

## **SŽ PPD-04/2025**

### **Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy Doplňující ustanovení k předpisu SŽ D1, předpisu SŽ D1/1 a předpisu SŽ Z8**

účinnost od 14. prosince 2025

Schváleno pod čj. 113622/2025-SŽ-GŘ-O11  
dne



Jiří Svoboda  
14.11.2025 12:20  
Podepsáno elektronicky

Bc. Jiří Svoboda, MBA  
generální ředitel

## ANOTACE

Pokyn provozovatele dráhy stanovuje pravidla pro provozování dráhy a drážní dopravy na tratích vybavených traťovou částí evropského vlakového zabezpečovače a prostředkem k zastavení vlaku, které provozuje Správa železnic, státní organizace.

## KLÍČOVÁ SLOVA

pokyn; provozovatel; dráha; výhradní, provoz; ETCS; úroveň 1; PZV; pomalá; jízda; elektrický

### SŽ PPD-04/2025

#### **Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy Doplňující ustanovení k předpisu SŽ D1, předpisu SŽ D1/1 a předpisu SŽ Z8**

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
generální ředitelství  
odbor předpisů a technologie  
Praha  
spravazeleznic.cz

rok vydání: 2025

náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2025

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

**ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH**

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

<b>oprava/změna a její pořadové číslo</b>	<b>číslo jednací</b>	<b>účinnost od</b>	<b>opravu/změnu zapracoval</b>

## OBSAH

	strana
ROZSAH ZNALOSTÍ.....	5
ZKRATKY A ZNAČKY.....	6
ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ .....	7
článek 1 Všeobecná ustanovení .....	7
článek 2 Závaznost pokynu.....	7
článek 3 Povinnosti zaměstnanců uzavírajících smlouvy.....	8
článek 4 Grafická úprava předpisu .....	8
ČÁST DRUHÁ ETCS ÚROVNĚ 1 S VYUŽITÍM MÓDU OMEZENÝ DOHLED .....	9
článek 5 Základní ustanovení .....	9
článek 6 Výprava vlaku jedoucího s aktivním ETCS .....	10
článek 7 Posun, posun mezi dopravnami .....	10
článek 8 Změna jízdy vlaku v jízdu posunového dílu bez zastavení .....	10
článek 9 Vjezd na obsazenou kolej.....	10
článek 10 Pomalé jízdy.....	10
článek 11 Poruchy přejezdových zabezpečovacích zařízení.....	11
článek 12 Poruchy traťové části ETCS L1 LS.....	11
článek 13 Vypnutí traťové části ETCS L1 LS .....	11
článek 14 Přechod do módu Nedovolené projetí (TR).....	13
článek 15 Mezistaniční úsek s oddílovými návěstidly .....	13
ČÁST TŘETÍ PROSTŘEDEK K ZASTAVENÍ VLAKU .....	15
článek 16 Všeobecná ustanovení .....	15
článek 17 Výprava vlaku jedoucího s aktivním ETCS .....	15
článek 18 Označení balíz PZV .....	15
článek 19 Jízda vlaku k hlavnímu návěstidlu .....	16
článek 20 Jízda vlaku kolem oddílového návěstidla s permissivním významem návěsti Stůj .....	17
článek 21 Poruchy traťové části .....	17
článek 22 Přechod do módu Nedovolené projetí (TR) – Prostředek k zastavení vlaku.....	17
ČÁST ČTVRTÁ POVINNOSTI VÝPRAVČÍCH .....	19
článek 23 Poruchy traťových elektronických jednotek a balízových skupin .....	19
článek 24 Nedovolená jízda vlaku bez aktivního ETCS .....	19
článek 25 Poruchy ETCS úrovně 2 většího rozsahu.....	20
kapitola I Pomalé jízdy – ETCS úrovně 2.....	21
článek 26 Všeobecná ustanovení .....	21
článek 27 Evidence pomalých jízd.....	21
článek 28 Pomalé jízdy – výhradní provoz ETCS úrovně 2.....	22
kapitola II Elektricky nesjízdné úseky – ETCS úrovně 2 .....	23
článek 29 Všeobecná ustanovení .....	23
článek 30 Evidence elektricky nesjízdných úseků .....	23
ČÁST PÁTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	24
článek 31 Zmocňovací ustanovení .....	24
článek 32 Zrušovací ustanovení.....	24
CITOVANÉ DOKUMENTY .....	25
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY.....	25
<b>Příloha A</b> (normativní) .....	26
Vzor tabulek pro evidenci pomalých jízd a elektrických návěstí.....	26

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

<b>pracovní činnost nebo zařazení (funkce)</b>	<b>znalost ustanovení</b>
zaměstnanci SŽ, kteří se podílejí na vzdělávání zaměstnanců, na školení, zkouškách a předpisové činnosti (OZ D-12)	<b>informativní:</b> celý pokyn
zaměstnanci SŽ, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby na tratích vybavených ETCS (OZ D-12)	<b>informativní:</b> celý pokyn
zaměstnanci SŽ, kteří zpracovávají smlouvy podle čl. 2 odst. (2), písm. b) a c)	<b>úplná:</b> čl. 2 a 3
zaměstnanci SŽ s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy, kteří vykonávají dopravní službu na tratích s ETCS úrovně 1 s využitím módu Omezený dohled (LS) (OZ D-07 a OZ D-08)	<b>informativní:</b> část první, druhá a pátá
zaměstnanci SŽ s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy, kteří vykonávají dopravní službu na tratích se zařízeními Prostředek k zastavení vlaku (OZ D-07 a OZ D-08, ND-300/D)	<b>informativní:</b> část první, třetí a pátá
zaměstnanci SŽ s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy, kteří vykonávají dopravní službu na tratích s ETCS úrovně 2 (OZ D-07 a OZ D-08, ND-300/D)	<b>informativní:</b> část první, čtvrtá, pátá
zaměstnanci SŽ s odbornou způsobilostí k řízení drážního vozidla s aktivním ETCS na tratích vybavených ETCS	<b>informativní:</b> část první, druhá, třetí, pátá
zaměstnanci dopravce, kteří využívají dráhu vybavenou ETCS	<b>informativní:</b> čl. 1, 2 a 4, část druhá, třetí a pátá

## ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto předpisu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

BG	.....	balízová skupina (z angl. <i>Balise Group</i> )
DMI	.....	rozhraní strojvedoucí – mobilní část ETCS (z angl. <i>Driver Machine Interface</i> )
eDAP	.....	elektronická knihovna dokumentů a předpisů
ETCS	.....	evropský vlakový zabezpečovač (z angl. <i>European Train Control System</i> )
FS	.....	mód Plný dohled (z angl. <i>Full Supervision</i> )
L0	.....	úroveň 0 (z angl. <i>Level 0</i> )
L1	.....	úroveň 1 (z angl. <i>Level 1</i> )
LEU	.....	traťová elektronická jednotka (z angl. <i>Lineside Electronic Unit</i> )
LS	.....	mód Omezený dohled (z angl. <i>Limited Supervision</i> )
MA	.....	oprávnění k jízdě (z angl. <i>Movement Authority</i> )
NR	.....	návěstěná traťová rychlost
OS	.....	mód Podle rozhledu (z angl. <i>On Sight</i> )
PN	.....	Přivolávací návěst
PZV	.....	Prostředek k zastavení vlaku
RBC	.....	radiobloková centrála (z angl. <i>Radio Block Centre</i> )
SH	.....	mód Posun (z angl. <i>Shunting</i> )
SPJ	.....	Sledování pomalých jízd
SPO	.....	Seznam plánovaných omezení v provozování dráhy a změn stavebně technických parametrů dráhy
SR	.....	mód Na odpovědnost strojvedoucího (z angl. <i>Staff Responsible</i> )
SŽ	.....	státní organizace Správa železnic
TR	.....	mód Nedovolené projetí (z angl. <i>Trip</i> )
UN	.....	mód Nevybavená trať (z angl. <i>Unfitted</i> )
VBC	.....	virtuální kryt balíz (z angl. <i>Virtual Balise Cover</i> )

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. (1) a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jednotlivě jen „Statut“ a „SŽ“) tento pokyn provozovatele dráhy SŽ PPD-04/2025 Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy; Doplnující ustanovení k předpisu SŽ D1, předpisu SŽ D1/1 a předpisu SŽ Z8 (dále také „pokyn“).

## **ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**

### **článek 1 Všeobecná ustanovení**

- (1) Tento pokyn doplňuje a upřesňuje ustanovení předpisů:
  - a) SŽ D1 – Dopravní a návěstní předpis (dále jen „SŽ D1“);
  - b) SŽ D1/1 – Kniha evropských a vnitrostátních písemných rozkazů (dále jen „SŽ D1/1“);
  - c) SŽ Z8 – Evropský vlakový zabezpečovač ETCS (dále jen „SŽ Z8“).
- (2) Tento pokyn platí pro provozování dráhy a drážní dopravy:
  - a) na tratích vybavených evropským vlakovým zabezpečovačem (dále jen „trať vybavená ETCS“);
  - b) na tratích vybavených zařízeními Prostředek k zastavení vlaku (dále jen „PZV“).
- (3) V případě, že je v tomto pokynu použito slovní znění „písemný rozkaz“, rozumí se tím písemný rozkaz podle předpisu SŽ D1/1.
- (4) Ustanovení tohoto pokynu platná pro výpravčího jsou platná i pro traťového dispečera nebo dirigujícího dispečera. Jsou-li ustanovení tohoto pokynu platná pouze pro traťového dispečera nebo dirigujícího dispečera, je to v příslušném ustanovení tohoto pokynu přímo uvedeno.

### **článek 2 Závaznost pokynu**

- (1) Tento pokyn stanovuje povinnosti zaměstnanců SŽ a zaměstnanců dopravce.
- (2) Tento pokyn, včetně všech k němu vydaných souvisejících dokumentů, je závazný pro:
  - a) všechny zaměstnance SŽ, kteří vykonávají pracovní činnosti související s provozováním dráhy a drážní dopravy na tratích vybavených ETCS nebo PZV a mají stanovenou odbornou znalost tohoto pokynu;
  - b) všechny dopravce, kteří využívají dráhu provozovanou SŽ, vybavenou traťovou částí ETCS k provozování drážní dopravy vozidly s aktivní mobilní částí ETCS;
  - c) právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu vykonávají pro SŽ práce nebo jinou činnost, důsledkem které dochází k ovlivňování provozování dráhy nebo k ovlivňování provozování drážní dopravy na tratích vybavených ETCS, a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.

### **článek 3**

#### **Povinnosti zaměstnanců uzavírajících smlouvy**

Zaměstnanci, odpovědní za uzavírání smluv podle čl. 2 odst. (2) písm. b) a c), jsou povinni v příslušné smlouvě (je-li součástí předmětu smlouvy provozování drážní dopravy na tratích vybavených ETCS) zakotvit smluvní závazek dodržování ustanovení tohoto pokynu.

### **článek 4**

#### **Grafická úprava předpisu**

V tomto pokynu jsou textem psaným:

- a) **Tučným písmem** uvedeny názvy základních pojmů, vysvětlovaných v čl. 5, názvy návěstí a názvy provozních módů a jejich zkratky.
- b) „*Kurzívou v uvozovkách*“ uvedena závazná slovní znění pokynů, která mají zásadní význam pro zajištění bezpečnosti při provozování dráhy a drážní dopravy a která nesmějí být měněna. Výjimkou jsou změny:
  - druhu a názvu dopravny;
  - druhu a označení návěstidel;
  - kilometrických a časových údajů, a to i s příslušnými předložkovými vazbami.

## ČÁST DRUHÁ ETCS ÚROVNĚ 1 S VYUŽITÍM MÓDU OMEZENÝ DOHLED

### článek 5 Základní ustanovení

- (1) **ETCS úroveň 1 s využitím módu Omezený dohled** (dále jen „ETCS L1 LS“) je bodový evropský vlakový zabezpečovač, který využívá technických prostředků ETCS k dohledu nad jízdou vlaku omezenou formou.
- (2) Během zahájení mise v oblasti vybavené traťovou částí ETCS L1 LS musí strojvedoucí zvolit na rozhraní strojvedoucího (dále jen „DMI“) úroveň 1.
- (3) Základním provozním módem pro ETCS L1 LS je mód **Omezený dohled (LS)**. Mobilní části ETCS je vydáváno oprávnění k jízdě (**MA**) pro mód **Omezený dohled (LS)**, které se v plánovací oblasti na DMI nezobrazuje a strojvedoucí se řídí všemi návěstmi platnými pro jeho jízdu.
- (4) Když je na DMI zobrazen symbol



strojvedoucí:

- a) je informován o tom, že mobilní část ETCS dohlíží zastavení vlaku u následujícího hlavního návěstidla a že u tohoto návěstidla je konec oprávnění k jízdě (dále jen „**EOA**“);
  - b) musí k následujícímu hlavnímu návěstidlu jet jako by na něm byla návěst **Stůj** až do okamžiku ukončení indikace „dohlíženo zastavení“, a to i v případě, že zjistí, že na následujícím hlavním návěstidle svítí návěst dovolující jízdu vlaku nebo posunového dílu;
  - c) smí v případě, že je na DMI zobrazen symbol „dohlíženo zastavení“, následující hlavní návěstidle minout nejvýše uvolňovací rychlostí, a to pouze v případě, že na návěstidle svítí návěst dovolující jízdu vlaku (mimo **Přivolávací návěsti** [dále jen „**PN**“]<sup>1</sup>) nebo posunového dílu;
  - d) v případě, že jsou splněny podmínky pro minutí EOA, postupuje strojvedoucí dle ustanovení odst. (5) tohoto článku.
- (5) Strojvedoucí musí při jízdě vlaku:
- a) kolem neobsluhovaného návěstidla;
  - b) kolem návěstidla s **PN**;
  - c) na základě písemného rozkazu (viz čl. 22);

zvolit funkci „Potlačení (Override)“ nejpozději 20 m (odhadem) před hlavním návěstidlem umístěným přímo u koleje, pro kterou platí.

Strojvedoucí přitom zohlední maximální dobu a maximální vzdálenost, po kterou je funkce „Potlačení (Override)“ aktivní (viz předpis SŽ Z8, Příloha D).

<sup>1</sup> Při jízdě kolem návěstidla s PN se strojvedoucí řídí odst. (5) tohoto článku.

## článek 6 Výprava vlaku jedoucího s aktivním ETCS

Při výpravě vlaku jedoucího s aktivním ETCS se na tratích vybavených ETCS L1 LS postupuje v souladu s předpisem SŽ D1 jako na trati s konvenčními návěstidly bez oprávnění k jízdě **(MA)**<sup>2</sup>.

## článek 7 Posun, posun mezi dopravnami

Pro posun a posun mezi dopravnami na tratích vybavených ETCS L1 LS platí plně ustanovení předpisu SŽ D1 vyjma změny jízdy vlaku v jízdu posunového dílu bez zastavení (viz čl. 8).

## článek 8 Změna jízdy vlaku v jízdu posunového dílu bez zastavení

- (1) V případě, že při změně jízdy vlaku v jízdu posunového dílu bez zastavení byl sjednán posun v pokračování za návěstidlo, u kterého končí vlaková cesta, v souladu s předpisem SŽ D1 smí strojvedoucí minout návěstidlo s návěstí **Posun dovolen** v módu **Omezený dohled (LS)**, viz však čl. 5 odst. (4).
- (2) Vlak v módu **Omezený dohled (LS)** vjíždějící na staniční kolej, na jejímž konci je světelné hlavní návěstidlo s návěstí **Posun dovolen**, je po minutí tohoto hlavního návěstidla samočinně přepnut do módu **Posun (SH)**.

## článek 9 Vjezd na obsazenou kolej

- (1) Bude-li jízda vlaku s aktivním ETCS povolena návěstí **Jízda podle rozhledových poměrů** nebo **Rychlost 40 km/h a jízda podle rozhledových poměrů**, návěst hlavního návěstidla dovolující jízdu vlaku zároveň informuje o vjezdu na obsazenou kolej. Strojvedoucí musí dodržet podmínky jízdy podle rozhledových poměrů od úrovně tohoto návěstidla.
- (2) Vjezd vlaku na obsazenou kolej probíhá v módu **Omezený dohled (LS)**.

## článek 10 Pomalé jízdy

- (3) V případě, že je na DMI zobrazena textová zpráva s významem:

*„Očekávejte pomalou jízdu / TSR announcement“*

strojvedoucí:

- a) je informován o blížící se pomalé jízdě;
  - b) se musí začít řídit příslušnou návěstí **Očekávejte pomalou jízdu** nebo **Očekávejte dočasnou pomalou jízdu**;
  - c) musí ohlásit výpravčímu, že se textová zpráva zobrazila, pokud nebyl zpraven písemným rozkazem o pomalé jízdě.
- (4) Ustanovením tohoto odstavce není dotčena povinnost výpravčího zpravit strojvedoucího o pomalé jízdě.

---

<sup>2</sup> viz předpis SŽ D1 ČÁST DESÁTÁ, kap. XIII, díl 2

## článek 11 Poruchy přejezdových zabezpečovacích zařízení

V případě, že na DMI je zobrazena textová zpráva s významem:

*„Km XXX,XXX<sup>3</sup> PZS v poruse / Level crossing failure“;*

strojvedoucí se řídí čl. 413 předpisu SŽ D1.

Ustanovením tohoto odstavce není dotčena povinnost výpravčího zpravit strojvedoucího o poruše přejezdu písemným rozkazem.

## článek 12 Poruchy traťové části ETCS L1 LS

(1) Strojvedoucí musí výpravčímu ohlásit, že se na DMI zobrazila textová zpráva s významem:

a) *„Chyba čtení balíz“* nebo

b) *„Porucha traťové části“* doprovázená textovou zprávou *„LEU xxx/y“* nebo *„BG xxx/y“<sup>4</sup>*.

Pokud vozidlo zároveň přejde do módu **Nedovolené projetí (TR)**, musí strojvedoucí i výpravčí zároveň postupovat podle čl. 13.

(2) Výpravčí dále postupuje podle čl. 22.

## článek 13 Vypnutí traťové části ETCS L1 LS

(1) **Vypnutí traťové části ETCS** (dále i „Vypnutí ETCS“) je dopravní opatření, jehož použitím je vyřazena traťová část ETCS z činnosti. Zavádí se v případě poruch, údržby, předpokládaných výluk ETCS, nepředpokládaných výluk a předpokládaných výluk na zařízení dopravní cesty mající dopad na funkci ETCS.

(2) Vypnutí ETCS může požadovat:

a) zaměstnanec udržující zabezpečovací zařízení:

1. pro omezení vlivu poruchy zabezpečovacího zařízení s vlivem na činnost traťové části ETCS na plynulost dopravy;
2. jestliže je to nezbytné pro údržbu nebo odstraňování poruch zabezpečovacího zařízení nebo pro jeho přezkoušení;

b) určený zaměstnanec na základě výlukového rozkazu.

(3) Na hranici oblasti s vypnutým ETCS je možné umístit balízovou skupinu (dále jen „BG“) zajišťující:

- a) samočinné přepnutí mobilní části ETCS do úrovně 0 a samočinné nastavení kódu virtuálního krytu balízy (dále jen „VBC“) při vjezdu do oblasti s vypnutým ETCS;
- b) samočinné přepnutí mobilní části ETCS do příslušné úrovně podle TTP (NTC LS, 0, 1 nebo 2) a samočinné odstranění kódu VBC při výjezdu z oblasti s vypnutým ETCS.

Umístění BG musí být oznámeno příslušným výlukovým rozkazem, depeší nebo zaměstnancem OSPD.

<sup>3</sup> Text „XXX,XXX“ je v textových zprávách zobrazených na DMI nahrazen km polohami přejezdů.

<sup>4</sup> Text „xxx“ a „y“ je v textových zprávách na DMI nahrazen číselnými označeními konkrétní BG.

V případě, že se jedná o vypnutí ETCS na základě výlukového rozkazu nebo depeše k nepředpokládané výluce se zpracovaným zpravováním strojvedoucích prostřednictvím seznamu plánovaných omezení (dále jen „SPO“), **musí být tyto BG umístěny.**

- (4) O vypnutí ETCS **se zajištěným** samočinným přepnutím mobilní části ETCS do úrovně 0 (L0) [tj. BG podle odst. (3) tohoto článku **jsou** umístěny] musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem, který obsahuje:
- rozsah vypnutí ETCS (např. mezi stanicemi Turnov – Malá Skála);
  - kód VBC a kód pro odstranění VBC, který vypne traťovou část ETCS z činnosti.

**PŘÍKLAD 1** **PÍSEMNÁ FORMA** pro operativní zpravování: Mezi dopravnami Turnov a Malá Skála je výluka traťové části ETCS L1 LS. Kód virtuálního krytí balíz (VBC) je 164225. Kód pro odstranění virtuálního krytí balíz (VBC) je 1542.

**GRAFICKÁ FORMA** pro plánované zpravování prostřednictvím SPO:

směr TURNOV – MALÁ SKÁLA

Pro strojvedoucí:

TURNOV – MALÁ SKÁLA

číslo symbolu – 20 ETCS

– výluka traťové části ETCS L1 LS

– kód virtuálního krytí balíz (VBC) je 164225

– kód pro odstranění virtuálního krytí balíz (VBC) je 1542

- (5) O vypnutí ETCS **bez zajištěného** samočinného přepnutí mobilní části ETCS do úrovně 0 (L0) [tj. BG podle odst. (3) tohoto článku **nejsou** umístěny] musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem, který obsahuje:
- rozsah vypnutí ETCS (např. mezi stanicemi Turnov – Malá Skála);
  - kód VBC a kód pro odstranění VBC, který vypne traťovou část ETCS z činnosti<sup>5</sup>;
  - informaci, že kód VBC je nutné zadat a odstranit ručně.

**PŘÍKLAD 2** **PÍSEMNÁ FORMA** pro operativní zpravování: Mezi dopravnami Turnov a Malá Skála je výluka traťové části ETCS L1 LS. Kód virtuálního krytí balíz (VBC) je 164225. Kód pro odstranění virtuálního krytí balíz (VBC) je 1542. Kód virtuálního krytí balíz (VBC) je nutné zadat a odstranit ručně.

- (6) Pokud je strojvedoucí zpraven o informaci, že VBC je nutné zadat a odstranit ručně, musí:
- v poslední stanici před začátkem úseku s vypnutým ETCS:
    - do mobilní části ETCS ručně zadat kód VBC;
    - zahájit misi v úrovni 0 (L0);
  - v první stanici za koncem úseku s vypnutým ETCS zastavit a:
    - do mobilní části ETCS ručně zadat kód pro odstranění VBC<sup>5</sup>;
    - zahájit misi v příslušné úrovni podle TTP (NTC LS, 0, 1 nebo 2).
- (7) Pokud strojvedoucí zahajuje misi v oblasti s vypnutým ETCS, musí zkontrolovat, že je v mobilní části ETCS nastaven odpovídající kód VBC, případně je do mobilní části ETCS zadat.

<sup>5</sup> Konkrétní hodnoty kódu VBC a kódu pro odstranění VBC výpravčí zjistí v dokumentu uloženém zde na Portále provozování dráhy (Popis sítě / Základní dopravní dokumentace / Společné dokumenty / Kódy VBC).

## článek 14 Přechod do módu **Nedovolené projetí (TR)**

- (1) Strojvedoucí po přechodu mobilní části ETCS do módu **Nedovolené projetí (TR)** a následném potvrzení, že přechod do módu **Nedovolené projetí (TR)** vzal na vědomí, musí ohlásit výpravčímu, že došlo k přechodu mobilní části ETCS do módu **Nedovolené projetí (TR)**.

Uvést drážní vozidlo do pohybu může pouze po dovolení jízdy písemným rozkazem.

- (2) Výpravčí, kterému je ohlášeno podle odst. (1) tohoto článku:
- a) že došlo k přechodu mobilní části ETCS do módu **Nedovolené projetí (TR)** a
  - b) zjistí, že se nejedná o mimořádnou událost (tzn. nedošlo k projetí návěstidla s návěstí **Stůj** ve vlastní nebo sousední dopravně);

musí zkontrolovat, zda jsou splněny všechny podmínky pro dovolení další jízdy vlaku (PMD, posunového dílu) a jsou-li splněny, dovolí strojvedoucímu další jízdu písemným rozkazem.

- (3) Výpravčí, který zjistí, že došlo k mimořádné události (tzn. došlo k projetí návěstidla s návěstí **Stůj** ať ve vlastní, či v sousední dopravně) postupuje plně v souladu s ustanoveními pro mimořádnou událost podle předpisů SŽ D1 a SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí (dále jen „SŽ D17“). V případě, že po ukončení šetření mimořádné události bude dovolována jízda vlaku (PMD), musí výpravčí zkontrolovat, zda jsou splněny všechny podmínky pro dovolení další jízdy vlaku (PMD) a jsou-li splněny, dovolí strojvedoucímu další jízdu písemným rozkazem.
- (4) Strojvedoucí vlaku na základě písemného rozkazu, který mu dovoluje uvedení drážního vozidla do pohybu po přechodu do módu **Nedovolené projetí (TR)**, zahájí novou misi volbou Start a uvede vlak do pohybu v módu **Na odpovědnost strojvedoucího (SR)** (u vlaku osobní dopravy musí strojvedoucí před uvedením vlaku do pohybu dodržet podmínky stanovené dopravcem).
- (5) Strojvedoucí posunového dílu/PMD na základě písemného rozkazu, který mu dovoluje uvedení drážního vozidla do pohybu po přechodu do módu **Nedovolené projetí (TR)**, zvolí mód **Posun (SH)** a uvede posunový díl/PMD do pohybu.

## článek 15 Mezistaniční úsek s oddílovými návěstidly

- (1) Pokud bude výpravčí v mezistaničním úseku rozděleném oddílovým návěstidlem (oddílovými návěstidly) dovolovat jízdu vlaku v případě, že nejméně jedna traťová elektronická jednotka (dále jen „LEU“) nebo BG umístěná u oddílového návěstidla (nebo jeho předvěsti) je v poruše, musí strojvedoucího zpravit písemným rozkazem o:
- a) jízdě v mezistaničním oddílu;
  - b) nepřekročení rychlosti 100 km/h;
  - c) nutnosti zadání kódu VBC do mobilní části ETCS včetně konkrétní hodnoty kódu<sup>6</sup>.
- (2) Pokud bude výpravčí v mezistaničním úseku rozděleném oddílovým návěstidlem (oddílovými návěstidly) dovolovat jízdu vlaku v mezistaničním oddílu, musí strojvedoucího zpravit písemným rozkazem o:
- a) jízdě v mezistaničním oddílu;
  - b) nepřekročení rychlosti 100 km/h;

<sup>6</sup> Konkrétní hodnotu kódu VBC výpravčí zjistí v dokumentu uloženém zde na Portále provozování dráhy (Popis sítě / Základní dopravní dokumentace / Společné dokumenty / Kódy VBC)

- c) nutnosti zadání kódu VBC do mobilní části ETCS včetně konkrétní hodnoty kódu<sup>6</sup>.
- (3) Pokud je strojvedoucí zpraven o informaci, že je nutné zadat kód VBC, musí:
- a) do mobilní části ETCS ručně zadat kód VBC;
  - b) zahájit misi.

## ČÁST TŘETÍ PROSTŘEDEK K ZASTAVENÍ VLAKU

### článek 16 Všeobecná ustanovení

- (1) **Prostředek k zastavení vlaku** (dále jen „PZV“) je provizorní zařízení instalované na trati, které využívá technických prostředků ETCS s přepínatelnými balíziemi ke zmírnění následků nedovolené jízdy vlaku za návěst **Stůj**.
- (2) V úseku tratě, kde je zřízen PZV vlak s aktivním ETCS jede v úrovni 0 (L0), módu **Nevybavená trať (UN)**.
- (3) Během zahájení mise v oblasti se zřízeným PZV musí strojvedoucí zvolit na DMI úroveň 0.
- (4) Na trati, kde je zřízen PZV není mobilní části ETCS vydáváno oprávnění k jízdě **(MA)**, strojvedoucí se řídí všemi návěstmi platnými pro jeho jízdu.
- (5) Strojvedoucí musí při jízdě vlaku:
  - a) kolem neobsluhovaného návěstidla;
  - b) kolem **PN**;
  - c) na základě písemného rozkazu (viz čl. 22);

zvolit funkci „Potlačení (Override)“ nejpozději 20 m (odhadem) před hlavním návěstidlem umístěným přímo u koleje, pro kterou platí.

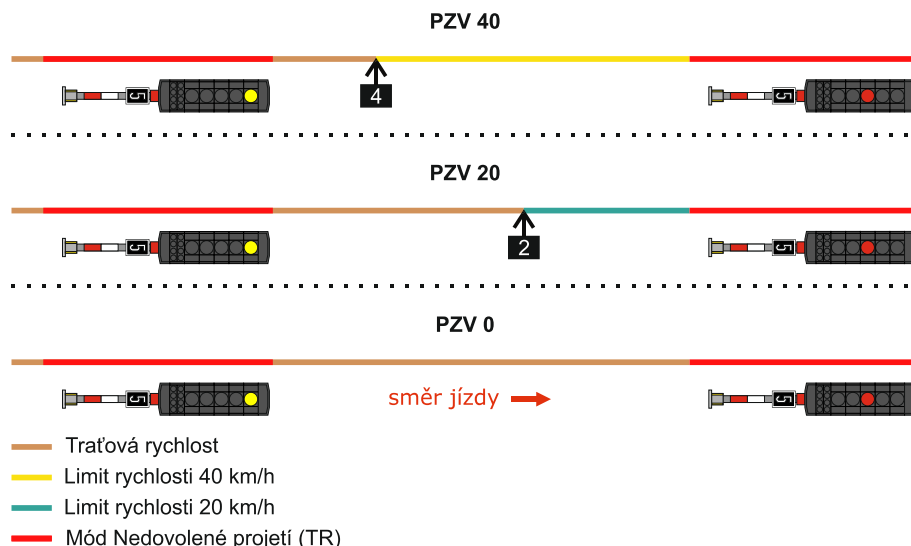
Strojvedoucí přitom zohlední maximální dobu a maximální vzdálenost, po kterou je funkce „Potlačení (Override)“ aktivní (viz předpis SŽ Z8, Příloha D), a omezení rychlosti podle čl. 18.

### článek 17 Výprava vlaku jedoucího s aktivním ETCS

Při výpravě vlaku jedoucího s aktivním ETCS se na tratích se zřízeným PZV postupuje v souladu s předpisem SŽ D1 jako na trati s konvenčními návěstidly bez oprávnění k jízdě **(MA)**.

### článek 18 Označení balíz PZV

- (1) Před hlavním návěstidlem, u kterého je zřízen PZV, jsou umístěny nejvýše dvě BG:
  - a) přímo před hlavním návěstidlem (umístěna vždy);
  - b) přibližně 160 m nebo 60 m před hlavním návěstidlem (viz obr. 1).
- (2) BG určené pro PZV jsou při jízdě k hlavnímu návěstidlu v kolejišti označeny bílou číslicí v černém poli umístěnou v prostoru mezi kolejnicemi vyjadřující desetinu dohlížené rychlosti při dojezdu k hlavnímu návěstidlu s návěstí **Stůj**:
  - a) „4“, jedná-li se o BG umístěnou přibližně 160 m před hlavním návěstidlem (PZV 40);
  - b) „2“, jedná-li se o BG umístěnou přibližně 60 m před hlavním návěstidlem (PZV 20).BG umístěná přímo před hlavním návěstidlem se neoznačuje.



obrázek 1: Varianty PZV

### článek 19 Jízda vlaku k hlavnímu návěstidlu

- (1) Je-li na hlavním návěstidle návěst dovolující jízdu vlaku (včetně PN) a 60 m nebo 160 m (podle aplikované varianty) před tímto návěstidlem jsou umístěné BG, po jejich přejetí nedojde k žádné reakci mobilní části ETCS.
- (2) Je-li:
  - a) na hlavním návěstidle návěst **Stůj** nebo
  - b) strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o nutnosti použití volby Potlačení před tímto návěstidlem;
 a 60 m nebo 160 m (podle aplikované varianty) před tímto návěstidlem jsou umístěné balízkové skupiny, projev na DMI po jejich přejetí popisuje tab. 1.

tabulka 1: Popis projevu PZV na DMI

popis projevu	varianta PZV 40	varianta PZV 20
zobrazení textové zprávy na DMI	„PZV limit 40 km/h“	„PZV limit 20 km/h“
rychlost, při které se ukazatel rychlosti zobrazí oranžovou barvou	35 km/h	15 km/h
rychlost, při jejímž překročení dojde k zavedení úplného provozního brzdění	40 km/h	20 km/h

- (3) V případě nedovoleného projetí hlavního návěstidla s návěstí **Stůj** (nebo v případě minuty hlavního návěstidla při poruše PZV) mobilní část ETCS přejde do módu **Nedovolené projetí (TR)**.

## článek 20

### Jízda vlaku kolem oddílového návěstidla s permisivním významem návěsti **Stůj**

Je-li na oddílovém návěstidle automatického bloku (dále jen „AB“) s návěstí **Stanoviště posledního oddílového návěstidla** návěst **Stůj** a v souladu s ustanoveními čl. 107 předpisu SŽ D1 se rozhodne k následujícímu hlavnímu návěstidlu pokračovat v jízdě podle rozhledových poměrů, strojvedoucí nevolí Potlačení (Override).

Po minutí tohoto návěstidla:

- a) je dohlíženo nepřekročení rychlosti 40 km/h;
- b) na DMI se zobrazí textová zpráva s upozorněním:

*„Jízda dle rozhledových poměrů / Driving On Sight“.*

## článek 21

### Poruchy traťové části

- (1) Strojvedoucí musí výpravčímu ohlásit, že se na DMI zobrazila textová zpráva s významem:
  - a) *„Chyba čtení balíz“* nebo
  - b) *„Porucha traťové části“*.

Pokud vozidlo zároveň přejde do módu **Nedovolené projetí (TR)**, musí strojvedoucí i výpravčí zároveň postupovat podle čl. 13.

- (2) Výpravčí dále postupuje podle čl. 22.

## článek 22

### Přechod do módu Nedovolené projetí (TR) – Prostředek k zastavení vlaku

- (1) Strojvedoucí po přechodu mobilní části ETCS do módu **Nedovolené projetí (TR)** a následném potvrzení, že přechod do módu **Nedovolené projetí (TR)** vzal na vědomí, musí ohlásit výpravčímu, že došlo k přechodu mobilní části ETCS do módu **Nedovolené projetí (TR)**.

Uvést drážní vozidlo do pohybu může pouze po dovolení jízdy písemným rozkazem.

- (2) Výpravčí, kterému je ohlášeno podle odst. (1) tohoto článku:
  - a) že došlo k přechodu mobilní části ETCS do módu **Nedovolené projetí (TR)** a
  - b) zjistí, že se nejedná o mimořádnou událost (tzn. nedošlo k projetí návěstidla s návěstí **Stůj** ve vlastní nebo sousední dopravně);

musí zkontrolovat, zda jsou splněny všechny podmínky pro dovolení další jízdy vlaku (PMD, posunového dílu) a jsou-li splněny, dovolí strojvedoucímu další jízdu písemným rozkazem.

- (3) Výpravčí, který zjistí, že došlo k mimořádné události (tzn. došlo k projetí návěstidla s návěstí **Stůj** ať ve vlastní, či v sousední dopravně) postupuje plně v souladu s ustanoveními pro mimořádnou událost podle předpisů SŽ D1 a SŽ D17. V případě, že po ukončení šetření mimořádné události bude dovolována jízda vlaku (PMD), musí výpravčí zkontrolovat, zda jsou splněny všechny podmínky pro dovolení další jízdy vlaku (PMD) a jsou-li splněny, dovolí strojvedoucímu další jízdu písemným rozkazem.
- (4) Strojvedoucí na základě písemného rozkazu **Chyba! Záložka není definována.**, který mu dovoluje uvedení drážního vozidla do pohybu po přechodu do módu **Nedovolené projetí (TR)**, zvolí úroveň 0 (L0), zahájí novou misi a uvede vlak do pohybu v módu **Nevybavená trať (UN)** (u vlaku osobní dopravy musí strojvedoucí před uvedením vlaku do pohybu dodržet podmínky stanovené dopravcem).

- (5) Strojvedoucí posunového dílu/PMD na základě písemného rozkazu, který mu dovoluje uvedení drážního vozidla do pohybu po přechodu do módu **Nedovolené projetí (TR)**, zvolí mód **Posun (SH)** a uvede posunový díl/PMD do pohybu.

## ČÁST ČTVRTÁ POVINNOSTI VÝPRAVČÍCH

### článek 23

#### Poruchy traťových elektronických jednotek a balízových skupin

- (1) Je-li výpravčímu na trati s ETCS L1 LS nebo PZV:
  - a) ohlášena porucha LEU nebo BG, nebo
  - b) ohlášeno, že na mobilní části ETCS se zobrazila textová zpráva s významem „Chyba čtení balíz“ nebo „Porucha traťové části“ doprovázená textovou zprávou „LEU xxx/y“ nebo „BG xxx/y“, nebo
  - c) z indikací zabezpečovacího zařízení indikována porucha LEU nebo BG;ohlásí poruchu příslušné složce OSPD a poruchu zapíše do Záznamníku poruch.
- (2) V případě, že se jedná o poruchu LEU ovládající BG umístěné u hlavního návěstidla a tato porucha způsobila přechod mobilní části ETCS do módu **Nedovolené projetí (TR)**, dříve než výpravčí (dirigující dispečer) dovolí jízdu dalšího vlaku kolem tohoto návěstidla, musí zajistit zpravení strojvedoucího příslušným písemným rozkazem o nutnosti použití volby Potlačení (Override) při jízdě kolem tohoto návěstidla.

### článek 24

#### Nedovolená jízda vlaku bez aktivního ETCS

- (1) Ustanovení tohoto článku neplatí pro sunuté vlaky.
- (2) V případě, že výpravčí z indikací zabezpečovacího zařízení zjistí, že na úsek s výhradním provozem ETCS úrovně 2 vjelo vozidlo bez aktivního ETCS, ověří dotazem u strojvedoucího, zda:
  - a) vedoucí vozidlo vlaku jede s aktivním ETCS;
  - b) mobilní část ETCS přešla do úrovně 2;
  - c) je v mobilní části ETCS zadáno správné číslo vlaku.
- (3) Pokud podle odst. (2) písm. a) strojvedoucí oznámí, že vedoucí vozidlo vlaku nejede s aktivním ETCS, nařídí výpravčí strojvedoucímu neprodleně zastavit. Výpravčí oznámí jízdu vlaku bez aktivního ETCS příslušnému provoznímu dispečerovi a dále postupuje podle jeho pokynů. Pokud má být povolena další jízda vlaku, postupuje výpravčí podle čl. 198 předpisu SŽ D1.

Z důvodu evidence události výpravčí ohlásí vzniklou situaci dále podle pokynů příslušné organizační jednotky.
- (4) Pokud podle odst. (2) písm. b) strojvedoucí oznámí, že vedoucí vozidlo jede s aktivním ETCS, ale mobilní část ETCS nepřešla do úrovně 2, nařídí výpravčí strojvedoucímu neprodleně zastavit, ručně zvolit úroveň 2 a vyplnit odpovídající kontaktní údaje radioblokové centrály (dále jen „RBC“) (dle tabulky 4 TTP). Pokud ruční změna úrovně není možná a strojvedoucí se rozhodne restartovat mobilní část ETCS a podaří se mu zahájit misi v úrovni 2, dovolí výpravčí jízdu vlaku podle čl. 198, odst. (5) předpisu SŽ D1. Pokud se přechod do úrovně 2 nepodaří, postupuje výpravčí podle čl. 198 předpisu SŽ D1.
- (5) Pokud podle odst. (2) písm. c) strojvedoucí oznámí, že do mobilní části ETCS zadal nesprávné číslo vlaku, nařídí mu výpravčí zadání správného čísla vlaku.
- (6) Pokud podle odst. (2) písm. c) strojvedoucí oznámí, že v mobilní části ETCS je zadáno správné číslo vlaku, mobilní část se nachází v úrovni 2 a komunikuje s RBC, nařídí strojvedoucímu změnu čísla vlaku na „100 000“ a poté změnu zpět na správné číslo vlaku.

## **článek 25**

### **Poruchy ETCS úrovně 2 většího rozsahu**

- (1) Pokud v krátkém časovém sledu dojde k výskytu těchto incidentů:
- a) výrazně se zvýší počet přechodů mobilních částí ETCS do módů **Nedovolené projetí (TR)** nebo
  - b) opakovaně ETCS omezí jízdu vlaku, např. bezdůvodným přechodem do módu **Podle rozhledu (OS)**;
- zaměstnanec řídící dotčený úsek (výpravčí) neprodleně oznámí výskyt těchto incidentů zaměstnanci obsluhujícímu RBC.
- Zároveň oznámí, zda k incidentům dochází:
- a) v jedné lokalitě, či jiné specifické oblasti (např. jedna RBC) nebo v celé řízené oblasti;
  - b) u jednoho vozidla, specifické skupiny vozidel nebo všech vozidel.
- (2) Zaměstnanec obsluhující RBC s přihlédnutím na četnost hlášení incidentů takovou situaci neprodleně ohlásí:
- a) zaměstnanci udržujícímu RBC (dispečer ŽDC / organizační složka udržující ZZ);
  - b) zaměstnanci dohledového pracoviště ERTMS (tel. 972 228 222) a
  - c) dalším zaměstnancům stanoveným opatřeními PO/CDP.

## kapitola I Pomalé jízdy – ETCS úrovně 2

### článek 26 Všeobecná ustanovení

- (1) Pro účely evidence a zadávání pomalých jízd (včetně dočasných pomalých jízd) do RBC jsou použity pojmy **Zaměstnanec řídící dotčený úsek** a **Zaměstnanec obsluhující RBC**. Zaměstnanci, kteří jednotlivé funkce zastávají, jsou uvedeni v tab. 2 tohoto článku.

**tabulka 2: Pojmy pro účely zadávání a evidence pomalých jízd**

dotčený úsek je řízen	zaměstnanec řídící dotčený úsek	zaměstnanec obsluhující RBC
<b>z RDP</b>	výpravčí RDP	
<b>z CDP</b>	traťový dispečer	dispečer ETCS
<b>z PPV</b>	výpravčí PPV	dispečer ETCS
<b>místně</b>	výpravčí	podle ZDD

- (2) Na všech úsecích vybavených traťovou částí ETCS úrovně 2 musí být do RBC zadávány:
- pomalé jízdy došlé informačním systémem Sledování pomalých jízd (dále jen „SPJ“)<sup>7</sup>;
  - operativně zavedené pomalé jízdy;
  - bezpečnostní pomalé jízdy.

Pomalé jízdy musí být do RBC zadávány i v úsecích za výstupní hranicí (zajištění včasného zahájení zpomalování vlaku systémem ETCS), a to až do meze kilometrické polohy, dostupné na HMI v příslušné koleji.

- (3) Za správné a včasné zadání, aktivaci a zrušení všech pomalých jízd došlých ze systému SPJ<sup>7</sup> do RBC je zodpovědný zaměstnanec obsluhující RBC. Zároveň je zodpovědný za zadání čísla zaváděcí depeše do poznámky pomalé jízdy (např. IDPJ 25-121-1234).
- (4) Za správné a včasné zadání, aktivaci a zrušení všech operativně zavedených pomalých jízd a bezpečnostních pomalých jízd do RBC je zodpovědný zaměstnanec řídící dotčený úsek, popř. zaměstnanec obsluhující RBC na žádost zaměstnance řídícího dotčený úsek. Zároveň je zodpovědný za zadání důvodu pomalé jízdy a názvu pracoviště, ze kterého byla pomalá jízda zadána do poznámky pomalé jízdy (např. zásah PČR, TD125). Aktivaci a zrušení pomalé jízdy musí ohlásit zaměstnanci obsluhujícímu RBC.

### článek 27 Evidence pomalých jízd

- (1) Zaměstnanec obsluhující RBC je povinen evidovat všechny pomalé jízdy zadané do RBC v Tabulce pro evidenci pomalých jízd (viz Příloha A). Evidence probíhá elektronicky.
- (2) Zaměstnanec obsluhující RBC je povinen při předávce směny zkontrolovat správnost zadaných pomalých jízd v RBC podle Tabulky pomalých jízd. V případě zjištění, že:
- v RBC není zadána pomalá jízda evidovaná v Tabulce pomalých jízd, ověří platnost evidované pomalé jízdy v Tabulce pomalých jízd a na základě zjištění, že:
    - pomalá jízda v Tabulce pomalých jízd je platná, zajistí její neprodlené zadání do RBC;

<sup>7</sup> Včetně pomalých jízd uvedených v SPO.

2. pomalá jízda v Tabulce pomalých jízd je neplatná, odstraní ji z Tabulky pomalých jízd;
- b) v RBC je zadána pomalá jízda, která není evidována v Tabulce pomalých jízd, zjistí, dotazem u zaměstnance řídicího dotčený úsek, zda je pomalá jízda v RBC zadána správně a na základě zjištění, že:
1. pomalá jízda je v RBC zadána správně, doplní pomalou jízdu do Tabulky pomalých jízd;
  2. pomalá jízda je v RBC zadána nesprávně, pomalou jízdu v RBC zruší.

## článek 28 Pomalé jízdy – výhradní provoz ETCS úrovně 2

- (1) Všechny plánované pomalé jízdy musí být uvedeny v SPO.
- (2) **Návěstěná traťová rychlost** (dále jen „**NR**“) je traťová rychlost vyjádřená rychlostníky a je uvedena v tabulce 6 TTP.
- (3) V úsecích s výhradním provozem ETCS úrovně 2 se návěstidly pro pomalou jízdu označují pouze pomalé jízdy s rychlostí nižší než **NR**.
- (4) O náhle vzniklých pomalých jízdách (tj. neuvedených v SPO) je strojvedoucí informován podle tab. 3.

**tabulka 3: Způsob informování strojvedoucího  
o pomalých jízdách neuvedených v SPO**

pomalé jízdy neuvedené v SPO	rychlost pomalé jízdy (km/h)		
	5–35	40–<NR	NR–195
stav, kdy je traťová i mobilní část ETCS v bezporuchovém stavu <sup>8</sup>	písemný rozkaz	telekomunikační zařízení	
stav, kdy je traťová část ETCS vypnuta z činnosti nebo došlo k poruše mobilní části ETCS <sup>9</sup>	písemný rozkaz		nezpravuje se

- (5) Pokud tab. 3 nařizuje sepsání písemného rozkazu, smí výpravčí strojvedoucího zpravit písemným rozkazem podle ustanovení čl. 7 odst. (2) písm. c) předpisu SŽ D1/1.
- (6) Pokud tab. 3 umožňuje výpravčímu informovat strojvedoucího telekomunikačním zařízením (i za jízdy vlaku), smí výpravčí odchylně od předpisu SŽ D1/1 strojvedoucího informovat co nejbližší před místem pomalé jízdy o jejím umístění, sdělení musí obsahovat:
  - a) rychlost pomalé jízdy;
  - b) polohu pomalé jízdy (např. mezi ŽST Pardubice a ŽST Kostěnice).
- (7) Nad rámec tab. 3 musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o:
  - a) bezpečnostních pomalých jízdách;
  - b) nepředvěstěných pomalých jízdách;
  - c) nenávěstěných pomalých jízdách s rychlostí nižší než **NR**.

<sup>8</sup> Mobilní část ETCS je v módu **Plný dohled (FS)**, **Podle rozhledu (OS)** nebo **Na odpovědnost strojvedoucího (SR)**.

<sup>9</sup> Mobilní část ETCS je v jiném provozním módu.

**kapitola II**  
**Elektricky nesjízdné úseky – ETCS úrovně 2**

**článek 29**  
**Všeobecná ustanovení**

Neobsazeno.

**článek 30**  
**Evidence elektricky nesjízdných úseků**

Neobsazeno.

## **ČÁST PÁTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

### **článek 31 Zmocňovací ustanovení**

- (1) Tento pokyn včetně jeho příloh schvaluje generální ředitel SŽ.
- (2) Pro povolování výjimek z tohoto pokynu a zpracování žádostí o výjimky platí v plném rozsahu vztažná ustanovení předpisu SŽ N1 Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí státní organizace Správa železnic.
- (3) Jediným oprávněným k podávání výkladu k ustanovením tohoto pokynu a jeho příloh je gestorský útvar tohoto pokynu<sup>10</sup>.
- (4) Se zněním tohoto pokynu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.
- (5) Tento pokyn je zveřejněn na PPD ve složce Provozování dráhy/Legislativa a předpisy/Předpisy/Pokyny provozovatele dráhy.
- (6) Obsah pokynu zařadte do náplně nejbližšího školení nebo odborných seminářů zúčastněných zaměstnanců.
- (7) Tento pokyn nabývá platnosti vydáním v eDAP a účinnosti dnem uvedeným na přední straně tohoto pokynu.

### **článek 32 Zrušovací ustanovení**

Dnem účinnosti tohoto pokynu se zrušuje:

- a) dopis čj. 59006/2019-SŽDC-GŘ-O14 – Opatření pro zajištění podmínek bezpečného provozu traťové části ETCS – zadávání pomalých jízd;
- b) dopis čj. 95165/2024-SŽ-GŘ-NŘP – Zahájení výhradního provozu ETCS;
- c) dopis čj. 34239/2025-SŽ-GŘ-O11 – Aktivace zařízení Prostředek k zastavení vlaku mezi ŽST Opatov – Odb Zádulka;
- d) dopis čj. 34249/2025-SŽ-GŘ-O11 – Úprava podmínek pro osazování rychlostníků na tratích s výhradním provozem ETCS;
- e) dopis čj. 66390/2025-SŽ-GŘ-O11 – Doplnění balíz pro zařízení Prostředek k zastavení vlaku mezi ŽST Lipník nad Bečvou a ŽST Drahotuše.

---

<sup>10</sup> V době schválení tohoto pokynu je to Odbor předpisů a technologie

## **CITOVANÉ DOKUMENTY**

### **Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy, ve znění pozdějších předpisů**

SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis

SŽ D1/1 Kniha písemných rozkazů

SŽ Z8 Evropský vlakový zabezpečovač ETCS

SŽ N1 Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí státní organizace Správa železnic

SŽ Z11 Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení

SŽ PPD-1/2022 Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy pro ověřovací provoz systému ETCS

## **SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY**

### **Vnitřní předpisy, v aktuálním znění**

SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

SŽ D7/2 Organizování výlukových činností

SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení

SŽ Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

SŽ Z3 Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště

**Příloha A** (normativní)**Vzor tabulek pro evidenci pomalých jízd a elektrických návěstí****A.1 Tabulka pro evidenci pomalých jízd**

datum zápisu	zapsal	číslo depeše	Datum		nepřetržitá / dočasná	čas		stanice / úsek	RBC	kolej	výhybka	rychlost	km		směr	symbol lokomotivy	poznámka
			od	Do		od	do						od	do			
15.12.2025	Šálek Vít	IDPJ 25-121-1234	01.08.2025	03.08.2025	nepřetržitá	8:00	10:00	Zábřeh na Moravě	41	1, 2	-	110	40,050	40,100	oba	ano	

**A.2 Tabulka pro evidenci elektricky nesjízdných úseků**

Neobsazeno.

Všechny prvky jsou platné.

Ověření platnosti zajišťovacích prvků provedeno k 14.11.2025 13:06:59.917

---

### Podepsal(a): Správa železnic, státní organizace

Čas podepsání: 13.11.2025 07:36:20

- ✓ Toto je kvalifikovaná elektronická pečeť.
- ✓ Dokument se od aplikování prvku nezměnil.
- 🕒 Podpis obsahuje kvalifikované časové razítko

Čas razítka: 13.11.2025 07:36:21.147

Datum a čas rozhodné pro ověření: 13.11.2025 07:36:21.147

✓ Podpis je platný

#### Podrobnosti o certifikátu

SN: 71488787366844642431

Vydal: I.CA EU Qualified CA2/RSA 06/2022

Platný od: 10.11.2025 07:57:05

Platný do: 10.11.2026 07:57:05

✓ kvalifikovaný certifikát pro el. pečeť

Kontrola revokace certifikátu: OCSP

---

### Podepsal(a): Jiří Svoboda

Čas podepsání: 14.11.2025 12:20:23

- ✓ Toto je kvalifikovaný elektronický podpis.
- ✓ Dokument se od aplikování prvku nezměnil.
- 🕒 Podpis obsahuje kvalifikované časové razítko

Čas razítka: 14.11.2025 12:20:30.484

Datum a čas rozhodné pro ověření: 14.11.2025 12:20:30.484

✓ Podpis je platný

#### Podrobnosti o certifikátu

SN: 12405993

Vydal: I.CA EU Qualified CA2/RSA 06/2022

Platný od: 12.12.2024 14:16:30

Platný do: 12.12.2025 14:16:30

✓ kvalifikovaný certifikát pro el. podpis

Kontrola revokace certifikátu: OCSP

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 6101809

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** c5433302-3951-4c8e-8cbe-43251712560d

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petr KAISER)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 14.11.2025 13:07:02

**Hash komponenty:** 843c344f4eb0579e0d3b876b22e74afa16a34dfe460e4e4a73d4e032d81c4319

**Hashovací funkce:** sha256Hex



5e9ae2ac-1940-402f-953b-513bae49c42f