

SŽ PO-09/2019-NŘP

**Pokyn náměstka generálního ředitele pro řízení provozu
ve věci způsobu plnění ohlašovací povinnosti strojvedoucího
v případech, kdy tuto povinnost plní jiným telekomunikačním
zařízením, než stanoveným traťovým telefonním okruhem**

ve znění změny č. 1 až 5

účinnost zveřejněním v eDAP

Schváleno pod čj. 76168/2019-SŽDC-GŘ-O11
dne 10. prosince 2019

Ing. Miroslav Jasenčák v. r.
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

SŽ PO-09/2019-NŘP

**Pokyn náměstka generálního ředitele pro řízení provozu
ve věci způsobu plnění ohlašovací povinnosti strojvedoucího v případech, kdy tuto povinnost plní
jiným telekomunikačním zařízením, než stanoveným traťovým telefonním okruhem
ve znění změny č. 1 až 5**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor předpisů a technologie
Praha
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2019
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (A4)

© Správa železnic, státní organizace, 2020

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval
1.	11464/2020-SŽDC-GŘ-O11	ode dne zveřejnění	Michal Bára
2.	49922/2020-SŽ-GŘ-O11	ode dne zveřejnění	Michal Bára
3.	66456/2020-SŽ-GŘ-O11	ode dne zveřejnění	Michal Bára
4.	22967/2022-SŽ-GŘ-O11	ode dne zveřejnění	Zdeněk Joza
5.	72628/2023-SŽ-GŘ-O11	10. prosince 2023	Zdeněk Joza

OBSAH

ROZSAH ZNALOSTÍ.....	5
ZKRATKY A ZNAČKY.....	6
ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ	7
Článek 1 Předmět úpravy	7
ČÁST DRUHÁ NÁHRADA NEFUNKČNÍHO TRAŽOVÉHO TELEFONNÍHO OKRUHU.....	8
Článek 2 GSM brána.....	8
Článek 3 Tražové rádiové spojení	8
Článek 4 Mobilní telefon veřejného operátora	8
ČÁST TŘETÍ NÁHRADA FUNKČNÍHO TRAŽOVÉHO TELEFONNÍHO OKRUHU.....	10
Článek 5 Rádiové spojení a bezdrátové spojení	10
Článek 6 Účinnost a uložení pokynu.....	11
Příloha A (normativní)	12

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
zaměstnanci SŽ, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby nebo provádí školení	úplná: celý pokyn
zaměstnanci SŽ, kteří se zabývají normotvornou nebo předpisovou činností	úplná: celý pokyn
zaměstnanci SŽ, kteří se podílejí na zpracování a zveřejňování ZDD	úplná: celý pokyn
zaměstnanci SŽ, kteří mají odpovědnost za správnost a úplnost dodaných podkladů k ZDD	úplná: celý pokyn
zaměstnanci SŽ pověřeni šetřením mimořádných událostí, Zaměstnanci SŽ pověřeni prováděním zajišťovacích úkonů	úplná: celý pokyn

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CTD	Centrum techniky a diagnostiky
ČD	České dráhy
GŘ	generální ředitelství
GSM.....	Globální systém pro mobilní telekomunikace veřejného operátora (Global System for Mobil Communication)
GSM-R	železniční mobilní telefonní síť (Global System for Mobile Communication – Railway)
IS SŽ	informační systém SŽ
MT	mobilní telefon
NŘP	náměstek generálního ředitele pro řízení provozu
OŘ.....	oblastní ředitelství
POD	Prohlášení o dráze
PND3	Prováděcí nařízení pro trať D3
SIM	identifikační karta mobilního telefonu (Subscriber Identity Module)
SRD	síť radiodispečerská
SRV	síť radiodispečerská vlaková
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽT	Správa železniční telematiky
TTO	traťový telefonní okruh
TTP.....	Tabulky traťových poměrů
ZDD.....	základní dopravní dokumentace

ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Článek 1 Předmět úpravy

Tento Pokyn náměstka generálního ředitele pro řízení provozu SŽ PO-09/2019-NŘP (dále jen „pokyn“) stanovuje způsob plnění ohlašovací povinnosti strojvedoucího v případech, kdy tuto povinnost plní strojvedoucí jiným telekomunikačním spojením, než prostřednictvím stanoveného traťového telefonního **okruhu (dále také „TTO“) správcem zařízení.**

ČÁST DRUHÁ NÁHRADA NEFUNKČNÍHO TRAŤOVÉHO TELEFONNÍHO OKRUHU

Článek 2 GSM brána

- (1) **Náhrada za nefunkční TTO je provedena prostřednictvím schváleného technického zařízení CTD – tzv. GSM brána** (jsou použity SIM karty veřejného operátora v majetku SŽ – SŽT se zavedenou restrikcí volání ven i dovnitř).
- (2) Splnění ohlašovací povinnosti provádí strojvedoucí plně v souladu s předpisem SŽ D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, v aktuálním znění (dále jen „předpis D3“), ustanovení čl. 20 – Telekomunikační zařízení, ustanovení ČÁSTI ČTVRTÉ - VYBAVENÍ DOPRAVEN A VOZIDEL, DOPRAVNÍ DOKUMENTACE, Kapitola I - Vybavení přilehlých stanic, dopraven D3, stanovišť a vedoucích vozidel a ustanovení ČÁSTI PÁTÉ - ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY, Kapitola I - Úvodní ustanovení, Kapitola II – Ohlašovací povinnost, Kapitola III - Povolení jízdy vlaku do prostorového oddílu tratě D3. **Z výše uvedeného vyplývá, že text závazného slovního znění se nijak nemění!**

Článek 3 Traťové rádiové spojení

- (1) **Náhrada za nefunkční TTO je provedena prostřednictvím traťového rádiového spojení v síti radiodispečerské vlakové** (dále jen „SRV“), **v síti radiodispečerské** (dále jen „SRD“) **nebo v síti GSM-R**, na jejíž použití místo TTO musí být správcem zařízení CTD udělen souhlas s uvedeným konkrétním úsekem tratě, pro který udělený souhlas platí.
- (2) Splnění ohlašovací povinnosti provádí strojvedoucí v souladu s předpisem D3, ustanovení čl. 20 – Telekomunikační zařízení, ustanovení ČÁSTI ČTVRTÉ - VYBAVENÍ DOPRAVEN A VOZIDEL, DOPRAVNÍ DOKUMENTACE, Kapitola I - Vybavení přilehlých stanic, dopraven D3, stanovišť a vedoucích vozidel a ustanovení ČÁSTI PÁTÉ - ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY, Kapitola I - Úvodní ustanovení, Kapitola II – Ohlašovací povinnost, Kapitola III - Povolení jízdy vlaku do prostorového oddílu tratě D3, přičemž je povinen postupovat rovněž v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, v aktuálním znění (dále jen „SŽDC (ČD) Z11“).
- (3) Nejprve musí být navázáno rádiové spojení v rádiové síti SRV, SRD nebo GSM-R (dle vybavení příslušné tratě), včetně použití příslušných volacích značek v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Z11 a Provozním řádem, a poté je nutné postupovat při ohlašovací povinnosti v souladu s předpisem D3.

Článek 4 Mobilní telefon veřejného operátora

- (1) **Náhrada za nefunkční TTO je provedena prostřednictvím bezdrátového mobilního telefonu GSM veřejného operátora ve vlastnictví dopravce**, na jejíž použití místo TTO musí být správcem zařízení SŽT udělen souhlas s uvedeným konkrétním úsekem tratě, pro který udělený souhlas platí.
- (2) Další podmínky použití tohoto telekomunikačního zařízení, které není v majetku správce SŽ – SŽT, jsou následující:
 - a) použití bezdrátového mobilního telefonu GSM veřejného operátora ve vlastnictví dopravce je vždy považováno za nouzové spojení ve smyslu PROHLÁŠENÍ O DRÁŽE, Příloha F;
 - b) SŽ negarantuje funkčnost a dostupnost sítě veřejného operátora GSM a funkčnost a použitelnost mobilního telefonu ve vlastnictví dopravce;
 - c) před zahájením plnění ohlašovací povinnosti musí strojvedoucí postupovat následovně:
 - ca) před odjezdem vlaku na trať D3 strojvedoucí z mobilního telefonu dopravce, jehož telefonní číslo uvedl do IS SŽ oznámí zaměstnanci, který organizuje

a řídí drážní dopravu na této trati D3 (dále jen „dirigující dispečer“) telefonní číslo pro nouzové spojení. Dirigující dispečer provede kontrolu nouzového spojení zavoláním na uvedené telefonní číslo. V případě, že touto kontrolou zjistí, že se na toto telefonní číslo nelze strojvedoucímu dovolat, nesmí povolit jízdu vlaku na trať D3, dokud se mu nepodaří se strojvedoucí na tomto telefonním čísle spojit nebo strojvedoucí neoznámí jiné funkční telefonní číslo.

- cb) dále strojvedoucí splnění ohlašovací povinnosti provádí v souladu s předpisem D3, ustanovení čl. 20 – Telekomunikační zařízení, ustanovení ČÁSTI ČTVRTÉ - VYBAVENÍ DOPRAVEN A VOZIDEL, DOPRAVNÍ DOKUMENTACE, Kapitola I - Vybavení přilehlých stanic, dopraven D3, stanovišť a vedoucích vozidel a ustanovení ČÁSTI PÁTÉ - ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY, Kapitola I - Úvodní ustanovení, Kapitola II – Ohlašovací povinnost, Kapitola III - Povolení jízdy vlaku do prostorového oddílu tratě D3.

ČÁST TŘETÍ NÁHRADA FUNKČNÍHO TRAŤOVÉHO TELEFONNÍHO OKRUHU

Článek 5 Rádiové spojení a bezdrátové spojení

- (1) **Pokud je TTO funkční** a je potřeba z organizačních nebo jiných důvodů dopravcům, užívajícím na provoz objednaných vlaků dotace kraje nebo obce, umožnit zrychlené obraty vlaků, lze ohlašovací povinnosti strojvedoucího stanovit a provádět prostřednictvím:
 - a) stávajících traťových rádiových systémů rádiových sítí SRD nebo GSM-R, které pracují v režimu duplex se selektivní volbou účastníka a jejich provoz je nahrávaný (uzavřený rádiový systém), případně prostřednictvím rádiové sítě SRV (režim simplex se záznamem hovorů), a to pouze na základě udělené výjimky z předpisu SŽDC T1 Telefonní provoz, v aktuálním znění (dále jen „SŽDC T1“), článku 7.4.2, 7.4.3 a 7.4.4 pro tratě řízené podle předpisu D3, nebo
 - b) v případech, kdy infrastruktura není vybavena žádným traťovým rádiovým systémem, lze pro splnění ohlašovací povinnosti strojvedoucího místo TTO použít také mobilní telefon veřejného operátora dopravce za současného splnění podmínky jako v článku 4 tohoto Pokynu.
- (2) Udělená výjimka z předpisu SŽDC T1, článku 7.4.2, 7.4.3 a 7.4.4 na trati řízené podle předpisu D3 platí pouze pro tratě uvedené v příloze A tohoto Pokynu.

ČÁST ČTVRTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 6 Účinnost a uložení pokynu

- (1) Účinnost pokynu je ode dne zveřejnění pokynu.
- (2) Výjimka z článku 7.4.2, 7.4.3 a 7.4.4 předpisu SŽDC T1 je udělena nejdéle do zahájení platnosti jízdního řádu 2026/2027.
- (3) Zaměstnanci SŽ, kteří se podílejí na zpracování a zveřejňování ZDD, zapracují konkrétní postup při plnění ohlašovací povinnosti strojvedoucího do PND3 na základě ustanovení tohoto pokynu pro trať, která je uvedena v příloze A tohoto pokynu. Pro trať, která není uvedena v Příloze A tohoto pokynu, mohou zapracovat příslušný postup až na základě písemné výjimky od CTD nebo SŽT (v souladu s ustanovením článků 2, 3 a 4 tohoto pokynu) s uvedeným konkrétním úsekem tratě, pro který udělená výjimka bude platit.
- (4) Se zněním tohoto pokynu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.
- (5) Výjimku z tohoto pokynu schvaluje náměstek generálního ředitele pro řízení provozu.

PŘÍLOHA A (normativní)

Seznam tratí, pro které je platná výjimka z předpisu SŽDC T1, z článku 7.4.2, 7.4.3 a 7.4.4

Tabulka 1.

Označení a název trati podle TTP / POD	Trať se provozuje / doprava t.č. zastavena	Ohlašovací povinnost se reálně provádí přes:
OŘ Brno		
322B / 645 00 Moravské Budějovice – Jemnice	trať se provozuje	MT dopravce
325B / 702 00 Studenec – Velké Meziříčí	trať se provozuje	SRV
OŘ Hradec Králové		
314E / 761 00 Chornice – Třebovice v Čechách	trať se provozuje	SRV
509B / 627 00 Teplíce nad Metují – Trutnov střed	trať se provozuje	SRV
509C / 625 00 Trutnov-Poříčí – Královec	trať se provozuje	SRV
510B / 622 00 Jilemnice – Rokytnice n. J.	trať se provozuje	SRV
512D / 552 00 Dolní Lipka – Štítý	trať se provozuje	SRV
513B / 549 00 Vamberk – Rokytnice v O. h.	trať se provozuje	SRV
517A / 543 00 Chrudim – Chrudim město	trať se provozuje	MT dopravce
517B / 542 00 Heřmanův Městec – Borohrádek	trať se provozuje (Heřmanův Městec – Chrudim město doprava zastavena)	MT dopravce
517E / 544 00 Choceň – Litomyšl	trať se provozuje	SRV
542A / 486 00 Libuň – Dolní Bousov	trať se provozuje	SRV
547C / 503 00 Frýdlant v Č. – Jindřichovice p. S.	trať se provozuje	SRV
548C / 507 00 Tanvald - Harrachov	trať se provozuje	MT dopravce
314D / 769 00 Lanškroun – Rudoltice v Čechách	trať se provozuje	SRD
OŘ Ostrava		
304B / 822 00 Zborovice – Kroměříž	trať se provozuje	SRV
304D / 826 00 Vsetín-Bečva – Velké Karlovice	trať se provozuje	SRV
304G / 824 00 Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí	trať se provozuje	SRV
312C / 553 00 Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem	trať se provozuje	SRV
312D / 775 00 Velká Kraš – Javorník ve Slezsku	trať se provozuje	MT- GSM brána SŽ
313A / 766 00 Kostelec na Hané – Senice na Hané	trať se provozuje	SRV
313B / 765 00 Litovel předměstí – Červenka	trať se provozuje	SRV
313C / 767 00 Litovel předměstí – Mladeč	trať se provozuje	SRV

Označení a název trati podle TTP / POD	Trať se provozuje / doprava t.č. zastavena	Ohlašovací povinnost se reálně provádí přes:
313D / 762 00 Kostelec na Hané – Chornice	trať se provozuje	SRV
316B / 815 00 Vizovice – Lípa nad Dřevnicí	trať se provozuje	SRV
310D / 841 00 Valšov – Rýmařov	trať se provozuje	síť GSM O2
306B / 784 00 Studénka – Bílovec	trať se provozuje	SRV S08
307B / 796 00 Hlučín – Kravaře ve Slezsku	trať se provozuje	SRV S42
307D / 847 00 Moravice odbočka – Svobodné Heřmanice	trať se provozuje	MT- HV
310C / 842 00 Bruntál – Malá Morávka	trať se provozuje	MT- HV
312G / 845 00 Osoblaha – Třemešná ve Slezsku	trať se provozuje	MT (ČD, Slezské zemské dráhy) SRV S07 (SŽ)
312F / 777 00 Mikulovice – Zlaté Hory	trať se provozuje	SRD
307E / 846 00 Odbočka Moravice – Hradec nad Moravicí	trať se provozuje	SRD
306C / 781 00 Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou	trať se provozuje	SRD
306D / 782 00 Suchdol nad Odrou – Fulnek	trať se provozuje	SRD
306E / 783 00 Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město	trať se provozuje	SRD
304C / 827 00 Bylnice – Horní Lideč	trať se provozuje	SRD
OŘ Plzeň		
702C / 281 00 Tábor – Bechyně	trať se provozuje	SRV
707C / 223 00 Strakonice – Vimperk	trať se provozuje	SRV
707C / 223 00 Vimperk – Volary	trať se provozuje	SRV
708A / 226 00 Čičenice – Volary (D4 radioblok)	trať se provozuje	Radioblok + mobilní telefon
712C / 108 00 Přovany – Bezručovice	trať se provozuje	SRV
706B / 243 00 Rybník – Lipno nad Vltavou	trať se provozuje	SRD
OŘ Praha		
514B / 284 00 Olbramovice – Sedlčany	trať se provozuje	SRV
515D / 522 00 Plaňany – Kouřim	trať se provozuje	SRV
515E / 523 00 Bošice – Bečváry	trať se provozuje – není objednaná pravidelná trasa	SRV
522B / 181 00 Rakovník – Jesenice	trať se provozuje	TTO - GSM
529B / 402 00 Kralupy n/Vlt. Předměstí – Velvary	trať se provozuje	SRV
542B / 444 00 Mělník – Mladá Boleslav hl. n.	trať se provozuje	TTO - GSM
715B / 365 00 Liteň – Lochovice	trať se provozuje	SRV
515A / 683 00 Čáslav – Třemošnice	trať se provozuje	SRD

Označení a název trati podle TTP / POD	Trať se provozuje / doprava t.č. zastavena	Ohlašovací povinnost se reálně provádí přes:
OŘ Ústí nad Labem		
522B / 181 00 Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou	trať se provozuje	MT dopravce
522C / 182 00 Protivec – Bochov	trať se provozuje	MT dopravce
530A / 405 00 Straškov – Libochovice	trať se provozuje	MT dopravce
534A / 129 00 Kaštice – Kadaň předměstí	trať se provozuje	MT dopravce
534B / 131 00 Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně	trať se provozuje	MT dopravce
534C / 132 00 Chomutov – Vejprty	trať se provozuje	MT dopravce
535C / 148 00 Louka u Litvínova – Moldava v Krušných horách	trať se provozuje	MT dopravce
536A / 105 00 Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží	trať se provozuje	SRV
536B / 124 00 Krásný Jez (mimo) – Horní Slavkov	provozuje se v úseku Krásný Jez – Horní Slavkov-Kounice	MT dopravce
536E / 127 00 Dalovice – Merklín	trať se provozuje	SRV
543A / 102 00 Aš – Hranice v Čechách	trať se provozuje	GSM-R Aš město (včetně) / MT dopravce
543C / 122 00 Tršnice – Luby u Chebu	trať se provozuje	SRV
546A / 468 00 Šluknov – Mikulášovice dolní nádraží – Dolní Poustevna	trať se provozuje	MT dopravce
546C / 467 00 Mikulášovice dolní nádraží – Panský – Rumburk	trať se provozuje	MT dopravce
546D / 469 00 Panský – Krásná Lípa	trať se provozuje	MT dopravce
535A / 138 00 Děčín hlavní nádraží – Oldřichov u Duchcova	neprovozuje se pravidelná doprava, jen zvl. jízdy	MT dopravce
536C / 126 00 Nejdek – Potůčky	trať se provozuje	SRD

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **4144684**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **14** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Zdeněk JOZA**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **21.11.2023 14:43:49**



f922ed40-0674-45b6-af75-b53602018a24