

Seznámení se změnou předpisu

Předpis SŽ Z3 se změnou č. 1

David Spisar
systémový specialista

Odbor předpisů a technologie

Předpis SŽ Z3

Vydání změny č. 1 předpisu SŽ Z3

Změna č. 1 předpisu SŽ Z3 – Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště:

- byla schválena dne 10. prosince 2025
- změna a předpis ve znění změny jsou účinné od 14. prosince 2025
- změna nevyžaduje přezkoušení

Cílem prezentace je seznámení se změnou č. 1 předpisu SŽ Z3.



Předpis SŽ Z3

Popis změn

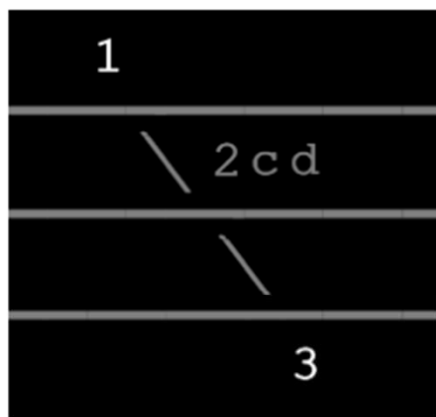
- oprava chyb, drobné úpravy textu a úprava předpisu v souladu s předpisem SŽ N1
- upraveno označení a název předpisu SŽ D1 – Dopravní a návěstní předpis
- upraven rozsah znalosti ustanovení pro zaměstnance ve vztahu k traťovému souhlasu D3

Předpis SŽ Z3

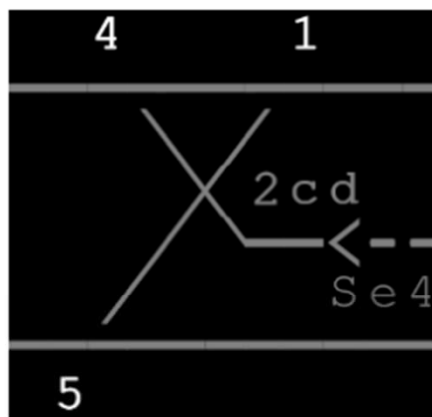
Popis změn

— zobrazování kolejových křižovatek

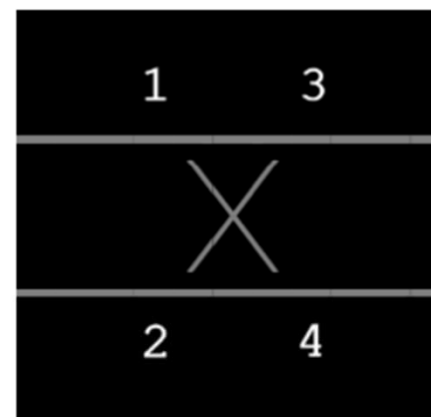
- u kolejové křižovatky zobrazené na JOP se v určených případech zobrazuje také její označení (dle předpisu SŽ D1, např. 2cd, 14cdXA apod.)
- křížení kolejí uprostřed dvojité kolejové spojky se nikdy neoznačuje



Obrázek 42A – Příklad zobrazení kolejové křižovatky



Obrázek 42B – Příklad zobrazení kolejové křižovatky

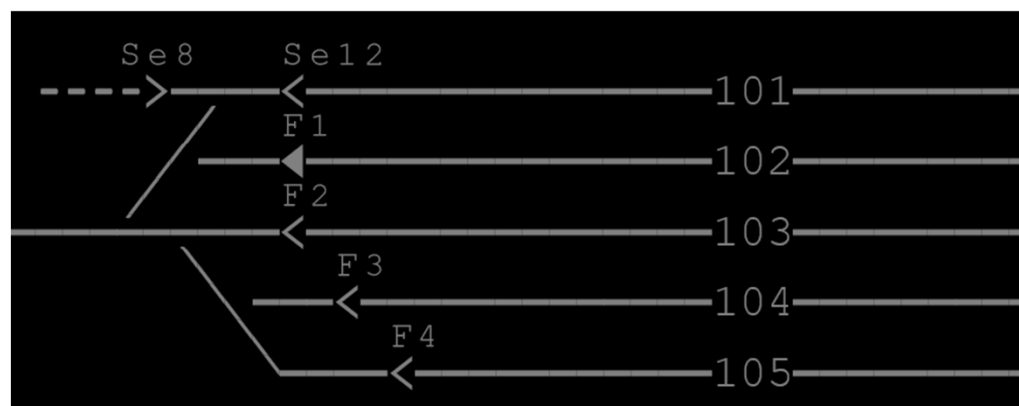


Obrázek 42C – Příklad zobrazení dvojité kolejové spojky

Předpis SŽ Z3

Popis změn

- fiktivní návěstidla (návěstidla, která se v kolejišti fyzicky nenachází)
 - využití symbolu fiktivního návěstidla pro skupinové návěstidlo nebo pro společné návěstidlo je již v předpise SŽ Z3 stanoveno:
 - u skupinového návěstidla, např. pro návěstidlo S1-3 symboly fiktivního návěstidla S1-3/1K a S1-3/3K
 - u společného návěstidla, např. pro návěstidlo LB symboly fiktivního návěstidla LB/1K, LB/2K a LB/3K
 - nově je stanoveno označení fiktivních návěstidel, které se v kolejišti fyzicky nenachází (písmenem F a pořadovým číslem, bez ohledu na to, zda se jedná o hlavní nebo seřaďovací návěstidlo, např. F1, F2, F3 atd.)



Příklad označení fiktivních návěstidel, např. u směrových kolejí na spádovišti

Předpis SŽ Z3

Popis změn

- součtová hláska – nově označena jako **součtová hláska PZZ**, aby bylo v budoucnu možno rozlišovat i pojem součtová hláska KÚ v mezistaničním úseku (aktuálně nasazeno v rámci ověřovacího provozu)



Příklad konfigurace a rozložení jednotlivých symbolů součtové hlásky PZZ a součtové hlásky KÚ v mezistaničním úseku, u každé traťové koleje

Předpis SŽ Z3

Popis změn

- doplněno ustanovení pro použití PIK
- Vytažením PIK z kontrolního vstupu PIK dojde automaticky k ukončení příslušného oprávnění a je nastaveno oprávnění „A – bez oprávnění“ a je zrušena případná nedokončená obsluha a zadané nouzové otevření přejezdu u PZS.
- Obsluhující zaměstnanec smí obsluhovat pouze ten ZPC, u kterého je přihlášen pomocí PIK (vlastní nebo náhradní) nebo pomocí přihlašovacího jména a hesla (mimo případy pro odvrácení hrozícího nebezpečí).
- Je-li řízená oblast zobrazená na více ZPC, kterou obsluhuje více obsluhujících zaměstnanců, musí ZDD stanovit rozsah ovládaného ZZ pro jednotlivé obsluhující zaměstnance.

Předpis SŽ Z3

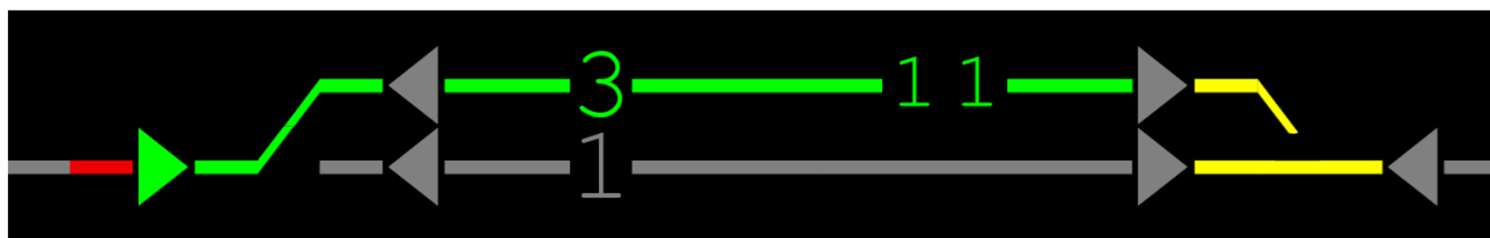
Popis změn

- VNPN a výluka detekčního prvku VNPN
 - v rámci jedné dopravní lze využít vždy pouze jeden způsob, tj. buď použití příkazu „VYL“ nebo příkazu „VDP>“
 - individuální a skupinové zavedení/zrušení výluky detekčního prvku funguje pro daný prvek (symbol) vždy jen jednou, obdobný princip jako u nouzových závěrů

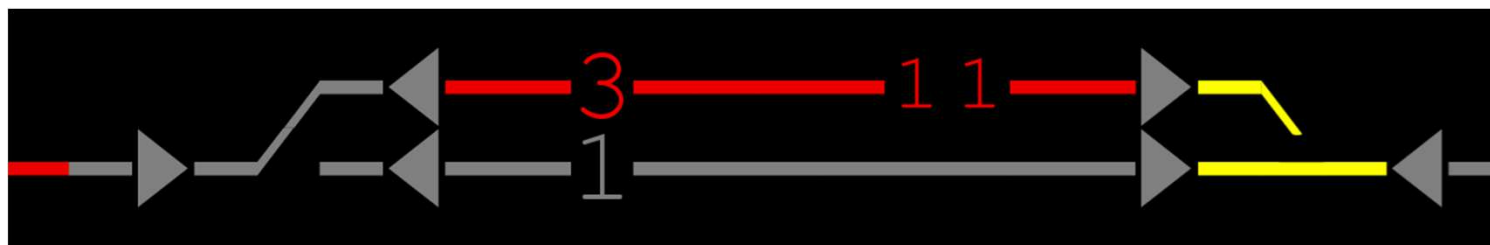
Předpis SŽ Z3

Popis změn

- doplněno ustanovení pro použití VCRP u vlaku, který má jet na staniční kolej obsazenou vlakem, který vjel na tuto kolej na VCP a ještě neuplynul příslušný čas



Příklad postavené vlakové cesty s prodlouženou ochrannou dráhou, včetně indikace výluky za hlavním návěstidlem této cesty

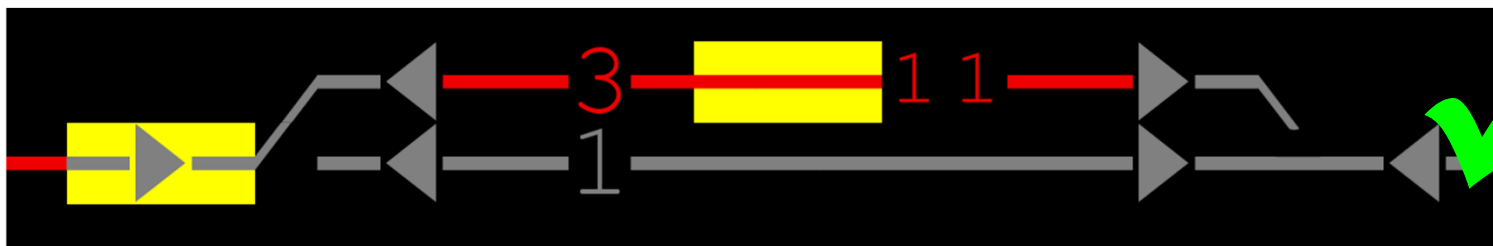
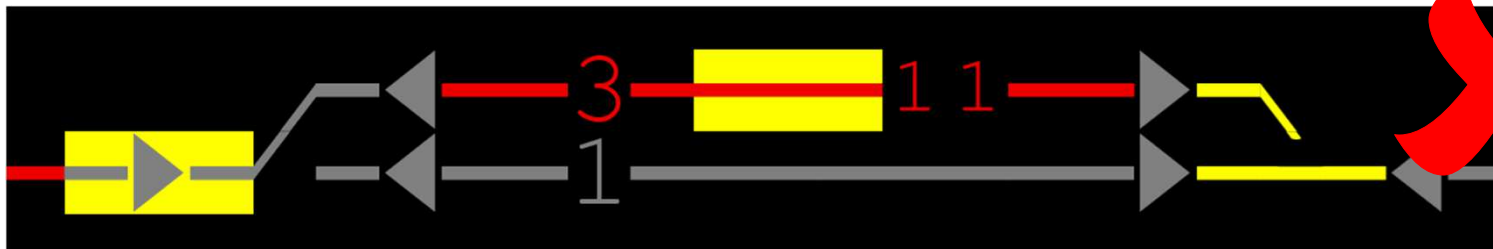


Stav po vjezdu prvního vlaku na VCP na staniční kolej, výluka VCP za hlavním návěstidlem stále trvá

Předpis SŽ Z3

Popis změn

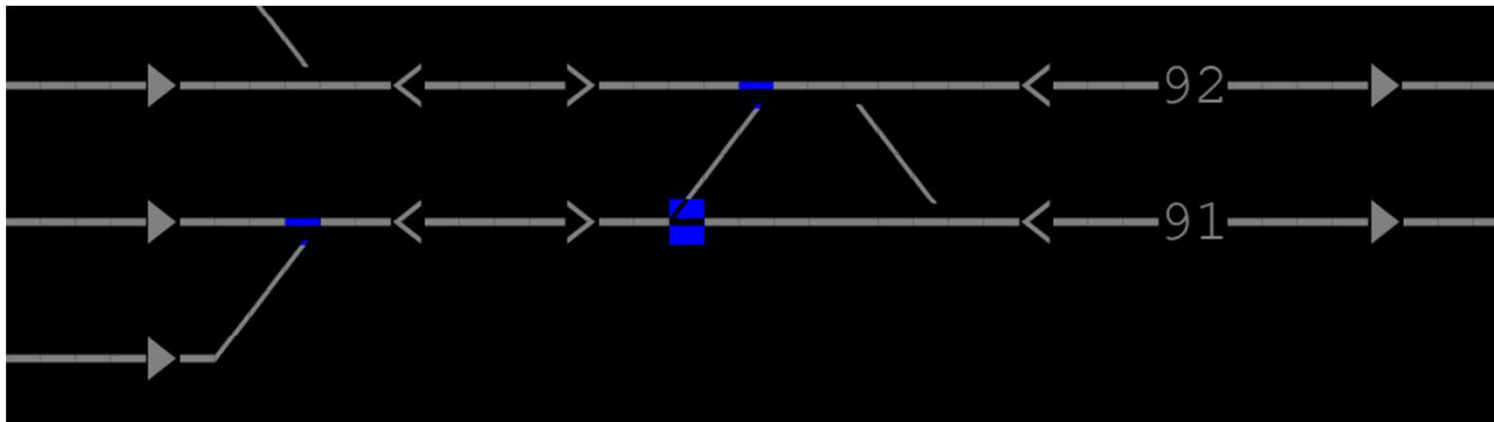
- výpravčí smí na kolej postavit následnou VCRP ve stejném směru až poté, co došlo ke zrušení výluky jízdních cest u předchozí VCP (uplynutím času nebo povelům PUZ)



Předpis SŽ Z3

Popis změn

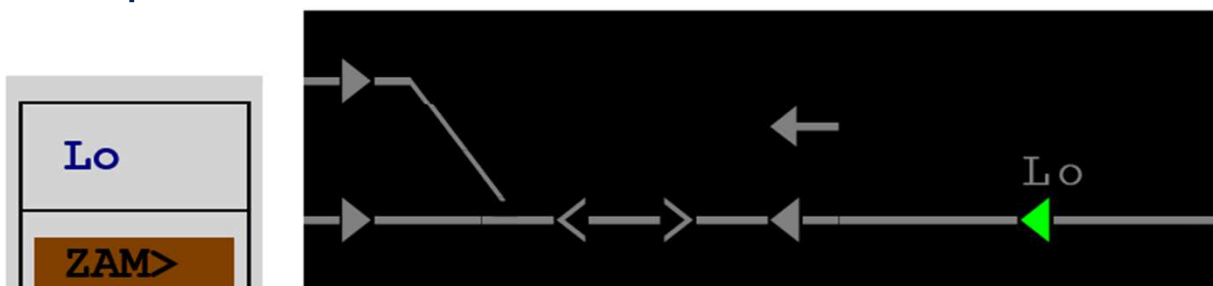
- zajišťování výhybek u logické spojky při poruchách
- podmínky pro zavedení nouzového ručního stavění
 - dojde-li ke ztrátě indikace koncové polohy a KÚ je obsazený, je vyhodnocen rozřez
 - výhybka, u které je zavedeno **nouzové ruční stavění** a bude pojížděna, **musí být zajištěna** přenosným mechanickým zámekem (při zavedeném nouzovém ručním stavění neumí SZZ vyhodnotit rozřez)



Předpis SŽ Z3

Popis změn

- přestavení oddílového návěstidla AH na návěst „Stůj“
- použití povelu „ZAM>“ a „ZAM<“



Příklad zobrazení menu symbolu oddílového návěstidla AH a stav TZZ (udělený TS směrem do vlastní dopravní, na odd. náv. je návěst dovolující jízdu)

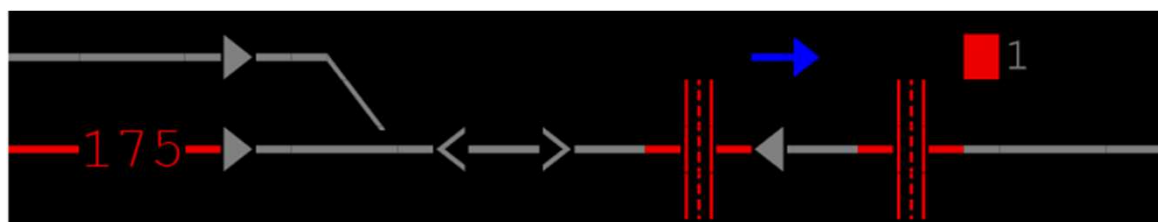


Stav po přestavení oddílového návěstidla na návěst zakazující jízdu

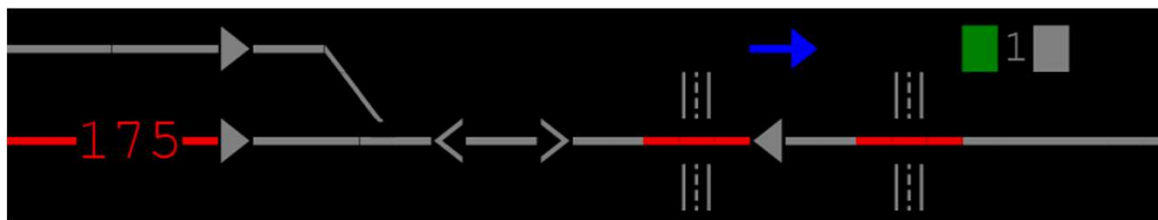
Předpis SŽ Z3

Popis změn

- podmínky použití pro nouzové otevření přejezdu
 - Dopravní opatření pro jízdu na přejezd po zrušení nouzového otevření přejezdu povel „NOT<“ není nutno zavádět v případě, že:
 - a) PZS není v poruchovém stavu (povel „NOT>“ byl použit z jiného důvodu, např. porucha KÚ);
 - b) obsluhující zaměstnanec zjistil stav přejezdu textovým výpisem na rizikové stránce, povel „STAV“.



Příklad poruchy KÚ (nenachází se zde drážní vozidlo), u PZS byl použit povel „NOT>“



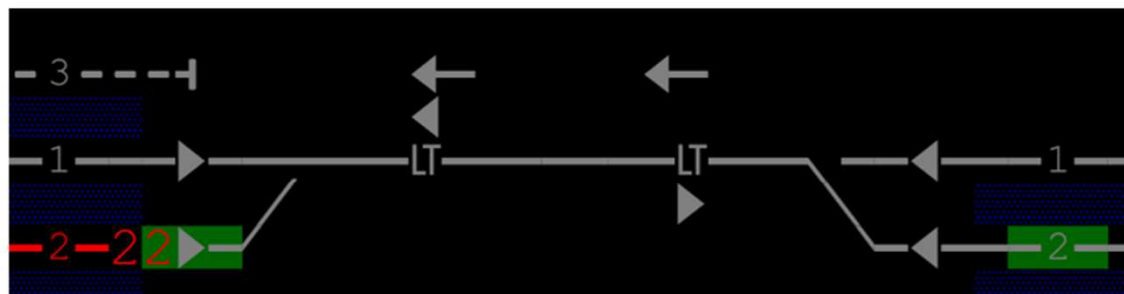
Stav po povelu „NOT<“, je nutno zjistit stav PZS povel „STAV“



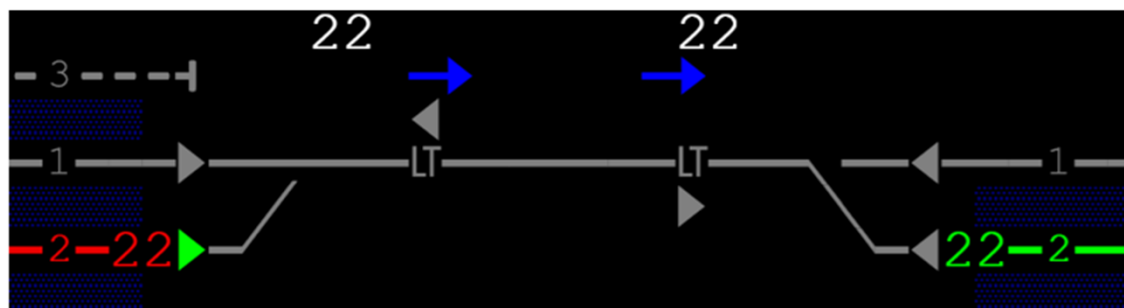
Předpis SŽ Z3

Popis změn

- traťový souhlas D3, doplnění popisu a obsluhy TS D3



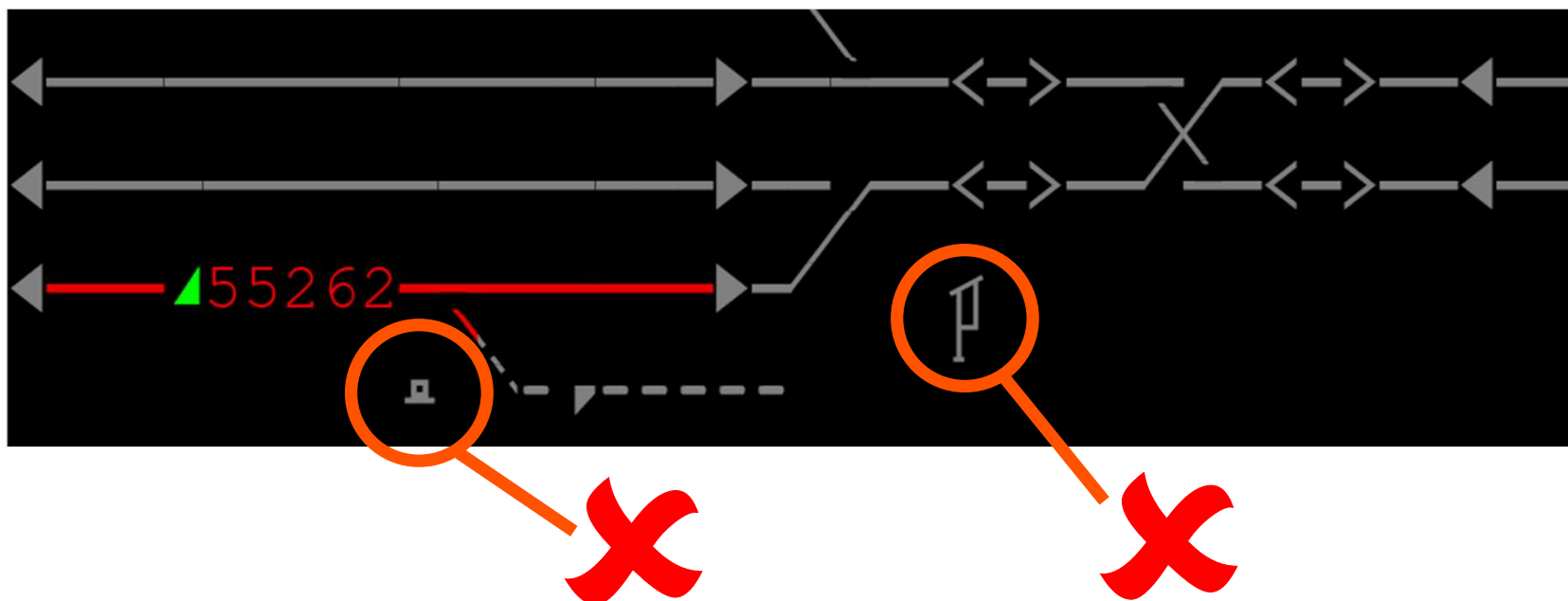
Obrázek 147D – Příklad volby vyhrazení koleje pro jízdu vlaku mezi dvěma dopravními D3



Předpis SŽ Z3

Popis změn

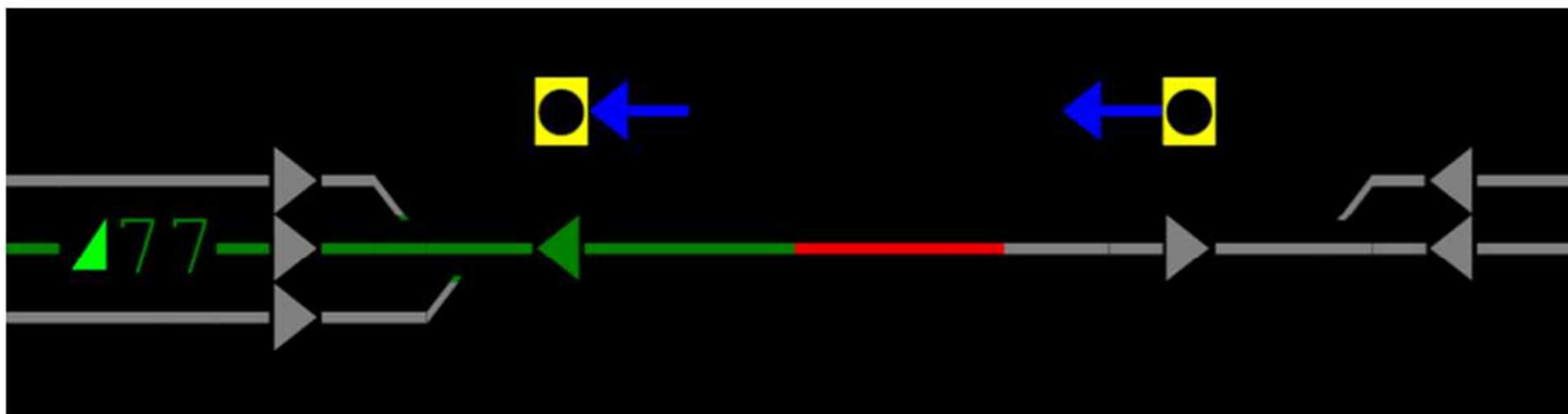
- podmínky předání PSt nebo uvolnění klíče v EMZ u ETCS a vazba na mód FS nebo OS u ETCS
 - Je-li vlak na staniční koleji v módu FS nebo OS, nesmí výpravčí použít povel „PST>“ nebo „UK“. Před použitím povelu „PST>“ nebo „UK“ musí výpravčí informovat strojvedoucího o nutnosti přechodu do jiného módu než FS nebo OS.



Předpis SŽ Z3

Popis změn

- indikace poruchy blokové podmínky radioblokové centrály

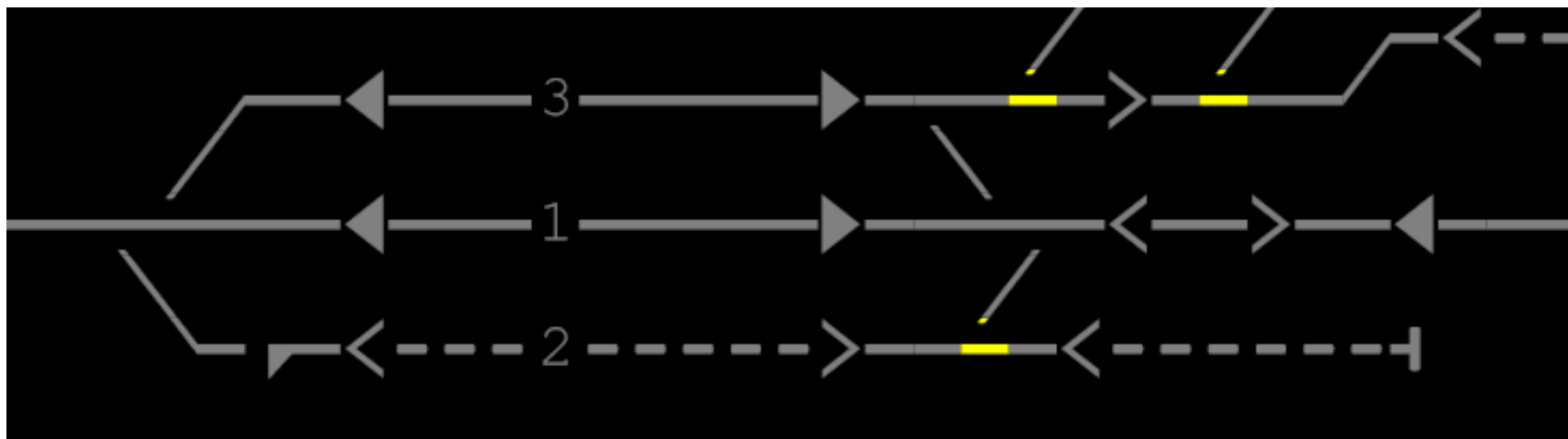


Obrázek 171A – Příklad indikace poruchy blokové podmínky RBC

Předpis SŽ Z3

Popis změn

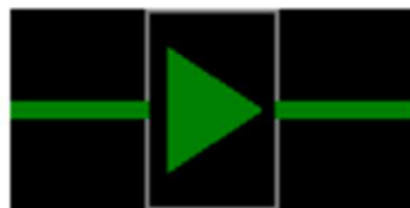
- byla upravena ustanovení pro nešuntující větve výhybky
- v ZDD musí být stanoveno, na kterých výhybkových KÚ lze zavést nebo zrušit nešuntující větve výhybky (výkolejky)



Předpis SŽ Z3

Popis změn

- doplnění příkladů symbolů ETCS pro hlavní návěstidlo



**Obrázek B.56A –
Návěstidlo řízeně zhaslé
pro vlak s vydaným MA
FS**



**Obrázek B.56B –
Návěstidlo řízeně zhaslé
pro vlak s vydaným MA
OS**

Předpis SŽ Z3

Popis změn

— úprava příkladů symbolů ETCS pro lokalizační značku



Obrázek B.60 –
Základní stav



Obrázek B.61 –
Vydáno oprávnění
k jízdě pro mód FS
za lokalizační značku



Obrázek B.62 –
Lokalizační značka
je součástí nouzové
vlakové cesty



Obrázek B.63 –
Ztráta komunikace



Obrázek B.64 –
Vydáno oprávnění
k jízdě pro mód OS
za lokalizační značku

Předpis SŽ Z3

Popis změn

— úprava příkladů symbolů ETCS pro balízy/balízovou skupinu



**Obrázek B.83 –
Balízová skupina,
základní stav, KÚ volný**



**Obrázek B.84 –
Balízová skupina,
nominální směr doprava,
chyba čtení balízové
skupiny, KÚ volný**



**Obrázek B.85 –
Balízová skupina,
nominální směr doleva,
chyba čtení balízové
skupiny, KÚ obsazený**



**Obrázek B.86 –
Ztráta komunikace**

Předpis SŽ Z3

Popis změn

- doplnění příkladů symbolů ETCS pro poruchu blokové podmínky RBC



**Obrázek B.87 –
Porucha blokové
podmínky RBC, směr
traťového souhlasu
lze měnit**



**Obrázek B.88 –
Porucha blokové
podmínky RBC,
zavedený zákaz odjezdu
na trať, směr traťového
souhlasu nelze měnit**



**Obrázek B.89 –
Porucha blokové
podmínky RBC a porucha
blokové podmínky, směr
traťového souhlasu
nelze měnit**

Děkuji za pozornost

Předpis SŽ Z3 se změnou č. 1

David Spisar
systémový specialista

spisar@spravazeleznic.cz