

SŽ PPD-05/2025

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy Organizační opatření pro zajištění přechodu na nové a novelizované předpisy úseku řízení provozu

účinnost zveřejněním v eDAP

Schváleno pod čj. 123820/2025-SŽ-GŘ-O11
dne

Ing. Mojmír Nejezchleb
zástupce generálního ředitele pověřený
správní radou řízením organizace

Mgr. Jaroslav Flegl, LL.M.
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu

ANOTACE

Tento pokyn provozovatele dráhy je vydán z důvodu stanovení podmínek pro bezproblémový přechod na novelizované nebo změněné předpisy odboru předpisů a technologie a odboru operativního řízení provozu a výluk.

KLÍČOVÁ SLOVA

písemný; rozkaz, příkaz; strojvedoucímu; ETCS; spojovací; zámek; ZDD; posun; volací; značka; náhradní; doprava

SŽ PPD-05/2025

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy Organizační opatření pro zajištění přechodu na nové a novelizované předpisy úseku řízení provozu

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
generální ředitelství
odbor předpisů a technologie
Praha
spravazeleznic.cz
rok vydání: 2025
náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2025

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval

OBSAH

	strana
ROZSAH ZNALOSTÍ.....	5
ZKRATKY A ZNAČKY.....	6
ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	7
ČÁST DRUHÁ ZAVEDENÍ PŘEDPISŮ.....	8
kapitola I Přejchod na nový předpis SŽ D1.....	8
kapitola II Přejchod na nový předpis SŽ D1/1	10
kapitola III Přejchod na novelizovaný předpis SŽ D3	11
kapitola IV Přejchod na novelizovaný předpis SŽ D4	11
kapitola V Přejchod na novelizovaný předpis SŽ D5-1	12
kapitola VI Přejchod na novelizovaný předpis SŽ D5-3	13
kapitola VII Přejchod na novelizovaný předpis SŽ D7/2	14
kapitola VIII Přejchod na novelizovaný předpis SŽ Z11	14
ČÁST TŘETÍ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	15
CITOVANÉ DOKUMENTY	16
Příloha A (normativní) Zápisník předvídaných odjezdů.....	17

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
zaměstnanci, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby nebo provádějí dopravní školení	úplná: celý pokyn
zaměstnanci, kteří se podílejí na předpisové činnosti pro provozování dráhy, organizování drážní dopravy nebo stanovují odbornou způsobilost zaměstnanců	úplná: celý pokyn
zaměstnanci s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy	úplná: celý pokyn
zaměstnanci dopravce s odbornou způsobilostí k řízení drážního vozidla	úplná: články 1, 2, 4, 5, 6, 7, 21, 22, 24
ostatní zaměstnanci dopravce	určí dopravce
zaměstnanci, kteří udržují zabezpečovací zařízení	úplná: ČÁST DRUHÁ
zaměstnanci, kteří zpracovávají ZDD, TTP, technologii provozu a výlukové rozkazy	úplná: ČÁST DRUHÁ

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto předpisu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AB	automatický blok
DAP	vnitřní dokumenty a předpisy
DMI	rozhraní strojvedoucího – mobilní část ETCS
EOA	konec oprávnění k jízdě
ETCS.....	evropský vlakový zabezpečovací systém
eDAP.....	elektronická knihovna dokumentů a předpisů
FS	plný dohled (mód ETCS)
MA.....	oprávnění k jízdě
ND.....	náhradní doprava
OS.....	podle rozhledu (mód ETCS)
SPO	Seznam plánovaných omezení v provozování dráhy a změn stavebně technických parametrů dráhy
sv.....	výhybka se samovratným přestavítkem
SŽ	státní organizace Správa železnic
TTP.....	tabulky traťových poměrů
ZDD.....	základní dopravní dokumentace

V souladu s čl. 13. odst. (5), čl. 14 odst. (1) a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic se schvaluje tento pokyn provozovatele dráhy SŽ PPD-05/2025 Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy; Organizační opatření pro zajištění přechodu na nové a novelizované předpisy úseku řízení provozu (dále jen „pokyn“).

ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ

článek 1 Zveřejnění předpisů

- (1) Správa železnic, státní organizace (dále také „SŽ“) vydává tento pokyn v souladu s ustanovením § 22 odst. (3) písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- (2) Tento pokyn je vydán z důvodu doplnění informací a přechodných ustanovení, které nejsou uvedeny v jednotlivých předpisech. Stanovuje přechodná opatření a doplňuje ustanovení vybraných článků předpisů.
- (3) Dne 14. prosince 2025 v 0:00 hodin vstoupí v účinnost:
 1. nový předpis SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis ve znění změny č. 1 (čj. 14179/2025-SŽ-GŘ-O11) (dále jen „SŽ D1“);
 2. nový předpis SŽ D1/1 Kniha evropských a vnitrostátních písemných rozkazů (čj. 74954/2025-SŽ-GŘ-O11) (dále jen „SŽ D1/1“);
 3. novelizace předpisu SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy (čj. 57783/2025-SŽ-GŘ-O11) (dále jen „SŽ D3“);
 4. novelizace předpisu SŽ D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem (čj. 36747/2025-SŽ-GŘ-O11) (dále jen „SŽ D4“);
 5. novelizace předpisu SŽ D5-1 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování staničních řádů, obsluhovacích řádů, prováděcích nařízení, přípojových provozních řádů, provozních řádů vleček (čj. 113938/2025-SŽ-GŘ-O11) (dále jen „SŽ D5-1“);
 6. nový předpis SŽ D5-3 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu telekomunikačních zařízení a provozních řádů rádiových sítí (čj. 112471/2025-SŽ-GŘ-O11) (dále jen „SŽ D5-3“);
 7. novelizace předpisu SŽ D7/2 Organizování výlukových činností (čj. 99580/2025-SŽ-GŘ-O12) (dále jen „SŽ D7/2“);
 8. novelizace předpisu SŽ Z11 Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení (čj. 62237/2025-SŽ-GŘ-O11) (dále jen „SŽ Z11“).
- (4) Všechny tyto dokumenty jsou vydávány pouze v elektronické podobě.

ČÁST DRUHÁ ZAVEDENÍ PŘEDPISŮ

kapitola I Přechod na nový předpis SŽ D1

článek 2 Úvodní ustanovení

Předpis SŽ D1 je základní předpis provozovatele dráhy státní organizace Správa železnic o provozování dráhy na dráhách jím provozovaných, vydaný na základě ustanovení právních předpisů.

článek 3 Zápisník předvídaných odjezdů

V předpise SŽ D1 není uveden vzor tiskopisu Zápisník předvídaných odjezdů. Vzor tiskopisu Zápisník předvídaných odjezdů je uveden v Příloze A.

článek 4 Náhlá změna návěstního znaku na oddílových návěstidlech automatického bloku

- (1) Ustanovení tohoto článku plně nahrazuje Gestorský výklad k čl. 11 pokynu SŽ PPD-01/2024 Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy Doplňující ustanovení k předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní) pro tratě vybavené evropským vlakovým zabezpečovačem (čj. 64238/2025-SŽ-GR-O11).
- (2) V případě, že strojvedoucí zastaví před oddílovým návěstidlem automatického bloku (dále jen „AB“), na kterém došlo k náhlé změně návěstního znaku podle čl. 133 odst. (4) SŽ D1, nesmí pokračovat v jízdě bez pokynu výpravčího. Strojvedoucí zkontroluje, zda je mobilní část evropského vlakového zabezpečovacího systému (dále jen „ETCS“) vydáno oprávnění k jízdě (**MA**) za toto návěstidlo, a ohlásí tuto skutečnost výpravčímu.
- (3) Je-li oprávnění k jízdě za oddílové návěstidlo AB vydáno, výpravčí v takovém případě postupuje plně v souladu s čl. 133 odst. (5), tj. zpraví strojvedoucího písemným rozkazem o skutečnosti, že:
 1. může nastat nesoulad mezi návěstmi na oddílových návěstidlech AB a pokyny na rozhraní strojvedoucího – mobilní část ETCS (dále jen „DMI“);
 2. pokud jede v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)**, má jednat jako by všechna oddílová návěstidla byla zhaslá a řídí se DMI;
 3. pokud jede v jiných módech, má se řídit návěstmi oddílových návěstidel AB.
- (4) Není-li oprávnění k jízdě za oddílové návěstidlo AB vydáno (došlo k jeho náhlému zkrácení) a strojvedoucí neoddrží výzvu k přechodu do módu **Podle rozhledu (OS)**, výpravčí postupuje plně v souladu s čl. 107 odst. (6), tj. zpraví strojvedoucího písemným rozkazem, kterým dovolí strojvedoucímu minout konec oprávnění k jízdě (EOA).

článek 5 Přechodná ustanovení

- (1) Označení přestavníků jednoduchých výhybek s pohyblivými hroty srdcovek (čl. 53 odst. (11) SŽ D1) – v případě neoznačení přestavníků nebo označení odchýlného od SŽ D1 čl. 53 odst. (11) se zachová stav před účinností předpisu SŽ D1 nejpozději do nejbližší rekonstrukce nebo modernizace dotčeného zabezpečovacího zařízení.
- (2) Označování výhybek se samovratným přestavníkem (čl. 53 odstavec (16) SŽ D1) – výhybky se samovratným přestavníkem se označují stejným způsobem jako jednoduché výhybky, tj. pořadovým číslem, např. „3“.

- (3) Zkratka „sv“ se u výhybky uvádí pouze na štítku klíče kontrolního zámku, kde v údaji za lomítkem je uveden údaj pro spojovací zámek, např. „2/1sv“. Zkratka „sv“ se jinde neuvádí (ani na závaží výměníku). Pro označení světelného návěstidla platí ustanovení čl. 67 odst. (2) předpisu SŽ D1.
- (4) Výhybky se samovratným přestavníkem, hlavní a náhradní klíče (u tratí D3 náhradní klíče) a základní dopravní dokumentace (dále jen „ZDD“) musí být uvedeny do souladu s dokumenty a předpisy (dále jen „DAP“) nejpozději do 31. prosince 2026.
- (5) Osazení předvěstníků (čl. 176 odst. (7) a (9)) – předvěstníky příkazující snížení rychlosti o nejvýše 10 km/h, pokud je toto snížení nařízeno z rychlosti 120 km/h nebo nižší musí být na širé trati nově osazeny nejpozději do 11. prosince 2027.
- (6) Návěsti pro národní vlakový zabezpečovač (čl. 187 odst. (4) SŽ D1) – ustanovení tohoto odstavce se neuplatňuje na úsecích tratí s výhradním provozem ETCS, a to ani na jejich výstupní hranici, do 11. prosince 2027.
- (7) Informace o požadovaném posunu (čl. 229 odst. (5) SŽ D1) – v případě, že požadavek na provedení posunu uplatňuje přímo zaměstnanec dopravce ve funkci zaměstnance řídicího posun dle čl. 231 odst. (2) SŽ D1, není nutno sdělovat informace dle čl. 229 odst. (5) písm. a) SŽ D1.
- (8) Povinnosti čl. 229 odst. (5) písm. a) SŽ D1 se týkají zaměstnanců dopravce ve funkcích dispečer, strojmistr a obdobných.
- (9) Osazení označnicků (čl. 247 odst. (4) SŽ D1) – nově se osazují označnický pouze u nevyložených kolejí v odbočkách, na kterých se předpokládá posun. Označnický v odbočkách i u jiných kolejí umístěné před účinností předpisu SŽ D1 mohou zůstat zachovány.
- (10) Jízda po nesprávné koleji (čl. 339 písm. b SŽ D1) – pokud není na oddílovém návěstidle hradla zřízena přivolávací návěst nebo ji nelze obsluhovat:
 1. strážník oddílu po splnění podmínek pro jízdu vlaku sepíše a doručí strojvedoucímu rozkaz PsD1, kde v rozkaze 1 dovolí jízdu vlaku do následujícího traťového oddílu nebo
 2. se jízda vlaků zabezpečí v mezistaničním oddílu.
- (11) Výprava vlaku písemným rozkazem (dle čl. 356 odst. (4) SŽ D1 – v případě nemožnosti použití výpravky při odjezdu kolem skupinového nebo společného návěstidla, které se pro odjezd vlaku obsluhuje, je nutno v rozkaze 90 uvést tyto údaje:
 1. číslo vlaku;
 2. dopravnu a číslo koleje, kde se vlak nachází;
 3. sousední dopravnu, kam je vlak vypravován;
 4. pokyn Odjezd.

PŘÍKLAD

Vlak 15120 ve stanici Bor, ze 2. koleje do stanice Les odjezd.

- (12) Štít Op (čl. 411 odst. (8) SŽ D1) – na tratích s výhradním provozem ETCS musí být štítů Op odstraněny nejpozději do 21. prosince 2025. O odstranění Op štítů na úsecích, kde ve smyslu SŽ D1 čl. 411 odst. (8) nesmí být umístěny, se strojvedoucí nezpravují.
- (13) Z důvodu odstranění štítů Op dle předchozího odstavce, je nutno dle SŽ D1 Přílohy F (Zásady pro umístování a používání návěstidel) odst. (21) umístit u příslušného přejezdu staničnický ve žlutém provedení nejpozději do 30. června 2026

kapitola II Přechod na nový předpis SŽ D1/1

článek 6 Úvodní ustanovení

Předpis SŽ D1/1 Kniha evropských a vnitrostátních písemných rozkazů stanovuje pravidla pro používání a vyplňování evropských a vnitrostátních písemných rozkazů.

článek 7 Zpravování strojvedoucích

- (1) Od 0:00 hodin dne 14. prosince 2025 nelze pro zpravování strojvedoucích používat písemné rozkazy podle vzorů uvedených v předpise SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem (dále jen „SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“).
- (2) Od 0:00 hodin dne 14. prosince 2025 lze používat pouze:
 1. písemné rozkazy podle vzorů uvedených v předpise SŽ D1/1 a
 2. souhrnný dokument Seznam plánovaných omezení v provozování dráhy a změn stavebně technických parametrů dráhy (SPO).
- (3) V případě nutnosti použití písemného rozkazu Op, Z, V, V PMD, Pv, PvD3 a PvRB ze svazku, nadiktováním nebo z aplikace CENTRÁLNÍ ROZKAZY dle SŽ D1 ČÁST PRVNÍ dne 13. prosince 2025 s přesahem platnosti rozkazu po 0:00 dne 14. prosince 2025 zůstává tento rozkaz platný do splnění daného pokynu.
- (4) Dle čl. 51 odst. (7) se kilometrická poloha ve sloupcích určených pro kilometrické vymezení omezení neuvádí, pokud se dané omezení vztahuje na celý úsek mezi dopravními uvedenými ve sloupci 2 „dopravná / úsek“.

článek 8 Zpravování strojvedoucích na pohraničních tratích SŽ/ŽSR a SŽ/ÖBB-Infrastruktur AG

- (1) V ŽST Břeclav je možné zpravení vlaku písemným rozkazem diktováním/doručením i pro úsek Lanžhot – Kúty (ŽSR). V ŽST Bylnice je možné zpravení vlaku písemným rozkazem diktováním/doručením i pro úsek Vlárský průsmyk – Horné Srnie (ŽSR). V ŽST Návší je možné zpravení vlaku písemným rozkazem diktováním/doručením i pro úsek Mosty u Jablunkova – Čadca (ŽSR).
- (2) Diktování písemného rozkazu strojvedoucímu provádí příslušný traťový dispečer CDP Přerov.
- (3) Doručení písemného rozkazu provádí:
 1. v ŽST Břeclav – výpravčí Ba jih nebo výpravčí PBa jih;
 2. v ŽST Bylnice – dirigující dispečer/výpravčí Bylnice;
 3. v ŽST Návší – pohotovostní výpravčí Návší (PPV Návší).
- (4) V případě, že příslušný traťový dispečer CDP Přerov přijme žádost o zpravení vlaku od výpravčího ŽSR (podle ustanovení příslušného Místního ujednání):
 1. Provede zpravení nadiktováním příslušného písemného rozkazu strojvedoucímu nebo
 2. Pověří doručení od ŽSR obdržnými písemnými rozkazy (ve formátu PDF) zaměstnanec uvedeného v odst. (3) tohoto článku. Tento zaměstnanec obdržný písemný rozkaz sestavený výpravčím ŽSR vytiskne, zkontroluje čitelnost a úplnost a doručí strojvedoucímu.

- (5) V ŽST Šatov, České Velenice a Horní Dvořiště zůstává v platnosti používání písemných rozkazů dle platného Dodatkového ujednání.
- (6) Ustanovení tohoto článku platí do doby aktualizace příslušných DAP, resp. pohraničních ujednání.

kapitola III Přechod na novelizovaný předpis SŽ D3

článek 9 Úvodní ustanovení

Předpis SŽ D3 upravuje pravidla a postupy pro zjednodušené řízení drážní dopravy na tratích D3, které jsou provozovány SŽ.

článek 10 Tiskopisy

- (1) Od 0:00 hodin dne 14. prosince 2025 se zpravování strojvedoucích písemnými rozkazy provádí dle předpisu SŽ D1/1.
- (2) Dirigujiící dispečer a výpravčí přílehlých stanic pro operativní zpravování strojvedoucích používají písemné rozkazy podle předpisu SŽ D1/1. Pro sepsání písemného rozkazu PsD3 ručně se používají písemné rozkazy s očíslovanými listy ve svazku, a to:
 1. **bez stejnopisu, pokud nemůže** dirigujiící dispečer nebo výpravčí přílehlé stanice vzhledem k umístění pracoviště mimo přílehlou stanici nebo fyzicky obsazené přílehlé stanice vydávat písemný rozkaz strojvedoucímu osobně, tzn. pouze diktuje ze svého pracoviště;
 2. **se stejnopisem, pokud může** dirigujiící dispečer nebo výpravčí přílehlé stanice vzhledem k umístění pracoviště v přílehlé stanici vydávat písemný rozkaz strojvedoucímu osobně, tzn. v přílehlé stanici fyzicky obsazené dirigujiícím dispečerem nebo výpravčím přílehlé stanice s možností písemný rozkaz předat osobně.

kapitola IV Přechod na novelizovaný předpis SŽ D4

článek 11 Úvodní ustanovení

Předpis SŽ D4 upravuje pravidla a postupy pro řízení drážní dopravy na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy, které jsou provozovány SŽ a k organizování drážní dopravy je použit systém Radioblok.

článek 12 Tiskopisy

- (1) Od 0:00 hodin dne 14. prosince 2025 se zpravování strojvedoucích písemnými rozkazy provádí dle předpisu SŽ D1/1.
- (2) Dispečer radiobloku a výpravčí autonomních dopraven pro operativní zpravování strojvedoucích používají písemné rozkazy podle předpisu SŽ D1/1. Pro sepsání písemného rozkazu PsRB ručně se používají písemné rozkazy s očíslovanými listy ve svazku, a to:
 1. **bez stejnopisu, pokud nemůže** dispečer radiobloku nebo výpravčí autonomní dopravy vzhledem k umístění pracoviště mimo autonomní dopravu nebo fyzicky obsazené autonomní dopravy vydávat písemný rozkaz strojvedoucímu osobně, tzn. pouze diktuje ze svého pracoviště;

2. **se stejnopisem, pokud může** dispečer radiobloku nebo výpravčí autonomní dopravní vzhledem k umístění pracoviště v autonomní dopravně vydávat písemný rozkaz strojvedoucímu osobně, tzn. v autonomní dopravně fyzicky obsazené dispečerem radiobloku nebo výpravčím autonomní dopravní s možností písemný rozkaz předat osobně.

kapitola V Přechod na novelizovaný předpis SŽ D5-1

článek 13 Úvodní ustanovení

- (1) Předpis SŽ D5-1 stanovuje na základě ustanovení vztažných předpisů a vyhlášek vzory pro zpracování dokumentů ZDD.
- (2) Do předpisu byla zapracována nová ustanovení vztažných předpisů a dokumentů SŽ.

článek 14 Redukce článků a příloh základní dopravní dokumentace

- (1) V nově zpracovávaných dokumentech ZDD budou nově nezpracovávané články označeny „Neobsazeno“. Tím bude zachována posloupnost číslování jednotlivých článků.
- (2) Dokumenty ZDD (např. obsluhovací řády, prováděcí nařízení pro tratě D3/RB, přípojové provozní řády, provozní řády vlečky) již nebudou přílohou jiného dokumentu ZDD, ke kterému mají geografickou vazbu. Všechny dokumenty ZDD jsou uloženy na Portále provozování dráhy v sekci ZDD a mají stejnou váhu. Přílohy dokumentů ZDD, které budou nově umístěny pouze samostatně, budou označeny „Neobsazeno“.
- (3) Články upravující **posun ve spádu** budou neobsazeny. Pravidla pro takový posun stanovuje předpis SŽ D1 (čl. 251) – odchylná ustanovení uvedená v ZDD jsou tímto pokynem od 14. prosince 2025 **zneplatněna**. Konkrétní hodnoty spádu uvedené v ZDD ve člancích týkajících se sklonových poměrů kolejí se stanovují na celá promile.
- (4) Články upravující **posun za námezník** byly vzhledem k novelizaci předpisu SŽ D1 zrušeny a neobsazeny. Ustanovení k posunu za námezník uvedená v ZDD jsou tímto pokynem od 14. prosince 2025 **zneplatněna**.
- (5) **Pohraniční ujednání a Místní pohraniční ujednání** již nebudou přílohou ZDD. Jedná se o samostatné dokumenty uložené na Portále provozování dráhy v sekci Hraniční přechody.
- (6) V ZDD se budou uvádět pouze **zajišťovací prostředky** provozovatele dráhy státní organizace Správa železnic.

článek 15 Posun odrážením a spouštěním

- (1) Předpis SŽ D1 nově zakazuje posun odrážením a spouštěním a umožňuje ZDD jeho povolení.
- (2) Není-li v ZDD vydané před 14. prosincem 2025 uveden zákaz posunu odrážením a spouštěním, je tento posun povolen.
- (3) V novelizovaných dokumentech ZDD již bude uvedeno povolení posunu odrážením a spouštěním.

článek 16 Úprava názvosloví na styku drah

- (1) V rámci sjednocování názvosloví s vyšší legislativou bude upraven pojem „obvod styku drah“, resp. „v obvodu styku drah“ na pojem „styk drah“, resp. „na styku drah“.

- (2) Vztažná ustanovení a názvy článků, zejm. v přípojových provozních řádech, budou upraveny s nejbližší změnou.

článek 17 **Písemné rozkazy**

S účinností předpisu SŽ D1/1 jsou v dokumentech ZDD zneplatněna veškerá ustanovení, které umožňují výpravčímu nařídít sepsání, příp. doručení, písemného rozkazu jinému zaměstnanci, než je stanoveno předpisem SŽ D1/1 (čl. 6 odst. (14) a (16)).

článek 18 **Zvýraznění článků**

Pro zlepšení orientace budou v novelizovaných dokumentech ZDD k jednotlivým článkům doplněny barevné symboly stanovující znalost pro dopravce (v souladu s předpisem SŽ D1).

článek 19 **Přechodná ustanovení**

Novelizace ZDD bude probíhat postupně v souladu s novelizovaným předpisem SŽ D5-1.

kapitola VI **Přechod na novelizovaný předpis SŽ D5-3**

článek 20 **Úvodní ustanovení**

- (1) Předpis SŽ D5-3 upravuje pravidla a postupy pro zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu telekomunikačních zařízení a provozních řádů rádiových sítí, včetně doporučené metodiky jejich zpracování, schvalování a distribuci
- (2) Předpis SŽ D5-3 byl novelizován v souladu s ustanovením novelizovaného předpisu SŽ Z11.

článek 21 **Volací značky**

- (3) V čl. 6.4 provozních řádů místních rádiových sítí a provozních řádů traťových rádiových sítí (sítě radiodispečerské a sítě radiodispečerské vlakové), které byly vydány jednotlivými organizačními složkami SŽ do data jejich účinností k 1. říjnu 2025, jsou uvedené volací značky s účinností od 14. prosince 2025 **neplatné**.
- (4) Uvedené opatření se týká původních volacích značek, např. výpravčí stanice Bečov, výpravčí pro úsek Česká Lípa hlavní nádraží – Zákupy, traťový dispečer pro úsek Prokopské údolí – Loděnice, dirigující dispečer stanice Senice na Hané, signalista stanice Chomutov stavědlo jedna, výhybkář stanice Sokolov stanoviště jedna, vedoucí prací ve stanici Povrly na 5. koleji apod.
- (3) Od 14. prosince 2025 je stanoveno, odchýlně od provozních řádů rádiových sítí vydaných před 1. říjnem 2025, používat v rámci navazování spojení (řádná identifikace účastníků spojení) pouze volací značky v souladu s čl. 8 novelizovaného předpisu SŽ Z11, např. výpravčí Bečov, CDP Praha, dirigující dispečer Senice, stavědlo jedna Chomutov, stanoviště jedna Sokolov, vedoucí prací v Povrlech apod.

článek 22 **Přechodná ustanovení**

Novelizace provozních řádů rádiových sítí bude provedena nejpozději do 31. prosince 2026.

kapitola VII

Přechod na novelizovaný předpis SŽ D7/2

článek 23

Úvodní ustanovení

Předpis SŽ D7/2 stanovuje pravidla pro plánování, koordinaci, přípravu a realizaci výluk na tratích provozovaných provozovatelem dráhy SŽ.

článek 24

Evidování náhradní dopravy

- (1) Ve smyslu čl. 57 předpisu SŽ D7/2 se evidování náhradní dopravy (dále jen „ND“), tedy dynamické informace o jízdě prostředků ND, neprovádí. V provozní aplikaci je pouze informace o existenci ND na trase vlaku.
- (2) Ve smyslu čl. 88 odst. (5) je do 30. 06. 2026 povoleno na základě žádosti dopravce evidování dynamické informace o jízdě prostředků ND. Pravidla pro evidování musí být zpracována v rozkaze o výluce nebo vlastním opatření dopravce a zveřejněny na Portále provozování dráhy. Způsob zpracování je popsán dopisem ředitele O12¹.

kapitola VIII

Přechod na novelizovaný předpis SŽ Z11

článek 25

Úvodní ustanovení

Předpis SŽ Z11 upravuje pravidla a postupy pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení používaných na železniční dopravní cestě

článek 26

Přehled hlavních změn novelizovaného předpisu

- (1) Do předpisu byly nově převedeny zásady a podmínky pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení z předpisů SŽ T7 Rádiový provoz (dále jen „předpis SŽ T7“) a SŽ T1 Telefonní provoz (dále jen „předpis SŽ T1“), týkající se provozních zaměstnanců (provozních operatérů), kteří obsluhují rádiová a telefonní zařízení v rámci plnění pracovních povinností.
- (2) Znalost předpisů SŽ T7 a SŽ T1 byla od 14. prosince 2025 pro provozní operatéry bez výjimek zrušena.
- (3) V předpisu SŽ Z11 jsou nově sjednoceny a zjednodušeny zásady a podmínky pro navazování spojení ve všech rádiových sítích a v telefonním provozu SŽ (volací značky, resp. identifikace účastníků spojení), upraveny základní podmínky pro obsluhu telekomunikačních zařízení a byly upřesněny a doplněny podmínky pro používání vlakových rádiových spojení.

článek 27

Přechod na nový předpis

Vyjma ustanovení o volacích značkách v rádiovém provozu, které se týká jejich správného uvedení v provozních řádech rádiových sítí dle článku 11, jsou všechna ustanovení nového předpisu SŽ Z11 platná ke dni jeho účinnosti v plném rozsahu a bez dalších opatření.

¹ Dopis ředitele O12 č.j. 115677/2025-SŽ-GŘ-O12, ze dne 18. 11. 2025, Postup pro zajištění evidované dopravy od 14. 12. 2025 a způsob zpracování opatření dopravce do výlukového rozkazu.

ČÁST TŘETÍ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

článek 28 Zmocňovací ustanovení

- (1) Pro povolování výjimek z tohoto pokynu a zpracování žádostí o výjimky platí v plném rozsahu vztažná ustanovení předpisu SŽ N1 Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí státní organizace Správa železnic.
- (2) Jediným oprávněným k podávání výkladu k ustanovením tohoto pokynu a jeho příloh je gestorský útvar tohoto pokynu².

článek 29 Závěrečná ustanovení

- (1) Se zněním tohoto pokynu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.
- (2) Obsah pokynu zařadte do náplně nejbližšího školení nebo odborných seminářů zúčastněných zaměstnanců.
- (3) Tento pokyn nabývá platnosti a účinnosti zveřejněním v elektronické knihovně dokumentů a předpisů SŽ (eDAP).

článek 30 Zrušovací ustanovení

Dne 14. prosince 2025 v 0:00 se zrušuje Gestorský výklad k čl. 11 pokynu SŽ PPD-01/2024 – problematika náhlé změny návěstního znaku na oddílových návěstidlech automatického bloku (čj. 64238/2025-SŽ-GR-O11)

² v době schválení tohoto pokynu je to odbor předpisů a technologie

CITOVANÉ DOKUMENTY

Vnitřní předpisy

SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis

SŽ D1/1 Kniha evropských a vnitrostátních písemných rozkazů

SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

SŽ D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem

SŽ D5-1 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování staničních řádů, obsluhovacích řádů, prováděcích nařízení, přípojových provozních řádů, provozních řádů vleček

SŽ D5-3 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu telekomunikačních zařízení a provozních řádů rádiových sítí

SŽ D7/2 Organizování výlukových činností

SŽ T1 Telefonní provoz

SŽ T7 Rádiový provoz

SŽ Z11 Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení

SŽ N1 Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukověť státní organizace správa železnic

