

SŽ SR70

Číselník dopravně významných míst

účinnost od 15. června 2025

Schváleno pod čj. 36818/2025-SŽ-GŘ-O11
dne

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

Změny proti předchozímu vydání

V novém vydání této služební rukověti byly mimo formálních jazykových, stylistických a grafických úprav provedeny následující obsahové a věcné změny:

- definovány postupy vyplňování sloupců v Číselníku SR70 včetně změny názvů některých sloupců (např. původní název „Zkratka“ na nový název „Název 6“);
- vysvětlen význam používaných kvalifikátorů dopravně významných míst (dále také „DVM“);
- zavedeny nové kvalifikátory pro DVM sdružující všechny DVM umístěná ve vymezeném prostoru železniční stanice, výhybny, dopravní D3, dopravní RB, odbočky, nákladíště a nákladíště a zastávky;
- zavedeno vyjádření zeměpisných souřadnic v desetinném formátu;
- zavedeno určování nadmořské výšky DVM;
- zrušená evidence požadavků na informační systém pro cestující a obsazení zaměstnancem DVM.

SŽ SR70

Číselník dopravně významných míst

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
generální ředitelství
odbor předpisů a technologie
Praha
spravazeleznic.cz
rok vydání: 2025
náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2025

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval

ANOTACE

Služební rukověť je pomůckou pro správu a editaci dat o dopravně významných místech potřebných pro datový popis železniční dopravní sítě České republiky.

KLÍČOVÁ SLOVA

bod; číselník; doprava; hrana; kvalifikátor; lokalita; místo; nákladiště; odbočka; poloha; souřadnice; stanice; tabulka; výhybna; úsek; výška; zastávka

OBSAH

	strana
ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH.....	3
OBSAH	5
ROZSAH ZNALOSTÍ.....	6
ZKRATKY A ZNAČKY.....	7
článek 1 Všeobecná ustanovení	8
článek 2 Rozsah spravovaných dopravně významných míst.....	8
článek 3 Základní pojmy	9
článek 4 Číselník SR70	9
článek 5 Název dopravně významného místa	10
článek 6 Stanovení názvu dopravně významného místa určeného pro veřejnost	11
článek 7 Poloha dopravně významného místa.....	12
článek 8 Zmocňovací ustanovení	13
článek 9 Přejímací ustanovení.....	14
článek 10 Zrušovací ustanovení.....	14
článek 11 Závěrečná ustanovení.....	14
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY	15
Příloha A (normativní) Kvalifikátory.....	16
Příloha B (normativní) Název a zkrácený název dopravně významného místa	20
Příloha C (normativní) Evidenční číslo dopravně významného místa	25
Příloha D (normativní) Pokyny pro vyplnění číselníku SR70	29

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
zaměstnanci SŽ, kteří pořizují nebo zpracovávají datový popis železniční sítě a provádějí jejich kontrolní činnost	úplná: celá služební rukověť
zaměstnanci SŽ a cizích právních subjektů, kteří využívají datový popis železniční sítě	úplná: čl. 1-4, 8-10; informativní: čl. 5, 7 a přílohy A, C, D
zaměstnanci SŽ a cizích právních subjektů zabývající se projekční přípravou staveb železniční sítě v České republice	úplná: čl. 5, 6; informativní: čl. 1-4, 7-10

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto předpisu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Bpv.....	Balt po vyrovnání
DÚ.....	Drážní úřad
DVM.....	dopravně významné místo ve významu uvedeném v předpisech SŽ M12 a SŽ M21
eDAP.....	elektronická knihovna dokumentů a předpisů
ETRS89	Evropský terestrický referenční systém 89
ISC	informační systém pro cestující
JŘ.....	jízdní řád
OŘ.....	oblastní ředitelství
PA	provozní aplikace
S-JTSK	Systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (původní název organizace Správa železnic, státní organizace)
TAF.....	telematické aplikace pro nákladní dopravu
TDNU	traťový definiční nadúsek ve významu uvedeném v předpise SŽ M12
TSI	technická specifikace pro interoperabilitu
TTP.....	tabulky traťových poměrů
TUDU	traťový definiční úsek ve významu uvedeném v předpise SŽ M12
ÚP	úřední povolení
VÚSC	vyšší územně správný celek ČR
ZDD.....	Základní dopravní dokumentace
ŽST	železniční stanice

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jednotlivě jen „Statut“ a „SŽ“) tento předpis SŽ SR70 Číselník dopravně významných míst.

článek 1

Všeobecná ustanovení

- (1) SŽ vydává služební rukověť SŽ SR70 Číselník dopravně významných míst (dále také „služební rukověť“), která stanovuje pravidla pro popis a evidenci DVM pro dráhy celostátní, regionální, místní, zkušební a vlečky v ČR uvedených v „Číselníku SR70 (dále také „číselník“).
- (2) Tato služební rukověť je závazná pro komunikaci SŽ se státními institucemi ČR, mezinárodními železničními institucemi a systémy, které jsou jimi spravovány. Dále je závazná pro zaměstnance SŽ a pro fyzické osoby, podnikající fyzické osoby nebo právnické osoby, které spoluvytvářejí nebo využívají data o DVM na území ČR. Pokud jim tato závaznost není stanovena právním předpisem nebo normou, musí být k dodržování zavázány smluvně.
- (3) V textu této služební rukověti jsou uvedeny postupy pro evidenci DVM v souladu s předpisy SŽ. Je-li v textu této služební rukověti uveden odkaz na předpis SŽ, rozumí se tím také odpovídající předpis příslušného provozovatele DVM.
- (4) Pokud jsou v textu služební rukověti uvedeny odkazy na články a přílohy, rozumí se tímto články a přílohy této služební rukověti.

článek 2

Rozsah spravovaných dopravně významných míst

- (1) SŽ je jmenována národní entitou pro přidělování kódů lokalit dle TSI TAF v souladu s Nařízením Komise (EU) č. 1305/2014 ze dne 11. prosince 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému Využití telematiky v nákladní dopravě železničního systému Evropské unie a o zrušení nařízení (ES) č. 62/2006 pro území ČR.
- (2) V číselníku jsou evidována DVM potřebná pro datový popis železniční dopravní sítě na území ČR, o jejichž evidenci byl požádán gestorský útvar¹ této služební rukověti (dále jen „gestorský útvar“).
- (3) Za aktuálnost a správnost zveřejněných dat v číselníku je odpovědný provozovatel DVM. U DVM provozovaných SŽ je to příslušný úsek oblastního ředitelství (dále jen „OR“).
- (4) Zařazení nového DVM do číselníku provádí gestorský útvar na základě obdržené žádosti.
- (5) Změnu v číselníku provádí na základě doručené žádosti gestorský útvar nebo správce dat v modulu KANGO-Kmen provozní aplikace KANGO (dále jen „PA KANGO-Kmen“) viz tabulka D.1.
- (6) Zrušení DVM v číselníku podléhá schválení gestorského útvaru. Zrušení se provede pouze změnou stavu na „Zrušen“, ostatní položky uvedené v číselníku se ponechají u příslušného DVM bez změny.
- (7) Informace o DVM evidovaných v číselníku předává SŽ také do Společné referenční databáze lokalit.

¹ V době vydání služební rukověti je to odbor předpisů a technologie.

- (8) SŽ nenese odpovědnost za zveřejněná data o DVM mimo železniční síť provozovanou SŽ.

článek 3 Základní pojmy

- (1) V této služební rukověti jsou převzaty pojmy používané a vysvětlené v předpisech SŽ M12 Popis umístění objektů železniční infrastruktury v informačních systémech Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ M12“), SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah (dále jen SŽ M21“) a obecně závazných právních normách.
- (2) **Dopravní uzel** – je DVM s přiděleným vlastním evidenčním číslem a kvalifikátorem sdružující další DVM umístěná v příslušné dopravně s kolejovým rozvětvením (železniční stanice, výhybny, dopravní D3, dopravní RB a odbočky) nebo nákladíště.
- (3) **Evidenční číslo** je jedinečné šestimístné číslo složené z čísla DVM a kontrolní číslice. Jednou přidělené nesmí být nikdy použito pro jiné DVM.
- (4) **Kvalifikátor** sdružuje DVM do skupiny s podobnými vlastnostmi z hlediska řízení provozu nebo potřeb konstrukce jízdního řádu (dále jen „JR“). Je tvořen číselným kódem o délce maximálně dvou znaků a názvem.
- (5) **Rozhodná výhybka** je pro účely této služební rukověti výhybka ve vymezeném prostoru DVM, která je rozhodující pro popisované odbočení z jedné dráhy na druhou.
- (6) **Stavební začátek/konec koleje** je bod, ve kterém kolej začíná/končí a je určen:
- a) stykem přiléhající výhybky nebo výhybce podobnému zařízení;
 - b) fyzickým koncem koleje (zarážedlem);
 - c) administrativně určeným koncem koleje (hranice státu, hranice provozovatele dráhy a podobně).
- (7) **Vymezený prostor DVM** je prostor, ve kterém nesmí být z důvodu nastavených vazeb v PA KANGO-Kmen umístěno jiné DVM zapojené do železniční dopravní sítě. Hranice vymezeného prostoru DVM stanovuje správce PA KANGO-Kmen.
- (8) **Železniční dopravní síť** je v prostředí provozních aplikací SŽ prezentována pomocí dopravních bodů spojených prostřednictvím hran. Dopravní body znázorňují DVM zapojené v železniční dopravní síti. Hrany v železniční dopravní síti vyjadřují kolejové propojení dopravních bodů.

článek 4 Číselník SR70

- (1) Číselník vydává gestorský útvar generováním dat z PA KANGO-Kmen.
- (2) Součástí zveřejnění aktuálního číselníku je:
- a) výpis dopravních bodů s vyznačenou opravou oproti předchozí verzi;
 - b) výpis nově vzniklých dopravních bodů;
 - c) výpis změn poloh dopravních bodů;
 - d) výpis změn stavů dopravních bodů.
- (3) Číselník a jeho změny jsou zveřejněny pouze elektronicky na Portále provozování dráhy v termínech vyhlášených pro změnu popisu železniční sítě dle předpisu SŽ Is10 Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS) (dále jen „SŽ Is10“).

- (4) Změna názvu DVM nebo jeho kvalifikátoru je možná zpravidla pouze k datu zahájení platnosti JŘ vyhlášeného v souladu s Prohlášením o dráze celostátní a drahách regionálních.
- (5) K zařazení do číselníku musí být k DVM přidělen:
- kvalifikátor – Příloha A;
 - název – článek 5 a článek 6;
 - poloha – článek 7;
 - evidenční číslo – Příloha C.
- (6) Číselník také obsahuje DVM ve stavu „Zrušený“, které jsou v číselníku uváděny jen z důvodu kontroly duplicity s jím již přiděleným evidenčním číslem a zajištění funkčnosti historických statistických dat. Údaje o DVM ve stavu „Zrušený“ se neaktualizují ani nedoplňují o nově vytvořené položky, tj. zůstávají ve stavu, v jakém byly při zařazení do stavu „Zrušený“.
- (7) Pokyny pro vyplnění číselníku jsou uvedeny v Příloze D.

článek 5 Název dopravně významného místa

- (1) Každé DVM má jedinečný název, výjimkou je:
- DVM s kvalifikátorem 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 popisující dopravnu nebo nákladíště jako celek, jehož je DVM o stejném názvu součástí;
 - ostatní DVM pouze pokud je stejný název DVM použit pro DVM ve stavu zrušen, a to jen mimořádně v odůvodněných případech.
- (2) Pro potřeby zejména informačních systémů a provozních aplikací jsou z názvu DVM stanoveny jeho zkrácené názvy na předepsaný počet znaků (viz tabulka 1).

tabulka 1 – Zkrácené názvy dopravně významného místa

označení zkráceného názvu	maximální počet povolených znaků	povolené znaky				použití pro DVM
		velká písmena	malá písmena	diakritika	interpunkční znaménka	
Název 35	35	ano	ano	ano	ano	všechna
Název 20	20	ano	ano	ano	ano	všechna
Název 12	12	ano	ano	ano	ano	účelově vybraná
Název 7	7	ano	ano	ano	ano	účelově vybraná
Název 6	6	ano	ne	ne	ne	účelově vybraná
Název 3	3	ano	ne	ne	ne	účelově vybraná
Název ISC	20	ano	ano	ano	ano	účelově vybraná

- (3) Název DVM a jeho zkrácené názvy schvaluje gestorský útvar na základě požadavků žadatele o zavedení DVM do číselníku.

Článek 6

Stanovení názvu dopravně významného místa určeného pro veřejnost

- (1) Za DVM určené pro veřejnost je pro účely této služební rukověti považováno DVM, které popisuje prostor pro potřeby přepravy osob a nákladu (např. železniční stanice, dopravná D3, dopravná RB, zastávka, ostatní DVM se zastávkou).
- (2) Název je určen rozhodnutím Drážního úřadu (dále jen „DÚ“). Žádost o jeho určení je oprávněna podat jakákoliv fyzická i právnická osoba.
- (3) K návrhu názvu DVM určeného pro veřejnost podle zákona č. 128/2000 Sb., zákon o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, se vyjadřuje:
 - a) provozovatel příslušné dráhy;
 - b) obec, v jejímž katastrálním území dotčené DVM leží;
 - c) obec, jejíž název je použit bez ohledu na katastrální příslušnost;
 - d) další účastníci vyzvaní DÚ.
- (4) Podání žádosti na DÚ včetně ostatní komunikace zajišťuje za SŽ gestorský útvar.
- (5) V případě výstavby nového veřejnosti určeného DVM je žadatel (příslušné stavební správy nebo OŘ²) povinen s dostatečným časovým předstihem požádat gestorský útvar o vyjádření se k návrhu jeho názvu a zajištění projednání s DÚ. Proces určení názvu musí být ukončen před zavedením nového DVM do číselníku.
- (6) Podklady potřebné pro žádost o určení názvu DVM na DÚ zajistí jeho navrhovatel, nedohodne-li se s gestorským útvarem jinak.
- (7) Podklady potřebné pro podání žádosti o schválení názvu DVM určeného pro veřejnost na DÚ jsou:
 - a) u výstavby nových DVM:
 - situační výkres/schéma;
 - výpis usnesení o rozhodnutí názvu DVM určeného pro veřejnost ze zasedání zastupitelstva příslušných obcí [viz odst. (3) tohoto článku];
 - b) u změny názvu stávajících DVM:
 - souhrnné stanovisko žadatele o změnu názvu;
 - výpis usnesení o rozhodnutí změny názvu DVM určeného pro veřejnost ze zasedání zastupitelstva příslušných obcí [viz odst. (3) tohoto článku].

² V době schválení služební rukověti je to úsek náměstka ředitele OŘ pro techniku.

článek 7

Poloha dopravně významného místa

- (1) Poloha DVM, vyjma DVM s kvalifikátory 05, 06, 63, 65, 66, 67, se vyjadřuje:
 - a) kilometrickou polohou;
 - b) příslušností k definičnímu úseku (dále jen „TUDU“), je-li definován;
 - c) příslušností k tabulkám traťových poměrů (dále jen „TTP“), pokud jsou zpracovány;
 - d) prostřednictvím polohových souřadnic v Systému jednotné trigonometrické sítě katastrální (dále jen „S-JTSK“) se zápornou orientací souřadnicových os ve smyslu EPSG 5514 a zeměpisných souřadnic v ETRS89 v souladu s nařízením vlády č. 159/2023 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů závazných na celém území České republiky, databází geodetických a geografických údajů a státních mapových děl vytvářených pro celé území České republiky a zásadách jejich používání (dále jen „nařízení vlády č. 159/2023 Sb.“);
 - e) prostřednictvím nadmořské výšky v systému Balt po vyrovnání (dále jen „Bpv“) v souladu s nařízením vlády č. 159/2023 Sb.
- (2) Poloha DVM s kvalifikátory 05, 06, 63, 65, 66, 67 se vyjadřuje pouze prostřednictvím polohových souřadnic, zeměpisných souřadnic a nadmořskou výškou.
- (3) V souladu s předpisy SŽ M12 a SŽDC M21 stanovuje odpovídající polohové souřadnice v S-JTSK, nadmořskou výšku v systému Bpv a zeměpisné souřadnice v ETRS89 odvozené z polohových souřadnic Správa železniční geodézie, která zároveň určuje kilometrickou polohu odpovídající stanoveným polohovým souřadnicím.
- (4) Žádný DVM zapojený do železniční sítě nesmí být od železničního přejezdu nebo od vymezeného prostoru jiného DVM vzdálen blíže než 5 metrů. Pokud je poloha DVM stanovena blíže, provede se korekce této polohy DVM v minimálním rozsahu nutném pro splnění uvedené podmínky.
- (5) Žádný DVM popisující zastávku nesmí mít polohu mimo prostor vymezený nejvzdálenějšími návěstidly s návěstí „Konec nástupiště“ popisované zastávky. Pokud je poloha DVM stanovena mimo tento vymezený prostor, bude výsledná poloha DVM shodná s km polohou nejbližšího návěstidla s návěstí „Konec nástupiště“.
- (6) Stanovení kilometrické polohy DVM:
 - a) Se řídí podle příslušných ustanovení předpisů SŽ M12 a SŽDC M21, kde musí být pro každé DVM stanoven vždy minimálně jeden jeho charakteristický bod v závislosti na přiděleném kvalifikátoru dle kategorií (viz tabulka A.2). Nelze-li jej takto stanovit, určí se gestorským útvarem po dohodě s žadatelem o zavedení DVM, popř. s příslušnou místní odbornou komisí pro staničení a číselníky M12 ustanovenou v souladu s předpisem SŽ M12.
 - b) Pokud je charakteristický bod stanoven středem vymezuječích prvků, určí se kilometrická poloha pro střed mezi vymezuječícími prvky.
 - c) Pokud je pro DVM určeno několik kilometrických poloh, musí být stanovena hlavní poloha, která odpovídá definičnímu staničení tratě popsané stejným topologickým úsekem jako DVM, pro které se hlavní poloha určuje.
- (7) Příslušnost DVM k TUDU:
 - a) je vyjádřena jeho označením stanoveným v souladu s předpisem SŽ M12, ve kterém je vysvětlen i jeho význam;
 - b) pokud je pro vyjádření polohy DVM stanoveno více TUDU, je označeno jeho hlavní TUDU, ve kterém leží referenční/charakteristický bod, podle kterého byla určena hlavní km poloha DVM.

(8) Příslušnost k TTP:

- a) vyjadřuje označení tratí dle TTP, na kterých DVM leží;
- b) pokud DVM náleží dle tabulek TTP k více tratím, za hlavní trať se označí ta, která je popsána stejným topologickým úsekem jako DVM, pro které se přiřazení k hlavní poloze dle tabulek TTP určuje;
- c) pokud je stejným topologickým úsekem popsáno více tratí TTP, pak je z nich za hlavní trať označena ta, která:
 - prochází tímto DVM;
 - je přímým pokračováním traťové koleje na staniční kolej o nižším čísle;
 - pokud žádná trať TTP není popsána stejným topologickým úsekem, pak je z nich za hlavní trať označena ta, která je přímým pokračováním traťové koleje na staniční kolej o nižším čísle.

(9) Polohové a zeměpisné souřadnice vyjadřují:

- a) pro DVM, vyjma DVM s kvalifikátory 05, 06, 63, 65, 66, 67:
 - zpravidla místo, ve kterém se nachází referenční bod pro určení kilometrické polohy DVM stanovený v souladu s předpisem SŽ M12, ve kterém je vysvětlen i jeho význam;
 - umístění charakteristického bodu, pokud není referenční kolej traťového definičního nadúseku (dále jen „TDNU“) stanovená v souladu s předpisem SŽ M12 v příslušném vymezeném prostoru DVM a zároveň prochází jiným DVM nebo náleží do jiného DVM v rámci dopravního uzlu;
 - místo upravené polohy DVM [viz odst. (4) a (5) tohoto článku];
- b) pro DVM, s kvalifikátory 05, 06, 63, 65, 66, 67 umístění objektu, které popisuje.

(10) Nadmořská výška se uvádí v metrech nad mořem zaokrouhlená na celé číslo a je určená ve výškovém systému Bpv.

článek 8 **Zmocňovací ustanovení**

- (1) K vydávání výjimek z této služební rukověti je zmocněn ředitel gestorského útvaru. Z ustanovení, která vyplývají z obecně závazných právních předpisů, není možno výjimky udělovat.³
- (2) Pro vydávání výjimek z této služební rukověti a zpracování žádostí o výjimky platí v plném rozsahu vztažná ustanovení předpisu SŽ N1 Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí státní organizace Správa železnic.
- (3) Oprávněným k podávání výkladu k ustanovením služební rukověti je její gestorský útvar.

³ V době vydání služební rukověti je to odbor předpisů a technologie.

článek 9

Přechodná ustanovení

- (1) Opravy v číselníku vyvolané změnou nastavené metodiky ve služební rukověti budou prováděny postupně v termínech vyhlášených pro změnu popisu železniční sítě dle předpisu SŽ Is10.
- (2) Na Portále provozování dráhy se do 12. prosince 2026 zveřejní číselník:
 - a) v původním formátu doplněný o nové sloupce, do kterých budou postupně doplňována data. Z důvodu změny nastavené metodiky nebudou již aktualizovány sloupce:
 - Obsazení;
 - Podmínky ISC-Kod;
 - Podmínky ISC-Popis;
 - b) číselník ve formátu v souladu s Přílohou D, kde budou postupně doplňována data do nově vzniklých sloupců.
- (3) Od 13. prosince 2026 se na Portále provozování dráhy zveřejnění číselník pouze ve formátu v souladu s Přílohou D.

článek 10

Zrušovací ustanovení

Dnem účinnosti této služební rukověti se zrušuje služební rukověť SŽ SR70 Číselník železničních stanic a dopravně významných míst, schválená dne 22. listopadu 2021 pod čj. 163813/2021-SŽ-GŘ-O11 a účinná od 12. prosince 2021.

článek 11

Závěrečná ustanovení

Tato služební rukověť nabývá platnosti zveřejněním v eDAP a účinnosti dnem uvedeným na první straně předpisu.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení Komise (EU) č. 1305/2014 ze dne 11. prosince 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Využití telematiky v nákladní dopravě“ železničního systému Evropské unie a o zrušení nařízení (ES) č. 62/2006

Zákon č. 128/2000 Sb., zákon o obcích

Zákon č. 347/1997 Sb., Ústavní zákon o vytvoření vyšších územních samosprávných celků a o změně ústavního zákona České národní rady č. 1/1993 Sb. (dále jen „347/1997 Sb.“)

Zákon č. 266/1994 Sb., zákon o dráhách (dále jen „266/94Sb“)

Nařízení vlády č. 159/2023 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů závazných na celém území České republiky, databází geodetických a geografických údajů a státních mapových děl vytvářených pro celé území České republiky a zásadách jejich používání

Vnitřní předpisy, v aktuálním znění

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem (dále jen „SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“)

SŽDC D7 Předpis pro operativní řízení provozu (dále jen „SŽDC D7“)

SŽ M12 Popis umístění objektů železniční infrastruktury v informačních systémech Správy železnic, státní organizace

SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah

SŽ N1 Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí státní organizace Správa železnic.

SŽ Is10 Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)

SŽ SR72 Číselník železničních drah (dále jen „SŽ SR72“)

SŽ SM083 Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů Správy železnic (dále jen „SŽ SM083“)

Příloha A (normativní)

Kvalifikátory

Přehled kvalifikátorů a postup určení charakteristického bodu DVM

Přehled používaných kvalifikátorů s přiřazením příslušné kategorie pro určení charakteristického bodu viz ttabulka A.1 a tabulka A.2.

tabulka A.1 – Přehled kvalifikátorů

kvalifikátor		charakteristika DVM	kategorie pro určení charakteristického bodu
kód	název		
01	Železniční stanice	Splňuje vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem (dále jen „SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“) pro železniční stanice s nástupištěm i bez nástupiště. Pokud DVM s tímto kvalifikátorem není součástí Dopravního uzlu, popisuje celou železniční stanici. Pokud je součástí Dopravního uzlu, popisuje jen jeho vybranou část s kolejovým rozvětvením.	A
03	Dopravna D3	Splňuje vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro dopravny D3 s nástupištěm i bez nástupiště. Pokud DVM s tímto kvalifikátorem není součástí Dopravního uzlu, popisuje celou dopravnu D3. Pokud je součástí Dopravního uzlu, popisuje jen jeho vybranou část s kolejovým rozvětvením.	A
04	Dopravna radiobloku	Splňuje vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro dopravny RB s nástupištěm i bez nástupiště. Pokud DVM s tímto kvalifikátorem není součástí Dopravního uzlu, popisuje celou dopravnu RB. Pokud je součástí Dopravního uzlu popisuje jen jeho vybranou část s kolejovým rozvětvením.	A
05	Centrální dispečerské pracoviště	Nezapojené do dopravní sítě zřízené v souladu s platným pokynem generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“ pro dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení DVM zapojených v železniční síti.	není určena
06	Regionální dispečerské pracoviště	Nezapojené do dopravní sítě zřízené v souladu s platným pokynem generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“ pro dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení DVM zapojených v železniční síti.	není určena
07	Samostatné tarifní místo v rámci jiného DVM	Samostatné tarifní místo pro potřeby nákladní nebo osobní přepravy a zároveň není samostatnou dopravnou nebo nákladištěm definovanými předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	A
08	Kolejová skupina DVM	S kolejovým rozvětvením i bez kolejového rozvětvení, s nástupištěm i bez nástupiště a zároveň není samostatnou dopravnou definovanou předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	A
09	Kolejová skupina DVM se zastávkou	S kolejovým rozvětvením vždy s nástupištěm, ze kterého není splněna dohlednost na hlavní návěstidla nebo jejich samostatné předvěsti, a zároveň není samostatnou dopravnou definovanou předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.	B
11	Výhybna	Splňuje vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro výhybny. Pokud DVM s tímto kvalifikátorem není součástí Dopravního uzlu, popisuje celou výhybnu. Pokud je součástí Dopravního uzlu, popisuje jen jeho vybranou část s kolejovým rozvětvením.	A
13	Dopravní uzel – železniční stanice	Dočasně nezapojené ^{a)} do dopravní sítě splňující vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro železniční stanice s nástupištěm i bez nástupiště. DVM s tímto kvalifikátorem popisuje celou železniční stanici a vznikne vždy, pokud je ve vymezeném prostoru železniční stanice umístěno několik DVM.	I
14	Dopravní uzel – výhybna	Dočasně nezapojené ^{a)} do dopravní sítě splňující vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro výhybny. DVM s tímto kvalifikátorem popisuje celou výhybnu a vznikne vždy, pokud je ve vymezeném prostoru výhybny umístěno několik DVM.	I
15	Dopravní uzel – dopravna D3	Dočasně nezapojené ^{a)} do dopravní sítě splňující vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro dopravny D3 s nástupištěm i bez nástupiště. DVM s tímto kvalifikátorem popisuje celou dopravnu D3 a vznikne vždy, pokud je ve vymezeném prostoru dopravny D3 umístěno několik DVM.	I
16	Dopravní uzel – dopravna RB	Dočasně nezapojené ^{a)} do dopravní sítě splňující vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro dopravny RB s nástupištěm i bez nástupiště. DVM s tímto kvalifikátorem popisuje celou dopravnu RB a vznikne vždy, pokud je ve vymezeném prostoru dopravny RB umístěno několik DVM.	I
17	Dopravní uzel – odbočka	Dočasně nezapojené ^{a)} do dopravní sítě splňující vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro odbočky s nástupištěm i bez nástupiště. DVM s tímto kvalifikátorem popisuje celou odbočku a vznikne vždy, pokud je ve vymezeném prostoru odbočky umístěno několik DVM.	I
18	Dopravní uzel – nákladiště	Dočasně nezapojené ^{a)} do dopravní sítě splňující vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro nákladiště. DVM s tímto kvalifikátorem popisuje celou odbočku a vznikne vždy, pokud je ve vymezeném prostoru odbočky umístěno několik DVM.	I
19	Dopravní uzel – nákladiště a zastávka	Dočasně nezapojené ^{a)} do dopravní sítě splňující vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro nákladiště se zastávkou. DVM s tímto kvalifikátorem popisuje celé nákladiště se zastávkou a vznikne vždy, pokud je ve vymezeném prostoru nákladiště se zastávkou umístěno několik DVM.	I
20	Odbočení v DVM	Není samostatnou dopravnou definovanou předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.	C

tabulka A.1 – Přehled kvalifikátorů (pokračování)

kvalifikátor		charakteristika DVM	kategorie pro určení charakteristického bodu
kód	název		
21	Odbočka (dopravna)	Splňuje vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro odbočky. Pokud DVM s tímto kvalifikátorem není součástí Dopravního uzlu, popisuje celou odbočku. Pokud je součástí Dopravního uzlu popisuje jen jeho vybranou část.	C
22	Odbočka (dopravna) a nákladiště	Splňuje vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro odbočky a nákladiště. Odbočku a nákladiště lze sloučit do jednoho DVM, pokud jsou všechna zaústění nákladiště v prostoru mezi vjezdovými návěstidly odbočky a není mezi těmito prvky jiné DVM.	C
23	Odbočka (dopravna) a zastávka	Splňuje vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro odbočky a zastávky. Odbočku a zastávku lze sloučit do jednoho DVM, pokud jsou všechna nástupiště zastávky v prostoru mezi vjezdovými návěstidly odbočky a není mezi těmito prvky jiné DVM.	B
24	Odbočka (dopravna), nákladiště a zastávka	Splňuje vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro odbočky, nákladiště a zastávky. Odbočku a zastávku lze sloučit do jednoho DVM, pokud jsou všechna nástupiště zastávky a všechny zaústění nákladiště v prostoru mezi vjezdovými návěstidly odbočky a není mezi těmito prvky jiné DVM.	B
25	Odbočka (stanoviště s kolejovým rozvětvením)	Nahrazen kvalifikátorem 21, nově se nepřiděluje.	C
26	Odbočka (stanoviště) a nákladiště	Nahrazen kvalifikátorem 22, nově se nepřiděluje.	C
27	Odbočka (stanoviště) a zastávka	Nahrazen kvalifikátorem 23, nově se nepřiděluje.	B
28	Odbočka (stanoviště), nákladiště a zastávka	Nahrazen kvalifikátorem 24, nově se nepřiděluje.	B
29	Odbočení vlečky na širé trati	Pro odbočení vlečky na širé trati.	C
31	Hradlo	Splňuje vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro hradla.	H
32	Hradlo a nákladiště	Splňuje vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro hradla a nákladiště za podmínky, že není vzdálenost těchto samostatných DVM větší než 200 metrů a není mezi nimi jiné DVM.	H
33	Hradlo a zastávka	Splňuje vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro hradla a zastávky za podmínky, že není vzdálenost těchto samostatných DVM větší než 200 metrů a není mezi nimi jiné DVM.	B
34	Hradlo, nákladiště a zastávka	Splňuje vlastnosti definované s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro hradla, nákladiště a zastávky za podmínky, že není vzdálenost těchto samostatných DVM větší než 200 metrů a není mezi nimi jiné DVM.	B
35	Automatické hradlo	Splňuje vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro oddílové návěstidlo automatická hradla.	E
36	Automatické hradlo a nákladiště	Splňuje vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro oddílové návěstidlo automatická hradla a nákladiště za podmínky, že není vzdálenost těchto samostatných DVM větší než 200 metrů a není mezi nimi jiné DVM.	E
37	Automatické hradlo a zastávka	Splňuje vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro oddílové návěstidlo automatická hradla a zastávky za podmínky, že zpravidla není vzdálenost těchto samostatných DVM větší než 200 metrů a není mezi nimi jiné DVM.	B
38	Automatické hradlo, nákladiště a zastávka	Splňuje vlastnosti definované s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro oddílové návěstidlo automatického hradla, nákladiště a zastávky za podmínky, že není vzdálenost těchto samostatných DVM větší než 200 metrů a není mezi nimi jiné DVM.	B
41	Hláska	Splňuje vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro hlásky.	H
42	Hláska a nákladiště	Splňuje vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro hlásky a nákladiště za podmínky, že není vzdálenost těchto samostatných DVM větší než 200 metrů a není mezi nimi jiné DVM.	H
43	Hláska a zastávka	Splňuje vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro hlásky a zastávky za podmínky, že není vzdálenost těchto samostatných DVM větší než 200 metrů a není mezi nimi jiné DVM.	B
44	Hláska, nákladiště a zastávka	Splňuje vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro hlásky, nákladiště a zastávky za podmínky, že není vzdálenost těchto samostatných DVM větší než 200 metrů a není mezi nimi jiné DVM.	B
51	Nákladiště	Splňuje vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro nákladiště. Pokud DVM s tímto kvalifikátorem není součástí Dopravního uzlu, popisuje celé nákladiště. Pokud je součástí Dopravního uzlu popisuje jen jeho vybranou část.	G
52	Nákladiště a zastávka	Splňuje vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro nákladiště a zastávku. Pokud DVM s tímto kvalifikátorem není součástí Dopravního uzlu, popisuje celé nákladiště a zastávku. Pokud je součástí Dopravního uzlu popisuje jen jeho vybranou část.	B

tabulka A.1 – Přehled kvalifikátorů (dokončení)

kvalifikátor		charakteristika DVM	kategorie pro určení charakteristického bodu
kód	název		
61	Zastávka	Na širé trati splňující vlastnosti definované předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro zastávky.	B
62	Zastávka v obvodu stanice, výhybny, dopravní D3, dopravní RB	Bez kolejového rozvětvení vždy s nástupištěm splňující vlastnosti definované TNŽ 01 0101 pro zastávky, ze kterého není splněna dohlednost na hlavní návěstidla nebo jejich samostatné předvěstí, z pohledu PA KANGO-Kmen a příslušné evidence provozovatele DVM může být zastávka umístěna u traťové koleje.	B
63	Zastávka lanové dráhy	Pro potřeby konstrukce jízdního řádu (dále jen „JŘ“) lanové dráhy Liberec-Horní Hanychov – Ještěd.	není určena
65	Zastávka náhradní dopravy	Pro potřeby konstrukce JŘ náhradní dopravy a reprezentuje místo určené pro nástup a výstup cestujících z/do vozidel náhradní dopravy.	není určena
66	Cestovní kancelář vydávající jízdní doklady ED	Nezapojená do dopravní železniční sítě reprezentuje místo určené pro nákup jízdních dokladů pro cestující mimo prodejní místa provozovaných dopravcem České dráhy a.s.	není určena
67	Zákaznická centra osobní dopravy	Nezapojená do dopravní železniční sítě reprezentující některá specifická místa pro odbavení cestujících provozovaná dopravcem České dráhy a.s.	není určena
70	Skok ve staničení	Zřízené pro potřeby popisu sítě z důvodu nespojitého staničení způsobené skokem ve staničení umístěným na traťové koleji z pohledu PA KANGO-Kmen a příslušné evidence provozovatele DVM.	F
71	Kolejová křižovatka	Zavedená DVM pro potřeby konstrukce JŘ.	D
72	Kolejová splítka	Zavedená DVM pro potřeby konstrukce JŘ.	D
73	Hranice pro návrat vozidel ze širé trati	Zřizuje se na širé trati zejména z důvodu správné činnosti přejezdového zabezpečovacího zařízení při návratu vozidel ze širé trati.	F
74	Hranice třídy sklonu	Zřizují se na širé trati nebo v dopravnách.	F
75	Závorářské stanoviště	Splňuje vlastnosti definované SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro samostatná závorářská stanoviště.	H
76	Jiné DVM	Potřebná pro popis sítě v PA KANGO-Kmen v případech, kdy DVM nesplňuje podmínky přidělení jiného kvalifikátoru.	H
81	Samostatné kolejiště vlečky	Pro potřeby konstrukce JŘ vyjadřující místo v samostatném kolejišti vlečky.	D
82	DVM na cizím území (blíže neurčené)	Pro potřeby konstrukce JŘ a PA KANGO-Kmen vyjadřující místo na zahraniční železniční síti, v číselníku dopravně zajímavých míst se nezveřejňují a za správu dat o těchto DVM je odpovědný správce PA KANGO-Kmen.	H
83	DVM využívané jinými provozními aplikacemi	Vyjadřuje místo potřebné pro popis železniční sítě jinými provozními aplikacemi, kterému nelze přiřadit některý z ostatních kvalifikátorů.	D
90	Hranice infrastruktury	Vyjadřuje smluvní místo na železniční síti mezi dráhami různých provozovatelů nacházející se ve vnitrozemí ČR v dopravně, nákladisti nebo na širé trati.	F
91	Státní hranice	Vyjadřuje dohodnuté místo průsečíku státní hranice ČR s osou koleje referenčního TDNU příslušné pohraniční tratě mezi SŽ a provozovatelem navazující infrastruktury sousedního státu.	F
92	Hranice VÚSC	Vyjadřuje dohodnuté místo na železniční síti, kterým prochází hranice vyššího územně správního celku ČR (dále jen VÚSC) určeného dle zákona č. 347/1997 Sb. mezi DVM ležícími v různých VÚSC.	F
93	Hranice napájecích soustav	Vyjadřuje místo potřebné pro popis železniční sítě v PA KANGO-Kmen, ve kterém dochází ke styku napájecích soustav.	F
94	Hranice TUDU	Vyjadřuje místo potřebné pro popis železniční sítě v PA KANGO-Kmen, kterým prochází hranice TUDU.	F
95	Trasovací DVM	Vyjadřuje místo potřebné pro popis železniční sítě v PA KANGO-Kmen.	F
96	Hranice OŘ	Vyjadřuje místo potřebné pro popis železniční sítě v PA KANGO-Kmen, kterým prochází hranice OŘ.	F
97	Hranice OŘ totožná s hranicí VÚSC	Vyjadřuje místo potřebné pro popis železniční sítě v PA KANGO-Kmen, kterým prochází hranice OŘ a zároveň hranice VÚSC.	F
POZNÁMKA ^{a)}		DVM bude zapojeno do železniční sítě po nezbytných úpravách PA KANGO-Kmen, případně se zavedením nového informačního systému pro datový popis železniční sítě, který je v době schválení této služební rukověti v přípravě.	

tabulka A.2 – Charakteristický bod pro určení polohy dopravně významného místa

kategorie pro určení charakteristického bodu	charakteristický bod je určen
A	Středem mezi vnějšími, tj. nejvzdálenějšími stavebními konci nástupištní hrany/nástupištních hran dle příslušné evidence provozovatele DVM.
	<div>Pokud není evidovaná v DVM nástupištní hrana:</div> <ul style="list-style-type: none">• středem mezi stavebním začátkem a stavebním koncem staniční koleje, která je referenční kolejí traťového definičního nadúseku (dále jen „TDNU“);• středem mezi stavebním začátkem a stavebním koncem staniční koleje v příslušné kolejové skupině, která je nejbližší k referenční koleji TDNU, pokud není referenční kolej TDNU v příslušné kolejové skupině stanovena a zároveň prochází jiným DVM nebo náleží do jiného DVM v rámci dopravního uzlu;• středem mezi hlavními návěstidly ^{b)} nebo stop značkami ^{b)}, pokud staniční kolej dle datového popisu sítě prochází několika DVM v rámci dopravního uzlu;• středem mezi hlavními návěstidly ^{b)} nebo stop značkami ^{b)}, které vymezují staniční kolej, která je z topologického popisu zahrnuta v mezistaničním TUDU;• středem mezi referenčním bodem rozhodné výhybky a nejvzdálenějším návěstidlem nebo stop značkou, které vymezují staniční kolej, která je z topologického popisu zahrnuta v mezistaničním TUDU, nebo tvořící úvrať v TDNU, kterou je nutné popsat samostatným DVM;• středem mezi referenčním bodem krajní výhybky na vjezdové straně a nevzdálenějším koncem koleje dráhy celostátní, regionální nebo místní provozované SŽ.
B	Středem mezi vnějšími, tj. nejvzdálenějšími stavebními konci nástupištní hrany/nástupištních hran dle příslušné evidence provozovatele DVM.
C	Referenčním bodem rozhodné výhybky, pokud je ve směru odbočení jen jedna rozhodná výhybka.
	<div>Středem mezi referenčními body rozhodných výhybek, pokud ve směru odbočení je více rozhodných výhybek.</div> <div>Středem mezi referenčními body krajních výhybek, pokud nelze určit rozhodnou výhybku.</div>
D	Dohodou gestorského útvaru se žadatelem o zavedení příslušného DVM.
E	Středem mezi oddílovými návěstidly nebo oddílovými stop značkami.
	Oddílovým návěstidlem nebo příslušnou oddílovou stop značkou, pokud DVM popisuje pouze toto návěstidlo nebo tuto stop značku.
F	Příslušným místem na ose koleje referenční TDNU vyplývajícím z názvu DVM, pokud existuje pouze jedno takové místo.
	<div>Průsečíkem s osou staniční koleje, která je přímým pokračováním odbočné tratě, pokud je tuto hranici oblasti nutné datově popsat samostatným DVM pro odbočnou trať a zároveň pro tuto trať není v této dopravně stanovena samostatná referenční kolej</div> <div>U DVM s kvalifikátorem 91 a 92 při více násobném protnutí příslušného místa s osou referenční koleje TDNU, pokud je reprezentováno jedním DVM:</div> <ul style="list-style-type: none">• posledním průsečíkem ve směru staničení s kolejí referenční TDNU, pokud mezi těmito protnutími neleží jiné DVM;• posledním průsečíkem ve směru staničení s kolejí referenční TDNU, pokud mezi těmito protnutími je jiné DVM náležející do výstupní oblasti;• posledním průsečíkem ve směru staničení s kolejí referenční TDNU před prvním DVM náležejícím do vstupní oblasti.
G	Referenčním bodem výhybky, pokud v průběžné traťové koleji leží jen jedna výhybka.
	<div>Středem mezi referenčními body nejvzdálenějších výhybek ležících v průběžné traťové koleji.</div> <div>Středem mezi referenčním bodem krajní výhybky na vjezdové straně a nejvzdálenějším koncem koleje dráhy celostátní, regionální nebo místní provozované SŽ.^{c)}</div>
H	Gestorským útvarem podle zásad uvedených v kategoriích A-H pro DVM s kvalifikátorem 76 na základě jeho vlastností.
	<div>Správce PA KANGO-Kmen dle vlastností podle zásad uvedených v kategoriích A-H pro DVM s kvalifikátorem 82.</div> <div>Polohou stanoviště zaměstnance obsluhujícího zabezpečovací zařízení uvedenou v příslušné evidenci provozovatele DVM s kvalifikátory 31, 32, 41, 42, 75.</div>
I	Shodně s DVM o stejném názvu, který náleží do příslušného dopravního uzlu.
	Gestorským útvarem, pokud součástí dopravního uzlu není DVM o stejném názvu.
POZNÁMKA ^{b)} POZNÁMKA ^{c)}	<div>Jedná se o odjezdová a cestová návěstidla nebo odjezdové a cestové stop značky.</div> <div>Za konec koleje je považováno ukončení koleje zaráždlem, místo styku s dráhou celostátní, regionální, místní a zkušební jiného provozovatele nebo vlečkou</div>

Příloha B (normativní)**Název a zkrácený název dopravně významného místa****Postup stanovení názvu a zkráceného názvu dopravně významného místa**

- (1) Tabulka B.4 uvádí stanovený formát názvu a zkráceného názvu DVM v závislosti na jeho přiděleném kvalifikátoru. Vlastní název a zkrácený název DVM se stanoví přenesením textu uvedeného v příslušném sloupci a nahrazením značek/kódů uvedených kurzívou v souladu s vysvětlivkami pod touto tabulkou.
- (2) Vytvořený zkrácený název „Název 35“ a „Název 20“ může být doplněn o zkratku DVM, viz tabulka B.1. U jednoho zkráceného názvu DVM se mohou zkratky vhodně kombinovat. Pokud se použijí, stává se nedílnou součástí zkráceného názvu.
- (3) Pro vytvoření zkráceného názvu lze použít:
 - a) odstranění mezer:
 - za tečkou, čárkou;
 - za i před spojovníkem a pomlčkou;
 - mezi číslicí a prvním písmenem následujícího slova;
 - mezi posledním písmenem předchozího slova a číslicí;
 - b) zkracování jednotlivých slov nebo slovních spojení.

tabulka B.1 – Zkratky dopravně významných míst

DVM	zkratka DVM	umístění zkratky DVM	pro DVM s kvalifikátorem	doplnění zkratky DVM k názvu	
				Název 35	Název 20
automatické hradlo	AHr	před názvem	35, 36, 37, 38	ne	ano
hradlo	Hr	před názvem	31, 32, 33, 34	ne	ano
hláska	HI	před názvem	41, 42, 43, 44	ne	ano
nákladiště	n	za názvem	18, 22, 32, 36, 42, 44, 51	ne	ano
nákladiště a zastávka	nz	za názvem	19, 24, 34, 38, 52	ne	ano
odbočka	Odb	před názvem	17, 21, 22, 23, 24	ne	ano
výhybna	Výh	před názvem	11, 14	ne	ano
zastávka	z	za názvem	9, 23, 33, 37, 43, 44, 61, 62	ne	ano
závorářské stanoviště	Zv	před názvem	75	ne	ano

tabulka B.2 – Vyjádření kategorie drah v názvu a zkráceném názvu dopravně významného místa

kategorie dráhy	vyjádření kategorie dráhy v názvech DVM	kategorie dráhy	vyjádření kategorie dráhy v názvech DVM
celostátní dráha	C	zkušební dráha	Z
regionální dráha	R	vlečka	V
místní dráha	M		

POZNÁMKA: určeno pro doplnění za znak „Y“ - tabulka B.4.

tabulka B.3 – Kódy VÚSC používané v číselníku

kód VÚSC	název VÚSC	kód VÚSC	název VÚSC
0110	Hlavní město Praha	0520	Královéhradecký kraj
0210	Středočeský kraj	0530	Pardubický kraj
0310	Jihočeský kraj	0630	Kraj Vysočina
0320	Plzeňský kraj	0640	Jihomoravský kraj
0410	Karlovarský kraj	0710	Olomoucký kraj
0420	Ústecký kraj	0720	Zlínský kraj
0510	Liberecký kraj	0810	Moravskoslezský kraj

tabulka B.4 – Pravidla pro stanovení názvů dopravně významného místa

kvalifikátor kód	Název	Název 35	Název 20	Název 12	Název 7	Název 6	Název 3	Název ISC	Poznámky
01, 03, 04	AAA	AAA	AAA	AAA	AAA	AAA	AAA	AAA	pokud popisuje celou dopravnu, ve které je umožněn nástup a výstup cestujících
	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC	pokud popisuje jen část dopravní, ve které je umožněn nástup a výstup cestujících
	AAA	AAA	AAA	AAA	AAA	AAA	AAA	-	pokud popisuje celou dopravnu, ve které není umožněn nástup a výstup cestujících
	EEE	EEE	EEE	EEE	EEE	EEE	EEE	-	pokud popisuje jen část dopravní, ve které není umožněn nástup a výstup cestujících
05	Centrální dispečerské pracoviště <i>BBB</i>	CDP <i>BBB</i>	CDP <i>BBB</i>	CDP <i>BBB</i>	CDP <i>BBB</i>	-	-	-	
06	Regionální dispečerské pracoviště <i>BBB</i>	RDP <i>BBB</i>	RDP <i>BBB</i>	RDP <i>BBB</i>	RDP <i>BBB</i>	-	-	-	
07, 08	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC	-	-	CCC	s možností nástupu a výstupu cestujících
	DDD	DDD	DDD	DDD	DDD	-	-	-	bez možnosti nástupu a výstupu cestujících
09	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC	-	-	CCC	
11	EEE	EEE	EEE	EEE	EEE	EEE	EEE	-	
13	AAA	AAA	AAA	AAA	AAA	AAA	AAA	-	
14	EEE	EEE	EEE	EEE	EEE	EEE	EEE	-	
15, 16	AAA	AAA	AAA	AAA	AAA	AAA	AAA	-	
17	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC	s možností nástupu a výstupu cestujících
	EEE	EEE	EEE	EEE	EEE	EEE	EEE	-	bez možnosti nástupu a výstupu cestujících
18	EEE	EEE	EEE	EEE	EEE	-	-	-	
19	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC	-	-	CCC	
20	FFF Y00000	FFF Y00000	FFF Y00000	FFF Y00000	FFF Y	-	-	-	
	FFF Y00000 I	FFF Y00000I	FFF Y00000I	FFF Y00000I	FFF YI	-	-	-	vícenásobné odbočení dráhy v dopravně nebo nákladisti
	DDD	DDD	DDD	DDD	DDD	-	-	-	
21, 22	EEE	EEE	EEE	EEE	EEE	EEE	EEE	-	
23, 24	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC	
29	Y00000	Y00000	Y00000	Y00000	Y00000	-	-	-	jediné zaústění dráhy jiného provozovatele vyjma vleček zaústěných do širé tratě na území ČR
	Y00000	Y00000 I	Y00000 I	Y00000 I	Y00000I	-	-	-	vícenásobné zaústění dráhy jiného provozovatele vyjma vleček zaústěných do širé tratě na území ČR
31, 32	EEE	EEE	EEE	EEE	EEE	-	-	-	
33, 34	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC	-	-	CCC	
35, 36	EEE	EEE	EEE	EEE	EEE	-	-	-	

tabulka B.4 – Pravidla pro stanovení názvů dopravně významného místa (pokračování)

kvalifikátor kód	Název	Název 35	Název 20	Název 12	Název 7	Název 6	Název 3	Název ISC	Poznámky
37, 38	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC	-	-	CCC	
41, 42	EEE	EEE	EEE	EEE	EEE	-	-	-	
43, 44	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC	-	-	CCC	
51	EEE	EEE	EEE	EEE	EEE	-	-	-	
52	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC	-	-	CCC	
61, 62	AAA	AAA	AAA	AAA	AAA	-	-	AAA	
63, 65, 66, 67	DDD	DDD	DDD	-	-	-	-	-	
70	Km 000,000 = 000,000	Km 000,000 = 000,000	Km 000,000 = 000,000	-	-	-	-	-	poloha v km uvedená ve směru od začátku staničení
	Km 000,000 +0,000	Km 000,000 +0,000	Km 000,000 +0,000	-	-	-	-	-	km hodnota polohy abnormálního hektometru, kterým abnormální hektometr končí, a je větší než 100 metrů
	Km 000,000 -0,000	Km 000,000 -0,000	Km 000,000 -0,000	-	-	-	-	-	km hodnota polohy abnormálního hektometru, kterým abnormální hektometr končí, a je menší než 100 metrů
71, 72	XXX	XXX	XXX	-	-	-	-	-	
73	Návrat vozidel z km 000,000	Návrat vozidel z km 000,000	Nv.z km 000,000	NVkm000,000	Z000,00	-	-	-	
	Návrat vozidel z km 000,000 I	Návrat vozidel z km 000,000 I	Nv.z km 000,000I	NVkm000,000I	Z000,0I	-	-	-	při vyjádření shodné kilometrické polohy s jiným DVM stejného kvalifikátoru
74	Hranice třídy sklonu v km 000,000	Hranice třídy sklonu v km 000,000	Hr.tř.skl.km 000,000	HTSK000,000	T000,00	-	-	-	na širé trati
	Hranice třídy sklonu v km 000,000 I	Hranice třídy sklonu v km 000,000 I	Hr.tř.skl.km 000,000I	HTSK000,000I	T000,0I	-	-	-	na širé trati při vyjádření shodné kilometrické polohy s jiným DVM stejného kvalifikátoru
	DDD	DDD	DDD	DDD	DDD	-	-	-	v dopravně nebo nákladišti
75, 76	KKK	KKK	KKK	KKK	KKK	-	-	-	
81	AAA	AAA	AAA	AAA	AAA	-	-	-	při schválení názvu DVM umístěného na vlečce DÚ
	Y00000 GGG	Y00000 GGG	Y00000 GGG	Y00000 GGG	Y GGG	-	-	-	při specifikaci konkrétního místa na vlečce
	Y00000 kolejiště	Y00000 kolejiště	Y00000 kolejiště	Y00000 kol.	Y00000k	-	-	-	v ostatních případech
82	HHH	HHH	HHH	HHH	HHH	-	-	-	
83	KKK	KKK	KKK	KKK	KKK	-	-	-	
90	FFF Y00000 HI	FFF Y00000 HI	FFF Y00000 HI	FFF00000HI	FFF YH	-	-	-	při jediném zaústění dráhy jiného provozovatele do dopravní nebo nákladiště
	FFF Y00000 I HI	FFF Y00000I HI	FFF Y00000I HI	FFF00000IHI	FFF IH	-	-	-	při vícenásobném zaústění dráhy jiného provozovatele do dopravní nebo nákladiště
	Y00000 HI	Y00000 HI	Y00000 HI	Y00000 HI	00000 H	-	-	-	při jediném zaústění dráhy jiného provozovatele do širé tratě na území ČR
	Y00000 I HI	Y00000 I HI	Y0000 I HI	Y00000 I HI	00000IH	-	-	-	při vícenásobném zaústění dráhy jiného provozovatele do širé tratě na území ČR
91	JJJ státní hranice	JJJ st.hr.	JJJ st.hr.	JJJ SH	JJJ SH	-	-	-	

tabulka B.4 – Pravidla pro stanovení názvů dopravně významného místa (dokončení)

kvalifikátor kód	Název	Název 35	Název 20	Název 12	Název 7	Název 6	Název 3	Název ISC	Poznámky
92	Hranice VÚSC 0000/0000 00	Hranice VÚSC 0000/0000 00	VÚSC 0000/0000 00	VÚSC 00	VÚSC 00	-	-	-	
94	Hranice TUDU 000000/000000	Hranice TUDU 000000/000000	TUDU 000000/000000	TUDU 000000	H000000	-	-	-	
95	KKK	KKK	KKK	KKK	KKK	-	-	-	
96	Hranice OŘ LLL/LLL 00	Hranice OŘ LLL/LLL 00	OŘ LLL/LLL 00	OŘ 00	OŘ 00	-	-	-	
97	Hranice VÚSC 0000/0000 00	Hranice VÚSC 0000/0000 00	VÚSC0000/0000 00	VÚSC 00	VÚSC 00	-	-	-	

Význam značek a symbolů (viz tabulka B.4)

01 až 97	význam kódu kvalifikátoru (viz tabulka A.1)
AAA	název uvedený v rozhodnutí DÚ
BBB	název místa, ve kterém je centrální nebo regionální dispečerské pracoviště umístěno
CCC	název shodný s názvem nástupního místa pro cestující uvedeným v rozhodnutí DÚ; nově schválené názvy nesmí obsahovat označení odbočka, hradlo, automatické hradlo, hláska, nákladiště zkratkou ani slovem
DDD	název příslušné dopravní a upřesnění místa v dopravně, které DVM reprezentuje
EEE	název je stanoven dle pravidel pro neveřejná DVM a nesmí obsahovat označení (výhybna, odbočka, hradlo, automatické hradlo, hláska, nákladiště) zkratkou ani slovem; výjimkou jsou DVM v den účinnosti této služební rukověti již v číselníku zavedená a odstraněním zmíněného označení by nastala duplicita v názvu s jiným DVM
FFF	název příslušné dopravní nebo nákladiště, ve kterém se DVM nachází
GGG	upřesnění místa na vlečce, které má DVM reprezentovat, k upřesnění je zakázáno používat název vlečky současný nebo historický včetně jejich zkratk
HHH	stanovení názvů provádí správce PA KANGO-Kmen
I	index pro rozlišení názvu při vícenásobném uvedení v číselníku, dosazují se velká písmena abecedy počínaje písmenem A v pořadí, jak byly do číselníku zařazeny
JJJ	používaný název (na území ČR) přeshraniční tratě v souladu s příslušným ujednáním o vzájemném navázání infrastruktur a o spolupráci provozovatelů drah v přeshraničním provozu
KKK	stanovení názvů provádí gestorský útvar společně se správcem PA KANGO-Kmen
LLL/LLL	název OŘ v pořadí končící/začínající ve směru staničení
XXX	zůstává v platnosti stávající název, nově se DVM nezřizují
Y	vyjádření kategorie dráhy viz ttabulka B.2.
000,000	stanovená kilometrická poloha místa na trati
0,000	pokud je mezi dvěma staničníky více nebo méně než 100 metrů, vyjadřuje tuto přebývající nebo chybějící vzdálenost v km
00	kód pro odlišení názvů DVM počínaje číslem 01
00000	číslo kmenové trati nebo vlečky dle SŽ SR72 Číselník železničních drah (dále jen SŽ SR72), na které DVM leží
0000/0000	kódy VÚSC (viz tabulka B.3) v pořadí končící/začínající ve směru staničení
000000/000000	kódy TUDU přidělené v souladu s předpisem SŽ M12 a uvedené v pořadí končící/začínající, nebo TUDU první od začátku trati / TUDU druhé od začátku trati, pokud v dopravním bodě obě TUDU začínají

Příloha C (normativní)**Evidenční číslo dopavně významného místa****C.1 Význam číslic v evidenčním čísla dopavně významného místa**

- (1) Evidenční číslo DVM je šestimístné složené z čísla DVM a kontrolní číslice.



Obrázek C.1

- (2) Pozice „A“ vyjadřuje číslo:
- 3, 5, 7 územní příslušnost DVM dle obrázku A.3 při jeho zavedení do Číselníku SR70;
 - 8 DVM popisující dopravní uzel;
 - 9 DVM umístěné na vysokorychlostní trati;
 - 0 historické přidělení, nově se nepřiděluje.
- (3) Pozice „B“ vyjadřuje číslo:
- u DVM popisující dopravní uzel:
 - 3, 5, 7 územní příslušnost DVM dle obrázku A.3;
 - 9 DVM umístěné na vysokorychlostní trati;
 - u ostatních DVM:
 - 0 DVM zpravidla ležící v místě průsečíku se státní hranicí nebo umístěné na území ČR v místě hranice údržby dráhy provozované SŽ s dráhou jiného provozovatele;
 - 1 DVM popisující zpravidla zastávku náhradní autobusové dopravy;
 - 2 DVM, jehož součástí je zpravidla překladiště pro říční přístav;
 - 3 až 9 ostatní DVM.
- (4) Pozice „C“, „D“, „E“ vyjadřuje vlastní evidenční číslo DVM.
- (5) Pozice „K“ uvádí kontrolní číslici určenou dle postupu uvedeného v následujícím článku.

C.2 Postup výpočtu kontrolní číslice evidenčního čísla

pozice evidenčního čísla	A	B	C	D	E						
evidenční číslo	7	3	0	7	6						
	x	x	x	x	X						
	2	1	2	1	2						
	=	=	=	=	=						
součin	14	3	0	7	12						
ciferný součet součinů	5	+	3	+	0	+	7	+	3	=	18
desítkový doplněk číslice na pozici jednotek součinu	10-8 = 2										
kontrolní číslice	2										

C.3 Vymezení územní příslušnosti dopravně významného místa

Tabulky C.1, C.2, C.3 upřesňují polohy průsečíků vymezených oblastí pro přidělení územní příslušnosti DVM s jednotlivými tratěmi zobrazenými (viz obrázek C.2 – Mapa číslic vyjadřujících oblastní působnost evidenčních čísel dopravně významných míst).

tabulka C.1 – Vymezení hranic oblastí mezi DVM pro územní příslušnost vyjádřenou číslicí 5 a 7

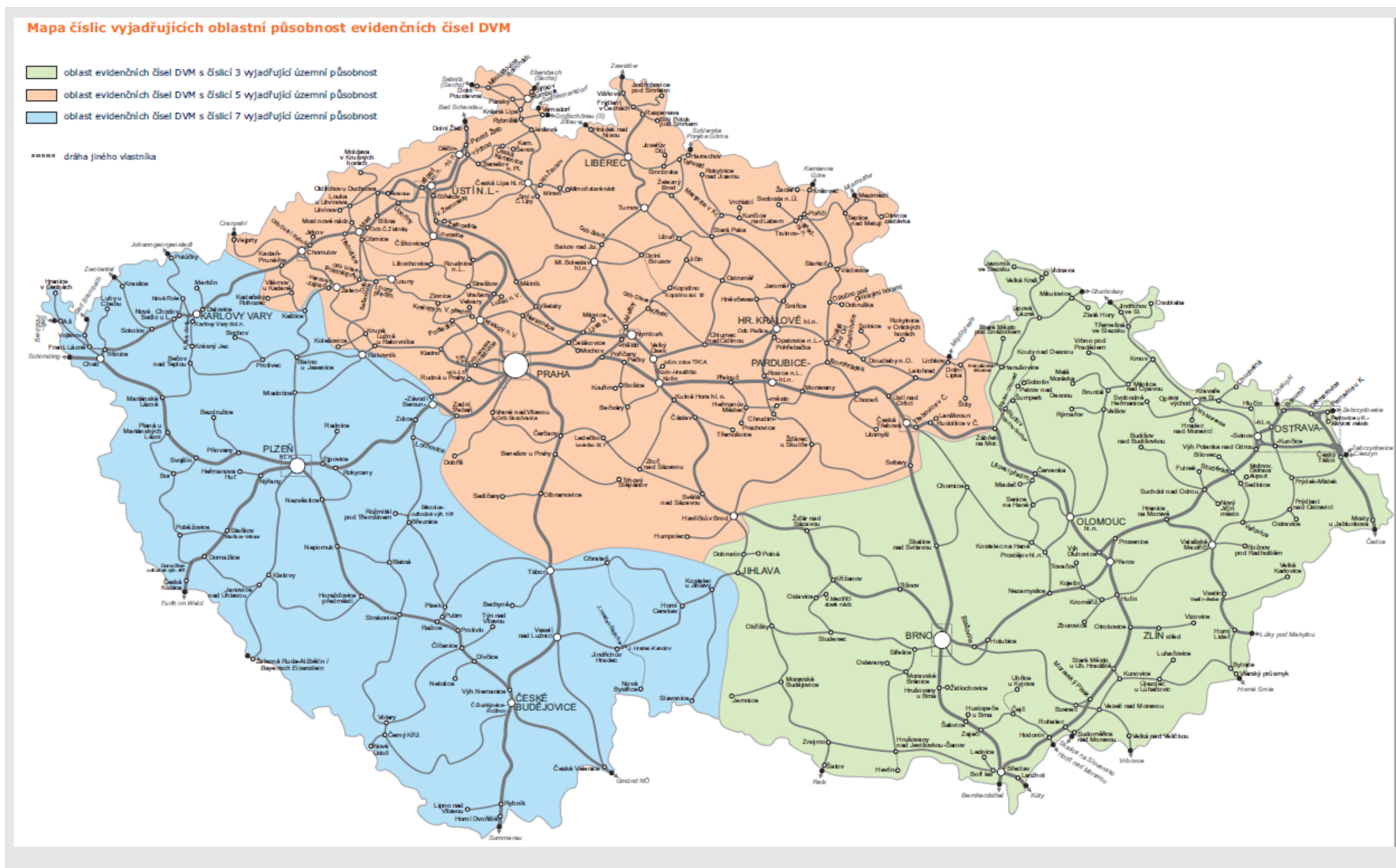
trať celostátní dráhy / regionální dráha		vymezení oblasti územní příslušnosti vyjádřenou číslicí 5 s číslicí 7 po
číslo	v úseku	
120 00	ŽST Klášterec nad Ohří – ŽST Perštejn	vjezdová návěstidla 1S, 2S ŽST Klášterec nad Ohří
129 00	dopravna D3 Krásný Dvůr – ŽST Kaštice	vjezdové návěstidlo VL ŽST Kaštice
180 00	ŽST Žabokliky – ŽST Kaštice	vjezdové návěstidlo L ŽST Žabokliky
191 00	ŽST Chrástany – ŽST Rakovník	samostatnou předvěst PŘCHL vjezdového návěstidla CHL ŽST Rakovník
385 00	ŽST Lužná u Rakovníka – ŽST Rakovník	vjezdové návěstidlo PS ŽST Rakovník
342 00	ŽST Vráž u Berouna – ŽST Beroun-Závodí	vjezdové návěstidlo VL ŽST Beroun-Závodí
340 00	ŽST Zadní Třeboň – ŽST Beroun	vjezdová návěstidla 1L, 2L ŽST Beroun
365 00	ŽST Zadní Třeboň – ŽST Liteň	vjezdové návěstidlo HL ŽST Zadní Třeboň
280 00	ŽST Chotoviny – ŽST Tábor	vjezdová návěstidla 1S, 2S ŽST Tábor

tabulka C.2 – Vymezení hranic oblastí mezi DVM pro územní příslušnost vyjádřenou číslicí 7 a 3

trať celostátní dráhy / regionální dráha		vymezení oblasti územní příslušnosti vyjádřenou číslicí 5 s číslicí 7 po
číslo	v úseku	
640 00	ŽST Rantířov – ŽST Jihlava město	samostatnou předvěst PŘL vjezdového návěstidla L ŽST Jihlava město

tabulka C.3 – Vymezení hranic oblastí mezi DVM pro územní příslušnost vyjádřenou číslicí 3 a 5

trať celostátní dráhy / regionální dráha		vymezení oblasti územní příslušnosti vyjádřenou číslicí 3 s číslicí 5 po
číslo	v úseku	
660 00	ŽST Havlíčkův Brod – ŽST Šlapanov	vjezdové návěstidlo S ŽST Šlapanov
700 00	ŽST Havlíčkův Brod – ŽST Pohled	vjezdové návěstidlo S ŽST Pohled
740 00	ŽST Svitavy – ŽST Březová nad Svitavou	vjezdová návěstidla 1L, 2L ŽST Svitavy
761 00	ŽST Třebovice v Čechách – doprava D3 Mladějov na Moravě	vjezdové návěstidlo ML ŽST Třebovice v Čechách
760 00	ŽST Hoštejn – ŽST Zábřeh na Moravě	vjezdová návěstidla 1S, 2S ŽST Zábřeh na Moravě
551 00	ŽST Dolní Lipka – Hanušovice	vjezdové návěstidlo DL ŽST Hanušovice



obrázek C.2 – Mapa číslic vyjadřujících oblastní působnost evidenčních čísel dopravně významných míst

Příloha D (normativní)

Pokyny pro vyplnění Číselníku SR70

tabulka D.1 – Pokyny pro vyplnění Číselníku SR70^{d)}

název sloupce v číselníku	vyplní se	data pořizuje
Evidenční číslo	Evidenční číslo DVM. (viz Příloha C)	GÚ
Název	Název DVM o délce maximálně 50 znaků. (viz Příloha B)	GÚ
Cizojazyčný název	Drážním úřadem schválený cizojazyčný název o délce maximálně 50 znaků.	GÚ
Název 35	Zkrácený název DVM o délce maximálně 35 znaků. (viz Příloha B)	GÚ
Název 20	Zkrácený název DVM o délce maximálně 20 znaků. (viz Příloha B)	GÚ
Název 12	Zkrácený název DVM o délce maximálně 12 znaků. (viz Příloha B)	sPA
Název 7	Zkrácený název DVM o délce maximálně 7 znaků. (viz Příloha B)	GÚ
Název 6	Zkrácený název DVM o délce maximálně 6 znaků. (viz Příloha B)	GÚ
Název 3	Zkrácený název DVM o délce maximálně 3 znaky. (viz Příloha B)	GÚ
Název ISC	Zkrácený název DVM o délce maximálně 20 znaků. (viz Příloha B)	GÚ
Název ZDD	Název DVM stanovený pro potřeby zpracování základní dopravní dokumentace o délce maximálně 50 znaků.	GÚ
Kvalifikátor	Číselný kód kvalifikátoru (viz Příloha A) odpovídající údají v číselníku ve sloupci „Kvalifikátor-popis“.	GÚ
Kvalifikátor - popis	Název kvalifikátoru (viz Příloha A).	sPA
Stav	Číselný kód stavu DVM dle interního číselníku PA KANGO-Kmen odpovídající údají v číselníku ve sloupci „Stav – popis“.	sPA
Stav - popis	„Evidovaný“: <ul style="list-style-type: none">pro DVM, jímž popisované prvky v kolejišti ještě neexistují nebo probíhá jejich výstavba a z důvodu potřeby provozních aplikací potřebují mít přidělené evidenční číslo a název. „Aktivní“: <ul style="list-style-type: none">pro DVM jímž jsou popisované prvky v kolejišti v provozu nebo DVM potřebné pro použití pouze v provozních aplikacích začne být těmito aplikacemi používáno. „Mimo provoz“: <ul style="list-style-type: none">pro DVM, jímž popisované prvky v kolejišti stále existují, ale nejsou v provozu (např. na základě vydaného rozhodnutí DÚ, dráha bez vydaného ÚP k jejímu provozování, rozhodnutí DÚ o zrušení dráhy, rozhodnutí DÚ o přerušení provozuschopnosti a provozování dráhy). „Zrušený“: <ul style="list-style-type: none">pro DVM, jímž popisované prvky přestaly v kolejišti fyzicky existovat nebo již nejsou pro popis železniční dopravní sítě v provozních aplikacích potřeba.	sPA
Km poloha	Kilometrická poloha vyjádřená desetinným číslem zaokrouhleným na tři desetinná místa, v PA KANGO-Kmen označená jako hlavní. Postup určení viz článek 7.	GÚ
TUDU	V PA KANGO-Kmen označené jako hlavní a postup určení viz článek 7: <ul style="list-style-type: none">označení TUDU ve kterém leží referenční bod nebo charakteristický bod, pokud nelze referenční bod dle předpisu SŽ M12 v příslušném vymezeném prostoru DVM stanovit a zároveň referenční bod náleží jinému DVM v rámci dopravního uzlu;„-“ pokud nelze stanovit příslušnost k TUDU v souladu s předpisem SŽ M12.	GÚ

tabulka D.1 – Pokyny pro vyplnění Číselníku SR70 (pokračování)

název sloupce v číselníku	vyplní se	data pořizuje
TTP	V PA KANGO-Kmen označené jako hlavní, a postup určení viz článek 7: <ul style="list-style-type: none">označení příslušné tratě uvedené v souladu se směnicí SŽ SM083, pokud DVM leží na trati, pro kterou se TTP zpracovávají dle této směrnice;„-“, pokud DVM leží na tratích, pro které se TTP nezpracovávají nebo pro DVM s kvalifikátorem 05, 06, 64, 65, 66.	GÚ
Km poloha další	Kilometrická poloha vyjádřená desetinným číslem zaokrouhleným na tři desetinná místa. Určuje se, jen když DVM náleží do více tratí TTP dle postupu viz článek 7. Kilometrická poloha se uvede za každou náležející trať TTP v odpovídajícím pořadí, ve kterém jsou uvedeny tratě TTP ve sloupci „TTP další“.	GÚ
TUDU další	Pokud DVM leží na více tratích TTP, uvede se za každou náležející trať TTP v odpovídajícím pořadí, ve kterém jsou uvedeny TTP ve sloupci „TTP další“: <ul style="list-style-type: none">označení TUDU (viz článek 7), ve kterém leží referenční bod, nebo charakteristický bod, pokud nelze referenční bod dle předpisu SŽ M12 v příslušném vymezeném prostoru DVM stanovit a zároveň referenční bod náleží jinému DVM v rámci dopravního uzlu, nebo„-“ pokud nelze stanovit příslušnost k TUDU v souladu s předpisem SŽ M12 u některé z tratí uvedených ve sloupci „TTP další“.	GÚ
TTP další	Pro další tratě TTP, na kterých DVM leží: <ul style="list-style-type: none">označení příslušné tratě uvedené v souladu se směnicí SŽ SM083, pokud DVM leží na trati, pro kterou se dle této směrnice TTP zpracovávají;„-“, pokud DVM leží na ostatních tratích.	GÚ
X [S-JTSK (-Y)]	Polohová souřadnice, která je ztotožněna v S-JTSK se zápornou souřadnicí Y (-Y) ve smyslu EPSG 5514 pro polohu označenou v PA KANGO-Kmen jako hlavní (např. -698002,860).	GÚ
Y [S-JTSK (-X)]	Polohová souřadnice, která je ztotožněna v S-JTSK se zápornou souřadnicí X (-X) ve smyslu EPSG 5514 pro polohu označenou v PA KANGO-Kmen jako hlavní (např. -1038114,983).	GÚ
GPS N (DMS) ^{e)}	Zeměpisná délka v souřadnicovém systému ETRS 89 pro polohu označenou v PA KANGO-Kmen jako hlavní (např. N50°11'03,856").	GÚ
GPS E (DMS) ^{e)}	Zeměpisná šířka v souřadnicovém systému ETRS 89 pro polohu označenou v PA KANGO-Kmen jako hlavní (např. E15°02'00,456").	GÚ
GPS N (DEG) ^{f)}	Zeměpisná délka v souřadnicovém systému ETRS 89 vyjádřená zápisem v desetinném formátu souřadnice GPS pro polohu označenou v PA KANGO-Kmen jako hlavní (např. N50,184404°).	GÚ
GPS E (DEG) ^{f)}	Zeměpisná šířka v souřadnicovém systému ETRS 89 vyjádřená zápisem v desetinném formátu souřadnice GPS pro polohu označenou v PA KANGO-Kmen jako hlavní (např. E15,033460°).	GÚ
Nadmořská výška (Bpv)	Pro DVM, vyjma DVM s kvalifikátory 05, 06, 63, 65, 66, 67 je nadmořská výška v systému Bpv určená průsečíkem místa odpovídajícího stanoveným polohovým souřadnicím s pomyslnou přímkou spojující temena kolejnic. Pro DVM, s kvalifikátory 05, 06, 63, 65, 66, 67 je nadmořská výška v systému Bpv v úrovni zemského povrchu místa odpovídajícího stanoveným polohovým souřadnicím.	GÚ
VÚSC	Číselný kód VÚSC (viz ttabulka B.3 – Kódy VÚSC používané v číselníku) odpovídající údaji v číselníku ve sloupci „VÚSC-Popis“.	GÚ
VÚSC – popis	Název VÚSC (viz ttabulka B.3) používaný pro jeho označení, které je stanoveno zákonem č. 347/1997 Sb. Přiřazuje se na základě přidělených polohových a zeměpisných souřadnic DVM. Pro DVM ležící na hranici VÚSC je v číselníku zveřejněn pouze VÚSC, ze kterého trať vystupuje ve směru staničení. Pro DVM ležící na státní hranici je zveřejněn VÚSC, který v příslušném místě sousedí s územím cizího státu.	GÚ
Vlastník	Vlastník popisovaného zařízení pro DVM s kvalifikátorem 05, 06, 63, 65, 66, 67.	GÚ
	Vlastník příslušné dráhy v souladu s úředním povolením (dále jen „ÚP“) vydaným DÚ pro příslušnou dráhu dráhy celostátní, regionální, místní, zkušební a vlečky ve vlastnictví ČR, vyjma DVM s kvalifikátory 05, 06, 63, 65, 66, 67 a DVM s kvalifikátorem 29 nebo 20 popisující odbočení vlečky. Pro DVM s kvalifikátorem 29 nebo 20 popisující odbočení vlečky: <ul style="list-style-type: none">vlastník příslušné dráhy v souladu s ÚP vydaným DÚ pro příslušnou dráhu celostátní, regionální, místní, zkušební a vlečky ve vlastnictví ČR, pokud prvky infrastruktury popsané tímto DVM jsou ve vlastnictví vlastníka dráhy, jejíž jsou součástí;„266/94Sb§3“, pokud prvky infrastruktury popsané tímto DVM nejsou ve vlastnictví vlastníka dráhy, jejíž jsou součástí.	
	„ 266/94Sb§3 “ pro DVM, které je součástí vleček, které nejsou ve vlastnictví ČR. „ stát “ pokud je dle ÚP vlastníkem ČR.	
Provozovatel	Provozovatel popisovaného zařízení pro DVM s kvalifikátorem 05, 06, 63, 65, 66, 67.	GÚ
	Provozovatel příslušné dráhy v souladu s ÚP vydaným DÚ pro příslušnou dráhu součástí dráhy celostátní, regionální, místní, zkušební a vlečky provozované SŽ vyjma DVM s kvalifikátory 05, 06, 63, 65, 66, 67.	
	„ 266/94Sb§3 “, pokud je DVM součástí vlečky neprovozované SŽ.	
Provozní obvod	Číselný kód dle interního číselníku PA KANGO-Kmen odpovídající údaji v číselníku ve sloupci „Provozní obvod – popis“.	GÚ
Provozní obvod – popis	Pro DVM provozované SŽ: <ul style="list-style-type: none">Provozní obvod SŽ zajišťující činnosti na úseku řízení provozu. Pro DVM neprovozované SŽ: <ul style="list-style-type: none">Provozní obvod SŽ, který na základě smlouvy s příslušným provozovatelem provádí činnosti na úseku řízení provozu;„Provozní obvod SŽ nebo „-“ / úsek zajišťující řízení provozu jiného provozovatele včetně jeho schválené zkratky“, když o toto doplnění požádá provozovatel DVM gestorský útvar (např. „Hradec Králové / Praha AŽD“ nebo „- / Praha AŽD“).	GÚ

tabulka D.1 – Pokyny pro vyplnění Číselníku SR70 (dokončení)

název sloupce v číselníku	vyplní se	data pořizuje
Oblastní ředitelství	Číselný kód dle interního číselníku PA KANGO-Kmen odpovídající údají v číselníku ve sloupci „Oblastní ředitelství – popis“.	GÚ
Oblastní ředitelství – popis	Pro DVM provozované SŽ: <ul style="list-style-type: none">• OŘ SŽ zajišťující činnosti na úseku provozuschopnosti příslušné správy tratí; pro DVM neprovozované SŽ: <ul style="list-style-type: none">• OŘ SŽ, které na základě smlouvy s příslušným provozovatelem provádí činnosti na úseku provozuschopnosti příslušné správy tratí;• OŘ SŽ nebo „-“ / úsek zajišťující provozuschopnost infrastruktury jiného provozovatele včetně jeho schválené zkratky, když o toto doplnění požádá provozovatel DVM gestorský útvar (např. „Hradec Králové / Praha AŽD“ nebo „- / Praha AŽD“).	GÚ
Operativní řízení	Číselný kód dle interního číselníku PA KANGO-Kmen odpovídající údají v číselníku ve sloupci „Operativní řízení – popis“.	GÚ
Operativní řízení – popis	Oblast operativního řízení SŽ v souladu s ustanovením předpisu SŽ D7 a jeho prováděcích nařízeních vyjma DVM s kvalifikátory 63, 65, 66, 67.	GÚ
	Oblast operativního řízení SŽ / úsek zajišťující operativní řízení jiného provozovatele včetně jeho schválené zkratky, když o toto doplnění požádá provozovatel DVM gestorský útvar (např. „Hradec Králové / Praha AŽD“ nebo „neurčeno / Praha AŽD“).	
Dopravní uzel	Evidenční číslo přidělené DVM, které je pro příslušné DVM dopravním uzlem odpovídající údají v číselníku ve sloupci „Dopravní uzel – popis“.	GÚ
Dopravní uzel – popis	Název 35 DVM, sdružující další DVM umístěná v příslušné dopravně s kolejovým rozvětvením (železniční stanice, výhybny, dopravní D3, dopravní RB a odbočky) nebo nákladiště: <ul style="list-style-type: none">• Vždy u DVM s kvalifikátory 7, 8, 9, 20 a 62;• jen pokud DVM s kvalifikátory 1, 3, 4, 11, 21, 22, 23, 24, 51, 52, 70, 71, 72, 74, 75, 76, 83, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96 a 97 leží v příslušné dopravně s kolejovým rozvětvením nebo nákladišti.	GÚ
Dálkové řízení	Evidenční číslo přidělené DVM, ze kterého je prováděno dálkové řízení příslušného DVM odpovídajícímu údají v číselníku ve sloupci „Dálkové řízení – popis“.	sPA
Dálkové řízení– popis	Název DVM, ze kterého se v základním stavu provádí řízení provozu u DVM s kvalifikátorem: <ul style="list-style-type: none">• 1, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 23, 24, 35, 36, 37, 38 jen pokud je součástí dálkově řízené tratě;• 3, 16 pokud je součástí tratě řízené podle předpisu SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy;• 4, 17 pokud je součástí tratě řízené podle předpisu SŽ D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem;• 76 jen pokud v základním stavu je řízení provozu prováděno z odlišného DVM a zároveň popisuje dopravnu ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.	sPA

POZNÁMKA ^{d)}: do nevyplněných buněk uvádějte „-“
POZNÁMKA ^{e)}: DMS – zápis ve stupních, minutách a sekundách (z angl. Degree-Minute-Second)
POZNÁMKA ^{f)}: DEG – desetinný zápis ve stupních (z angl. Degree)

Vysvětlení kódu ve sloupci „data pořizuje“:

GÚ gestorský útvar;

sPA správce PA KANGO-Kmen.