu vedly. Správa železnic zrušení souhlasu oznámí, pokud tomu nebrání závažné okolnosti (např. mimořádná událost, rozhodnutí státní správy, technický stav dráhy apod.), nejpozději 72 hodin předem. Dopravce je v tomto případě povinen uvolnit příslušnou kolej ve stanoveném termínu.

## Uvolnění koleje se zvláštním režimem

Dopravce je povinen po uplynutí doby souhlasu s obsazením koleje tuto kolej uvolnit a zadat do webové aplikace KAZAS datum a čas uvolnění koleje, a to nejpozději do 96 hodin

od uvolnění. Pokud tak neučiní, nedojde k uvolnění koleje a dopravce zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění koleje vznikne, a je povinen uhradit Správě železnic sankci. Kolej se zvláštním režimem se považuje za uvolněnou okamžikem, kdy jsou dopravcem odvezena všechna drážní vozidla, odklizen případný materiál, kolej je zbavena všech nečistot a ve webové aplikaci KAZAS je zadáno uvolnění koleje.

### Sankce za neuvolnění koleje se zvláštním režimem

Pokud dopravce po vypršení souhlasu s obsazením koleje se zvláštním režimem tuto kolej neuvolní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění koleje vznikne, a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši dle následujícího odstavce za každou takovou kolej do doby, kdy dojde k uvolnění koleje. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl kolej uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat.

Sankce za neuvolnění koleje se zvláštním režimem se počítá za každou započatou hodinu překročení uděleného souhlasu. Výše hodinové sazby sankce roste s délkou doby překročení uděleného souhlasu. Sazby za jednotlivé započaté hodiny doby překročení uděleného souhlasu jsou uvedeny v následující tabulce:

Sankce za neuvolnění koleje	Výše sankce [Kč/započatá hodina]
Výše sankce za každou započatou hodinu v období 1. až 24. hodina	50,-
Výše sankce za každou započatou hodinu v období 25. až 48. hodina	100,-
Výše sankce za každou započatou hodinu v období 49. až 72. hodina	150,-
Výše sankce za každou započatou hodinu v období 73. až 96. hodina	200,-
Výše sankce za každou započatou hodinu v období od 97. hodiny	250,-

Sankci dle předchozího odstavce je dopravce povinen uhradit i v případě nezadání údajů o uvolnění koleje nebo zadání nesprávných či nepravdivých údajů o uvolnění koleje ve webovém formuláři KAZAS (např. nedojde ke zbavení místa všech nečistot), a to do doby zadání správných údajů o uvolnění koleje nebo do doby, kdy bude kolej skutečně uvolněna v souladu s pravidly stanovenými touto přílohou.

## C. Krátkodobé provozní odstavení na dopravních kolejích

### Podání požadavku na udělení souhlasu s obsazením dopravní koleje

O krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel na dopravní koleji žádá dopravce hlavního dispečera Správy železnic elektronicky e-mailem. Požadavek musí být podán oprávněnou osobou dopravce a v českém jazyce.

Požadavek na krátkodobé odstavení drážních vozidel na dopravních kolejích musí obsahovat:

- Požadované místo odstavení (kolej, stanici či oblast);
- Délku vozidel k odstavení;
- Požadavek na kolej s TV;
- Dobu požadovaného odstavení (od – do);
- Mimořádnosti (správky, nebezpečné zboží, PLM ....).

Maximální doba pro udělení souhlasu s obsazením dopravní koleje je 168 hodin. V případě požadavku na obsazení koleje na delší dobu jako 168 hodin bude požadavek zamítnut a dopravce odkázán na zařízení služeb „odstavná kolej“. V režimu krátkodobého provozního odstavení drážních vozidel na dopravní koleji není možné odstavovat jednotlivé vozy, ale je nutno provést odstavení vždy celé soupravy.



## Udělení souhlasu s obsazením dopravní koleje

Souhlas s krátkodobým provozním odstavením drážních vozidel na dopravní koleji se udělí za podmínky, že:

- požadovaná kolej je uvedena v Prováděcím nařízení k předpisu pro operativní řízení provozu Správy železnic D7, část A, jako kolej určená pro krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel,
- požadovaná kolej je provozuschopná,
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy,
- po celou požadovanou dobu nebyl již udělen souhlas jinému dopravci s odstavením drážních vozidel na této koleji,
- obsazení koleje krátkodobým provozním odstavením drážních vozidel nebude mít negativní vliv na požadovanou kapacitu příslušné dráhy,
- obsazení koleje drážními vozidly nebude mít po celou požadovanou dobu omezující vliv na technologii práce stanice (jízdy vlaků, posunových dílů a případných manipulací).

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem udělit souhlas pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny. Pokud dopravcem požadovaná kolej neumožňuje krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel po celou požadovanou dobu, může hlavní dispečer nabídnout dopravci pro krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel i jinou vhodnou kolej, a to i v jiné dopravně uvedené v PND7 Část A.

Pokud dojde ke konfliktu dvou a více požadavků, souhlas se udělí přednostně tomu požadavku, který byl podán dříve.

Po odsouhlasení odstavení dopravce zadá do SPIS (ISOR) u příslušného vlaku poznámku k bodu, kde uvede např. „odstavit na 7.SK do 9.12.“ a dále zašle úkon "0027 - Jiný důvod pobytu". Po zaslání úkonu "0027 - Jiný důvod pobytu" dojde k deaktivaci zbytku trasy.

## Zrušení souhlasu s obsazením dopravní koleje

Správa železnic je oprávněna zrušit již udělený souhlas s obsazením koleje v případech, kdy je nutné provést činnosti zajišťující provozuschopnost dráhy, zejména z důvodů omezení provozování dráhy a periodických kontrol.

V případě zrušení již uděleného souhlasu s obsazením koleje je Správa železnic povinna vždy neprodleně informovat dopravce o této skutečnosti a o důvodech, které ke zrušení souhlasu vedly. Správa železnic odebrání kapacity oznámí, pokud tomu nebrání závažné okolnosti (např. mimořádná událost, rozhodnutí státní správy, technický stav zařízení služeb apod.), nejpozději 72 hodin předem. Dopravce je v tomto případě povinen uvolnit kolej v souladu se zbylou dobou udělení souhlasu.

## Sankce za neuvolnění dopravní koleje

Dopravce je oprávněn odstavit drážní vozidla na koleji pouze po předchozím souhlasu Správy železnic a jen po dobu platnosti daného souhlasu. Dopravce je povinen po uplynutí doby souhlasu s odstavením drážních vozidel kolej uvolnit a všechna odstavená drážní vozidla odvézt.

Pokud dopravce po uplynutí doby souhlasu s provozním odstavením drážních vozidel kolej neuvolní a všechna odstavená drážní vozidla neodveze, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění koleje vznikne, a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci za každou kolej a za každých započatých 24 hodin překročení doby souhlasu do doby, kdy dojde k uvolnění koleje a odvozu všech drážních vozidel. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl kolej uvolnit z důvodů na straně Správy železnic.

Výše sankce za neuvolnění koleje určené pro krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel mimo Odstavné koleje je uvedena v následující tabulce:

Sankce za neuvolnění koleje	Výše sankce [Kč/započatých 24 hodin]
Výše sankce za každých započatých 24 hodin	50,-

## 29. Příloha S– úprava termínů profylaktický oken pro vypnutí traťové části ETCS L2 v průběhu jízdního řádu 2026:

Z důvodu údržby bude ve dnech:

- 27. 12. 2025,
- 10.1.2026,
- 14. 3. 2026,
- 9. 5. 2026
- 11. 7. 2026,
- 12. 9. 2026,
- 14. 11. 2026,

v době od 00:00 do 04:00 hodin vypnuta traťová část ETCS L2 na celé síti SŽ. Z důvodu vypnutí ETCS L2 budou vlaky vedeny v režimu L0 nebo LNTC.

Bc. Jiří Svoboda, MBA  
generální ředitel