

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 38909/2025-SŽ-GR-011

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Bc. Jiří Manych

Mobil +420 727 817 452

E-mail manychi@spravazeleznic.cz

Datum 13. června 2025

Správa železnic, státní organizace

ředitel: O14, O18

Všechna OŘ a CDP

dopravci

Výklad ustanovení kapitoly III SŽ PPD-01/2024

Na základě dotazu zástupce dopravce ČD CARGO k problematice poruchy přejezdového zabezpečovacího zařízení na dráhách s výhradním nebo smíšeným provozem ETCS vydávám tento výklad ustanovení kapitoly III SŽ PPD-01/2024.

V případě, že je strojvedoucímu vlaku jedoucího v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** zobrazena textová zpráva s významem „Km XXX,XXX PZS v poruše / Level crossing failure“, a není o poruše PZS zpraven písemným rozkazem, musí dodržet následující postup:

- 1) Okamžitě začne snižovat rychlost s cílem zastavit před přejezdem.
- 2) Pokud se nepodaří před přejezdem zastavit, i dále snižuje rychlost do zastavení vlaku, a při jízdě přes přejezd dává návěst **Pozor**.
- 3) Po zastavení ohlásí indikovanou poruchu přejezdu výpravčímu.

Upozorňuji, že v případě poruchy PZS může být indikace snížené rychlosti z důvodu jízdy se zvýšenou opatrností zobrazena na DMI i několik km před příslušným přejezdem, textová zpráva může být zobrazena na DMI až 500 m před příslušným přejezdem.

V současné době není legislativou Správy železnic stanoveno, že textová zpráva s významem „Km XXX,XXX PZS v poruše / Level crossing failure“ plně nahrazuje zpravení písemným rozkazem.

Výpravčí má stále u přejezdů vybavených PZS bez přejezdníků povinnost zpravit strojvedoucího o nařízení jízdy se zvýšenou opatrností [viz ustanovení čl. 392 odst. (5) a odst. (8) předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a poslední věta odst. (2) kapitoly III SŽ PPD-01/2024].

Výhodou systému ETCS je, že informaci o náhlé poruše PZS obdrží strojvedoucí, který jede v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** rychleji, a tudíž může být u prvního vlaku, který jede k dotčenému přejezdu v poruše, zajištěna bezpečnost na přejezdu. Bezpečnost pro jízdu přes dotčený přejezd v poruše musí být zajištěna i pro ostatní vlaky, které přes tento přejezd pojedou.

Tento výklad zůstává platným i od účinnosti předpisu "SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis" od 14. prosince 2025 [tzn. výklad k čl. 413 odst. (4), odst. (7) a poslední věta odst. (10)].

S pozdravem

Ing. Přemysl Plachý
ředitel odboru předpisů a technologie

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5735235

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 36fb36c9-c22d-402b-ab3c-7b7e5b6b48f7

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Marcela ŠTRINCLOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.06.2025 12:57:24

Hash komponenty: 55af51419f012d2ce24d3ba52f2b06bcd6c4cb29a29758faead76a330c3a05b7

Hashovací funkce: sha256Hex



5fa0faaa-8a4e-4856-bd1b-16181182d75c