

## **SŽ PO-14/2025-OŘ OVA**

### **Pokyn ředitele OŘ Ostrava pro provozování drážní dopravy v místě mimořádné události v Hustopečích nad Bečvou**

Účinnost ode dne zveřejnění

**Schváleno pod čj. 23401/2025-OŘ OVA-OS**  
dne 9. června 2025

Ing. Jiří Macho  
ředitel OŘ Ostrava

Za správnost: Pavla Burdková

SŽ PO-14/2025-OŘ OVA

**Pokyn ředitele OŘ Ostrava pro provozování drážní dopravy v místě mimořádné události v Hustopečích**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství  
Odbor správní  
Ostrava  
spravazeleznic.cz  
Rok vydání: 2025  
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, rok 2025

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho částí v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

**OBSAH**

	Strana
ROZSAH ZNALOSTI .....	4
ZKRATKY A ZNAČKY .....	4
Článek 1 Úvod .....	5
Článek 2 Informace o zdroji ohrožení.....	5
Článek 3 Provozování drážní dopravy v dotčené zóně .....	5
Článek 4 Seznam kontaktů.....	6
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY .....	7

## ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
Ředitel OŘ Ostrava	informativní
Nehodový dozor, nehodové pohotovosti ST Olomouc, SEE Olomouc, SSZT Olomouc a PO Valašské Meziříčí	Úplná
Výpravčí ŽST Hustopeče nad Bečvou, Lhotka nad Bečvou	Úplná
Dopravce	Úplná

## ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP	Centrální dispečerské pracoviště Přerov
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
D1	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
Edps	elektronická depeše
HZS SŽ	Hasičský záchranný sbor Správy železnic, státní organizace
IZS	Integrovaný záchranný systém
JPO	Jednotky požární ochrany
KHS	Krajská hygienická stanice
KOPIS HZS	Krajské operační a informační středisko hasičského záchranného sboru
MU	Mimořádná událost
OLK	Olomoucký kraj
OŘ	Oblastní ředitelství Ostrava
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	Správa tratí
TTP	Tabulky traťových poměrů
ŽKV	Železniční kolejová vozidla
ŽST	Železniční stanice

Ředitel OŘ Ostrava schválil podle čl. 15 odst. 2 písm. c) Statutu státní organizace Správa železnic (dále jednotlivě jen „Statut“ a „organizace“) Pokyn ředitele:

## **Článek 1**

### **Úvod**

Pokyn ředitele Oblastního ředitelství Ostrava (dále jen OŘ Ostrava) **pro provozování drážní dopravy v místě mimořádné události v Hustopečích nad Bečvou** (dále jen pokyn) stanoví základní postupy k ochraně zaměstnanců SŽ, dopravců a cestujících veřejnosti k zajištění bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

## **Článek 2**

### **Informace o zdroji ohrožení**

Dne 28.02.2025 za jízdy nákladního vlaku došlo na výhybce č. 2 v km 15,966 k vykolejení ložených cisternových vozů s těkavou chemickou látkou, následnému požáru a výbuchu hořlavé látky (benzen UN 1114).

**Nebezpečná látka: benzen**

## **Článek 3**

### **Provozování drážní dopravy v dotčené zóně**

(1) V lokalitě probíhá dlouhodobá sanace ekologické zátěže. Na základě průběžného monitoringu a současné úrovně znečištění, Správa železnic obnoví provozování drážní dopravy ve vymezené zóně.

(2) Zóna se specifickými podmínkami provozování drážní dopravy je vymezena v km od 15,820 do 16,080 trati Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě. Zóna je tvořena záhlavím a zhlavím ŽST Hustopeče nad Bečvou.

(3) V rámci zóny je uplatněno:

- **Překlenutí záchranné brzdy** - u vlaku s přepravou cestujících se nařizuje použití překlenutí záchranné brzdy, pokud je souprava tímto zařízením vybavena. Úsek je vymezen staničníky dle předpisu SŽ D1 čl. 137 bod 1c.
- **Vypnutí proudu** - u vlaků s průběžným napájecím vedením centrálního zdroje energie se v zóně nařizuje vypnout pomocné pohony a napájení průběžného vedení centrálního zdroje energie. Úsek je vymezen návěstidly pro elektrický provoz SŽ D1 čl. 375 – Vypněte proud / Zapněte proud (*nepřímé centrální vypnutí klimatizace*).

(4) Pro provozování drážní dopravy ve vymezené zóně je stanoveno:

- V zóně je maximální rychlost drážních vozidel 50 km/h.
- Drážní doprava je organizována bez zastavení, v zóně není plánován žádný technologický úkon.
- Při průjezdu zónou zajistí dopravce zamezení přístupu vnějšího vzduchu do prostor pro cestující a služebních prostor vlaku (např. vypnutí klimatizace, využívání ŽKV s uzavřenou cirkulací vzduchu).

Umístění návěstí bude definováno provozním pokynem – Edps a zapracováno v TTP, strojvedoucí vlaku bude zpraven písemným rozkazem.

(5) Opatření při mimořádném zastavení drážního vozidla ve vymezené zóně (mimořádná událost, technická závada vlaku):

- Dopravce zajistí zamezení výstupu cestujících.
- V případě technické závady dopravce neprodleně vyhodnotí možnosti jejího odstranění a ihned informuje výpravčího ŽST Hustopeče nad Bečvou. Nelze-li stanovit dobu na odstranění, je ihned řešeno stažení soupravy vlaku vhodným drážním vozidlem, a to za spolupráce dispečerského aparátu Správy železnic a dispečerského aparátu příslušného dopravce.

- V případě vzniku MU se zastavením vlaku ve vymezené zóně, je tato skutečnost zdůrazněna v rámci jejího ohlášení, které probíhá standardní formou. Šetřící orgán, s přihlédnutím k závažnosti MU, rozhodne o možnosti stažení vlaku mimo vymezenou zónu. Nelze-li vlak bez zbytečného odkladu přestavit mimo tuto zónu, je realizována evakuace osob pod vedením HZS SŽ.

(6) Sanaci zabezpečuje specializovaná sanační firma - společnost Dekonta, a.s.. Na zaměstnance firmy Dekonta, a.s. je nahlíženo jako na zaměstnance cizího právního subjektu s oprávněním ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty, zabezpečení jejich pohybu se řídí Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách v prostorách železniční dráhy (Bp1).

#### Článek 4 Seznam kontaktů

**Tabulka 1** Seznam kontaktů

Organizace	Název funkce	Telefonní kontakt	Poznámka
JPO HZS SŽ Přerov	Nepřetržitá služba	972 734 444 728 028 629	
Dekonta	Ing. Andrzej Macura Ing. Milan Horák Ing. Martin Polák	602 154 545 727 842 050 602 160 703	
HZS OLK	KOPIS HZS OLK nepřetržitá služba	950 770 010 950 770 012 725 130 510	Součinnostní spojení
JPO HZS SŽ (lokalita)	nepřetržitá služba – štáb Hustopeče	720 842 358	Součinnostní spojení
OŘ Ostrava	Nehodový dozor OŘ	724 025 058	
OŘ Ostrava	Dispečer železniční infrastruktury	972 018 411 720 020 625	
OŘ Ostrava	PO Valašské Meziříčí, nehodová pohotovost	606 808 482	
OŘ Ostrava	Výpravčí ŽST Hustopeče nad Bečvou – dopravní kancelář	972 774 622 601 573 131	
OŘ Ostrava	Výpravčí ŽST Lhotka nad Bečvou – dopravní kancelář	972 017 091 601 573 133	
CDP Přerov	Vedoucí dispečer	972 730 000 602 288 982	

## **SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY**

### **Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy**

zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky ve znění pozdějších předpisů

vyhláška č. 103/2006 Sb., o stanovení zásad pro vymezení zóny havarijního plánování a o rozsahu a způsobu vypracování vnějšího havarijního plánu

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 5721255

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** b85c53a5-751c-41f5-86a7-b59f2a8c14f8

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavla BURDKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 09.06.2025 11:35:33

**Hash komponenty:** b8f16ffef1ecb8c59020d0557e5f28331d16952806bcad75f08b9f96d3bb8578

**Hashovací funkce:** sha256Hex



857097d9-e3ad-4b51-a557-917aef1d7b34