

## **SŽ D1/1**

### **Kniha evropských a vnitrostátních písemných rozkazů**

účinnost od 14. prosince 2025

Schváleno pod čj. 74954/2025-SŽ-GŘ-O11  
dne



Jiří Svoboda  
27.08.2025 13:42  
Podepsáno elektronicky

Bc. Jiří Svoboda, MBA  
generální ředitel

## ANOTACE

SŽ D1/1 Kniha evropských a vnitrostátních písemných rozkazů stanovuje pravidla pro používání a vyplňování evropských a vnitrostátních písemných rozkazů, a to na základě podmínek stanovených Prováděcím nařízením komise (EU) 2019/773 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii a v souladu s platnými zákonnými podmínkami pro organizování a řízení drážní dopravy. Obsahuje všechny evropské a vnitrostátní písemné rozkazy používané zaměstnanci státní organizace Správa železnic.

## KLÍČOVÁ SLOVA

písemný; rozkaz; evropský; vnitrostátní; pokyn; seznam; plánované; omezení

### SŽ D1/1

#### Kniha evropských a vnitrostátních písemných rozkazů

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
generální ředitelství  
odbor předpisů a technologie  
Praha  
spravazeleznic.cz  
rok vydání: 2025  
náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2025

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

**ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH**

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

<b>oprava/změna a její pořadové číslo</b>	<b>číslo jednací</b>	<b>účinnost od</b>	<b>opravu/změnu zapracoval</b>

## OBSAH

	strana
<b>ROZSAH ZNALOSTÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>ZKRATKY A ZNAČKY.....</b>	<b>8</b>
<b>ČÁST PRVNÍ PÍSEMNÉ ROZKAZY .....</b>	<b>9</b>
<b>kapitola I Základní ustanovení .....</b>	<b>9</b>
článek 1 Úvodní ustanovení .....	9
článek 2 Závaznost předpisu .....	9
článek 3 Povinnosti zaměstnanců uzavírajících smlouvy .....	9
článek 4 Grafická úprava předpisu .....	10
článek 5 Základní pojmy.....	10
<b>kapitola II Obecná pravidla .....</b>	<b>12</b>
článek 6 Všeobecná ustanovení .....	12
článek 7 Povinnosti výpravčího (dirigujícího dispečera, dispečera RB, strážníka oddílu).....	15
článek 8 Povinnosti dopravce .....	16
článek 9 Druhy písemných rozkazů .....	18
článek 10 Písemné rozkazy ve svazku .....	19
článek 11 Písemné rozkazy pořizované v dopravní dokumentaci .....	20
článek 12 Diktování písemných rozkazů.....	20
článek 13 Opravy písemných rozkazů.....	23
článek 14 Rušení a odvolání písemných rozkazů .....	24
<b>kapitola iii písemné rozkazy pro zpravování strojvedoucích používané zaměstnanci státní organizace správa železnic.....</b>	<b>26</b>
článek 15 Evropské rozkazy .....	26
článek 16 Evropské rozkazy 1 – 9 – Všeobecná ustanovení.....	26
článek 17 Způsob vyplňování Evropských rozkazů 1 - 9.....	27
článek 18 Evropský rozkaz 1 – Povolení projet EOA (konec oprávnění k jízdě).....	28
článek 19 Evropský rozkaz 2 – Povolení pokračovat po nedovoleném projetí (Trip) .....	33
článek 20 Evropský rozkaz 3 – Povinnost zůstat stát.....	35
článek 21 Evropský rozkaz 4 – Odvolání rozkazu .....	37
článek 22 Evropský rozkaz 5 – Povinnost jet s omezením rychlosti .....	39
článek 23 Evropský rozkaz 6 – Povinnost jet podle rozhledových poměrů .....	42
článek 24 Evropský rozkaz 7 – Povolení zahájit jízdu po přípravě k jízdě .....	45
článek 25 Evropský rozkaz 8 – Povolení k jízdě přes úroňový přejezd (přejezdy) v poruše.....	49
článek 26 Evropský rozkaz 9 – Povinnost jet s omezením elektrického napájení .....	53
článek 27 Vnitrostátní rozkazy – Všeobecná ustanovení.....	57
článek 28 Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD – všeobecný (rozkaz PsV).....	57
článek 29 Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D1 (rozkaz PsD1).....	57
článek 30 Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D3 (rozkaz PsD3).....	58
článek 31 Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať RB (rozkaz PsRB).....	59
článek 32 Příkaz strojvedoucímu – výluky (rozkaz Ps – výluky) .....	59
článek 33 Způsob vyplňování vnitrostátního písemného rozkazu PsV, rozkazu PsD1, rozkazu PsD3, rozkazu PsRB a rozkazu Ps – výluky.....	60
článek 34 Evropské rozkazy – popis situací.....	66
článek 35 Národní rozkazy – popis situací.....	73

<b>ČÁST DRUHÁ KNIHA EVROPSKÝCH A VNITROSTÁTNÍCH ROZKAZŮ – VZORY ROZKAZŮ .....</b>	<b>127</b>
<b>kapitola I Evropské rozkazy.....</b>	<b>127</b>
článek 36 Evropský rozkaz 1 - Povolení projet EOA (konec oprávnění k jízdě) .....	127
článek 37 Evropský rozkaz 2 - Povolení pokračovat po nedovoleném projetí (Trip).....	128
článek 38 Evropský rozkaz 3 – Povinnost zůstat stát .....	129
článek 39 Evropský rozkaz 4 – Odvolání rozkazu .....	130
článek 40 Evropský rozkaz 5 – Povinnost jet s omezením rychlosti.....	131
článek 41 Evropský rozkaz 6 – Povinnost jet podle rozhledových poměrů .....	132
článek 42 Evropský rozkaz 7 – Povolení zahájit jízdu po přípravě k jízdě.....	133
článek 43 Evropský rozkaz 8 – Povolení k jízdě přes úroňový přejezd (přejezdy) v poruše.....	134
článek 44 Evropský rozkaz 9 – Povinnost jet s omezením elektrického napájení .....	135
<b>kapitola II Vnitrostátní rozkazy.....</b>	<b>136</b>
článek 45 Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD – všeobecný (rozkaz PsV) .....	136
článek 46 Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D1 (rozkaz PsD1).....	137
článek 47 Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D3 (rozkaz PsD3) .....	139
článek 48 Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať RB (rozkaz PsRB).....	141
článek 49 Příkaz strojvedoucímu – výluky (rozkaz Ps – výluky) .....	143
<b>ČÁST TŘETÍ SEZNAM PLÁNOVANÝCH OMEZENÍ V PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A ZMĚN STAVEBNĚ TECHNICKÝCH PARAMETRŮ DRÁHY .....</b>	<b>144</b>
článek 50 Všeobecná ustanovení .....	144
článek 51 Popis Seznamu plánovaných omezení v provozování dráhy a změn stavebně technických parametrů dráhy .....	145
<b>ČÁST ČTVRTÁ MEZINÁRODNÍ FONETICKÁ ABECEDA.....</b>	<b>153</b>
článek 52 Mezinárodní fonetická abeceda a tabulka pro výslovnost číslic.....	153
článek 53 Zrušovací ustanovení.....	155
článek 54 Závěrečná ustanovení.....	155
<b>SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY .....</b>	<b>156</b>
<b>PŘÍLOHA A (normativní)</b>	
Texty pro tvorbu Seznamu plánovaných omezení v provozování dráhy a změn stavebně technických parametrů dráhy .....	157

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

<b>pracovní činnost nebo zařazení (funkce)</b>	<b>znalost ustanovení</b>
zaměstnanci SŽ, kteří se podílejí na vzdělávání zaměstnanců, na školení, zkouškách a předpisové činnosti v oblasti evropských a vnitrostátních písemných rozkazů, včetně Seznamu plánovaných omezení v provozování dráhy a změn stavebně technických parametrů dráhy	<b>úplná:</b> čl. 1-2, 4-51 <b>informativní:</b> Příloha A
zaměstnanci SŽ, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby	<b>úplná:</b> čl. 1-2, 4-51 <b>informativní:</b> Příloha A
zaměstnanci SŽ, kteří zpracovávají ZDD, technologii provozu, výlukové rozkazy a opatření k výlukám	<b>úplná:</b> čl. 1-2, 4-9, 36-51, Příloha A <b>informativní:</b> čl. 10-11
zaměstnanci SŽ s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy	<b>úplná:</b> čl. 1-2, 4-51 <b>informativní:</b> Příloha A
zaměstnanci SŽ s odbornou způsobilostí k obsluze oddílových návěstidel s odpovědností za bezpečný sled vlaků na hlásce a hradle	<b>úplná:</b> čl. 1-2, 4-14, 27, 29, 33, 35, 46, 51
zaměstnanci SŽ s odbornou způsobilostí k řízení drážního vozidla (včetně zaměstnanců JPO HZS SŽ s licencí pro řízení drážního vozidla)	<b>úplná:</b> čl. 1-2, 4-51
zaměstnanci JPO HZS SŽ, kteří řídí dvoucestné vozidlo v poloze na koleji (zaměstnanci JPO HZS SŽ bez licence pro řízení drážního vozidla)	<b>úplná:</b> čl. 1-2, 4-51
zaměstnanci s odbornou způsobilostí „zaměstnanec pro řízení sledu“	<b>úplná:</b> čl. 1-2, 4-6, 8-10, 12-14, 32, 35, 49, 51 <b>informativní:</b> čl. 50
zaměstnanci dopravce	<b>úplná:</b> čl. 1-2, 4-6, 8-9, 12, 15-51
zaměstnanci SŽ, kteří zpracovávají smlouvy podle čl. 2 odst.2 písm. b) a c) předpisu SŽ D1	<b>úplná:</b> čl. 1-5 <b>informativní:</b> čl. 6-9, 36-51
zaměstnanci, kteří zpracovávají Seznam plánovaných omezení v provozování dráhy a změn stavebně technických parametrů dráhy	<b>úplná:</b> čl. 1-2, 4-6, 9, 36-51, Příloha A

Není-li tímto předpisem pro zaměstnance státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ“) stanoven rozsah znalostí, může tento rozsah stanovit předpis SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy (dále také „SŽ Zam1“). Není-li ani předpisem SŽ Zam1 stanovena odborná způsobilost nebo kvalifikační požadavky zaměstnanců SŽ k vykonávání pracovních činností, musí rozsah znalosti pro tyto pracovní činnosti prokazatelně stanovit vedoucí zaměstnanec organizační složky SŽ.

Dopravce na základě výše určeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svých zaměstnanců svým vnitřním předpisem.

Znalost poznámek pod čarou je vždy informativní.

## ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto předpisu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AB .....	automatický blok
AH .....	automatické hradlo
BG .....	balízová skupina ( <i>z angl. Balise Group</i> )
CDP .....	centrální dispečerské pracoviště
DAP .....	dokumenty a předpisy
DMI .....	rozhraní strojvedoucí – mobilní část ETCS ( <i>z angl. Driver Machine Interface</i> )
Edps .....	elektronická depeše
EOA .....	konec oprávnění k jízdě ( <i>z angl. End of Authority</i> )
ETCS.....	Evropský vlakový zabezpečovač ( <i>z angl. European Train Control System</i> )
IZS .....	integrovaný záchranný systém
JPO HZS SŽ ..	jednotka požární ochrany Hasičského záchranného sboru SŽ
MU.....	mimořádná událost
PMD.....	posun mezi dopravami
PsD1 .....	písemný rozkaz Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D1
PsD3 .....	písemný rozkaz Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D3
PsRB .....	písemný rozkaz Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať RB
PsV .....	písemný rozkaz Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD – všeobecný
Ps – výluky ...	písemný rozkaz Příkaz strojvedoucímu – výluky
PZV .....	prostředek k zastavení vlaku
PZZ .....	přejezdové zabezpečovací zařízení
RB .....	radioblok
SHV .....	speciální hnací vozidlo
SPO .....	Seznam plánovaných omezení v provozování dráhy a změn stavebně technických parametrů dráhy
SŽ .....	Správa železnic, státní organizace
TD .....	traťový dispečer
TJŘ .....	Tabelární jízdní řád
TR .....	Nedovolené projetí (Trip)
TTP.....	tabulky traťových poměrů
VR .....	výlukový rozkaz
VZPK .....	výstražné zařízení pro přechod kolejí
ZDD.....	základní dopravní dokumentace
ZPŘS .....	zaměstnanec pro řízení sledu

Generální ředitel schválil podle článku 14 odstavce 1 a článku 15 Statutu státní organizace Správa železnic tento předpis SŽ D1/1 Kniha evropských a vnitrostátních písemných rozkazů (dále jen „SŽ D1/1“).

## **ČÁST PRVNÍ PÍSEMNÉ ROZKAZY**

### **kapitola I Základní ustanovení**

#### **článek 1 Úvodní ustanovení**

- (1) Předpis SŽ D1/1 je vnitřní předpis SŽ o používání písemných rozkazů zaměstnanci SŽ, vydaný na základě ustanovení Prováděcího nařízení komise (EU) 2019/773.
- (2) Pokud jsou v textu tohoto předpisu uvedeny odkazy na jiné dokumenty (tj. jiné předpisy apod.), rozumí se tímto odkaz na příslušný dokument v příslušném aktuálním znění.
- (3) Vysvětlení základních pojmů, která jsou uvedena v předpise SŽ D1, již v tomto předpise nejsou znovu uváděna.

#### **článek 2 Závaznost předpisu**

- (1) Tento předpis stanovuje vzájemné povinnosti zaměstnanců SŽ, zaměstnanců provozovatele drážní dopravy (dále jen „dopravce“) a zaměstnanců právnických a fyzických osob, které na základě smluvního vztahu vykonávají pro SŽ práce nebo jinou činnost.
- (2) Tento předpis, včetně všech k němu vydaných souvisejících dokumentů, je závazný pro:
  - a) všechny zaměstnance SŽ, kteří vykonávají pracovní činnosti související s provozováním dráhy a drážní dopravy a mají stanovenou odbornou znalost tohoto předpisu;
  - b) všechny dopravce, kteří využívají dráhu provozovanou SŽ k provozování drážní dopravy;
  - c) právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu vykonávají pro SŽ práce nebo jinou činnost, důsledkem, které dochází k ovlivňování provozování dráhy nebo k ovlivňování provozování drážní dopravy, a tímto smluvním vztahem jsou k tomu zavázány.

#### **článek 3 Povinnosti zaměstnanců uzavírajících smlouvy**

Zaměstnanci odpovědní za uzavírání smluv podle čl. 2 odst. 2 písm. b) a c) jsou povinni v příslušné smlouvě zakotvit smluvní závazek dodržování ustanovení tohoto předpisu.

## článek 4 Grafická úprava předpisu

V tomto předpise jsou textem psaným:

- a) „kurzívou v uvozovkách“ uvedena závazná slovní znění pokynů (včetně vzorů textu písemných rozkazů), která mají zásadní význam pro zajištění bezpečnosti při provozování dráhy a drážní dopravy, a která nesmějí být měněna. Výjimkou jsou změny:
- typů dopraven,
  - názvů dopraven,
  - příjmení osob,
  - čísla vlaků,
  - čísla posunu mezi dopravami,
  - čísla kolejí,
  - druhu a označení návěstidel,
  - kilometrických a časových údajů,
  - čísla výlukového rozkazu (dále jen „VR“), příp. etapa příslušného rozkazu o výluce,
- a to i s příslušnými předložkovými vazbami;
- b) „normálním textem v uvozovkách“ uvedeny příklady textů, které jsou doporučené, tzn. nejsou závazné podle písm. a) tohoto odstavce;
- c) **tučným písmem** jsou v jednotlivých ustanoveních tohoto předpisu uvedeny:
- názvy základních pojmů, pouze v případě, že je vysvětlován jeho význam a použití,
  - názvy návěstí,
  - názvy provozních módů evropského vlakového zabezpečovače (dále jen „ETCS“) a jejich zkratky,
  - zdůrazněné texty.

## článek 5 Základní pojmy

- (1) **Pokyn** – část Seznamu plánovaných omezení v provozování dráhy a změn stavebně technických parametrů dráhy (dále také „SPO“), Evropského a vnitrostátního písemného rozkazu.
- (2) **Pokyn** uvedený v písemném rozkaze – rozkaz, příkaz nebo informace daná písemně nebo telekomunikačním zařízením (viz PŘÍKLAD 1 tohoto odstavce).
- PŘÍKLAD 1 Rozkaz 57 Pomalá jízda Příkazu strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D1 se skládá z pokynu 57.10, pokynu 57.10a, pokynu 57.10b a pokynu 57.10c.
- (3) **Rozkaz** uvedený v písemném rozkaze – část Evropského nebo vnitrostátního písemného rozkazu, kterou dále tvoří jednotlivé pokyny (viz PŘÍKLAD 2 tohoto odstavce), kromě rozkazu PsV.
- PŘÍKLAD 2 Pokyn 57.10, pokyn 57.10a, pokyn 57.10b a pokyn 57.10c jsou součástí rozkazu 57 Pomalá jízda Příkazu strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D1.

- (4) **Seznam plánovaných omezení v provozování dráhy a změn stavebně technických parametrů dráhy (SPO)** – přehled všech plánovaných omezení a změn vytvořený schválenou provozní aplikací, v němž jsou použity grafické symboly.
- (5) **Evropské písemné rozkazy** – jsou písemné rozkazy stanovené příslušnou evropskou legislativou<sup>1</sup>. Podrobnosti jsou uvedeny v ČÁSTI PRVNÍ a ČÁSTI DRUHÉ.
- (6) **Vnitrostátní písemné rozkazy** – jsou písemné rozkazy stanoveny tímto předpisem. Podrobnosti jsou uvedeny v ČÁSTI PRVNÍ a ČÁSTI DRUHÉ.
- (7) **Prvopis písemného rozkazu** – je část písemného rozkazu, na kterém jsou uvedeny pokyny pro jízdu daného vlaku [posunového dílu, posunu mezi dopravami (dále jen „PMD“)], který přebírající zaměstnanec (např. strojvedoucí) přečetl a vlastnoručně potvrdil (uvedením příjmení, a to rukopisně čitelným hůlkovým písmem a vlastnoručním podpisem), že pokynům uvedeným v písemném rozkaze rozumí.
- (8) **Stejnopis písemného rozkazu** – část písemného rozkazu, která není prvopisem písemného rozkazu, ale je s prvním stejnopisem písemného rozkazu zcela identická. Stejnopis písemného rozkazu je vydáván sepisujícím zaměstnancem a přebírán zaměstnancem, kterému je písemný rozkaz určen (např. strojvedoucím).
- Za stejnopis písemného rozkazu je považován i písemný rozkaz ve svazku, který nebyl sepsán průpisem (např. rozkaz PsD1).
- (9) **Průpis písemného rozkazu** – je část písemného rozkazu ve svazku, na který je text písemného rozkazu propsán (např. druhý list rozkazu PsV, druhý list Evropského rozkazu 1 – Povolení projet EOA [konec oprávnění k jízdě]).
- (10) **Psaná forma** – písemný rozkaz je sepsán:
- rukopisně celý (např. rozkaz PsV; rozkaz 90 v rozkazu PsD1, rozkazu PsD3 nebo rozkazu PsRB), nebo
  - rukopisně částečně v případě, kdy jsou údaje v předtištěných rozkazech (pokynech) písemného rozkazu ve svazku vyplňovány ručně (např. rozkaz 55 v rozkazu PsD1, rozkazu PsD3, rozkazu PsRB).
- (11) **Konec oprávnění k jízdě (dále jen „EOA“)** – pro účely sepsání písemného rozkazu se jedná o místo, za které se písemným rozkazem povoluje jízda drážního vozidla, tímto místem může být:
- návěstidlo s návěstí Stop značka ETCS, nebo
  - návěstidlo s návěstí Lokalizační značka ETCS, nebo
  - návěstidlo s návěstí Stůj, nebo
  - aktuální čelo vlaku nebo jiné místo, pokud oprávnění k jízdě bylo zkráceno na aktuální čelo vlaku nebo do jiného místa (např. při příjmu povelu k nouzovému zastavení v době stání vlaku, nebo při ztrátě spojení s radioblokovou centrálou [RBC]).
- (12) **Pohraniční trať** – traťový úsek mezi pohraničními stanicemi včetně pohraničních stanic.
- (13) **Písemný rozkaz** – dokument, kterým je strojvedoucí informován o mimořádnostech, které nejsou uvedeny v SPO. Slouží k zajištění bezpečnosti a plynulosti železničního provozu v situacích, kdy dochází k odchylkám od běžného stavu, například kvůli poruchám, mimořádným pracím na trati nebo jiným provozním změnám.
- Rozkaz může být:
- sepsán ručně** na předepsaném tiskopisu,
  - vytvořen elektronicky** v příslušné provozní aplikaci,

<sup>1</sup> PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/773

- c) **diktován** prostřednictvím telekomunikačního zařízení, pokud není možné jej doručit fyzicky.

## **kapitola II Obecná pravidla**

### **článek 6 Všeobecná ustanovení**

- (1) O mimořádnostech, týkajících se provozování dráhy a o všech omezeních drážní dopravy v daném směru jízdy vlaku (posunového dílu, PMD), musí být strojvedoucí vedoucího vozidla (zaměstnanec v čele sunutých vozidel) vždy zpraven.
- (2) Pokyny o plánovaných omezeních v provozování dráhy a o změnách stavebně technických parametrů dráhy jsou uvedeny v SPO pro danou trať. Pokud je nutné strojvedoucího vlaku (posunového dílu, PMD) informovat o náhle vzniklých mimořádnostech a omezeních (operativní zpravování), bude strojvedoucí o těchto omezeních zpraven písemným rozkazem.
- (3) Písemné rozkazy musí být jasné, stručné a na všech prvopisech, průpisech a stejnopisech dobře čitelné, aby byly vyloučeny omyly a pochybnosti. Pokyny na prvopise, průpisu a stejnopisech se musí obsahově i pořadím shodovat.
- (4) Písemné rozkazy musí být vždy sepsány v českém jazyce (vyjma pokynu pro jízdu vozidel s aktivním ETCS, který se týká volby „Potlačení [Override]“). V písemných rozkazech se mohou používat zkratky obecné platnosti (např. ŽST, km, h, min apod.) nebo zkratky související s jízdou drážních vozidel na tratích vybavených ETCS (např. zkratky provozních módů).
- (5) Pokyn uvedený v písemném rozkaze nebo daný telekomunikačním zařízením má přednost před příslušnými návěstmi na trati, a/nebo indikacemi na rozhraní strojvedoucí – mobilní část ETCS (dále jen „DMI“), vyjma případu, kdy je v úseku povolena rychlost nižší, než je maximální rychlost předepsaná pokynem písemného rozkazu nebo pokynem uděleným prostřednictvím telekomunikačního zařízení. V tomto případě použije strojvedoucí vždy nižší z rychlostí.
- (6) Pokyny musí být v písemných rozkazech seřazeny podle pořadí, v jakém za sebou následují na dané trati ve směru jízdy vlaku – zpravidla kilometricky vzestupně nebo sestupně (kromě předtištěných pokynů v písemných rozkazech). Pokyny musí být na všech listech rozkazu umístěny vodorovně. Ve všech případech je nutné uvádět co nejpřesnější vymezení polohy místa, kterého se pokyn týká. Kilometrická poloha se uvádí s přesností na tisíce kilometru (např. 21,200).
- (7) V písemných rozkazech je nutno uvádět jen pokyny související s jízdou vlaku (posunového dílu, PMD), které strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutých vozidel) musí splnit nebo se jimi musí řídit.
- (8) Výhradně u rozkazu PsV je možné používat i pokyny vytištěných na nálepkách.

#### Nálepka:

- a) musí být obsahově identická na prvopisu i na průpisu rozkazu PsV;
- b) musí být umístěna jen na nepotištěné a nepopsané části tohoto rozkazu;
- c) nesmí přesahovat místo určené pro vepsání textu písemného rozkazu;
- d) se nesmí překládat (celou svou plochou musí být nalepena na rozkaze PsV).

Je-li na rozkaze PsV nalepeno více nálepek, nesmí se tyto překrývat.

Celkový počet nálepek se musí poznamenat slovně např. „jedna nálepka“ na volné místo rozkazu PsV.

- (9) Rozkazy (pokyny) v předtištěných tiskopisech písemných rozkazů jsou číslovány arabskými číslicemi. Pokyny daného rozkazu mohou být označeny i indexem („a“, „b“ atd.).

- (10) Čísla kolejí se v **písemných rozkazech, nálepkách používaných v rozkaze PsV** a v **SPO** uvádí arabskými číslicemi, např. takto:
- staniční kolej č. 1 – „1“;
  - traťová kolej č. 2 – „2“.
- U jednokolejných tratí se jako číslo traťové koleje vždy uvede arabská číslice „1“.
- (11) Pojmem **dopravna** se v písemných rozkazech rozumí název dopravní s kolejovým rozvětvením bez označení druhu dopravní (např. „Z dopravní Ostroměř ...“, „Z dopravní Sobotka ...“ apod.). Jedná se o stanici, výhybnu, odbočku, dopravnu D3, dopravnu radiobloku (dále jen „RB“). Názvy dopraven se nesklouňují.
- (12) V rozkazech (pokynech) **je dovoleno** používat zkrácené názvy dopraven pouze tehdy, je-li vyloučena záměna (např. „Velká Obora hlavní nádraží.“ zkráceně „V. Obora hl. n.“) a zkrácený název dopravní, je-li povolený základní dopravní dokumentací (dále jen „ZDD“). Zkrácený název dopravní musí být v tomto případě v souladu s čl. 390 odst. (8) předpisu SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis (dále jen „SŽ D1“).
- (13) Ve všech případech, kdy je v tomto předpisu uváděn druh návěstidla (vjezdové, cestové, odjezdové, oddílové), vztahují se tato ustanovení i pro návěstidlo stop značka plnící funkci těchto návěstidel.
- (14) Písemný rozkaz může sepsat:
- výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB),
  - strojvedoucí,
  - strážník oddílu (pouze rozkaz 1 a rozkaz 55 rozkazu PsD1),
  - zaměstnanec pro řízení sledu (dále jen „ZPŘS“) (pouze rozkaz Ps-výluky).
- (15) Zaměstnanec, který písemný rozkaz sepisuje, a tento písemný rozkaz bude osobně strojvedoucímu doručovat, je povinen na stanoveném místě potvrdit jeho sepsání. Tento zaměstnanec uvede své příjmení, a to rukopisně čitelně hůlkovým písmem, a následně připojí svůj podpis.
- Stejným způsobem potvrdí převzetí písemného rozkazu i strojvedoucí.
- Jiné způsoby potvrzování písemných rozkazů sepisujícím a přebírajícím zaměstnancem **nejsou povoleny**.
- (16) Písemný rozkaz může vydávat:
- výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB),
  - strážník oddílu (pouze rozkaz 1 a rozkaz 55 rozkazu PsD1),
  - ZPŘS (pouze rozkaz Ps-výluky).
- (17) Zaměstnanec, který písemný rozkaz ve svazku vydává, musí před vydáním písemného rozkazu zkontrolovat, že:
- Stejnopis písemného rozkazu obsahuje všechny rozkazy (pokyny) týkající se jízdy vlaku (posunového dílu, PMD), které obsahuje i prvopis dotčeného písemného rozkazu.
  - Průpis rozkazu PsV je čitelný. Pokud zaměstnanec zjistí, že průpis rozkazu je nečitelný, nesmí tento průpis vydat zaměstnanci, kterému je určen a musí zajistit čitelnost rozkazu PsV (sepsání nového rozkazu PsV).

- (18) Zaměstnanec, který písemný rozkaz ve svazku přijímá, je povinen si jej přečíst ještě před potvrzením a teprve následně jej potvrdit (uvedením příjmení, a to rukopisně čitelným hůlkovým písmem a vlastnoručním podpisem) na prvopisu písemného rozkazu.

Přebírající zaměstnanec potvrzuje, že:

- a) se s rozkazem (rozkaz 90) v písemném rozkazu PsV seznámil a rozumí mu;
- b) se s pokynem (pokyny) v písemném rozkazu seznámil, a rozumí mu (jim);
- c) písemný rozkaz převzal.

Převzetí písemného rozkazu strojvedoucím (i při diktování) musí být vždy zaznamenáno v příslušné dopravní dokumentaci.

Pokud je pokyn (pokyny) v rozporu s tímto předpisem, příp. i souvisejícími předpisy (např. SŽ D1, SŽ D3 Předpis pro zjednodušení řízení drážní dopravy [dále jen „SŽ D3“], SŽ D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem [dále jen „SŽ D4“]), nebo zaměstnanec, který rozkaz přijímá, zjistil, že pokyn (pokyny) neodpovídá (neodpovídají) skutečnému stavu infrastruktury, odmítne písemný rozkaz převzít a oznámí zaměstnanci, který mu písemný rozkaz doručil, důvod odmítnutí převzetí.

Důvod odmítnutí převzetí písemného rozkazu strojvedoucím musí být vždy uveden v Poznámce dopravní dokumentace.

- (19) Pokud jsou v písemném rozkaze zjištěny chybné pokyny, musí zaměstnanec, který písemný rozkaz sepisoval zajistit opravu chybných pokynů (např. vydání nového písemného rozkazu).

V případech, že výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) nemůže sám ověřit správnost pokynu v písemném rozkaze (např. údaje o pomalé jízdě, umístění přenosných i nepřenosných návěstidel), musí tuto skutečnost oznámit provoznímu dispečerovi centrálního dispečerského pracoviště (dále jen „CDP“), který u příslušné organizační jednotky ověří správnost údajů uváděných v písemném rozkaze a rozhodne o dalším postupu.

Pokud i po doručení opraveného písemného rozkazu strojvedoucí vlaku (posunového dílu, PMD) odmítne opravený písemný rozkaz potvrdit (uvedením příjmení, a to rukopisně čitelným hůlkovým písmem a vlastnoručním podpisem) a převzít, a tímto dojde k narušení plynulosti drážní dopravy, oznámí tuto skutečnost výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) provoznímu dispečerovi CDP a postupuje podle jeho pokynů.

- (20) Jestliže přebírající zaměstnanec některé části písemného rozkazu nerozumí, dotáže se zaměstnance, který písemný rozkaz vydává. Ten je povinen sporné pasáže vysvětlit nebo vysvětlení zprostředkovat.
- (21) Na každém činném nebo k službě pohotovém hnacím vozidle (speciálním hnacím vozidle [dále jen „SHV“]) musí mít strojvedoucí k dispozici tiskopisy písemných rozkazů, odpovídající předpisu, podle kterého je na trati organizována a řízena drážní doprava, a to ve formě dopravcem stanoveného tiskopisu nebo aplikace pro tvorbu písemného rozkazu a jeho znění.
- (22) Pokud strojvedoucí oznámí výpravčímu, který mu nařídil sepsání písemného rozkazu, že tiskopis písemného rozkazu na hnacím vozidle nemá k dispozici, výpravčí tuto skutečnost ihned oznámí provoznímu dispečerovi. Provozní dispečer CDP neprodleně kontaktuje dispečera dopravce, který zajistí doručení tiskopisu písemného rozkazu na dotčené hnací vozidlo. Pokud strojvedoucí nemůže, z důvodu absence tiskopisů písemných rozkazů na hnacím vozidle, písemný rozkaz sepsat, není možné uskutečnit další jízdu vlaku (posunového dílu, PMD).

V případech, že dojde k narušení jízdy vlaku z důvodu, že tiskopisy písemných rozkazů byly uloženy na jiném stanovišti strojvedoucího, než ze kterého je vedoucí vozidlo řízeno, nebo tyto tiskopisy na hnacím vozidle strojvedoucí nemá vůbec, bude zpoždění evidováno jako závada na straně dotčeného dopravce.

- (23) Rozkaz v písemných rozkazech pozbývá platnosti:
- provedením nařízených rozkazů (pokynů) (např. rozkazu 90 PsV);
  - zrušením písemného rozkazu rozkazem PsD1 rozkazem 4 – Odvolání rozkazu (popř. rozkazu PsD3, rozkazu PsRB) nebo Evropským rozkazem 4 – Odvolání rozkazu;
  - ukončením jízdy vlaku (posunového dílu, PMD, drážního vozidla zajišťující činnosti při výluce);
  - mimo časové vymezení platnosti pokynu;
  - zrušením písemného rozkazu Ps – výluky jiným rozkazem Ps – výluky.
- (24) Písemný rozkaz pozbývá platnosti:
- provedením všech nařízených rozkazů (pokynů) uvedených v písemném rozkaze;
  - ukončením jízdy vlaku (posunového dílu, PMD, drážního vozidla zajišťující činnosti při výluce);
  - zrušením písemného rozkazu rozkazem PsD1 rozkazem 4 – Odvolání rozkazu (popř. rozkazu PsD3, rozkazu PsRB) nebo Evropským rozkazem 4 – Odvolání rozkazu;
  - zrušením písemného rozkazu Ps – výluky jiným rozkazem Ps – výluky.
- (25) Pro zpravování strojvedoucích vlaků (PMD) na pohraničních tratích je povoleno používat i písemné rozkazy uvedené v ČÁSTI DRUHÉ, kapitole I tohoto předpisu. Pokud je nutné zpravit strojvedoucího vlaku i pro jízdu na části tratě sousedního (zahraničního) provozovatele dráhy, je nutné dodržet ustanovení konkrétního pohraničního ujednání (dodatkové ujednání, místní pohraniční ujednání, místní ujednání apod.).
- (26) Podmínky pro použití a zpravování písemnými rozkazy, popř. druhy použitých písemných rozkazů na styku drah, resp. v obvodu styku drah, popř. v dalších úsecích dráhy jiných provozovatelů stanoví příslušná Smlouva o styku drah. Podle potřeby budou na základě dohody zúčastněných provozovatelů drah uvedeny údaje v ZDD (vnitřních předpisech).

## článek 7

### **Povinnosti výpravčího (dirigujícího dispečera, dispečera RB, strážníka oddílu)**

- Zaměstnanec, který organizuje a řídí drážní dopravu v daném úseku či dopravně, je povinen se před převzetím (nástupem) dopravní služby seznámit se všemi omezeními infrastruktury a změnami tabulek traťových poměrů (dále jen „TTP“) uvedenými v platném SPO.
- Zaměstnanec, který organizuje a řídí drážní dopravu v daném úseku či dopravně, je povinen zpravit písemným rozkazem strojvedoucího vlaku (posunu, PMD) o všech mimořádnostech, které nejsou uvedeny v SPO, a to vždy co nejbližší před místem této mimořádnosti.

Za místo nejbližší pro zpravení se považuje:

- stanice (dopravna D3, dopravna RB) ležící bezprostředně před mezistaničním úsekem s mimořádností podle tohoto odstavce, nebo
- sousední stanice (dopravna D3, dopravna RB) před stanicí s omezením, popř. nejpozději úroveň vjezdového návěstidla (lichoběžníkové tabulky) stanice (dopravny D3, dopravní D4) s mimořádností podle tohoto odstavce, nebo
- nejdále třetí stanice před místem s mimořádností nebo omezením při použití národních rozkazů 51, 52, 54, 57 a zrušení pokynu v SPO. **V tomto případě však nelze aplikovat ustanovení čl. 12 odst. (1) písm. b) a odst. (12).**

Stejný postup zaměstnanec uplatní i v případě, zjistí-li, že pro trať, na které organizuje a řídí provoz v daném úseku či dopravně, nebyl zveřejněn SPO, ačkoliv je v tomto úseku či dopravně zavedeno omezení, ze kterého plyne povinnost informovat strojvedoucího vlaku (posunového dílu nebo PMD).

- (3) Pokud výpravčí nemůže zpravit strojvedoucího sám, může požádat o jeho zpravení výpravčího vhodné stanice podle odst. (2) tohoto článku. Hovor s žádostí o zpravení vlaku písemným rozkazem musí být zaznamenán záznamovým zařízením.

V případě, že je záznamové zařízení v poruše, zapíší obsah hovoru oba výpravčí do telefonního zápisníku.

Výpravčí, který žádost o zpravení převzal a její přijetí potvrdil, odpovídá za zpravení strojvedoucího příslušného vlaku.

Výpravčí, který o zpravení strojvedoucího požádal, musí před povolením jízdy do úseku či dopravní s omezením obdržet informaci, že vlak je zpraven, a to pro každý vlak zvlášť.

- (4) Pokud je v písemném rozkaze předtištěn text pokynu, který odpovídá dané situaci, **musí** tento písemný rozkaz sepisující zaměstnanec použít vždy.

- (5) Pokud v rozkazu PsD1 (rozkazu PsD3, rozkazu PsRB) **není** celé znění textu zpravení strojvedoucího předtištěno (je zde pouze jeho část), a je nutné strojvedoucímu uvést doplňující text v rozkazu 90 uvedených písemných rozkazů, vytvoří si jej zaměstnanec sám. Tento text musí být vždy jasný, stručný, srozumitelný a plně v souladu s příslušnou legislativou SŽ.

- (6) Zpraví-li výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB, strážník oddílu) písemným rozkazem strojvedoucího vlaku, který pojedí ve zpravovaném obvodu za směny jiného výpravčího (dirigujícího dispečera, dispečera RB, strážníka oddílu), případně předá řízení na jiné pracoviště, musí tuto skutečnost uvést do odevzdávky dopravní služby nebo předávky dopravní na řízení z jiného pracoviště.

Taktéž musí výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB, strážník oddílu) do odevzdávky dopravní služby uvést všechna omezení, která nejsou uvedena v SPO pro daný úsek či dopravnu, ve kterém organizuje a řídí drážní dopravu.

- (7) V případě, že je předpisem SŽ D1 nařízeno zpravení písemným rozkazem i zaměstnance v čele sunutého vlaku (PMD), musí výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) strojvedoucího vlaku (PMD) zpravit písemným rozkazem se dvěma stejnopisy (tzn. rozkazem PsD1, rozkazem PsD3 nebo rozkazem PsRB ve svazku) nebo průpisy (rozkaz PsV a Evropské rozkazy 1-9).

Je-li rozkaz PsD1 (rozkaz PsD3, rozkaz PsRB) diktován, musí zpravení písemného rozkazu zaměstnance v čele sunutého vlaku (PMD) zajistit strojvedoucí.

## článek 8 Povinnosti dopravce

- (1) Dopravce je povinen prostřednictvím příslušného informačního systému provozovateli dráhy SŽ oznámit kontakt na strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla na konkrétním vlaku. Dále je povinen prostřednictvím tohoto systému oznámit informaci o každém vozidle, které je obsazené strojvedoucím. Za strojvedoucího se v tomto případě považují i zaměstnanci, kteří obsluhují sběrače u vozidel, jejichž pohon není na napájení z trakčního vedení závislý, ale má během jízdy zdvižený sběrač (např. měřící vůz).

- (2) Dopravce musí svým vnitřním předpisem stanovit:

- a) způsob předání SPO všem zaměstnancům, kteří se mají pokyny uvedenými v SPO řídit;
- b) způsob předání pokynů uvedených v písemném rozkaze platných pro ostatní členy vlakové nebo posunové čety;
- c) způsob předání platných písemných rozkazů pro další jízdu vlaku (posunového dílu, PMD) v případě střídání lokomotivní čety nebo hnacího vozidla.

(3) Strojvedoucí musí zpravit vedoucího obsluhy vlaku o:

- a) mimořádné jízdě provozním odklonem;
- b) mimořádném sunutí vlaku;
- c) mimořádném přečíslování vlaku.

Strojvedoucí musí dále zpravit vedoucího obsluhy vlaku osobní dopravy o:

- a) mimořádném zastavení vlaku ve stanici nebo na širé trati pro výstup, nástup a přestup cestujících (např. při nástupu nebo výstupu zaměstnanců SŽ, popř. jiných oprávněných osob);
- b) zrušení zastavení vlaku pro výstup a nástup cestujících ve stanici nebo na zastávce v obvodu stanice z důvodu jízdy po objízdě trase ve stanici.

Způsob zpravení stanoví dopravce svým vnitřním předpisem.

(4) V případě, že je předpisem SŽ D1 nařízeno zpravení písemným rozkazem i zaměstnance v čele sunutého vlaku (PMD) a výpravčí zpravil strojvedoucího vlaku (PMD) písemným rozkazem se dvěma stejnopisy (příp. průpisy dvou rozkazů PsV se stejným textem zpravení), předá strojvedoucí jeden ze stejnopisů (příp. průpisů) zaměstnanci v čele sunutého vlaku (PMD).

Je-li rozkaz PsD1 (rozkaz PsD3, rozkaz PsRB) diktován, musí zpravení písemného rozkazu zaměstnance v čele sunutého vlaku (PMD) zajistit strojvedoucí. Podmínky pro zpravení zaměstnance v čele sunutého vlaku (PMD) v tomto případě stanoví dopravce svým vnitřním předpisem.

(5) Po celou dobu jízdy vlaku (PMD, posunového dílu) musí být u strojvedoucího všechny převzaté písemné rozkazy a platný SPO pro danou trať.

Strojvedoucí zpravený písemným rozkazem Ps – výluky musí mít tento písemný rozkaz po celou dobu pohybu po vyloučené koleji a jízdě na/z vyloučené koleje.

(6) Dojde-li ke ztrátě nebo poškození rozkazu (tzn. poškození takového charakteru, kdy se rozkaz stává nečitelným nebo nesrozumitelným) za neprojetou trať a strojvedoucí obsah ztraceného (poškozeného) písemného rozkazu nezná, musí:

- a) Pokračovat v další jízdě do nejbližší stanice podle rozhledových poměrů. V této stanici musí vlak zastavit a požádat o nové zpravení písemným rozkazem pro další jízdu vlaku (PMD).
- b) Při jízdě přes všechny přejezdy [centrální přechody s výstražným zařízením pro přechod kolejí (dále jen „VZPK“)] jednat, jako by mu byla nařízena jízda se zvýšenou opatrností.

Podle písm. a) a b) tohoto odstavce nemusí strojvedoucí jednat, pokud zná obsah ztracených (poškozených) rozkazů, nebo pokud může požádat před pokračováním jízdy výpravčího telekomunikačním zařízením o nadiktování nového písemného rozkazu.

Vzniklé narušení jízdy vlaku z tohoto důvodu bude evidováno jako závada na straně dotčeného dopravce.

(7) Dojde-li ke ztrátě nebo poškození SPO (tzn. poškození takového charakteru, kdy se SPO stává nečitelným nebo nesrozumitelným) za neprojetou trať a strojvedoucí obsah ztraceného (poškozeného) SPO nezná, musí:

- a) Pokračovat v další jízdě do nejbližší stanice podle rozhledových poměrů. V této stanici musí strojvedoucí zastavit, informovat o této skutečnosti výpravčího nejbližší stanice a vyžádat si nový SPO od dopravce.
- b) Při jízdě přes všechny přejezdy s přejezdovým zabezpečovacím zařízením (dále jen „PZZ“) (centrální přechody s VZPK) jednat, jako by mu byla nařízena jízda se zvýšenou opatrností.

Vzniklé narušení jízdy vlaku z tohoto důvodu bude evidováno jako závada na straně dotčeného dopravce.

## článek 9 Druhy písemných rozkazů

(1) SŽ používá následující písemné rozkazy:

- a) **Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD – všeobecný** (zkráceně „rozkaz PsV“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 45;
- b) **Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D1** (zkráceně „rozkaz PsD1“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 46;
- c) **Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D3** (zkráceně „rozkaz PsD3“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 47;
- d) **Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať RB** (zkráceně „rozkaz PsRB“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 48;
- e) **Příkaz strojvedoucímu – výluky** (zkráceně „rozkaz Ps – výluky“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 49.

Rozkaz PsD1 obsahuje pouze rozkazy 1, 2, 3, 4 a 7 (rozkaz PsD3 a rozkaz PsRB pouze rozkazy 1, 3 a 4) Evropských rozkazů, které se využívají na dráhách provozovaných SŽ.

Dopravci mohou svým vnitřním předpisem stanovit jiný formát písemného rozkazu (tiskopisu, aplikace), vždy však musí být dodrženo číslování jednotlivých rozkazů (pokynů) a text rozkazů (pokynů) jako je v tiskopisech používaných SŽ.

(2) Na pohraničních tratích SŽ používá také Evropské rozkazy 1–9 [podle Prováděcího nařízení komise (EU) 2019/773]:

- a) **Evropský rozkaz 1 – Povolení projet EOA (konec oprávnění k jízdě)** (zkráceně „Evropský rozkaz 1“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 36;
- b) **Evropský rozkaz 2 – Povolení pokračovat po nedovoleném projetí (Trip)** (zkráceně „Evropský rozkaz 2“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 37;
- c) **Evropský rozkaz 3 – Povinnost zůstat stát** (zkráceně „Evropský rozkaz 3“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 38;
- d) **Evropský rozkaz 4 – Odvolání rozkazu** (zkráceně „Evropský rozkaz 4“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 39;
- e) **Evropský rozkaz 5 – Povinnost jet s omezením rychlosti** (zkráceně „Evropský rozkaz 5“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 40;
- f) **Evropský rozkaz 6 – Povinnost jet podle rozhledových poměrů** (zkráceně „Evropský rozkaz 6“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 41;
- g) **Evropský rozkaz 7 – Povolení zahájit jízdu po přípravě k jízdě** (zkráceně „Evropský rozkaz 7“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 42;
- h) **Evropský rozkaz 8 – Povolení k jízdě přes úroňový přejezd (přejezdy) v poruše** (zkráceně „Evropský rozkaz 8“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 43;
- i) **Evropský rozkaz 9 – Povinnost jet s omezením elektrického napájení** (zkráceně „Evropský rozkaz 9“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 44.

(3) Pokyny k vyplňování tiskopisů písemných rozkazů podle odst. (1) a (2) tohoto článku jsou uvedeny v ČÁSTI PRVNÍ, kap. III.

## článek 10 Písenné rozkazy ve svazku

- (1) Zaměstnanci SŽ používají tyto písenné rozkazy ve svazku:
- a) **Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD – všeobecný** (svazek s jedním průpisem – formát A5);
  - b) **Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D1** (svazek bez průpisu – formát A3);
  - c) **Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D3** (svazek bez průpisu – formát A3);
  - d) **Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať RB** (svazek bez průpisu – formát A3);
  - e) **Příkaz strojvedoucímu – výluky** (svazek s jedním průpisem – formát A4);
  - f) **Evropský rozkaz 1 – Povolení projet EOA (konec oprávnění k jízdě)** (svazek s jedním průpisem – formát A4);
  - g) **Evropský rozkaz 2 – Povolení pokračovat po nedovoleném projetí (Trip)** (svazek s jedním průpisem – formát A4);
  - h) **Evropský rozkaz 3 – Povinnost zůstat stát** (svazek s jedním průpisem – formát A4);
  - i) **Evropský rozkaz 4 – Odvolání rozkazu** (svazek s jedním průpisem – formát A4);
  - j) **Evropský rozkaz 5 – Povinnost jet s omezením rychlosti** (svazek s jedním průpisem – formát A4);
  - k) **Evropský rozkaz 6 – Povinnost jet podle rozhledových poměrů** (svazek s jedním průpisem – formát A4);
  - l) **Evropský rozkaz 7 – Povolení zahájit jízdu po přípravě k jízdě** (svazek s jedním průpisem – formát A4);
  - m) **Evropský rozkaz 8 – Povolení k jízdě přes úroňový přejezd (přejezdy) v poruše** (svazek s jedním průpisem – formát A4);
  - n) **Evropský rozkaz 9 – Povinnost jet s omezením elektrického napájení** (svazek s jedním průpisem – formát A4).
- (2) Je-li na jednom pracovišti vedeno současně více svazků písenných rozkazů téhož druhu, musí být jednotlivé rozkazy vzájemně rozlišeny indexem:
- a) na titulní straně svazku písenného rozkazu a
  - b) u názvu pracoviště (v zápatí písenného rozkazu), na kterém je písenný rozkaz sepisován.
- Rozlišovací index, včetně druhu svazku písenného rozkazu, musí být uveden v ZDD.
- Je **zakázáno** používat současně více svazků písenného rozkazu stejného druhu a indexu na jednom pracovišti.
- (3) V písenných rozkazech sepisovaných na předepsaném tiskopise může být název pracoviště, na kterém je písenný rozkaz sepisován, napsán ručně nebo otištěn razítkem.

- (4) V bloku písemného rozkazu ve svazku zůstává:
- jeden ze stejnopisů písemného rozkazu podepsaný strojvedoucím (u písemných rozkazů bez průpisu),
  - prvopis písemného rozkazu podepsaný strojvedoucím (u písemných rozkazů s průpisem),
  - zrušené rozkazy.

### **Článek 11**

#### **Písemné rozkazy pořizované v dopravní dokumentaci**

- (1) Písemné rozkazy (vyjma rozkazu PsV) lze vytvářet prostřednictvím schválené provozní aplikace určené pro vedení dopravní dokumentace.

Výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) **smí** písemný rozkaz vytvořit prostřednictvím schválené provozní aplikace určené pro vedení dopravní dokumentace vždy, pokud je schválená provozní aplikace pro vedení dopravní dokumentace funkční. Pokud tomu tak není, musí výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) rozkazy (pokyny), kterými je nutné strojvedoucího zpravit, vždy sepsat do písemného rozkazu ve svazku.

- (2) Při vytvoření písemného rozkazu (vyjma rozkazu PsV) prostřednictvím schválené provozní aplikace určené pro vedení dopravní dokumentace postupuje výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) vždy podle návodu k obsluze a Provozního řádu dané provozní aplikace.

### **Článek 12**

#### **Diktování písemných rozkazů**

- (1) Výpravčí může nařídit provedení rozkazu (pokynu) strojvedoucímu následovně:

- sepsáním písemného rozkazu, nebo
- provedením pokynu bez nutnosti sepsání písemného rozkazu strojvedoucímu.

Výpravčí musí před nařízením provedení rozkazu (pokynu) vždy rozkaz (pokyn) sepsat do příslušného písemného rozkazu (příp. vytvořit ve schválené provozní aplikaci pro vedení dopravní dokumentace). Následně postupuje podle pravidel pro diktování písemného rozkazu uvedených v tomto článku.

- (2) Pokud výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB, příp. ZPŘS) nařizuje strojvedoucímu sepsání písemného rozkazu, musí nejprve strojvedoucímu nařídit zastavení vlaku (posunového dílu, PMD, drážního vozidla při jízdě na/po/z vyloučené koleje), jestliže již nestojí. Teprve po oznámení strojvedoucímu, že vlak (posunový díl, PMD) stojí, může strojvedoucímu diktovat pokyny do písemného rozkazu.

- (3) Výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB, příp. ZPŘS) vyzve strojvedoucího telekomunikačním zařízením k sepsání písemného rozkazu např. takto:

„Sepsaťte písemný rozkaz pro vlak číslo 600.“

„Sepsaťte písemný rozkaz pro posunový díl.“

„Sepsaťte písemný rozkaz pro PMD číslo 800800.“

Obdobně nařídí sepsání rozkazu Příkaz strojvedoucímu – výluky strojvedoucímu i ZPŘS:

„Sepsaťte písemný rozkaz pro jízdu drážního vozidla číslo P1.“

- (4) Výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB, příp. ZPŘS) strojvedoucímu nadiktuje celý obsah písemného rozkazu, tzn. že strojvedoucímu oznámí, který rozkaz (pokyn) má označit křížkem, která volná pole má doplnit a jakými údaji.

## (5) Příklad nařízení sepsání písemného rozkazu:

**PŘÍKLAD 1** PZZ v poruše, výpravčí musí strojvedoucímu nařídit jízdu se zvýšenou opatrností rozkazem PsD1. Výpravčí má schválenou provozní aplikaci pro vedení dopravní dokumentace v poruše a dopravní dokumentaci o jízdách vlaků (PMD) vede náhradním způsobem.

Výpravčí po navázání kontaktu s příslušným strojvedoucím nařídí sepsání rozkazu (pokynů) podle odst. (3) tohoto článku a nařídí strojvedoucímu vyplnění potřebných rozkazů (pokynů) např. takto:

„Označte pole „vlaků“ a do pole A doplňte číslo vlaku. Označte pole u rozkazu 55 Jízda se zvýšenou opatrností. Označte pole u pokynu 55.10 a 55.10a.

V poli 55.10a.1 doplňte km 64,247, v poli 55.10a.2 vyberte „mezi dopravami“, do pole 55.10a.3 napište Les a do pole 55.10a.4 dopište Bor.

Dále označte pole u pokynu 55.10b a v poli 55.10b.1 doplňte km 65,114, v poli 55.10b.2 vyberte „mezi dopravami“, do pole 55.10b.3 napište Les a do pole 55.10b.4 dopište Bor.

Do zápatí rozkazu do pole Dne napište dnešní datum, do pole Pracoviště dopište Les.“

## (6) Strojvedoucí, kterému bylo nařízeno sepsání písemného rozkazu podle tohoto odstavce, musí:

- a) nejprve sepsat celý písemný rozkaz [diktované údaje – např. číslo vlaku, rozkazy (pokyny), místo sepsání], a
- b) po sepsání písemného rozkazu přečíst výpravčímu (dirigujícímu dispečerovi, dispečerovi RB, ZPŘS) diktované údaje.

## (7) Strojvedoucí, kterému bylo nařízeno sepsání písemného rozkazu výpravčímu přečte diktované znění písemného rozkazu (viz PŘÍKLAD 2 tohoto odstavce) a výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB, ZPŘS) strojvedoucímu buď:

- a) potvrdí správnost sepsaného písemného rozkazu (viz PŘÍKLAD 3 tohoto odstavce) a sdělí údaje podle odst. (9) tohoto článku, nebo
- b) nařídí jeho opravu.

**PŘÍKLAD 2** Strojvedoucí po zapsání všech dat přečte výpravčímu rozkaz PsD1, rozkazy a případně i pokyny, které označil, a údaje vepsané do rozkazu PsD1 např. takto:

„Příkaz strojvedoucímu vlaku 452.

Rozkaz 55 Jízda se zvýšenou opatrností.

Pokyn 55.10 Jedte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK):

Pokyn 55.10a V km 64,247 mezi dopravami Les a Bor.

Pokyn 55.10b V km 65,114 mezi dopravami Les a Bor.

Dne 10.04.2025, Pracoviště Les.“

Při čtení vyplněného písemného rozkazu strojvedoucí neuvádí číselné označení polí, do nichž byly zapsány údaje diktované výpravčím. Čte pouze samotné údaje, nikoli označení polí (např. 55.10a.1, 55.10a.2 apod.).

**PŘÍKLAD 3** „Správně.“

(8) Po odsouhlasení správnosti všech údajů výpravčí strojvedoucímu oznámí (viz PŘÍKLAD 4 tohoto odstavce):

- a) své příjmení,
- b) číslo rozkazu, který si výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB, příp. ZPŘS) sám sepsal.

PŘÍKLAD 4 „Výpravčí Procházka, číslo rozkazu 154895.“

Strojvedoucí si příjmení výpravčího a číslo písemného rozkazu zapíše čitelně do svého písemného rozkazu do určeného pole.

(9) Strojvedoucí po přečtení celého rozkazu výpravčímu oznámí, že rozkazům (pokynům) rozumí a sdělí výpravčímu své příjmení, (viz PŘÍKLAD 5 tohoto odstavce):

PŘÍKLAD 5 „Strojvedoucí vlaku 452 Novák rozumí.“

Výpravčí si příjmení strojvedoucího zapíše čitelně do svého písemného rozkazu do určeného pole.

(10) Pokud by opravami rozkazu došlo k nesrozumitelnosti rozkazu, nařídí výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB, příp. ZPŘS) strojvedoucímu sepsání nového písemného rozkazu.

(11) Pokyn uvedený v písemném rozkaze může výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) strojvedoucímu vlaku (posunového dílu, PMD) nařídít, aniž by jej strojvedoucí byl povinen sepsávat, pokud:

- a) je hovor zaznamenáván záznamovým zařízením, a
- b) se jedná pouze o jeden pokyn, který může strojvedoucí vlaku (posunového dílu, PMD) vykonat bezprostředně (ihned) po ukončení hovoru, aniž by si musel ověřovat jeho správnost v písemném rozkaze, a
- c) se jedná o některý z následujících pokynů: 2.10, 2.11, 7.10, 7.11, 52.30 nebo 52.40.

Výpravčí text nařizovaného pokynu písemného rozkazu sepisuje vždy, a to buď ve schválené provozní aplikaci pro vedení dopravní dokumentace nebo do tiskopisu písemného rozkazu PsD1 (rozkazu Ps3, rozkazu PsRB).

Pokud hovor mezi výpravčím a strojvedoucím **není** zaznamenáván (porucha záznamového zařízení), musí tuto skutečnost výpravčí strojvedoucímu oznámit a nařídít mu sepsání písemného rozkazu i v případě, že se jedná o pokyny uvedené písmenu c) tohoto odstavce. Výpravčí při nařízení sepsání písemného rozkazu v tomto případě postupuje podle odst. (5) tohoto článku.

(12) Pokud bude výpravčí zpravovat strojvedoucího pokynem za podmínek uvedených v odst. (11) písm. a), b) a c) tohoto článku, po navázání spojení mu sdělí, že jej bude zpravovat pokynem, který nevyžaduje sepsání písemného rozkazu strojvedoucím a dále postupuje podle PŘÍKLADU 6 tohoto odstavce.

PŘÍKLAD 6 „Příkaz strojvedoucímu vlaku 123, rozkaz 2 Povolení pokračovat po nedovoleném projetí, pokyn 2.10, Jestliže neobdržíte oprávnění k jízdě, pokračujte v módu **SR**. Datum 29.04.2025, pracoviště CDP Praha TD123, Novák.“

Strojvedoucí po sdělení pokynu výpravčím (dirigujícím dispečerem, dispečerem RB):

- a) oznámí, že danému pokynu rozumí a sdělí výpravčímu své příjmení [v souladu s textem potvrzení uvedeného v odst. (9) tohoto článku], nebo
- b) oznámí, že danému pokynu nerozumí a výpravčí nařídí sepsání písemného rozkazu [viz odst. (2) až (10) tohoto článku].

### článek 13 Opravy písemných rozkazů

- (1) Rukopisné opravy v písemných rozkazech ve svazcích lze provést jen tehdy, neporuší-li se srozumitelnost a přehlednost písemného rozkazu. Není-li zaručena srozumitelnost a přehlednost písemného rozkazu, musí se sepsat nový písemný rozkaz a původní musí být označen jako zrušený.
- (2) V případě, že zaměstnanec sepisující písemný rozkaz ve svazku označí rozkaz (pokyn) omylem, musí zaměstnanec text tohoto rozkazu (pokynu) škrtnout vodorovnou čarou přes uvedený text a vlevo vedle omylem označeného pole rozkazu (pokynu) doplní čitelně text „Opravil(a)“ a připojí svůj „podpis“ (příjmení zaměstnance, který dané pole označil omylem).  
  
Nepoužitá pole pro označení rozkazu (pokynu) a nepoužitá pole písemného rozkazu se nevyplňují ani neproškrtavají.
- (3) Pokud výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB, příp. ZPŘS) při čtení diktovaného písemného rozkazu strojvedoucím zjistí, že strojvedoucí označil nesprávný rozkaz (pokyn), příp. vyplnil nesprávný údaj, nařídí výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB, příp. ZPŘS) strojvedoucímu škrtnutí celého nesprávně označeného pole rozkazu (pokynu).
- (4) Zrušení omylem označeného rozkazu (pokynu) je uvedeno v obrázku 1.

Opravil Nově	54	<input checked="" type="checkbox"/>	Jízda s omezením					
	54.10	<input checked="" type="checkbox"/>	Mezi dopravními / km <sup>3</sup> (54.10.1 výběrové pole)	<del>Les</del>	a	<del>Bor</del>	nařizují jízdu <del>podle rozhledových poměrů.</del>	
	54.20	<input checked="" type="checkbox"/>	Mezi dopravními / km <sup>3</sup> (54.20.1 výběrové pole)	Les	a	Bor	nařizují jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek.	
	54.30	<input type="checkbox"/>	Mezi dopravními / km <sup>3</sup> (54.30.1 výběrové pole)		a		byla vydána výstraha ČHMÚ. Nařizují jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek, pokud ve stanoveném úseku trati zhoršené povětrnostní podmínky během jízdy vlaku nastanou.	

obrázek 1

- (5) Pokud zaměstnanec sepisující písemný rozkaz ve svazku doplní špatný údaj do volného pole, smí jej opravit škrtnutím nesprávného údaje a uvedením správného údaje pouze tehdy, neporuší-li se touto opravou srozumitelnost a jednoznačnost textu a doplňovaný údaj je vepsán celý v určeném poli. Vlevo vedle takto opraveného textu rozkazu (pokynu) doplní zaměstnanec, který opravu provedl, čitelně text „Opravil(a)“ a připojí svůj „podpis“.
- (6) **Povolená oprava** nesprávně uvedeného údaje v pokynu je uvedena v obrázku 2.

Opravil Nově	54	<input checked="" type="checkbox"/>	Jízda s omezením				
	54.10	<input checked="" type="checkbox"/>	Mezi dopravními / km <sup>3</sup> (54.10.1 výběrové pole)	Les	a	<del>Smrk</del> Bor	nařizují jízdu <u>podle rozhledových poměrů.</u>
	54.20	<input type="checkbox"/>	Mezi dopravními / km <sup>3</sup> (54.20.1 výběrové pole)		a		nařizují jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek.
	54.30	<input type="checkbox"/>	Mezi dopravními / km <sup>3</sup> (54.30.1 výběrové pole)		a		byla vydána výstraha ČHMÚ. Nařizují jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek, pokud ve stanoveném úseku trati zhoršené povětrnostní podmínky během jízdy vlaku nastanou.

obrázek 2

- (7) **Nepovolená oprava** nesprávně uvedeného údaje v pokynu je uvedena v obrázku 3, 4, 5 a 6. V těchto případech je vždy nutné písemný rozkaz zrušit (viz obrázek 7) a vyplnit rozkaz (pokyn) v novém písemném rozkaze.

Opravil Nově	54	<input checked="" type="checkbox"/>	Jízda s omezením				
	54.10	<input checked="" type="checkbox"/>	Mezi dopravními / km <sup>3</sup> (54.10.1 výběrové pole)	Les	a	<del>Hájek u Smrku</del> Hájek u Borů	nařizují jízdu <u>podle rozhledových poměrů.</u>
	54.20	<input type="checkbox"/>	Mezi dopravními / km <sup>3</sup> (54.20.1 výběrové pole)		a		nařizují jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek.
	54.30	<input type="checkbox"/>	Mezi dopravními / km <sup>3</sup> (54.30.1 výběrové pole)		a		byla vydána výstraha ČHMÚ. Nařizují jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek, pokud ve stanoveném úseku trati zhoršené povětrnostní podmínky během jízdy vlaku nastanou.

obrázek 3

Opravit Nově	54	<input checked="" type="checkbox"/>	Jízda s omezením	Hájek u Smrku		
	54.10	<input checked="" type="checkbox"/>	Mezi dopravními / <del>km</del> <sup>*</sup> (54.10.1 výběrové pole)	Les (54.10.21 poloha / <del>54.10.22 km</del> <sup>*</sup> )	a Hájek u Boru (54.10.31 poloha / <del>54.10.32 km</del> <sup>*</sup> )	nařizují jízdu <b>podle rozhledových poměrů</b> .
	54.20	<input type="checkbox"/>	Mezi dopravními / km <sup>*</sup> (54.20.1 výběrové pole)	(54.20.21 poloha / 54.20.22 km <sup>*</sup> )	a (54.20.31 poloha / 54.20.32 km <sup>*</sup> )	nařizují jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek.
	54.30	<input type="checkbox"/>	Mezi dopravními / km <sup>*</sup> (54.30.1 výběrové pole)	(54.30.21 poloha / 54.30.22 km <sup>*</sup> )	a (54.30.31 poloha / 54.30.32 km <sup>*</sup> )	byla vydána výstraha ČHMÚ. Nařizují jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek, pokud ve stanoveném úseku trati zhoršené povětrnostní podmínky během jízdy vlaku nastanou.

obrázek 4

Opravit Nově	54	<input checked="" type="checkbox"/>	Jízda s omezením	Hájek u Smrku		
	54.10	<input checked="" type="checkbox"/>	Mezi dopravními / <del>km</del> <sup>*</sup> (54.10.1 výběrové pole)	Les (54.10.21 poloha / <del>54.10.22 km</del> <sup>*</sup> )	a Hájek u Boru (54.10.31 poloha / <del>54.10.32 km</del> <sup>*</sup> )	nařizují jízdu <b>podle rozhledových poměrů</b> .
	54.20	<input type="checkbox"/>	Mezi dopravními / km <sup>*</sup> (54.20.1 výběrové pole)	(54.20.21 poloha / 54.20.22 km <sup>*</sup> )	a (54.20.31 poloha / 54.20.32 km <sup>*</sup> )	nařizují jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek.
	54.30	<input type="checkbox"/>	Mezi dopravními / km <sup>*</sup> (54.30.1 výběrové pole)	(54.30.21 poloha / 54.30.22 km <sup>*</sup> )	a (54.30.31 poloha / 54.30.32 km <sup>*</sup> )	byla vydána výstraha ČHMÚ. Nařizují jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek, pokud ve stanoveném úseku trati zhoršené povětrnostní podmínky během jízdy vlaku nastanou.

obrázek 5

Opravit Nově	54	<input checked="" type="checkbox"/>	Jízda s omezením	Hájek u Boru		
	54.10	<input checked="" type="checkbox"/>	Mezi dopravními / <del>km</del> <sup>*</sup> (54.10.1 výběrové pole)	Les (54.10.21 poloha / <del>54.10.22 km</del> <sup>*</sup> )	a Hájek u Boru (54.10.31 poloha / <del>54.10.32 km</del> <sup>*</sup> )	nařizují jízdu <b>podle rozhledových poměrů</b> .
	54.20	<input type="checkbox"/>	Mezi dopravními / km <sup>*</sup> (54.20.1 výběrové pole)	(54.20.21 poloha / 54.20.22 km <sup>*</sup> )	a (54.20.31 poloha / 54.20.32 km <sup>*</sup> )	nařizují jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek.
	54.30	<input type="checkbox"/>	Mezi dopravními / km <sup>*</sup> (54.30.1 výběrové pole)	(54.30.21 poloha / 54.30.22 km <sup>*</sup> )	a (54.30.31 poloha / 54.30.32 km <sup>*</sup> )	byla vydána výstraha ČHMÚ. Nařizují jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek, pokud ve stanoveném úseku trati zhoršené povětrnostní podmínky během jízdy vlaku nastanou.

obrázek 6

- (8) Rukopisné opravy v již převzatém písemném rozkaze jsou **zakázány**.

### článek 14 Rušení a odvolání písemných rozkazů

- (1) Odvolat již vydaný a strojvedoucím potvrzený písemný rozkaz lze pouze rozkazem 4 – Odvolání rozkazu PsD1 (popř. rozkaz PsD3, rozkaz PsRB) nebo Evropským rozkazem 4 – Odvolání rozkazu.

V případě, že výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) nezná číslo písemného rozkazu, který je nutné odvolat (tzn., že výpravčí tento písemný rozkaz nevydával), musí si číslo rušeného písemného rozkazu zjistit u strojvedoucího dotčeného vlaku (posunového dílu, PMD).

- (2) **Je-li nutno odvolat v již vydaném písemném rozkaze jeden nebo více rozkazů (pokynů), je nutno odvolat celý písemný rozkaz.**
- (3) Písemný rozkaz, který nebyl strojvedoucímu vydán, musí zaměstnanec, který jej sepisoval, přeškrtnout jednou čarou (šikmo z levého dolního rohu do pravého horního rohu) a nad tuto čáru doplnit čitelný text „Zrušil (a)“ připojit „podpis“ (příjmení zaměstnance, který daný rozkaz ruší).

Pokud výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) bude rušit rozkaz PsD1 (rozkaz PsD3, rozkaz PsRB), **musí** výše popsané zrušení písemného rozkazu provést na obou stranách tohoto písemného rozkazu (viz obrázek 7).

**Příkaz strojvedoucímu**  vlaku  posunového dílu  PMD číslo \_\_\_\_\_ pro trať D: \_\_\_\_\_

(\*) Identifikační číslo \_\_\_\_\_

**Evropské rozkazy**

**1**  **Povolení projetí EOA (tvoze označení k jízdě)**

1.10  Můžete povolit projetí konce oprávnění k jízdě (EOA) na:  od: \_\_\_\_\_ do: \_\_\_\_\_  
(1.1.1.1 km / 1.1.2.2 návestě \*) (1.1.1.1 km / 1.1.2.2 návestě \*) (1.1.1.1 km / 1.1.2.2 návestě \*)

**2**  **Povolení pokračovat po nedovoleném projetí (trip)**

2.10  Můžete pokračovat po nedovolené jízdě (NDJ), pokračujte v módu SR.  
 2.11  Pokračujte v módu SH.

**3**  **Povinnost zůstat stát**

3.10  Zůstatek stát ve stávající poloze.  
 3.15  Můžete odstát (EOM).

**4**  **Odvolání rozkazu**

4.10  Rozkaz \_\_\_\_\_ je odvolán.  
(1.1.1.1 návestě)

**7**  **Povolení zabránit jízdě po přívěs k jízdě**

7.10  Můžete povolit zabránit jízdě v módu SR ve směru k \_\_\_\_\_  
 7.11  Můžete povolit zabránit jízdě v módu SH \_\_\_\_\_  
 7.20  Můžete povolit projetí konce oprávnění k jízdě (EOA) na: \_\_\_\_\_ do: \_\_\_\_\_  
(1.1.1.1 návestě) (1.1.1.1 návestě)

**Národní rozkazy**

**51**  **Nedostupnost základního rádiového spojení**

51.10  Mezi dopravami / v dopravě \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ je nedostupnost základního rádiového spojení.  
(51.1.1.1 návestě) (51.1.1.1 návestě)  
 Pro nouzové spojení GSM použijte údaje podle TTP (přednostně číslo 972 xxxx xxx), **neprerokujte rychlost 100 km/h.**

**52**  **Poruchy a výluky ETCS**

52.10  Mezi dopravami / v dopravě \_\_\_\_\_ je výluka traťové části ETCS 12.  
(52.1.1.1 návestě) (52.1.1.1 návestě)

52.20  Do dopravy \_\_\_\_\_ je dovoleno jízdu bez základního ETCS.  
(52.2.1.1 návestě) (52.2.1.1 návestě)

52.30  Zvozte úroveň 0 nebo NTC a pokračujte v jízdě.  
(52.3.1.1 návestě) (52.3.1.1 návestě)

52.40  Pro jízdu kolem návestě \_\_\_\_\_ zvozte Počítač (Override).  
(52.4.1.1 návestě) (52.4.1.1 návestě)

**53**  **Ponuka traťového zabezpečovacího zařízení**

53.11  Z dopravy \_\_\_\_\_ pojedete v mezinárodním / prostorovém " oddlu po traťové koleji číslo \_\_\_\_\_.  
(53.1.1.1 návestě) (53.1.1.1 návestě)  
 Pokud je návestě AB, pojedete po vaší jízdě neplat, **neprerokujte rychlost 100 km/h.**

53.11a  U návestě a návesti **Stavovské oddělovací návestě** jedněte jako u přívěsů a návesti **Výstraha.**

53.11b  U návestě a návesti **Hlavní návestě** jedněte v **prochodě** jedněte jako u přívěsů a návesti **Výstraha.**

53.11c  Na DMI nastavte kód virtuálního krycí bloku (VBC) na hodnotu 164220 / 163906 / 163970 \*.  
(53.11.1.1 návestě) (53.11.1.1 návestě)

53.12  Z dopravy \_\_\_\_\_ pojedete po nesprávné koleji v mezinárodním oddlu.  
(53.12.1.1 návestě) (53.12.1.1 návestě)

53.12a  U návestě a návesti **Stavovské oddělovací návestě** u správné koleje jedněte jako u přívěsů a návesti **Výstraha.**

53.12b  Vjezdové návestě \_\_\_\_\_ u správné koleje dopravy \_\_\_\_\_ pro vaši jízdu platí.  
(53.12.1.1 návestě) (53.12.1.1 návestě)

53.20  Mezi dopravami \_\_\_\_\_ může nastat nesoulad mezi návestmi oddělových návestí AB a pokyny DMI. Při jízdě v režimu řízení (RS) nebo podle rozkazu (OS) jedněte, jako by všechna oddělová návestě AB byla zhaslá, a nebo se pokryje. Při jízdě v jiných módech nebo bez základní močle části ETCS se řídit návestmi oddělových návestí AB.  
(53.2.1.1 návestě) (53.2.1.1 návestě)

**54**  **Jízda s omezením**

54.10  Mezi dopravami / v dopravě \_\_\_\_\_ nařizují jízdu podle rozhledových poměrů.  
(54.1.1.1 návestě) (54.1.1.1 návestě)

54.20  Mezi dopravami / v dopravě \_\_\_\_\_ nařizují jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek.  
(54.2.1.1 návestě) (54.2.1.1 návestě)

54.30  Mezi dopravami / v dopravě \_\_\_\_\_ byla vydána výstraha CHMI. Nařizují jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek, pokud se stanovením úskoku traťi zhoršené povětrnosti podmínek během tížů vlyz nastanou.  
(54.3.1.1 návestě) (54.3.1.1 návestě)

**55**  **Jízda s zvýšenou opatrností**

55.10  Jízda s zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK):  
 55.10a  V km \_\_\_\_\_ mezi dopravami / v dopravě \_\_\_\_\_  
(55.10.1.1 návestě) (55.10.1.1 návestě) (55.10.1.1 návestě)

55.10b  V km \_\_\_\_\_ mezi dopravami / v dopravě \_\_\_\_\_  
(55.10.2.1 návestě) (55.10.2.1 návestě) (55.10.2.1 návestě)

55.10c  V km \_\_\_\_\_ mezi dopravami / v dopravě \_\_\_\_\_  
(55.10.3.1 návestě) (55.10.3.1 návestě) (55.10.3.1 návestě)

55.10d  V km \_\_\_\_\_ mezi dopravami / v dopravě \_\_\_\_\_  
(55.10.4.1 návestě) (55.10.4.1 návestě) (55.10.4.1 návestě)

55.10e  V km \_\_\_\_\_ mezi dopravami / v dopravě \_\_\_\_\_  
(55.10.5.1 návestě) (55.10.5.1 návestě) (55.10.5.1 návestě)

55.10f  V km \_\_\_\_\_ mezi dopravami / v dopravě \_\_\_\_\_  
(55.10.6.1 návestě) (55.10.6.1 návestě) (55.10.6.1 návestě)

55.10g  V km \_\_\_\_\_ mezi dopravami / v dopravě \_\_\_\_\_  
(55.10.7.1 návestě) (55.10.7.1 návestě) (55.10.7.1 návestě)

55.10h  V km \_\_\_\_\_ mezi dopravami / v dopravě \_\_\_\_\_  
(55.10.8.1 návestě) (55.10.8.1 návestě) (55.10.8.1 návestě)

55.10i  V km \_\_\_\_\_ mezi dopravami / v dopravě \_\_\_\_\_  
(55.10.9.1 návestě) (55.10.9.1 návestě) (55.10.9.1 návestě)

55.10j  V km \_\_\_\_\_ mezi dopravami / v dopravě \_\_\_\_\_  
(55.10.10.1 návestě) (55.10.10.1 návestě) (55.10.10.1 návestě)

**56**  **Mimořádný výjezd na obsazenou koleji**

56.10  V dopravě \_\_\_\_\_ pojedete mimořádně na obsazenou koleji / obsazené záhlaví \*.  
(56.10.1.1 návestě) (56.10.1.1 návestě)

56.10a  Jízda na obsazenou koleji bude realizována až za návestí \_\_\_\_\_.  
(56.10.1.1 návestě) (56.10.1.1 návestě)

**57**  **Pomalá jízda**

57.10  Mezi dopravami / v dopravě \_\_\_\_\_ od \_\_\_\_\_ do \_\_\_\_\_ nepřerokujte rychlost \_\_\_\_\_ km/h.  
(57.10.1.1 návestě) (57.10.1.1 návestě) (57.10.1.1 návestě) (57.10.1.1 návestě)

57.10a  Návestě pro pomalou jízdu nepřerokují rychlost \_\_\_\_\_ km/h.  
(57.10.1.1 návestě) (57.10.1.1 návestě)

57.10b  Pomalá jízda není přechodná.  
(57.10.1.1 návestě) (57.10.1.1 návestě)

57.10c  Bezpečnostní pomalá jízda, očekávejte pohyb osob v blízkosti kolejí nebo v kolejí a dříve opouštějte vozidlo Pevor.  
(57.10.1.1 návestě) (57.10.1.1 návestě)

**58**  **Omezení elektrického napětí trakčního vedení**

58.10  V dopravě \_\_\_\_\_ od \_\_\_\_\_ do \_\_\_\_\_ od trakčního podpěry číslo \_\_\_\_\_ až po číslo \_\_\_\_\_ je stážebný sběr: \_\_\_\_\_  
(58.10.1.1 návestě) (58.10.1.1 návestě) (58.10.1.1 návestě) (58.10.1.1 návestě)

58.10a  Při jízdě do dopravy \_\_\_\_\_  
(58.10.1.1 návestě) (58.10.1.1 návestě)

58.10b  Při jízdě po lýchých / suchých \* kolejí,  
(58.10.1.1 návestě) (58.10.1.1 návestě)

58.10c  Při jízdě po koleji číslo \_\_\_\_\_  
(58.10.1.1 návestě) (58.10.1.1 návestě)

58.10d  Při jízdě do dopravy \_\_\_\_\_  
(58.10.1.1 návestě) (58.10.1.1 návestě)

58.20  Musí disarvaní \_\_\_\_\_ od \_\_\_\_\_ do \_\_\_\_\_  
(58.20.1.1 návestě) (58.20.1.1 návestě) (58.20.1.1 návestě)

58.30  Výlukové návestě pro elektrický provoz nejsou umístěna.  
(58.30.1.1 návestě) (58.30.1.1 návestě)

58.40  Mezi dopravami / v dopravě \_\_\_\_\_ je trakční vedení napájeno sníženým výkonem.  
(58.40.1.1 návestě) (58.40.1.1 návestě)

**59**  **Posun mezi dopravami (PMD) a posun za označník**

59.11  Pojedete z dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_ po traťové koleji číslo \_\_\_\_\_  
(59.11.1.1 návestě) (59.11.1.1 návestě)

59.12  Pojedete z dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_ do dopravy \_\_\_\_\_ po traťové koleji číslo \_\_\_\_\_  
(59.12.1.1 návestě) (59.12.1.1 návestě)

59.12a  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.12.1.1 návestě) (59.12.1.1 návestě)

59.12b  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.12.1.1 návestě) (59.12.1.1 návestě)

59.12c  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.12.1.1 návestě) (59.12.1.1 návestě)

59.12d  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.12.1.1 návestě) (59.12.1.1 návestě)

59.12e  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.12.1.1 návestě) (59.12.1.1 návestě)

59.12f  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.12.1.1 návestě) (59.12.1.1 návestě)

59.12g  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.12.1.1 návestě) (59.12.1.1 návestě)

59.12h  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.12.1.1 návestě) (59.12.1.1 návestě)

59.12i  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.12.1.1 návestě) (59.12.1.1 návestě)

59.12j  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.12.1.1 návestě) (59.12.1.1 návestě)

59.12k  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.12.1.1 návestě) (59.12.1.1 návestě)

59.12l  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.12.1.1 návestě) (59.12.1.1 návestě)

59.12m  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.12.1.1 návestě) (59.12.1.1 návestě)

59.12n  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.12.1.1 návestě) (59.12.1.1 návestě)

59.12o  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.12.1.1 návestě) (59.12.1.1 návestě)

59.12p  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.12.1.1 návestě) (59.12.1.1 návestě)

59.12q  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.12.1.1 návestě) (59.12.1.1 návestě)

59.12r  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.12.1.1 návestě) (59.12.1.1 návestě)

59.12s  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.12.1.1 návestě) (59.12.1.1 návestě)

59.12t  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.12.1.1 návestě) (59.12.1.1 návestě)

59.12u  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.12.1.1 návestě) (59.12.1.1 návestě)

59.12v  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.12.1.1 návestě) (59.12.1.1 návestě)

59.12w  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.12.1.1 návestě) (59.12.1.1 návestě)

59.12x  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.12.1.1 návestě) (59.12.1.1 návestě)

59.12y  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.12.1.1 návestě) (59.12.1.1 návestě)

59.12z  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.12.1.1 návestě) (59.12.1.1 návestě)

59.13  Pojedete z dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_ do dopravy \_\_\_\_\_  
(59.13.1.1 návestě) (59.13.1.1 návestě)

59.13a  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.13.1.1 návestě) (59.13.1.1 návestě)

59.13b  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.13.1.1 návestě) (59.13.1.1 návestě)

59.13c  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.13.1.1 návestě) (59.13.1.1 návestě)

59.13d  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.13.1.1 návestě) (59.13.1.1 návestě)

59.13e  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.13.1.1 návestě) (59.13.1.1 návestě)

59.13f  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.13.1.1 návestě) (59.13.1.1 návestě)

59.13g  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.13.1.1 návestě) (59.13.1.1 návestě)

59.13h  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.13.1.1 návestě) (59.13.1.1 návestě)

59.13i  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.13.1.1 návestě) (59.13.1.1 návestě)

59.13j  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.13.1.1 návestě) (59.13.1.1 návestě)

59.13k  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.13.1.1 návestě) (59.13.1.1 návestě)

59.13l  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.13.1.1 návestě) (59.13.1.1 návestě)

59.13m  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.13.1.1 návestě) (59.13.1.1 návestě)

59.13n  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.13.1.1 návestě) (59.13.1.1 návestě)

59.13o  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.13.1.1 návestě) (59.13.1.1 návestě)

59.13p  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.13.1.1 návestě) (59.13.1.1 návestě)

59.13q  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.13.1.1 návestě) (59.13.1.1 návestě)

59.13r  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.13.1.1 návestě) (59.13.1.1 návestě)

59.13s  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.13.1.1 návestě) (59.13.1.1 návestě)

59.13t  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.13.1.1 návestě) (59.13.1.1 návestě)

59.13u  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.13.1.1 návestě) (59.13.1.1 návestě)

59.13v  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.13.1.1 návestě) (59.13.1.1 návestě)

59.13w  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.13.1.1 návestě) (59.13.1.1 návestě)

59.13x  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.13.1.1 návestě) (59.13.1.1 návestě)

59.13y  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.13.1.1 návestě) (59.13.1.1 návestě)

59.13z  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.13.1.1 návestě) (59.13.1.1 návestě)

59.14  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.14.1.1 návestě) (59.14.1.1 návestě)

59.14a  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.14.1.1 návestě) (59.14.1.1 návestě)

59.14b  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.14.1.1 návestě) (59.14.1.1 návestě)

59.14c  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.14.1.1 návestě) (59.14.1.1 návestě)

59.14d  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.14.1.1 návestě) (59.14.1.1 návestě)

59.14e  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.14.1.1 návestě) (59.14.1.1 návestě)

59.14f  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.14.1.1 návestě) (59.14.1.1 návestě)

59.14g  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.14.1.1 návestě) (59.14.1.1 návestě)

59.14h  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.14.1.1 návestě) (59.14.1.1 návestě)

59.14i  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.14.1.1 návestě) (59.14.1.1 návestě)

59.14j  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.14.1.1 návestě) (59.14.1.1 návestě)

59.14k  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.14.1.1 návestě) (59.14.1.1 návestě)

59.14l  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.14.1.1 návestě) (59.14.1.1 návestě)

59.14m  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.14.1.1 návestě) (59.14.1.1 návestě)

59.14n  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.14.1.1 návestě) (59.14.1.1 návestě)

59.14o  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.14.1.1 návestě) (59.14.1.1 návestě)

59.14p  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.14.1.1 návestě) (59.14.1.1 návestě)

59.14q  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.14.1.1 návestě) (59.14.1.1 návestě)

59.14r  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.14.1.1 návestě) (59.14.1.1 návestě)

59.14s  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.14.1.1 návestě) (59.14.1.1 návestě)

59.14t  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.14.1.1 návestě) (59.14.1.1 návestě)

59.14u  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.14.1.1 návestě) (59.14.1.1 návestě)

59.14v  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.14.1.1 návestě) (59.14.1.1 návestě)

59.14w  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.14.1.1 návestě) (59.14.1.1 návestě)

59.14x  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.14.1.1 návestě) (59.14.1.1 návestě)

59.14y  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.14.1.1 návestě) (59.14.1.1 návestě)

59.14z  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.14.1.1 návestě) (59.14.1.1 návestě)

59.15  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.15.1.1 návestě) (59.15.1.1 návestě)

59.15a  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.15.1.1 návestě) (59.15.1.1 návestě)

59.15b  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.15.1.1 návestě) (59.15.1.1 návestě)

59.15c  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.15.1.1 návestě) (59.15.1.1 návestě)

59.15d  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.15.1.1 návestě) (59.15.1.1 návestě)

59.15e  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.15.1.1 návestě) (59.15.1.1 návestě)

59.15f  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.15.1.1 návestě) (59.15.1.1 návestě)

59.15g  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.15.1.1 návestě) (59.15.1.1 návestě)

59.15h  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.15.1.1 návestě) (59.15.1.1 návestě)

59.15i  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.15.1.1 návestě) (59.15.1.1 návestě)

59.15j  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.15.1.1 návestě) (59.15.1.1 návestě)

59.15k  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.15.1.1 návestě) (59.15.1.1 návestě)

59.15l  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.15.1.1 návestě) (59.15.1.1 návestě)

59.15m  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.15.1.1 návestě) (59.15.1.1 návestě)

59.15n  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.15.1.1 návestě) (59.15.1.1 návestě)

59.15o  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.15.1.1 návestě) (59.15.1.1 návestě)

59.15p  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.15.1.1 návestě) (59.15.1.1 návestě)

59.15q  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.15.1.1 návestě) (59.15.1.1 návestě)

59.15r  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.15.1.1 návestě) (59.15.1.1 návestě)

59.15s  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.15.1.1 návestě) (59.15.1.1 návestě)

59.15t  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.15.1.1 návestě) (59.15.1.1 návestě)

59.15u  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.15.1.1 návestě) (59.15.1.1 návestě)

59.15v  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.15.1.1 návestě) (59.15.1.1 návestě)

59.15w  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.15.1.1 návestě) (59.15.1.1 návestě)

59.15x  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.15.1.1 návestě) (59.15.1.1 návestě)

59.15y  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.15.1.1 návestě) (59.15.1.1 návestě)

59.15z  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.15.1.1 návestě) (59.15.1.1 návestě)

59.16  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.16.1.1 návestě) (59.16.1.1 návestě)

59.16a  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.16.1.1 návestě) (59.16.1.1 návestě)

59.16b  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.16.1.1 návestě) (59.16.1.1 návestě)

59.16c  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.16.1.1 návestě) (59.16.1.1 návestě)

59.16d  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.16.1.1 návestě) (59.16.1.1 návestě)

59.16e  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.16.1.1 návestě) (59.16.1.1 návestě)

59.16f  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.16.1.1 návestě) (59.16.1.1 návestě)

59.16g  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.16.1.1 návestě) (59.16.1.1 návestě)

59.16h  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.16.1.1 návestě) (59.16.1.1 návestě)

59.16i  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.16.1.1 návestě) (59.16.1.1 návestě)

59.16j  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.16.1.1 návestě) (59.16.1.1 návestě)

59.16k  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.16.1.1 návestě) (59.16.1.1 návestě)

59.16l  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.16.1.1 návestě) (59.16.1.1 návestě)

59.16m  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.16.1.1 návestě) (59.16.1.1 návestě)

59.16n  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.16.1.1 návestě) (59.16.1.1 návestě)

59.16o  Jízda do dopravy / v dopravě \_\_\_\_\_  
(59.16.1.1 návestě) (5

**kapitola III**  
**Písemné rozkazy pro zpravování strojvedoucích**  
**používané zaměstnanci státní organizace Správa železnic**

**článek 15**  
**Evropské rozkazy**

- (1) Evropské rozkazy [podle Prováděcího nařízení komise (EU) 2019/773] uvedené v tomto předpise používají zaměstnanci SŽ výhradně při zpravování strojvedoucích na pohraničních tratích.

Na pohraničních tratích se používají i další písemné rozkazy určené konkrétním pohraničním ujednáním (dodatkovým ujednáním, místním pohraničním ujednáním, místním ujednáním apod.).

- (2) Vzory těchto Evropských rozkazů jsou uvedeny v ČÁSTI DRUHÉ, kap. I.
- (3) V následující části tohoto předpisu je uveden popis používání jednotlivých rozkazů a pokynů, včetně popisu vyplňování jednotlivých částí Evropských rozkazů 1–9.

**článek 16**  
**Evropské rozkazy 1–9 – Všeobecná ustanovení**

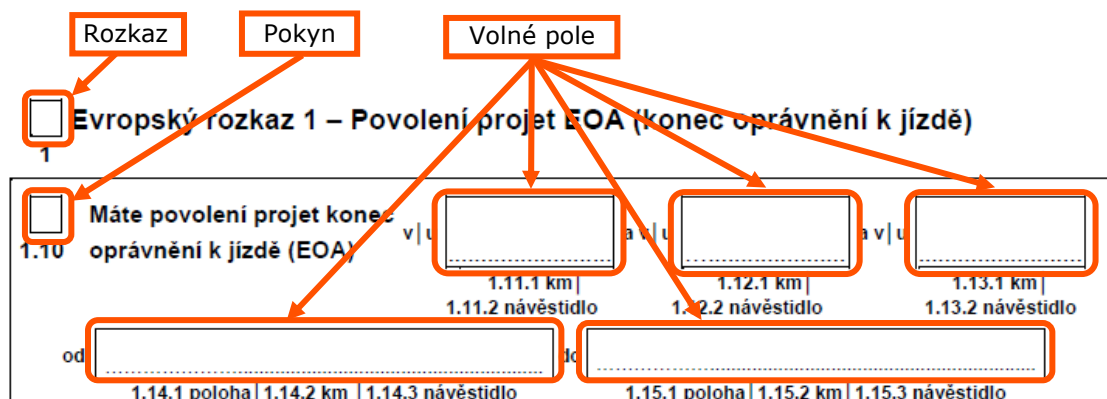
- (1) Přehled Evropských rozkazů je uveden v tabulce 1.

**tabulka 1 – Přehled Evropských rozkazů**

číslo rozkazu	název rozkazu	popis rozkazu a pokynů
1	Povolení projet EOA (konec oprávnění k jízdě)	Povoluje pokračovat v jízdě za konec oprávnění k jízdě na trati s ETCS úrovně 2 a povoluje jízdu kolem neobsluhovaného návěstidla, je výpravou vlaku.
2	Povolení pokračovat po nedovoleném projetí (Trip)	Povoluje zahájit jízdu (misi) pro vlak na trati s ETCS úrovně 2 po přechodu mobilní části do módu <b>Nedovolené projetí (TR)</b> .
3	Povinnost zůstat stát	Nařizuje stání vlaku ve stávající poloze.
4	Odvolání rozkazu	Slouží kodvolání dříve vydaného písemného rozkazu.
5	Povinnost jet s omezením rychlosti	Nařizuje podmínky pro jízdu vozidla sníženou rychlostí (pomalou jízdou).
6	Povinnost jet podle rozhledových poměrů	Nařizuje jízdu podle rozhledových poměrů.
7	Povolení zahájit jízdu po přípravě k jízdě	Povoluje zahájit jízdu (misi) pro vlak na trati s ETCS úrovně 2 při poruše návěstidla, příp. pokud strojvedoucí nevidí na hlavní návěstidlo, které dovoluje jízdu.
8	Povolení k jízdě přes úroňový přejezd (přejezdy) v poruše	Nařizuje jízdu přes PZZ v poruše a stanovuje podmínky jízdy přes takové PZZ.
9	Povinnost jet s omezením elektrického napájení	Nařizuje jízdu s omezením elektrického napájení při poruchách a vypnutí trakčního napájení.

- (2) Zaměstnanec při sepisování Evropských rozkazů 1–9 vyplňuje:
- a) **pokyn** – udává strojvedoucímu konkrétní informaci nebo nařízení;
  - b) **pole** – volné pole, jehož vyplněním je vymezen rozsah platnosti pokynu, příp. udává jinou informaci strojvedoucímu (např. rychlost).

- (3) Jednotlivé části Evropského písemného rozkazu jsou znázorněny v následujícím obrázku.



obrázek 8

### článek 17 Způsob vyplňování Evropských rozkazů 1-9

- (1) V záhlaví každého Evropského rozkazu je nutné uvést do pole:
- A:
    - číslo vlaku – např. 3624, 53852, 87354, nebo
    - slovo „Posun“ – pro jízdu posunového dílu, nebo
    - číslo PMD – např. 874564;
  - B – aktuální datum, kdy byl vydán pokyn k jeho sepsání, a to ve formátu DD.MM.RRRR – např. 10.05.2025);
  - C:
    - v dopravně s kolejovým rozvětvením – název dopravní a číslo koleje na níž vlak (posunový díl, PMD) stojí, příp. označení návěstidla, u kterého vlak (posunový díl, PMD) stojí, nebo
    - na širé trati se uvedou názvy dopravní ohraničujících úsek, v němž se vlak (PMD) nachází, číslo traťové koleje (na dvou a více kolejných tratích), příp. označení návěstidla, u kterého vlak (PMD) stojí, resp. km poloha čela vlaku;
  - D – stanoviště vydávajícího [název pracoviště výpravčího (dirigujícího dispečera, dispečera RB, strážníka oddílu, na kterém je písemný rozkaz sepsován, včetně jeho identifikace (pokud je nutná)] – např. Uničov; CDP PHA TD 722.

<b>A</b> Číslo vlaku   Číslo posunového dílu	<b>B</b> Datum
<b>C</b> Poloha vlaku   Poloha posunového dílu	<b>D</b> Stanoviště vydávajícího

obrázek 9

- (2) V zápatí každého Evropského rozkazu je nutné uvést do pole:
- V – identifikace strojvedoucího v souladu s čl. 6 odst. (15) nebo čl. 12 odst. (9);
  - W – identifikace vydávajícího (výpravčího, dirigujícího dispečera) v souladu s čl. 6 odst. (15) nebo čl. 12 odst. (8);

- c) Y – čas, kdy je písemný rozkaz sepsán;
- d) Z – číslo rozkazu – vyplňuje strojvedoucí v případě, že je strojvedoucímu obsah písemného rozkazu diktován.

Pokud je písemný rozkaz vytvořen prostřednictvím schválené provozní aplikace pro vedení příslušné dopravní dokumentace, je číslo písemného rozkazu generováno systémem.

<b>V</b> Identifikace strojvedoucího	<b>W</b> Identifikace vydávajícího
<b>Y</b> Čas	<b>Z</b> Číslo rozkazu

obrázek 10

### článek 18

#### Evropský rozkaz 1 – Povolení projet EOA (konec oprávnění k jízdě)

<input type="checkbox"/>	<b>Evropský rozkaz 1 – Povolení projet EOA (konec oprávnění k jízdě)</b>
1	

<b>význam</b>	Informuje o povolení minout konec oprávnění k jízdě (EOA) pro vlak s aktivním ETCS v úrovni 2 a o povolení jízdy kolem neobsluhovaného návěstidla, je výpravou vlaku.
<b>vylučuje rozkaz</b>	3, 7
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem, pokud je potřebné dát povolení projet konec oprávnění k jízdě nebo povolení jízdy kolem neobsluhovaného návěstidla.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D1, SŽ D3

**Pokyn 1.10**

<input type="checkbox"/>	<b>Máte povolení projet konec oprávnění k jízdě (EOA)</b>	v   u	<input type="text"/>	a v   u	<input type="text"/>	a v   u	<input type="text"/>
<b>1.10</b>			1.11.1 km   1.11.2 návěstidlo		1.12.1 km   1.12.2 návěstidlo		1.13.1 km   1.13.2 návěstidlo
od	<input type="text"/>		do	<input type="text"/>			
	1.14.1 poloha   1.14.2 km   1.14.3 návěstidlo			1.15.1 poloha   1.15.2 km   1.15.3 návěstidlo			

<b>popis</b>	<p>Nelze obsluhovat hlavní návěstidlo v dopravně s kolejovým rozvětvením.</p> <p>Nelze obsluhovat oddílové návěstidlo AH.</p> <p>Není vydáno oprávnění k jízdě za oddílové návěstidlo automatického bloku.</p> <p>Není vydáno oprávnění k jízdě za lokalizační značku na širé trati, v úseku k nejbližšímu vjezdovému návěstidlu nebo oddílovému návěstidlu AH se nenachází žádné drážní vozidlo.</p> <p>Oprávnění k jízdě bylo zkráceno na aktuální čelo vlaku nebo do jiného místa.</p> <p>Povoluje minout konec oprávnění k jízdě (EOA) nebo neobsluhované návěstidlo, je výpravou vlaku.</p>
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 111 (3); 329 (13); 333 (8)

<b>1.10</b>	Označí se křížkem v případech, kdy je nutné povolit jízdu drážního vozidla za konec oprávnění k jízdě (EOA) nebo za neobsluhované návěstidlo.
<b>1.11.1 km</b> - <b>1.13.2 návěstidlo</b>	<p>Doplní se označení příslušného návěstidla, u kterého je povoleno projet konec oprávnění k jízdě (EOA), nebo které se neobsluhuje.</p> <p>Kilometrická poloha se doplní v případě, že konec oprávnění k jízdě (EOA) mimořádně nekončí u návěstidla.</p> <p>Pole 1.12.1, 1.12.2, 1.13.1 a 1.13.2 se vyplňuje jen pokud pokyn platí pro více než jedno návěstidlo nebo více kilometrických poloh konce oprávnění k jízdě (EOA).</p>
<b>1.14.1 poloha</b> - <b>1.15.3 návěstidlo</b>	<p>Doplní se název dopravní (příp. kilometrická poloha místa), ve které (mezi kterými) je dovoleno projet konec oprávnění k jízdě (EOA), nebo které se návěstidlo neobsluhuje, a to podle druhu návěstidla takto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>vjezdového, cestového vloženého, odjezdové, krycího (v obvodu dopravní D3) návěstidla, a to i v případě, kdy bude dovoleno projet konec oprávnění k jízdě, nebo se nebude obsluhovat více návěstidel bezprostředně za sebou v obvodu jedné dopravní: <ul style="list-style-type: none"> <li>1.14.1 – doplní se název dopravní, ve které je další jízda povolována</li> <li>1.15.1 – se nevyplňuje</li> </ul> </li> <li>oddílového návěstidla AB a lokalizační značky na širé trati: <ul style="list-style-type: none"> <li>1.14.1 – se nevyplňuje</li> <li>1.15.1 – doplní se název přední dopravní, kam je jízda povolována</li> </ul> </li> <li>oddílového návěstidla hlásky, AH, hradla, krycího návěstidla (na širé trati): <ul style="list-style-type: none"> <li>1.14.1 – doplní se název dopravní dané hlásky (AH, hradla, nákladíště)</li> <li>1.15.1 – doplní se název přední dopravní, kam je jízda povolována.</li> </ul> </li> </ul> <p>V případě, kdy konec oprávnění k jízdě (EOA) mimořádně nekončí u návěstidla, pole:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.14.1 – se nevyplňuje</li> <li>1.15.1 – doplní se název přední dopravní, do které je jízda povolována, nebo</li> <li>1.15.3 – doplní se označení návěstidla, ke kterému je další jízda povolována.</li> </ul>

**Pokyn 1.20**

**na síti SŽ se nepoužívá**

**Pokyn x.25**

**na síti SŽ se nepoužívá**

**Pokyn x.30**

**na síti SŽ se nepoužívá**

**Pokyn x.35**

**na síti SŽ se nepoužívá**

**Pokyn x.41**

<input type="checkbox"/> <b>Nepřekročte rychlost</b> x.41	<input type="text"/> <b>x.42.1 km/h</b>	mezi   v	<input type="text"/>	a	<input type="text"/>
			<b>x.43 poloha</b>		<b>x.44 poloha</b>
		na	<input type="text"/>	a	<input type="text"/>
			<b>x.45.1 kolej   x.45.2 trať</b>		<b>x.46.1 kolej   x.46.2 trať</b>
		od	<input type="text"/>	do	<input type="text"/>
			<b>x.47.1 km   x.47.2 návěstidlo</b>		<b>x.48.1 km   x.48.2 návěstidlo</b>

<b>popis</b>	Přechodné omezení rychlosti, které souvisí s pokynem 1.10 (např. snížení rychlosti jízdy přes výhybku).
<b>nutno sepsat pokyn</b>	1.10
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ Z1 – 4.18.1.2; 4.18.1.3; 4.19.1.7

<b>x.41</b>	Označí se křížkem, pokud je potřebné nařídit omezení rychlosti.
<b>x.42.1 km/h</b>	Doplní se číslem hodnota omezení rychlosti v km/h.
<b>x.43 poloha</b>	Doplní se název dopravní s kolejovým rozvětvením na začátku úseku s omezenou rychlostí ve směru jízdy. Pokud se omezení rychlosti nachází v obvodu jediné dopravní s kolejovým rozvětvením, název dopravní se uvede jen v poli x.43, pole x.44 se v tomto případě nevyplňuje.
<b>x.44 poloha</b>	Doplní se název dopravní s kolejovým rozvětvením na konci úseku s omezenou rychlostí ve směru jízdy. Pokud se omezení rychlosti nachází v obvodu jediné dopravní s kolejovým rozvětvením, pole x.44 se nevyplňuje.
<b>x.45.1 kolej</b>	Doplní se číslo staniční nebo traťové koleje začátku úseku s omezenou rychlostí.
<b>x.45.2 trať</b>	<b>na síti SŽ se nepoužívá</b>
<b>x.46.1 kolej</b>	Doplní se číslo staniční nebo traťové koleje konce úseku s omezenou rychlostí.
<b>x.46.2 trať</b>	<b>na síti SŽ se nepoužívá</b>
<b>x.47.1 km x.47.2 návěstidlo</b>	Doplní se kilometrická poloha nebo označení návěstidla začátku úseku s omezenou rychlostí.
<b>x.48.1 km x.48.2 návěstidlo</b>	Doplní se kilometrická poloha nebo označení návěstidla konce úseku s omezenou rychlostí.

**Pokyn x.90**

<b>na síti SŽ se nepoužívá</b>
--------------------------------

**Pokyn x.95**

<input type="checkbox"/> <b>Další pokyny</b> <b>x.95</b>	<div style="border: 1px dashed black; min-height: 75px;"></div>
<b>x.96 [volný text]</b>	

<b>popis</b>	Pole pro uvedení textu pokynu, který v písemném rozkaze není předtištěn.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	1.10
<b>vylučuje pokyn</b>	-

<b>x.95</b>	Označí se křížkem, pokud je potřebné uvést další pokyny.
<b>x.96 [volný text]</b>	Doplň se další potřebné pokyny, o kterých nelze strojvedoucího zpravit předtištěným rozkazem nebo pokynem.

## článek 19

### Evropský rozkaz 2 – Povolení pokračovat po nedovoleném projetí (Trip)

<input type="checkbox"/> <b>Evropský rozkaz 2 – Povolení pokračovat po nedovoleném projetí (Trip)</b> <b>2</b>
---

<b>význam</b>	Informuje o povolení pokračovat v jízdě po přechodu mobilní části ETCS do módu <b>Nedovolené projetí (TR)</b> .
<b>vylučuje rozkaz</b>	3
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem, pokud je potřebné dát souhlas k další jízdě po zastavení vlakovým zabezpečovačem ETCS.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D1, SŽ D3

#### Pokyn 2.10

<input type="checkbox"/> <b>2.10</b> (nebo) <input type="checkbox"/> <b>2.11</b>	<b>Jestliže neobdržíte oprávnění k jízdě (MA), pokračujte v módu SR</b>  <b>Pokračujte v módu SH</b>
--	--

<b>popis</b>	Přechod mobilní části ETCS do módu <b>Nedovolené projetí (TR)</b> v úseku vybaveném traťovou částí ETCS úrovně 2 nebo ETCS L1 LS, která není vypnuta z činnosti (nejedná-li se o posunový díl, PMD nebo sunutý vlak). Povoluje pokračovat v další jízdě vlaku.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	2.11
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 190 (1)

<b>2.10</b>	Označí se křížkem v případě povolení další jízdy vlaku (který není sunutý) s aktivním ETCS v úrovni 2 nebo ETCS L1 LS.
-------------	--

#### Pokyn 2.11

<b>popis</b>	Přechod mobilní části ETCS do módu <b>Nedovolené projetí (TR)</b> , pokud má být v módu <b>Posun (SH)</b> uskutečněna další jízda (posunový díl, PMD, sunutý vlak). Povoluje pokračovat v další jízdě posunového dílu, PMD nebo sunutého vlaku.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	2.10
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 190 (1)

<b>2.11</b>	Označí se křížkem, pokud je potřebné pokračovat v jízdě v módu <b>Posun (SH)</b> .
-------------	--

**Pokyn x.25**

na síti SŽ se nepoužívá

**Pokyn x.30**

na síti SŽ se nepoužívá

**Pokyn x.35**

na síti SŽ se nepoužívá

**Pokyn x.41**

na síti SŽ se nepoužívá

**Pokyn x.90**

na síti SŽ se nepoužívá

**Pokyn x.95**

<input type="checkbox"/> <b>x.95</b>	<b>Další pokyny</b>	<div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin: 5px auto; width: 90%;"> <p style="text-align: center;">x.96 [volný text]</p> </div>
---	---------------------	---

<b>popis</b>	Pole pro uvedení textu pokynu, který v písemném rozkaze není předtištěn.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	2.10 nebo 2.11
<b>vylučuje pokyn</b>	-

<b>x.95</b>	Označí se křížkem, pokud je potřebné uvést další pokyny.
<b>x.96 [volný text]</b>	Doplní se další potřebné pokyny, o kterých nelze strojvedoucího zpravit předtištěným rozkazem nebo pokynem.

**článek 20**  
**Evropský rozkaz 3 – Povinnost zůstat stát**

<input type="checkbox"/> <b>Evropský rozkaz 3 – Povinnost zůstat stát</b> 3	
<b>význam</b>	Zakazuje další jízdu vozidla.
<b>vylučuje rozkaz</b>	1, 2, 4, 5, 6, 7, 8 a 9
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem, pokud je potřebné, aby drážní vozidla zůstala stát ve své aktuální poloze.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D1, SŽ D3

**Pokyn 3.10**

<input type="checkbox"/> <b>Zůstaňte stát ve stávající poloze</b> 3.10	
<b>popis</b>	Zajištění stání vozidla při vyšetřování mimořádné události. Zajištění stání uváznutého drážního vozidla při jízdě pomocného vozidla proti původnímu (sjednanému) směru jízdy. Nemožnost zadat do radioblokové centrály (RBC) ETCS úrovně 2 povel pro adresný STOP. Nařizuje stání vozidla ve stávající poloze (např. z důvodu provozní výluky).
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 266 (5); 386
<b>3.10</b>	Označí se křížkem, pokud je požadováno, aby vozidlo zůstalo stát ve své aktuální poloze.

**Pokyn 3.15**

<input type="checkbox"/> <b>Ukončete misi (EOM)</b> <b>3.15</b>
--

<b>popis</b>	Zajištění stání vlaku s aktivním ETCS s uděleným oprávněním k jízdě a zabráněním restriktivní reakce traťové části ETCS při jízdě jiného drážního vozidla do úseku s vydaným oprávněním k jízdě (např. jízda PMD pro uvázlý vlak). Nařizuje ukončit misi.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 266 (8); 386 (8)

<b>3.15</b>	Označí se křížkem, pokud je požadováno ukončit misi vozidla s aktivní mobilní částí ETCS.
-------------	---

**Pokyn 3.20**

**na síti SŽ se nepoužívá**

**Pokyn x.95**

<input type="checkbox"/> <b>Další pokyny</b> <b>x.95</b>	<div style="border: 1px solid black; height: 80px; width: 100%; position: relative;"> <div style="position: absolute; top: 50%; left: 50%; transform: translate(-50%, -50%); opacity: 0.5;"> <p>x.96 [volný text]</p> </div> </div>
---	---

<b>popis</b>	Pole pro uvedení textu pokynu, který v písemném rozkaze není předtištěn.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	3.10 nebo 3.15
<b>vylučuje pokyn</b>	-

<b>x.95</b>	Označí se křížkem, pokud je potřebné uvést další pokyny.
<b>x.96 [volný text]</b>	Doplní se další potřebné pokyny, o kterých nelze strojvedoucího zpravit předtištěným rozkazem nebo pokynem.

## článek 21 Evropský rozkaz 4 – Odvolání rozkazu

### Evropský rozkaz 4 – Odvolání rozkazu

4

<b>význam</b>	Informuje o odvolání dříve vydaného rozkazu.
<b>vylučuje rozkaz</b>	3
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem, pokud je potřebné odvolat již vydaný Evropský nebo vnitrostátní písemný rozkaz.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D1, SŽ D3

### Pokyn 4. 10

<input type="checkbox"/>	Rozkaz	je odvolán
4.10	<div style="border-bottom: 1px dashed black; width: 100%;"></div> <b>4.11 Unikátní identifikace</b>	

<b>popis</b>	Potřeba odvolání dříve sepsaného a vydaného písemného rozkazu. Odvolává znění již sepsaného a vydaného písemného rozkazu.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1/1 – 14 (1)

<b>4.10</b>	Označí se křížkem, pokud je potřebné odvolat již vydaný Evropský nebo vnitrostátní písemný rozkaz.
<b>4.11 Unikátní identifikace</b>	Doplní se číslo rozkazu z pole „Z“ písemného rozkazu, který se odvolává.

**Pokyn x.95**

<input type="checkbox"/> <b>x.95</b>	<b>Další pokyny</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">.....</p> <p style="text-align: center;">.....</p> </div>
<b>x.96 [volný text]</b>		

<b>popis</b>	Pole pro uvedení textu pokynu, který v písemném rozkaze není předtištěn.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	4.10
<b>vylučuje pokyn</b>	-

<b>x.95</b>	Označí se křížkem, pokud je potřebné uvést další pokyny.
<b>x.96 [volný text]</b>	Doplní se další potřebné pokyny, o kterých nelze strojvedoucího zpravit předtištěným rozkazem nebo pokynem.

## článek 22 Evropský rozkaz 5 – Povinnost jet s omezením rychlosti

<input type="checkbox"/>	<b>Evropský rozkaz 5 – Povinnost jet s omezením rychlosti</b>
<b>5</b>	
<b>význam</b>	Informuje o omezení rychlosti (pomalé jízdě) v daném úseku či dopravně.
<b>vylučuje rozkaz</b>	3
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem, pokud je potřeba nařídit jízdu s omezením rychlosti.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D1, SŽ D3

### Pokyn x.41

<input type="checkbox"/>	<b>Nepřekročte rychlost</b>	<input type="text"/>	mezi   v	<input type="text"/>	a	<input type="text"/>
<b>x.41</b>		x.42.1 km/h		x.43 poloha		x.44 poloha
			na	<input type="text"/>	a	<input type="text"/>
				x.45.1 kolej   x.45.2 trať		x.46.1 kolej   x.46.2 trať
			od	<input type="text"/>	do	<input type="text"/>
				x.47.1 km   x.47.2 návěstidlo		x.48.1 km   x.48.2 návěstidlo

<b>popis</b>	Informuje o omezení rychlosti (pomalé jízdě) na trati nebo v dopravně.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	5.67 nebo 5.68
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 234 (2); 248 (12)

<b>x.41</b>	Označí se křížkem, pokud je potřebné nařídit omezení rychlosti.
<b>x.42.1 km/h</b>	Doplní se číslem hodnota omezení rychlosti v km/h.
<b>x.43 poloha</b>	Doplní se název dopravní s kolejovým rozvětvením na začátku úseku s omezenou rychlostí ve směru jízdy. Pokud se omezení rychlosti nachází v obvodu jediné dopravní s kolejovým rozvětvením, její název se uvede jen v poli x.43, pole x.44 se v tomto případě nevyplňuje.
<b>x.44 poloha</b>	Doplní se název dopravní s kolejovým rozvětvením na konci úseku s omezenou rychlostí ve směru jízdy. Pokud se omezení rychlosti nachází v obvodu jediné dopravní s kolejovým rozvětvením, pole x.44 se nevyplňuje.
<b>x.45.1 kolej</b>	Doplní se číslo staniční nebo traťové koleje začátku úseku s omezenou rychlostí.
<b>x.45.2 trať</b>	<b>na síti SŽ se nepoužívá</b>
<b>x.46.1 kolej</b>	Doplní se číslo staniční nebo traťové koleje konce úseku s omezenou rychlostí.
<b>x.46.2 trať</b>	<b>na síti SŽ se nepoužívá</b>

<b>x.47.1 km</b> <b>x.47.2 návěstidlo</b>	Doplní se kilometrická poloha nebo označení návěstidla začátku úseku s omezenou rychlostí.
<b>x.48.1 km</b> <b>x.48.2 návěstidlo</b>	Doplní se kilometrická poloha nebo označení návěstidla konce úseku s omezenou rychlostí.

**Pokyn 5.67**

<input type="checkbox"/> <b>Omezení rychlosti jízdy je označeno návěstidly</b> <input type="checkbox"/> <b>Ano</b> <b>5.67</b> (nebo) <input type="checkbox"/> <b>Ne</b> <b>5.68</b>
---

<b>popis</b>	Přechodné omezení rychlosti, které je označeno předepsanými návěstidly pro pomalou jízdu.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	x.41
<b>vylučuje pokyn</b>	5.68
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 180 (9)

<b>5.67</b>	Označí se křížkem, pokud omezení rychlosti je označeno předepsanými návěstidly.
-------------	---

**Pokyn 5.68**

<b>popis</b>	Přechodné omezení rychlosti, které není označeno předepsanými návěstidly pro pomalou jízdu.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	x.41
<b>vylučuje pokyn</b>	5.67
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 180 (10)

<b>5.68</b>	Označí se křížkem, pokud omezení rychlosti není označeno předepsanými návěstidly.
-------------	---

**Pokyn x.90**

<b>na síti SŽ se nepoužívá</b>
--------------------------------

**Pokyn x.95**

<input type="checkbox"/> <b>x.95</b>	<b>Další pokyny</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> <p style="text-align: center;">.....</p> <p style="text-align: center;">.....</p> </div>
<b>x.96 [volný text]</b>		

<b>popis</b>	Pole pro uvedení textu pokynu, který v písemném rozkaze není předtištěn.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	x.41, 5.67 nebo 5.68
<b>vylučuje pokyn</b>	-

<b>x.95</b>	Označí se křížkem, pokud je potřebné uvést další pokyny.
<b>x.96 [volný text]</b>	Doplní se další potřebné pokyny, o kterých nelze strojvedoucího zpravit předtištěným rozkazem nebo pokynem.

## článek 23

### Evropský rozkaz 6 – Povinnost jet podle rozhledových poměrů

<input type="checkbox"/> <b>Evropský rozkaz 6 – Povinnost jet podle rozhledových poměrů</b> <b>6</b>
---

<b>význam</b>	Nařízení jízdy podle rozhledových poměrů (pro vlaky i PMD). Stanovuje další podmínky pro jízdu PMD.
<b>vylučuje rozkaz</b>	-
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem, pokud se jedná o jízdu PMD nebo je nutné nařídit jízdu podle rozhledových poměrů.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D1, SŽ D3

#### Pokyn 6.40

<input type="checkbox"/> <b>Jedte podle rozhledových poměrů</b> <b>6.40</b>
<input type="checkbox"/> <b>Nepřekročte rychlost</b> <input type="checkbox"/> <b>mezi   v</b>
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>x.41</p> <p>x.42.1 km/h</p> </div> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> <div style="border: 1px solid black; width: 45%; height: 20px;"></div> <div style="font-size: 0.8em;">a</div> <div style="border: 1px solid black; width: 45%; height: 20px;"></div> </div> <div style="text-align: center; font-size: 0.8em;">x.43 poloha</div> <div style="text-align: center; font-size: 0.8em;">x.44 poloha</div> </div> <div style="text-align: center;"> <p>na</p> <div style="border: 1px solid black; width: 45%; height: 20px;"></div> <div style="font-size: 0.8em;">a</div> <div style="border: 1px solid black; width: 45%; height: 20px;"></div> <div style="text-align: center; font-size: 0.8em;">x.45.1 kolej   x.45.2 trať</div> <div style="text-align: center; font-size: 0.8em;">x.46.1 kolej   x.46.2 trať</div> </div> <div style="text-align: center;"> <p>od</p> <div style="border: 1px solid black; width: 45%; height: 20px;"></div> <div style="font-size: 0.8em;">do</div> <div style="border: 1px solid black; width: 45%; height: 20px;"></div> <div style="text-align: center; font-size: 0.8em;">x.47.1 km   x.47.2 návěstidlo</div> <div style="text-align: center; font-size: 0.8em;">x.48.1 km   x.48.2 návěstidlo</div> </div> </div>

<b>popis</b>	Nařízení jízdy podle rozhledových poměrů.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	x.41
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 107 (6); 483 (2); 487 (4)

<b>6.40</b>	Označí se křížkem, pokud je potřeba nařídit jízdu podle rozhledových poměrů.
-------------	--

#### Pokyn x.41

<b>popis</b>	Informuje o rychlosti, kterou strojvedoucí nesmí na trati nebo v dopravně překročit při nařízení jízdy podle rozhledových poměrů.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	6.40
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ Z1 – 4.18.1.2; 4.18.1.3; 4.19.1.7

<b>x.41</b>	Označí se křížkem, pokud je potřebné nařídit omezení rychlosti.
-------------	---

<b>x.42.1 km/h</b>	Doplní se číslo „40“.
<b>x.43 poloha</b>	Doplní se název dopravní s kolejovým rozvětvením na začátku úseku s omezenou rychlostí ve směru jízdy. Pokud se omezení rychlosti nachází v obvodu jediné dopravní s kolejovým rozvětvením, její název se uvede jen v poli x.43, pole x.44 se v tomto případě nevyplňuje.
<b>x.44 poloha</b>	Doplní se název dopravní s kolejovým rozvětvením na konci úseku s omezenou rychlostí ve směru jízdy. Pokud se omezení rychlosti nachází v obvodu jediné dopravní s kolejovým rozvětvením, pole x.44 se nevyplňuje.
<b>x.45.1 kolej</b>	Doplní se číslo staniční nebo traťové koleje začátku úseku s omezenou rychlostí.
<b>x.45.2 trať</b>	<b>na síti SŽ se nepoužívá</b>
<b>x.46.1 kolej</b> <b>x.46.2 trať</b>	Doplní se číslo staniční nebo traťové koleje konce úseku s omezenou rychlostí.
<b>x.46.2 trať</b>	<b>na síti SŽ se nepoužívá</b>
<b>x.47.1 km</b> <b>x.47.2 návěstidlo</b>	Doplní se kilometrická poloha nebo označení návěstidla začátku úseku s omezenou rychlostí.
<b>x.48.1 km</b> <b>x.48.2 návěstidlo</b>	Doplní se kilometrická poloha nebo označení návěstidla konce úseku s omezenou rychlostí.

**Pokyn x.90**

<input type="checkbox"/>	<b>Zkontrolujte trať z následujícího důvodu</b>	<b>a nahláste zjištění na/do</b>	
<b>x.90</b>	x.91 [volný text]		x.92 [volný text]

<b>popis</b>	Nařizuje kontrolu stavu tratě strojvedoucím a současně nahlášení tohoto stavu zaměstnanci, který v daném úseku organizuje a řídí drážní dopravu.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	6.40
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 487 (4)

<b>x.90</b>	Označí se křížkem, pokud je potřebné zkontrolovat úsek trati.
<b>x.91 [volný text]</b>	Doplní se důvod požadavku kontroly tratě.
<b>x.92 [volný text]</b>	Doplní se název dopravní, kde se ohlásí zjištění po kontrole úseku trati.

**Pokyn x.95**

<input type="checkbox"/> <b>Další pokyny</b> <b>x.95</b>	<div style="border: 1px solid black; height: 80px; margin: 5px 0;"> <div style="border-top: 1px dashed black; border-bottom: 1px dashed black; height: 70px;"></div> </div> <p style="text-align: center; margin: 0;"><b>x.96 [volný text]</b></p>
---	--

<b>popis</b>	Pole pro uvedení textu pokynu, který v písemném rozkaze není předtištěn.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	6.40
<b>vylučuje pokyn</b>	-

<b>x.95</b>	Označí se křížkem, pokud je potřebné uvést další pokyny.
<b>x.96 [volný text]</b>	Zapíše se vymezení úseku, kde je nařízena jízda podle rozhledových poměrů (mezi dvěma dopravními s kolejovým rozvětvením). Pokyny pro organizování jízdy PMD. Doplň se další potřebné pokyny, o kterých nelze strojvedoucího zpravit předtištěným rozkazem nebo pokynem.

## článek 24

### Evropský rozkaz 7 – Povolení zahájit jízdu po přípravě k jízdě

Evropský rozkaz 7 – Povolení zahájit jízdu po přípravě k jízdě  
7

<b>význam</b>	Informuje o dovození zahájit jízdu výchozího vlaku s aktivním ETCS na trati vybavené traťovou částí ETCS úrovně 2, která není vypnutá z činnosti (ve výluce).
<b>vylučuje rozkaz</b>	1, 3
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem, pokud je potřeba dát souhlas k jízdě vlaku s aktivním ETCS podle postupů uvedených v předpisu.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D1

#### Pokyn 7.10

Máte povolení zahájit jízdu v módu SR  
7.10

Máte povolení zahájit jízdu v módu SH  
7.11

ve směru k   
7.12.1 poloha | 7.12.2 návěstidlo

<b>popis</b>	Strojvedoucí vlaku, který zahajuje misi, nevidí na hlavní návěstidlo nebo stop značku. Povoluje zahájit jízdu v módu <b>Na odpovědnost strojvedoucího (SR)</b> . Sepisuje se jen v případě jízdy vlaku, který jede s aktivním ETCS a na úseku trati vybavené traťovou částí ETCS úrovně 2, která není vypnutá z činnosti (ve výluce).
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	7.11
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 198 (5); 199 (3); 356 (4); 367 (6)

<b>7.10</b>	Označí se křížkem, pokud se jedná o zahájení jízdy vlaku s aktivním ETCS v úrovni 2, s výjimkou sunutého vlaku.
<b>7.12.1 poloha 7.12.2 návěstidlo</b>	Doplní se název dopravního úseku, ke které je povolena jízda vlaku. Označení návěstidla se uvádí pouze na žádost provozovatele dráhy sousedního státu.

**Pokyn 7.11**

<b>popis</b>	Strojvedoucí vlaku, který zahajuje misi, nevidí na hlavní návěstidlo nebo stop značku. Povoluje zahájit jízdu v módu <b>Posun (SH)</b> . Sepisuje se jen v případě jízdy vlaku, který jede s aktivním ETCS a na úseku trati vybavené traťovou částí ETCS úrovně 2, která není vypnutá z činnosti (ve výluce).
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	7.10
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 367 (6)

<b>7.11</b>	Označí se křížkem, pokud se jedná o zahájení jízdy sunutého vlaku s aktivním ETCS.
<b>7.12.1 poloha 7.12.2 návěstidlo</b>	Doplní se název dopravní, ke které je dovolena jízda vlaku. Označení návěstidla se uvádí pouze na žádost provozovatele dráhy sousedního státu.

**Pokyn 7.20**

<input type="checkbox"/>	<b>Máte povolení projet konec oprávnění k jízdě (EOA)</b>	v u	<input type="text"/>	a v u	<input type="text"/>
<b>7.20</b>			7.21 návěstidlo		7.22 návěstidlo
<input type="checkbox"/>	<b>Je zakázáno použít potlačení (override)</b>				
<b>7.23</b>					

<b>popis</b>	Nelze obsluhovat hlavní návěstidlo nebo stop značku pro výchozí vlak. Povoluje minout konec oprávnění k jízdě (EOA). Sepisuje se jen v případě jízdy vlaku, kdy jede s aktivní mobilní částí ETCS a na trati vybavené traťovou částí ETCS úrovně 2, která není vypnutá z činnosti (ve výluce).
<b>nutno sepsat pokyn</b>	7.10 nebo 7.11
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 111 (3); 329 (13)

<b>7.20</b>	Označí se křížkem, pokud je povolováno projetí konce oprávnění k jízdě (EOA).
<b>7.21 návěstidlo 7.22 návěstidlo</b>	Doplní se označení příslušného návěstidla, u kterého je povoleno projet konec oprávnění k jízdě (EOA). Pole 7.22 se vyplňuje jen pokud pokyn platí pro více než jedno návěstidlo.

**Pokyn 7.23**

<b>na síti SŽ se nepoužívá</b>
--------------------------------

**Pokyn x.25**

<b>na síti SŽ se nepoužívá</b>
--------------------------------

**Pokyn x.30**

na síti SŽ se nepoužívá

**Pokyn x.35**

na síti SŽ se nepoužívá

**Pokyn x.41**

<input type="checkbox"/> <b>x.41</b> <b>Nepřekročte rychlost</b> x.42.1 km/h	mezi   v	<input type="text"/>	a	<input type="text"/>
		x.43 poloha		x.44 poloha
	na	<input type="text"/>	a	<input type="text"/>
		x.45.1 kolej   x.45.2 trať		x.46.1 kolej   x.46.2 trať
	od	<input type="text"/>	do	<input type="text"/>
		x.47.1 km   x.47.2 návěstidlo		x.48.1 km   x.48.2 návěstidlo

<b>popis</b>	Omezení rychlosti, které souvisí s technickým omezením (např. snížení rychlosti přes výhybku).
<b>nutno sepsat pokyn</b>	7.10 nebo 7.11
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ Z1 – 4.18.1.2; 4.18.1.3; 4.19.1.7

<b>x.41</b>	Označí se křížkem, pokud je potřebné nařídit omezení rychlosti.
<b>x.42.1 km/h</b>	Doplní se číslem hodnota omezení rychlosti v km/h.
<b>x.43 poloha</b>	Doplní se název dopravní s kolejovým rozvětvením na začátku úseku s omezenou rychlostí ve směru jízdy. Pokud se omezení rychlosti nachází v obvodu jediné dopravní s kolejovým rozvětvením, její název se uvede jen v poli x.43, pole x.44 se v tomto případě nevyplňuje.
<b>x.44 poloha</b>	Doplní se název dopravní s kolejovým rozvětvením na konci úseku s omezenou rychlostí ve směru jízdy. Pokud se omezení rychlosti nachází v obvodu jediné dopravní s kolejovým rozvětvením, pole x.44 se nevyplňuje.
<b>x.45.1 kolej</b>	Doplní se číslo staniční nebo traťové koleje začátku úseku s omezenou rychlostí.
<b>x.45.2 trať</b>	<b>na síti SŽ se nepoužívá</b>
<b>x.46.1 kolej</b>	Doplní se číslo staniční nebo traťové koleje konce úseku s omezenou rychlostí.
<b>x.46.2 trať</b>	<b>na síti SŽ se nepoužívá</b>
<b>x.47.1 km x.47.2 návěstidlo</b>	Doplní se kilometrická poloha nebo označení návěstidla začátku úseku s omezenou rychlostí.
<b>x.48.1 km x.48.2 návěstidlo</b>	Doplní se kilometrická poloha nebo označení návěstidla konce úseku s omezenou rychlostí.

**Pokyn x.90**

na síti SŽ se nepoužívá

**Pokyn x.95**

<input type="checkbox"/> <b>x.95</b>	<b>Další pokyny</b>	<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>  <hr style="border-top: 1px dashed black;"/>
<b>x.96 [volný text]</b>		

<b>popis</b>	Pole pro uvedení textu pokynu, který v písemném rozkaze není předtištěn.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	7.10 nebo 7.11
<b>vylučuje pokyn</b>	-

<b>x.95</b>	Označí se křížkem, pokud je potřebné uvést další pokyny.
<b>x.96 [volný text]</b>	Doplní se další potřebné pokyny, o kterých nelze strojvedoucího zpravit předtištěným rozkazem nebo pokynem.

**článek 25**  
**Evropský rozkaz 8 – Povolení k jízdě přes úrovnňový přejezd (přejezdy) v poruše**

**Evropský rozkaz 8 – Povolení k jízdě přes úrovnňový přejezd (přejezdy) v 8 poruše**

<b>význam</b>	Informuje o dovolení jízdy přes PZZ, která jsou v poruše anebo předepsaným způsobem nevarují uživatele pozemní komunikace o tom, že se blíží drážní vozidlo, s uvedením podmínek k jízdě, nebo u nich chybí dopravní značka Výstražný kříž pro železniční přejezd.
<b>vylučuje rozkaz</b>	3
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem, pokud je potřeba dát souhlas k jízdě přes PZZ, která jsou v poruše anebo předepsaným způsobem nevarují uživatele pozemní komunikace o tom, že se blíží drážní vozidlo, s uvedením podmínek k jízdě.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D1, SŽ D3

**Pokyn 8.40**

**Úrovnňový přejezd (přejezdy) v poruše**

**8.40**

**Nepřekročte rychlost**  mezi | v  a   
x.41  **x.42.1 km/h**  **x.43 poloha**  **x.44 poloha**  
na  a   
**x.45.1 kolej | x.45.2 trať**  **x.46.1 kolej | x.46.2 trať**  
od  do   
**x.47.1 km | x.47.2 návěstidlo**  **x.48.1 km | x.48.2 návěstidlo**

<b>popis</b>	Informace o poruše přejezdu (přejezdů).
<b>nutno sepsat pokyn</b>	x.41, 8.50, 8.60, 8.80, 8.85
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 234 (2); 248 (12); 252 (3); 257 (3); 328 (3); 413

<b>8.40</b>	Označí se křížkem, pokud je přejezd (přejezdy) v poruše, nebo u něho (nich) chybí dopravní značka Výstražný kříž pro železniční přejezd.
-------------	--

**Pokyn x.41, x.43, x.44**

<b>popis</b>	Vymezení polohy přejezdu (přejezdů) v poruše.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	8.40, 8.50, 8.60, 8.80, 8.85
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 234 (2); 248 (12); 252 (3); 257 (3); 328 (3); 413

<b>x.41</b>	<b>na síti SŽ se nepoužívá</b>
-------------	--------------------------------

<b>x.42.1</b>	<b>na síti SŽ se nepoužívá</b>
<b>x.43 poloha</b>	Doplní se název dopravní s kolejovým rozvětvením na začátku úseku, ve kterém se nacházejí přejezd (přejezdy) v poruše uvedené v pokynu 8.50. Pokud se přejezd (přejezdy) s poruchou nachází v obvodu dopravní, název dopravní se uvede jen v poli x.43, pole x.44 se v tomto případě nevyplňuje.
<b>x.44 poloha</b>	Doplní se název dopravní s kolejovým rozvětvením na konci úseku, ve kterém se nacházejí přejezd (přejezdy) v poruše uvedené v pokynu 8.50. Pokud se přejezd (přejezdy) v poruše nachází v obvodu jediné dopravní s kolejovým rozvětvením, pole x.44 se nevyplňuje.
<b>x.45.1 kolej</b>	<b>na síti SŽ se nepoužívá</b>
<b>x.45.2 trať</b>	<b>na síti SŽ se nepoužívá</b>
<b>x.46.1 kolej</b>	<b>na síti SŽ se nepoužívá</b>
<b>x.46.2 trať</b>	<b>na síti SŽ se nepoužívá</b>
<b>x.47.1 km x.47.2 návěstidlo</b>	<b>na síti SŽ se nepoužívá</b>
<b>x.48.1 km x.48.2 návěstidlo</b>	<b>na síti SŽ se nepoužívá</b>

**Pokyn 8.50**

<input type="checkbox"/>	<b>Úroňový přejezd</b>	v	<input type="text"/>	a	<input type="text"/>	a	<input type="text"/>	a	<input type="text"/>
<b>8.50</b>	<b>(přejezdy) v poruše</b>		8.51.1 km		8.52.1 km		8.53.1 km		8.54.1 km
		a	<input type="text"/>	a	<input type="text"/>	a	<input type="text"/>	a	<input type="text"/>
			8.55.1 km		8.56.1 km		8.57.1 km		8.58.1 km
									8.59.1 km

<b>popis</b>	Informace o poruše přejezdu (přejezdů).
<b>nutno sepsat pokyn</b>	x.41, 8.40, 8.60, 8.80, 8.85
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 234 (2); 248 (12); 252 (3); 257 (3); 328 (3); 413

<b>8.50</b>	Označí se křížkem, pokud je přejezd (přejezdy) v poruše.
<b>8.51.1 km - 8.59.1 km</b>	Doplní se kilometrická poloha přejezdu (přejezdů) v poruše v úseku vymezeném v pokynu x.41.

**Pokyn 8.60**

<input type="checkbox"/> 8.60	<b>Při jízdě k úrovněmu přejezdu (přejezdům) nepřekročte rychlost</b>	<input style="width: 80px; height: 20px;" type="text"/> 8.61.1 km/h
----------------------------------	---	--

<b>popis</b>	Omezení rychlosti při jízdě přes přejezd (přejezdy) v poruše.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	x.41, 8.40, 8.50, 8.80, 8.85
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 23 (4)

<b>8.60</b>	Označí se křížkem vždy, pokud je strojvedoucímu nařizována jízda se zvýšenou opatrností přes přejezd (přejezdy) uvedený v pokynu 8.50.
<b>8.61.1 km/h</b>	Doplní se číslo „10“.

**Pokyn 8.65**

<b>8.65</b>	<b>na síti SŽ se nepoužívá</b>
-------------	--------------------------------

**Pokyn 8.70**

<b>8.70</b>	<b>na síti SŽ se nepoužívá</b>
-------------	--------------------------------

**Pokyn 8.75**

<input type="checkbox"/> 8.75	<b>Aktivujte přejezdové zabezpečovací zařízení manuálně</b>
----------------------------------	---

<b>popis</b>	Nařízení strojvedoucímu uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení ruční obsluhou.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	x.41, 8.40, 8.50, 8.60, 8.80, 8.85
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ Z2 – 1.2.32; 1.2.34; 4.2.5

<b>8.75</b>	Označí se, pokud je nutné uvést přejezdové zabezpečovací zařízení do činnosti manuálně.
-------------	---

**Pokyn 8.80**

<input type="checkbox"/> 8.80	<b>Aktivujte zvukové výstražné zařízení</b>
----------------------------------	---

<b>popis</b>	Nařízení dávání opakovaně návěsti <b>Pozor</b> .
<b>nutno sepsat pokyn</b>	x.41, 8.40, 8.50, 8.60, 8.85
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 23 (4); 148 (3)

<b>8.80</b>	Označí se křížkem vždy.
-------------	-------------------------

**Pokyn 8.85**

<input type="checkbox"/>	<b>Máte povolení k jízdě přes úrovňový přejezd (přejezdy) v poruše</b>
<b>8.85</b>	

<b>popis</b>	Povolení k jízdě přes přejezd (přejezdy) v poruše.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	x.41, 8.40, 8.50, 8.60, 8.80
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 234 (2); 248 (12); 252 (3); 257 (3); 328 (3); 413

<b>8.85</b>	Označí se křížkem vždy.
-------------	-------------------------

**Pokyn x.95**

<input type="checkbox"/>	<b>Další pokyny</b>	<div style="border: 1px solid black; height: 80px; position: relative;"> <div style="position: absolute; top: 50%; left: 50%; transform: translate(-50%, -50%); border-top: 1px dashed black; border-bottom: 1px dashed black; width: 80%;"></div> </div>
<b>x.95</b>		

**x.96 [volný text]**

<b>popis</b>	Pole pro uvedení textu pokynu, který v písemném rozkaze není předtištěn.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	8.40
<b>vylučuje pokyn</b>	-

<b>x.95</b>	Označí se křížkem, pokud je potřebné uvést další pokyny.
<b>x.96 [volný text]</b>	Doplní se další potřebné pokyny, o kterých nelze strojvedoucího zpravit předtištěným rozkazem nebo pokynem.

## článek 26

### Evropský rozkaz 9 – Povinnost jet s omezením elektrického napájení

**Evropský rozkaz 9 – Povinnost jet s omezením elektrického napájení**  
**9**

<b>význam</b>	Omezení jízdy při poruchách a vypnutí trakčního vedení, které si vyžaduje mimořádně jízdu se staženými (staženými) sběračem (sběrači), ukončit odběr trakčního proudu, jízdu se sníženou spotřebou trakčního proudu anebo s dalšími omezeními anebo pokyny.
<b>vylučuje rozkaz</b>	-
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem, pokud je potřeba dát pokyn na jízdu s omezením provozu trakční soustavy, které si vyžaduje mimořádně jízdu se staženým (staženými) sběračem (sběrači), ukončit odběr trakčního proudu, jízdu se sníženou spotřebou trakčního proudu anebo s dalšími omezeními anebo pokyny.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D1

#### Pokyn 9.40

**9.40 Omezení napájení** mezi | v  a   

x.43 poloha
x.44 poloha

na  a   

x.45.1 kolej | x.45.2 trať
x.46.1 kolej | x.46.2 trať

od  do   

x.47.1 km | x.47.2 návěstidlo
x.48.1 km | x.48.2 návěstidlo

<b>popis</b>	Nařízení jízdy s omezením elektrického napájení.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	9.67 nebo 9.68
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 234 (2); 250 (3); 433 (3)

<b>9.40</b>	Označí se křížkem, pokud je potřebné vymezit úsek, ve kterém je omezení provozu trakční soustavy.
<b>x.43 poloha</b>	Doplní se název dopravní s kolejovým rozvětvením na začátku úseku s omezením provozu trakční soustavy ve směru jízdy. Pokud se omezení provozu trakční soustavy nachází v obvodu dopravní, název dopravní se uvede jen v poli x.43. Pole x.44 se v tomto případě nevyplňuje.
<b>x.44 poloha</b>	Doplní se název dopravní s kolejovým rozvětvením na konci úseku s omezením provozu trakční soustavy.
<b>x.45.1 kolej</b>	Doplní se číslo staniční nebo traťové koleje začátku úseku s omezením provozu trakční soustavy.
<b>x.45.2 trať</b>	<b>na síti SŽ se nepoužívá</b>
<b>x.46.1 kolej</b>	Doplní se číslo staniční nebo traťové koleje konce úseku s omezením provozu trakční soustavy.

<b>x.46.2 trať</b>	<b>na síti SŽ se nepoužívá</b>
<b>x.47.1 km x.47.2 návěstidlo</b>	Doplní se kilometrická poloha nebo označení návěstidla začátku úseku s omezením provozu trakční soustavy.
<b>x.48.1 km x.48.2 návěstidlo</b>	Doplní se kilometrická poloha nebo označení návěstidla konce úseku s omezením provozu trakční soustavy.

**Pokyn 9.67**

<b>Omezení elektrického napájení je označené návěstidly</b>	
<input type="checkbox"/>	Ano
<b>9.67</b>	
(nebo)	
<input type="checkbox"/>	Ne
<b>9.68</b>	

<b>popis</b>	Vymezený úsek omezení elektrického napájení trakční soustavy je označeno předepsanými návěstidly.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	9.40
<b>vylučuje pokyn</b>	9.68
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 433 (3)

<b>9.67</b>	Označí se křížkem, pokud omezení provozu trakční soustavy je označeno návěstidly.
-------------	---

**Pokyn 9.68**

<b>popis</b>	Vymezený úsek omezení elektrického napájení trakční soustavy není označeno předepsanými návěstidly.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	9.40
<b>vylučuje pokyn</b>	9.67
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 433 (3)

<b>9.68</b>	Označí se křížkem, pokud omezení provozu trakční soustavy není označeno návěstidly.
-------------	---

**Pokyn 9.70**

<input type="checkbox"/>	<b>Jedte se staženým sběračem (sběrači)</b>
<b>9.70</b>	

<b>popis</b>	Nařízení jízdy se staženým sběračem.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	9.40, 9.67 nebo 9.68
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 234 (2); 250 (3); 433 (3)

<b>9.70</b>	Označí se křížkem, pokud omezení provozu trakční soustavy vyžaduje jízdu se staženým sběračem (staženými sběrači).
-------------	--

**Pokyn 9.75**

<input type="checkbox"/>	<b>Jedte s „vypnutým hlavním vypínačem“</b>
<b>9.75</b>	

<b>popis</b>	Nařízení jízdy s vypnutým proudem.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	9.40, 9.67 nebo 9.68
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 396

<b>9.75</b>	Označí se křížkem, pokud omezení provozu trakční soustavy vyžaduje jízdu s vypnutým proudem.
-------------	--

**Pokyn 9.80**

<b>na síti SŽ se nepoužívá</b>
--------------------------------

**Pokyn x.90**

<b>na síti SŽ se nepoužívá</b>
--------------------------------

**Pokyn x.95**

<input type="checkbox"/> <b>x.95</b>	<b>Další pokyny</b>	<p>.....</p> <p>.....</p> <p><b>x.96 [volný text]</b></p>
---	---------------------	---

<b>popis</b>	Pole pro uvedení textu pokynu, který v písemném rozkaze není předtištěn.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	9.40, 9.67 nebo 9.68
<b>vylučuje pokyn</b>	-

<b>x.95</b>	Označí se křížkem, pokud je potřebné uvést další pokyny.
<b>x.96 [volný text]</b>	Doplň se další potřebné pokyny, o kterých nelze strojvedoucího zpravit předtištěným rozkazem nebo pokynem.

## **článek 27**

### **Vnitrostátní rozkazy – Všeobecná ustanovení**

- (1) Písemný rozkaz PsV, rozkaz PsD1, rozkaz PsD3 a rozkaz PsRB používají zaměstnanci SŽ pro operativní zpravování strojvedoucích, rozkaz Ps – výluky pro zpravování strojvedoucích používá ZPŘS.
- (2) Pokud má podle předpisu SŽ D1 výpravčí nebo strážník oddílu povinnost zpravit strojvedoucího písemným rozkazem, musí použít rozkaz PsD1.

Pokud má podle předpisu SŽ D3 dirigující dispečer a výpravčí přílehlé stanice (na základě příkazu dirigujícího dispečera) povinnost zpravit strojvedoucího písemným rozkazem, musí použít rozkaz PsD3.

Pokud má podle předpisu SŽ D4 dispečer RB nebo výpravčí autonomní dopravní (na základě příkazu dispečera RB) povinnost zpravit strojvedoucího písemným rozkazem, musí použít rozkaz PsRB.

Rozkazem PsV může být strojvedoucí zpraven o skutečnostech, které ovlivňují jízdu jeho vlaku (posunového dílu, PMD), pouze tehdy, nemá-li výpravčí možnost zpravit strojvedoucího rozkazem (pokynem) uvedeným v rozkazu PsD1 (rozkazu PsD3, rozkazu PsRB), tzn., že rozkaz PsD1 (rozkaz PsD3, rozkaz PsRB) daný rozkaz (pokyn) neobsahuje.

- (3) Pokud jsou v daném písemném rozkaze uvedeny pokyny se shodným textem, ale rozdílným číselným označením (např. pokyn 55.10a, 55.10b, 55.10c, 55.10d, 55.10e), je nutné použít tyto pokyny postupně vždy od prvního uvedeného pokynu v daném písemném rozkaze (např. od 55.10a).
- (4) Vzory jednotlivých písemných rozkazů určených pro zpravování na vnitrostátních tratích používaných zaměstnanci SŽ jsou uvedeny v ČÁSTI DRUHÉ, kap. II.
- (5) Způsob vyplňování vnitrostátního písemného rozkazu PsV, rozkazu PsD1, rozkazu PsD3, rozkazu PsRB a rozkazu Ps – výluky je uveden v čl. 34 a čl. 35.

## **článek 28**

### **Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD – všeobecný (rozkaz PsV)**

- (1) **Rozkaz PsV** sepisuje výpravčí, dirigující dispečer nebo dispečer RB. Rozkazem PsV může být strojvedoucí zpraven ve všech stanicích (odbočkách) fyzicky obsazených výpravčím.
- (2) Pokud bude strojvedoucí posunové zálohy zpravován o mimořádnostech podle čl. 234, odst. (3) předpisu SŽ D1, může být v tomto případě sepsán jeden rozkaz PsD1, doplněný vždy o jeho časovou platnost.
- (3) Rozkaz PsV se sepisuje průpisem na dvou stejně číslovaných listech.

## **článek 29**

### **Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D1 (rozkaz PsD1)**

- (1) **Rozkazem PsD1** může být strojvedoucí zpraven:
  - a) osobně přímo, a to:
    - výpravčím ve všech stanicích (odbočkách), které jsou fyzicky obsazené, nebo
    - strážníkem oddílu, nebo
  - b) telekomunikačním zařízením, a to výpravčím na základě jeho příkazu k sepsání tohoto rozkazu.

Strážník oddílu smí sepsat rozkaz PsD1, a to pouze rozkaz 1 a 55. Jiné rozkazy z písemného rozkazu PsD1 sepisovat **nesmí**.

- (2) Rozkazem PsD1 se strojvedoucí zpravují zejména o:
- a) povolení projet konec oprávnění k jízdě (EOA) nebo povolení jízdy kolem neobsluhovaného návěstidla;
  - b) povolení pokračovat po nedovoleném projetí (TR);
  - c) povinnosti zůstat stát;
  - d) odvolání rozkazu;
  - e) povolení zahájit jízdu po přípravě k jízdě;
  - f) nedostupnosti základního rádiového spojení;
  - g) poruchách a výlukách ETCS;
  - h) poruše traťového zabezpečovacího zařízení;
  - i) jízdě s omezením;
  - j) jízdě se zvýšenou opatrností;
  - k) mimořádném vjezdu na obsazenou kolej, obsazené záhlaví;
  - l) pomalé jízdě;
  - m) omezení elektrického napájení trakčního vedení;
  - n) posunu mezi dopravnami a posunu za označnick.

### článek 30

#### **Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D3 (rozkaz PsD3)**

- (1) **Rozkazem PsD3** může být strojvedoucí zpraven:
- a) přímo osobně:
    - dirigujícím dispečerem, nebo
    - výpravčím přílehlé stanice v případech stanovených předpisem SŽ D3 v přílehlé stanici fyzicky obsazené, nebo
  - b) telekomunikačním zařízením, a to dirigujícím dispečerem na základě jeho příkazu k sepsání tohoto rozkazu.
- (2) Rozkazem PsD3 se strojvedoucí zpravují zejména o:
- a) povolení projet konec oprávnění k jízdě (EOA) nebo povolení jízdy kolem neobsluhovaného návěstidla;
  - b) povinnosti zůstat stát;
  - c) odvolání rozkazu;
  - d) změně plánu vlakové dopravy na trati D3;
  - e) poruchách na trati D3;
  - f) nedostupnosti základního rádiového spojení;
  - g) poruchách a výlukách ETCS;
  - h) jízdě s omezením;
  - i) jízdě se zvýšenou opatrností;
  - j) mimořádném vjezdu na obsazenou kolej, obsazené záhlaví;

- k) pomalé jízdě;
- l) omezení elektrického napájení trakčního vedení;
- m) posunu mezi dopravami a posunu za označnick.

### článek 31

#### **Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať RB (rozkaz PsRB)**

- (1) **Rozkazem PsRB** může být strojvedoucí zpraven:
- a) přímo osobně:
    - dispečerem RB, nebo
    - výpravčím autonomní dopravy v případech stanovených předpisem SŽ D4 v autonomní dopravě fyzicky obsazené, nebo
  - b) telekomunikačním zařízením, a to dispečerem RB na základě jeho příkazu k sepsání tohoto rozkazu.
- (2) Rozkazem PsRB se strojvedoucí zpravují zejména o:
- a) povolení projet konec oprávnění k jízdě (EOA) nebo povolení jízdy kolem neobsluhovaného návěstidla;
  - b) povinnosti zůstat stát;
  - c) odvolání rozkazu;
  - d) povolení jízdy na trati RB;
  - e) povolení posunu v dopravě RB;
  - f) poruchách na trati RB;
  - g) nedostupnosti základního rádiového spojení;
  - h) poruchách a výlukách ETCS;
  - i) jízdě s omezením;
  - j) jízdě se zvýšenou opatrností;
  - k) mimořádném vjezdu na obsazenou kolej, obsazené záhlaví;
  - l) pomalé jízdě;
  - m) omezení elektrického napájení trakčního vedení;
  - n) posunu mezi dopravami a posunu za označnick.

### článek 32

#### **Příkaz strojvedoucímu – výluky (rozkaz Ps – výluky)**

- (1) **Rozkazem Ps – výluky** může být strojvedoucí zpraven:
- a) osobně, a to zaměstnancem pro řízení sledu, nebo
  - b) telekomunikačním zařízením, a to zaměstnancem pro řízení sledu na základě jeho příkazu k sepsání tohoto rozkazu.
- (2) Rozkaz Ps – výluky musí být sepsán vždy alespoň ve dvou vyhotoveních. Číslo rozkazu musí být uvedeno v případě, že se jedná o písemný rozkaz, který bude ZPRS diktovat strojvedoucímu.

System číslování rozkazů Ps – výluky musí stanovit dopravce svým vnitřním předpisem.

- (3) **Rozkazem Ps – výluky** se strojvedoucí zpravují o:
- jízdě drážního vozidla z/na vyloučenou staniční/tratěovou kolej a po vyloučené koleji;
  - nejvyšší dovolené rychlosti drážního vozidla;
  - jízdě drážních vozidel, které se na vyloučené koleji budou nacházet:
    - před ním, nebo
    - za ním, nebo
    - pojedou proti směru jízdy zpravovaného drážního vozidla;
  - jízdě se zvýšenou opatrností;
  - pomalých jízdách, které se nacházejí na vyloučené koleji.

### článek 33

#### Způsob vyplňování vnitrostátního písemného rozkazu PsV, rozkazu PsD1, rozkazu PsD3, rozkazu PsRB a rozkazu Ps – výluky

- (1) Číselná řada rozkazů uváděných v písemných rozkazech je:
- od 1 do 20 vyhrazena pro Evropské rozkazy,
  - od 21 a výše vyhrazena pro národní rozkazy. Princip číslování rozkazů je uveden v tabulce 2.

**tabulka 2 – Princip číslování národních rozkazů**

číselná řada	Použití
21–30	Rezerva
31–39	vyhrazeno pro pokyny Příkazu strojvedoucímu platné na tratích D3
41–49	vyhrazeno pro pokyny Příkazu strojvedoucímu platné na tratích RB
51–59	vyhrazeno pro pokyny Příkazu strojvedoucímu platné na celé síti SŽ
81–89	vyhrazeno pro pokyny Příkazu strojvedoucímu platné na/po/z vyloučené koleje
90	vyhrazeno pro „Jiné pokyny“ Příkazu strojvedoucímu platné na celé síti SŽ

- (2) Rozkaz PsD1 (rozkaz PsD3, rozkaz PsRB) je členěn do dvou částí – „Evropské rozkazy“ a „Národní rozkazy“.
- (3) Rozkazy (pokyny) jsou kromě čísla a názvu odlišeny i barvou jejich podkladu. Význam podbarvení je uveden v obrázku 11.

<b>1</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Červená barva podkladu</b>
1.10	<input type="checkbox"/>	Zakazující význam pokynu a instrukcí v něm obsažených.
<b>2</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Žlutá barva podkladu</b>
2.10	<input type="checkbox"/>	Omezující nebo výstražný význam pokynu a instrukcí v něm obsažených.
<b>3</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Zelená barva podkladu</b>
3.10	<input type="checkbox"/>	Dovolující význam pokynu a instrukcí v něm obsažených.
<b>4</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Modrá barva podkladu</b>
4.10	<input type="checkbox"/>	Pokyn a instrukce v něm obsažené s významem pro vozidla závislé trakce.
<b>5</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Bílá barva podkladu</b>
5.10	<input type="checkbox"/>	Ostatní význam pokynu a instrukcí v něm obsažených.

**obrázek 11**

- (4) Přehled rozkazů použitých v rozkazu PsD1, rozkazu PsD3, rozkazu PsRB a rozkazu Ps – výluky je uveden v tabulce 3.

**tabulka 3 – Přehled rozkazů ve vnitrostátních písemných rozkazech**

číslo rozkazu	název rozkazu	popis rozkazu a pokynů
1	Povolení projet EOA (konec oprávnění k jízdě)	Povoluje pokračovat v jízdě za konec oprávnění k jízdě na trati s ETCS úrovně 2 a povoluje jízdu kolem neobsluhovaného návěstidla, je výpravou vlaku.
2	Povolení pokračovat po nedovoleném projetí (Trip)	Povoluje zahájit jízdu (misi) pro vlak na trati s ETCS úrovně 2 po přechodu mobilní části do módu <b>Nedovolené projetí (TR)</b> .
3	Povinnost zůstat stát	Nařizuje stání vlaku ve stávající poloze.
4	Odvolání rozkazu	Slouží k odvolání dříve vydaného písemného rozkazu.
7	Povolení zahájit jízdu po přípravě k jízdě	Povoluje zahájit jízdu (misi) pro vlak na trati s ETCS úrovně 2 při poruše návěstidla, příp. pokud strojvedoucí nevidí na hlavní návěstidlo, které má dovolit jízdu.
31	Změna plánu vlakové dopravy na trati D3	Informuje o změně dopravních dispozic v dopravně D3.
32	Poruchy na trati D3	Informuje o poruše krycích návěstidel, o mimořádnostech vztahujících se k obsluze výhybek se samovratným přestavníkem v dopravně D3.
41	Povolení jízdy na trati RB	Povoluje jízdu na trati RB.
42	Povolení posunu v dopravně RB	Povoluje posun na trati RB.
43	Poruchy na trati RB	Informuje o poruše RB, o mimořádnostech, vztahujících se k obsluze výhybek se samovratným přestavníkem v dopravně RB.
51	Vypnutí základního rádiového spojení	Informuje o vypnutí základního rádiového spojení, o nouzovém spojení a nepřekročení stanovené rychlosti.
52	Poruchy a výluky ETCS	Informuje o výluce traťové části ETCS, povoluje pokračovat v jízdě na tratích vybavených ETCS (mimo jízdy v ETCS úrovně 2).
53	Porucha traťového zabezpečovacího zařízení	Povoluje jízdu do úseku s poruchou TZZ typu AB nebo AH s oddílovými návěstidly, povoluje jízdu po nesprávné koleji.
54	Jízda s omezením	Nařizuje dodržení podmínek jízdy za zhoršených povětrnostních podmínek, podle rozhledových poměrů nebo při výstraze vydané CHMÚ.
55	Jízda se zvýšenou opatrností	Nařizuje jízdu se zvýšenou opatrností přes přejezd s PZZ (příp. centrální přechod vybavený VZPK) v poruše, nebo chybí-li dopravní značka Výstražný kříž pro železniční přejezd.
56	Mimořádný vjezd na obsazenou kolej	Informuje o vjezdu na obsazenou kolej nebo na obsazené záhlaví.
57	Pomalá jízda	Nařizuje podmínky pro pomalou jízdu.
58	Omezení elektrického napájení trakčního vedení	Nařizuje jízdu se staženými sběrači, informuje o napájení omezeným výkonem.
59	Posun mezi dopravami (PMD) a posun za označnick	Stanovuje podmínky pro jízdu PMD a posunu za označnick.
81	Jízda drážního vozidla na/po/z vyloučené koleje	Stanovuje podmínky pro jízdu drážního vozidla na/z vyloučené koleje a po vyloučené koleji.

90	Jiné pokyny	Pro jiné pokyny, které neobsahují výše uvedené rozkazy.
----	-------------	---

- (5) Zaměstnanec při sepisování písemného rozkazu PsD1 (rozkazu PsD3, rozkazu PsRB, rozkazu Ps – výluky) vyplňuje:
- rozkaz** – souhrnně popisuje situaci, obsahuje dílčí pokyn (pokyny) pro strojvedoucího;
  - pokyn** – upřesňuje znění nadřazeného rozkazu a udává strojvedoucímu konkrétní informaci nebo pokyn;
  - pole** – výběrové nebo volné pole, jehož vyplněním je vymezen rozsah platnosti pokynu, příp. udává jinou informaci strojvedoucímu (např. rychlost).
- (6) Jednotlivé části písemného rozkazu popsané v odst. (4) tohoto článku jsou znázorněny v obrázku 12.

The diagram illustrates the structure of a written instruction (rozka) for 'Pomalá jízda' (slow travel). The instruction is shown as a form with several fields. The fields are categorized into four groups:

- Rozkaz** (Instruction): The main instruction 'Pomalá jízda'.
- Pokyn** (Instruction): The specific instruction 'Mezi dopravními / v dopravně \*)'.
- Výběrové pole** (Selection field): The field '(57.10.1 výběrové pole)'.
- Volné pole** (Free field): The field '(57.10.2 poloha) a (57.10.3 poloha) při jízdě po koleji číslo (57.10.4 kolej) a (57.10.5 kolej) nepřekroče rychlost (57.10.9 km/h) km/h.'

The form also includes sub-conditions:

- 57.10a  Návěstidla pro pomalou jízdu nejsou umístěna.
- 57.10b  Pomalá jízda na žádost IZS z důvodu pohybu osob v blízkosti kolejí nebo v kolejích, dávejte opakovaně návštěv **Pozor**.
- 57.10c  Bezpečnostní pomalá jízda, očekávejte pohyb osob v kolejích a dávejte opakovaně návštěv **Pozor**.

obrázek 12

- (7) V případě, kdy se ve vnitrostátním rozkazu vyskytuje více pokynů, jsou tyto pokyny vzájemně očíslovány podle principu uvedeného v tabulce 4.

tabulka 4 – Princip číslování pokynů

pokyn	označení v písemném rozkazu	princip
nezávislý	xx.y0	nevylučuje použití ostatních pokynů v rámci jednoho rozkazu
závislý	xx.y1 – xx.y9	vylučuje použití pokynu se stejným y v rámci jednoho rozkazu
podřazený	xx.yy.písmeno	doplňuje pokyn se stejným xx.yy o další volitelné pokyny, označení písmenem abecedně od písmene a

- (8) Zobrazení závislých, nezávislých a podřazených pokynů popsaných v tabulce 4 je znázorněno v obrázku 13.

Závislé pokyny	Podřazený pokyn	Nezávislý pokyn
<b>59 Posun mezi dopravními (PMD)</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> 59.11 Pojedete z dopravní / km <sup>*)</sup> ..... do dopravní ..... po traťové koleji číslo .....		
<input checked="" type="checkbox"/> 59.12 Pojedete z dopravní / km <sup>*)</sup> ..... směrem k dopravně ..... po traťové koleji číslo .....		
<input checked="" type="checkbox"/> 59.12a Následně se vrátíte zpět do dopravní / km <sup>*)</sup> .....		
<input type="checkbox"/> 59.13 Pojedete z dopravní / km <sup>*)</sup> ..... směrem k dopravně ..... po traťové koleji číslo .....		
do mezistaničního úseku <b>obsazeného uvážíím drážním vozidlem, nepřekročte rychlost 20 km/h.</b>		
<input type="checkbox"/> 59.13a Po spojení pokračujte jako vlak / PMD <sup>*)</sup> číslo ..... dále do dopravní .....		
<input type="checkbox"/> 59.13b Po spojení se vrátíte zpět jako vlak / PMD <sup>*)</sup> číslo ..... do dopravní .....		
<input type="checkbox"/> 59.20 Jízdu ukončete nejpozději v ..... hodin.		
<input type="checkbox"/> 59.30 Pro odjezd platí návštěi dovolující jízdu vlaku.		
<input type="checkbox"/> 59.40 <b>Jedete za vlakem!</b>		

obrázek 13

- (9) V záhlaví písemného rozkazu je nutné uvést identifikátor vlaku / posunového dílu / PMD, k němuž se daný písemný rozkaz vztahuje, tzn. musí se označit pole u textu:
- „vlaku“ a dále se do volného pole „(A – identifikační číslo)“ dopíše číslo vlaku, pro který je písemný rozkaz sepisován, nebo
  - „posunového dílu“ a volné pole „(A – identifikační číslo)“ se ponechá nevyplněné a neproškrťává se, nebo
  - „PMD“ a dále se do volného pole „(A – identifikační číslo)“ dopíše číslo PMD, pro který je písemný rozkaz sepisován.

Příklad vyplnění záhlaví písemného rozkazu pro vlak, posunový díl, PMD je uvedeno v obrázku 14.

Příkaz strojvedoucímu	<input checked="" type="checkbox"/> vlaku	<input type="checkbox"/> posunového dílu	<input type="checkbox"/> PMD číslo ..... 1765 ..... pro trať D1
			(A – identifikační číslo)
Příkaz strojvedoucímu	<input type="checkbox"/> vlaku	<input checked="" type="checkbox"/> posunového dílu	<input type="checkbox"/> PMD číslo ..... pro trať D1
			(A – identifikační číslo)
Příkaz strojvedoucímu	<input type="checkbox"/> vlaku	<input type="checkbox"/> posunového dílu	<input checked="" type="checkbox"/> PMD číslo ..... 800241 ..... pro trať D1
			(A – identifikační číslo)

obrázek 14

- (10) Platný rozkaz a pokyn musí být vždy označen křížkem (☒) nebo (☒).
- (11) Do volného pole v pokynu (číslování xx.xx.1–99 podle pořadí pole v pokynu) je možné vyplnit údaje uvedené v tabulce 5.

tabulka 5 – Možnosti vypňovaných volných polí

pole	význam	uvedení v písemném rozkaze
čas	časové vymezení	hh:mm
číslo rozkazu	číslo rozkazu (předtištěné na tiskopise výpravčího nebo vygenerované provozní aplikací; v případě sepisování telekomunikačním zařízením diktováno strojvedoucímu)	např. A 187 456; 1 458 745
datum	aktuální datum	dd.mm.rrrr

identifikační číslo	číslo vlaku nebo PMD	<i>např. 3624, 53852, 874354</i>
identifikace strojvedoucího	příjmení strojvedoucího (příp. zaměstnance v čele sunutého vlaku)	<i>např. Novák Novák</i>
identifikace vydávajícího	příjmení výpravčího (dirigujícího dispečera, dispečera RB, strážníka oddílu, ZPRS)	<i>např. Novák Novák</i>
km	kilometrická poloha (s rozlišením na 3 desetinná místa)	<i>např. 1,452; 115,547</i>
km/h	stanovení rychlosti v km/h (vždy numericky)	<i>např. 40, 160</i>
kolej	označení koleje	<i>např. 1, 3c, 4b, 1za</i>
návěstidlo	označení návěstidla	<i>např. L, So, Lc4b</i>
poloha	název dopravní s kolejovým rozvětvením	<i>např. Uničov, Dluhonice, Zádulka</i>
stanoviště vydávajícího	název pracoviště (příp. kilometrická poloha), na kterém (ve které) je písemný rozkaz sepisován	<i>např. Uničov, CDP Praha TD 722, km 12,345</i>
trakční podpěra	označení trakční podpěry	<i>např. 43, 105a</i>
unikátní identifikace	číslo rozkazu (předtištěné na tiskopise výpravčího nebo vygenerované provozní aplikací; v případě sepsání telekomunikačním zařízením diktováno strojvedoucím)	<i>např. 0733256, A 123 456</i>
volný text	doplňující text podle potřeby a významu pokynu	
výhybka	označení výhybky	<i>např. 4, 9XA, 501</i>

- (12) Údaj, který je možné v rámci volného pole vyplnit, je v rozkazu PsD1 (rozkazu PSD3, rozkazu PsRB, Ps – výluky) vždy uveden pod samotným volným polem.

Je-li možnost vyplnit ve volném poli údaj podle výběru (např. km/návěstidlo), vyplní se do volného pole při fyzickém sepsání pouze jeden z přípustných údajů a nepoužitý údaj pod polem se škrtně (např. při vyplnění označení návěstidla se nepoužitý o kilometrické poloze škrtně takto: ~~1.11 km~~ / 1.12 návěstidlo).

Při sestavení písemného rozkazu ve schválené provozní aplikaci pro vedení dopravní dokumentace se škrtnutí nepoužitého údaje pod polem neprovádí, nepoužitý text se v písemném rozkaze nezobrazí.

- (13) U výběrového pole (číslování xx.yy.1–99 podle pořadí pole v pokynu – ve společné číselné řadě s volnými poli) se škrtně nehodící se text pokynu „před“ nebo „za“ lomítkem.

Při sestavení písemného rozkazu ve schválené provozní aplikaci pro vedení dopravní dokumentace se škrtnutí nepoužitého údaje neprovádí, nepoužitý text se v písemném rozkaze nezobrazí.

Výběrové pole je v pokynu za posledním slovem výběru označené hvězdičkou „\*“.

- (14) Zápatí písemného rozkazu (datum, pracoviště vydávajícího) se vyplňuje v souladu s údaji uvedenými v tabulce 5. Identifikace výpravčího (dirigujícího dispečera, dispečera RB, strážníka oddílu, ZPRS) nebo strojvedoucího se uvádí v souladu s čl. 6 odst. (15).

- (15) **Číslo rozkazu** u rozkazu PsD1 (rozkazu PsD3, rozkazu PsRB) vyplňuje pouze strojvedoucí, a to pouze v případě, že je obsah písemného rozkazu diktován výpravčím (dirigujícím dispečerem, dispečerem RB), který daný rozkaz PsD1 (rozkaz PsD3, rozkaz PsRB) taktéž sepisuje nebo pořizuje prostřednictvím schválené provozní aplikace pro vedení dopravní dokumentace.
- (16) Pokud výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) diktuje strojvedoucímu písemný rozkaz, do definovaného pole zapíše:
- výpravčí** (dirigující dispečer, dispečer RB) příjmení strojvedoucího do pole „identifikace strojvedoucího“;
  - strojvedoucí** příjmení výpravčího (dirigujícího dispečera, dispečera RB) do pole „identifikace vydávajícího“.

Dne ..... <small>(B - datum)</small>	Pracoviště: ..... <small>(D - stanoviště vydávajícího)</small>	Strojvedoucí: ..... <small>(V - identifikace strojvedoucího)</small>	Výpravčí: ..... <small>(W - identifikace vydávajícího)</small>
*) - V případě více možností škrtněte nehodící se text takto: <i>Mezi dopravními /-V-<del>dopravně</del> *)</i>			Číslo rozkazu: ..... <small>(Z - číslo rozkazu)</small>
Platné rozkazy a pokyny označte křížkem - <input checked="" type="checkbox"/> U platných polí vyplňte text na vytečkované řádky			

obrázek 15

Dne ..... <small>(B - datum)</small>	Pracoviště: ..... <small>(D - stanoviště vydávajícího)</small>	Strojvedoucí: ..... <small>(V - identifikace strojvedoucího)</small>	Dirig. dispečer: ..... <small>(W - identifikace vydávajícího)</small>
*) - V případě více možností škrtněte nehodící se text takto: <i>Mezi dopravními /-V-<del>dopravně</del> *)</i>			Číslo rozkazu: ..... <small>(Z - číslo rozkazu)</small>
Platné rozkazy a pokyny označte křížkem - <input checked="" type="checkbox"/> U platných polí vyplňte text na vytečkované řádky			

obrázek 16

Dne ..... <small>(B - datum)</small>	Pracoviště: ..... <small>(D - stanoviště vydávajícího)</small>	Strojvedoucí: ..... <small>(V - identifikace strojvedoucího)</small>	Dispečer RB: ..... <small>(W - identifikace vydávajícího)</small>
*) - V případě více možností škrtněte nehodící se text takto: <i>Mezi dopravními /-V-<del>dopravně</del> *)</i>			Číslo rozkazu: ..... <small>(Z - číslo rozkazu)</small>
Platné rozkazy a pokyny označte křížkem - <input checked="" type="checkbox"/> U platných polí vyplňte text na vytečkované řádky			

obrázek 17

Pokud výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) sepisuje písemný rozkaz prostřednictvím schválené provozní aplikace pro vedení dopravní dokumentace, může být v poli W – identifikace vydávajícího uvedeno i jeho křestní jméno. Strojvedoucímu však výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) vždy sděluje pouze své příjmení, a to v souladu s čl. 12 odst. (8).

- (17) **Rozkazy (pokyny)** použité v rozkazu PsD1 (rozkazu PsD3, rozkazu PsRB, rozkazu Ps – výluky) jsou podrobně popsány v čl. 34 a 35. Každý rozkaz (pokyn) je charakterizován následujícími údaji:
- označení rozkazu (pokynu) a přesné znění daného pokynu;
  - popis situace, kdy je možné nebo nutné rozkaz (pokyn) sepsat;
  - stanovení pokynů, které je nutné zároveň sepsat (v rámci stejného rozkazu);
  - stanovení pokynů, jejichž sepsání se s daným pokynem vylučuje (v rámci stejného rozkazu);
  - odkaz na ustanovení dokumentů a předpisů (dále jen „DAP“), které souvisí s řešenou situací.
- (18) Pokud je v tabulce v části „vnitřní předpis“ uváděn odkaz na daný předpis, číslo článku, příp. i odstavec, uvádí se následovně, např.:
- odkaz na předpis SŽ D1 čl. 15 odst. (3) – SŽ D1 – 15 (3).

## článek 34 Evropské rozkazy – popis situací

### Rozkaz 1 - Povolení projet konec oprávnění k jízdě (EOA)

1  Povolení projet EOA (konec oprávnění k jízdě)

<b>význam</b>	Informuje o povolení minout konec oprávnění k jízdě (EOA) pro vlak s aktivním ETCS v úrovni 2 a o povolení jízdy kolem neobsluhovaného návěstidla, je výpravou vlaku.
<b>vylučuje rozkaz</b>	3, 7, 59
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem, pokud je potřebné dát povolení projet konec oprávnění k jízdě nebo je povolována jízda kolem neobsluhovaného návěstidla.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D1

**Pokyn 1.10**

1.10	<input type="checkbox"/> Máte povolení projet konec oprávnění k jízdě (EOA) u: ..... a u: ..... a u: ..... <small>(1.11.1 km / 1.11.2 návěstidlo *) (1.12.1 km / 1.12.2 návěstidlo *) (1.13.1 km / 1.13.2 návěstidlo *)</small>
	od ..... do ..... <small>(1.14.1 poloha / 1.14.3 návěstidlo *) (1.15.1 poloha / 1.15.3 návěstidlo *)</small>

<b>popis</b>	<p>Nelze obsluhovat hlavní návěstidlo v dopravně s kolejovým rozvětvením.</p> <p>Nelze obsluhovat oddílové návěstidlo AH.</p> <p>Není vydáno oprávnění k jízdě za oddílové návěstidlo automatického bloku.</p> <p>Není vydáno oprávnění k jízdě za lokalizační značku na širé trati, v úseku k nejbližšímu vjezdovému návěstidlu nebo oddílovému návěstidlu AH se nenachází žádné drážní vozidlo.</p> <p>Oprávnění k jízdě bylo zkráceno na aktuální čelo vlaku nebo do jiného místa.</p> <p>Povoluje minout konec oprávnění k jízdě (EOA) nebo neobsluhované návěstidlo, je výpravou vlaku.</p>
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 111 (3); 329 (13); 333 (8); 356 (4)

<b>1.10</b>	Označí se křížkem v případech, kdy je nutné povolit jízdu drážního vozidla za Konec oprávnění k jízdě (EOA) nebo za neobsluhované návěstidlo.
<b>1.11.1 km</b> - <b>1.13.2 návěstidlo</b>	<p>Doplní se označení příslušného návěstidla, u kterého je povoleno projet konec k oprávnění k jízdě (EOA), nebo které se neobsluhuje.</p> <p>Kilometrická poloha se doplní v případě, že konec oprávnění k jízdě (EOA) mimořádně nekončí u návěstidla.</p> <p>Pole 1.12.1, 1.12.2, 1.13.1 a 1.13.2 se vyplňuje jen pokud pokyn platí pro více než jedno návěstidlo nebo více kilometrických poloh konce oprávnění k jízdě (EOA).</p>
<b>1.14.1 poloha</b> - <b>1.15.3 návěstidlo</b>	<p>Doplní se název dopravní (příp. kilometrická poloha místa), ve které (mezi kterými) je dovoleno projet konec oprávnění k jízdě (EOA), nebo které se návěstidlo neobsluhuje, a to podle druhu návěstidla takto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>vjezdového, cestového vloženého, odjezdové, krycího (v obvodu dopravní D3) návěstidla, a to i v případě, kdy bude dovoleno projet konec oprávnění k jízdě, nebo se nebude obsluhovat více návěstidel bezprostředně za sebou v obvodu jedné dopravní: <ul style="list-style-type: none"> <li>1.14.1 – doplní se název dopravní, ve které je další jízda povolována</li> <li>1.15.1 – se nevyplňuje</li> </ul> </li> <li>oddílového návěstidla AB a lokalizační značky na širé trati: <ul style="list-style-type: none"> <li>1.14.1 – se nevyplňuje</li> <li>1.15.1 – doplní se název přední dopravní, kam je jízda povolována</li> </ul> </li> <li>oddílového návěstidla hlásky, AH, hradla, krycího návěstidla (na širé trati): <ul style="list-style-type: none"> <li>1.14.1 – doplní se název dopravní dané hlásky (AH, hradla, nákladiště)</li> <li>1.15.1 – doplní se název přední dopravní, kam je jízda povolována.</li> </ul> </li> </ul> <p>V případě, kdy konec oprávnění k jízdě (EOA) mimořádně nekončí u návěstidla, pole:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.14.1 – se nevyplňuje</li> <li>1.15.1 – doplní se název přední dopravní, do které je jízda povolována, nebo</li> <li>1.15.3 – doplní se označení návěstidla, ke kterému je další jízda povolována.</li> </ul>

**Rozkaz 2 – Povolení pokračovat po nedovoleném projetí (TR)**2  Povolení pokračovat po nedovoleném projetí (Trip)

<b>význam</b>	Informuje o povolení pokračovat v jízdě po přechodu mobilní části ETCS do módu <b>Nedovolené projetí (TR)</b> .
<b>vylučuje rozkaz</b>	3
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem, pokud je potřebné dát souhlas k další jízdě po zastavení vlakovým zabezpečovačem ETCS.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D1

**Pokyn 2.10**2.10  Jestliže neobdržíte oprávnění k jízdě (MA), pokračujte v módu SR.

<b>popis</b>	Přechod mobilní části ETCS do módu <b>Nedovolené projetí (TR)</b> v úseku vybaveném traťovou částí ETCS úrovně 2 nebo ETCS L1 LS, která není vypnuta z činnosti (nejedná-li se o posunový díl, PMD nebo sunutý vlak). Povoluje pokračovat v další jízdě vlaku.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	2.11
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 190 (1)

<b>2.10</b>	Označí se křížkem v případě povolení další jízdy vlaku (který není sunutý) s aktivním ETCS v úrovni 2 nebo ETCS L1 LS.
-------------	--

**Pokyn 2.11**2.11  Pokračujte v módu SH.

<b>popis situace</b>	Přechod mobilní části ETCS do módu <b>Nedovolené projetí (TR)</b> , pokud má být v módu <b>Posun (SH)</b> uskutečněna další jízda (posunový díl, PMD, sunutý vlak). Povoluje pokračovat v další jízdě posunového dílu, PMD nebo sunutého vlaku.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	2.10
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 190 (1)

<b>2.11</b>	Označí se křížkem, pokud je potřebné pokračovat v jízdě v módu <b>Posun (SH)</b> .
-------------	--

**Rozkaz 3 – Povinnost zůstat stát**3  Povinnost zůstat stát

<b>význam</b>	Zakazuje další jízdu vozidla.
<b>vylučuje rozkaz</b>	1, 2, 4, 7, 31 až 59
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem, pokud je potřebné, aby drážní vozidla zůstala stát ve své aktuální poloze.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D1, SŽ D3, SŽ D4

**Pokyn 3.10**3.10  Zůstaňte stát ve stávající poloze.

<b>popis</b>	Zajištění stání vozidla při vyšetřování mimořádné události. Zajištění stání uváznutého drážního vozidla při jízdě pomocného vozidla proti původnímu (sjednanému) směru jízdy. Nemožnost zadat do radioblokové centrály (RBC) ETCS úrovně 2 povel pro adresný STOP. Nařizuje stání vozidla ve stávající poloze (např. z důvodu provozní výluky).
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 266 (5); 386 (8)

<b>3.10</b>	Označí se křížkem v případech, kdy je požadováno, aby vozidlo zůstalo stát ve své aktuální poloze.
-------------	--

**Pokyn 3.15**3.15  Ukončete misi (EOM).

<b>popis</b>	Zajištění stání vlaku s aktivním ETCS a s uděleným oprávněním k jízdě a zabráněním restriktivní reakce traťové části ETCS při jízdě jiného drážního vozidla do úseku s vydaným oprávněním k jízdě (např. jízda PMD pro uvážený vlak). Nařizuje ukončit misi.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 266 (5)

<b>3.15</b>	Označí se křížkem, pokud je považováno ukončit misi vozidla s aktivní mobilní částí ETCS.
-------------	---

**Rozkaz 4 – Odvolání rozkazu**4  Odvolání rozkazu

<b>význam</b>	Informuje o odvolání dříve vydaného rozkazu.
<b>vylučuje rozkaz</b>	3
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem, pokud je potřebné odvolat již vydaný Evropský nebo vnitrostátní písemný rozkaz.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D1, SŽ D3, SŽ D4

**Pokyn 4.10**4.10  Rozkaz ..... je odvolán.  
(4.11 unikátní identifikace)

<b>popis</b>	Potřeba odvolání dříve sepsaného a vydaného písemného rozkazu. Odvolává znění již sepsaného a vydaného písemného rozkazu.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1/1 – 14 (1)

<b>4.10</b>	Označí se křížkem, pokud je potřebné odvolat již vydaný Evropský nebo vnitrostátní písemný rozkaz.
<b>4.11 unikátní identifikace</b>	Doplní se číslo rozkazu z pole „Z“ písemného rozkazu, který se ruší.

**Rozkaz 7 – Povolení zahájit jízdu po přípravě k jízdě**7  Povolení zahájit jízdu po přípravě k jízdě

<b>význam</b>	Informuje o povolení zahájit jízdu výchozího vlaku s aktivním ETCS na trati vybavené traťovou částí ETCS úrovně 2, která není vypnutá z činnosti (ve výluce).
<b>vylučuje rozkaz</b>	1, 3, 59
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem, pokud je potřeba dát souhlas k jízdě vlaku s aktivním ETCS podle postupů uvedených v předpisu.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D1

**Pokyn 7.10**

7.10  Máte povolení zahájit jízdu v módu SR ve směru k .....  
 7.11  Máte povolení zahájit jízdu v módu SH (7.12.1 poloha) .

<b>popis</b>	Strojvedoucí vlaku, který zahajuje misi, nevidí na hlavní návěstidlo nebo stop značku. Povoluje zahájit jízdu v módu <b>Na odpovědnost strojvedoucího (SR)</b> . Sepisuje se jen v případě jízdy vlaku, který jede s aktivním ETCS a na úseku trati vybavené traťovou částí ETCS úrovně 2, která není vypnutá z činnosti (ve výluce).
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	7.11
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 198 (5); 199 (3); 356 (4); 367 (6)

<b>7.10</b>	Označí se křížkem, pokud se jedná o zahájení jízdy vlaku s aktivním ETCS v úrovni 2, s výjimkou sunutého vlaku.
<b>7.12.1 poloha</b>	Doplní se název dopravní, ke které je dovolena jízda vlaku.

**Pokyn 7.11**

<b>popis</b>	Strojvedoucí vlaku, který zahajuje misi, nevidí na hlavní návěstidlo nebo stop značku. Povoluje zahájit jízdu v módu <b>Posun (SH)</b> . Sepisuje se jen v případě jízdy vlaku, který jede s aktivním ETCS a na úseku trati vybavené traťovou částí ETCS úrovně 2, která není vypnutá z činnosti (ve výluce).
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	7.10
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 367 (6)

<b>7.11</b>	Označí se křížkem, pokud se jedná o zahájení jízdy sunutého vlaku s aktivním ETCS.
<b>7.12.1 poloha</b>	Doplní se název dopravní, ke které je dovolena jízda vlaku.

**Pokyn 7.20**

7.20  Máte povolení projet konec oprávnění k jízdě (EOA) u: ..... a u: .....  
(7.21 návěstidlo) (7.22 návěstidlo)

<b>popis</b>	Nelze obsluhovat hlavní návěstidlo nebo stop značku pro výchozí vlak. Povoluje minout konec oprávnění k jízdě (EOA). Sepisuje se jen v případě jízdy vlaku, kdy jede s aktivní mobilní částí ETCS a na trati vybavené traťovou částí ETCS úrovně 2, která není vypnutá z činnosti (ve výluce).
<b>nutno sepsat pokyn</b>	7.10 nebo 7.11
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 111 (3); 329 (13)

<b>7.20</b>	Označí se křížkem, pokud je povolováno projetí konce oprávnění k jízdě (EOA).
<b>7.21 návěstidlo</b> <b>7.22 návěstidlo</b>	Doplní se označení příslušného návěstidla, u kterého je povoleno projet konec oprávnění k jízdě (EOA). Pole 7.22 se vyplňuje jen pokud pokyn platí pro více než jedno návěstidlo.

## článek 35 Národní rozkazy – popis situací

### Rozkaz 31 – Změna plánu vlakové dopravy na trati D3

31  Změna plánu vlakové dopravy na trati D3

<b>význam</b>	Informuje strojvedoucího o změně dopravních dispozic v dopravně D3.
<b>vylučuje rozkaz</b>	3
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem v případě potřeby informování strojvedoucího o změnách plánu vlakové dopravy na příslušné trati D3.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D3

### Pokyn 31.10

31.10  Mimořádně zaveden vlak číslo ..... mezi dopravami ..... a .....  
(31.10.1 identifikační číslo) (31.10.2 poloha) (31.10.3 poloha)

<b>popis</b>	Zavedení vlaku na trati D3, o kterém nejsou strojvedoucí jiných vlaků zpraveni TJŘ. Informuje o zavedení jiného vlaku na trati D3.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D3 – 71 (1), (2)

<b>31.10</b>	Označí se křížkem, pokud je na trati D3 mimořádně zaveden vlak.
<b>31.10.1 identifikační číslo</b>	Doplní se číslo mimořádně zavedeného vlaku.
<b>31.10.2 poloha 31.10.3 poloha</b>	Doplní se název dopravní ohraničující oblasti, ve které je mimořádně vlak zaveden.

**Pokyn 31.20**

31.20  Mimořádně odřeknut vlak číslo ..... mezi dopravními ..... a .....  
(31.20.1 identifikační číslo) (31.20.2 poloha) (31.20.3 poloha)

<b>popis</b>	Odřeknutí vlaku na trati D3, o kterém nejsou strojvedoucí jiných vlaků zpraveni TJŘ. Informuje o odřeknutí jiného vlaku na trati D3.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D3 – 71 (1)

<b>31.20</b>	Označí s křížkem, pokud je na trati D3 mimořádně odřeknut vlak.
<b>31.20.1 identifikační číslo</b>	Doplní se číslo mimořádně odřeknutého vlaku.
<b>31.20.2 poloha</b> <b>31.20.3 poloha</b>	Doplní se název dopraven ohraničující oblast, ve které je mimořádně vlak odřeknut.

**Pokyn 31.30**

31.30  V dopravně ..... mimořádně ..... s vlakem / PMD <sup>\*)</sup> číslo .....  
(31.30.1 poloha) (31.30.2 volný text) (31.30.3 výběrové pole) (31.30.4 identifikační číslo)

<b>popis</b>	Mimořádné křížování, předjíždění nebo dostižení jiného vlaku / PMD v dopravně D3. Informuje o změně plánu vlakové dopravy v dopravně D3 ve vztahu k jinému vlaku nebo PMD.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D3 – 72 (2) – (4); 73 (2) – (4); 74

<b>31.30</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné nařídít provedení některého z úkonů uvedených v poli 31.30.2.
<b>31.30.1 poloha</b>	Doplní se název dopravy, ve které bude prováděn úkon uvedený v poli 31.30.2.
<b>31.30.2 volný text</b>	Doplní se pojem podle SŽ D3 vztahující se k dané dopravní situaci v dopravně D3: <ul style="list-style-type: none"> <li>• křížujete/nekřížujete;</li> <li>• předjíždíte/nepředjíždíte;</li> <li>• budete předjížděn/nebudete předjížděn;</li> <li>• dostihnete/nedostihnete;</li> <li>• budete dostižen/nebudete dostižen.</li> </ul>
<b>31.30.3 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.
<b>31.30.4 identifikační číslo</b>	Doplní se číslo vlaku, ke kterému se vztahuje některý z pokynů uvedeného v poli 31.30.2.

**Pokyn 31.40**

31.40	<input type="checkbox"/> V dopravě	mimořádně	s vlakem / PMD <sup>*)</sup> číslo
	(31.40.1 poloha)	(31.40.2 volný text)	(31.40.3 výběrové pole) (31.40.4 identifikační číslo)

<b>popis</b>	Mimořádné křížování, předjíždění nebo dostižení jiného vlaku / PMD v dopravě D3. Informuje o změně plánu vlakové dopravy v dopravě D3 ve vztahu k jinému vlaku nebo PMD.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	31.30
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D3 – 72 (2) – (4); 73 (2) – (4); 74

<b>31.40</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné nařídit provedení některého z úkonů uvedených v poli 31.40.2.
<b>31.40.1 poloha</b>	Doplní se název dopravy, ve které bude prováděn úkon uvedený v poli 31.40.2.
<b>31.40.2 volný text</b>	Doplní se pojem podle SŽ D3 vztahující se k dané dopravní situaci v dopravě D3: <ul style="list-style-type: none"> <li>• křížujete/nekřížujete;</li> <li>• předjíždíte/nepředjíždíte;</li> <li>• budete předjížděn/nebudete předjížděn;</li> <li>• dostihnete/nedostihnete;</li> <li>• budete dostižen/nebudete dostižen.</li> </ul>
<b>31.40.3 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.
<b>31.40.4 identifikační číslo</b>	Doplní se číslo vlaku, ke kterému se vztahuje některý z pokynů uvedeného v poli 31.40.2.

**Pokyn 31.50**

31.50  V dopravě ..... a ..... vám určují kolej číslo .....  
(31.50.1 poloha) (31.50.2 poloha) (31.50.3 kolej)

<b>popis</b>	Přeložení křižování, předjíždění nebo dostižení na trati D3. Jízda mimořádného vlaku, který nemá vyplněný sloupec 2a TJŘ. TJŘ není určena kolej v dopravě D3. Změna určené koleje (zrušení pokynu uvedeného v dříve vydaném rozkazu, TJŘ). Informuje o určení koleje v dopravě D3.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D3 – 64 (2) - (5)

<b>31.50</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o jízdě na určenou kolej.
<b>31.50.1 poloha</b>	Doplní se název dopravní, ve které bude strojvedoucímu určena kolej.
<b>31.50.2 poloha</b>	Doplní se název dopravní, ve které bude strojvedoucímu určena kolej. Toto pole se smí vyplnit pouze tehdy, pokud bude nutné nařídít úkony uvedené v popisu tohoto pokynu ve více dopravních D3 a v dopravě D3 uvedené v tomto poli je určena kolej stejného čísla jako v dopravě D3 uvedené poli 31.50.1.
<b>31.50.3 kolej</b>	Doplní se označení určené koleje.

**Pokyn 31.60**

31.60  V dopravně ..... a ..... vám určuji kolej číslo .....  
(31.60.1 poloha) (31.60.2 poloha) (31.60.3 kolej)

<b>popis</b>	Přeložení křižování, předjíždění nebo dostižení na trati D3. Jízda mimořádného vlaku, který nemá vyplněný sloupec 2a TJŘ. TJŘ není určena kolej v dopravně D3. Změna určené koleje (zrušení pokynu uvedeného v dříve vydaném rozkazu, TJŘ). Informuje o určení koleje v dopravně D3.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	31.50
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D3 – 64 (2) - (5)

<b>31.60</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o jízdě na určenou kolej.
<b>31.60.1 poloha</b>	Doplní se název dopravní, ve které bude strojvedoucímu určena kolej.
<b>31.60.2 poloha</b>	Doplní se název dopravní, ve které bude strojvedoucímu určena kolej. Toto pole se smí vyplnit pouze tehdy, pokud bude nutné nařídit úkony uvedené v popisu tohoto pokynu ve více dopravních D3 a v dopravně D3 uvedené v tomto poli je určena kolej stejného čísla jako v dopravně D3 uvedené poli 31.60.1.
<b>31.60.3 kolej</b>	Doplní se označení určené koleje.

**Pokyn 31.70**

31.70  V dopravně ..... jedněte **jako vlak první / druhý** <sup>\*)</sup>.  
(31.70.1 poloha) (31.70.2 výběrové pole)

<b>popis</b>	Mimořádné křižování s jiným vlakem nebo změna pořadí vjezdů (sledu jízdy) vlaků v dopravně D3, ve které současné vjezdy zakázány. Nařizuje při vjezdu do dopravní D3 jednat jako vlak první, nebo jako vlak druhý. Vjezd vlaků (PMD) do dopravní D3 protisměrně na stejnou kolej v dopravních, kde nejsou současné vjezdy zakázány.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D3 – 75 (2) – (3); 72 (4); 73 (4); 85

<b>32.70</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné určit pořadí vjezdů vlaků do dopravní D3.
<b>32.70.1 poloha</b>	Doplní se název dopravní, ve které je nutné určit pořadí vjezdů vlaků do dopravní D3.
<b>32.72.2 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.

**Pokyn 31.80**

31.80  Do dopravny ..... vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo ..... podle rozhledových poměrů.  
(31.80.1 poloha) (31.80.2 identifikační číslo)

<b>popis</b>	Není ohlášeno uvolnění vjezdové koleje v dopravně D3. Nařizuje jízdu podle rozhledových poměrů v dopravně D3.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D3 – 63

<b>31.80</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu následného vlaku nařídít vjezd podle rozhledových poměrů do následující dopravny D3 se zřetelem na předchozí vlak, který ještě neuvolnil nebo neohlásil uvolnění vjezdové koleje.
<b>31.80.1 poloha</b>	Doplní se název dopravny, ve které je strojvedoucímu nařízena jízda podle rozhledových poměrů.
<b>31.80.2 identifikační číslo</b>	Doplní se číslo předchozího vlaku, který ještě neuvolnil nebo neohlásil uvolnění vjezdové koleje.

**Rozkaz 32 – Poruchy na trati D3**32  Poruchy na trati D3

<b>význam</b>	Informuje strojvedoucího o skutečnostech vztahujících se k jízdě drážního vozidla v dopravně D3.
<b>vylučuje rozkaz</b>	3
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem, pokud je strojvedoucího nutné informovat o poruchách na trati D3 uvedených v následujících pokynech.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D3

<b>32</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o poruchách na trati D3.
-----------	--

**Pokyn 32.10**32.10  V dopravně / V km \*) ..... je krycí návěstidlo ..... v poruše a pro vaši jízdu neplatí.  
(32.10.1 výběrové pole) (32.10.21 poloha / 32.10.22 km \*) (32.10.3 návěstidlo)

<b>popis</b>	Informuje o poruše krycího návěstidla a jeho neplatnosti.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 130; SŽ D3 – 46 (1)

<b>32.10</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné informovat strojvedoucího o poruše krycího návěstidla.
<b>32.10.1 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.
<b>32.10.21 poloha 32.10.22 km</b>	Doplní se název dopravní, ve které je krycí návěstidlo v poruše umístěno (příp. kilometrická poloha, pokud je krycí návěstidlo umístěno na trati). Nehodící se text se přeškrtně.
<b>32.10.3 návěstidlo</b>	Doplní se označení příslušného krycího návěstidla, které je v poruše a pro strojvedoucího neplatí.

**Pokyn 32.21**

32.21  V dopravě ..... **před výhybkou číslo** ..... **zastavte.** Výhybku vypněte z režimu samovratného přestavování, .....  
(32.21.1 poloha) ..... (32.21.2 výhybka)  
 přestavte a zajistěte pro vaši jízdu na kolej číslo ..... . Po ukončení jízdy přes výhybku číslo ..... a jejím uvolnění  
(32.21.3 kolej) ..... (32.21.4 výhybka)  
 výhybku přestavte a zajistěte výměnovým zámekem / přenosným výměnovým zámekem uzamykatelným \*) na kolej číslo .....  
(32.21.5 výběrové pole) ..... (32.21.6 kolej)

<b>popis</b>	<p>Nesprávné přestavení nebo indikace ztráty dohledu koncové polohy výhybky se samovratným přestavníkem v dopravě D3:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nesvítí návěst <b>Jízda zajištěna</b> (bílé zábleskové světlo) na světelném návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem;</li> <li>• svítí červené zábleskové světlo na světelném návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem;</li> <li>• dirigujícímu dispečerovi je indikována ztráta dohledu koncové polohy výhybky se samovratným přestavníkem.</li> </ul> <p>Nařizuje zastavení v dopravě D3 před stanovenou výhybkou, její vypnutí z režimu samovratného přestavování a zajištění pro jízdu drážního vozidla.</p> <p>Nařizuje po ukončení jízdy přestavit a zajistit stanovenou výhybku na kolej určenou dirigujícím dispečerem.</p>
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	32.22
<b>související předpis</b>	SŽ D3 – 26 (1)

<b>32.21</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu nařídit zastavení v dopravě D3 před stanovenou výhybkou, její vypnutí z režimu samovratného přestavování a zajištění pro jízdu drážního vozidla.
<b>32.21.1 poloha</b>	Doplní se název dopravní D3, ve které musí strojvedoucí provést nařizované úkony ve vztahu k obsluze výhybek se samovratným přestavníkem.
<b>32.21.2 výhybka</b>	Doplní se označení výhybky, před kterou je strojvedoucímu nařízeno zastavení.
<b>32.21.2 kolej</b>	Doplní se označení koleje, na kterou má strojvedoucí přestavit a zajistit výhybku se samovratným přestavníkem.
<b>32.21.4 výhybka</b>	Doplní se označení výhybky, se kterou má být prováděna manipulace.
<b>32.21.5 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.
<b>32.21.6 kolej</b>	Doplní se označení koleje, na kterou má strojvedoucí přestavit a zajistit výhybku se samovratným přestavníkem po ukončení jízdy.

**Pokyn 32.22**

32.22  V dopravě ..... je výhybka číslo ..... v poruše / vypnuta z režimu samovratného přestavování <sup>\*)</sup>. Výhybka  
(32.22.1 poloha) (32.22.2 výhybka) (32.22.3 výběrové pole)  
 je přestavena a zajištěna výměnovým zámekem / přenosným výměnovým zámekem uzamykatelným <sup>\*)</sup> na kolej číslo .....  
(32.22.4 výběrové pole) (32.22.5 kolej)

<b>popis</b>	Nesprávné přestavení nebo indikace ztráty dohledu koncové polohy výhybky se samovratným přestavníkem v dopravě D3 – výhybka je pro jízdu drážního vozidla přestavena a zajištěna v koncové poloze.  Informuje o poruše výhybky v dopravě D3.  Informuje o přestavení a zajištění dané výhybky na stanovenou kolej.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	32.21
<b>související předpis</b>	SŽ D3 – 26 (2)

<b>32.22</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o poruše výhybky (nebo vypnutí z režimu samovratného přestavování) a o jejím zajištění pro jízdu drážního vozidla.
<b>32.22.1 poloha</b>	Doplní se název dopravní D3, ve které je porucha výhybky (nebo je výhybka vypnuta z režimu samovratného přestavování).
<b>32.22.2 výhybka</b>	Doplní se označení výhybky, která je v poruše (nebo je vypnuta z režimu samovratného přestavování).
<b>32.22.3 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.
<b>32.22.4 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.
<b>32.22.5 kolej</b>	Doplní se označení koleje, na kterou má být výhybka se samovratným přestavníkem přestavena a zajištěna.

**Rozkaz 41 – Povolení jízdy na trati RB**41  Povolení jízdy na trati RB

<b>význam</b>	Informuje strojvedoucího o povolení jízdy na trati RB.
<b>vylučuje rozkaz</b>	3
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem, pokud je strojvedoucího nutné informovat o podmínkách jízdy na trati RB uvedených v následujících pokynech.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D4

**Pokyn 41.11**41.11  Povolená jízda z dopravní ..... do dopravní .....  
(41.11.1 poloha) (41.11.2 poloha)

<b>popis</b>	Nelze vydat nebo doručit povolení k jízdě datově, trať i cílová dopravna je volná. Povoluje jízdu mezi dopravnami na trati RB.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	41.12, 41.13
<b>související předpis</b>	SŽ D4 – 64 (1); 82 (1)

<b>41.11</b>	Označí se křížkem, pokud je povolena jízda mezi dopravnami.
<b>41.11.1 poloha</b> <b>41.11.2 poloha</b>	Doplní se název dopraven ohraničující oblast, ve které je jízda povolena.

**Pokyn 41.12**41.12  Povolená jízda z dopravní ..... nejdále k hranici dopravní .....  
(41.12.1 poloha) (41.12.2 poloha)

<b>popis</b>	Nelze vydat nebo doručit povolení k jízdě datově, jízda je možná pouze k lichoběžníkové tabulce dopravní RB. Nelze vydat nebo doručit povolení k jízdě datově, není ohlášeno uvolnění vjezdové koleje v dopravně RB. Povoluje jízdu z dopravní nejdále k hranici následující dopravní na trati RB.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	41.11, 41.13
<b>související předpis</b>	SŽ D4 – 64 (1); 82 (1)

<b>41.12</b>	Označí se křížkem, pokud je povolena jízda mezi dopravnami.
<b>41.12.1 poloha</b> <b>41.12.2 poloha</b>	Doplní se název dopraven ohraničující oblast, ve které je jízda povolena.

**Pokyn 41.13**

41.13  Povolena jízda od hranice dopravní ..... do dopravní .....  
(41.13.1 poloha) (41.13.2 poloha)

<b>popis</b>	Nelze vydat nebo doručit povolení k jízdě datově, je ohlášeno uvolnění vjezdové koleje v dopravně RB. Povoluje jízdu od lichoběžníkové tabulky do dopravní RB.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	41.11, 41.12
<b>související předpis</b>	SŽ D4 – 64 (1); 82 (1)

<b>41.13</b>	Označí se křížkem, pokud je povolena jízda mezi dopravními.
<b>41.13.1 poloha</b> <b>41.13.2 poloha</b>	Doplní se název dopravní ohraničující oblast, ve které je jízda povolena.

**Pokyn 41.20**

41.20  Povoleno vjezd s obsluhou výhybek do dopravní ..... na kolej číslo ..... Ručně obsluhované výhybky  
přestavte a zajistěte pro vaši jízdu.  
(41.20.1 poloha) (41.20.2 kolej)

<b>popis</b>	Změna vjezdové koleje na trati RB, nutnost přestavení výhybek pro vjezd vlaku do dopravní. Povoluje vjezd do dopravní RB na stanovenou kolej. Nařizuje obsluhu a zajištění výhybek při vjezdu do dopravní RB.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D4 – 69 (1)

<b>41.20</b>	Označí se křížkem, pokud je strojvedoucímu povolen vjezd do dopravní RB a současně je mu nařízena obsluha výhybek.
<b>41.20.1 poloha</b>	Doplní se název dopravní, do které má strojvedoucí povolení vjet a současně provést přestavení a zajištění ručně přestavovaných výhybek.
<b>41.20.2 kolej</b>	Doplní se označení koleje, na kterou má strojvedoucí povolení vjet a na kterou má přestavit a zajistit ručně obsluhované výhybky.

**Pokyn 41.30**

41.30  Povolen odjezd s obsluhou výhybek z dopravní ..... z koleje číslo ..... Ručně obsluhované výhybky  
(41.30.1 poloha) (41.30.2 kolej)  
 přestavte a zajistěte pro vaši jízdu. Po ukončení manipulace s výhybkami ohlaste jejich zajištění v základní poloze dispečerovi RB.

<b>popis</b>	Změna odjezdové koleje na trati RB, nutnost přestavení výhybek pro odjezd vlaku z dopravní. Povoluje odjezd z dopravní RB ze stanovené koleje. Nařizuje obsluhu a zajištění výhybek při odjezdu z dopravní RB včetně ohlášení zajištění výhybek v základní poloze dispečerovi RB.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D4 – 71 (1)

<b>41.30</b>	Označí se křížkem, pokud je strojvedoucímu povolen odjezd z dopravní RB a současně je mu nařízena obsluha výhybek.
<b>41.30.1 poloha</b>	Doplní se název dopravní, ze které má strojvedoucí povolení odjet a současně provést přestavení a zajištění ručně přestavovaných výhybek.
<b>41.30.2 kolej</b>	Doplní se označení koleje, ze které má strojvedoucí povolení odjet, a ze které má přestavit a zajistit ručně obsluhované výhybky.

**Rozkaz 42 – Povolení posunu v dopravně RB**42  Povolení posunu v dopravně RB

<b>význam</b>	Informuje strojvedoucího o povolení posunu v dopravně RB, pokud nelze povolení posunu udělit datově.
<b>vylučuje rozkaz</b>	3
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem, pokud je strojvedoucím povolován posun v dopravně RB.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D4

**Pokyn 42.10**42.10  Posun vlaku v dopravně ..... (42.10.1 poloha) ..... povolen do ..... (42.10.2 čas) ..... hodin. Po ukončení posunu nahlaste polohu vlaku a stav kolejí v dopravně dispečerovi RB.

<b>popis</b>	Posun v dopravně RB. Povoluje posun vlaku v dopravně RB. Nařizuje ohlášení polohy vlaku a stav kolejí v dopravně RB po ukončení posunu dispečerovi RB.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D4 – 109 (1)

<b>42.10</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o podmínkách posunu v dopravně RB.
<b>42.10.1 poloha</b>	Doplň se název dopravně, ve které má být posun prováděn.
<b>42.10.2 čas</b>	Doplň se časový údaj, kdy musí být posun nejpozději ukončen.

**Pokyn 42.20**42.20  Posun za označnick v dopravně ..... (42.20.1 poloha) ..... směrem k dopravně ..... (42.20.2 poloha) ..... povolen do ..... (42.20.3 čas) ..... hodin.

<b>popis</b>	Posun za označnick v dopravně RB. Povoluje posun za označnick v dopravně RB.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D4 – 111 (5)

<b>42.20</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné provést v dopravně RB posun za označnick.
<b>42.20.1 poloha</b>	Doplň se název dopravně, ve které má být prováděn posun za označnick.
<b>42.20.2 poloha</b>	Doplň se název sousední dopravně, jejímž směrem má být prováděn v dopravně RB posun za označnick.
<b>42.20.3 čas</b>	Doplň se časový údaj, kdy musí být posun za označnick nejpozději ukončen.

**Rozkaz 43 – Poruchy na trati RB**43  Poruchy na trati RB

<b>význam</b>	Informuje strojvedoucího o poruchách na trati RB.
<b>vylučuje rozkaz</b>	3
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem, pokud je strojvedoucího nutné informovat o poruchách na trati RB uvedených v následujících pokynech.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D4

**Pokyn 43.10**43.10  Vydané povolení uskutečnete jízdou na odpovědnost strojvedoucího. Nastavte mód **Jízda na odpovědnost strojvedoucího**.

<b>popis</b>	Nelze vydat nebo doručit povolení k jízdě datově. Nařizuje nastavení módu <b>Jízda na odpovědnost strojvedoucího</b> .
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D4 – 89 (1)

<b>43.10</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu nařídít nastavení módu <b>Jízda na odpovědnost strojvedoucího</b> .
--------------	--

**Pokyn 43.21**

43.21  V dopravě ..... **před výhybkou číslo** ..... **zastavte**. Výhybku vypněte z režimu samovratného přestavování, (43.21.1 poloha) (43.21.2 výhybka) přestavte a zajistěte pro vaši jízdu na kolej číslo ..... Po ukončení jízdy přes výhybku číslo ..... a jejím uvolnění (43.21.3 kolej) (43.21.4 výhybka) výhybku přestavte a zajistěte výměnovým zámekem / přenosným výměnovým zámekem uzamykatelným \*) na kolej číslo ..... (43.21.5 výběrové pole) (43.21.6 kolej)

<b>popis</b>	<p>Nesprávné přestavení nebo indikace ztráty dohledu koncové polohy výhybky se samovratným přestavníkem v dopravě RB:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nesvítilí návěst <b>Jízda zajištěna</b> (bílé zábleskové světlo) na světelném návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem;</li> <li>• svítí červené zábleskové světlo na světelném návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem;</li> <li>• dispečerovi RB je indikována ztráta dohledu koncové polohy výhybky se samovratným přestavníkem.</li> </ul> <p>Nařizuje zastavení v dopravě RB před stanovenou výhybkou, její vypnutí z režimu samovratného přestavování a zajištění pro jízdu drážního vozidla.</p> <p>Nařizuje po ukončení jízdy přestavit a zajistit stanovenou výhybku na kolej určenou dispečerem RB.</p>
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	43.22
<b>související předpis</b>	SŽ D4 – 23 (1)

<b>43.21</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu nařídit zastavení v dopravě RB před stanovenou výhybkou, její vypnutí z režimu samovratného přestavování a zajištění pro jízdu drážního vozidla.
<b>43.21.1 poloha</b>	Doplň se název dopravní RB, ve které musí strojvedoucí provést nařizované úkony ve vztahu obsluhy výhybek se samovratným přestavníkem.
<b>43.21.2 výhybka</b>	Doplň se označení výhybky, před kterou je strojvedoucímu nařízeno zastavení.
<b>43.21.3 kolej</b>	Doplň se označení koleje, na kterou má strojvedoucí přestavit a zajistit výhybku se samovratným přestavníkem.
<b>43.21.4 výhybka</b>	Doplň se označení výhybky, se kterou má být prováděna manipulace.
<b>43.21.5 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.
<b>43.21.6 kolej</b>	Doplň se označení koleje, na kterou má strojvedoucí přestavit a zajistit výhybku se samovratným přestavníkem po ukončení jízdy.

**Pokyn 43.22**

43.22  V dopravě ..... je výhybka číslo ..... v poruše / vypnuta z režimu samovratného přestavování <sup>\*)</sup>. Výhybka  
(43.22.1 poloha) (43.22.2 výhybka) (43.22.3 výběrové pole)  
 je přestavena a zajištěna výměnovým zámekem / přenosným výměnovým zámekem uzamykatelným <sup>\*\*)</sup> na kolej číslo .....  
(43.22.4 výběrové pole) (43.22.5 kolej)

<b>popis</b>	Nesprávné přestavení nebo indikace ztráty dohledu koncové polohy výhybky se samovratným přestavítkem v dopravě RB – výhybka je pro jízdu drážního vozidla přestavena a zajištěna v koncové poloze. Informuje o poruše/vypnutí výhybky v dopravě RB. Informuje o přestavení a zajištění dané výhybky na stanovenou kolej.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	43.21
<b>související předpis</b>	SŽ D4 – 23 (2)

<b>43.22</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o poruše výhybky (nebo vypnutí z režimu samovratného přestavování) a o jejím zajištění pro jízdu drážního vozidla.
<b>43.22.1 poloha</b>	Doplní se název dopravní RB, ve které je porucha výhybky (nebo je výhybka vypnuta z režimu samovratného přestavování).
<b>43.22.2 výhybka</b>	Doplní se označení výhybky, která je v poruše (nebo je vypnuta z režimu samovratného přestavování).
<b>43.22.3 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.
<b>43.22.4 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.
<b>43.22.5 kolej</b>	Doplní se označení koleje, na kterou má být výhybka se samovratným přestavítkem přestavena a zajištěna.

**Rožkaz 51 - Nedostupnost základního rádiového spojení**51  Nedostupnost základního rádiového spojení

<b>význam</b>	Informuje o omezeních základního rádiového spojení.
<b>vylučuje rožkaz</b>	3, 59
<b>vyplnění rožkazu</b>	Označí se křížkem v případě, že je nutné informovat strojvedoucího o omezeních plynoucích z nedostupnosti základního rádiového spojení.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D1, SŽ D3, SŽ D4

**Pokyn 51.10**

51.10  Mezi dopravnami / V dopravě \*) ..... a ..... je nedostupnost základního rádiového spojení.  
(51.10.1 výběrové pole) (51.10.2 poloha) (51.10.3 poloha)  
 Pro nouzové spojení GSM použijte údaje podle TTP (přednostně telefonní číslo 972 xxx xxx), **nepřekročte rychlost 100 km/h.**

<b>popis</b>	Porucha, údržba nebo výluka základního rádiového spojení na daném úseku trati.  Informuje o nedostupnosti základního rádiového spojení a nařizuje strojvedoucímu použití nouzového spojení se zaměstnancem organizujícím a řídícím drážní dopravu v daném úseku nebo dopravě.  Nařizuje nepřekročení rychlosti 100 km/h.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ Z11 – 4 (3)

<b>51.10</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o poruše, údržbě nebo výluce základního rádiového spojení na daném úseku trati nebo v dopravě.
<b>51.10.1 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.
<b>51.10.2 poloha</b> <b>51.10.3 poloha</b>	Doplní se název dopravní/dopraven, kde je základní rádiové spojení v poruše, vyloučeno nebo udržováno.

**Rozkaz 52 – Poruchy a výluky ETCS**52  Poruchy a výluky ETCS

<b>význam</b>	Informuje o omezeních z důvodu poruch a výluky ETCS.
<b>vylučuje rozkaz</b>	3, 59
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné informovat strojvedoucího o omezeních vyplývajících z poruchy nebo výluky ETCS.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D1, SŽ D3, SŽ D4

**Pokyn 52.10**52.10  Mezi dopravnami / v dopravně \*) ..... a ..... je výluka traťové části ETCS L2.  
(52.10.1 výběrové pole) (52.10.2 poloha) (52.10.3 poloha)

<b>popis</b>	<p>Vypnutí traťové části ETCS úrovně 2 z důvodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• poruchy nebo údržby traťové části ETCS (např. radioblokové centrály), nebo GSM-R (např. datové komunikace);</li> <li>• poruchy zabezpečovacího zařízení s vlivem na správnou funkci ETCS (např. traťového souhlasu);</li> <li>• nepředpokládané výluky ETCS;</li> <li>• předpokládané výluky ETCS podle výlukového rozkazu.</li> </ul> <p>Informuje o výluce (vypnutí) traťové části ETCS úrovně 2 v dopravně / mezi dopravnami s kolejovým rozvětvením.</p>
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 192 (1); 193; 197 (2); 435 (2)

<b>52.10</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o výluce traťové části ETCS.
<b>52.10.1 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.
<b>52.10.2 poloha 52.10.3 poloha</b>	Doplní se název dopravní/dopraven, kde se nachází výluka traťové části ETCS úrovně 2.

**Pokyn 52.20**

52.20  Do dopravní ..... je dovolena jízda bez aktivního ETCS.  
(52.20.1 poloha)

<b>popis</b>	Porucha mobilní části ETCS na trati s výhradním provozem. Povoluje jízdu vlaku bez aktivního ETCS na trati svýhradním provozem ETCS.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 194 (2)

<b>52.20</b>	Označí se křížkem, pokud je dovolena jízda bez aktivního ETCS.
<b>52.20.1 poloha</b>	Doplň se název dopravní, do které je jízda bez aktivního ETCS dovolena.

**Pokyn 52.30**

52.30  Zvolte úroveň 0 nebo NTC a pokračujte v jízdě.

<b>popis</b>	Přechod mobilní části ETCS do módu <b>Nedovolené projetí (TR)</b> na trati s výlukou ETCS úrovně 2, na trati vybavené traťovou částí ETCS STOP nebo na trati nevybavené traťovou částí ETCS. Povoluje další jízdu vlaku v módu <b>Nevybavená trať (UN)</b> nebo <b>Národní systém (SN)</b> .
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 197 (2); 202 (2), (3)

<b>52.30</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné nařídít strojvedoucímu podmínky pro jeho další jízdu.
--------------	---

**Pokyn 52.40**

52.40  Pro jízdu kolem návěstidla ..... v dopravě ..... zvolte Potlačení (Override).  
(52.40.1 návěstidlo) (52.40.2 poloha)

<b>popis</b>	Porucha traťové elektronické jednotky (LEU) nebo balízové skupiny (BG), způsobující přechod vlaků do módu <b>Nedovolené projetí (TR)</b> na trati vybavené traťovou částí ETCS L1 LS, ETCS STOP nebo Prostředkem k zastavení vlaku (PZV). Nařizuje zvolit „Potlačení (Override)“ při jízdě okolo příslušného návěstidla.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 203 (2)

<b>52.40</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu nařídit, aby použil volbu zvolení „Potlačení (Override)“.
<b>52.40.1 návěstidlo</b>	Doplní se označení příslušného návěstidla, kolem kterého je pro další jízdu nutné, aby strojvedoucí použil volbu „Potlačení (Override)“.
<b>52.40.2 poloha</b>	Doplní se název dopravní, kde je strojvedoucímu nařízeno použití volby „Potlačení (Override)“.

**Rozkaz 53 – Porucha traťového zabezpečovacího zařízení**53  Porucha traťového zabezpečovacího zařízení

<b>význam</b>	Informuje o poruše traťového zabezpečovacího zařízení.
<b>vylučuje rozkaz</b>	3, 59
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o poruše traťového zabezpečovacího zařízení a podmínkách pro jeho jízdu.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D1

**Pokyn 53.11**

53.11  Z dopravny ..... do dopravny ..... pojedete v mezistaničním / prostorovém \*) oddílu  
(53.11.1 poloha) (53.11.2 poloha) (53.11.3 výběrové pole)  
 po traťové koleji číslo ..... . Oddílová návěstidla po vaší jízdě neplatí, **nepřekročte rychlost 100 km/h.**  
(53.11.4 kolej)

<b>popis</b>	<p>Porucha nebo vypnutí TZZ (vyjma jízdy po nesprávné koleji), při které není možná jízda v traťových oddílech.</p> <p>Povoluje jízdu vlaku úsekem s poruchou nebo vypnutím TZZ.</p> <p>Zneplatňuje oddílová návěstidla na širé trati.</p> <p>Nařizuje nepřekročení rychlosti 100 km/h, je-li rychlostníky dovolena rychlost vyšší.</p> <p>Lze sepsat jen mezi dvěma sousedními dopravnami.</p>
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	53.12, 53.12a, 53.12b, 53.20
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 328 (2); 333 (18); 340

<b>53.11</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu nařídit jízdu v mezistaničním oddílu a nepřekročení rychlosti 100 km/h v tomto úseku.
<b>53.11.1 poloha</b> <b>53.11.2 poloha</b>	Doplní se název dopraven ohraničujících oblast, ve které je jízda nařízena.
<b>53.11.3 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.
<b>53.11.4 kolej</b>	Doplní se označení určené koleje.

**Pokyn 53.11a**

53.11a  U návěstidla s návěstí **Stanoviště posledního oddílového návěstidla** jednejte jako u předvěsti s návěstí **Výstraha**.

<b>popis</b>	Porucha nebo vypnutí TZZ typu automatický blok (vyjma jízdy po nesprávné koleji). Nařizuje u posledního oddílového návěstidla automatického bloku jednat jako u předvěsti s návěstí Výstraha.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	53.11
<b>vylučuje pokyn</b>	53.11b, 53.11c, 53.12, 53.12a, 53.12b, 53.20
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 108 (6)

<b>53.11a</b>	Označí se křížkem, pokud je jízda uskutečňována kolem návěstidla s návěstí <b>Stanoviště posledního oddílového návěstidla</b> .
---------------	---

**Pokyn 53.11b**

53.11b  U návěstidla s návěstí **Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí** jednejte jako u předvěsti s návěstí **Výstraha**.

<b>popis</b>	Porucha nebo vypnutí TZZ typu automatické hradlo, oddílové návěstidlo je zároveň předvěstí následujícího hlavního návěstidla. Nařizuje u oddílového návěstidla automatického hradla jednat jako u předvěsti s návěstí Výstraha.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	53.11
<b>vylučuje pokyn</b>	53.11a, 53.12, 53.12a, 53.12b, 53.20
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 105 (5); 106 (4); 329 (12)

<b>53.11b</b>	Označí se křížkem, pokud je jízda uskutečňována kolem návěstidla s návěstí <b>Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí</b> .
---------------	--

**Pokyn 53.11c**

53.11c  Na DMI nastavte kód virtuálního krytí balíz (VBC) na hodnotu 164226 / 163906 / 163970 \*) .  
(53.11c.1 výběrové pole)

<b>popis</b>	Jízda vlaku v mezistaničním úseku na trati s TZZ typu automatické hradlo s oddílovým návěstidlem, je-li trať vybavena traťovou částí vlakového zabezpečovače ETCS L1 LS.  Nařizuje strojvedoucímu vlaku s aktivním ETCS zadání kódu virtuálního krytí balíz do DMI na hodnotu: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 164226 – pro trať vybavené traťovou částí ETCS L1 LS</li> <li>• 163906 – pro jízdu vlaku z traťové části ETCS L2 na traťovou část ETCS L1 LS</li> <li>• 163970 – rezerva.</li> </ul>
<b>nutno sepsat pokyn</b>	53.11
<b>vylučuje pokyn</b>	53.11a, 53.12, 53.12a, 53.12b, 53.20
<b>související předpis</b>	SŽ Z8

<b>53.11c</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné nařídít strojvedoucímu zadání virtuálního kódu do DMI.
---------------	--

**Pokyn 53.12**

53.12  Z dopravní ..... do dopravní ..... pojedete po nesprávné koleji v mezistaničním oddílu.  
(53.12.1 poloha) (53.12.2 poloha)

<b>popis</b>	Nutnost jízdy vlaku po nesprávné koleji.  Povoluje jízdu vlaku po nesprávné koleji.  Je možno sepsat jen pro jízdu mezi dvěma sousedními dopravnami s kolejovým rozvětvením.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	53.11, 53.11a, 53.11b, 53.11c, 53.20
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 340

<b>53.12</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu nařídít jízdu po nesprávné koleji.
<b>53.12.1 poloha</b> <b>53.12.2 poloha</b>	Doplň se název dopravní ohraničujících oblastí, ve které je jízda po nesprávné koleji povolena.

**Pokyn 53.12a**

53.12a  U návěstidla s návěstí **Stanoviště posledního oddílového návěstidla** u správné koleje jednejte jako u předvěsti s návěstí **Výstraha**.

<b>popis</b>	Jízda vlaku po nesprávné koleji na trati s TZZ typu automatický blok. Nařizuje v úrovni posledního oddílového návěstidla automatického bloku (u správné koleje) jednat jako u předvěsti s návěstí Výstraha.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	53.12
<b>vylučuje pokyn</b>	53.11, 53.11a, 53.11b, 53.11c, 53.20
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 108 (6)

<b>53.12a</b>	Označí se křížkem, pokud je jízda po nesprávné koleji uskutečňována kolem návěstidla s návěstí <b>Stanoviště posledního oddílového návěstidla</b> u správné koleje.
---------------	---

**Pokyn 53.12b**

53.12b  Vjezdové návěstidlo ..... u správné koleje dopravní ..... pro vaši jízdu platí.  
(53.12b.1 návěstidlo) (53.12b.2 poloha)

<b>popis</b>	Jízda vlaku po nesprávné koleji, vjezdové návěstidlo se nachází pouze u správné koleje a platí i pro nesprávnou kolej. Informuje o platnosti vjezdového návěstidla u správné koleje pro jízdu vlaku.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	53.12
<b>vylučuje pokyn</b>	53.11, 53.11a, 53.11b, 53.11c, 53.20
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 340 (3), (4)

<b>53.12b</b>	Označí se křížkem, pokud u nesprávné koleje není umístěno vjezdové návěstidlo a správná kolej je vyloučena nebo není provozována, a vjezdové návěstidlo u správné koleje pro strojvedoucího bude platit.
<b>53.12b.1 návěstidlo</b>	Doplní se označení příslušného vjezdového návěstidla u správné koleje, které pro strojvedoucího platí.
<b>53.12b.2 poloha</b>	Doplní se název dopravní, pro niž vjezdové návěstidlo správné koleje platí.

**Pokyn 53.20**

53.20  Mezi dopravami ..... a ..... může nastat nesoulad mezi návěstmi oddílových návěstidel AB  
(53.20.1 poloha) (53.20.2 poloha)  
 a pokyny DMI. Při jízdě v módech Plný dohled (FS) nebo Podle rozhledu (OS) jednejte, jako by všechna oddílová návěstidla AB byla zhaslá, a řiďte se pokyny DMI. Při jízdě v jiných módech nebo bez aktivní mobilní části ETCS se řiďte návěstmi oddílových návěstidel AB.

<b>popis</b>	Porucha návěsti dovolující jízdu oddílového návěstidla AB vybavené ETCS úrovně 2, která způsobila svícení návěsti Stůj na oddílovém návěstidla AB, a v daném traťovém úseku není zavedena jízda v mezistaničním oddílu.  Lze sepsat jen mezi dvěma sousedními dopravami.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	53.11, 53.11a, 53.11b, 53.11c, 53.12, 53.12a, 53.12b
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 133 (6)

<b>53.20</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o poruše svícení návěstí dovolujících jízdu na oddílových návěstidlech a podmínkách pro další jízdu vlaku.
<b>53.20.1 poloha</b> <b>53.20.2 poloha</b>	Doplní se název dopraven ohraničujících oblast, ve které je porucha svícení návěstí dovolujících jízdu na oddílových návěstidlech.

**Rozkaz 54 – Jízda s omezením**

54 <input type="checkbox"/> Jízda s omezením	
<b>význam</b>	Informuje o omezeních z důvodu jízdy podle rozhledových poměrů nebo za zhoršených povětrnostních podmínek.
<b>vylučuje rozkaz</b>	3
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o jízdě s omezením v daném úseku.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D1, SŽ D3, SŽ D4

**Pokyn 54.10**

54.10 <input type="checkbox"/> Mezi dopravnami / km *) ..... a ..... nařizují jízdu <b>podle rozhledových poměrů</b> . (54.10.1 výběrové pole) (54.10.21 poloha / 54.10.22 km *) (54.10.31 poloha / 54.10.32 km *)	
<b>popis</b>	Požadavek nebo nutnost jízdy drážních vozidel podle rozhledových poměrů. Nařizuje dodržení podmínek jízdy podle rozhledových poměrů. Lze sepsat mezi dvěma sousedními, nebo i více dopravnami.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 483 (2); 487 (4)

<b>54.10</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu nařídít dodržení podmínek jízdy podle rozhledových poměrů.
<b>54.10.1 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.
<b>54.10.21 poloha 54.10.22 km</b>	Doplní se buď: <ul style="list-style-type: none"> <li>název dopravní s kolejovým rozvětvením (při nařízení jízdy podle rozhledových poměrů v úseku vymezeném dopravnami), nebo</li> <li>km (při kilometricky vymezené jízdě podle rozhledových poměrů),</li> </ul> kde nařízené dodržení podmínek jízdy podle rozhledových poměrů začíná. Nehodící se text se přeškrtně.
<b>54.10.31 poloha 54.10.32 km</b>	Doplní se buď: <ul style="list-style-type: none"> <li>název dopravní s kolejovým rozvětvením (při nařízení jízdy podle rozhledových poměrů v úseku vymezeném dopravnami), nebo</li> <li>km (při kilometricky vymezené jízdě podle rozhledových poměrů),</li> </ul> kde nařízené dodržení podmínek jízdy podle rozhledových poměrů končí. Nehodící se text se přeškrtně.

**Pokyn 54.20**

54.20  Mezi dopravnami / km \*) ..... a ..... nařizují jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek.  
(54.20.1 výběrové pole) (54.20.21 poloha / 54.20.22 km \*) (54.20.31 poloha / 54.20.32 km \*)

<b>popis</b>	Výpravčí zjistil sám, nebo mu bylo ohlášeno, zhoršení povětrnostní situace. I v případě, že nebyla vydána výstraha ČHMÚ. Nařizuje dodržení podmínek jízdy za zhoršených povětrnostních podmínek. Lze sepsat mezi dvěma sousedními, nebo i více dopravnami.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vyklučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 481 (3); 483 (2)

<b>54.20</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu nařídit dodržení podmínek jízdy za zhoršených povětrnostních podmínek.
<b>54.20.1 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.
<b>54.20.21 poloha 54.20.22 km</b>	Doplní se buď: <ul style="list-style-type: none"> <li>• název dopravní s kolejovým rozvětvením (při výstraze vydané ČHMÚ vymezené v úseku mezi dopravnami), nebo</li> <li>• km (při jízdě v úseku vymezeném kilometry),</li> </ul> kde nařízené dodržení podmínek jízdy za zhoršených povětrnostních podmínek začíná. Nehodící se text se přeškrtně.
<b>54.20.31 poloha 54.20.32 km</b>	Doplní se buď: <ul style="list-style-type: none"> <li>• název dopravní s kolejovým rozvětvením (při výstraze vydané ČHMÚ vymezené v úseku mezi dopravnami), nebo</li> <li>• km (při jízdě v úseku vymezeném kilometry),</li> </ul> kde nařízené dodržení podmínek jízdy za zhoršených povětrnostních podmínek končí. Nehodící se text se přeškrtně.

**Pokyn 54.30**

54.30  Mezi dopravnami / km \*) a ..... byla vydána výstraha ČHMÚ. Nařizují jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek, pokud ve stanoveném úseku trati zhoršené povětrnostní podmínky během jízdy vlaku nastanou.

(54.30.1 výběrové pole) (54.30.21 poloha / 54.30.22 km \*) (54.30.31 poloha / 54.30.32 km \*)

<b>popis</b>	<p>Vydaná výstraha ČHMÚ s nízkým (žlutá), vysokým (oranžová) nebo extrémním (červená) stupněm nebezpečím, varující před zhoršenými povětrnostními podmínkami (např. povětrnostní vlivy, bouřky).</p> <p>Výpravčí zjistil sám, nebo mu bylo ohlášeno, zhoršení povětrnostní situace v době, kdy byla vydána výstraha ČHMÚ.</p> <p>Nařizuje dodržení podmínek jízdy za zhoršených povětrnostních podmínek, pokud během jízdy vlaku nastanou.</p> <p>Lze sepsat mezi dvěma sousedními, nebo i více dopravnami.</p>
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 481 (1) - (3); 483 (2)

<b>54.30</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o tom, že byla vydána výstraha ČHMÚ varující před zhoršenými povětrnostními vlivy.
<b>54.30.1 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.
<b>54.30.21 poloha 54.30.22 km</b>	<p>Doplní se buď:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>název dopravní s kolejovým rozvětvením (při jízdě za zhoršených povětrnostních podmínek vymezené v úseku mezi dopravnami), nebo</li> <li>km (při kilometricky vymezené jízdě za zhoršených povětrnostních podmínek),</li> </ul> <p>kde nařízené dodržení podmínek při vydané výstraze ČHMÚ varující před zhoršenými povětrnostními vlivy začíná.</p> <p>Nehodící se text se přeškrtně.</p>
<b>54.30.31 poloha 54.30.32 km</b>	<p>Doplní se buď:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>název dopravní s kolejovým rozvětvením (při jízdě za zhoršených povětrnostních podmínek vymezené v úseku mezi dopravnami), nebo</li> <li>km (při kilometricky vymezené jízdě za zhoršených povětrnostních podmínek),</li> </ul> <p>kde nařízené dodržení podmínek při vydané výstraze ČHMÚ varující před zhoršenými povětrnostními vlivy končí.</p> <p>Nehodící se text se přeškrtně.</p>

**Rozkaz 55 – Jízda se zvýšenou opatrností**55  Jízda se zvýšenou opatrností

<b>význam</b>	Informuje o nutnosti jízdy se zvýšenou opatrností přes přejezdy nebo centrální přechody vybavené VZPK.
<b>vylučuje rozkaz</b>	3, 59
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o poruše (příp. vypnutí) PZZ nebo VZPK, nebo chybí-li dopravní značka Výstražný kříž pro železniční přejezd.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D1, SŽ D3, SŽ D4

**Pokyn 55.10**55.10  Jedte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK):

<b>popis</b>	Porucha nebo vypnutí PZZ, případně VZPK. Jiný důvod, kvůli kterému je nutné zajistit podmínky jízdy se zvýšenou opatrností (např. vozidla nezaručujícího součinnost s kolejovými úseky). Nařizuje jízdu se zvýšenou opatrností přes přejezd nebo centrální přechod vybavený VZPK, který je uveden v pokynu 55.10a, příp. 55.10b až 55.10e.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	55.10a
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 234 (2); 248 (12); 252 (3); 257 (3); 328 (3); 413
<b>55.10</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu nařídit jízdu se zvýšenou opatrností přes přejezd nebo centrální přechod vybavený VZPK.

**Pokyn 55.10a, 55.10b, 55.10c, 55.10d, 55.10e**

Pokyny 55.10a až 55.10e jsou vyjma označení pokynů doplňkovými písmeny „a“ až „e“ identické, pro jejich sepsání souhrnně platí zásady uvedené v tabulce níže.

Pokyny 55.10a až 55.10e se sepisují v posloupnosti od pokynu 55.10a po 55.10e v závislosti na počtu přejezdů nebo centrálních přechodů s VZPK, přes které bude nařízena jízda se zvýšenou opatrností.

55.10	<input type="checkbox"/>	Jedte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK):
55.10a	<input type="checkbox"/>	V km ..... mezi dopravnami / v dopravně *) ..... a ..... <small>(55.10a.1 km) (55.10a.2 výběrové pole) (55.10a.3 poloha) (55.10a.4 poloha)</small>
55.10b	<input type="checkbox"/>	V km ..... mezi dopravnami / v dopravně *) ..... a ..... <small>(55.10b.1 km) (55.10b.2 výběrové pole) (55.10b.3 poloha) (55.10b.4 poloha)</small>
55.10c	<input type="checkbox"/>	V km ..... mezi dopravnami / v dopravně *) ..... a ..... <small>(55.10c.1 km) (55.10c.2 výběrové pole) (55.10c.3 poloha) (55.10c.4 poloha)</small>
55.10d	<input type="checkbox"/>	V km ..... mezi dopravnami / v dopravně *) ..... a ..... <small>(55.10d.1 km) (55.10d.2 výběrové pole) (55.10d.3 poloha) (55.10d.4 poloha)</small>
55.10e	<input type="checkbox"/>	V km ..... mezi dopravnami / v dopravně *) ..... a ..... <small>(55.10e.1 km) (55.10e.2 výběrové pole) (55.10e.3 poloha) (55.10e.4 poloha)</small>

<b>popis</b>	Porucha nebo vypnutí PZZ, případně VZPK. Jiný důvod, kvůli kterému je nutné zajistit podmínky jízdy se zvýšenou opatrností (např. vozidlo nezaručující součinnost s kolejovými úseky). Nařizuje jízdu se zvýšenou opatrností přes stanovený přejezd nebo centrální přechod vybavený VZPK.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	55.10
<b>vyklučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 234 (2); 248 (12); 252 (3); 257 (3); 328 (3); 413

<b>55.10a.1 km</b> - <b>55.10e.1 km</b>	Doplní se kilometrická poloha přejezdu (příp. centrálního přechodu vybaveného VZPK).
<b>55.10a.2 výběrové pole</b> - <b>55.10e.2 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.
<b>55.10a.3 poloha</b> - <b>55.10e.3 poloha</b>	Doplní se název: <ul style="list-style-type: none"> <li>dopravny s kolejovým rozvětvením, ve které se přejezd (příp. centrální přechod s VZPK) nachází, nebo</li> <li>zadní dopravny s kolejovým rozvětvením ohraničující úsek, kde se daný přejezd (příp. centrální přechod s VZPK) nachází.</li> </ul>
<b>55.10a.4 poloha</b> - <b>55.10e.4 poloha</b>	Tato pole se vyplňují jen pokud pokyn platí mezi dvěma dopravnami s kolejovým rozvětvením. Doplní se název přední dopravní s kolejovým rozvětvením ohraničující úsek, kde se daný přejezd (příp. centrální přechod s VZPK) nachází.

### Rozkaz 56 – Mimořádný vjezd na obsazenou kolej

56  Mimořádný vjezd na obsazenou kolej

<b>význam</b>	Informuje o vjezdu na obsazenou kolej, obsazené záhlaví.
<b>vylučuje rozkaz</b>	3, 59
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o mimořádném vjezdu na obsazenou kolej / obsazené záhlaví.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D1, SŽ D3, SŽ D4

#### Pokyn 56.10

56.10  V dopravě ..... pojedete mimořádně na obsazenou kolej / obsazené záhlaví \*).  
(56.10.1 poloha) (56.10.2 výběrové pole)

<b>popis</b>	<p>Vjezd vlaku na obsazenou kolej / obsazené záhlaví, pokud vlak <b>není</b> zpraven:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>značkou „o“ v TJŘ;</li> <li>na trati s konvenčními návěstidly návštějí <b>Jízda podle rozhledových poměrů</b> nebo <b>Rychlost 40 km/h a jízda podle rozhledových poměrů</b>;</li> <li>na trati bez konvenčních návěstidel vydáním oprávnění k jízdě (MA) na obsazenou kolej v módu <b>Podle rozhledu (OS)</b>.</li> </ul> <p>Informuje o mimořádném vjezdu vlaku na obsazenou kolej / obsazené záhlaví.</p>
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 353 (4)

<b>56.10</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné informovat strojvedoucího, ve které dopravě pojedete na mimořádně obsazenou kolej /obsazené záhlaví.
<b>56.10.1 poloha</b>	Doplní se název dopravní, ve které bude uskutečňována jízda na mimořádně obsazenou kolej / obsazené záhlaví.
<b>56.10.2 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.

**Pokyn 56.10a**

56.10a  Jízda na obsazenou kolej bude realizována až za návěstidlem .....  
(56.10a.1 návěstidlo)

<b>popis</b>	Mimořádná jízda na obsazenou kolej, která je obsazena až za jiným hlavním návěstidlem než vjezdovým. Informuje o vjezdu vlaku na obsazenou kolej až za stanoveným návěstidlem.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	56.10
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 353 (4)

<b>56.10a</b>	Označí se křížkem, pokud bude jízda na mimořádně obsazenou kolej uskutečňována až za konkrétním návěstidlem v dopavně.
<b>56.10a.1 návěstidlo</b>	Doplní se označení příslušného návěstidla, za kterým bude uskutečňována jízda na mimořádně obsazenou kolej.

## Rozkaz 57 – Pomalá jízda

57  Pomalá jízda

<b>význam</b>	Informuje o pomalé jízdě na trati.
<b>vylučuje rozkaz</b>	3
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu nařídit jízdu sníženou rychlostí z důvodu zavedení pomalé jízdy nebo bezpečnostní pomalé jízdy.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D1, SŽ D3, SŽ D4

### Pokyn 57.10

57.10  Mezi dopravnami / v dopravně \*) ..... a ..... při jízdě po koleji číslo ..... a .....  
(57.10.1 výběrové pole) (57.10.2 poloha) (57.10.3 poloha) (57.10.4 kolej) (57.10.5 kolej)  
 a ..... od km ..... do km ..... nepřekročte rychlost ..... km/h.  
(57.10.6 kolej) (57.10.7 km) (57.10.8 km) (57.10.9 km/h)

<b>popis</b>	Požadavek na zpravování o snížení rychlosti vozidla (pomalé jízdě) v daném úseku tratě nebo v dopravně. Nařizuje jízdu vozidla úsekem sníženou rychlostí. Lze sepsat mezi dvěma sousedními, nebo i více dopravnami.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 234 (2); 248 (12)

<b>57.10</b>	Označí se křížkem pro vymezení úseku s pomalou jízdou (příp. bezpečnostní pomalou jízdou).
<b>57.10.1 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.
<b>57.10.2 poloha</b> <b>57.10.3 poloha</b>	Doplní se název dopraven ohraničujících oblast, ve které je jízda sníženou rychlostí nařízena. Pole 57.10.3 se vyplňuje jen pokud je pokyn platný při jízdě mezi dopravnami.
<b>57.10.4 kolej</b> - <b>57.10.6 kolej</b>	Doplní se označení koleje, ve které je jízda sníženou rychlostí nařízena. Pole 57.10.5 a 57.10.6 se vyplňují jen pokud pokyn platí pro více než jednu kolej.
<b>57.10.7 km</b> <b>57.10.8 km</b>	Doplní se kilometrické vymezení úseku, ve které je jízda sníženou rychlostí nařízena. Není-li v požadavku uvedena kilometrická poloha bezpečnostní pomalé jízdy, uvede se kilometrická poloha pro celý mezistaniční úsek (popř. obvod celé dopravní).
<b>57.10.9 km/h</b>	Doplní se rychlost, která ve vymezeném úseku nesmí být překročena. Není-li v požadavku uvedena maximální rychlost bezpečnostní pomalé jízdy, uvede se rychlost 10 km/h.

**Pokyn 57.10a**57.10a  Návěstidla pro pomalou jízdu nejsou umístěna.

<b>popis</b>	Neumístění návěstidel pro pomalou jízdu. Informuje o neumístění návěstidel pro pomalou jízdu.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	57.10
<b>vylučuje pokyn</b>	57.10b
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 180 (10); 248 (12)

<b>57.10a</b>	Označí se křížkem, pokud pomalá jízda není označena příslušnými návěstidly.
---------------	---

**Pokyn 57.10b**57.10b  Pomalá jízda není předvěstěna.

<b>popis</b>	Neumístění předvěstního štítu. Informuje o neumístění předvěstního štítu s návěstí Očekávejte pomalou jízdu.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	57.10
<b>vylučuje pokyn</b>	57.10a, 57.10c
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 180 (10); 248 (12)

<b>57.10b</b>	Označí se křížkem, pokud pomalá jízda není předvěstěna.
---------------	---

**Pokyn 57.10c**

57.10c  Bezpečnostní pomalá jízda, očekávejte pohyb osob v blízkosti kolejiště nebo v kolejišti a dávejte opakovaně návěst **Pozor**.

<b>popis</b>	<p>Zajištění bezpečnosti osob pohybujících se v kolejišti při:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• šetření a odstraňování následků mimořádných událostí (MU) nebo mimořádností;</li> <li>• šetření pracovního úrazu;</li> <li>• při provádění mimořádné prohlídky vlaku na traťové koleji;</li> <li>• zjištění příčiny nemožnosti přestavení výhybky nebo výkolejky zaměstnancem dopravce;</li> <li>• zásahu Policie ČR.</li> </ul> <p>Požadavek integrovaného záchranného systému (IZS) na zpravování z důvodu pohybu osob blízkosti kolejiště nebo v kolejišti.</p> <p>Složkami IZS pro toto zpravování jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hasičský záchranný sbor ČR;</li> <li>• Hasičský záchranný sbor SŽ;</li> <li>• Jednotky požární ochrany (jednotky sborů dobrovolných hasičů obcí a podniků);</li> <li>• poskytovatelé zdravotnické záchranné služby;</li> <li>• Policie ČR.</li> </ul> <p>Informuje o bezpečnostní pomalé jízdě a o pomalé jízdě na žádost složek IZS.</p> <p>Nařizuje opakované dávání návěsti Pozor.</p>
<b>nutno sepsat pokyn</b>	57.10, 57.10a
<b>vylučuje pokyn</b>	57.10b
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 182 (2); 470 (10)

<b>57.10c</b>	Označí se křížkem, pokud se jedná o bezpečnostní pomalou jízdu.
---------------	---

## Rozkaz 58 – Omezení elektrického napájení trakčního vedení

58  Omezení elektrického napájení trakčního vedení

<b>význam</b>	Informuje o mimořádnostech na napájení trakčního vedení.
<b>vylučuje rozkaz</b>	3
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o omezení elektrického napájení trakčního vedení.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D1, SŽ D3, SŽ D4

### Pokyn 58.10

58.10  V dopravně ..... od km ..... do km ..... od trakční podpěry číslo .....  
(58.10.1 poloha) (58.10.2 km) (58.10.3 km) (58.10.4 trakční podpěra)  
 až po číslo ..... jedte se staženými sběrači:  
(58.10.5 trakční podpěra)

<b>popis</b>	Výluka napětí trakčního vedení v dopravně. Náhlá závada na trakčním vedení v dopravně. Nařizuje strojvedoucímu drážního vozidla závislé trakce jízdu se staženými sběrači v dopravně.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	58.10a nebo 58.10b nebo 58.10c nebo 58.10d
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 234 (2); 250 (3); 433 (3)

<b>58.10</b>	Označí se křížkem pro vymezení úseku pro jízdu se staženým sběračem.
<b>58.10.1 poloha</b>	Doplní se název dopravní, ve které je nutné dodržet jízdu se staženým sběračem.
<b>58.10.2 km</b> <b>58.10.3 km</b>	Doplní se kilometrické vymezení úseku, ve kterém strojvedoucí musí dodržet podmínky jízdy se staženým sběračem.
<b>58.10.4 trakční podpěra</b> <b>58.10.5 trakční podpěra</b>	Doplní se čísla trakčních podpěr jako vymezení úseku, ve kterém strojvedoucí musí dodržet podmínky jízdy se staženým sběračem.

**Pokyn 58.10a**58.10a  Při vjezdu do dopravní.

<b>popis</b>	Výluka napětí trakčního vedení. Náhlá závada na trakčním vedení. Nařizuje strojvedoucímu drážního vozidla závislé trakce jízdu se staženými sběrači při vjezdu do dopravní.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	58.10
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 234 (2); 433 (3)

<b>58.10a</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné informovat strojvedoucího o jízdě se staženým sběračem při vjezdu do dané dopravní.
---------------	---

**Pokyn 58.10b**58.10b  Při jízdě po lichých / sudých <sup>\*)</sup> kolejích.  
(58.10b.1 výběrové pole)

<b>popis</b>	Výluka napětí trakčního vedení. Náhlá závada na trakčním vedení. Nařizuje strojvedoucímu drážního vozidla závislé trakce jízdu se staženými sběrači při jízdě po stanovených kolejích.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	58.10
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 234 (2); 250 (3); 433 (3)

<b>58.10b</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné informovat strojvedoucího o jízdě se staženým sběračem při jízdě po lichých/sudých kolejích.
<b>58.10b.1 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.

**Pokyn 58.10c**

58.10c  Při jízdě po koleji číslo ..... a ..... a .....  
(58.10c.1 kolej) (58.10c.2 kolej) (58.10c.3 kolej)

<b>popis</b>	Výluka napětí trakčního vedení. Náhlá závada na trakčním vedení. Nařizuje strojvedoucímu drážního vozidla závislé trakce jízdu se staženými sběrači při jízdě po stanovených kolejích.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	58.10
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 234 (2); 250 (3); 433 (3)

<b>58.10c</b>	Označí se křížkem, pokud bude muset strojvedoucí dodržet podmínky jízdy se staženým sběračem při jízdě po určených kolejích.
<b>58.10c.1 kolej</b> - <b>58.10c.3 kolej</b>	Doplní se označení určené koleje. Pole 58.10c.2 a 58.10c.3 se vyplňují jen pokud pokyn platí pro více než jednu kolej v dané dopravně.

**Pokyn 58.10d**

58.10d  Při odjezdu z dopravní.

<b>popis</b>	Výluka napětí trakčního vedení. Náhlá závada na trakčním vedení. Nařizuje strojvedoucímu drážního vozidla závislé trakce jízdu se staženými sběrači při odjezdu z dopravní.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	58.10
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 250 (3); 433 (3)

<b>58.10d</b>	Označí se křížkem, pokud musí strojvedoucí dodržet podmínky jízdy se staženým sběračem při odjezdu z dopravní.
---------------	--

**Pokyn 58.20**

58.20  Mezi dopravnami ..... a ..... od km ..... do km .....  
(58.20.1 poloha) (58.20.2 poloha) (58.20.3 km) (58.20.4 km)  
 od trakční podpěry číslo ..... až po číslo ..... jedte se staženými sběrači při jízdě po koleji číslo .....  
(58.20.5 trakční podpěra) (58.20.6 trakční podpěra) (58.20.7 kolej)

<b>popis</b>	Výluka napětí trakčního vedení na širé trati. Náhlá závada na trakčním vedení na širé trati. Nařizuje strojvedoucímu drážního vozidla závislé trakce jízdu se staženými sběrači ve stanoveném úseku. Lze sepsat pouze mezi dvěma sousedními dopravnami.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 250 (3); 433 (3)

<b>58.20</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné zpravit strojvedoucího o jízdě se staženým sběračem při jízdě na širé trati.
<b>58.20.1 poloha</b> <b>58.20.2 poloha</b>	Doplní se název dopraven ohraničujících oblast, ve které je nařízena jízda se staženým sběračem.
<b>58.20.3 km</b> <b>58.20.4 km</b>	Doplní se kilometrické vymezení úseku, ve kterém strojvedoucí musí dodržet podmínky jízdy se staženým sběračem.
<b>58.20.5 trakční podpěra</b> <b>58.20.6 trakční podpěra</b>	Doplní se čísla trakčních podpěr jako vymezení úseku, ve kterém strojvedoucí musí dodržet podmínky jízdy se staženým sběračem.
<b>58.20.7 kolej</b>	Doplní se číslo traťové koleje, na které je nařízena jízda se staženým sběračem.

**Pokyn 58.30**

58.30  Výluková návěstidla pro elektrický provoz nejsou umístěna.

<b>popis</b>	Neumístění výlukových návěstidel pro elektrický provoz. Informuje o neumístění výlukových návěstidel pro elektrický provoz.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	58.10 nebo 58.20
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 234 (2); 250 (3); 433 (3)

<b>58.30</b>	Označí se křížkem, pokud návěstidla pro elektrický provoz nejsou umístěna.
--------------	--

**Pokyn 58.40**

58.40  Mezi dopravnami / V dopravně \*) ..... a ..... je trakční vedení napájeno sníženým výkonem.  
(58.40.1 výběrové pole) (58.40.2 poloha) (58.40.3 poloha)

<b>popis</b>	Příkaz elektrodispečera, požadujícího jízdu vozidel závislé trakce se sníženým výkonem. Nařizuje jízdu drážního vozidla závislé trakce omezeným výkonem. Lze sepsat mezi dvěma sousedními, nebo i více dopravnami.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 234 (2); 433 (3)

<b>58.40</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o tom, že trakční vedení je napájeno omezeným výkonem.
<b>58.40.1 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.
<b>58.40.2 poloha 58.40.3 poloha</b>	Doplní se název dopraven ohraničujících oblast, ve které je trakční vedení napájeno omezeným výkonem. Pole 58.40.3 se vyplňuje jen pokud pokyn platí mezi dopravnami (výběrové pole 58.40.1).

**Rozkaz 59 – Posun mezi dopravami (PMD) a posun za označnick**59  Posun mezi dopravami (PMD) a posun za označnick

<b>význam</b>	Informuje o podmínkách jízdy posunu za označnick a PMD.
<b>vylučuje rozkaz</b>	1, 3, 7, 51, 52, 53, 55, 56
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o podmínkách jízdy posunu za označnick a PMD.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D1, SŽ D3, SŽ D4

**Pokyn 59.11**59.11  Pojedete z dopravní / km <sup>\*)</sup> ..... do dopravní ..... po traťové koleji číslo .....  
(59.11.1 výběrové pole) (59.11.21 poloha / 59.11.22 km \*) (59.11.3 poloha) (59.11.4 kolej)

<b>popis</b>	Jízda z dopravní/kilometru na širé trati do sousední dopravní. Vymezuje úsek tratě, ve kterém je realizována jízda PMD.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	59.20
<b>vylučuje pokyn</b>	59.12, 59.12a, 59.13, 59.13a, 59.13b, 59.70, 59.80
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 259 (1); 267 (6)

<b>59.11</b>	Označí se křížkem při jízdě PMD z dopravní/km do dopravní.
<b>59.11.1 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.
<b>59.11.21 poloha 59.11.22 km</b>	Doplní se buď: <ul style="list-style-type: none"> <li>název dopravní (při jízdě PMD v úseku mezi dopravami – při odjezdu z dopravní), nebo</li> <li>km (při jízdě PMD z tratě do dopravní – při odjezdu z kilometru na širé trati).</li> </ul> Z výše uvedeného lze vybrat pouze jednu hodnotu. Nehodící se text se přeškrtně.
<b>59.11.3 poloha</b>	Doplní se název dopravní, kde bude jízda PMD ukončena.
<b>59.11.4 kolej</b>	Doplní se označení určené koleje.

**Pokyn 59.12**

59.12	<input type="checkbox"/>	Pojedete z dopravní / km *)	směrem k dopravně	po tražové koleji
		(59.12.1 výběrové pole)	(59.12.21 poloha / 59.12.22 km *)	(59.12.3 poloha)
		číslo	do km	
		(59.12.4 kolej)	(59.12.5 km)	

<b>popis</b>	Jízda z dopravní/kilometru na širé trati do kilometru na širé trati. Vymezuje úsek tratě, ve kterém je realizována jízda PMD.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	59.20
<b>vyklučuje pokyn</b>	59.11, 59.13, 59.13a, 59.13b
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 259 (1); 264 (2); 267 (6)

<b>59.12</b>	Označí se křížkem při jízdě PMD z dopravní/km do km.
<b>59.12.1 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.
<b>59.12.21 poloha 59.12.22 km</b>	Doplň se buď: <ul style="list-style-type: none"> <li>název dopravní (při jízdě PMD z dopravní – při odjezdu PMD z dopravní), nebo</li> <li>km (při jízdě PMD z tratě – při odjezdu PMD z kilometru na širé trati).</li> </ul> Z výše uvedeného lze vybrat pouze jednu hodnotu. Nehodící se text se přeškrtně.
<b>59.12.3 poloha</b>	Doplň se název dopravní, jejímž směrem bude jízda PMD prováděna.
<b>59.12.4 kolej</b>	Doplň se označení určené koleje.
<b>59.12.5 km</b>	Doplň se kilometrická poloha místa, kde musí být jízda PMD ukončena.

**Pokyn 59.12a**

59.12a  Následně **se vraťte zpět** do dopravní / km \*) .....  
(59.12.1 výběrové pole) (59.12a.21 poloha / 59.12a.22 km \*)

<b>popis</b>	Jízda z kilometru na širé trati zpět do dopravní/kilometru na širé trati. Vymezuje úsek tratě, ve kterém je realizována jízda PMD.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	59.12
<b>vylučuje pokyn</b>	59.11, 59.13, 59.13a, 59.13b
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 259 (1); 265 (4); 266 (3)

<b>59.12a</b>	Označí se křížkem, pokud bude strojvedoucímu PMD nařizována jízda zpět do dopravní nebo km na trati.
<b>59.12a.1 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.
<b>59.12a.21 poloha 59.12a.22 km</b>	Doplní se buď: <ul style="list-style-type: none"> <li>název dopravní (kde bude jízda PMD ukončena – při návratu PMD do dopravní), nebo</li> <li>km (pokud bude jízda PMD ukončena na trati – při návratu PMD do kilometru na širé trati).</li> </ul> Z výše uvedeného lze vybrat pouze jednu hodnotu. Nehodící se text se přeškrtně.

**Pokyn 59.13**

59.13  Pojedete z dopravní / km \*) ..... směrem k dopravně ..... po traťové koleji číslo .....  
(59.13.1 výběrové pole) (59.13.21 poloha / 59.13.22 km \*) (59.13.3 poloha) (59.13.4 kolej)  
do mezistaničního úseku **obsazeného uvázlým drážním vozidlem, nepřekročte rychlost 20 km/h.**

<b>popis</b>	Jízda z dopravní/kilometru na širé trati pro uvázlý vlak/PMD na širé trati. Vymezuje úsek tratě, ve kterém je realizována jízda pro uvázlý vlak/PMD.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	59.13a nebo 59.13b, 59.20
<b>vylučuje pokyn</b>	59.11, 59.12, 59.12a, 59.40
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 259 (1); 265 (4); 266 (3)

<b>59.13</b>	Označí se křížkem v případě, kdy PMD pojedí pro uvázlé drážní vozidlo.
<b>59.13.1 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.
<b>59.13.21 poloha 59.13.22 km</b>	Doplní se buď: <ul style="list-style-type: none"> <li>název dopravní (při jízdě PMD z dopravní – při odjezdu PMD z dopravní), nebo</li> <li>km (při jízdě PMD z tratě – při odjezdu PMD z kilometru na širé trati).</li> </ul> Z výše uvedeného lze vybrat pouze jednu hodnotu. Nehodící se text se přeškrtně.
<b>59.13.3 poloha</b>	Doplní se název dopravní, jejímž směrem bude jízda PMD prováděna.
<b>59.13.4 kolej</b>	Doplní se označení určené koleje.

**Pokyn 59.13a**

59.13a  Po spojení pokračujte jako vlak / PMD \*) číslo ..... dále do dopravny .....  
(59.13a.1 výběrové pole) (59.13a.2 identifikační číslo) (59.13a.3 poloha)

<b>popis</b>	Jízda pro uvázlý vlak/PMD na širé trati, který po spojení pokračuje dále do dopravny ve směru jízdy sjednávaného PMD. Vymezuje úsek tratě, ve kterém je po spojení realizována další jízda.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	59.13
<b>vylučuje pokyn</b>	59.11, 59.12, 59.12a, 59.13b
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 259 (1); 265 (4)

<b>59.13a</b>	Označí se křížkem, pokud PMD po spojení s uvázlým drážním vozidlem bude pokračovat do následující dopravny.
<b>59.13a.1 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.
<b>59.13a.2 identifikační číslo</b>	Doplní se číslo vlaku/PMD, pod kterým bude uskutečňována následující jízda.
<b>59.13a.3 poloha</b>	Doplní se název dopravny, kde bude jízda vlaku/PMD ukončena.

**Pokyn 59.13b**

59.13b  Po spojení **se vraťte zpět** jako vlak / PMD \*) číslo ..... do dopravny .....  
(59.13b.1 výběrové pole) (59.13b.2 identifikační číslo) (59.13b.3 poloha)

<b>popis</b>	Jízda pro uvázlý vlak/PMD na širé trati, který se po spojení vrací zpět do dopravny. Vymezuje úsek tratě, ve kterém je po spojení realizována další jízda.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	59.13
<b>vylučuje pokyn</b>	59.11, 59.12, 59.12a, 59.13a
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 259 (1); 264 (2); 265 (4); 266 (3)

<b>59.13b</b>	Označí se křížkem, pokud se PMD po spojení s uvázlým drážním vozidlem bude vracet do zadní dopravny.
<b>59.13b.1 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.
<b>59.13b.2 identifikační číslo</b>	Doplní se číslo vlaku vlaku/PMD, pod kterým se vlak/PMD bude vracet do zadní dopravny.
<b>59.13b.3 poloha</b>	Doplní se název dopravny, kde bude jízda vlaku/PMD ukončena.

**Pokyn 59.20**

59.20  Jízdu ukončete nejpozději v ..... hodin.  
(59.20.1 čas)

<b>popis</b>	Vymezuje čas, do kterého je nutno ukončit jízdu PMD.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	59.11 nebo 59.12 nebo 59.13
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 259 (1)

<b>59.20</b>	Označí se křížkem v případě, že bude nutné nařídit ukončení jízdy PMD časovým údajem.
<b>59.20.1 čas</b>	Doplň se časový údaj, kdy musí být PMD nejpozději ukončen.

**Pokyn 59.30**

59.30  Pro odjezd platí návštěi dovolující jízdu vlaku.

<b>popis</b>	Odjezd PMD na návštěi dovolující jízdu vlaku. Stanovuje platnost návštěi dovolujících jízdu vlaku při odjezdu PMD z dopravní.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	59.11 nebo 59.12 nebo 59.13, 59.20
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 257 (2); 259 (1); 265 (4)

<b>59.30</b>	Označí se křížkem, pokud odjezd PMD bude z dopravní dovolován návštěmi pro jízdu vlaku.
--------------	---

**Pokyn 59.40**

59.40  **Jedete za vlakem!**

<b>popis</b>	Informuje o jízdě PMD do mezistaničního úseku obsazeného vlakem jedoucím ve stejném směru, jako je realizována jízda PMD. Lze použít i pro posun za označnick, který je uskutečňován do mezistaničního úseku obsazeného vlakem jedoucím ve stejném směru, jako je realizován posun za označnick.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	59.11 nebo 59.12, 59.20
<b>vylučuje pokyn</b>	59.13
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 259 (1)

<b>59.40</b>	Označí se křížkem, pokud je jízda PMD uskutečňována za vlakem (tzn. stejným směrem jako prováděna jízda vlaku).
--------------	---

**Pokyn 59.50**

59.50  Návěstidlo ..... v km ..... pro vaši jízdu platí.  
(59.50.1 návěstidlo) (59.50.2 km)

<b>popis</b>	Mezistaniční úsek s oddílovým nebo krycím návěstidlem, návěstidlem dopravního Portál nebo oddílovou stop značkou. Informuje o platnosti výše uvedených návěstidel. Lze použít i pro posun za označnický, který je uskutečňován do mezistaničního úseku, ve kterém je nutno krycí návěstidlo pro jízdu posunu za označnický ponechat v platnosti.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	59.11 nebo 59.12 nebo 59.13, 59.20
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 259 (1); 264 (2); 265 (4); 266 (3); 267 (6)

<b>59.50</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné informovat strojvedoucího o platnosti návěstidel na trati.
<b>59.50.1 návěstidlo</b>	Doplní se označení příslušného návěstidla, které bude pro jízdu PMD platit.
<b>59.50.2 km</b>	Doplní se kilometrická poloha návěstidla, které bude pro jízdu PMD platit.

**Pokyn 59.60**

59.60  Jedte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK)  
v km ..... a ..... a ..... a .....  
(59.60.1 km) (59.60.2 km) (59.60.3 km) (59.60.4 km) (59.60.5 km)

<b>popis</b>	Porucha nebo vypnutí PZZ, případně VZPK. Jiný důvod, kvůli kterému je nutné zajistit podmínky jízdy se zvýšenou opatrností (např. vozidla nezaručujících součinnost s kolejovými úseky). Nařizuje strojvedoucímu PMD jízdu se zvýšenou opatrností přes určené přejezdy nebo centrální přechody vybavené VZPK. Lze použít i pro posun za označnický, pokud je nutno nařídít jízdu se zvýšenou opatrností přes určené přejezdy nebo centrální přechody vybavené VZPK.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	59.11 nebo 59.12 nebo 59.13, 59.20
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 259 (1); 264 (2); 265 (4); 266 (3); 267 (6)

<b>59.60</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu PMD nařídít jízdu se zvýšenou opatrností přes přejezd nebo centrální přechod vybavený VZPK.
<b>59.60.1 km</b> - <b>59.60.5 km</b>	Doplní se kilometrická poloha přejezdu (příp. centrálního přechodu vybaveného VZPK). Pole 59.60.2, 59.60.3, 59.60.4 a 59.60.5 se vyplňují jen pokud pokyn platí pro více než jeden přejezd nebo centrální přechod vybavený VZPK.

**Pokyn 59.70**

59.70  Při návratu jedte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK) v km ..... a ..... a ..... a ..... a .....  
(59.70.1 km) (59.70.2 km) (59.70.3 km) (59.70.4 km) (59.70.5 km)

<b>popis</b>	Porucha nebo vypnutí PZZ, případně VZPK. Manipulace nebo PMD v přibližovacích/vzdalovacích úsecích PZZ nebo VZPK. Jiný důvod, kvůli kterému je nutné zajistit podmínky jízdy se zvýšenou opatrností (např. vozidla nezaručujícího součinnost s kolejovými úseky). Nařizuje strojvedoucímu PMD při návratu zpět jízdu se zvýšenou opatrností přes určené přejezdy nebo centrální přechody vybavené VZPK.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	59.12 nebo 59.13, 59.20
<b>vylučuje pokyn</b>	59.11
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 259 (1); 264 (2); 265 (4); 266 (3)

<b>59.70</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu PMD nařít jízdu se zvýšenou opatrností přes přejezd nebo centrální přechod vybavený VZPK.
<b>59.70.1 km</b> - <b>59.70.5 km</b>	Doplní se kilometrická poloha přejezdu (příp. centrálního přechodu vybaveného VZPK). Pole 59.70.2, 59.70.3, 59.70.4 a 59.70.5 se vyplňují jen pokud pokyn platí pro více než jeden přejezd nebo centrální přechod vybavený VZPK.

**Pokyn 59.80**

59.80  Pokud před návratem nedojedete za km ..... , jedte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK) v km ..... a ..... a .....  
(59.80.1 km) (59.80.2 km) (59.80.3 km) (59.80.4 km)

<b>popis</b>	Zajištění bezpečnosti, pokud PMD nedojede za stanovený kilometr vzhledem k umístění přibližovacích/vzdalovacích úseků PZZ nebo VZPK. Nařizuje strojvedoucímu PMD při návratu zpět jízdu se zvýšenou opatrností přes určené přejezdy nebo centrální přechody vybavené VZPK, pokud PMD nedojelo za stanovený kilometr.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	59.12 nebo 59.13, 59.20
<b>vylučuje pokyn</b>	59.11
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 259 (1); 264 (2); 265 (4); 266 (3)

<b>59.80</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu PMD nařít jízdu se zvýšenou opatrností přes přejezd nebo centrální přechod vybavený VZPK.
<b>59.80.1 km</b>	Doplní se kilometrická poloha místa pro ovládání PZZ podle ZDD.
<b>59.80.2 km</b> - <b>59.80.4 km</b>	Doplní se kilometrická poloha přejezdu (příp. centrálního přechodu vybaveného VZPK). Pole 59.80.3, 59.80.4 se vyplňují jen pokud pokyn platí pro více než jeden přejezd nebo centrální přechod vybavený VZPK.

**Pokyn 59.90**

59.90  Souhlas k vjezdu do dopravní ..... si vyžádejte telekomunikačním zařízením od vjezdového návěstidla.  
(59.90.1 poloha)

<b>popis</b>	Vjezd PMD do dopravní nelze dovolit návěstí hlavního návěstidla. Manipulace PMD na širé trati, přibližovací úsek na návěstidle závislého PZZ/ VZPK se nachází v místě manipulace nebo pobytu PMD. Nařizuje vyžádání souhlasu k vjezdu PMD do dopravní u vjezdového návěstidla telekomunikačním zařízením.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	59.11 nebo 59.12 nebo 59.13, 59.20
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 259 (1); 264 (2); 265 (4); 266 (3); 267 (6)

<b>59.90</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o způsobu vyjádření souhlasu k vjezdu do dopravní.
<b>59.90.1 poloha</b>	Doplní se název dopravní, u které si strojvedoucí vyžádá souhlas k vjezdu telekomunikačním zařízením od vjezdového návěstidla.

**Rozkaz 81 – Příkaz strojvedoucímu – výluky**

81  Jízda na/z vyloučené koleje

<b>význam</b>	Informuje strojvedoucího o skutečnostech vztahujících se k jízdě drážního vozidla (skupině drážních vozidel) na/z vyloučené koleje.
<b>vylučuje rozkaz</b>	-
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem v případě, že je nutné strojvedoucího informovat o podmínkách jízdy na/z vyloučené koleje.
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D1, SŽ D3 a SŽ D4 (vyloučená koleje)

**Pokyn 81.10**

81.10  V dopravně / Z dopravní / Z km \*) ..... pojedete směrem  
(81.10.1 výběrové pole) (81.10.21 poloha / 81.10.22 km \*)  
 k ..... na vyloučenou staniční / traťovou \*) kolej číslo .....  
(81.10.3 poloha) (81.10.4 výběrové pole) (81.10.5 kolej)  
 do km .....  
(81.10.6 km)

<b>popis</b>	Jízda drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) na vyloučenou kolej. Vymezuje úsek, ve kterém je realizována jízda drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) na vyloučenou kolej.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	81.20
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 443 (1) – (7)

<b>81.10</b>	Označí se křížkem, pokud se jízda drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) bude uskutečňovat na vyloučenou kolej v dopravně / z dopravní / z km do určeného km na vyloučené koleji.
<b>81.10.1 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.
<b>81.10.21 poloha</b> <b>81.10.22 km</b>	Doplní se název dopravní nebo kilometrická poloha, ve/ze které bude drážní vozidlo (skupina drážních vozidel) na vyloučenou kolej odjíždět.
<b>81.10.3 poloha</b>	Doplní se název dopravní, jejíž směrem bude jízda drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) uskutečňována.
<b>81.10.4 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.
<b>81.10.5 kolej</b>	Doplní se označení určené koleje.
<b>81.10.6 km</b>	Doplní se kilometrická poloha místa, pokud má být jízda drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) ukončena na vyloučené koleji.

**Pokyn 81.20**

81.20  Nejvyšší dovolená rychlost ..... km/h.  
(81.20.1 km/h)

<b>popis</b>	Stanovuje nejvyšší dovolenou rychlost drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) se zřetelem na případná trvalá nebo přechodná omezení rychlosti.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	81.10
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 443 (1) – (7)

<b>81.20</b>	Označí se křížkem pro stanovení rychlosti drážního vozidla (skupiny drážních vozidel).
<b>81.20.1 km/h</b>	Doplní se nejvyšší dovolená rychlost drážního vozidla (skupiny drážních vozidel).

**Pokyn 81.30**

81.30  Před vámi pojedje drážní vozidlo P ..... , které zastaví v km .....  
(81.30.1 identifikační číslo) (81.30.2 km)

<b>popis</b>	Informuje o jízdě jiného drážního vozidla (skupiny drážních vozidel), které odjelo na vyloučenou kolej před drážním vozidlem (skupinou drážních vozidel), pro které je rozkaz Ps – výluky sepisován.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	81.10, 81.20
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 443 (1) – (7)

<b>81.30</b>	Označí se křížkem, pokud se na vyloučené koleji bude pohybovat více drážních vozidel.
<b>81.30.1 identifikační číslo</b>	Doplní se označení drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) (např. P1) jedoucího na vyloučenou kolej před zpravovaným drážním vozidlem (skupinou drážních vozidel).
<b>81.30.2 km</b>	Doplní se kilometrická poloha místa drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) jedoucího na vyloučenou kolej před zpravovaným drážním vozidlem (skupinou drážních vozidel).

**Pokyn 81.40**

81.40	<input type="checkbox"/>	Za vámi pojede drážní vozidlo P ....., které zastaví v km .....
		(81.40.1 identifikační číslo) (81.40.2 km)

<b>popis</b>	Informuje o jízdě jiného drážního vozidla (skupiny drážních vozidel), které bude odjíždět na vyloučenou kolej za drážním vozidlem (skupinou drážních vozidel), pro které je rozkaz Ps – výluky sepisován.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	81.10, 81.20
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 443 (1) – (7)

<b>81.40</b>	Označí se křížkem, pokud se na vyloučené koleji bude pohybovat více drážních vozidel.
<b>81.40.1 identifikační číslo</b>	Doplní se označení drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) (např. P2) jedoucího na vyloučenou kolej za zpravovaným drážním vozidlem (skupinou drážních vozidel).
<b>81.40.2 km</b>	Doplní se kilometrická poloha místa drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) jedoucího na vyloučenou kolej za zpravovaným drážním vozidlem.

**Pokyn 81.50**

81.50	<input type="checkbox"/>	Proti vám pojede drážní vozidlo P ....., které zastaví v km .....
		(81.50.1 identifikační číslo) (81.50.2 km)

<b>popis</b>	Informuje o jízdě jiného drážního vozidla (skupině drážních vozidel), které pojede na vyloučenou kolej proti drážnímu vozidlu (skupině drážních vozidel), pro které je rozkaz Ps – výluky sepisován.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	81.10, 81.20
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 443 (1) – (7)

<b>81.50</b>	Označí se křížkem, pokud se na vyloučené koleji bude pohybovat více drážních vozidel.
<b>81.50.1 identifikační číslo</b>	Doplní se označení drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) (např. P101) jedoucího na vyloučenou kolej proti zpravovanému drážnímu vozidlu (skupině drážních vozidel).
<b>81.50.2 km</b>	Doplní se kilometrická poloha místa drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) jedoucího na vyloučenou kolej proti zpravovanému drážnímu vozidlu (skupině drážních vozidel).

**Pokyn 81.60**

81.60  Jedte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK) v km ..... a ..... a .....  
 (81.60.1 km) (81.60.2 km) (81.60.3 km)  
 a ..... a ..... a ..... a ..... a .....  
 (81.60.4 km) (81.60.5 km) (81.60.6 km) (81.60.7 km) (81.60.8 km)

<b>popis</b>	Nutnost jízdy se zvýšenou opatrností přes uvedené přejezdy (příp. centrální přechody vybavené VZPK) při jízdě po vyloučené koleji. Nařizuje jízdu se zvýšenou opatrností přes určené přejezdy nebo centrální přechody vybavené VZPK při jízdě vozidla na/po/z vyloučené koleje.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 443 (1) – (7)

<b>81.60</b>	Označí se křížkem, pokud bude nutné strojvedoucímu drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) při jízdě na/po/z vyloučené koleji nařídít jízdu se zvýšenou opatrností přes přejezdy (příp. centrální přechody vybavené VZPK).
<b>81.60.1 km</b> - <b>81.60.8 km</b>	Doplní se kilometrická poloha přejezdu (příp. centrálního přechodu vybaveného VZPK). Pole 81.60.2, 81.60.3, 81.60.4, 81.60.5, 81.60.6, 81.60.7 a 81.60.8 se vyplňují jen pokud pokyn platí pro více než jeden přejezd nebo centrální přechod vybavený VZPK.

**Pokyn 81.70**

81.70  Od km ..... do km ..... pomalá jízda ..... km/h.  
 (81.70.1 km) (81.70.2 km) (81.70.3 km/h)

<b>popis</b>	Nutnost snížení rychlosti drážního vozidla na daném úseku vyloučené koleje. Nařizuje na úseku vyloučené koleje jízdu sníženou rychlostí.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 443 (1) – (7)

<b>81.70</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o pomalé jízdě. Strojvedoucí je zpravován o pomalé jízdě i v případě, že strojvedoucí je zpravován o jízdě na vyloučenou traťovou kolej a z vyloučené traťové koleje jedním písemným rozkazem.
<b>81.70.1 km</b> <b>81.70.2 km</b>	Doplní se kilometrické vymezení úseku, ve které je jízda sníženou rychlostí nařízena.
<b>81.70.3 km/h</b>	Doplní se rychlost, která ve vymezeném úseku nesmí být překročena.

**Pokyn 81.80**

81.80	<input type="checkbox"/>	Od km	.....	do km	.....	pomalá jízda	.....	km/h.
			(81.80.1 km)		(81.80.2 km)		(81.80.3 km/h)	

<b>popis</b>	Nutnost snížení rychlosti drážního vozidla na daném úseku vyloučené koleje. Nařizuje na úseku vyloučené koleje jízdu sníženou rychlostí.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	-
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 443 (1) – (7)

<b>81.80</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o pomalé jízdě. Strojvedoucí je zpravován o pomalé jízdě i v případě, že strojvedoucí je zpravován o jízdě na vyloučenou traťovou kolej a z vyloučené traťové koleje jedním písemným rozkazem.  V případě, že pomalých jízd v mezistaničním úseku je více než řádků v pokynech 81.70 a 81.80, použije ZPŘS pro zpravení strojvedoucího o pomalých jízdách rozkaz 90 Jiné pokyny.
<b>81.80.1 km</b> <b>81.80.2 km</b>	Doplní se kilometrské vymezení úseku, ve které je jízda sníženou rychlostí nařízena.
<b>81.80.3 km/h</b>	Doplní se rychlost, která ve vymezeném úseku nesmí být překročena.

**Pokyn 81.90**

81.90	<input type="checkbox"/>	Jízdu z vyloučené koleje ukončete v dopravně / km <sup>*</sup> )	.....	v	.....	hodin.
		(81.90.1 výběrové pole) (81.90.21 poloha / 81.90.22 km *) )			(81.90.3 čas)	

<b>popis</b>	Jízda drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) z vyloučené koleje nebo ukončení jízdy na vyloučené koleji.  Stanovuje: <ul style="list-style-type: none"> <li>dopravnu, ve které je nutno ukončit jízdu drážního vozidla z vyloučené koleje;</li> <li>kilometrskou polohu, ve které je nutno ukončit jízdu drážního vozidla na vyloučené koleji.</li> </ul> Vymezuje čas, do kterého je nutno ukončit jízdu drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) z vyloučené koleje.
<b>nutno sepsat pokyn</b>	81.10, 81.20
<b>vylučuje pokyn</b>	-
<b>související předpis</b>	SŽ D1 – 443 (1) – (7)

<b>81.90</b>	Označí se křížkem, pokud bude nutné strojvedoucího informovat o podmínkách jízdy z vyloučené koleje.
<b>81.90.1 výběrové pole</b>	Nehodící se text se přeškrtně.
<b>81.90.2 poloha</b>	Doplní se název dopravní, do které se drážní vozidlo (skupina drážních vozidel) bude z vyloučené koleje vracet.
<b>81.90.3 čas</b>	Doplní se časový údaj, kdy musí být jízda z vyloučené koleje nejpozději ukončena.

**Rozkaz 90 – Jiné pokyny**

<b>90</b> <input type="checkbox"/> <b>Jiné pokyny</b>

(90.10 volný text)

<b>význam</b>	Informuje o skutečnostech, pro které nelze, příp. není účelné použít pokyny 1 až 81.
<b>vylučuje rozkaz</b>	-
<b>vyplnění rozkazu</b>	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o dalších podmínkách pro jízdu drážního vozidla (skupiny drážních vozidel a žádný z rozkazů (pokynů) v písemných rozkazech je neobsahuje, příp. jsou nedostačující).
<b>použití na tratích řízených podle předpisu</b>	SŽ D1, SŽ D3 a SŽ D4

<b>90.10 volný text</b>	Doplní se text, který není uvedený v ostatních rozkazech (pokynech).
-------------------------	--



## článek 37

## Evropský rozkaz 2 - Povolení pokračovat po nedovoleném projetí (Trip)

<input type="text"/> <b>A</b> Číslo vlaku   Číslo posunového dílu	<input type="text"/> <b>B</b> Datum
<input type="text"/> <b>C</b> Poloha vlaku   Poloha posunového dílu	<input type="text"/> <b>D</b> Stanoviště vydávajícího
<input type="checkbox"/> <b>Evropský rozkaz 2 – Povolení pokračovat po nedovoleném projetí (Trip)</b> <b>2</b>	
<input type="checkbox"/> <b>Jestliže neobdržíte oprávnění k jízdě (MA), pokračujte v módu SR</b> <b>2.10</b> (nebo) <input type="checkbox"/> <b>Pokračujte v módu SH</b> <b>2.11</b>	
<input type="checkbox"/> <b>Jste zproštěn(a) jízdy podle rozhledových poměrů</b> <b>x.25</b>	
<input type="checkbox"/> <b>Nastavte rychlost v módu SR na</b> <input type="text"/> <b>x.31.1 km/h</b> <b>x.30</b>	
<input type="checkbox"/> <b>Nastavte vzdálenost v módu SR na</b> <input type="text"/> <b>x.36 metrů</b> <b>x.35</b>	
<input type="checkbox"/> <b>Nepřekročte rychlost</b> <input type="text"/> <b>mezi v</b> <input type="text"/> <b>a</b> <input type="text"/> <b>x.41</b> <b>x.42.1 km/h</b> <b>x.43 poloha</b> <b>x.44 poloha</b> na <input type="text"/> <b>a</b> <input type="text"/> <b>x.45.1 kolej   x.45.2 trať</b> <b>x.46.1 kolej   x.46.2 trať</b> od <input type="text"/> <b>do</b> <input type="text"/> <b>x.47.1 km   x.47.2 návěstidlo</b> <b>x.48.1 km   x.48.2 návěstidlo</b>	
<input type="checkbox"/> <b>Zkontrolujte trať z následujícího důvodu</b> <input type="text"/> <b>a</b> <input type="text"/> <b>x.90</b> <b>x.91 [volný text]</b> <b>x.92 [volný text]</b>	
<input type="checkbox"/> <b>Další pokyny</b> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <b>x.96 [volný text]</b>	
<input type="text"/> <b>V</b> Identifikace strojvedoucího	<input type="text"/> <b>W</b> Identifikace vydávajícího
<input type="text"/> <b>Y</b> Čas	<input type="text"/> <b>Z</b> Číslo rozkazu
Pokyny pro uživatele: Platný pokyn/instrukci označte křížkem takto: <input checked="" type="checkbox"/> <b>X</b> <b>V případě více možností přeškrtněte neplatný text takto:</b> <input type="text"/> <b>U platných polí vyplňte informace na vytečkované řádky</b> <b>x.47.1 km   x.48.2 návěstidlo</b>	

obrázek 19

### článek 38 Evropský rozkaz 3 – Povinnost zůstat stát

<input type="text"/> <b>A</b> Číslo vlaku   Číslo posunového dílu	<input type="text"/> <b>B</b> Datum
<input type="text"/> <b>C</b> Poloha vlaku   Poloha posunového dílu	<input type="text"/> <b>D</b> Stanoviště vydávajícího
<input type="checkbox"/> <b>Evropský rozkaz 3 – Povinnost zůstat stát</b> 3	
<input type="checkbox"/> <b>Zůstaňte stát ve stávající poloze</b> 3.10	
<input type="checkbox"/> <b>Ukončete misi (EOM)</b> 3.15	
<input type="checkbox"/> <b>Odstraňte veškerá oprávnění k jízdě (MA)</b> 3.20	
<input type="checkbox"/> <b>Další pokyny</b> x.95	<div style="border: 1px solid black; min-height: 150px; border-bottom: none;"> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 5px;">x.96 [volný text]</p>
<input type="text"/> <b>V</b> Identifikace strojevedoucího	<input type="text"/> <b>W</b> Identifikace vydávajícího
<input type="text"/> <b>Y</b> Čas	<input type="text"/> <b>Z</b> Číslo rozkazu
<b>Pokyny pro uživatele:</b> Platný pokyn/instrukci označte křížkem takto:	<input checked="" type="checkbox"/> V případě více možností přeškrtněte neplatný text takto:
<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;"> <input type="text"/> </div> U platných polí vyplňte informace na vytečkované řádky x.47.1 km   x.47.2 návěstidlo	

obrázek 20

### článek 39 Evropský rozkaz 4 – Odvolání rozkazu

<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/> <b>A</b> Číslo vlaku   Číslo posunového dílu	<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/> <b>B</b> Datum
<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/> <b>C</b> Poloha vlaku   Poloha posunového dílu	<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/> <b>D</b> Stanoviště vydávajícího
<input type="checkbox"/> <b>Evropský rozkaz 4 – Odvolání rozkazu</b> <b>4</b>	
<input type="checkbox"/> <b>Rozkaz</b> <b>4.10</b>	<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/> <b>je odvolán</b> <div style="text-align: center; font-size: small;">4.11 Unikátní identifikace</div>
<input type="checkbox"/> <b>Další</b> <b>x.95</b> <b>pokyny</b>	<div style="border: 1px solid black; height: 150px; margin-top: 5px;"> <p style="font-size: x-small; margin-top: 10px; text-align: center;">x.96 [volný text]</p> </div>
<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/> <b>V</b> Identifikace strojvedoucího	<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/> <b>W</b> Identifikace vydávajícího
<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/> <b>Y</b> Čas	<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/> <b>Z</b> Číslo rozkazu
<div style="font-size: x-small;"> <b>Pokyny pro uživatele:</b>            Platný pokyn/instrukci označte křížkem takto:         </div>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>X</b> V případě více možností přeškrtněte neplatný text takto:	<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/> <small style="font-size: x-small;">U platných polí vyplňte informace na vytečkované řádky</small> <div style="font-size: x-small; text-align: center;">x.47.1 km   x.47.2 návěstědlo</div>

obrázek 21

## článek 40 Evropský rozkaz 5 – Povinnost jet s omezením rychlosti

<b>A</b> Číslo vlaku   Číslo posunového dílu	<b>B</b> Datum																																										
<b>C</b> Poloha vlaku   Poloha posunového dílu	<b>D</b> Stanoviště vydávajícího																																										
<input type="checkbox"/> <b>Evropský rozkaz 5 – Povinnost jet s omezením rychlosti</b> <b>5</b>																																											
<table style="width: 100%; border: 1px solid black;"> <tr> <td style="width: 15%; border: 1px solid black;"><input type="checkbox"/> <b>x.41</b></td> <td style="width: 15%; border: 1px solid black;"><b>Nepřekročte rychlost</b></td> <td style="width: 10%; border: 1px solid black;"></td> <td style="width: 10%; border: 1px solid black;">mezi   v</td> <td style="width: 20%; border: 1px solid black;"></td> <td style="width: 10%; border: 1px solid black;">a</td> <td style="width: 20%; border: 1px solid black;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center; font-size: small;">x.42.1 km/h</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center; font-size: small;">x.43 poloha</td> <td></td> <td style="text-align: center; font-size: small;">x.44 poloha</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">na</td> <td style="border: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: center;">a</td> <td style="border: 1px solid black;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">od</td> <td style="border: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: center;">do</td> <td style="border: 1px solid black;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center; font-size: small;">x.45.1 kolej   x.45.2 trať</td> <td></td> <td style="text-align: center; font-size: small;">x.46.1 kolej   x.46.2 trať</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center; font-size: small;">x.47.1 km   x.47.2 návěstidlo</td> <td></td> <td style="text-align: center; font-size: small;">x.48.1 km   x.48.2 návěstidlo</td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> <b>x.41</b>	<b>Nepřekročte rychlost</b>		mezi   v		a			x.42.1 km/h			x.43 poloha		x.44 poloha				na		a					od		do						x.45.1 kolej   x.45.2 trať		x.46.1 kolej   x.46.2 trať					x.47.1 km   x.47.2 návěstidlo		x.48.1 km   x.48.2 návěstidlo
<input type="checkbox"/> <b>x.41</b>	<b>Nepřekročte rychlost</b>		mezi   v		a																																						
	x.42.1 km/h			x.43 poloha		x.44 poloha																																					
			na		a																																						
			od		do																																						
				x.45.1 kolej   x.45.2 trať		x.46.1 kolej   x.46.2 trať																																					
				x.47.1 km   x.47.2 návěstidlo		x.48.1 km   x.48.2 návěstidlo																																					
<p style="text-align: center;"><b>Omezení rychlosti jízdy je označeno návěstidly</b></p> <input type="checkbox"/> <b>Ano</b> <b>5.67</b> <small>(nebo)</small> <input type="checkbox"/> <b>Ne</b> <b>5.68</b>																																											
<table style="width: 100%; border: 1px solid black;"> <tr> <td style="width: 15%; border: 1px solid black;"><input type="checkbox"/> <b>x.90</b></td> <td style="width: 45%; border: 1px solid black;"><b>Zkontrolujte trať z následujícího důvodu</b></td> <td style="width: 20%; border: 1px solid black;"></td> <td style="width: 20%; border: 1px solid black;">a nahláste zjištění na/do</td> <td style="width: 20%; border: 1px solid black;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="border: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: center; font-size: small;">x.91 [volný text]</td> <td></td> <td style="text-align: center; font-size: small;">x.92 [volný text]</td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> <b>x.90</b>	<b>Zkontrolujte trať z následujícího důvodu</b>		a nahláste zjištění na/do				x.91 [volný text]		x.92 [volný text]																																
<input type="checkbox"/> <b>x.90</b>	<b>Zkontrolujte trať z následujícího důvodu</b>		a nahláste zjištění na/do																																								
		x.91 [volný text]		x.92 [volný text]																																							
<table style="width: 100%; border: 1px solid black;"> <tr> <td style="width: 15%; border: 1px solid black;"><input type="checkbox"/> <b>x.95</b></td> <td style="width: 15%; border: 1px solid black;"><b>Další pokyny</b></td> <td style="width: 70%; border: 1px solid black;"> <div style="border: 1px dashed black; height: 150px; padding: 5px;"></div> </td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center; font-size: small;">x.96 [volný text]</td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> <b>x.95</b>	<b>Další pokyny</b>	<div style="border: 1px dashed black; height: 150px; padding: 5px;"></div>			x.96 [volný text]																																				
<input type="checkbox"/> <b>x.95</b>	<b>Další pokyny</b>	<div style="border: 1px dashed black; height: 150px; padding: 5px;"></div>																																									
		x.96 [volný text]																																									
<b>V</b> Identifikace strojvedoucího	<b>W</b> Identifikace vydávajícího																																										
<b>Y</b> Čas	<b>Z</b> Číslo rozkazu																																										
<table style="width: 100%; border: 1px solid black;"> <tr> <td style="width: 30%; border: 1px solid black;"></td> <td style="width: 30%; border: 1px solid black;"></td> <td style="width: 40%; border: 1px solid black;"></td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;"><b>Pokyny pro uživatele:</b> Platný pokyn/instrukci označte křížkem takto:</td> <td style="font-size: x-small;"><input checked="" type="checkbox"/> V případě více možností přeškrtněte neplatný text takto:</td> <td style="font-size: x-small;">U platných polí vyplňte informace na vytečkované řádky</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center; font-size: x-small;">x.47.1 km   x.47.2 návěstidlo</td> <td></td> </tr> </table>					<b>Pokyny pro uživatele:</b> Platný pokyn/instrukci označte křížkem takto:	<input checked="" type="checkbox"/> V případě více možností přeškrtněte neplatný text takto:	U platných polí vyplňte informace na vytečkované řádky		x.47.1 km   x.47.2 návěstidlo																																		
<b>Pokyny pro uživatele:</b> Platný pokyn/instrukci označte křížkem takto:	<input checked="" type="checkbox"/> V případě více možností přeškrtněte neplatný text takto:	U platných polí vyplňte informace na vytečkované řádky																																									
	x.47.1 km   x.47.2 návěstidlo																																										

obrázek 22

## článek 41 Evropský rozkaz 6 – Povinnost jet podle rozhledových poměrů

<b>A</b> Číslo vlaku   Číslo posunového dílu	<b>B</b> Datum
<b>C</b> Poloha vlaku   Poloha posunového dílu	<b>D</b> Stanoviště vydávajícího

**Evropský rozkaz 6 – Povinnost jet podle rozhledových poměrů**  
6

<input type="checkbox"/>	Jedte podle rozhledových poměrů
<b>6.40</b>	
<input type="checkbox"/>	Nepřekročte rychlost <input style="width: 50px;" type="text"/> mezi   v <input style="width: 150px;" type="text"/> a <input style="width: 150px;" type="text"/>
<b>x.41</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> <p>x.42.1 km/h</p> <p>na <input style="width: 150px;" type="text"/></p> <p>od <input style="width: 150px;" type="text"/></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>x.43 poloha</p> <p>x.45.1 kolej   x.45.2 trať</p> <p>x.47.1 km   x.47.2 návěstidlo</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>x.44 poloha</p> <p>x.46.1 kolej   x.46.2 trať</p> <p>x.48.1 km   x.48.2 návěstidlo</p> </div> </div>

<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte trať z následujícího důvodu	<input style="width: 100%;" type="text"/>
<b>x.90</b>		a nahlase zjištění na/do <input style="width: 100%;" type="text"/>
	<b>x.91</b> [volný text]	<b>x.92</b> [volný text]

<input type="checkbox"/>	Další pokyny
<b>x.95</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; min-height: 150px;"> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> </div>
	<b>x.96</b> [volný text]

<b>V</b> Identifikace strojvedoucího	<b>W</b> Identifikace vydávajícího
<b>Y</b> Čas	<b>Z</b> Číslo rozkazu

**Pokyny pro uživatele:**  
Platný pokyn/instrukci označte  
křížkem takto:

V případě více možností přeškrtněte  
neplatný text takto:

U platných polí vyplňte informace na  
vytečkované řádky

x.47.1 km | x.47.2 návěstidlo

obrázek 23

## článek 42 Evropský rozkaz 7 – Povolení zahájit jízdu po přípravě k jízdě

<input type="text"/> <b>A</b> Číslo vlaku   Číslo posunového dílu	<input type="text"/> <b>B</b> Datum
<input type="text"/> <b>C</b> Poloha vlaku   Poloha posunového dílu	<input type="text"/> <b>D</b> Stanoviště vydávajícího
<input type="checkbox"/> <b>Evropský rozkaz 7 – Povolení zahájit jízdu po přípravě k jízdě</b> 7	
<input type="checkbox"/> Máte povolení zahájit jízdu v módu SR 7.10	
<input type="checkbox"/> Máte povolení zahájit jízdu v módu SH 7.11	
ve směru k <input type="text"/> <div style="text-align: right; font-size: small;">7.12.1 poloha   7.12.2 návěstidlo</div>	
<input type="checkbox"/> Máte povolení projet konec oprávnění k jízdě (EOA) v u <input type="text"/> a v u <input type="text"/> <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> <span>7.21 návěstidlo</span> <span>7.22 návěstidlo</span> </div>	
<input type="checkbox"/> Je zakázáno použít potlačení (override) 7.23	
<input type="checkbox"/> Jste zproštěn(a) jízdy podle rozhledových poměrů x.25	
<input type="checkbox"/> Nastavte rychlost v módu SR na <input type="text"/> x.30 <span style="margin-left: 100px;">x.31.1 km/h</span>	
<input type="checkbox"/> Nastavte vzdálenost v módu SR na <input type="text"/> x.35 <span style="margin-left: 100px;">x.36 metrů</span>	
<input type="checkbox"/> Nepřekročte rychlost <input type="text"/> mezi   v <input type="text"/> a <input type="text"/> <div style="display: flex; justify-content: space-between; font-size: small;"> <span>x.42.1 km/h</span> <span>x.43 poloha</span> <span>x.44 poloha</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; font-size: small;"> <span>na <input type="text"/></span> <span>a <input type="text"/></span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; font-size: small;"> <span>x.45.1 kolej   x.45.2 trať</span> <span>x.46.1 kolej   x.46.2 trať</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; font-size: small;"> <span>od <input type="text"/></span> <span>do <input type="text"/></span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; font-size: small;"> <span>x.47.1 km   x.47.2 návěstidlo</span> <span>x.48.1 km   x.48.2 návěstidlo</span> </div>	
<input type="checkbox"/> Zkontrolujte trať z následujícího důvodu <input type="text"/> a nahláste zjištění na/do <input type="text"/> <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> <span>x.91 [volný text]</span> <span>x.92 [volný text]</span> </div>	
<input type="checkbox"/> Další pokyny <input type="text"/> <div style="text-align: right; font-size: small;">x.96 [volný text]</div>	
<input type="text"/> <b>V</b> Identifikace strojvedoucího	<input type="text"/> <b>W</b> Identifikace vydávajícího
<input type="text"/> <b>Y</b> Čas	<input type="text"/> <b>Z</b> Číslo rozkazu

**Pokyny pro uživatele:**  
 Platný pokyn/instrukci označte křížkem takto:

V případě více možností přeškrtněte neplatný text takto:

x.47.1 km | x.47.2 návěstidlo

U platných polí vyplňte informace na vytečkované řádky

obrázek 24

### článek 43

## Evropský rozkaz 8 – Povolení k jízdě přes úrovnový přejezd (přejezdy) v poruše

<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <b>A</b> Číslo vlaku   Číslo posunového dílu	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <b>B</b> Datum
<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <b>C</b> Poloha vlaku   Poloha posunového dílu	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <b>D</b> Stanoviště vydávajícího
<input type="checkbox"/> <b>Evropský rozkaz 8 – Povolení k jízdě přes úrovnový přejezd (přejezdy) v 8 poruše</b>	
<input type="checkbox"/> <b>8.40 Úrovnový přejezd (přejezdy) v poruše</b>	
<input type="checkbox"/> <b>x.41 Nepřekročte rychlost</b>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> mezi   v <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> a <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <small>x.42.1 km/h</small> <span style="margin-left: 100px;"><small>x.43 poloha</small></span> <span style="margin-left: 100px;"><small>x.44 poloha</small></span> na <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> a <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <small>x.45.1 kolej   x.45.2 trať</small> <span style="margin-left: 100px;"><small>x.46.1 kolej   x.46.2 trať</small></span> od <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> do <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <small>x.47.1 km   x.47.2 návěstidlo</small> <span style="margin-left: 100px;"><small>x.48.1 km   x.48.2 návěstidlo</small></span>
<input type="checkbox"/> <b>8.50 Úrovnový přejezd (přejezdy) v poruše</b>	
v <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> a <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> a <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> a <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <small>8.51.1 km</small> <span style="margin-left: 100px;"><small>8.52.1 km</small></span> <span style="margin-left: 100px;"><small>8.53.1 km</small></span> <span style="margin-left: 100px;"><small>8.54.1 km</small></span> a <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> a <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> a <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> a <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> a <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <small>8.55.1 km</small> <span style="margin-left: 100px;"><small>8.56.1 km</small></span> <span style="margin-left: 100px;"><small>8.57.1 km</small></span> <span style="margin-left: 100px;"><small>8.58.1 km</small></span> <span style="margin-left: 100px;"><small>8.59.1 km</small></span>	
<input type="checkbox"/> <b>8.60 Při jízdě k úrovnovému přejezdu (přejezdům) nepřekročte rychlost</b> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <small>8.61.1 km/h</small>	
<input type="checkbox"/> <b>8.65 Zastavte před úrovnovým přejezdem (přejezdy)</b>	
<input type="checkbox"/> <b>8.70 Zkontrolujte úrovnový přejezd (přejezdy)</b>	
<input type="checkbox"/> <b>8.75 Aktivujte přejezdové zabezpečovací zařízení manuálně</b>	
<input type="checkbox"/> <b>8.80 Aktivujte zvukové výstražné zařízení</b>	
<input type="checkbox"/> <b>8.85 Máte povolení k jízdě přes úrovnový přejezd (přejezdy) v poruše</b>	
<input type="checkbox"/> <b>x.95 Další pokyny</b>	<input style="width: 100%; height: 40px;" type="text"/> <b>x.96 [volný text]</b>
<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <b>V</b> Identifikace strojevedoucího	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <b>W</b> Identifikace vydávajícího
<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <b>Y</b> Čas	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <b>Z</b> Číslo rozkazu
<small><b>Pokyny pro uživatele:</b>          Platný pokyn/instrukci označte křížkem takto: <input checked="" type="checkbox"/> V případě více možností přeškrtněte neplatný text takto: <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> U platných polí vyplňte informace na vytečkované řádky</small>	

obrázek 25

## článek 44

### Evropský rozkaz 9 – Povinnost jet s omezením elektrického napájení

<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <b>A</b> Číslo vlaku   Číslo posunového dílu	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <b>B</b> Datum															
<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <b>C</b> Poloha vlaku   Poloha posunového dílu	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <b>D</b> Stanoviště vydávajícího															
<input type="checkbox"/> <b>Evropský rozkaz 9 – Povinnost jet s omezením elektrického napájení</b> <b>9</b>																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; padding: 5px;"><input type="checkbox"/> <b>Omezení elektrického napájení</b> <b>9.40</b></td> <td style="width: 10%; padding: 5px;">mezi   v</td> <td style="width: 35%; padding: 5px;"> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>  <small style="text-align: center;">x.43 poloha</small> </td> <td style="width: 10%; padding: 5px;">a</td> <td style="width: 30%; padding: 5px;"> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>  <small style="text-align: center;">x.44 poloha</small> </td> </tr> <tr> <td></td> <td style="padding: 5px;">na</td> <td style="padding: 5px;"> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>  <small style="text-align: center;">x.45.1 kolej   x.45.2 trat'</small> </td> <td style="padding: 5px;">a</td> <td style="padding: 5px;"> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>  <small style="text-align: center;">x.46.1 kolej   x.46.2 trat'</small> </td> </tr> <tr> <td></td> <td style="padding: 5px;">od</td> <td style="padding: 5px;"> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>  <small style="text-align: center;">x.47.1 km   x.47.2 návěstidlo</small> </td> <td style="padding: 5px;">do</td> <td style="padding: 5px;"> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>  <small style="text-align: center;">x.48.1 km   x.48.2 návěstidlo</small> </td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> <b>Omezení elektrického napájení</b> <b>9.40</b>	mezi   v	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <small style="text-align: center;">x.43 poloha</small>	a	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <small style="text-align: center;">x.44 poloha</small>		na	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <small style="text-align: center;">x.45.1 kolej   x.45.2 trat'</small>	a	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <small style="text-align: center;">x.46.1 kolej   x.46.2 trat'</small>		od	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <small style="text-align: center;">x.47.1 km   x.47.2 návěstidlo</small>	do	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <small style="text-align: center;">x.48.1 km   x.48.2 návěstidlo</small>
<input type="checkbox"/> <b>Omezení elektrického napájení</b> <b>9.40</b>	mezi   v	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <small style="text-align: center;">x.43 poloha</small>	a	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <small style="text-align: center;">x.44 poloha</small>												
	na	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <small style="text-align: center;">x.45.1 kolej   x.45.2 trat'</small>	a	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <small style="text-align: center;">x.46.1 kolej   x.46.2 trat'</small>												
	od	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <small style="text-align: center;">x.47.1 km   x.47.2 návěstidlo</small>	do	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <small style="text-align: center;">x.48.1 km   x.48.2 návěstidlo</small>												
<input type="checkbox"/> <b>Omezení elektrického napájení je označené návěstidly</b> <b>9.67</b> <b>Ano</b> (nebo) <input type="checkbox"/> <b>9.68</b> <b>Ne</b>																
<input type="checkbox"/> <b>Jed'te se staženým sběračem (sběrači)</b> <b>9.70</b>																
<input type="checkbox"/> <b>Jed'te s „vypnutým hlavním vypínačem“</b> <b>9.75</b>																
<input type="checkbox"/> <b>Omezte spotřebu energie na</b> <input style="width: 100px;" type="text"/> <b>9.80</b> <small style="text-align: center;">9.81.1 %   9.81.2 Amp.   9.81.3 kVA</small>																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; padding: 5px;"><input type="checkbox"/> <b>Zkontrolujte trat' z následujícího důvodu</b> <b>x.90</b></td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>  <small style="text-align: center;">x.91 [volný text]</small> </td> <td style="width: 10%; padding: 5px;">a nahláste zjištění na/do</td> <td style="width: 25%; padding: 5px;"> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>  <small style="text-align: center;">x.92 [volný text]</small> </td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> <b>Zkontrolujte trat' z následujícího důvodu</b> <b>x.90</b>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <small style="text-align: center;">x.91 [volný text]</small>	a nahláste zjištění na/do	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <small style="text-align: center;">x.92 [volný text]</small>											
<input type="checkbox"/> <b>Zkontrolujte trat' z následujícího důvodu</b> <b>x.90</b>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <small style="text-align: center;">x.91 [volný text]</small>	a nahláste zjištění na/do	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <small style="text-align: center;">x.92 [volný text]</small>													
<input type="checkbox"/> <b>Další pokyny</b> <b>x.95</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; min-height: 100px;"> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> </div>																
<div style="text-align: right;"><small>x.96 [volný text]</small></div>																
<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <b>V</b> Identifikace strojevodoucího	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <b>W</b> Identifikace vydávajícího															
<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <b>Y</b> Čas	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <b>Z</b> Číslo rozkazu															
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%; font-size: small;"> <b>Pokyny pro uživatele:</b>            Platný pokyn/instrukci označte křížkem takto:         </td> <td style="width: 10%; text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> <b>X</b> </td> <td style="width: 30%; font-size: small;">           V případě více možností přeškrtněte neplatný text takto:         </td> <td style="width: 30%; font-size: small;">           U platných polí vyplňte informace na vytečkované řádky         </td> </tr> </table>		<b>Pokyny pro uživatele:</b> Platný pokyn/instrukci označte křížkem takto:	<input checked="" type="checkbox"/> <b>X</b>	V případě více možností přeškrtněte neplatný text takto:	U platných polí vyplňte informace na vytečkované řádky											
<b>Pokyny pro uživatele:</b> Platný pokyn/instrukci označte křížkem takto:	<input checked="" type="checkbox"/> <b>X</b>	V případě více možností přeškrtněte neplatný text takto:	U platných polí vyplňte informace na vytečkované řádky													

obrázek 26

## kapitola II Vnitrostátní rozkazy

V této kapitole jsou uvedeny všechny vnitrostátní rozkazy používané v souladu s ustanovením ČÁSTI PRVNÍ.

### článek 45 Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD – všeobecný (rozkaz PsV)

**Příkaz strojvedoucímu**  **vlaku**  **posunového dílu**

**PMD číslo** ..... – **všeobecný**  
(A – identifikační číslo)

<b>90</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Jiné pokyny</b>

(90.10 volný text)

**Dne:** ..... **Pracoviště:** .....  
(B – datum) (D – stanoviště vydávajícího)

**Strojvedoucí:** ..... **Výpravčí:** .....  
(V – identifikace strojvedoucího) (W – identifikace vydávajícího)

Platný rozkaz označte křížkem –  **Číslo rozkazu:** .....  
U polí vyplňte text na vytečkované řádky (Z – číslo rozkazu)

**obrázek 27**

## článek 46 Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D1 (rozkaz PsD1)

Příkaz strojvedoucímu  vlaku  posunového dílu  PMD číslo ..... pro trať D1  
(A – identifikační číslo)

### Evropské rozkazy

<b>1</b>	<input type="checkbox"/> <b>Povolení projet EOA (konec oprávnění k jízdě)</b>
1.10	<input type="checkbox"/> Máte povolení projet konec oprávnění k jízdě (EOA) u: ..... a u: ..... od ..... do ..... <small>(1.11.1 km / 1.11.2 návěstidlo *) (1.12.1 km / 1.12.2 návěstidlo *) (1.13.1 km / 1.13.2 návěstidlo *)</small> <small>(1.14.1 poloha / 1.14.3 návěstidlo *) (1.15.1 poloha / 1.15.3 návěstidlo *)</small>
<b>2</b>	<input type="checkbox"/> <b>Povolení pokračovat po nedovoleném projetí (Trip)</b>
2.10	<input type="checkbox"/> Jestliže neobdržíte oprávnění k jízdě (MA), pokračujte v módu SR.
2.11	<input type="checkbox"/> Pokračujte v módu SH.
<b>3</b>	<input type="checkbox"/> <b>Povinnost zůstat stát</b>
3.10	<input type="checkbox"/> Zůstaňte stát ve stávající poloze.
3.15	<input type="checkbox"/> Ukončete misi (EOM).
<b>4</b>	<input type="checkbox"/> <b>Odvolení rozkazu</b>
4.10	<input type="checkbox"/> Rozkaz ..... je odvolán. <small>(4.11 unikátní identifikace)</small>
<b>7</b>	<input type="checkbox"/> <b>Povolení zahájit jízdu po přípravě k jízdě</b>
7.10	<input type="checkbox"/> Máte povolení zahájit jízdu v módu SR
7.11	<input type="checkbox"/> Máte povolení zahájit jízdu v módu SH ve směru k ..... <small>(7.12.1 poloha)</small>
7.20	<input type="checkbox"/> Máte povolení projet konec oprávnění k jízdě (EOA) u: ..... a u: ..... <small>(7.21 návěstidlo) (7.22 návěstidlo)</small>

### Národní rozkazy

<b>51</b>	<input type="checkbox"/> <b>Nedostupnost základního rádiového spojení</b>
51.10	<input type="checkbox"/> Mezi dopravnami / V dopravně *) ..... a ..... je nedostupnost základního rádiového spojení. <small>(51.10.1 výběrové pole) (51.10.2 poloha) (51.10.3 poloha)</small> Pro nouzové spojení GSM použijte údaje podle TTP (přednostně telefonní číslo 972 xxx xxx), nepřekročte rychlost 100 km/h.
<b>52</b>	<input type="checkbox"/> <b>Poruchy a výluky ETCS</b>
52.10	<input type="checkbox"/> Mezi dopravnami / V dopravně *) ..... a ..... je výluka traťové části ETCS L2. <small>(52.10.1 výběrové pole) (52.10.2 poloha) (52.10.3 poloha)</small>
52.20	<input type="checkbox"/> Do dopravní ..... je dovolena jízda bez aktivního ETCS. <small>(52.20.1 poloha)</small>
52.30	<input type="checkbox"/> Zvolte úroveň 0 nebo NTC a pokračujte v jízdě.
52.40	<input type="checkbox"/> Pro jízdu kolem návěstidla ..... v dopravně ..... zvolte Potlačení (Override). <small>(52.40.1 návěstidlo) (52.40.2 poloha)</small>
<b>53</b>	<input type="checkbox"/> <b>Porucha traťového zabezpečovacího zařízení</b>
53.11	<input type="checkbox"/> Z dopravní ..... do dopravní ..... pojedete v mezistaničním / prostorovém *) oddílu po traťové koleji číslo ..... Oddílová návěstidla po vaší jízdě neplatí, nepřekročte rychlost 100 km/h. <small>(53.11.1 poloha) (53.11.2 poloha) (53.11.3 výběrové pole)</small> <small>(53.11.4 koleje)</small>
53.11a	<input type="checkbox"/> U návěstidla s návěstí <b>Stanoviště posledního oddílového návěstidla</b> jedněte jako u předvěsti s návěstí <b>Výstraha</b> .
53.11b	<input type="checkbox"/> U návěstidla s návěstí <b>Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí</b> jedněte jako u předvěsti s návěstí <b>Výstraha</b> .
53.11c	<input type="checkbox"/> Na DMI nastavte kód virtuálního krytí balíží (VBC) na hodnotu 164226 / 163906 / 163970 *). <small>(53.11c.1 výběrové pole)</small>
53.12	<input type="checkbox"/> Z dopravní ..... do dopravní ..... pojedete po nesprávné koleji v mezistaničním oddílu. <small>(53.12.1 poloha) (53.12.2 poloha)</small>
53.12a	<input type="checkbox"/> U návěstidla s návěstí <b>Stanoviště posledního oddílového návěstidla</b> u správné koleje jedněte jako u předvěsti s návěstí <b>Výstraha</b> .
53.12b	<input type="checkbox"/> Vjezdové návěstidlo ..... u správné koleje dopravní ..... pro vaši jízdu platí. <small>(53.12b.1 návěstidlo) (53.12b.2 poloha)</small>
53.20	<input type="checkbox"/> Mezi dopravnami ..... a ..... může nastat nesoulad mezi návěstmi oddílových návěstidel AB a pokyny DMI. Při jízdě v módech Plný dohled (FS) nebo Podle rozhledu (OS) jedněte, jako by všechna oddílová návěstidla AB byla zhaslá, a řiďte se pokyny DMI. Při jízdě v jiných módech nebo bez aktivní mobilní části ETCS se řiďte návěstmi oddílových návěstidel AB.
<b>54</b>	<input type="checkbox"/> <b>Jízda s omezením</b>
54.10	<input type="checkbox"/> Mezi dopravnami / km *) ..... a ..... nařizují jízdu <b>podle rozhledových poměrů</b> . <small>(54.10.1 výběrové pole) (54.10.21 poloha / 54.10.22 km *) (54.10.31 poloha / 54.10.32 km *)</small>
54.20	<input type="checkbox"/> Mezi dopravnami / km *) ..... a ..... nařizují jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek. <small>(54.20.1 výběrové pole) (54.20.21 poloha / 54.20.22 km *) (54.20.31 poloha / 54.20.32 km *)</small>
54.30	<input type="checkbox"/> Mezi dopravnami / km *) ..... a ..... byla vydána výstraha ČHMÚ. Nařizují jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek, pokud ve stanoveném úseku trati zhoršené povětrnostní podmínky během jízdy vlaku nastanou. <small>(54.30.1 výběrové pole) (54.30.21 poloha / 54.30.22 km *) (54.30.31 poloha / 54.30.32 km *)</small>
<b>55</b>	<input type="checkbox"/> <b>Jízda se zvýšenou opatrností</b>
55.10	<input type="checkbox"/> Jedte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK):
55.10a	<input type="checkbox"/> V km ..... mezi dopravnami / v dopravně *) ..... a ..... <small>(55.10a.1 km) (55.10a.2 výběrové pole) (55.10a.3 poloha) (55.10a.4 poloha)</small>
55.10b	<input type="checkbox"/> V km ..... mezi dopravnami / v dopravně *) ..... a ..... <small>(55.10b.1 km) (55.10b.2 výběrové pole) (55.10b.3 poloha) (55.10b.4 poloha)</small>
55.10c	<input type="checkbox"/> V km ..... mezi dopravnami / v dopravně *) ..... a ..... <small>(55.10c.1 km) (55.10c.2 výběrové pole) (55.10c.3 poloha) (55.10c.4 poloha)</small>
55.10d	<input type="checkbox"/> V km ..... mezi dopravnami / v dopravně *) ..... a ..... <small>(55.10d.1 km) (55.10d.2 výběrové pole) (55.10d.3 poloha) (55.10d.4 poloha)</small>
55.10e	<input type="checkbox"/> V km ..... mezi dopravnami / v dopravně *) ..... a ..... <small>(55.10e.1 km) (55.10e.2 výběrové pole) (55.10e.3 poloha) (55.10e.4 poloha)</small>

obrázek 28

<b>56</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Mimořádný vjezd na obsazenou kolej</b>
56.10	<input type="checkbox"/>	V dopravně ..... (56.10.1 poloha) pojedete mimořádně na obsazenou kolej / obsazené záhlaví <sup>*)</sup> . (56.10.2 výběrové pole)
56.10a	<input type="checkbox"/>	Jízda na obsazenou kolej bude realizována až za návěstidlem ..... (56.10a.1 návěstidlo)
<b>57</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Pomalá jízda</b>
57.10	<input type="checkbox"/>	Mezi dopravnami / V dopravně <sup>*)</sup> ..... (57.10.1 výběrové pole) a ..... (57.10.2 poloha) při jízdě po koleji číslo ..... (57.10.4 kolej) a ..... (57.10.5 kolej) a ..... (57.10.6 kolej) od km ..... (57.10.7 km) do km ..... (57.10.8 km) nepřekroče rychlost ..... (57.10.9 km/h) km/h.
57.10a	<input type="checkbox"/>	Návěstidla pro pomalou jízdu nejsou umístěna.
57.10b	<input type="checkbox"/>	Pomalá jízda není předvěstěna.
57.10c	<input type="checkbox"/>	Bezpečnostní pomalá jízda, očekávejte pohyb osob v blízkosti kolejí nebo v kolejích a dávejte opakovaně návěst <b>Pozor</b> .
<b>58</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Omezení elektrického napájení trakčního vedení</b>
58.10	<input type="checkbox"/>	V dopravně ..... (58.10.1 poloha) od km ..... (58.10.2 km) do km ..... (58.10.3 km) od trakční podpory číslo ..... (58.10.4 trakční podpěra) až po číslo ..... (58.10.5 trakční podpěra) jedte se staženými sběrači:
58.10a	<input type="checkbox"/>	Při vjezdu do dopravně.
58.10b	<input type="checkbox"/>	Při jízdě po lichých / sudých <sup>*)</sup> kolejích. (58.10b.1 výběrové pole)
58.10c	<input type="checkbox"/>	Při jízdě po koleji číslo ..... (58.10c.1 kolej) a ..... (58.10c.2 kolej) a ..... (58.10c.3 kolej)
58.10d	<input type="checkbox"/>	Při odjezdu z dopravně.
58.20	<input type="checkbox"/>	Mezi dopravnami ..... (58.20.1 poloha) a ..... (58.20.2 poloha) od km ..... (58.20.3 km) do km ..... (58.20.4 km) od trakční podpory číslo ..... (58.20.5 trakční podpěra) až po číslo ..... (58.20.6 trakční podpěra) jedte se staženými sběrači při jízdě po koleji číslo ..... (58.20.7 kolej)
58.30	<input type="checkbox"/>	Vyluková návěstidla pro elektrický provoz nejsou umístěna.
58.40	<input type="checkbox"/>	Mezi dopravnami / V dopravně <sup>*)</sup> ..... (58.40.1 výběrové pole) a ..... (58.40.2 poloha) je trakční vedení napájeno sníženým výkonem. (58.40.3 poloha)
<b>59</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Posun mezi dopravnami (PMD) a posun za označik</b>
59.11	<input type="checkbox"/>	Pojedete z dopravně / km <sup>*)</sup> ..... (59.11.1 výběrové pole) do dopravně ..... (59.11.2 poloha / 59.11.22 km <sup>*)</sup> po traťové koleji číslo ..... (59.11.3 poloha) ..... (59.11.4 kolej)
59.12	<input type="checkbox"/>	Pojedete z dopravně / km <sup>*)</sup> ..... (59.12.1 výběrové pole) směrem k dopravně ..... (59.12.3 poloha) po traťové koleji číslo ..... (59.12.4 kolej) do km ..... (59.12.5 km)
59.12a	<input type="checkbox"/>	Následně <b>se vraťte zpět</b> do dopravně / km <sup>*)</sup> ..... (59.12a.1 výběrové pole) ..... (59.12a.21 poloha / 59.12a.22 km <sup>*)</sup>
59.13	<input type="checkbox"/>	Pojedete z dopravně / km <sup>*)</sup> ..... (59.13.1 výběrové pole) směrem k dopravně ..... (59.13.3 poloha) po traťové koleji číslo ..... (59.13.4 kolej) do mezistaničního úseku <b>obsazeného uváží drazním vozidlem, nepřekroče rychlost 20 km/h.</b>
59.13a	<input type="checkbox"/>	Po spojení pokračujte jako vlak / PMD <sup>*)</sup> číslo ..... (59.13a.1 výběrové pole) ..... (59.13a.2 identifikační číslo) dále do dopravně ..... (59.13a.3 poloha)
59.13b	<input type="checkbox"/>	Po spojení <b>se vraťte zpět</b> jako vlak / PMD <sup>*)</sup> číslo ..... (59.13b.1 výběrové pole) do dopravně ..... (59.13b.2 identifikační číslo) ..... (59.13b.3 poloha)
59.20	<input type="checkbox"/>	Jízdu ukončete nejpozději v ..... (59.20.1 čas) hodin.
59.30	<input type="checkbox"/>	Pro odjezd platí návěstí dovolující jízdu vlaku.
59.40	<input type="checkbox"/>	<b>Jedete za vlakem!</b>
59.50	<input type="checkbox"/>	Návěstidlo ..... (59.50.1 návěstidlo) v km ..... (59.50.2 km) pro vaši jízdu platí.
59.60	<input type="checkbox"/>	Jedte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK) v km ..... (59.60.1 km) a ..... (59.60.2 km) a ..... (59.60.3 km) a ..... (59.60.4 km) a ..... (59.60.5 km)
59.70	<input type="checkbox"/>	Při návratu jedte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK) v km ..... (59.70.1 km) a ..... (59.70.2 km) a ..... (59.70.3 km) a ..... (59.70.4 km) a ..... (59.70.5 km)
59.80	<input type="checkbox"/>	Pokud před návratem nedojedete za km ..... (59.80.1 km), jedte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK) v km ..... (59.80.2 km) a ..... (59.80.3 km) a ..... (59.80.4 km)
59.90	<input type="checkbox"/>	Souhlas k vjezdu do dopravně ..... (59.90.1 poloha) si vyžádejte telekomunikačním zařízením od vjezdového návěstidla.
<b>90</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Jiné pokyny</b>
(90.10 volný text)		

Dne ..... (B - datum) Pracoviště: ..... (D - stanoviště vydávajícího) Strojvedoucí: ..... (V - identifikace strojvedoucího) Výpravčí: ..... (W - identifikace vydávajícího)

<sup>\*)</sup> - V případě více možností skrtněte nehodící se text takto: *Mezi dopravnami / V dopravně <sup>\*)</sup>*

Platné rozkazy a pokyny označte křížkem - ☒ U platných polí vyplňte text na vytečkované řádky Číslo rozkazu: ..... (Z - číslo rozkazu)

**obrázek 29**

## článek 47 Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D3 (rozkaz PsD3)

Příkaz strojvedoucímu  vlaku  posunového dílu  PMD číslo ..... pro trať D3  
(A – identifikační číslo)

### Evropské rozkazy

<b>1</b>	<input type="checkbox"/> <b>Povolení projet EOA (konec oprávnění k jízdě)</b>
1.10	<input type="checkbox"/> Máte povolení projet konec oprávnění k jízdě (EOA) u: ..... a u: ..... a u: ..... <small>(1.11.1 km / 1.11.2 návěstidlo *)    (1.12.1 km / 1.12.2 návěstidlo *)    (1.13.1 km / 1.13.2 návěstidlo *)</small> od ..... do ..... <small>(1.14.1 poloha / 1.14.3 návěstidlo *)    (1.15.1 poloha / 1.15.3 návěstidlo *)</small>
<b>3</b>	<input type="checkbox"/> <b>Povinnost zůstat stát</b>
3.10	<input type="checkbox"/> Zůstaňte stát ve stávající poloze.
3.15	<input type="checkbox"/> Ukončete misi (EOM).
<b>4</b>	<input type="checkbox"/> <b>Odvolaání rozkazu</b>
4.10	<input type="checkbox"/> Rozkaz ..... je odvolán. <small>(4.11 unikátní identifikace)</small>

### Národní rozkazy

<b>31</b>	<input type="checkbox"/> <b>Změna plánu vlakové dopravy na trati D3</b>
31.10	<input type="checkbox"/> Mimořádně zaveden vlak číslo ..... mezi dopravnami ..... a ..... <small>(31.10.1 identifikační číslo)    (31.10.2 poloha)    (31.10.3 poloha)</small>
31.20	<input type="checkbox"/> Mimořádně odřeknut vlak číslo ..... mezi dopravnami ..... a ..... <small>(31.20.1 identifikační číslo)    (31.20.2 poloha)    (31.20.3 poloha)</small>
31.30	<input type="checkbox"/> V dopravně ..... mimořádně ..... s vlakem / PMD *) číslo ..... <small>(31.30.1 poloha)    (31.30.2 volný text)    (31.30.3 výběrové pole)    (31.30.4 identifikační číslo)</small>
31.40	<input type="checkbox"/> V dopravně ..... mimořádně ..... s vlakem / PMD *) číslo ..... <small>(31.40.1 poloha)    (31.40.2 volný text)    (31.40.3 výběrové pole)    (31.40.4 identifikační číslo)</small>
31.50	<input type="checkbox"/> V dopravně ..... a ..... vám určují kolej číslo ..... <small>(31.50.1 poloha)    (31.50.2 poloha)    (31.50.3 kolej)</small>
31.60	<input type="checkbox"/> V dopravně ..... a ..... vám určují kolej číslo ..... <small>(31.60.1 poloha)    (31.60.2 poloha)    (31.60.3 kolej)</small>
31.70	<input type="checkbox"/> V dopravně ..... jedněte jako vlak první / druhý *).
31.80	<input type="checkbox"/> Do dopravně ..... vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo ..... podle rozhledových poměrů. <small>(31.80.1 poloha)    (31.80.2 identifikační číslo)</small>
<b>32</b>	<input type="checkbox"/> <b>Poruchy na trati D3</b>
32.10	<input type="checkbox"/> V dopravně / V km *) ..... je krycí návěstidlo ..... v poruše a pro vaši jízdu neplatí. <small>(32.10.1 výběrové pole)    (32.10.21 poloha / 32.10.22 km *)    (32.10.3 návěstidlo)</small>
32.21	<input type="checkbox"/> V dopravně ..... před výhybkou číslo ..... zastavte. Výhybku vypněte z režimu samovratného přestavování, přestavte a zajistěte pro vaši jízdu na kolej číslo ..... Po ukončení jízdy přes výhybku číslo ..... a jejím uvolnění výhybku přestavte a zajistěte výměnovým zámekem / přenosným výměnovým zámekem uzamykatelným *) na kolej číslo ..... <small>(32.21.1 poloha)    (32.21.2 výhybka)    (32.21.3 kolej)    (32.21.4 výhybka)    (32.21.5 výběrové pole)    (32.21.6 kolej)</small>
32.22	<input type="checkbox"/> V dopravně ..... je výhybka číslo ..... v poruše / vypnuta z režimu samovratného přestavování *). Výhybka je přestavena a zajistěna výměnovým zámekem / přenosným výměnovým zámekem uzamykatelným *) na kolej číslo ..... <small>(32.22.1 poloha)    (32.22.2 výhybka)    (32.22.3 výběrové pole)    (32.22.4 výběrové pole)    (32.22.5 kolej)</small>
<b>51</b>	<input type="checkbox"/> <b>Nedostupnost základního rádiového spojení</b>
51.10	<input type="checkbox"/> Mezi dopravnami / V dopravně *) ..... a ..... je nedostupnost základního rádiového spojení. Pro nouzové spojení GSM použijte údaje podle TTP (přednostně telefonní číslo 972 xxx xxx), nepřekročte rychlost 100 km/h. <small>(51.10.1 výběrové pole)    (51.10.2 poloha)    (51.10.3 poloha)</small>
<b>52</b>	<input type="checkbox"/> <b>Poruchy a výluky ETCS</b>
52.10	<input type="checkbox"/> Mezi dopravnami / V dopravně *) ..... a ..... je výluka traťové části ETCS I 2. <small>(52.10.1 výběrové pole)    (52.10.2 poloha)    (52.10.3 poloha)</small>
52.20	<input type="checkbox"/> Do dopravně ..... je povolena jízda bez aktivního ETCS. <small>(52.20.1 poloha)</small>
52.30	<input type="checkbox"/> Zvolte úroveň 0 nebo NTC a pokračujte v jízdě.
52.40	<input type="checkbox"/> Pro jízdu kolem návěstidla ..... v dopravně ..... zvolte Potlačení (Override). <small>(52.40.1 návěstidlo)    (52.40.2 poloha)</small>
<b>54</b>	<input type="checkbox"/> <b>Jízda s omezením</b>
54.10	<input type="checkbox"/> Mezi dopravnami / km *) ..... a ..... nařizují jízdu podle rozhledových poměrů. <small>(54.10.1 výběrové pole)    (54.10.21 poloha / 54.10.22 km *)    (54.10.31 poloha / 54.10.32 km *)</small>
54.20	<input type="checkbox"/> Mezi dopravnami / km *) ..... a ..... nařizují jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek. <small>(54.20.1 výběrové pole)    (54.20.21 poloha / 54.20.22 km *)    (54.20.31 poloha / 54.20.32 km *)</small>
54.30	<input type="checkbox"/> Mezi dopravnami / km *) ..... a ..... byla vydána výstraha ČHMÚ. Nařizují jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek, pokud ve stanoveném úseku trati zhoršené povětrnostní podmínky během jízdy vlaku nastanou. <small>(54.30.1 výběrové pole)    (54.30.21 poloha / 54.30.22 km *)    (54.30.31 poloha / 54.30.32 km *)</small>
<b>55</b>	<input type="checkbox"/> <b>Jízda se zvýšenou opatrností</b>
55.10	<input type="checkbox"/> Jedte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK):
55.10a	<input type="checkbox"/> V km ..... mezi dopravnami / v dopravně *) ..... a ..... <small>(55.10a.1 km)    (55.10a.2 výběrové pole)    (55.10a.3 poloha)    (55.10a.4 poloha)</small>
55.10b	<input type="checkbox"/> V km ..... mezi dopravnami / v dopravně *) ..... a ..... <small>(55.10b.1 km)    (55.10b.2 výběrové pole)    (55.10b.3 poloha)    (55.10b.4 poloha)</small>
55.10c	<input type="checkbox"/> V km ..... mezi dopravnami / v dopravně *) ..... a ..... <small>(55.10c.1 km)    (55.10c.2 výběrové pole)    (55.10c.3 poloha)    (55.10c.4 poloha)</small>
55.10d	<input type="checkbox"/> V km ..... mezi dopravnami / v dopravně *) ..... a ..... <small>(55.10d.1 km)    (55.10d.2 výběrové pole)    (55.10d.3 poloha)    (55.10d.4 poloha)</small>
55.10e	<input type="checkbox"/> V km ..... mezi dopravnami / v dopravně *) ..... a ..... <small>(55.10e.1 km)    (55.10e.2 výběrové pole)    (55.10e.3 poloha)    (55.10e.4 poloha)</small>

obrázek 30

<b>56</b>	<input type="checkbox"/> <b>Mimořádný vjezd na obsazenou kolej</b>
56.10	<input type="checkbox"/> V dopravně ..... (56.10.1 poloha) ..... pojedete mimořádně na obsazenou kolej / obsazené záhlaví *).
56.10a	<input type="checkbox"/> Jízda na obsazenou kolej bude realizována až za návěstidlem ..... (56.10a.1 návěstidlo) .....
<b>57</b>	<input type="checkbox"/> <b>Pomalá jízda</b>
57.10	<input type="checkbox"/> Mezi dopravnami / V dopravně *) ..... (57.10.1 poloha) ..... a ..... (57.10.2 poloha) ..... při jízdě po koleji číslo ..... (57.10.3 poloha) ..... a ..... (57.10.5 koleje) ..... a ..... (57.10.6 koleje) ..... od km ..... (57.10.7 km) ..... do km ..... (57.10.8 km) ..... nepřekročte rychlost ..... (57.10.9 km/h) ..... km/h.
57.10a	<input type="checkbox"/> Návěstidla pro pomalou jízdu nejsou umístěna.
57.10b	<input type="checkbox"/> Pomalá jízda není předvštěna.
57.10c	<input type="checkbox"/> Bezpečnostní pomalá jízda, očekávejte pohyb osob v blízkosti kolejiště nebo v kolejišti a dávejte opakovaně návěst <b>Pozor</b> .
<b>58</b>	<input type="checkbox"/> <b>Omezení elektrického napájení trakčního vedení</b>
58.10	<input type="checkbox"/> V dopravně ..... (58.10.1 poloha) ..... od km ..... (58.10.2 km) ..... do km ..... (58.10.3 km) ..... od trakční podpěry číslo ..... (58.10.4 trakční podpěra) ..... až po číslo ..... (58.10.5 trakční podpěra) ..... jedte se staženými sběrači:
58.10a	<input type="checkbox"/> Při vjezdu do dopravně.
58.10b	<input type="checkbox"/> Při jízdě po lichých / sudých *) kolejích. (58.10b.1 výběrové pole)
58.10c	<input type="checkbox"/> Při jízdě po koleji číslo ..... (58.10c.1 koleje) ..... a ..... (58.10c.2 koleje) ..... a ..... (58.10c.3 koleje) .....
58.10d	<input type="checkbox"/> Při odjezdu z dopravně.
58.20	<input type="checkbox"/> Mezi dopravnami ..... (58.20.1 poloha) ..... a ..... (58.20.2 poloha) ..... od km ..... (58.20.3 km) ..... do km ..... (58.20.4 km) ..... od trakční podpěry číslo ..... (58.20.5 trakční podpěra) ..... až po číslo ..... (58.20.6 trakční podpěra) ..... jedte se staženými sběrači při jízdě po koleji číslo ..... (58.20.7 koleje) .....
58.30	<input type="checkbox"/> Výluková návěstidla pro elektrický provoz nejsou umístěna.
58.40	<input type="checkbox"/> Mezi dopravnami / V dopravně *) ..... (58.40.1 výběrové pole) ..... a ..... (58.40.2 poloha) ..... je trakční vedení napájeno sníženým výkonem. (58.40.3 poloha)
<b>59</b>	<input type="checkbox"/> <b>Posun mezi dopravnami (PMD) a posun za označník</b>
59.11	<input type="checkbox"/> Pojedete z dopravně / km *) ..... (59.11.1 výběrové pole) ..... (59.11.21 poloha / 59.11.22 km *) ..... do dopravně ..... (59.11.3 poloha) ..... po traťové koleji číslo ..... (59.11.4 koleje) .....
59.12	<input type="checkbox"/> Pojedete z dopravně / km *) ..... (59.12.1 výběrové pole) ..... (59.12.21 poloha / 59.12.22 km *) ..... směrem k dopravně ..... (59.12.3 poloha) ..... po traťové koleji číslo ..... (59.12.4 koleje) ..... do km ..... (59.12.5 km) .....
59.12a	<input type="checkbox"/> Následně <b>se vraťte zpět</b> do dopravně / km *) ..... (59.12a.1 výběrové pole) ..... (59.12a.21 poloha / 59.12a.22 km *) .....
59.13	<input type="checkbox"/> Pojedete z dopravně / km *) ..... (59.13.1 výběrové pole) ..... (59.13.21 poloha / 59.13.22 km *) ..... směrem k dopravně ..... (59.13.3 poloha) ..... po traťové koleji číslo ..... (59.13.4 koleje) ..... do mezistaničního úseku <b>obsazeného uváženým drážním vozidlem, nepřekročte rychlost 20 km/h</b> .
59.13a	<input type="checkbox"/> Po spojení pokračujte jako vlak / PMD *) číslo ..... (59.13a.1 výběrové pole) ..... (59.13a.2 identifikační číslo) ..... dále do dopravně ..... (59.13a.3 poloha) .....
59.13b	<input type="checkbox"/> Po spojení <b>se vraťte zpět</b> jako vlak / PMD *) číslo ..... (59.13b.1 výběrové pole) ..... (59.13b.2 identifikační číslo) ..... do dopravně ..... (59.13b.3 poloha) .....
59.20	<input type="checkbox"/> Jízdu ukončete nejpozději v ..... (59.20.1 čas) ..... hodin.
59.30	<input type="checkbox"/> Pro odjezd platí návěstí dovolující jízdu vlaku.
59.40	<input type="checkbox"/> <b>Jedete za vlakem!</b>
59.50	<input type="checkbox"/> Návěstidlo ..... (59.50.1 návěstidlo) ..... v km ..... (59.50.2 km) ..... pro vaši jízdu platí.
59.60	<input type="checkbox"/> Jedte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK) v km ..... (59.60.1 km) ..... a ..... (59.60.2 km) ..... a ..... (59.60.3 km) ..... a ..... (59.60.4 km) ..... a ..... (59.60.5 km) .....
59.70	<input type="checkbox"/> Při návratu jedte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK) v km ..... (59.70.1 km) ..... a ..... (59.70.2 km) ..... a ..... (59.70.3 km) ..... a ..... (59.70.4 km) ..... a ..... (59.70.5 km) .....
59.80	<input type="checkbox"/> Pokud před návratem nedojedete za km ..... (59.80.1 km) ....., jedte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK) v km ..... (59.80.2 km) ..... a ..... (59.80.3 km) ..... a ..... (59.80.4 km) .....
59.90	<input type="checkbox"/> Souhlas k vjezdu do dopravně ..... (59.90.1 poloha) ..... si vyžádejte telekomunikačním zařízením od vjezdového návěstidla.
<b>90</b>	<input type="checkbox"/> <b>Jiné pokyny</b>
[90.10 volný text]	

Dne ..... Pracoviště: ..... Strojvedoucí: ..... Dirig. dispečer: .....

(B – datum) (D – stanoviště vydávajícího) (V – identifikace strojvedoucího) (W – identifikace vydávajícího)

\*) – V případě více možností škrtněte nehodící se text takto: *Mezi dopravnami / V dopravně \*)*

Platné rozkazy a pokyny označte křížkem - ☒ U platných polí vyplňte text na vytečkované řádce Číslo rozkazu: .....

(Z – číslo rozkazu)

obrázek 31

## článek 48

### Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať RB (rozkaz PsRB)

Příkaz strojvedoucímu  vlaku  posunového dílu  PMD číslo ..... pro trať RB  
(A – identifikační číslo)

#### Evropské rozkazy

<b>1</b>	<input type="checkbox"/> <b>Povolení projet EOA (konec oprávnění k jízdě)</b>
1.10	<input type="checkbox"/> Máte povolení projet konec oprávnění k jízdě (EOA) u: ..... a u: ..... a u: ..... od ..... do ..... <small>(1.14.1 poloha / 1.14.3 návěstidlo *) (1.15.1 poloha / 1.15.3 návěstidlo *) (1.11.1 km / 1.11.2 návěstidlo *) (1.12.1 km / 1.12.2 návěstidlo *) (1.13.1 km / 1.13.2 návěstidlo *)</small>
<b>3</b>	<input type="checkbox"/> <b>Povinnost zůstat stát</b>
3.10	<input type="checkbox"/> Zůstaňte stát ve stávající poloze.
3.15	<input type="checkbox"/> Ukončete misi (EOM).
<b>4</b>	<input type="checkbox"/> <b>Odvolání rozkazu</b>
4.10	<input type="checkbox"/> Rozkaz ..... je odvolán. <small>(4.11 unikátní identifikace)</small>

#### Národní rozkazy

<b>41</b>	<input type="checkbox"/> <b>Povolení jízdy na trati RB</b>
41.11	<input type="checkbox"/> Povolená jízda z dopravní ..... do dopravní ..... <small>(41.11.1 poloha) (41.11.2 poloha)</small>
41.12	<input type="checkbox"/> Povolená jízda z dopravní ..... nejdále k hranici dopravní ..... <small>(41.12.1 poloha) (41.12.2 poloha)</small>
41.13	<input type="checkbox"/> Povolená jízda od hranice dopravní ..... do dopravní ..... <small>(41.13.1 poloha) (41.13.2 poloha)</small>
41.20	<input type="checkbox"/> Povolen vjezd s obsluhou výhybek do dopravní ..... na kolej číslo ..... Ručně obsluhované výhybky přestavte a zajistěte pro vaši jízdu. <small>(41.20.1 poloha) (41.20.2 kolej)</small>
41.30	<input type="checkbox"/> Povolen odjezd s obsluhou výhybek z dopravní ..... z koleje číslo ..... Ručně obsluhované výhybky přestavte a zajistěte pro vaši jízdu. Po ukončení manipulace s výhybkami ohlaste jejich zajištění v základní poloze dispečerovi RB. <small>(41.30.1 poloha) (41.30.2 kolej)</small>
<b>42</b>	<input type="checkbox"/> <b>Povolení posunu v dopravně RB</b>
42.10	<input type="checkbox"/> Posun vlaku v dopravně ..... povolen do ..... hodin. Po ukončení posunu nahlaste polohu vlaku a stav kolejí v dopravně dispečerovi RB. <small>(42.10.1 poloha) (42.10.2 čas)</small>
42.20	<input type="checkbox"/> Posun za označnick v dopravně ..... směrem k dopravně ..... povolen do ..... hodin. <small>(42.20.1 poloha) (42.20.2 poloha) (42.20.3 čas)</small>
<b>43</b>	<input type="checkbox"/> <b>Poruchy na trati RB</b>
43.10	<input type="checkbox"/> Vydané povolení uskutečňte jízdou na odpovědnost strojvedoucího. Nastavte mód <b>Jízda na odpovědnost strojvedoucího</b> .
43.21	<input type="checkbox"/> V dopravně ..... před výhybkou číslo ..... zastavte. Výhybku vypněte z režimu samovratného přestavování, přestavte a zajistěte pro vaši jízdu na kolej číslo ..... Po ukončení jízdy přes výhybku číslo ..... a jejím uvolnění výhybku přestavte a zajistěte výměnovým zámekem / přenosným výměnovým zámekem uzamykatelným *) na kolej číslo ..... <small>(43.21.1 poloha) (43.21.2 výhybka) (43.21.3 kolej) (43.21.4 výhybka) (43.21.5 výběrové pole) (43.21.6 kolej)</small>
43.22	<input type="checkbox"/> V dopravně ..... je výhybka číslo ..... v poruše / vypnuta z režimu samovratného přestavování *). Výhybka je přestavena a zajištěna výměnovým zámekem / přenosným výměnovým zámekem uzamykatelným *) na kolej číslo ..... <small>(43.22.1 poloha) (43.22.2 výhybka) (43.22.3 výběrové pole) (43.22.4 výběrové pole) (43.22.5 kolej)</small>
<b>51</b>	<input type="checkbox"/> <b>Nedostupnost základního rádiového spojení</b>
51.10	<input type="checkbox"/> Mezi dopravními / V dopravně *) ..... a ..... je nedostupnost základního rádiového spojení. Pro nouzové spojení GSM použijte údaje podle TTP (přednostně telefonní číslo 972 xxx xxx), <b>nepřekročte rychlost 100 km/h</b> . <small>(51.10.1 výběrové pole) (51.10.2 poloha) (51.10.3 poloha)</small>
<b>52</b>	<input type="checkbox"/> <b>Poruchy a výluky ETCS</b>
52.10	<input type="checkbox"/> Mezi dopravními / V dopravně *) ..... a ..... je výluka traťové části ETCS L2. <small>(52.10.1 výběrové pole) (52.10.2 poloha) (52.10.3 poloha)</small>
52.20	<input type="checkbox"/> Do dopravní ..... je dovolena jízda bez aktivního ETCS. <small>(52.20.1 poloha)</small>
52.30	<input type="checkbox"/> Zvolte úroveň 0 nebo NTC a pokračujte v jízdě.
52.40	<input type="checkbox"/> Pro jízdu kolem návěstidla ..... v dopravně ..... zvolte Potlačení (Override). <small>(52.40.1 návěstidlo) (52.40.2 poloha)</small>
<b>54</b>	<input type="checkbox"/> <b>Jízda s omezením</b>
54.10	<input type="checkbox"/> Mezi dopravními / km *) ..... a ..... nařizují jízdu <b>podle rozhledových poměrů</b> . <small>(54.10.1 výběrové pole) (54.10.21 poloha / 54.10.22 km *) (54.10.31 poloha / 54.10.32 km *)</small>
54.20	<input type="checkbox"/> Mezi dopravními / km *) ..... a ..... nařizují jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek. <small>(54.20.1 výběrové pole) (54.20.21 poloha / 54.20.22 km *) (54.20.31 poloha / 54.20.32 km *)</small>
54.30	<input type="checkbox"/> Mezi dopravními / km *) ..... a ..... byla vydána výstraha ČHMÚ. Nařizují jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek, pokud ve stanoveném úseku trati zhoršené povětrnostní podmínky během jízdy vlaku nastanou. <small>(54.30.1 výběrové pole) (54.30.21 poloha / 54.30.22 km *) (54.30.31 poloha / 54.30.32 km *)</small>
<b>55</b>	<input type="checkbox"/> <b>Jízda se zvýšenou opatrností</b>
55.10	<input type="checkbox"/> Jedte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK):
55.10a	<input type="checkbox"/> V km ..... mezi dopravními / v dopravně *) ..... a ..... <small>(55.10a.1 km) (55.10a.2 výběrové pole) (55.10a.3 poloha) (55.10a.4 poloha)</small>
55.10b	<input type="checkbox"/> V km ..... mezi dopravními / v dopravně *) ..... a ..... <small>(55.10b.1 km) (55.10b.2 výběrové pole) (55.10b.3 poloha) (55.10b.4 poloha)</small>
55.10c	<input type="checkbox"/> V km ..... mezi dopravními / v dopravně *) ..... a ..... <small>(55.10c.1 km) (55.10c.2 výběrové pole) (55.10c.3 poloha) (55.10c.4 poloha)</small>
55.10d	<input type="checkbox"/> V km ..... mezi dopravními / v dopravně *) ..... a ..... <small>(55.10d.1 km) (55.10d.2 výběrové pole) (55.10d.3 poloha) (55.10d.4 poloha)</small>

obrázek 32

<b>56</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Mimořádný vjezd na obsazenou kolej</b>
56.10	<input type="checkbox"/>	V dopravně ..... pojedete mimořádně na obsazenou kolej / obsazené záhlaví *).
		(56.10.1 poloha) (56.10.2 výběrové pole)
56.10a	<input type="checkbox"/>	Jízda na obsazenou kolej bude realizována až za návěstidlem .....
		(56.10a.1 návěstidlo)
<b>57</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Pomalá jízda</b>
57.10	<input type="checkbox"/>	Mezi dopravnami / V dopravně *) ..... a ..... při jízdě po koleji číslo .....
		(57.10.1 výběrové pole) (57.10.2 poloha) (57.10.3 poloha) (57.10.4 kolej)
		a ..... a ..... od km ..... do km ..... nepřekročte rychlost ..... km/h.
		(57.10.5 kolej) (57.10.6 kolej) (57.10.7 km) (57.10.8 km) (57.10.9 km/h)
57.10a	<input type="checkbox"/>	Návěstidla pro pomalou jízdu nejsou umístěna.
57.10b	<input type="checkbox"/>	Pomalá jízda není předvštěna.
57.10c	<input type="checkbox"/>	Bezpečnostní pomalá jízda, očekávejte pohyb osob v blízkosti kolejí nebo v kolejišti a dávejte opakovaně návště <b>Pozor</b> .
<b>58</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Omezení elektrického napájení trakčního vedení</b>
58.10	<input type="checkbox"/>	V dopravně ..... od km ..... do km ..... od trakční podpěry číslo .....
		(58.10.1 poloha) (58.10.2 km) (58.10.3 km) (58.10.4 trakční podpěra)
		až po číslo ..... jedte se staženými sběrači:
		(58.10.5 trakční podpěra)
58.10a	<input type="checkbox"/>	Při vjezdu do dopravně.
58.10b	<input type="checkbox"/>	Při jízdě po lichých / sudých *) kolejích.
		(58.10b.1 výběrové pole)
58.10c	<input type="checkbox"/>	Při jízdě po koleji číslo ..... a ..... a .....
		(58.10c.1 kolej) (58.10c.2 kolej) (58.10c.3 kolej)
58.10d	<input type="checkbox"/>	Při odjezdu z dopravně.
58.20	<input type="checkbox"/>	Mezi dopravnami ..... a ..... od km ..... do km .....
		(58.20.1 poloha) (58.20.2 poloha) (58.20.3 km) (58.20.4 km)
		od trakční podpěry číslo ..... až po číslo ..... jedte se staženými sběrači při jízdě po koleji číslo .....
		(58.20.5 trakční podpěra) (58.20.6 trakční podpěra) (58.20.7 kolej)
58.30	<input type="checkbox"/>	Výluková návěstidla pro elektrický provoz nejsou umístěna.
58.40	<input type="checkbox"/>	Mezi dopravnami / V dopravně *) ..... a ..... je trakční vedení napájeno sníženým výkonem.
		(58.40.1 výběrové pole) (58.40.2 poloha) (58.40.3 poloha)
<b>59</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Posun mezi dopravnami (PMD) a posun za označník</b>
59.11	<input type="checkbox"/>	Pojedete z dopravně / km *) ..... do dopravně ..... po traťové koleji číslo .....
		(59.11.1 výběrové pole) (59.11.2 poloha / 59.11.22 km *) (59.11.3 poloha) (59.11.4 kolej)
59.12	<input type="checkbox"/>	Pojedete z dopravně / km *) ..... směrem k dopravně ..... po traťové koleji
		(59.12.1 výběrové pole) (59.12.21 poloha / 59.12.22 km *) (59.12.3 poloha)
		číslo ..... do km .....
		(59.12.4 kolej) (59.12.5 km)
59.12a	<input type="checkbox"/>	Následně se vraťte zpět do dopravně / km *) .....
		(59.12a.1 výběrové pole) (59.12a.21 poloha / 59.12a.22 km *)
59.13	<input type="checkbox"/>	Pojedete z dopravně / km *) ..... směrem k dopravně ..... po traťové koleji
		(59.13.1 výběrové pole) (59.13.21 poloha / 59.13.22 km *) (59.13.3 poloha)
		číslo ..... do mezistaničního úseku <b>obsazeného uvážíz drážním vozidlem, nepřekročte rychlost 20 km/h.</b>
		(59.13.4 kolej)
59.13a	<input type="checkbox"/>	Po spojení pokračujte jako vlak / PMD *) číslo ..... dále do dopravně .....
		(59.13a.1 výběrové pole) (59.13a.2 identifikační číslo) (59.13a.3 poloha)
59.13b	<input type="checkbox"/>	Po spojení se vraťte zpět jako vlak / PMD *) číslo ..... do dopravně .....
		(59.13b.1 výběrové pole) (59.13b.2 identifikační číslo) (59.13b.3 poloha)
59.20	<input type="checkbox"/>	Jízdu ukončete nejpozději v ..... hodin.
		(59.20.1 čas)
59.30	<input type="checkbox"/>	Pro odjezd platí návště dovolující jízdu vlaku.
59.40	<input type="checkbox"/>	<b>Jedte za vlakem!</b>
59.50	<input type="checkbox"/>	Návěstidlo ..... v km ..... pro vaši jízdu platí.
		(59.50.1 návěstidlo) (59.50.2 km)
59.60	<input type="checkbox"/>	Jedte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK)
		v km ..... a ..... a ..... a ..... a .....
		(59.60.1 km) (59.60.2 km) (59.60.3 km) (59.60.4 km) (59.60.5 km)
59.70	<input type="checkbox"/>	Při návratu jedte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK) v km .....
		(59.70.1 km) (59.70.2 km) (59.70.3 km) (59.70.4 km) (59.70.5 km)
59.80	<input type="checkbox"/>	Pokud před návratem nedojedete za km ....., jedte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu
		(59.80.1 km)
		vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK) v km ..... a ..... a .....
		(59.80.2 km) (59.80.3 km) (59.80.4 km)
59.90	<input type="checkbox"/>	Souhlas k vjezdu do dopravně ..... si vyžádejte telekomunikačním zařízením od vjezdového návěstidla.
		(59.90.1 poloha)
<b>90</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Jiné pokyny</b>
		(90.10 volný text)

Dne ..... Pracoviště: ..... Strojvedoucí: ..... Dispečer RB: .....

(B - datum) (D - stanoviště vydávajícího) (V - identifikace strojvedoucího) (W - identifikace vydávajícího)

\*) - V případě více možností škrtněte nehodící se text takto: *Mezi dopravnami / V dopravně \*)*

Platné rozkazy a pokyny označte křížkem - ☒ U platných polí vyplňte text na vytečkované řádky Číslo rozkazu: .....

(Z - číslo rozkazu)

**obrázek 33**

## článek 49 Příkaz strojvedoucímu – výluky (rozkaz Ps – výluky)

### Příkaz strojvedoucímu – výluky ..... (A – identifikační číslo)

<b>81</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Jízda na/z vyloučené koleje</b>
81.10	<input type="checkbox"/>	V dopravně / Z dopravní / Z km *) ..... pojedete směrem (81.10.1 výběrové pole) (81.10.21 poloha / 81.10.22 km *) ) k ..... na vyloučenou staniční / traťovou *) kolej číslo ..... (81.10.3 poloha) (81.10.4 výběrové pole) (81.10.5 kolej) do km ..... (81.10.6 km)
81.20	<input type="checkbox"/>	Nejvyšší dovolená rychlost ..... km/h. (81.20.1 km/h)
81.30	<input type="checkbox"/>	Před vámi pojede drážní vozidlo P ..... , které zastaví v km ..... (81.30.1 identifikační číslo) (81.30.2 km)
81.40	<input type="checkbox"/>	Za vámi pojede drážní vozidlo P ..... , které zastaví v km ..... (81.40.1 identifikační číslo) (81.40.2 km)
81.50	<input type="checkbox"/>	Proti vám pojede drážní vozidlo P ..... , které zastaví v km ..... (81.50.1 identifikační číslo) (81.50.2 km)
81.60	<input type="checkbox"/>	Jedte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK) v km ..... a ..... a ..... (81.60.1 km) (81.60.2 km) (81.60.3 km) a ..... a ..... a ..... a ..... a ..... (81.60.4 km) (81.60.5 km) (81.60.6 km) (81.60.7 km) (81.60.8 km)
81.70	<input type="checkbox"/>	Od km ..... do km ..... pomalá jízda ..... km/h. (81.70.1 km) (81.70.2 km) (81.70.3 km/h)
81.80	<input type="checkbox"/>	Od km ..... do km ..... pomalá jízda ..... km/h. (81.80.1 km) (81.80.2 km) (81.80.3 km/h)
81.90	<input type="checkbox"/>	Jízdu z vyloučené koleje ukončete v dopravně / km *) ..... v ..... hodin. (81.90.1 výběrové pole) (81.90.21 poloha / 81.90.22 km *) ) (81.90.3 čas)
<b>90</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Jiné pokyny</b>

(90.10 volný text)

Dne: ..... Pracoviště: ..... Strojvedoucí: .....  
(B – datum) (D – stanoviště vydávajícího) (V – identifikace strojvedoucího)

Platné rozkazy a pokyny označte křížkem -

U platných polí vyplňte text na vtečkované řádky

\*) – V případě více možností šrkněte

nehodící se text takto: Z dopravní / km \*)

ZPŘS: ..... Číslo rozkazu: .....  
(W – identifikace vydávajícího) (Z – číslo rozkazu)

**obrázek 34**

## **ČÁST TŘETÍ**

### **SEZNAM PLÁNOVANÝCH OMEZENÍ V PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A ZMĚN STAVEBNĚ TECHNICKÝCH PARAMETRŮ DRÁHY**

#### **článek 50**

##### **Všeobecná ustanovení**

- (1) V SPO jsou uvedeny pokyny pro strojvedoucího příp. i další zaměstnance dopravce, kterými jsou povinni se řídit během své jízdy, stanovené pro jednotlivé tratě podle TTP.
- (2) V SPO jsou uvedena:
  - a) omezení v provozování dráhy – plánovaná anebo neplánovaná [dlouhodobějšího charakteru, která jsou prováděna na základě výlukového rozkazu (dále jen „VR“) (příp. vydané Edps<sup>2</sup>)], a
  - b) změny stavebně technických parametrů dráhy v souladu s předpisem SŽ D1 čl. 207 odst. (2).

V rámci SPO mohou být uvedeny výhradně takové situace, k nimž je v Příloze A připojen odpovídající doplňující text.

- (3) SPO mají platnost jeden kalendářní den. Jejich platnost začíná vždy v 0:00 hod a končí ve 23:59 hod ve stejný den. SPO se zveřejňují 36 hodin před začátkem platnosti a jsou dostupné na Portále provozování dráhy nebo prostřednictvím datové výměny.
- (4) Dopravce je povinen SPO předat strojvedoucímu včas, aby měl možnost se s pokyny pro jím pojížděnou trať seznámit. Bez SPO platného na daný den nesmí strojvedoucí zahájit posun a vlak (PMD) nesmí zahájit svou jízdu. Způsob předání SPO strojvedoucímu stanoví dopravce svým vnitřním předpisem.
- (5) Změny ve zveřejněném SPO nejsou povoleny. Pokud bude nutné pokyn v SPO změnit, musí být tento pokyn odvolán písemným rozkazem a doplněn o upravený text pokynu.

Pokud bude mít pokyn delší časovou platnost, musí se do provozní aplikace, která je určena k tvorbě SPO, ihned zadat se správnými údaji, tak aby byl v nejbližším vydaném SPO uveden ve správném znění.

- (6) Pokyn uvedený v SPO platném pro daný den a příslušné TTP lze odvolat pouze uvedením příslušného textu v rozkazu 90 Jiné pokyny rozkazu PsD1 (příp. rozkazu PsD3, rozkazu PsRB, rozkazu PsV), nebo pokynem x.95 Evropského rozkazu.

Odvolání pokynu uvedeného v SPO platném pro daný den a příslušné TTP nelze provést uvedením příslušného textu v pokynu 4.10 Evropského rozkazu 4 – Odvolání rozkazu nebo rozkazu PsD1 (příp. rozkazu PsD3, rozkazu PsRB).

Text, kterým výpravčí nařídí strojvedoucímu odvolání pokynu uvedeného v SPO, je uveden v PŘÍKLADU 1 tohoto odstavce.

PŘÍKLAD 1 „Pokyn xxxxxx-xxxx<sup>3</sup> uvedený v SPO pro trať xxx<sup>4</sup> pro vaši jízdu neplatí.“

- (7) Pokud bude výpravčí nařizovat odvolání pokynu uvedeného v SPO telekomunikačním zařízením, postupují výpravčí i strojvedoucí podle pravidel pro diktování písemných rozkazů uvedených v ustanovení čl. 12 odst. (2) až (10).

---

<sup>2</sup> Edps – elektronická depeše

<sup>3</sup> Číslo pokynu z SPO (sloupec č. 1)

<sup>4</sup> Číslo příslušného TTP

## článek 51

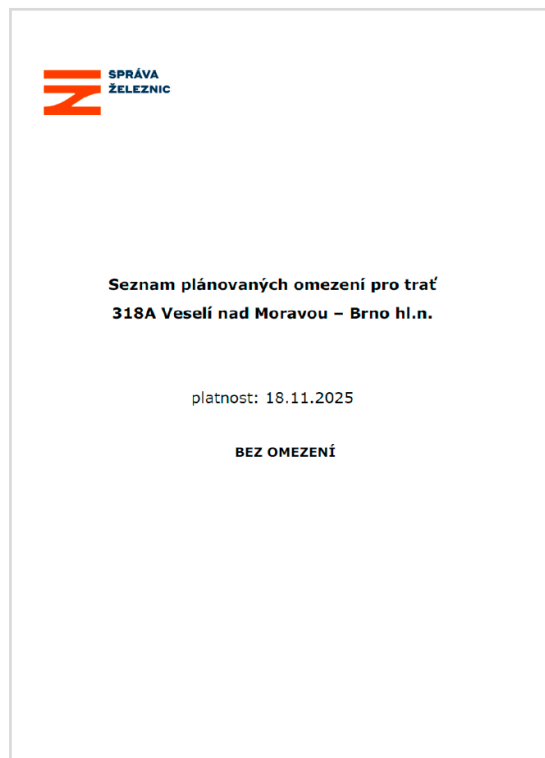
### Popis Seznamu plánovaných omezení v provozování dráhy a změn stavebně technických parametrů dráhy

- (1) Na titulní straně SPO vydávaného SŽ je uvedeno datum platnosti daného SPO, označení a název tratě, pro kterou je SPO určen, a to vždy v souladu s TTP (viz obrázek 35). SPO je vytvořen vždy pro oba směry, tzn. od začátku ke konci tratě a opačně.

Pokud v SPO na dané trati nejsou uvedeny žádné pokyny, tzn., že na příslušné trati nejsou zavedena žádná plánovaná omezení v provozování dráhy ani zde nejsou žádné změny stavebně technických parametrů dráhy, je na titulní straně SPO pod datem platnosti uveden text „BEZ OMEZENÍ“ (viz obrázek 36).



obrázek 35







obrázek 36

- (2) Na straně, která následuje po titulní straně SPO, je uveden seznam symbolů jednotlivých pokynů, které se v daném SPO vyskytují (viz obrázek 37), ostatní symboly se zde neuvádí.

Pokud v SPO pro příslušnou trať nebudou žádná plánovaná omezení v provozování dráhy ani žádné změny stavebně technických parametrů dráhy, další strany SPO nebudou zobrazovány.




### Přehled symbolů

Znázornění symbolu	Význam symbolu
40	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nenávěstěné omezení rychlosti (mimo pomalou jízdu a neoznačenou pomalou jízdu)</li> <li>Číslo vyjadřuje maximální hodnotu nařízené rychlosti</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pomalá jízda (předvěstěná/nepředvěstěná)</li> <li>Pomalá jízda s časově vymezenou platností</li> <li>Číslice vyjadřuje desetinu hodnoty rychlosti</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jízda se staženým sběračem, i v případě, že není umístěna pouze návěst Připravte se ke stažení sběrače</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jízda po nesprávné koleji</li> <li>Jízda po nesprávné koleji, nepřekročení rychlosti 100 km/h</li> </ul>
<b>ZMĚNA INFRA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stavební změny na infrastruktuře nespádající do výše uvedených symbolů</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Přejezd (centrální přechod s VZPK, přejezdník) aktivován (i dočasně) (včetně přejezdu trvale opatřeného uzamykatelnou zábranou)</li> <li>Vypnutí a poruchy PZZ a VZPK (v případě, že se jedná o vypnutí a poruchu PZZ a VZPK delší jak 72 hodin a při předpokládané výluce trvající déle než 8 hodin) umístění přejezdníku (i opakovacího)</li> </ul>

obrázek 37


- (3) Všechny pokyny s plánovanými omezeními v provozování dráhy a změny stavebně technických parametrů dráhy jsou řazeny do tabulky (např. viz obrázek 38).

#### 713A Beroun - Plzeň hl.n.

pokyn č.	dopravna / úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251113-0001	Ejpvovice - Plzeň hl.n. (obvod osobní nádraží)		102,132	102,350	07:00 - 16:00		- dočasná PJ - traťová kolej č.2 až záhlaví traťové koleje č. 1 ve stanici Plzeň hl. n. - nepřekročte rychlost 30 km/h
251025-0002	Plzeň hl.n. (obvod osobní nádraží)		102,578	102,857	15.11.2025 13:00		- kolej č. 6a - nepřekročte rychlost 30 km/h
251115-0003	Plzeň hl.n.	TRAŤOVÁ RYCHLOST	107,860		15.11.2025 12:00		- rychlostník N - 100 km/h umístěn
251101-0004	Plzeň hl.n.		346,515	346,850			- při vjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači

obrázek 38


- (4) Ve sloupci „pokyn č.“ je vždy uvedeno jedinečné číslo pokynu (ID) ve tvaru např. 251113-0001, kde první část ID tvoří datum prvního dne platnosti příslušného pokynu ve tvaru RRMMDD, zbylá čtyřmístná část ID vyjadřuje pořadí vytvoření pokynu ve stejný den počátku platnosti.

pokyn č.	dopravna / úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251113-0001	Ejpvovice - Plzeň hl.n. (obvod osobní nádraží)		102,132	102,350	07:00 - 16:00		- dočasná PJ - traťová kolej č.2 až záhlaví traťové koleje č. 1 ve stanici Plzeň hl. n. - nepřekročte rychlost 30 km/h

obrázek 39


- (5) Ve sloupci „dopravna/úsek“ se uvádí místo, příp. úsek, ve kterém se daný pokyn nachází.

Pokud se daný pokyn nachází **v dopravě** (např. stanici) uvádí se v SPO ve sloupci „dopravna/úsek“ název dané dopravní tučně (např. viz obrázek 40). Pokud se daný pokyn bude nacházet v odbočce nebo výhybně, bude před názvem této dopravní nebo výhybní vždy uvedena zkratka „Odb“ nebo „Výh“.

pokyn č.	dopravna / úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251101-0004	Plzeň hl.n.		346,515	346,850			- při vjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači

obrázek 40

Pokud je u **stanice s více obvody** nutné pro upřesnění místa omezení uvést i obvod, v němž se dané omezení nachází, uvádí se v SPO ve sloupci „dopravna/úsek“ za názvem stanice uveden název daného obvodu v souladu se ZDD, a to netučně v závorkách (např. viz obrázek 41).

pokyn č.	dopravna / úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251104-0001	Plzeň hl.n. (obvod Jižní Předměstí)		350,429	350,471	00:00 - 04:00 22:00 - 23:59		- kolej č. 511 - nepřekročte rychlost 50 km/h


obrázek 41

Pokud se daný pokyn nachází **mezi stanicemi, stanicí a odbočkou nebo stanicí a výhybnou**, příp. tento pokyn začíná/končí v jedné z těchto dopraven, uvede se daný úsek v SPO ve sloupci „doprava/úsek“ s pomlčkou (např. viz obrázek 42).

pokyn č.	doprava / úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251113-0001	Ejovice - Plzeň hl.n. (obvod osobní nádraží)		102,132	102,350			- dočasná PJ - traťová kolej č.2 až záhlaví traťové koleje č. 1 ve stanici Plzeň hl. n. - nepřekročte rychlost 30 km/h
					07:00 - 16:00		

obrázek 42





Pokud se daný pokyn nachází **mezi stanicemi, stanicí a odbočkou nebo stanicí a výhybnou**, a konec/začátek pokynu se nachází **na jiném rameni TTP**, než pro který je SPO určen, uvádí se ve sloupci „doprava/úsek“ název stanice, odbočky nebo výhybny, která leží na jiném rameni TTP, netučně a kurzívou spolu s číslem ramene TTP v závorkách, na které se daná stanice, odbočka nebo výhybna nachází (např. viz obrázek 43).

pokyn č.	doprava / úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
250830-0001	Plzeň hl.n. (obvod osobní nádraží) - Plzeň-Valcha (711-)		94,846	90,300			- kolej č. 6e ve stanici Plzeň hl.n. až traťová kolej č. 1 - nepřekročte rychlost 30 km/h







obrázek 43

- (6) Ve sloupci „symbol“ je vždy uveden grafický symbol podle tabulky 6. Tyto symboly se používají výhradně v SPO, v Evropských a vnitrostátních rozkazech se grafické symboly pokynů pro strojvedoucí **nepoužívají**.

tabulka 6 – Seznam symbolů používaných v SPO

číslo symbolu	symbol	název symbolu	význam symbolu
1		Návěstidlo aktivované	<ul style="list-style-type: none"> <li>Návěstidlo (lichoběžníková tabulka, stop značka, lokalizační značka nebo předvěst) aktivováno</li> </ul>
2	 ZRUŠENO	Návěstidlo zrušené	<ul style="list-style-type: none"> <li>Návěstidlo (lichoběžníková tabulka, stop značka, lokalizační značka nebo předvěst) zrušeno</li> </ul>
3		Návěstidlo platné poškozené nebo neobsluhované	<ul style="list-style-type: none"> <li>Návěstidlo přemístěno, dočasně umístěno, změna druhu návěstidla</li> <li>Návěstidlo (lichoběžníková tabulka, stop značka, lokalizační značka) nebo předvěst je platné, je poškozeno anebo vypnuto, (použije se i pro návěsti na přidružených návěstidlech a pro štít Op)</li> </ul>
4		Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné	<ul style="list-style-type: none"> <li>Návěstidlo (stop značka, lokalizační značka) nebo předvěst je zneplatněno nebo je neplatné</li> </ul>
5	40	Nepřekročte rychlost	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nenávěstěné omezení rychlosti (mimo pomalou jízdu a neoznačenou pomalou jízdu)</li> <li>Číslo vyjadřuje maximální hodnotu nařízené rychlosti</li> </ul>

6		Nesprávná kolej	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jízda po nesprávné koleji</li> <li>Jízda po nesprávné koleji, nepřekročení rychlosti 100 km/h</li> </ul>
7		Přejezd/-ník	<ul style="list-style-type: none"> <li>Přejezd (centrální přechod s VZPK, přejezdník) aktivován (i dočasně) (včetně přejezdu trvale opatřeného uzamykatelnou zábranou)</li> <li>Vypnutí a poruchy PZZ a VZPK (v případě, že se jedná o vypnutí a poruchu PZZ a VZPK delší jak 72 hodin a při předpokládané výluce trvající déle než 8 hodin) umístění přejezdníku (i opakovacího)</li> </ul>
8		Přejezd/-ník zrušen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Přejezd (centrální přechod s VZPK) deaktivován nebo přejezd (přechod s VZPK) zrušen (i dočasně)</li> <li>Zrušení přejezdníku</li> </ul>
9	<b>PÍSKEJTE</b>	Pískejte – přejezd	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aktivace výstražného kolíku pro přejezdy</li> </ul>
10	<b>RÁDIOVÉ SPOJENÍ</b>	Rádiové spojení	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rozkaz (pokyn) týkající se rádiového spojení (a omezení s tím související)</li> </ul>
11	<b>VZ</b>	Kód VZ	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rozkaz (pokyn) týkající se přenosu kódu národního vlakového zabezpečovače (a omezení s tím související)</li> </ul>
12	<b>3</b>	Pomalá jízda	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pomalá jízda (předvěstěná/nepředvěstěná)</li> <li>Pomalá jízda s časově vymezenou platností</li> <li>Číslice vyjadřuje desetinu hodnoty rychlosti</li> </ul>
13	<b>TRAŽOVÁ RYCHLOST</b>	Rychlostníky	<ul style="list-style-type: none"> <li>Změny v osazení rychlostníků</li> </ul>
14		Stáhněte sběrač	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jízda se staženým sběračem, i v případě, že není umístěna pouze návěst Připravte se ke stažení sběrače</li> </ul>
15		Stáhněte sběrač – zneplatněno	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jízda se staženým sběračem zrušena/zneplatněna</li> </ul>

16		Vypněte proud	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jízda s vypnutým odběrem trakčního proudu, pomocných pohonů a napájení centrálního zdroje energie</li> </ul>
17		Vypněte proud – zneplatněno	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jízda s vypnutým odběrem trakčního proudu, pomocných pohonů a napájení centrálního zdroje energie zrušena/zneplatněna</li> </ul>
18		Vypněte trakční odběr	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jízda s vypnutým odběrem trakčního proudu</li> </ul>
19		Vypněte trakční odběr – zneplatněno	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jízda s vypnutým odběrem trakčního proudu zrušena/zneplatněna</li> </ul>
20	<b>ETCS</b>	ETCS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rozkaz (pokyn) platný pouze pro vlaky s aktivní mobilní částí ETCS, týkající se funkčnosti tražové části ETCS (a omezení s tím související)</li> </ul>
21	<b>ZMĚNA INFRA</b>	Ostatní změny infrastruktury	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stavební změny na infrastruktuře nespádající do výše uvedených symbolů</li> </ul>
22		Pracovní místo	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pracovní místo včetně aktivace výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místa</li> </ul>
23		Rozhledové poměry	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nařízení jízdy podle rozhledových poměrů</li> </ul>
24	<b>OSTATNÍ</b>	Jiný pokyn	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ostatní výše neuvedené</li> </ul>

- (7) Ve sloupci „vymezení kilometrů v/od – do“ se uvádí kilometrické vymezení daného omezení (např. viz obrázek 44), příp. pouze kilometrická poloha ve sloupci „v/od“, pokud se jedná o kilometrickou polohu umístění např. návěstidla (např. viz obrázek 45).

pokyn č.	dopravná / úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251113-0001	Ejovice - Plzeň hl.n. (obvod osobní nádraží)	3	102,132	102,350		07:00 - 16:00	- dočasná PJ - traťová kolej č.2 až záhlaví traťové koleje č. 1 ve stanici Plzeň hl. n. - nepřekročte rychlost 30 km/h

obrázek 44

pokyn č.	dopravná / úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251015-0009	Plzeň hl.n. (obvod Jižní Předměstí)	3	351,374				- odjezdové návěstidlo L512 přemístěno

obrázek 45

- (8) Ve sloupci „platnost od“ a „platnost do“ se uvádí platnost daného pokynu následovně:

- a) pokud **první den** platnosti pokynu je den, pro který je SPO určený a platnost tohoto pokynu bude končit až v následujících dnech (tzn. v jiném SPO pro danou trať), uvádí se ve sloupci „platnost od“ datum a čas pouze prvního dne platnosti tohoto pokynu (např. viz obrázek 46).

pokyn č.	dopravná / úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251104-0001	Plzeň hl.n. (obvod Jižní Předměstí)	5	350,429	350,471	04.11.2025 13:00		- kolej č. 511 - nepřekročte rychlost 50 km/h

obrázek 46

- b) pokud pokyn uvedený v SPO **platil již v předcházejícím SPO a toto omezení bude platit nepřetržitě i v následujících dnech** (tzn., že tento pokyn bude uveden i v následujícím SPO), sloupce „platnost od“ a „platnost do“ nebudou vyplněny (např. viz obrázek 47).

pokyn č.	dopravná / úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251104-0001	Plzeň hl.n. (obvod Jižní Předměstí)	5	350,429	350,471			- kolej č. 511 - nepřekročte rychlost 50 km/h

obrázek 47

- c) pokud **poslední den** platnosti pokynu je den, pro který je SPO určený, uvádí se ve sloupci „platnost do“ datum a čas posledního dne platnosti pokynu (např. viz obrázek 48).

pokyn č.	dopravná / úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251104-0001	Plzeň hl.n. (obvod Jižní Předměstí)	5	350,429	350,471		04.12.2025 17:00	- kolej č. 511 - nepřekročte rychlost 50 km/h


obrázek 48

- d) pokud bude pokyn platný **pouze během dne platnosti SPO ve vymezené čase** (např. dočasná pomalá jízda nebo napěťová vyluka), uvádí se ve sloupci „platnost od“ a „platnost do“ pouze časové vymezení daného pokynu (např. viz obrázek 49).

pokyn č.	dopravná / úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251104-0001	Plzeň hl.n. (obvod Jižní Předměstí)	5	350,429	350,471		06:00 - 17:00	- kolej č. 511 - nepřekročte rychlost 50 km/h


obrázek 49

- e) pokud bude platnost časově vymezeného pokynu **během dne** (např. dočasná pomalá jízda) **začínat v platném SPO a končit v některém z následujících SPO**, uvádí se ve sloupci „platnost od“ a „platnost do“:
- **v první den** platnosti vždy datum a časové vymezení platnosti dne, pro který dané SPO platí (např. viz obrázek 50).

pokyn č.	dopravna / úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251104-0001	Pizeň hl.n. (obvod Jižní Předměstí)		350,429	350,471	04.11.2025		- kolej č. 511 - nepřekročte rychlost 50 km/h
					00:00 - 04:00		
					22:00 - 23:59		

obrázek 50

- **další den** platnosti pouze časové vymezení pokynu, které navazuje na časové vymezení z předchozího SPO a časové vymezení platnosti dne, pro který dané SPO platí (např. viz obrázek 51).

pokyn č.	dopravna / úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251104-0001	Pizeň hl.n. (obvod Jižní Předměstí)		350,429	350,471			- kolej č. 511 - nepřekročte rychlost 50 km/h
					00:00 - 04:00		
					22:00 - 23:59		

obrázek 51

- **poslední den** platnosti vždy datum a časové vymezení platnosti dne, pro který dané SPO platí (např. viz obrázek 52).

pokyn č.	dopravna / úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251104-0001	Pizeň hl.n. (obvod Jižní Předměstí)		350,429	350,471		15.11.2025	- kolej č. 511 - nepřekročte rychlost 50 km/h
					00:00 - 04:00		

obrázek 52

- (9) Ve sloupci „doplňující text“ se uvádí upřesňující text, příp. doplňující údaje uvedené v předchozích sloupcích v SPO. V SPO mohou být použity pouze texty uvedené v Příloze A.
- (10) Označení kolejí se v SPO uvádí textem a arabským číslem, např. takto:
- staniční kolej č. 1 – „kolej č. 1“;
  - traťová kolej – „traťová kolej č. 2“.
- U jednokolejných tratí se vždy uvede text „traťová kolej č. 1“.
- (11) Uvádění záhlaví musí být vždy v souladu s čl. 49 odst. (5) předpisu SŽ D1.

## ČÁST ČTVRTÁ MEZINÁRODNÍ FONETICKÁ ABECEDA

### článek 52

#### Mezinárodní fonetická abeceda a tabulka pro výslovnost číslic

(1) Mezinárodní fonetická abeceda (viz tabulka 7) se použije:

- a) k identifikaci písmen;
- b) k hláskování slov a názvů míst, které se obtížně vyslovují nebo by mohly být špatně pochopeny;
- c) při identifikaci návštěvidel nebo jiných prvků v kolejišti

v případě, že zaměstnanec, který přejímá zprávu, zjistil nesrozumitelnost hovoru, případně některého slova či číslice.

**tabulka 7 – Mezinárodní fonetická abeceda**

písmeno	výraz v českém jazyce	mezinárodní znění	fonetický přepis
A	Adam	Alpha	[alfa]
B	Božena	Bravo	[brávou]
C	Cyril	Charlie	[čárli]
Č	Čeněk	-	-
D	David	Delta	[delta]
Ď	Ďáblice	-	-
E	Emil	Echo	[ekou]
F	František	Foxtrot	[foxtrot]
G	Gustav	Golf	[golf]
H	Helena	Hotel	[houtel]
I	Ivan	India	[indja]
J	Josef	Juliet	[džúljet]
K	Karel	Kilo	[kílou]
L	Ludvík	Lima	[lima]
M	Marie	Mike	[majk]
N	Norbert	November	[novembr]
Ň	Nina	-	-
O	Otakar	Oscar	[oskr]
P	Petr	Papa	[papá]
Q	Qudio (Kvído)	Quebec	[kvíbek]
R	Rudolf	Romeo	[roumiou]
Ř	Řehoř	-	-
S	Svatopluk	Sierra	[sijera]
Š	Šimon	-	-

T	Tomáš	Tango	[tengou]
Ř	Těšnov	-	-
U	Urban	Uniform	[júnyfórm]
V	Václav	Victor	[vyktr]
W	Dvojité vé	Whisky	[visky]
X	Xaver	X-ray	[eksrej]
Y	Ypsilon	Yankee	[jenkí]
Z	Zuzana	Zulu	[zúlú]
Ž	Žofie	-	-

(2) Číslice se musí vyslovovat následovně (viz tabulka 8):

**tabulka 8 – Výslovnost číslic**

0 = nula	5 = pět
1 = jedna	6 = šest
2 = dva	7 = sedm
3 = tři	8 = osm
4 = čtyři	9 = devět

### **článek 53**

#### **Zrušovací ustanovení**

Dnem účinnosti tohoto předpisu se zrušuje:

- a) služební rukověť SŽ SR101/1(D) Metodická pomůcka pro tvorbu a používání písemných rozkazů a příklady závazných znění pro zajištění realizace výluky (čj. 67827/2023-SŽ-GŘ-O11);
- b) dokument Závaznost služební rukověti SŽ SR101/1(D) (č. j. 4603/2024-SŽ-GŘ-O11);
- c) interní sdělení Záhloví instrukcí v písemném rozkaze vytvořeném provozní aplikací Centrální rozkazy ze dne 27. června 2024;
- d) dokument Upřesnění zásad vyplňování záhlaví písemných rozkazů ETCS (čj. 7703/2023-SŽ-GŘ-O11)
- e) PPD-03/2023 Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy. Zahájení zpravování strojvedoucích grafickou formou všeobecných písemných rozkazů.

### **článek 54**

#### **Závěrečná ustanovení**

Tento předpis nabývá platnosti vydáním v eDAP, účinnosti dnem uvedeným na přední straně předpisu.

## **SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY**

### **Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy, ve znění pozdějších předpisů**

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/773 ze dne 16. května 2019 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení rozhodnutí 2012/757/EU

### **Vnitřní předpisy, v aktuálním znění**

SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis

SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

SŽ D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem

SŽ Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí

SŽ Z8 díl IV Evropský vlakový zabezpečovač ETCS

SŽ Z11 Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení

**Příloha A** (normativní)**Texty pro tvorbu Seznamu plánovaných omezení v provozování dráhy  
a změn stavebně technických parametrů dráhy****A.1 Úvodní ustanovení**

- (1) Texty uvedené v následujících tabulkách musí být při tvorbě SPO vždy použity. Tyto texty jsou standardizovány pro zajištění konzistence a správnosti dokumentace.
- (2) Veškeré uvedené texty jsou dostupné v provozní aplikaci, která je určena k tvorbě SPO. Je nutné se těmito texty při jejich zadávání do aplikace řídit.
- (3) Pokud je v textu příslušného vzoru uvedeno volné pole „\_“, doplní se např.:
  - a) druh návěstidla (např. vjezdové, cestové, odjezdové, vjezdová stop značka), pokud již v textu vzoru není uvedeno;
  - b) označení prvku, (např. u návěstidla se jedná o označení uvedené na označovacím štítku, číslo výhybky, přejezdníku, číslo trakční podpěry);
  - c) název dopravní;
  - d) označení koleje (např. staniční, traťové), záhlaví, zhlaví (podle předpisu SŽ D1 čl. 49);
  - e) označení rádiové sítě;
  - f) rychlost;
  - g) kilometrická poloha;
  - h) číslo TTP, ve kterých byla provedena změna;
  - i) telefonní číslo.
- (4) Texty pro jednotlivé symboly jsou vloženy do následujících tabulek:
  - a) tabulka A.1 – Symbol 1 – Návěstidlo aktivované
  - b) tabulka A.2 – Symbol 2 – Návěstidlo zrušené
  - c) tabulka A.3 – Symbol 3 – Návěstidlo platné poškozené nebo neobsluhované
  - d) tabulka A.4 – Symbol 4 – Návěstidlo zneplatněné nebo neplatné
  - e) tabulka A.5 – Symbol 5 – Nepřekročte rychlost
  - f) tabulka A.6 – Symbol 6 – Nesprávná kolej
  - g) tabulka A.7 – Symbol 7 – Přejezd/-ník
  - h) tabulka A.8 – Symbol 8 – Přejezd/-ník zrušen
  - i) tabulka A.9 – Symbol 9 – Pískejte – přejezd
  - j) tabulka A.10 – Symbol 10 – Rádiové spojení
  - k) tabulka A.11 – Symbol 11 – Kód VZ
  - l) tabulka A.12 – Symbol 12 – Pomalá jízda
  - m) tabulka A.13 – Symbol 13 – Rychlostníky
  - n) tabulka A.14 – Symbol 14 – Stáhněte sběrač
  - o) tabulka A.15 – Symbol 15 – Stáhněte sběrač – zneplatněno

- p) tabulka A.16 – Symbol 16 – Vypněte proud
- q) tabulka A.17 – Symbol 17 – Vypněte proud – zneplatněno
- r) tabulka A.18 – Symbol 18 – Vypněte trakční odběr
- s) tabulka A.19 – Symbol 19 – Vypněte trakční odběr – zneplatněno
- t) tabulka A.20 – Symbol 20 – ETCS
- u) tabulka A.21 – Symbol 21 – Ostatní změny infrastruktury
- v) tabulka A.22 – Symbol 22 – Pracovní místo
- w) tabulka A.23 – Symbol 23 – Rozhledové poměry
- x) tabulka A.24 – Symbol 24 – Jiné pokyny.

tabulka A.1 – Symbol 1 – Návěstidlo aktivované

číslo symbolu	název symbolu	text
1	Návěstidlo aktivované	předvěst PŘ_ stanice _ aktivována
		předvěst PŘ_ stanice _ přemístěna
		_ návěstidlo _ aktivováno
		_ návěstidlo _ přemístěno
		návěst Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí aktivována
		návěstidlo _ doplněné návěstí Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí aktivováno
		návěstidlo _ výhybky se samovratným přestavníkem aktivováno
		stop značka aktivována
		_ stop značka _ aktivována
		_ stop značka přemístěna
		lokalizační značka _ aktivována
		lokalizační značka _ přemístěna
		návěstidlo s návěstí Změna úrovně ETCS aktivováno
		návěstidlo s návěstí Vstup do oblasti ETCS úrovně 2 aktivováno
		návěstidlo s návěstí Výstupní hranice oblasti ETCS aktivováno
		koncovník s návěstí Konec vlakové cesty aktivován
		koncovník s návěstí Konec vlakové cesty přemístěn
		námezník s návěstí Konec vlakové cesty aktivován
		námezník s návěstí Konec vlakové cesty přemístěn
		indikátorová tabulka s číslicí 5 na _ návěstidle _ aktivována
		indikátorová tabulka s číslicí 3 na _ návěstidle _ aktivována
		návěstidlo Tabule před zastávkou aktivováno
		návěstidlo Tabule před zastávkou přemístěno
		návěst Hranice obvodu nákladiště nebo vlečky aktivována
		návěst Hranice obvodu nákladiště nebo vlečky přemístěna
		návěst Hranice izolovaného úseku aktivována
		návěst Hranice izolovaného úseku přemístěna
		návěst Hranice pro návrat vozidel ze širé trati aktivována
		návěst Hranice pro návrat vozidel ze širé trati přemístěna
		návěst Konec nástupiště aktivována
		návěst Konec nástupiště přemístěna
		návěst Místo zastavení aktivována
návěst Místo zastavení přemístěna		
lichoběžníková tabulka s návěstí Hranice dopravní aktivována		

		tabulka s křížem aktivována
		tabulka s křížem přemístěna
		na návěstidle _ provedena změna označení na _
		závislá hlavní návěstidla bez rychlostní soustavy

**tabulka A.2 – Symbol 2 – Návěstidlo zrušené**

číslo symbolu	název symbolu	text
2	Návěstidlo zrušené	předvěst PŘ_ stanice _ zrušena
		_ návěstidlo _ zrušeno
		návěst Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí zrušena
		návěstidlo _ doplněné návěstí Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí zrušeno
		_ návěstidlo s návěstí Jízda zajištěna zrušeno
		návěstidlo _ výhybky se samovratným přestavníkem zrušeno
		stop značka zrušena
		_ stop značka _ zrušena
		lokalizační značka _ zrušena
		návěstidlo s návěstí Změna úrovně ETCS zrušeno
		návěstidlo s návěstí Vstup do oblasti ETCS úrovně 2 zrušeno
		návěstidlo s návěstí Výstupní hranice oblasti ETCS zrušeno
		koncovník s návěstí Konec vlakové cesty zrušen
		námezník s návěstí Konec vlakové cesty zrušen
		indikátorová tabulka s číslicí 5 na _ návěstidle _ zrušena
		indikátorová tabulka s číslicí 3 na _ návěstidle _ zrušena
		návěstidlo Tabule před zastávkou zrušeno
		návěst Hranice obvodu nákladiště nebo vlečky zrušena
		návěst Hranice izolovaného úseku zrušena
		návěst Hranice pro návrat vozidel ze širé trati zrušena
návěst Konec nástupiště zrušena		
návěst Konec nástupiště zrušena		
lichoběžníková tabulka s návěstí Hranice dopravní zrušena		
tabulka s křížem zrušena		

tabulka A.3 – Symbol 3 – Návěstidlo platné poškozené nebo neobsluhované

číslo symbolu	název symbolu	text
3	Návěstidlo platné poškozené nebo neobsluhované	předvěst PŘ_ stanice _ poškozena
		předvěst PŘ_ stanice _ přemístěna
		je kryta přenosnou návěstí Výstraha
		je nahrazena přenosnou návěstí Výstraha
		jednejte jako u návěstidla s návěstí Výstraha
		_ návěstidlo _ platí
		_ návěstidlo _ neplatí
		_ návěstidlo _ poškozeno
		_ návěstidlo _ přemístěno
		_ návěstidlo _ nahrazeno přenosnou návěstí Stůj
		návěstidlo dopravní Portál __ poškozeno
		je kryto přenosnou návěstí Stůj
		není označeno označovací štítkem
		není označeno označovací pásem
		návěstidlo _ výhybky se samovratným přestavníkem přemístěno
		návěstidlo s návěstí _ umístěno na zkrácenou zábrzdnu vzdálenost
		_ návěstidlo _ změněno z trpasličího na stožárové návěstidlo
		_ návěstidlo _ změněno ze stožárového na trpasličí návěstidlo
		u oddílového návěstidla _ jednejte jako by byl štít Op umístěn
		u oddílového návěstidla _ s návěstí Stanoviště posledního oddílového návěstidla u správné koleje jednejte jako u předvěsti s návěstí Výstraha
		štítk Op na oddílovém návěstidle _ poškozen
		stop značka _ přemístěna
		lokalizační značka _ přemístěna
		lokalizační značka ETCS v koleji č. _ zničena
		koncovník s návěstí Konec vlakové cesty dočasně umístěn
		koncovník s návěstí Konec vlakové cesty přemístěn
		před km_ zastavte
		před _ návěstidlem _ zastavte
		u vjezdového návěstidla _ zastavte
		vjezdové návěstidlo _ u správné koleje platí
vjezd bude dovolen PN nebo písemným rozkazem		
kolej bez odjezdového návěstidla		

		při odjezdu jednejte jako při jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla
		jízda do dalšího traťového oddílu bude povolena písemným rozkazem

**tabulka A.4 – Symbol 4 – Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné**

číslo symbolu	název symbolu	text
4	Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné	_ návěstidlo _ neplatí
		_ návěstidlo _ _ _ neplatí
		_ návěstidlo _ zneplatněno
		_ návěstidlo _ _ _ zneplatněno
		je označeno návěstí Neplatné návěstidlo
		návěstidlo dopravní Portál _ _ zneplatněno
		jednejte u něj jako u předvěsti s návěstí Výstraha
		oddílová návěstidla jsou zneplatněna
		u oddílového návěstidla _ s návěstí Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí jednejte jako u předvěsti s návěstí Výstraha
		u oddílového návěstidla _ s návěstí Stanoviště posledního oddílového návěstidla jednejte jako u předvěsti s návěstí Výstraha

**tabulka A.5 – Symbol 5 – Nepřekročte rychlost**

číslo symbolu	název symbolu	text
5	Nepřekročte rychlost	kolej č. _
		traťová kolej č. _
		na záhlaví směr _
		na záhlaví traťové koleje č. _
		na zhlaví směr _
		na _ zhlaví _ skupiny
		přes výhybku _
		přes výhybku č. _
		přes výhybku č. _ nákladiště _
		přes výhybky
		přes výhybky č. _ a _
		přes výhybky nákladiště _
		mezi oddílovým návěstidlem _ a přejezdem v km _
		v celé trati
		kolem nástupiště
		kolem nástupiště u koleje č. _
		přes centrální přechod
		nepřekročte rychlost _ km/h
		pohyb osob v blízkosti koleje
		dávejte opakovaně návěst Pozor
nepřekročte rychlost _ km/h		

**tabulka A.6 – Symbol 6 – Nesprávná kolej**

číslo symbolu	název symbolu	text
6	Nesprávná kolej	jízda po nesprávné koleji
		jízda v mezistaničním oddílu
		oddílové návěstidlo u správné koleje pro vaši jízdu platí
		oddílová návěstidla u správné koleje pro vaši jízdu platí
		vjezdové návěstidlo _ stanice _ u správné koleje pro vaši jízdu platí
		vjezd bude dovolen písemným rozkazem
		nepřekročte rychlost 100 km/h

tabulka A.7 – Symbol 7 – Přejezd/-ník

číslo symbolu	název symbolu	text
7	Přejezd/-ník	přejezd s PZM aktivován
		PZZ vypnuto z činnosti
		PZS bez závor aktivováno
		nové PZS se závory aktivováno
		přejezd dočasně zřízen
		přejezd bez PZZ dočasně zřízen
		přejezd s PZM dočasně zřízen
		přejezd bez PZM dočasně zřízen
		změna druhu PZZ na PZS se závory
		změna druhu PZZ na PZS bez závor
		změna druhu PZZ na PZM trvale uzavřené
		změna kilometrické polohy přejezdu P_
		kmenový přejezdník X_ aktivován
		kmenový přejezdník X_ platí
		kmenový přejezdník X_ neplatí
		kmenový přejezdník X_ neplatí a není zneplatněn
		kmenový přejezdník X_ umístěn
		kmenový přejezdník X_ s číslicí _ aktivován
		kmenový přejezdník _X_ aktivován
		kmenový přejezdník _X_ platí
		kmenový přejezdník _X_ neplatí
		kmenový přejezdník _X_ neplatí a není zneplatněn
		kmenový přejezdník _X_ umístěn
		kmenový přejezdník _X_ s číslicí _ aktivován
		kmenový přenosný přejezdník umístěn
		kmenový přenosný přejezdník s číslicí _ umístěn
		opakovací přejezdník OX_ s číslicí _ aktivován
		opakovací přejezdník OX_ aktivován
		opakovací přejezdník OX_ neplatí
		opakovací přejezdník OX_ neplatí a není zneplatněn
opakovací přejezdník OX_ umístěn		
opakovací přejezdník _OX_ aktivován		
opakovací přejezdník _OX_ neplatí		
opakovací přejezdník _OX_ neplatí a není zneplatněn		

		opakovací přejezdník _OX_ umístěn
		VZPK aktivováno
		VZPK vypnuto z činnosti
		centrální přechod s VZPK aktivován

**tabulka A.8 – Symbol 8 – Přejezd/-ník zrušen**

číslo symbolu	název symbolu	text
8	Přejezd/-ník zrušen	přejezd dočasně zrušen
		přejezd trvale zrušen
		přejezdník X_ zrušen
		přejezdník _X_ zrušen
		opakovací přejezdník zrušen
		opakovací přejezdník OX_ zrušen
		opakovací přejezdník _OX_ zrušen
		centrální přechod s VZPK dočasně zrušen
		centrální přechod s VZPK zrušen

**tabulka A.9 – Symbol 9 – Pískejte - přejezd**

číslo symbolu	název symbolu	text
9	Pískejte – přejezd	umístěn výstražný kolík
		umístěn výstražný kolík s dočasnou platností pro přejezd
		dávejte opakovaně návěst Pozor

**tabulka A.10 – Symbol 10 – Rádiové spojení**

číslo symbolu	název symbolu	text
10	Rádiové spojení	nedostupnost výpravčího v síti GSM-R
		nedostupnost základního rádiového spojení
		nemožnost spojení s výpravčím zkrácenou volbou v síti GSM-R
		náhradní rádiové spojení stuha _ v síti SRD
		náhradní rádiové spojení kanál _ v síti SRV
		nouzové spojení GSM _ nebo simplexní kanál S12
		nouzové spojení podle údajů v TTP (přednostně 972 xxx xxx)
		nouzové spojení 972 xxx xxx
		nouzové rádiové spojení v síti GSM-R _
		od návěsti Konec analogové traťové rádiové sítě
		od návěsti Konec traťové rádiové sítě GSM-R
		od návěsti Přepněte kanálovou skupinu
		od návěsti Začátek traťové rádiové sítě GSM-R
		po návěst Konec analogové traťové rádiové sítě
		po návěst Konec traťové rádiové sítě GSM-R
		po návěst Přepněte kanálovou skupinu
		po návěst Začátek traťové rádiové sítě GSM-R
nepřekročte rychlost 100 km/h		

**tabulka A.11 – Symbol 11 – Kód VZ**

číslo symbolu	název symbolu	Text
11	Kód VZ	kolej č. _
		traťová kolej č. _
		porucha traťové části VZ
		porucha traťové části VZ LS
		vypnutí traťové části VZ
		vypnutí traťové části VZ LS
		zrušena traťová část VZ
		zrušena traťová část VZ LS
		umístěn prostředek k zastavení vlaku (PZV)

**tabulka A.12 – Symbol 12 – Pomalá jízda**

číslo symbolu	název symbolu	text
12	Pomalá jízda	kolej č. _
		traťová kolej č. _
		traťová kolej č. _ až záhlaví směr _
		traťová kolej č. _ až záhlaví traťové koleje č. _ směr _
		traťová kolej č. _ až zhlaví směr _
		záhlaví směr _
		záhlaví traťové koleje č. _ směr _
		záhlaví traťové koleje č. _ směr _ až traťová kolej č. _
		zhlaví směr _
		_ zhlaví _ skupiny
		nepředvěstěná pomalá jízda
		nepředvěstěná dočasná pomalá jízda
		umístěna návěstidla pro dočasnou pomalou jízdu
		pro vaši jízdu neplatí
		nepřekročte rychlost _ km/h

**tabulka A.13 – Symbol 13 - Rychlostníky**

číslo symbolu	název symbolu	Text
13	Rychlostníky	předvěstník N - _ km/h umístěn
		předvěstník N - _ km/h přemístěn
		předvěstník N - _ km/h zrušen
		rychlostník N - _ km/h umístěn
		rychlostník N - _ km/h přemístěn
		rychlostník N - _ km/h zrušen
		platí rychlostníky N
		dolní rychlostník N - _ km/h
		horní rychlostník N - _ km/h
		rychlostníky NS neplatí
		v módu Plný dohled (FS) dovolena rychlost _ km/hod

tabulka A.14 – Symbol 14 – Stáhněte sběrač

číslo symbolu	název symbolu	text
14	Stáhněte sběrač	kolej č. _
		traťová kolej č. _
		mezi kolejí č. _ a _
		záhlaví směr _
		záhlaví traťové koleje č. _
		zhlaví směr _
		_ zhlaví _ skupiny
		na koleji č. _
		na traťové koleji č. _
		na záhlaví směr _
		na záhlaví traťové koleje č. _
		na zhlaví směr _
		na zhlaví _ skupiny směr _
		při vjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		při vjezdu do obvodu _ projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		při vjezdu z traťové koleje č. _ projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		při vjezdu a jízdě po koleji č. _ projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		při vjezdu a jízdě po kolejích č. _ a _ projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		při vjezdu a jízdě po _ kolejích projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		při vjezdu do obvodu _ a jízdě po kolejích č. _ a _ projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		při vjezdu, jízdě po koleji č. _ a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		při vjezdu, jízdě po kolejích č. _ a _ a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		při vjezdu, jízdě po _ kolejích a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači
při jízdě po koleji č. _ projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači		
při jízdě po kolejích č. _ a _ projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači		
při jízdě po _ kolejích projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači		
při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači		
při odjezdu na traťovou kolej č. _ projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači		

		na zhlaví mezi obvody _ a _ po koleji č. _ projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		při _ projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		projedte celý mezistaniční úsek se staženými sběrači
		návěst Připravte se ke stažení sběrače není umístěna
		umístěno návěstidlo s návěstí Úsekový dělič
		zřízeno neutrální pole
		zřízeno neutrální pole v délce _ m
		projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači (trakční podpěra č. _ až č. _)
		napěťově nesjízdné

tabulka A.15 – Symbol 15 – Stáhněte sběrač - zneplatněno

číslo symbolu	název symbolu	text
15	Stáhněte sběrač – zneplatněno	kolej č. _
		traťová kolej č. _
		záhlaví směr _
		záhlaví traťové koleje č. _
		zhlaví směr _
		_ zhlaví _ skupiny
		na koleji č. _
		na traťové koleji č. _
		na záhlaví směr _
		na záhlaví traťové koleje č. _
		na zhlaví směr _
		na _ zhlaví _ skupiny
		návěst Připravte se ke stažení sběrače neplatí
		návěst Stáhněte sběrač neplatí

**tabulka A.16 – Symbol 16 – Vypněte proud**

číslo symbolu	název symbolu	text
16	Vypněte proud	kolej č. _
		traťová kolej č. _
		záhlaví směr _
		záhlaví traťové koleje č. _
		zhlaví směr _
		_ zhlaví _ skupiny
		na koleji č. _
		na traťové koleji č. _
		na záhlaví směr _
		na záhlaví traťové koleje č. _
		na zhlaví směr _
		na _ zhlaví _ skupiny
		umístěna návěst Vypněte proud
		zřízeno neutrální pole

**tabulka A.17 – Symbol 17 – Vypněte proud - zneplatněno**

číslo symbolu	název symbolu	text
17	Vypněte proud – zneplatněno	kolej č. _
		traťová kolej č. _
		záhlaví směr _
		záhlaví traťové koleje č. _
		zhlaví směr _
		_ zhlaví _ skupiny
		na koleji č. _
		na traťové koleji č. _
		na záhlaví směr _
		na záhlaví traťové koleje č. _
		na zhlaví směr _
		na _ zhlaví _ skupiny
		návěst Připravte se k vypnutí proudu neplatí
		návěst Vypněte proud neplatí

**tabulka A.18 – Symbol 18 – Vypněte trakční odběr**

číslo symbolu	název symbolu	text
18	Vypněte trakční odběr	kolej č. _
		traťová kolej č. _
		záhlaví směr _
		záhlaví traťové koleje č. _
		zhlaví směr _
		_ zhlaví _ skupiny
		na koleji č. _
		na traťové koleji č. _
		na záhlaví směr _
		na záhlaví traťové koleje č. _
		na zhlaví směr _
		na _ zhlaví _ skupiny
		návěst Vypněte trakční odběr není umístěna
		při _ do stanice jedněte jako by byla umístěna
		nařízena jízda sníženým výkonem

**tabulka A.19 – Symbol 19 – Vypněte trakční odběr - zneplatněno**

číslo symbolu	název symbolu	text
19	Vypněte trakční odběr – zneplatněno	kolej č. _
		traťová kolej č. _
		záhlaví směr _
		záhlaví traťové koleje č. _
		zhlaví směr _
		_ zhlaví _ skupiny
		na koleji č. _
		na traťové koleji č. _
		na záhlaví směr _
		na záhlaví traťové koleje č. _
		na zhlaví směr _
		na _ zhlaví _ skupiny
		návěst Připravte se k vypnutí proudu neplatí
		návěst Vypněte napájení průběžného vedení neplatí
		návěst Vypněte proud neplatí
Návěst Vypněte trakční odběr neplatí		

tabulka A.20 – Symbol 20 - ETCS

číslo symbolu	název symbolu	text
20	ETCS	kolej č. _
		kolej č. _ od km _ do km
		traťová kolej č. _
		od odjezdových návěstidel
		od návěsti Změna úrovně ETCS
		od návěsti Vstup do oblasti ETCS úrovně 2
		po návěst Výstup hranice oblasti ETCS
		aktivována traťová část ETCS STOP
		aktivována traťová část ETCS L1 LS
		aktivována traťová část ETCS úrovně 2
		výluka vstupu na hranici oblasti ETCS úrovně 2
		výluka traťové části ETCS STOP
		výluky traťové části ETCS L1 LS
		výluka traťové části ETCS úrovně 2
		umístěn prostředek k zastavení vlaku (PZV)
		nepřekročte rychlost _ km/h
		na DMI nastavte kód virtuálního krytí balíz (VBC) na hodnotu 163906
na DMI nastavte kód virtuálního krytí balíz (VBC) na hodnotu 163970		
na DMI nastavte kód virtuálního krytí balíz (VBC) na hodnotu 164226		

tabulka A.21 – Symbol 21 - Ostatní změny infrastruktury

číslo symbolu	název symbolu	text
21	Ostatní změny infrastruktury	kolej č. _
		na koleji č. _
		v koleji č. _ ve směru _ před _ návěstidlem
		traťová kolej č. _
		záhlaví směr _
		záhlaví traťové koleje č. _
		zhlaví směr _
		_ zhlaví _ skupiny
		mezi výhybkami č. _ a _
		hláska _ aktivována
		hláska _ zrušena
		nákladiště _ aktivováno
		nákladiště _ zrušeno
		odbočka _ aktivována
		odbočka _ zrušena
		stanice _ aktivována
		stanice _ zrušena
		výhybna _ aktivována
		výhybna _ zrušena
		zastávka _ aktivována
		zastávka _ zrušena
		výhybka se samovratným přestavítkem aktivována
		výhybka se samovratným přestavítkem zrušena
		dočasně zkrácená kolej č. _
		dočasně zkrácené koleje č. _
		přenosná návěst Stůj umístěna
		přenosná návěst Stůj na koleji č. _ umístěna
		TZZ automatický blok aktivováno
		TZZ automatické hradlo aktivováno
		TZZ automatické hradlo s oddílovým návěstidlem _ aktivováno
		změna délky nástupiště z _ m na _ m
na zastávce _ změna délky nástupiště ze _ m na _ m		
provizorní nástupiště zřízeno		
provizorní nástupiště zrušeno		

	nástupiště zrušeno
	mezi kolejí č. _ a _ zřízeno provizorní nástupiště v délce _ m
	MIB AVV umístěno
	MIB AVV v poruše
	MIB AVV vypnuto
	MIB AVV odstraněno
	změna zábrzdě vzdálenosti - _ m
	stanovená rychlost pro vlaky brzděné _, způsobem brzdění _ km/h
	změna brzdících procent - _%
	změna traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí z _ na _
	změna traťové třídy zatížení s maximální přidruženou rychlostí z _ na _
	z mostu odstraněna podlaha
	ve vymezeném místě zákaz výstupu z vozidel
	V TTP je změna v Tabulce _, _ text na: _
	výluka dopravní služby výpravčího se nekoná
	ve stanici jedněte jako vlak zastavující
	je výluka dopravní služby výpravčího

tabulka A.22 – Symbol 22 – Pracovní místo

číslo symbolu	název symbolu	text
22	Pracovní místo	kolej č. _
		traťová kolej č. _
		záhlaví směr _
		záhlaví traťové koleje směr _
		záhlaví traťové koleje č. _ směr _
		zhlaví směr _
		_ zhlaví _ skupiny
		1 pracovní místo
		_ pracovní místa

tabulka A.23 – Symbol 23 – Rozhledové poměry

číslo symbolu	název symbolu	text
23	Rozhledové poměry	jízda podle rozhledových poměrů

tabulka A.24 – Symbol 24 – Jiné pokyny

číslo symbolu	název symbolu	text
24	Jiné pokyny	kolej č. _
		traťová kolej č. _
		záhlaví směr _
		záhlaví traťové koleje č. _
		zhlaví směr _
		_ zhlaví _ skupiny
		jízda v mezistaničním oddílu
		jízda v prostorovém oddílu
		po traťové koleji č. _
		jízda po objízdě trase
		změna ohlašovacího pracoviště
		ohlašovací pracoviště je stanice _
		telefonní spojení: _ nebo _
		změna telefonního čísla ohlašovacího pracoviště
		dálkově řízení ze stanice _
		dálkově řízena z CDP
		traťový dispečer _ (mimo) - _ (mimo)
		výluka spínací stanice
		výluka napájecí stanice
		trakční vedení 3 kV mezi stanicemi _ - _ je napájeno omezeným výkonem
		zastavení z dopravních důvodů
		před návratem musíte dojet se všemi vozidly nejméně za km _
		zákaz rekuperace
zákaz postrkové služby		
výprava vlaků prováděna návštějí hlavního návěstidla		

Všechny prvky jsou platné.

Ověření platnosti zajišťovacích prvků provedeno k 27.08.2025 13:50:28.981

---

### Podepsal(a): Správa železnic, státní organizace

Čas podepsání: 26.08.2025 06:31:20

- ✓ Toto je kvalifikovaná elektronická pečeť.
- ✓ Dokument se od aplikování prvku nezměnil.
- 🕒 Podpis obsahuje kvalifikované časové razítko

Čas razítka: 26.08.2025 06:31:21.487

Datum a čas rozhodné pro ověření: 26.08.2025 06:31:21.487

✓ Podpis je platný

#### Podrobnosti o certifikátu

SN: 12446371

Vydal: I.CA EU Qualified CA2/RSA 06/2022

Platný od: 26.03.2025 11:22:22

Platný do: 26.03.2026 11:22:22

✓ kvalifikovaný certifikát pro el. pečeť

Kontrola revokace certifikátu: OCSP

---

### Podepsal(a): Jiří Svoboda

Čas podepsání: 27.08.2025 13:42:13

- ✓ Toto je kvalifikovaný elektronický podpis.
- ✓ Dokument se od aplikování prvku nezměnil.
- 🕒 Podpis obsahuje kvalifikované časové razítko

Čas razítka: 27.08.2025 13:42:21.654

Datum a čas rozhodné pro ověření: 27.08.2025 13:42:21.654

✓ Podpis je platný

#### Podrobnosti o certifikátu

SN: 12405993

Vydal: I.CA EU Qualified CA2/RSA 06/2022

Platný od: 12.12.2024 14:16:30

Platný do: 12.12.2025 14:16:30

✓ kvalifikovaný certifikát pro el. podpis

Kontrola revokace certifikátu: OCSP

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 5911560

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** fb4b7090-b94f-420a-9662-2549e3bdba50

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Blanka VÁVROVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 27.08.2025 13:50:35

**Hash komponenty:** df5533813033c17a97135c7e0c92507611cee29945fe348b492291829efacaaa

**Hashovací funkce:** sha256Hex



08ce3251-828a-465f-ac6b-1493c6d93c39