

ORGANIZAČNÍ /HOF	ZDROJ	NEBEZPEČÍ	HODNOCENÍ				BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ODPOVĚDNÁ OSOBA
			P	N	H	R		
O1 - HOF	Výkon dopravní služby pod vlivem alkoholu.	Bezprostřední ohrožení bezpečnosti dráží dopravy, ohrožení života a zdraví osob, ohrožení majetku.	2	5	3	30	Strojvedoucí nesmí používat návykové látky před řízením a během řízení drážního vozidla. Kontrola strojvedoucích na použití návykových látek při nástupu na směnu a během směny. V případě pozitivního výsledku odřazení od služby a provedení podle 2P.	Za dodržování strojvedoucí / Za kontrolní činnosti strojvedoucí instruktor / Jednatel Zem pověřený pracovník
O2 - HOF/ organizační	Stres únavy vyčerpání.	Bezprostřední ohrožení bezpečnosti dráží dopravy, ohrožení života a zdraví osob, ohrožení majetku.	2	5	4	40	Dodržování nařízení vlády č. 589/2006 Sb., komunikace se zaměstnanci, zajistit čerpání dovolené, minimalizovat práci přesčas.	Za dodržování strojvedoucí / Za dodržování dispečer čerpání dovolené - personalista
O3 - Organizační /HOF	Nevpracování provozních, technických, a organizačních opatření.	Ohrožení bezpečnosti dráží dopravy, ohrožení života a zdraví osob, ohrožení majetku.	2	3	2	12	Jednatel 2 garantuje, prováděje a schvaluje vypracování potřebné provozní, technické a organizační dokumentace v souladu s platnou legislativou a normami k zajištění provozování dráží dopravy.	Jednatel 2 / vedoucí provozu
O4 - HOF/ organizační	Nedodržování provozních, technických, a organizačních opatření.	Ohrožení bezpečnosti dráží dopravy, ohrožení života a zdraví osob, ohrožení majetku.	3	3	3	27	Provádění plánované kontrolní činnosti, její vyhodnocení a uplatňování závěrů z kontrolní činnosti v řízení jednotlivých procesů či aktualizace procesů (dokumentace).	Za dodržování strojvedoucí
O5 - Organizační /HOF	Neprovádění kontrol, jejich vyhodnocení a přijímání opatření.	Ohrožení bezpečnosti dráží dopravy, ohrožení života a zdraví osob, ohrožení majetku.	1	2	3	6	Provádění plánované kontrolní činnosti, její vyhodnocení a uplatňování závěrů z kontrolní činnosti v řízení jednotlivých procesů či aktualizace procesů (dokumentace).	Za provedení kontrolní činnosti dle úseku pověření Tvorba plánu kontrol, vyhodnocení - vedoucí provozu, schválení - vedoucí provozu, kontrola - manažer jakosti
O6 - organizační	Riziko spojené s omezenou organizační strukturou, nedostatečná specializace, přetíženi klíčových osob, nedostatečná zpětná vazba	Bezprostřední ohrožení bezpečnosti dráží dopravy, ohrožení života a zdraví osob, ohrožení majetku	2	2	1	4	pravidelné školení, externí školení a konzultace v oblasti komplexních aspektů HOF, analýza organizačních procesů,	vedoucí provozu
O7 - organizační	Rizika spojená s předáváním zkušeností a komunikací, Nejasnosti v komunikaci: Pokud není proces předávání provozních zkušeností dostatečně strukturovaný a průběžný, mohou se klíčové informace ztratit nebo být zkresleny klíčovými informacemi zřádkem nebo být zkresleny.	Bezprostřední ohrožení bezpečnosti dráží dopravy, ohrožení života a zdraví osob, ohrožení majetku	1	2	1	2	Vytvoření jasných a uživatelsky přívětivých formulářů nebo digitálního systému pro hlášení provozních zkušeností, nejasností a námětů strojvedoucím. Zajištění, aby každé nahášené téma od strojvedoucího obdrželo odpověď s informací o stavu řešení nebo přijatých opatřeních.	vedoucí provozu
O8 - HOF	Rizika vnějšího prostředí. Konkurenční a legislativní tlaky mohou vytvářet tlak na šetření nákladů, což by mohlo potenciálně ovlivnit alokaci zdrojů na HOF aktivity (školení, analýzy, personál).	Realizace tohoto rizika (tj. reálné snížení zdrojů na HOF aktivity) může vytvořit širokou škálu sekundárních rizik a následně vést k nebezpečí, které přímo ohrožuje bezpečnost provozu a životy osob. Hlavní nebezpečí spočívá v oslabení lidských a organizačních faktorů (HOF) a v degradaci bezpečnostní kultury.	2	2	2	8	Vyhodnocení dohodovaného rozpočtu pro HOF aktivity, který nebude snadno podléhat šurtům vlivem konkurenčních či ekonomických tlaků. Snížení tohoto rizika se zaměřuje na odolnost SMS a zajištění přednostního financování bezpečnosti před přebíhajícími úsporami. pro klíčové HOF aktivity a prevenci nehod (školení, audity) jsou prioritní a jsou chráněny před kritickými úsporami opatřeními. nikdy jen nehody. Náplň: Ročet hodín HOF školení na zaměstnance, Procento rozpočtu vynaložené na preventivní údržbu, Míra hlášení bezpečnostních rizik.	Jednatel 2 vedoucí provozu vedoucí provozu vedoucí provozu
O9 - HOF - RID	Chyby při nakládce a vykládce	nehodně zajištění nákladu.	2	3	2	12	Dodržování zásad pro znalost pojižované trati, znalost dopravních poměrů v ŽST, kde se provádí posun. Důsledné sledování návěští pro vlaky i posun, kontrolní činnosti, odřazení od služby a přeskouzení.	Za kontrolní činnosti strojvedoucí instruktor / Jednatel Zem pověřený pracovník za školení vedoucí provozu
O10 - HOF - RID	např. nesplnění podmínky na značení, použití nevhodného značení	např. nesplnění podmínky na značení, použití nevhodného značení	2	3	2	12	pravidelné a vhodné školení personálu dle RID	za školení vedoucí provozu
O11 - HOF - RID	Chyby při označování vozů nebo obalů	např. nesplnění podmínky na značení, použití nevhodného značení	2	3	2	12	pravidelné a vhodné školení personálu dle RID	za školení vedoucí provozu
O12 - HOF - RID	Chyby v přepravní dokumentaci	Absence předepsaného školení osob účastnících se na přepravě	1	4	2	8	kontrola stanovených postupů pro hlášení mimořádné události.	vedoucí provozu
O13 - HOF - RID	Zvelebení nevhodný popis, který není v souladu s povinností účastníka přepravy	např. nesplnění podmínky na značení, použití nevhodného značení	2	4	2	16	užívání schválených obalů a cisteren	vlakvedoucí, vozmistr
O14 - HOF - RID	Nedostatečná kvalifikace personálu	např. nesplnění podmínky na značení, použití nevhodného značení	2	4	2	16	kontroly nákladu	vozmistr
O14 - HOF - RID	Porušení předepsaných bezpečnostních postupů	např. nesplnění podmínky na značení, použití nevhodného značení	2	2	2	8	kontrola postupu při vytváření přepravní dokumentace	dispečer
PROVOZNI								
P1	Jízda drážního vozidla za návěst zakazující jízdu.	Srážka drážního vozidla s jinými drážními vozidly. Rozřez v výhybkách, vidlicová jízda. Srážka drážního vozidla s překážkou. Poškození železničního svršku, vykoľečení drážního vozidla.	2	5	4	40	Dodržovat technologickou a předpisovou kázeň, sledovat správné postavení vlakových cest, posunových cest a respektování návěstí pro jízdu vaku i posunu. Zaměřeni kontrolní činnosti oo oopravní a přímo kontrola osob jako oznamovací osoby, které organizují posun. Právomoce skolení zaměstnanců podporovaním zásad pro znalost pojižované trati, znalost dopravních poměrů v ŽST, kde se provádí posun.	Za dodržování strojvedoucí / Při plánu obsazení na směnu - dispečer Za kontrolní činnosti strojvedoucí instruktor / Jednatel Zem pověřený pracovník
P2	Překročení stanovené maximální rychlosti jízdy drážního vozidla.	Vykoľečení drážního vozidla. Srážka drážního vozidla se silničním vozidlem na přejezdu. Jízda drážního vozidla za návěst zakazující jízdu.	2	4	4	32	Dodržování stanovených dopravních opatření, předpisů, TIP, rozkazů a dalších opatření. Negativní hodnocení nevyřídí dovolené rychlosti. kontrolní činnosti: rozbor rychlostního provozu, zprávoam a osobne zpusoblosti, technickemo stavu	Za dodržování strojvedoucí / Při plánu obsazení na směnu - dispečer Za kontrolní činnosti strojvedoucí instruktor / Jednatel Zem pověřený pracovník Za technický stav DV při PDD - dispečer, technický stav DV obecně - technik
P3	Pohyb v kolejišti.	Zachycení, přejetí, stření drážním vozidlem. Poranění z důvodu ukoluznutí či pádu v kolejišti. Poranění pádem předmětů z polohy bujících se drážních vozidel.	2	5	4	40	Používání předepsané OOPP v řádném stavu, za snížené viditelnosti používat funkční svítilny. Vyhodnocení o kolejišti soustředění a jen za ušetření výhledu jízdy, dodržování ustanovení provozu na ml., Luo kšipeně vstupu vozů osobů je pou zprávoam a osobne zpusoblosti, při poměru v kolejišti vzdy	Za dodržování strojvedoucí Za zdravotní a odbornou způsobilost při PDD - Dispečer problém OOPP - personalista
P4	Nedodržení pokyny jízdy podle rozhledových poměrů.	Srážka drážního vozidla s překážkou. Srážka drážního vozidla s jinými drážními vozidly.	2	5	4	40	Dodržovat technologickou a předpisovou kázeň, sledovat vlakovou a posunovou cestu	Za dodržování strojvedoucí Za kontrolní činnosti strojvedoucí instruktor / Jednatel Zem pověřený pracovník
P5	Prudké najetí na drážní vozidlo.	Poškození drážního vozidla, zranění osob	3	3	2	18	Dodržování rychlosti při posunu, najíždění vozidel a dodržování předpisů.	Za dodržování strojvedoucí a osoba řidiči posun. Za kontrolní činnosti strojvedoucí instruktor / Jednatel Zem pověřený pracovník
P6	Sřetení na železničním přejezdu.	Srážka drážního vozidla se silničním vozidlem nebo osobami.	1	5	4	20	při řešení poruchových stavů, konstrukce vozidel, která by eliminovala následky střetnutí na přejezdech;	Za dodržování strojvedoucí Za kontrolní činnosti strojvedoucí instruktor / Jednatel Zem pověřený pracovník
P7	Samovolné ujetí drážního vozidla.	Srážka drážního vozidla s jinými drážními vozidly. Rozřez v výhybkách, vidlicová jízda. Srážka drážního vozidla s překážkou. Poškození železničního svršku, vykoľečení drážního vozidla.	2	5	4	40	Zajišťování drážních vozidel proti ujetí v souladu s vnitřním předpisem Provoz a obsluha brzdových zařízení ŽKV s předpisem SŽ D1, dle místních podmínek, staničních řádů, provozních řádů. Vybavení drážních vozidel předepsanými zajišťovacími prostředky (zarážky, klíny, podložky) odstaveného drážního vozidla.	Za dodržování strojvedoucí Za kontrolní činnosti strojvedoucí instruktor / Jednatel Zem pověřený pracovník Za technický stav při PDD - Dispečer, Technický stav DV obecně - technik, kontrola vybavení - strojvedoucí
P8	Svěřování a rozvěšování drážních vozidel.	Poranění končetin, poranění hlavy, přimáčknutí upadnutí, ukoluznutí, namožení svalu.	2	5	2	20	Při manipulaci se sroubovkami a tlakovými spojkami dodržovat technologické postupy a správné návky. Ručně rozešvát nebo svěřovat jen když se drážní vozidla nepohybují. Sledovat, kde jsou umístěny sloupky, stěžírky, výhybky a jiné překážky, nepoužívat neschválené pomůcky. Mít dostatečně velkou sroubovku, ořík sroubovka nechvat v místě obvodu. Dodržování příslušných ustanovení prvních a ostatních předpisů pro provozování drážní dopravy a drážní dopravy na vlečce. Odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců jež vykonávají činnosti při provozování drážní dopravy. Vybavení pracovních prostředků k poskytnutí první pomoci. Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu.	Za dodržování strojvedoucí Za kontrolní činnosti strojvedoucí instruktor / Jednatel Zem pověřený pracovník Za technický stav drážního vozidla při PDD - dispečer Za technický stav DV obecně - technik Za zdravotní a odbornou způsobilost při PDD - Dispečer, Za zdravotní způsobilost - personalista, Odborná způsobilost - vedoucí provozu Za přidělení OOPP - Personalista
P9	Posun s drážními vozidly.	Upádnutí, smečnutí, namožení končetiny, přejetí (ujetí), zachycení, končetiny, přejetí (ujetí), zachycení, ukoluznutí, zranění zařízením noco materiemem ve vnem scuoemem prastrozu,	2	5	2	20	Obdobná a zdravotní způsobilost zaměstnanců jež vykonávají činnosti při provozování drážní dopravy. Zkontrolavav stav stupacék (plošin) a madel (zábřadel), sták na stupacék (plošinu), drzet se madel (zábřadel) neseakovat na vyhýbkách, při naskakování a sesakování z drážních vozidel dodržovat technologické postupy (správné návky) jen při rychlosti drážních vozidel, se jim be stáči krocem, za nepřiznávho počasí (sněh, námrazce, mlha) je zakázáno naskakovat a sesakovat. Řádný technický stav a platné technické kontroly provozovaných drážních vozidel. Vybavení pracovních a drážních hnacích vozidel prostředky k poskytnutí první pomoci. Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu. Člka výstupu na zatřepelomých kolejkách do výšky nad 1,5 m od země. Nad 1,5 m od země použít pevných žebříků drážních vozidel a pevného zábřadel na jejich střezech, dodržovat technologické postupy (správné návky).	Vybavení pracovních prostředků k poskytnutí první pomoci - Manažer jakosti Za odbornou a zdravotní způsobilost při PDD - Dispečer Za dodržování strojvedoucí Za kontrolní činnosti strojvedoucí instruktor / Jednatel Zem pověřený pracovník Stanovení odborné a zdravotní způsobilosti - vrcholové vedoucí provozu Za činnost strojvedoucí Za odbornou a zdravotní způsobilost při PDD - Dispečer Za zdravotní způsobilost - personalista Vybavení pracovních prostředků k poskytnutí první pomoci - Manažer jakosti Za přidělení OOPP - Personalista
P10	Prohližky drážních vozidel.	Ukoluznutí, upádnutí, poranění končetiny, poranění hlavy.	2	3	2	12	Obdobná a zdravotní způsobilost zaměstnanců jež vykonávají činnosti zabezpečující průtřihy drážních vozidel. Vybavení pracovních a drážních hnacích vozidel prostředky k poskytnutí první pomoci. Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu.	Stanovení odborné a zdravotní způsobilosti - vrcholové vedoucí provozu Za činnost strojvedoucí Za odbornou a zdravotní způsobilost při PDD - Dispečer Za zdravotní způsobilost - personalista Vybavení pracovních prostředků k poskytnutí první pomoci - Manažer jakosti Za přidělení OOPP - Personalista

P11	Doplňování nafty a oleje.	Naplňování víparů. Únik tekutin - ekologická havárie. Poříštění naftou nebo olejem. Vznik požáru.	1	3	1	3	Dodržovat technologické postupy pro tankování nafty. Provádět správnou manipulaci s plnicí hadicí, sledovat průběh doplňování nafty dodržovat příslušné bezpečnostní opatření na stáříše nafty. Odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců jež vykonávají činnosti zabezpečující doplňování nafty. Používat předepsané, příslušné OOPP v řádném stavu. Dodržování stanovených podmínek při práci s hořlavými látkami - čerpání pohonných hmot apod. průřím MU. Vybavení pracovních prostředky k poskytnutí první pomoci. Nedržovat se s otevřeným ohněm nebo kouřem v prostorách, kde jsou uskladněny snadno hořlavé hořlavé a vzdušné látky, včetně uzavřených obrobků, speciálních vozů, tunů a nádob s těmito	Za činnost strojvedoucí Za kontrolní činnost strojvedoucí instruktor / jednatel Zem pověřený pracovník Za vybavení OOPP - personalista Za vybavení pracovních prostředky k poskytnutí první pomoci - Manažer jakosti Stanovení odborné a zdravotní způsobilosti - vrcholové vedoucí provozu Pentapy, technologie, analýza MU a seznamování - Vedoucí provozu, Kontrola - manažer jakosti
P12	Přechzení koleji u stojících drážních vozidel.	Pracovní úraz - přimáknutí, sražení, zakopnutí.	2	5	2	20	Nepřecházet mezerami menšími než 10 m mezi stojícími drážními vozidly, před nebo za vozidly blíže než 5 m od stojících drážních vozidel. Nepodlézat vozidla. Nepřecházet po narážecím a táhlovém ostroji. Odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců jež vykonávají činnosti při provozování drážní dopravy.	Za činnost strojvedoucí Za odbornou a zdravotní způsobilost při PDD - Dispečer Za kontrolní činnost - strojvedoucí instruktor
P13	Chybné vyhotovování vlakové dokumentace.	Neurčení snížené rychlosti vlaku vzhledem k nedostatečným brzdicím procentům. Nesprávné vypočtená skutečná brzdicí procenta vlaku. Nesprávné určení potřebné brzdicí procenta vlaku.	2	1	1	2	Školení a kontroly strojvedoucích. Školení dispečerů.	Za činnost strojvedoucí, dispečer Za odbornou a zdravotní způsobilost při PDD - Dispečer
P14	Neodborné řízení drážního vozidla.	Porušení předpisů pro provozování drážní dopravy. Porušení technologické řízení drážního vozidla. Nesposlechnutí pokynů.	2	1	2	4	Školení a praktický zácvik strojvedoucích. Kontroly při výkonu služby strojvedoucích.	Za činnost strojvedoucí Za odbornou způsobilost při PDD - Dispečer Za kontrolní činnost - strojvedoucí instruktor nebo jednatel Zem pověřená osoba
P15	Chybné registrace a zadání údajů do radiostance.	Závady v identifikaci vlaku a komunikaci mezi strojvedoucím a zaměstnancem řídícím provoz. Provedení kontroly spojení. Vznik nedorozumění.	2	1	2	4	Školení a praktický zácvik strojvedoucích. Kontroly při výkonu služby strojvedoucích. Dodržování předpisů dopravce a provozovatele dráhy. Provedení kontroly spojení.	Stanovení odborné způsobilosti, plán školení, naplňování - Vedoucí provozu, vrcholové vedoucí provozu, kontrola uskutečnění - Manažer jakosti
P16	Styk s trakčním vedením, pohyb nebezpečné vzdálenosti od trakčního vedení.	Úraz - zásah elektrickým proudem.	2	5	3	30	Řádné proškolení zaměstnanců. Nepřevozovat se k zrychleným částem trakčního vedení pod 1,2m. nenosit osobní věci.	Za činnost strojvedoucí
P17	Samovolné ujetí drážního vozidla Ujetí vozidla na koleji bez vykolevky koleje určené pro jízdou vlaků - pochybení technická závada na drážním vozidle technická závada na zařízovacím prostředku	Srážka drážního vozidla s jinými drážními vozidly Rozřez výhybky, vedícího listu Srážka drážního vozidla s překážkou poškození železničního svršku, vykolevání drážního vozidla	2	5	3	30	Zajišťovat drážní vozidla proti ujetí v souladu s vnitřním předpisem Provoz a obsluha brzdových zařízení ZKV a předpisem Provozování drážní dopravy, dle místních podmínek, státních řádů, provozních řádů vybavení drážních vozidel předepsanými zařízovacími prostředky (zarážky, uzamykací zářky) odstaveneho drážního vozidla Kontrola technického stavu a uoputebnitelnosti zajišťovacích prostředků Řádné proškolení zaměstnanců jež zajišťují drážní vozidla proti ujetí. Provádět školení zaměstnanců o příčinách mimořádných událostí a přijatých opatřeních	Stanovení odborné způsobilosti, plán školení - Vedoucí provozu, vrcholové vedoucí provozu, uskutečnění plánu - Personalista; kontrola uskutečnění - Manažer jakosti
P18- RID	Zneužití nebezpečných látek	vysoce rizikových nebezpečných věcí pro teroristické účely.	1	4	2	8	pravidelné a vhodné školení personálu dle RID	vedoucí provozu
P18- RID	Úmyslné poškození vozidla nebo infrastruktury	s cílem vyvolat havárii.						
P19- RID						6		
P20- RID	Krádež nebo zneužití nebezpečné věci	Odcizení části nebo celého nákladu nebezpečných věcí.	1	3	2	6	Fyzická ochrana a dozor: Zavedení systému fyzické ochrany v dezech, nákladních a na klíčových místech. Instalace CCTV kamer a nahrávání. Zajištění nepřetržitého uzamykání vagonů s nebezpečnými věcmi.	vedoucí provozu
P21- RID	Krádež nebo zneužití klasifikační dokumentace	Úmyslná změna nebo odcizení bezpečnostních listů.	1	3	2	6	Fyzická ochrana a dozor: Zavedení systému fyzické ochrany v dezech, nákladních a na klíčových místech. Instalace CCTV kamer a nahrávání. Zajištění nepřetržitého uzamykání vagonů s nebezpečnými věcmi.	vedoucí provozu
P22- RID	Krádež nebo zneužití přepravního dokladu.	Úmyslná změna nebo odcizení přepravních dokladů.	1	3	2	6	Kontrola přístupu a digitalizace: Zabezpečení dokumentace (fyzické i elektronické). Zavedení dvoufázové ověření pro přístup k digitálním dokumentům RID. Při přepravě elektronické doklady (e-CMR/e-RID), které jsou nefalšovatelné.	vedoucí provozu
P23- RID	Vniknutí nepovolané osoby do železničního vozu.	Úmyslné poškození nebo zneužití majetku.	1	3	2	6	Kontrola přístupu a digitalizace: Zabezpečení dokumentace (fyzické i elektronické). Zavedení dvoufázové ověření pro přístup k digitálním dokumentům RID. Při přepravě elektronické doklady (e-CMR/e-RID), které jsou nefalšovatelné.	vedoucí provozu
P24- RID	Vniknutí nepovolané osoby do prostoru nákladky a vykládky.	Úmyslné poškození nebo zneužití majetku.	1	3	2	6	Kontrola přístupu a digitalizace: Zabezpečení dokumentace (fyzické i elektronické). Zavedení dvoufázové ověření pro přístup k digitálním dokumentům RID. Při přepravě elektronické doklady (e-CMR/e-RID), které jsou nefalšovatelné.	vedoucí provozu
P25- RID	Možnost zásahu do digitálních systémů - omezení či změna funkčnosti	Omezení funkčnosti např. předávání odlišných informací o nebezpečných věcech manažerovi infrastruktury.	1	3	2	6	Technická redundance a testování: Zavedení záložních komunikačních kanálů (např. vedle automatického hlášení i manuální hlášení). Pravidelné simulace selhání systémů pro předávání informací s MI.	vedoucí provozu
P26- RID	Možnost zásahu do digitálních systémů - přerušení činnosti	Poškození systémů či jejich funkčnosti např. zneškodnění předávání informací o nebezpečných věcech manažerovi infrastruktury.	1	3	2	6	Technická redundance a testování: Zavedení záložních komunikačních kanálů (např. vedle automatického hlášení i manuální hlášení). Pravidelné simulace selhání systémů pro předávání informací s MI.	vedoucí provozu
P27- RID	Manipulace s informací o poloze a obsahu vlaku.	Zneužití postupu při výkonu dopravní služby.	1	3	2	6	Vnitřní audit a supervize: Pravidelné interní audity a namátkové kontroly dodržování provozních a bezpečnostních postupů. Detailní školení Just Culture, aby zaměstnanci hlásili pokusy o zneužití.	vedoucí provozu
P28- RID	Kontaminace půdy, vody, ovzduší při úniku látky.	Dlouhodobá škoda na okolí vyvolaná nebezpečnou věcí.	1	4	2	8	Fyzická ochrana a havarijní plán: Zajištění dostatečných zásob osobních ochranných prostředků (OOPP) pro personál. Pravidelné návčové cvičení pro zvládnutí úniku (tj. simulace úniku chlorovaných uhlovodíků/kyselin). Zajištění speciálních sorbentů a prostředků pro zamezení šíření úniku do vodních toků a půdy. Zlepšení provozní dokumentace pro rychlou identifikaci látky a její neutralizaci.	spolupráce s orgány IZS a dopravcem při mimořádné události
P29- RID	Ohrožení obyvatelstva	Akutní expozice toxickými, hořlavými nebo výbušnými látkami. např. v případě chlorovaných uhlovodíků, kyselin, ropných produktů.	1	4	2	8	Osobní ochrana a havarijní plán: Zajištění dostatečných zásob osobních ochranných prostředků (OOPP) pro personál. Pravidelné návčové cvičení pro zvládnutí úniku (tj. simulace úniku chlorovaných uhlovodíků/kyselin).	plnění dalších ustanovení RID, příslušných právních předpisů ČR a EU, případně schválených mezinárodních smluv a mnohostranných dohod.
P30- rizika zúčastněných stran stran	Železniční přejezd Nedodržení zákonných ustanovení uživatelem pozemní komunikace Porucha PZZ Nepřijetí dopravního opatření Nesprávnosti strojvedoucího Nedodržení technologie závorařem Nedodržení technologie strojvedoucím	Ve všech případech může nastat vznik mimořádné události (střet drážních vozidel se osobou)	3	4	3	36	Řešeno v riziku P6	
P31- rizika zúčastněných stran stran	Pohyb osob v prostorových dráhy přístupných veřejnosti Nedodržení pokynů dopravce Nedodržení pokynů provozovatele dráhy Nedodržení pokynů dopravce	Ve všech případech může nastat vznik mimořádné události (střet drážních vozidel s osobou)	2	2	4	16	Řešeno v riziku P3	
P32- rizika zúčastněných stran stran	Pohyb osob v prostorových dráhy nepřístupných veřejnosti Nedodržení zákonných ustanovení (zákaz vstupu mimo místa veřejnosti) Nedodržení pokynů provozovatele dráhy Nedodržení pokynů dopravce	Ve všech případech může nastat vznik mimořádné události (střet drážních vozidel s osobou)	2	2	4	16	Řešeno v riziku P3	
P33- rizika zúčastněných stran stran	Požár v ochranném pásmu dráhy Nedodržení zákonných ustanovení (zákon o požární ochraně)	Ve všech případech může dojít ke vzniku mimořádné události (požár drážního vozidla,	3	2	3	18	Řešeno v riziku P11	

	Nedodržení vnitřních směrnic Neseznání osob s provozním řádem objektu (objektů)	Zranění nebo smrt osob, poškození zařízení železniční dopravní cestou)								
P34 - rizika zúčastněných stran stran	Přirodní vliv Nerespektování zpracovaných technologií Nerespektování vyhlášených výstrah ČHMÚ Mimořádnost v okolí ŽDC (porušená stabilita stromu, mostu či obdobné stavby apod.)	Ve všech případech může dojít ke vzniku mimořádné události (srážka dráhových vozidel s překážkou / železniční dopravní cestě, vykojení dráhového vozidla, zranění nebo smrt osob, poškození dráhového vozidla)	3	2	3	18	Řešeno v riziku P4			
P35 - rizika zúčastněných stran stran	Překážky na železniční dopravní cestě Nedostatečné technické (stavební) úpravy Nerespektování zákonných ustanovení Nesprávné opatření Přirodní (neovlivnitelná) událost	Ve všech případech může dojít ke vzniku mimořádné události (ohrožení jízdy dráhových vozidel, poškození dráhových vozidel, zranění nebo smrt osob)	3	2	3	18	Řešeno v riziku P6			
TECHNICKÁ										
T1	Nesprávná činnost prvků zabezpečovacího zařízení umístěných na dráhových vozidlech.	Ve všech případech může dojít ke vzniku mimořádné události	2	5	3	30	Porucha, nedostatečná kontrola, nedostatečná údržba, kontrola zřetelnosti ze zabezpečovacího zařízení na	Strojvedoucí, za technický stav dráhového vozidla při PDD - Dispečer; za technický stav - technik		
T2	Žádavy a poruchy na dráhových vozidlech.	Ve všech případech může dojít ke vzniku mimořádné události	2	5	3	30	Pravidelná údržba, kontrola, revize, zkoušky, posouzení správnosti údržby, obnova, výměna díle	Strojvedoucí, za technický stav dráhového vozidla při PDD - Dispečer; za technický stav - technik		
T3	Žádavy na souvisejících zařízení spojených s bezpečností provozu.	Srážka dráhových vozidel, ohrožení jízdy dráhových vozidel, vykojení	2	5	3	30	Pravidelná údržba, kontrola, revize, zkoušky, posouzení správnosti údržby, obnova, výměna díle	Za technický stav DV při PDD - Dispečer; Za technický stav DV - technik		
T4	Nedodržení stanovených úkolů a rozsahů technických kontrol dráhových vozidel.	Ve všech případech může dojít ke vzniku mimořádné události	2	5	3	30	Pravidelná údržba, kontrola, revize, zkoušky, posouzení správnosti údržby, obnova, výměna díle	Za technický stav DV při PDD - Dispečer; Za technický stav DV - technik		
T5	Porucha přenosu kódu vlakového zabezpečovače.	Projetí návěstidla zakazujícího jízdu.	1	5	3	15	Provedení pravidelných prohlídek a zkoušek vlakového zabezpečovače. Školení strojvedoucích.	Za dodržování postupů strojvedoucí; kontrola - strojvedoucí instruktor		
T6	Porucha zařízení kontroly bdklosti strojvedoucího.	Projetí návěstidla zakazujícího jízdu, překročení maximální	1	5	3	15	Dodržování nouzových postupů stanovených vnitřními předpisy. Provedení pravidelných prohlídek a zkoušek vlakového zabezpečovače. Školení strojvedoucích.	Plán školení, organizace školení - vedoucí provozu; vrcholově - jednatel Ž; plnění plánu - manažer jakosti Stanovení postupů - vedoucí provozu, vrcholově - vedoucí provozu; kontrola - strojvedoucí instruktor		
T7	Porucha vozidlové radiostance.	provoz.	2	2	3	12	Dodržování nouzových postupů stanovených vnitřními předpisy. Provedení pravidelných revízi radiostance. Školení strojvedoucích. Dodržování postupů stanovených provozovatelem dráhy. Přechod na nouzové spojení.	Za dodržování postupů strojvedoucí		
T8	Selhání brzdového systému dráhového vozidla.	Ve všech případech může dojít ke vzniku mimořádné události (srážka dráhových vozidel, ohrožení jízdy dráhových vozidel, vykojení dráhových vozidel, ohrožení účastníků silničního provozu na přejezdu, nedovolená jízda dráhových vozidel - jízda vlaku bez dovolení provozovatele dráhy, jízda posunového dílu bez dovolení provozovatele dráhy)	2	5	4	40	Pravidelná údržba, kontrola, revize, zkoušky, posouzení správnosti údržby, obnova, výměna díle technických norem a předpisů. Kontrola brzdového systému před uvedením HDV do pohybu. Vykonání předepsané zkoušky brzdby v vlaku či posunujícího dílu. Proškolení strojvedoucích z vnitřního předpisu Provoz a obsluha brzdových zařízení ŽKV	Za technický stav DV při PDD - dispečer, obecně stav DV - technik, za dodržování postupů strojvedoucí, kontrola dodržování postupů, proškolení - vedoucí provozu		
T9 - RID	Porucha vozidla	závady na kotli cisternového vozu, netěsnosti armatur, únavové praskliny materiálu.	2	3	3	18	kontroly vozů	vlakvedoucí, vozmistr		
T10 - RID	Porucha zabezpečovacích zařízení	např. nefunkční brzdby, nesprávná funkce tlakových ventilů, poškození obalu, nedostatečné uzavření, kontaminace mezi látkami.	2	2	3	12	kontroly vozů	vlakvedoucí, vozmistr		
T11 - RID	Nevhodné nakládání a zajištění	neaktuální revize tlakových nádob, chybějící kontrolní značky.	2	3	3	18	kontroly vozů	vlakvedoucí, vozmistr		
T12 - RID	Nedostatečná údržba a kontrola		1	3	3	9	pravidelné technické prohlídky, revize a údržba dráhových vozidel	vozmistr/ECM		
T13 - RID	Kolize, vykojení, požár, výbuch	z důvodu srážky, technické závady, přirodní události apod.	1	4	3	12	Dodržovat technologickou a předpisovou kázeň, sledovat správné postavení vlakových cest, posunových cest a respektování návěstí pro jízdu vlaku i posunu. Zaměření kontrolní činnosti do dopravní oblasti	Za dodržování strojvedoucí / Při plánu obsazení na směnu - dispečer		
T14 - RID	Únik látky	při manipulaci, přepravě, překládce, např. selhání zádržných prostředků	1	4	3	12	a přímá kontrola osob řídicí dráhového vozidla i osob, které organizují posun. Pravidelné školení zaměstnanců a školení z opatření plynoucí ze vzniku MÚ.	Za kontrolní činnost strojvedoucí instruktor / jednatel Žem pověřený pracovník		
T15 - RID	Reakce přepravované látky s prostředím	např. samovznícení, uvolnění toxických plynů, např. použití nevhodných zádržných prostředků, plnění látek do komor, kde není vyloučená vzájemná reakce	1	4	3	12		Za kontrolní činnost strojvedoucí instruktor / jednatel Žem pověřený pracovník za školení vedoucí provozu		
V OSOBNÍ DOPRAVĚ										
OD1	Nástup a výstup do/z vozidel	Neuzavření nebo předčasné otevření dveří, pád z vlaku, zachycení otevřených dveří, chybná signalizace, nepoužití zajišťovacích klíčků u historických vozidel. Nedodržení času sejezdu. Chyby na straně cestujících.	3	3	3	27	Dodržování technologických postupů před odjezdem vlaku, odjítí dveří až po zastavení, informační vývěsky na dveřích a prostorech pro nástup a výstup nebo nepřetržitý dohled nad dveřmi. Možnost vyloučení z přepravy neukázaných cestujících. U hist.vozidel omezení přepravy kočárků a jízdících kol. Hlídkání bezpečnosti i na opačné straně soupravy, zda se nevystupuje na opačné straně, než je nástupištké. Výstupová místa z vlaku mimo prostor nástupu a výstupu pokrytí centrálním uzavřením dveří, nebo osazením personálu včetně vyzdíř rozhlasu, nebo jiných technických zařízení.	strojvedoucí, vlakvedoucí		
OD2	Nepředvídatelné chování cestujících, pohyb ve vozidle	Napadení personálu, cestujících, ničení vybavení, spajenství, zneškodnění odjezdu vlaku, užití záchranné brzdby, vyskočení z jedoucího vlaku, nesprávné otevírání dveří a manipulace s ovládacími prvky vozidel	2	3	2	12	Proškolení personálu pro zvládnutí krizových situací, dodržování přepravního řádu, vyloučení z přepravy, spolupráce s Policií ČR, obecní policií, apod. Nastavení možnosti vyloučení z přepravy, v případě potřeby uvědomit přes omládkovací pracoviště (MU) provozovatele dráhy na pohyb osob v kolektivu.	Plán a proškolení personálu - vedoucí provozu, vrcholově - vedoucí provozu, kontrola plnění - manažer jakosti		
OD3	Externí dodavatel, partner, subdodavatel nebo jiná strana. Cestující.	Nekvalita dodávek z toho plynoucí ohrožení (nefunkční dveře, větrání topení). Nestandardní jednání cestujících (uzavření skupiny v vlaku na objednávkou včetně neoprávněného výstupu z vozidel, nebo pohybu v kolektivu)	2	2	2	8	Vyžadovat pouze smluvní ujednání vč. úplné specifikace dodávek, pravidelné hodnocení dodavatelů, průběžná kontrola dodávek. Pro cestující zavést pravidla chování, ustrnít je kvalifikovaným personálem, při nestandardním chováním využívat PČR, obecní policie, apod. U firemních akcí zakotvit pravidla do smluvního vztahu. U partnerů nastavení podmínek bezpečné přepravy vzhledem k vybavení vozidel a infrastruktury. Omezení používání WC bez jímek splašků.	Hodnocení dodavatelů - vrcholově vedoucí provozu, kontrola - manažer jakosti		
OD4	Kultura cestování	Zajištění kvalitních služeb cestujícím včetně zázemí (toalety, čistota, informace)	2	2	1	4	Nastavení povinností a pracovních postupů. Do kontextu zahrnout i mytí a čištění vozidel, pokud není vozidlo předáno do údržby. Zajistit bezpečnost osob, vybavení toalety, zajistit teplo, větrání a informovanost. Jízdní řády zveřejňovat dostatečně včas a to i u sdíl. akcí	vedoucí provozu		