

Zásadní změny v předpisu SŽ D1

- nové grafické řešení předpisu (doplněny pruhy)
- upraveno ustanovení, jak se mohou po dráhách provozovaných Správou železnic pohybovat vozidla (vlak, posun, posun mezi dopravami, jízda drážních vozidel po vyloučené koleji)
- implementace Dodatku A „PROVÁDĚCÍHO NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/773“
- ulně implementován systém ETCS včetně návěstí a postupů (implementace SŽ PPD-01/2024)
- ustanovení o navazování komunikace (včetně způsobu vyslovování čísel) přesunuto do předpisu SŽ Z11
- ustanovení o písemných rozkazech přesunuta do předpisu SŽ D1/1 - Implementace Dodatku C „PROVÁDĚCÍHO NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/773“
- Upravena ustanovení o posunu:
 - změna názvu návěstí **Souhlas k posunu** nově **Souhlas k jízdě**
 - upraveno kdo může za dopravce dávat požadavek na posun
 - redukce zaměstnanců řídících posun
 - vložen graf pro vysvětlení průběhu posunu
 - upraveno ustanovení, kdy se musí hlásit ukončení posunu
 - odstraněna ustanovení co musí zajistit zaměstnanec řídící posun před udělením pokynu k uvedení vozidel do pohybu (problematika dopravce a má mít stanoveno ve své legislativě)
 - zrušen posun za námezník
 - zrušen posun trhnutím
- zásadní změna u vjezdu vlaků na obsazenou kolej
 - u návěstí **Jízda podle rozhledových poměrů** a **Rychlost 40 km/h a jízda podle rozhledových poměrů** musí být jízda podle rozhledových poměrů dodržena už od návěstidla na kterém svítí tato návěst
 - zrušena všeobecně jízda vlaků na kusou kolej (stavebně ano, ale vlaková cesta nesmí končit u zarážedla = musí tam být návěstidlo, u kterého může končit vlaková cesta)
 - dovolení jízdy vlaku na obsazenou kolej světelnou návěstí je pouze na návěst, která nařizuje jízdu podle rozhledových poměrů
- zásadní změna ve výpravě vlaků včetně výpravy hlavním návěstidlem (soulad s „PROVÁDĚCÍM NAŘÍZENÍM KOMISE (EU) 2019/773“)
- vložena ustanovení o technologické přestávce na VRT
- zavedena nová varianta výlukových návěstidel pro elektrický provoz (záblesková světla v rozích návěstidla)
- upravena ustanovení u výluk ve vztahu:
 - k ETCS (implementace SŽ PPD-01/2024)
 - k ZRS a jízdám drážních vozidel po vyloučených kolejích

- upravena ustanovení u sunutí vlaků (podrobnosti pro zajištění bezpečné jízdy stanovuje dopravce svým předpisem)
- zrušena jízda vlaků s nezavěšeným postrkem všeobecně
- doplněna ustanovení o jízdě drážních vozidel při poruše kolejových úseků
- upravena ustanovení, jak může strojvedoucí odmítnout jízdu při zhoršených povětrnostních podmínkách

Zrušené návěsti:

- **RPN**
- **Posun za námezník**
- od 14. prosince 2025 zrušena varianta výlukových návěstidel pro elektrický provoz (oranžové provedení)