

SŽ SR72

Číselník železničních drah

účinnost zveřejněním v eDAP

Schváleno pod čj. 127209/2025-SŽ-GŘ-O11
dne

Ing. Mojmír Nejezchleb
zástupce generálního ředitele pověřený
správní radou řízením organizace

Mgr. Jaroslav Flegl, LL.M.
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu

ANOTACE

Služební rukověť stanovuje metodiku pro číslování tratí a vleček.

KLÍČOVÁ SLOVA

číselník; trať; kategorie; dráha; vlečka

SŽ SR72 **Číselník železničních drah**

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
generální ředitelství
odbor předpisů a technologie
Praha
spravazeleznic.cz

rok vydání: 2025

náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2025

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

| oprava/změna a její pořadové číslo | číslo jednací | účinnost od | opravu/změnu zapracoval |
|---|----------------------|--------------------|------------------------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

OBSAH

| | strana |
|--|--------|
| ZKRATKY A ZNAČKY..... | 6 |
| ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ..... | 7 |
| článek 1 Úvodní ustanovení | 7 |
| článek 2 Vymezení základních pojmů | 7 |
| článek 3 Úřední povolení | 8 |
| ČÁST DRUHÁ ČÍSELNÍK TRATÍ..... | 8 |
| článek 4 Obsah Číselníku tratí | 8 |
| článek 5 Číslo trati..... | 10 |
| článek 6 Začátek a konec tratě..... | 11 |
| článek 7 Vlastník a provozovatel dráhy..... | 11 |
| článek 8 Kategorie dráhy a charakter tratě | 11 |
| článek 9 Kategorie tratí dle TSI INF a nařízení č. 2024/1679 | 11 |
| ČÁST TŘETÍ ČÍSELNÍK VLEČEK | 12 |
| článek 10 Obsah Číselníku vleček | 12 |
| článek 11 Přidělení čísla vlečky | 12 |
| článek 12 Popis Číselníku vleček..... | 13 |
| ČÁST ČTVRTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ..... | 13 |
| článek 13 Zveřejnění Číselníku drah..... | 13 |
| článek 14 Zrušovací ustanovení..... | 14 |
| CITOVANÉ DOKUMENTY | 15 |
| SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY..... | 15 |

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

| pracovní činnost nebo zařazení (funkce) | znalost ustanovení |
|--|--|
| zaměstnanci GŘ, kteří zpracovávají popis železniční sítě nebo statistické a ekonomické informace v IS | úplná: celá služební rukověť |
| zaměstnanci GŘ, kteří využívají popis železniční sítě v členění na dráhy a tratě | informativní: celá služební rukověť |
| zaměstnanci OJ, kteří pořizují a zapisují data popisující železniční síť nebo statistické a ekonomické informace v IS anebo jinak využívají popis železniční sítě v členění na dráhy a tratě | informativní: celá služební rukověť |

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto předpisu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

| | |
|-------------|--|
| eDAP..... | elektronická knihovna dokumentů a předpisů |
| GŘ..... | generální ředitelství |
| IS..... | informační systém |
| KAFR..... | Kartotéka firem |
| OJ | organizační jednotka |
| OŘ..... | oblastní ředitelství |
| PO | provozní obvod |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace |
| TEN-T | transevropská dopravní síť (z angl. <i>Trans-European Transport Networks</i>) |
| TUDU | traťový a definiční úsek |

V souladu s čl. 13. odst. (5), čl. 14 odst. (1) a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ“) se schvaluje tento předpis SŽ SR72 Číselník železničních drah.

ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ

článek 1 Úvodní ustanovení

- (1) Služební rukověť SŽ SR72 Číselník železničních drah (dále jen „Číselník drah“) obsahuje seznam tratí celostátní dráhy, regionálních drah, místních drah, zkušebních drah a seznam vleček:
 - a) ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit „SŽ“;
 - b) kde SŽ zajišťuje provozování nebo provozuschopnost dráhy.Číselník drah může obsahovat i dráhy ve vlastnictví nebo provozované jinými subjekty.
- (2) Číselník drah slouží pro jednoznačnou identifikaci dráhy z pohledu:
 - a) úseku řízení provozu pro identifikaci dráhy pro Úřední povolení k provozování dráhy a pro popis infrastruktury v Prohlášení o dráze a informačních systémech;
 - b) úseku provozuschopnosti dráhy pro jednoznačnou identifikaci dráhy z pohledu popisu sítě dle předpisu SŽ M12 Popis umístění objektů železniční infrastruktury v informačních systémech Správy železnic, státní organizace (dále jen jednotlivě „IS“ a „SŽ M12“);
 - c) úseku ekonomického pro jednoznačnou identifikaci dráhy pro stanovení nákladů spojených s provozem, údržbou a řízením provozu na dráze.
- (3) Číselník drah se skládá ze dvou částí:
 - a) Číselníku tratí;
 - b) Číselníku vleček.
- (4) Správcem Číselníku drah je gestorský útvar¹ této služební rukověti.

článek 2 Vymezení základních pojmů

- (1) **Kategorií dráhy** se rozumí kategorie dráhy železniční (celostátní, regionální, místní, zkušební, speciální a vlečka). Definice jednotlivých kategorií drah železničních jsou uvedeny v zákoně č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon o dráhách“). O zařazení dráhy do příslušné kategorie rozhoduje drážní správní úřad (Ministerstvo dopravy nebo Drážní úřad podle kategorie dráhy).
- (2) **Trať** je úsek celostátní, regionální, místní, zkušební nebo speciální dráhy definovaný začátkem a koncem tratě.

¹ V době schválení předpisu je to odbor předpisů a technologie

- (3) **Kmenovou tratí** se rozumí taková trať, která svým rozsahem (začátek a konec tratě) odpovídá popisu regionální, místní nebo zkušební dráhy nebo části celostátní dráhy uvedenému v Úředním povolení vydaném Drážním úřadem.

článek 3 Úřední povolení

- (1) Podle zákona o dráhách vydává drážní správní úřad Úřední povolení k provozování dráhy. V případě dráhy celostátní, drah regionálních, místních, zkušebních, speciálních a vleček je drážním správním úřadem Drážní úřad. Na základě Úředního povolení může právnická nebo fyzická osoba provozovat železniční dráhu.
- (2) V rozhodnutí o vydání Úředního povolení drážní správní úřad uvádí:
- obchodní firmu nebo název provozovatele dráhy, jeho sídlo a identifikační číslo, bylo-li již přiděleno, a jméno, popřípadě jména, a příjmení členů statutárního orgánu, jde-li o právnickou osobu, anebo obchodní firmu nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, trvalý pobyt a rodné číslo provozovatele dráhy, jde-li o fyzickou osobu, a je-li ustanoven odpovědný zástupce, též údaje týkající se jeho osoby;
 - vlastníka dráhy;
 - označení provozované dráhy a její popis, včetně určení začátku a konce dráhy, místa styku vzájemně zaústěných drah a stavební délku dráhy;
 - datum zahájení provozování dráhy;
 - dobu, na kterou se úřední povolení vydává;
 - další podmínky provozování dráhy.

ČÁST DRUHÁ ČÍSELNÍK TRATÍ

článek 4 Obsah Číselníku tratí

- (1) Číselník tratí obsahuje dále uvedené údaje o tratích celostátní dráhy a dráhách regionálních, místních, zkušebních a speciálních.
- (2) Číselník tratí obsahuje tyto položky:
- číslo tratě;
 - číslo počátečního bodu dle služební rukověti SŽ SR70 Číselník dopravně významných míst (dále jen „SŽ SR70“);
 - název počátečního bodu dle SŽ SR70;
 - název začátku tratě (v případě kmenové tratě je shodný s Úředním povolením);
 - přiřazení počátečního bodu k trati;
 - kilometrická poloha začátku tratě;
 - popis polohy začátku tratě dle traťového a definičního úseku (dále jen „TUDU“);
 - slovní popis polohy začátku tratě dle situace v kolejišti;
 - číslo koncového bodu dle SŽ SR70;
 - název koncového bodu dle SŽ SR70;
 - název konce tratě (v případě kmenové tratě je shodný s Úředním povolením);

- l) přiřazení koncového bodu k trati;
 - m) kilometrická poloha konce tratě;
 - n) popis polohy konce tratě dle TUDU;
 - o) slovní popis polohy konce tratě dle situace v kolejišti;
 - p) stavební délka tratě [uvádí se délka v metrech převzatá z příslušné pasportní evidence a délka v kilometrech zaokrouhlená na 3 desetinná místa převzatá z úředního povolení k provozování dráhy];
 - q) vlastník tratě;
 - r) provozovatel tratě;
 - s) kategorie tratě dle zákona o dráhách;
 - t) charakter trati dle SŽ M12;
 - u) kategorie zpoplatnění dle Prohlášení o dráze;
 - v) cílová kategorie dle Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii (dále jen „TSI INF“) – osobní;
 - w) cílová kategorie dle TSI INF – nákladní;
 - x) členění na hlavní, hlavní rozšířenou a globální síť dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ze dne 13. června 2024 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013 (dále jen „nařízení č. 2024/1679“) pro osobní dopravu;
 - y) členění na hlavní, hlavní rozšířenou a globální síť dle nařízení č. 2024/1679 pro nákladní dopravu;
 - z) poznámka.
- (3) Položky d), f), g), h), k), m), n), o) a p) uvedené v odst. (2) tohoto článku jsou povinné pouze u kmenových tratí.
- (4) Stavební délka tratě se stanovuje jako délka měřená v ose referenční koleje příslušné tratě mezi místy fyzického napojení referenční koleje popisované tratě na průběžnou traťovou nebo hlavní staniční kolej jiné trati, respektive mezi takovýmto místem a fyzickým nebo administrativním ukončením trati v referenční koleji (zarážděm, hranicí vlastníků či provozovatelů drah).² Jako místo napojení dvou tratí je chápán koncový nebo výměňový styk výhybky.

² Do délky tratě se tedy při určitých konfiguracích kolejiště uzlových stanic započítává i délka hlavní staniční koleje, která přímo navazuje na popisovanou trať, ale leží před začátkem nebo za koncem této trati.

článek 5 Číslo trati

- (1) Každá trať má přiděleno jedinečné pětimístné číslo ve tvaru **XXX YY**, kde:
- a) **XXX** označuje kmenové číslo trati, kde číslo na:
1. první pozici vyjadřuje kategorii dráhy:
 - 0 – vlečka (viz čl. 11);
 - 1 až 8 – celostátní, regionální, místní nebo zkušební dráha;
 - 9 – vysokorychlostní trať;
 2. druhé a třetí pozici slouží k odlišení jednotlivých tratí.
- b) **YY** slouží pro podrobnější členění kmenových tratí, přičemž hodnota:
1. 00 je určena pro kmenové tratě;
 2. 01 až 99 pro podrobnější členění pro potřeby řízení provozu, provozuschopnosti dráhy nebo ekonomické.
- (2) Číslo trati je jedinečné v rámci železničních drah České republiky. V případě zrušení trati (celé dráhy nebo její části) nebo přečíslování tratě se původní číslo již nepoužívá.
- (3) Kmenové číslo trati označuje část celostátní dráhy nebo regionální, místní, zkušební nebo speciální dráhu v souladu s úředním povolením. Kmenová trať musí mít v celé své délce shodné následující položky:
- a) kategorie dráhy podle zákona o dráhách;
 - b) vlastník dráhy podle Úředního povolení;
 - c) provozovatel dráhy podle Úředního povolení;
 - d) charakter trati podle předpisu SŽ M12;
 - e) cenová kategorie podle Prohlášení o dráze;
 - f) kategorie podle TSI INF;
 - g) kategorie podle nařízení č. 2024/1679.
- (4) V případě vzniku nové dráhy nebo části dráhy určí číslo kmenové tratě gestorský útvar po dohodě s příslušným odborem³.
- (5) Pokud dojde ke změně některé z charakteristik uvedených v odst. (3) tohoto článku jen v části kmenové tratě, musí dojít k rozdělení kmenové tratě a přidělení nových čísel kmenové tratě. Gestorský útvar⁴ po dohodě s příslušným odborem⁵ může rozhodnout, že jedné části původní kmenové tratě ponechá původní číslo.

³ V době schválení předpisu je to odbor traťového hospodářství.

⁴ V době schválení předpisu je to gestorský útvar odboru předpisů a technologie.

⁵ V době schválení předpisu je to odbor traťového hospodářství.

článek 6

Začátek a konec tratě

- (1) Každá trať je definována začátkem a koncem trati. Kmenová trať vždy začíná a končí na hranici TUDU.
- (2) Každý dopravně významný bod dle SŽ SR70 evidenčně patří jen jedné kmenové trati.
- (3) Každé dopravně významné místo s kolejovým rozvětvením zpravidla evidenčně patří jen jedné trati. Výjimkou mohou být pouze samostatné kolejové skupiny uzlových stanic, které z pohledu konfigurace kolejiště i dopravní technologie slouží výhradně jedné z tratí do této uzlové stanice zapojených.
- (4) Začátek a konec kmenové trati je definován:
 - a) číslem a názvem dopravního bodu podle SŽ SR70;
 - b) hranicí TUDU;
 - c) popisem místa (začátek nebo konec výhybky, zarážedlo kusé koleje, popř. kilometrická poloha);
 - d) kilometrickou polohou.

článek 7

Vlastník a provozovatel dráhy

- (1) Vlastník a provozovatel dráhy se uvádí v souladu s platným Úředním povolením vydaným Drážním úřadem.
- (2) Pokud na dráze SŽ nevykonává funkci vlastníka nebo provozovatele dráhy, je rádek s tratí barevně označen.

článek 8

Kategorie dráhy a charakter tratě

- (1) Kategorie dráhy se udává v souladu s kategorizací drah železničních uvedenou v zákoně o dráhách. Dráhy železniční se dělí na:
 - a) celostátní – „C“;
 - b) regionální – „R“;
 - c) místní – „M“;
 - d) vlečky – „V“;
 - e) zkušební – „Z“;
 - f) speciální – „S“
- (2) Charakter trati se uvádí v souladu s předpisem SŽ M12.

článek 9

Kategorie tratí dle TSI INF a nařízení č. 2024/1679

- (1) Kategorie trati podle TSI INF slouží pro klasifikaci stávajících drah za účelem definování cílového stavu jednotlivých parametrů tratě. Jednotlivé kategorie jsou definovány v TSI INF a jsou charakterizovány následujícími parametry:
 - a) vztažným obrysem vozidla;
 - b) hmotností na nápravu;

- c) traťovou rychlostí;
 - d) délkou vlaku;
 - e) využitelnou délkou nástupišť.
- (2) Kategorie trati dle TSI INF se definuje zvlášť pro osobní a zvlášť pro nákladní dopravu. V osobní dopravě jsou kategorie dle TSI INF označeny P1 až P6 a v nákladní dopravě jsou označeny F1 až F4. Cílovou kategorií trati dle TSI INF stanoví Úsek provozuschopnosti dráhy po dohodě s příslušným odborem⁶.
- (3) Kategorie trati transevropské dopravní sítě (dále jen „TEN-T“) dle nařízení č. 2024/1679 je definována jako třívrstvá:
- a) hlavní síť (z angl. „Core Network“);
 - b) rozšířená hlavní síť (z angl. „Extended Core Network“);
 - c) globální síť (z angl. „Comprehensive Network“).
- (4) Kategorie trati dle TEN-T se definuje zvlášť pro osobní a zvlášť pro nákladní dopravu. Trať zařazená do TEN-T se označí jako součást hlavní sítě (H), rozšířené hlavní sítě (R) nebo globální sítě (G) v souladu s nařízením č. 2024/1679.

ČÁST TŘETÍ ČÍSELNÍK VLEČEK

článek 10 Obsah Číselníku vleček

- (1) Číselník vleček obsahuje vlečky, které jsou zaústěny do sítě železničních drah SŽ, nebo SŽ je provozovatelem vlečky, vlastníkem nebo nájemcem vlečky, popřípadě zajišťuje provozuschopnost vlečky jako celku, dohlédací činnost ve smyslu předpisu SŽ S2/3 Organizace a provádění prohlídek a měření na dráze celostátní a dráhách regionálních na vlečce nebo údržbu vlečky.
- (2) Číselník vleček může obsahovat i vlečky neuvedené v odst. (1) (např. vlečka za vlečkou, tj. vlečka, která není zaústěna přímo do celostátní či regionální dráhy, ale do jiné vlečky). Vložení vlečky dle tohoto odstavce do číselníku vleček zajistí správce číselníku na základě žádosti organizační jednotky (OJ) SŽ.

článek 11 Přidělení čísla vlečky

- (1) Každé vlečce v číselníku vleček je přiděleno jedinečné pětimístné číslo ve tvaru **OYZZZ**, kde:
- a) první číslice „**O**“ slouží pro potřeby IS, v číselníku vleček se neuvádí;
 - b) druhá číslice **Y** vyjadřuje umístění vlečky v příslušné oblasti na území ČR:
 - 1 – Praha
 - 2 – Plzeň
 - 3 – Ústí nad Labem
 - 4 – Hradec Králové
 - 5 – Brno

⁶ V době schválení předpisu je to odbor mezinárodních vztahů a strategie.

- 6 – Ostrava;
- c) třetí až pátá číslice **ZZZ** označuje pořadí vlečky v dané oblasti. V případě, že se jedná o vlečku za vlečkou, uvede se na první pozici zleva číslo 9. např. 04901.
- (2) Po zrušení vlečky nesmí být totéž číslo vlečky přiděleno opakovaně.

Článek 12

Popis Číselníku vleček

- (1) Číselník se generuje automaticky z IS Kartotéky firem (dále jen „KAFR“). Skládá se ze tří listů. První list obsahuje seznam platných vleček, druhý list seznam neplatných vleček a třetí seznam budoucích vleček (aktuálně není využíván).
- (2) Číselník tvoří:
- a) **číslo vlečky** – je jedinečné, přiděluje správce číselníku vleček v IS KAFR;
 - b) **název vlečky** – aktualizuje ručně správce číselníku vleček v IS KAFR podle Úředního povolení;
 - c) **modifikace** – datum, kdy byla u vlečky provedena změna správcem číselníku vleček, doplňuje se automaticky z IS;
 - d) **platnost od** – doplňuje se automaticky z IS;
 - e) **platnost do** – doplňuje se automaticky z IS;
 - f) **místo zaústění** – dle SŽ SR70, může být i více bodů, doplňuje se automaticky z IS;
 - g) **název místa zaústění** – dle SŽ SR70, doplňuje se automaticky z IS;
 - h) **popis zaústění** – aktualizuje ručně správce číselníku vleček v IS KAFR podle Úředního povolení;
 - i) **OR** – určuje, v jakém oblastním ředitelství (OR) se vlečka nachází, doplňuje se automaticky z IS;
 - j) **PO** – určuje, v jakém provozním obvodu (PO) se vlečka nachází, doplňuje se automaticky z IS;
 - k) **poznámka** – aktualizuje ručně správce číselníku vleček v IS KAFR;
 - l) **číslo úředního povolení** – zobrazuje platné Úřední povolení, je-li pro danou vlečku vydáno a je platné. V případě, že pro danou vlečku není vydáno platné Úřední povolení, je zobrazena "0" nebo žádný údaj. Doplňuje se automaticky ze systému, dokument zadává ručně správce číselníku vleček v IS KAFR.
- (3) Ke dni zahájení provozování vlečky podle Úředního povolení jsou údaje uvedené v odst. (2) tohoto článku aktualizovány v IS KAFR a následně vygenerovány v číselníku vleček.

ČÁST ČTVRTÁ

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 13

Zveřejnění Číselníku drah

- (1) Číselník tratí je zveřejněn na Portálu provozování dráhy → Provozování dráhy → Popis sítě → Číselníky a změny názvů → Číselník SR72.
- (2) Číselník vleček je zveřejněn na Portálu provozování dráhy → Provozování dráhy → Vlečky.

- (3) Číselník tratí a číselník vleček jsou zveřejňovány ve formátu xlsx. Pro využití v IS je možno na vyžádání poskytnout ve formátu csv nebo text.

článek 14 **Zrušovací ustanovení**

- (1) Dnem účinnosti tohoto Číselníku železničních drah se ruší služební rukověť SŽ SR72 Číselník železničních drah schválená dne 9. srpna 2021 pod čj. 134570/2021-SŽ-GŘ-O5, účinná od 9. srpna 2021.
- (2) Služební rukověť nabývá platnosti a účinnosti zveřejněním v elektronické knihovně dokumentů a předpisů (eDAP).

CITOVANÉ DOKUMENTY

Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2024/1679 ze dne 13. června 2024 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013

Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Vnitřní předpisy, v aktuálním znění

SŽ M12 Popis umístění objektů železniční infrastruktury v informačních systémech Správy železnic, státní organizace

SŽ SR70 Číselník dopravně významných míst

SŽ S2/3 Organizace a provádění prohlídek a měření na dráze celostátní a dráhách regionálních