

## Odovědi na dotazy položené během informačního setkání 06/2026

### KADR

1. Jaký komerční druh vlaku nastavit, pokud v odklonové žádosti měním dopravní druh vlaku na Sv?

Soupravový vlak mezi komerčními druhy vlaků není, a proto je v takovém případě nutné zvolit v položce „Komerční druh vlaku“ možnost „Nevybráno“.

Průvodce žádostí - Editace parametrů bodu trasy

Bod trasy

Název dopravního bodu  Česká republika  CDP Přerov

Časové údaje v daném bodě

Pož. příjezd [hh:mm:ss]  Pož. doba pobytu [min]  Pož. rámec příj. Od  Do   
 Pož. odjezd [hh:mm:ss] \*  Posun dne příj. vůči dni odj.  0 Pož. rámec odj. Od  Do

Zobrazení/určení kalendáře odjezdu 1. dne jízdy v daném bodě

	po	út	st	čt	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	
červen '26	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Legenda: ■ 1. den jízdy ze vstupní státní hranice nebo výchozího vnitrostátního bodu ■ Systémové datum ■ 1. den jízdy ze zadávaného bodu

Základní údaje

Hnací vozidla *	Řada	Funkce	Kód	Číslo	Poznámka
	750.7	V éele	11		

Hmotnost soupravy [t] \*  257  
 Hmotnost hnacích vozidel [t]  72  
 Hmotnost vlaku [t]  329  
 Délka soupravy [m] \*  132  
 Délka hnacích vozidel [m]  17  
 Délka vlaku [m]  149  
 Rychlost vlaku [km/h] \*  100  
 Brzdění \*  Režim R+Mg

Kategorie vlaku \*  ODv - Osobní - veřejná  
 Druh vlaku \*  Sv - Soupravový vlak  
 Žadatel   
 Dopravce   
 IM  Správa železnic, státní organizace - 543001  
 Linka   
 Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  Vlak se Smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících  
 Objednatel  Česká republika - CZ0

Mimořádné zásilky  Žádné záznamy k zobrazení.  
 Vojenské přepravy  Žádné záznamy k zobrazení.

Zvýšené požární nebezpečí

Rozšířené údaje

Brzdná váha vlaku [t] <input type="text"/>	Jízdní odpor vlaku * <input type="text"/>	Rk <input type="text"/>
Min. výměra brzd. % vlaku * <input type="text"/> 181	Počet náprav vlaku <input type="text"/>	24
Brzdící % ruční brzdy <input type="text"/>	Vlak. zab. zař. <input type="text"/>	<nevybráno>
Snižená rychlost vlaku do odbočky <input type="text"/>	Rádiový systém <input type="text"/>	<nevybráno>
Počet vozidel vlaku <input type="text"/>	Naklápění <input type="text"/>	<nevybráno>
Předpřipr. trasa <input type="text"/>	Traťová třída vlaku <input type="text"/>	<nevybráno>
Pož. číslo vlaku <input type="text"/>	Komerční druh vlaku <input type="text"/>	<nevybráno>
Vlak řazen na 2 postrky <input type="checkbox"/>		

2. Co vyplnit do položky „Název vlaku“ v průvodci tvorby žádosti o trasu?

Do položky „Název vlaku“ se vyplňuje název jako je například „Šohaj“ nebo „Avala“. Tento název se poté zobrazuje v aplikaci GRAPP nebo je možné jej v souladu se směrnicí SŽ SM100 zobrazit na odjezdových tabulích ve stanicích.

### 3. Kam vyplnit požadavek na číslo vlaku?

Pokud požadujete konkrétní číslo vlaku, je možné tento požadavek uvést do položky „Pož. číslo vlaku“ v rozšiřujících údajích o žádosti nebo jej uvést do poznámky k žádosti. Pokud nepožadujete konkrétní číslo, pak bude během zpracování žádosti a tvorby trasy vybráno číslo z kontingentu dle stanovených pravidel a v procesu podávání žádosti není toto potřeba nikam uvádět.

Rozšířené údaje			
Brzdná váha vlaku [t]	<input type="text"/>	Jízdní odpor vlaku *	Rk <input type="text"/>
Min. výměra brzd. % vlaku *	181	Počet náprav vlaku	24
Brzdící % ruční brzdy	<input type="text"/>	Vlak. zab. zař.	<nevybráno>
Snížená rychlost vlaku do odbočky	<input type="text"/>	Rádiový systém	<nevybráno>
Počet vozidel vlaku	<input type="text"/>	Naklápění	<nevybráno>
Předpřipr. trasa	<input type="text"/>	Traťová třída vlaku	<nevybráno>
Pož. číslo vlaku	<input type="text"/>	Komerční druh vlaku	<nevybráno>
Vlak řazen na 2 postrky	<input type="checkbox"/>		

### 4. Existuje ještě jiný způsob, jak stanovit rozsah trasy nahrazení NAD než možnosti "Do změny" nebo "Do konce trasy"?

Prověřujeme možnost stanovit rozsah aplikování změn parametrů do konkrétního vybraného bodu trasy. Ve webovém rozhraní je toto obecně problematické, protože je potřeba defaultně určit, které parametry se mají/nemají přepisovat a vybraný způsob poté nemusí odpovídat potřebám všech uživatelů. V dlouhodobém horizontu plánujeme komplexní úpravu webového rozhraní, a tento požadavek budeme poptávat.

## Compost

### 1. Je možné editovat uložené šablony?

V aplikaci WebCompostT v současnosti není k dispozici editační nástroj pro správu šablon. Řešením je načíst uloženou šablonu pro daný vlak (osobní nebo nákladní), provést potřebné úpravy – například odebrat či přidat vozy – a následně ji uložit pod novým názvem pro další použití.

Editační nástroj pro správu šablon je v současné době předmětem dalšího rozvoje aplikace WebCompostT.