

SŽ PND7B/2026

Prováděcí nařízení k předpisu SŽ D7 část B

Zásady řízení provozu na vybraných tratích

účinnost ode dne 14. prosince 2025
ve znění 3. změny od 30. srpna 2026

Schváleno pod čj. 123251/2025-SŽ-GŘ-O12

dne 19. srpna 2026
zpracovatel
Ing. Vlastimil Krejčí, MBA
vedoucí oddělení operativního řízení provozu CPRP

dne 19. srpna 2026
schválil
Ing. Přemysl Plachý
ředitel CPRP

SŽ PND7B/2026
Prováděcí nařízení k předpisu SŽ D7 část B
Zásady řízení provozu na vybraných tratích

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Centrum podpory řízení provozu
Oddělení operativního řízení provozu
Praha
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2025
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (formát A4)

© Správa železnic, státní organizace, rok 2025

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval
1. změna	16054/2026-SŽ-GŘ-O12	18. února 2026	Ing. Martin Neumaier
2. změna	98188/2026-SŽ-CPŘP-NP	14. června 2026	Ing. Vlastimil Krejčí, MBA
3. změna	139708/2026-SŽ-CPŘP-NP	30. srpna 2026	Ing. Vlastimil Krejčí, MBA

OBSAH

	Strana
ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH	3
OBSAH	4
ROZSAH ZNALOSTÍ	6
ZKRATKY A ZNAČKY	7
ÚVOD	8
ODDÍL A – OPATŘENÍ DOPRAVCE A PROVOZOVATELE K OPERATIVNÍMU ŘÍZENÍ	12
ODDÍL B – OPATŘENÍ PRO ZPOŽDĚNÍ VLAKU Z DŮVODU OBĚHU NÁLEŽITOSTÍ	15
ODDÍL C – OPATŘENÍ MIMOŘÁDNÁ ZASTAVENÍ VLAKŮ PRO STŘÍDÁNÍ ZAMĚSTNANCŮ	16
320 + 324	16
504	16
531	17
533	17
541	17
547	17
ODDÍL D – OPATŘENÍ PRO VÝSTUP CESTUJÍCÍCH U VLAKŮ DELŠÍCH NEŽ JE DÉLKA NÁSTUPIŠTĚ	19
Opatření pro vlaky dálkové dopravy	19
Ex 1	19
SCP	20
Ex2	21
Ex3	21
Ex4	22
Ex5	23
Ex6	23
Ex7	24
Ex32	24
Ex41	25
R9	26
R10	26
R11	27
R12	28
R13	29
R15	30
R16	30
R17	31
R18	32
R19	33
R20	34
R27	35
Dopravce RegioJet, a.s.	35
Opatření pro vlaky regionální dopravy	37
301	37
311	37
315	38
317	38
324	38
326	39
502	39
503	39
504	39
505	40
510 platí od 1. 7. 2026	40
513	41
515	41
PDV Railway, a.s. – platí do 30. 6. 2026	41

516.....	41
523.....	42
525 + 526	42
528.....	42
529.....	42
544.....	43
547.....	43
548.....	44
704.....	44
711.....	44
714.....	44
ODDÍL E – OPATŘENÍ PRO OPERATIVNÍ ŘÍZENÍ PŘI MIMOŘÁDNOSTECH PRO DISPEČINK OSOBNÍ DOPRAVY ČD.....	46
301.....	46
305.....	46
320.....	47
322.....	47
326.....	47
525.....	47
527.....	48
546.....	49
548.....	50
Opatření pro sezonní Turistické linky objednávané Ústeckým krajem	50
Opatření pro linky dálkové dopravy	50
Opatření pro mimořádné události v uzlových stanicích	52
Uzel Praha	52
Uzel Kolín	53
Uzel Ostrava	53
Uzel Brno	54
Opatření k nasazení pohotovostní soupravy v uzlu Praha	59
Příloha 1 (normativní)	61
Tabulka výkonu hnacích vozidel s přepočtem na limitní hranici hmotnosti vlaku 2,1 kW/hrt pro určení přednostní jízdy dle předpisu SŽ D1, čl. 285 bodu 2 b), c)	61

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
ústřední dispečer hlavní dispečer vedoucí dispečer	úplná: Úvod; informativní: ostatní ustanovení včetně příloh
provozní dispečer	úplná: znalost ustanovení platných v obvodě působnosti příslušného provozního dispečera
zaměstnanci analýzy jízdního řádu	informativní: celý dokument
výpravčí dle definice uvedené v předpise SŽ D7	úplná: znalost ustanovení pro dopravní, ve kterých řídí drážní dopravu
zaměstnanci, kteří kontrolují řízení provozu nebo provádí školení	informativní: celý dokument
zaměstnanci DA dopravce ČD a.s.	úplná: celý dokument
vlakové čety dopravce ČD a.s.	úplná: znalost příslušných částí oddílů A - E na doprovázených vlacích a pojížděných tratích
dotčení zaměstnanci ostatních dopravců, dle určení dopravce	úplná: Úvod; znalost příslušných částí oddílů A - E na doprovázených vlacích a pojížděných tratích; informativní: přílohy

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP	...	centrální dispečerské pracoviště
CDS	...	ISOŘ – centrální dispečerský systém
ČD	...	České dráhy, a.s.
DA	...	dispečerský aparát
Dopravce	...	provozovatel drážní dopravy
DOZ	...	dálkově ovládané zařízení
DPMB	...	Dopravní podnik města Brna a.s.
EDD	...	elektronický dopravní deník
EJ	...	elektrická jednotka
GRADO	...	grafická dokumentace
GTN	...	graficko-technologická nadstavba
HV	...	hnací vozidlo
IDS	...	integrovaný dopravní systém
IS	...	informační systém
ISOŘ	...	informační systém operativního řízení
JMK	...	Jihomoravský kraj
JŘ	...	jízdní řád
KJŘ	...	knižní jízdní řád
MHD	...	městská hromadná doprava
MJ	...	motorová jednotka
MNex	...	mezistátní nákladní expresní vlak s dovolenou rychlostí vyšší než 100 km/h včetně a minimálním měrným trakčním výkonem 2,1 kW/1 hrt
MNV	...	mezistátní nákladní vlak s dovolenou rychlostí vyšší než 100 km/h včetně a minimálním měrným trakčním výkonem 2,1 kW/1 hrt
MV	...	motorový vůz
ND	...	náhradní doprava
NJŘ	...	nákresný jízdní řád
OCO	...	oblastní centrum obchodu
OCP	...	oblastní centrum provozu
OJ	...	organizační jednotka
OŘ	...	oblastní ředitelství
OŘOD	...	oblastní ředitelství osobní dopravy
PA	...	provozní aplikace
PD	...	provozní dispečer
pk	...	postrk
PO	...	provozní obvod
RD	...	regionální dispečer osobní dopravy
SD	...	síťový dispečer osobní dopravy
SJŘ	...	sešitový jízdní řád
SV	...	souprava vlaku
SŽ	...	Správa železnic, státní organizace
TJŘ	...	tabelární jízdní řád
TPV	...	traťová poloha vlaku
VNJŘ	...	výlukový nákresný jízdní řád
ŽST	...	železniční stanice

ÚVOD

Prováděcí nařízení k Předpisu pro operativní řízení provozu, část B stanovuje postupy pro operativní řízení dopravy na tratích, kde je to účelné. Jedná se o Opatření dopravců a provozovatele k operativnímu řízení na tratích SŽ (dále jen opatření).

Prováděcí nařízení k Předpisu pro operativní řízení provozu, část B je členěno na:

Oddíl A – Opatření dopravce a provozovatele k operativnímu řízení

Oddíl A je závazný pro všechny zaměstnance zabývající se řízením provozu a organizováním drážní dopravy SŽ, všechny zaměstnance ČD, a.s a také pro ostatní dopravce, pokud se jich ustanovení zde napsaná týkají. Oddíl A je strukturován dle čísel tratí uváděných na nákresech jízdních řádů. Činnosti zde uvedené se vykonávají při splnění uvedených podmínek automaticky bez dalšího souhlasu dispečera dopravce nebo příslušného PD SŽ (není-li uvedeno jinak); oznamovací povinnost zůstává nezměněna.

Ve všech případech, kdy dle tohoto opatření dochází automaticky ke změně cílové stanice, krácení trasy nebo nutnosti zavedení nového nebo náhradního vlaku, je však výpravčí povinen bezodkladně informovat příslušného PD, který v souladu s provozním řádem ISOR musí nejdříve zajistit úpravu dat v PA.

Zpoždění vlaku, vzniklé na základě aplikování opatření uvedených v Oddílu A, zaměstnanec zadávající důvody zpoždění vlaku v příslušné PA zdůvodní kódem K5 – Dispozice dopravce (není-li u textu opatření uvedeno jinak).

Oddíl B – Opatření pro zpoždění vlaku z důvodu oběhu náležitostí

Oddíl B informuje o pravidelném narušení jízdního řádu z důvodu obratu náležitostí. Zpoždění vlaku, vzniklé na základě aplikování opatření uvedených v Oddílu B, zaměstnanec zadávající důvody zpoždění vlaku v příslušné PA zdůvodní kódem V1 - Sestava vlaku dopravcem (není-li u textu opatření uvedeno jinak).

Oddíl C – Opatření mimořádná zastavení vlaků pro střídání zaměstnanců

Oddíl C opatření pro mimořádné zastavení vlaků pro střídání zaměstnanců ČD a SŽ.

- Vzniklé zpoždění u vlaku mimořádně zastavujícího pro střídání zaměstnanců dopravce (vyjma doprovodu vlaku) zdůvodněte v příslušné PA kódem K5 - Dispozice dopravce.
- Vzniklé zpoždění u vlaku mimořádně zastavujícího pro střídání zaměstnanců SŽ zdůvodněte v příslušné PA kódem „D9 - Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu“.

Oddíl D – Opatření pro výstup cestujících u vlaků delších než je délka nástupiště

Oddíl D obsahuje seznam stanic a zastávek, kde je délka nástupiště kratší, než délka vybraných vlaků. Oddíl D je strukturován dle čísel tratí uváděných na nákresech jízdních řádů. OŘOD zajistí prokazatelné informování vlakových čet. Toto platí pouze pro případy, kdy jsou v oddílu D uvedena opatření pro konkrétní vlak a dny, kdy je vlak delší než nástupiště, není-li uvedeno jinak.

Oddíl E – Opatření pro operativní řízení při mimořádnostech pro dispečink osobní dopravy

Oddíl E je určen pro dispečink osobní dopravy. Pokyny v této pomůcce jsou určeny pro dispečink osobní dopravy a slouží pro zkrácení reakce a sjednocení postupu dispečinku osobní dopravy při vybraných nepravidelnostech v provozu. Zavedení těchto opatření iniciuje vždy dispečink osobní dopravy vzhledem k aktuální situaci a podmínkám. OCO a OŘOD ČD jsou povinny se seznámit s obsahem těchto opatření a vytvořit podmínky pro jejich realizaci. Pro zaměstnance SŽ je tato část informativní. Oddíl E je strukturován dle čísel tratí uváděných na nákresech jízdních řádů.

Opatření provozovatele dráhy k operativnímu řízení provozu vlaků kategorie Ex a R

Na základě předpisu SŽ D7 čl. 9 zavádím níže uvedená pravidla pro určení pořadí vlaků kategorie Ex a R.

V případě všech mimořádností v drážní dopravě (zpoždění vlaků, výluky kolejí, odklony vlaků, nesjízdnost kolejí, mimořádné události, poruchy a závady na infrastruktuře apod.) postupujte dle předpisu SŽ D1, čl. 285 bodu 5 c) takto:

- 1) expresní vlak s dovolenou rychlostí 140 km/h má vždy přednost před vlaky kategorie R se stanovenou rychlostí (nebo nejvyšší dovolenou rychlostí) vyšší než 140 km/h, kromě bodu 8),
- 2) u vlaků kategorie Ex má přednost ten vlak, který má vyšší rychlost, bez ohledu na výši zpoždění,
- 3) za směodatnou se považuje rychlost daná aktuální sestavou vlaku,
- 4) pokud dojde u vlaku kategorie Ex a R k odchylce od stanoveného normativu hmotnosti dle TJŘ, která má za následek překračování stanovených jízdních dob, zohlední zaměstnanci řízení provozu tuto skutečnost při operativním řízení provozu,
- 5) pokud jedou dva expresní vlaky se stejnou stanovenou rychlostí (nebo nejvyšší dovolenou rychlostí) za sebou v intervalu kratším, než je stanovené následné mezidobí, přičemž první expresní vlak zastavuje a druhý expresní vlak v téže dopravně projíždí, bude realizováno předjetí prvního expresního vlaku druhým expresním vlakem (pokud nejede s náskokem nebo včas – viz bod 7), předjíždějící vlak je veden přednostně přímým směrem nesníženou rychlostí, a to bez ohledu na výši zpoždění prvního vlaku,
- 6) stojí-li v dopravně dva a více vlaků kategorie Ex nebo R, odjíždí jako první ten vlak, který má vyšší rychlost, při stejné rychlosti pak ten, který má vyšší zpoždění s tím, že se zohlední následující plánovaná místa zastavení/projíždění obou vlaků,
- 7) přednost druhého vlaku dle výše uvedených bodů se neuplatňuje, pokud druhý vlak jede s náskokem nebo včas,
- 8) v úseku Přerov – Česká Třebová považujte v obou směrech vlaky Ex (dopravce ČD a.s.) relace Praha – Olomouc – Vsetín (Žilina) a vlaky R (dopravce ČD a.s.) relace Praha – Olomouc – Přerov – Luhačovice/Zlín/Veselí nad Moravou) a opačně za vlaky stejné kategorie.

Výjimky z pravidel jsou:

- 1) v úseku Pardubice hl. n. až Česká Třebová se opatření nerealizuje, pokud jeden z vlaků jede směr Olomouc a druhý směr Brno,
- 2) v úseku Olomouc hl. n. až Dluhonice se opatření nerealizuje, pokud jeden z vlaků jede směr Hranice na Moravě a druhý směr Přerov.

Opatření provozovatele dráhy k operativnímu řízení provozu vlaků kategorie mezistátní nákladní expresní vlak s dovolenou rychlostí vyšší než 100 km/h včetně a minimálním měrným trakčním výkonem 2,1 kW/1 hrt (předpis SŽ D1 čl. 285 bod 2 b) a mezistátní nákladní vlak s dovolenou rychlostí vyšší než 100 km/h včetně a minimálním měrným trakčním výkonem 2,1 kW/1 hrt (předpis SŽ D1, čl. 285 bod 2 c)

Na základě ustanovení předpisu SŽ D1, čl. 285 bod 5 c stanovují podrobnosti pro organizování operativního řízení provozu při jízdě vlaků kategorie mezistátní nákladní expresní vlak s dovolenou rychlostí vyšší než 100 km/h včetně a minimálním měrným trakčním výkonem 2,1 kW/1 hrt (dále jen MNex – předpis SŽ D1, čl. 285 bod 2 b) a mezistátní nákladní vlaků s dovolenou rychlostí vyšší než 100 km/h včetně a minimálním měrným trakčním výkonem 2,1 kW/1 hrt (dále jen MNV – předpis SŽ D1, čl. 285 bodu 2 c). **V PA pro řízení provozu (CDS, TPV, GTN, GRADO) jsou vlaky, splňující výše uvedené parametry, označeny písmenem „P“ v čáře vlaku** (viz návody pro obsluhu jednotlivých aplikací). Tabulka výkonů hnacího vozidla a přepočtem na limitní hranici hmotnosti vlaku (minimální měrný trakční výkon 2,1 kW/1hrt) je uvedena v **příloze 2**.

A) **Všechny vlaky kategorie Ex a R mají vždy přednost** před vlaky MNex a MNV z důvodu lepšího využití kapacity dráhy (dynamických vlastností vlaku) v daném úseku dle předpisu SŽ D1, čl. 285 bodu 5. Výjimku může povolit příslušný PD s ohledem na aktuální provozní situaci na daném úseku tratě.

B) **Pro všechny vlaky kategorie Os a Sp platí:**

1) Ve výchozí ŽST vlaku kategorie Os (Sp) tolerujete zpoždění vlaku Os (Sp) o 3 minut z důvodu jízdy vlaku kategorie MNex a MNV (s výjimkou vlaků ve zbytkové kapacitě). Vlak Os (Sp) může odjet z výchozí ŽST opožděn maximálně o 3 minuty. Takto vzniklé zpoždění tolerujete a neprojednávajte a v příslušné PA zdůvodněte kódem O8 – Sled vlaků.

2) Dvoukolejná trať - jsou-li provozovány obě traťové koleje bez omezení:

Vlaky kategorie MNex a MNV (s výjimkou vlaků ve zbytkové kapacitě) mají přednost před vlaky kategorie Os a Sp kromě těchto traťových úseků:

- Studénka – Ostrava-Svinov (305)
- Olomouc hl. n. – Zábřeh na Moravě (309)
- Tišnov – Brno hl. n. (324)
- Skalice nad Svitavou – Brno hl. n. – Vranovice (326/320)
- Pečky – Zábřeh nad Labem (501)
- Kolín – Lysá nad Labem (502/503)
- Litoměřice dol. n. – Ústí nad Labem-Střekov (503)
- Praha – Kralupy nad Vltavou (527)
- Lovosice – Ústí nad Labem hl. n. – Děčín hl. n. (527)

Příslušný PD může s ohledem na aktuální provozní situaci rozhodnout jinak a to pro každý případ zvlášť, přičemž vyhodnotí dopad takového rozhodnutí do celkového provozu na dané trati.

3) Dvoukolejná trať – je-li jedna z traťových kolejí nesjízdná (netýká se plánovaných výluk !!!)

a) Pravidlo o přednosti vlaků kategorie MNex a MNV (s výjimkou vlaků ve zbytkové kapacitě) před vlaky kategorie Os a Sp se neuplatňuje v období ranní dopravní špičky (**5:00 hod. – 8:00 hod.**) a odpolední dopravní špičky (**14:00 hod. – 17:00 hod.**) a to na celé síti SŽ. Příslušný PD může s ohledem na aktuální provozní situaci rozhodnout jinak a to pro každý případ zvlášť, přičemž vyhodnotí dopad takového rozhodnutí do celkového provozu na dané trati.

b) Mimo výše uvedenou dobu dopravní špičky se postupuje takto:

Po vlcích kategorie Ex a R pojede vlak kategorie MNex a MNV (netýká se vlaků ve zbytkové kapacitě) a následně Os (Sp) s tím, že:

- i) je-li možno po vlaku kategorie MNex (MNV) odjet i s vlakem Os (Sp), může být pořadí vlaků obráceno (tzn. odjedou-li oba, pak první může jet vlak kategorie Os (Sp) dle předpisu SŽ D1, čl. 285 bodu 5),
- ii) pokud to není možné (jeden z nich by se již nevešel), musí PD upřednostnit vlak kategorie MNex a MNV. Následně PD informuje DA osobního dopravce a sdělí mu předpokládanou dobu zpoždění vlaku Os (Sp) a vyžádá si instrukce, zda bude Os (Sp) čekat nebo odřeknut a jak budou přepraveni cestující ze zrušených vlaků.

V případech dle odrážky 3b) rozhodne o postupu vždy pouze příslušný PD a případný dopad do jízdy vlaků kategorie Os (Sp) oznámí včas příslušnému DA dopravce, aby mohl přijmout opatření vyplývající ze zpoždění vlaku osobní dopravy.

- 4) Dvukolejná trať – je-li jedna z traťových kolejí nesjízdna z důvodu plánované výluky
Zaměstnanci řízení provozu postupují dle vydaného VNJR s tím, že vlaky, které nejsou zakresleny ve VNJR nebo nemají přidělenou trasu z VNJR, nemohou uplatňovat svou prioritu jízdy přes vyloučený úsek a nemají právo narušovat svou jízdou vlaky, které ve VNJR uvedeny jsou nebo určenou trasu ve VNJR mají.
- 5) Jednokolejné tratě, na kterých jsou provozovány vlaky kategorie MNex a MNV (netýká se vlaků ve zbytkové kapacitě)
Vlaky kategorie MNex a MNV mají na těchto tratích přednost před vlaky kategorie Os a Sp v případě, že maximální výše zpoždění vlaku kategorie Os (Sp) nebude větší jak **+5** minut. Zpoždění vlaků Os (Sp) z důvodu jízdy vlaku kategorie MNex a MNV do celkové výše zpoždění **+5** minut tolerujte a neprojednávajte.
Příslušný PD může s ohledem na aktuální provozní situaci rozhodnout jinak, a to pro každý případ zvlášť, přičemž vyhodnotí dopad takového rozhodnutí do celkového provozu na dané trati a případný dopad do jízdy vlaků kategorie Os (Sp) oznámí včas příslušnému DA dopravce, aby mohl přijmout opatření vyplývající ze zpoždění vlaku osobní dopravy.

ODDÍL A – OPATŘENÍ DOPRAVCE A PROVOZOVATELE K OPERATIVNÍMU ŘÍZENÍ

Veškeré změny časových poloh, kategorií vlaků, řazení, druhu trakce, omezení jízdy, zastavování, výchozích a cílových stanic, relační náplně vlaků, včetně zavedení nebo zrušení vlaků jsou zřejmé z vydaných pomůcek jízdního řádu a v konkrétních ustanoveních pro jednotlivé tratě již na ně není upozorňováno!

Náhradní vlak

Náhradní vlak je vlak osobní dopravy, který se řídí vlastním TJŘ. Náhradní vlaky se využívají pro všechny případy, kdy je potřeba z operativních důvodů vést další vlak ve stejné trase (nemožnost spojení jednotek, z důvodu zpoždění jízda dvou souprav samostatně apod.), nebo kdy by došlo k potřebě zajistit jízdu vlaku za místem mimořádnosti, tak že by nebylo možné splnit podmínku vedení jen jednoho vlaku stejného čísla v síti SŽ a jiných podobných případech (vlak jede s vysokým zpožděním a místa na trase pojede včas náhradní soupravou apod.). Náhradní vlak je možné použít i v případě plánovaných výluk, kdy opatření na straně dopravce vyvolá potřebu vedení dvou spojů, které je potřeba sledovat v IS nebo kdy je plánovaně rozvázan nebo negarantován přípoj mezi ND a vlakem. Veškeré požadavky dopravce na vedení náhradních vlaků ale i ostatních dopravních opatřeních musí být předem prokonzultovány s určeným zaměstnancem CDP pro řízení provozu, který odpovídá za sledování spojů v IS SŽ. Seznam těchto zaměstnanců je uveden v PND7 část A. Náhradní vlaky se číslují číselným intervalem **3XXXX** a to tak, že před kmenové číslo vlaku se doplní číslice 3. Náhradní vlak může být pouze u vlaků osobní dopravy, které mají pouze čtyřmístné číslo, do čtyřmístného čísla se vždy doplní příslušný počet nul. Příklad náhradní vlak za R **661** bude mít číslo **30661**, za vlak **9623** bude náhradní vlak **39623** a za vlak **71** bude náhradní vlak **30071**.

Upozorňuji, že přidělení čísla vlaku z úrovně ŽST není možné, a to ani v případě funkcionality „náhradní vlak“. Je-li potřeba přidělit číslo pro náhradní vlak nebo nový vlak, musí tuto skutečnost výpravčí vždy včas oznámit příslušnému PD, který zajistí založení potřebných dat do IS.

U všech tratí platí tolerance zpoždění vlaku vyšší kategorie vlakem nižší kategorie, pokud je v následující stanici mezi dotčenými vlaky vzájemný přípoj a narušení nebude vyšší, než je délka čekací doby.

Tolerance navýšení zpoždění níže uvedená platí pouze pro vlaky (vzájemnou jízdu vlaků) dopravce ČD, a.s.; není-li uvedeno jinak (pro každé opatření zvlášť). Využití této tolerance u vlaků kategorie Ex dopravce ČD, a.s. je možné pouze v případě, že po aplikaci tohoto opatření výsledné zpoždění vlaků Ex nepřesáhne 5 minut (neplatí pro toleranci uvedenou v předchozím odstavci)!

Přehled úseků dle číselníku NJŘ, pro které je vydáno opatření dopravce a provozovatele k operativnímu řízení. Opatření je vydáno formou tabulky a je uloženo na portále provozování dráhy.

Cesta: Provozování dráhy/ Legislativa a předpisy/ Předpisy/ SŽ D7/ **PND7 část B Oddíl A.**

číslo	část	úseky
301	1	Čadca – Dětmárovice
	3	Ostrava hl. n. Sc 101, 102 – Ostrava-Kunčice
	4	Český Těšín – Ostrava-Svinov
302	1	Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí
	2	Český Těšín – Frýdek-Místek
305	3	Petrovice u Karviné – Bohumín – Přerov os. n. – (Přerov přednádraží)
306	1	Studénka – Veřovice
309	1	Prosenice – Výh Dluhonice
311	1	Krnov – Bludov
	2	Zábřeh na Moravě – Šumperk
315	1	Přerov os. n. – Blažovice
316	1	Přerov os. n. – Břeclav os. n.
317	1	Vlárský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště
320	1	Kúty – Brno hl. n.
322	4	Brno-Horní Heršpice – Jihlava
324	2	Odb Brno-Židenice z – Havlíčkův Brod
326	2	Brno hl. n. – Česká Třebová
501	2	Česká Třebová – Praha-Libeň
502	1	Havlíčkův Brod – Nymburk hl. n.
503	1	(Nymburk vjezd.n.) – Nymburk hl.n. – Ústí n.L.západ (vnější/vjezd)
504	4	Ústí nad Labem západ vjezd. n. – Úpořiny – Bílina
505	1	Pardubice centrum – Jaroměř
506	1	Týniště nad Orlicí – Otovice zastávka z
507	1	Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
	2	Svitavy – Žďárec u Skutče
509	1	Jaroměř – Trutnov hl. n.
	2	Teplice nad Metují – Trutnov střed
512	1	Hanušovice – Dolní Lipka
	2	Miedzylesie – Lichkov
	3	Štítý – Ústí nad Orlicí
513	1	Letohrad – Týniště nad Orlicí
516	1	Světlá nad Sázavou – Čerčany
519	-	Benešov u Prahy – Praha-Hostivař
520	2	Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun-Závodí
521	-	Praha-Smíchov – Beroun os. n. – (Beroun seř.n.)
524	-	Milovice – Praha-Vysočany
525	1	Praha-Libeň – Praha hl. n. – Výh Praha-Vyšehrad – Praha-Smíchov

číslo	část	úseky
	<u>3</u>	Praha-Vysočany – Praha hl. n. – Praha-Vršovice – Praha-Eden – Praha-Zahradní Město – Praha-Hostivař
<u>526</u>	<u>1</u>	Odb Balabenka – Praha-Holešovice-Rokytky
	<u>2</u>	Praha-Libeň – Výh Praha-Bubeneč
	<u>4</u>	Praha-Libeň – Praha-Holešovice-Stromovka
<u>527</u>	<u>1</u>	Výh Praha-Bubeneč – Děčín hl. n.
<u>528</u>	<u>2</u>	Praha-Bubny – Kralupy nad Vltavou
	<u>3</u>	Kladno – Rakovník
<u>529</u>	<u>1</u>	Odb Jeneček – Podlešín
<u>530</u>	<u>1</u>	Vraňany – Libochovice
<u>533</u>	<u>2</u>	Chodov zhlaví – Chodov – Nové Sedlo u Lokte
<u>536</u>	<u>1</u>	Mariánské Lázně – Johannegeorgenstadt
<u>537</u>	<u>-</u>	Výh Skály – Turnov
<u>539</u>	<u>1</u>	Česká Lípa hl. n. – Louny
	<u>3</u>	Lovosice – Řetenice
<u>540</u>	<u>1</u>	Bakov nad Jizerou – Jedlová
<u>541</u>	<u>1</u>	(Nymburk vjezd. n.) – Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav město
<u>543</u>	<u>1</u>	Cheb – Aš st. hr.
<u>546</u>	<u>1</u>	Benešov nad Ploučnicí – Sebnitz (Sachs)
<u>547</u>	<u>1</u>	Liberec – Zawidów
<u>548</u>	<u>1</u>	Liberec – Szklarska Poręba Górna
<u>701</u>	<u>1</u>	Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod
	<u>2</u>	Kostelec u Jihlavy – Slavonice
<u>704</u>	<u>-</u>	(Č. Budějovice seř. n.) – Č. Budějovice os. n. – Benešov u Prahy
<u>706</u>	<u>1</u>	Summerau – České Budějovice os. n.
	<u>2</u>	Rybník – Lipno nad Vltavou
<u>709</u>	<u>1</u>	(Č. Budějovice) – Nemanice I buděj. zhl. – Strakonice
	<u>2</u>	Strakonice – Plzeň hl.n. os. n.
<u>710</u>	<u>1</u>	Horažďovice předměstí – Klatovy
	<u>2</u>	Janovice nad Úhlavou – Domažlice
<u>711</u>	<u>1</u>	Plzeň hl. n. os. n. – Klatovy
	<u>2</u>	Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín
<u>712</u>	<u>1</u>	Plzeň hl. n. os. n. – Furth im Wald
<u>713</u>	<u>-</u>	Beroun os. n. – Plzeň hl. n. os. n.

ODDÍL B – OPATŘENÍ PRO ZPOŽDĚNÍ VLAKU Z DŮVODU OBĚHU NÁLEŽITOSTÍ

Přehled úseků dle číselníku NJŘ, pro které je vydáno opatření dopravce a provozovatele k operativnímu řízení. Opatření je vydáno formou tabulky a je uloženo na portále provozování dráhy.

Cesta: Provozování dráhy/ Legislativa a předpisy/ Předpisy/ SŽ D7/ **PND7 část B Oddíl B.**

číslo	část	úseky
305	3	Petrovice u Karviné – Bohumín – Přerov os. n. – (Přerov přednádraží)
324	1	Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 3
	2	Odb Brno-Židenice z – Havlíčkův Brod
326	2	Brno hl. n. – Česká Třebová
523	2	Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha-Vršovice
537	-	Výh Skály – Turnov

ODDÍL C – OPATŘENÍ MIMOŘÁDNÁ ZASTAVENÍ VLAKŮ PRO STŘÍDÁNÍ ZAMĚSTNANCŮ

Výstup a nástup zaměstnanců se uskutečňuje vždy prvními dveřmi EJ nebo MJ a MV, u klasických souprav prvními dveřmi prvního vozu určeného pro přepravu cestujících. U MJ a MV, které neumožňují otevřít pouze jedny dveře, zamezí obsluha vlaku dle možnosti vystupování ostatních cestujících z vlaku. V případě výstupu zaměstnanců SŽ zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „D9 - Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu“. V případě výstupu zaměstnanců ČD zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „K5 - Dispozice dopravce“.

320 + 324

**Kúty – Brno hl. n.
Hustopeče u Brna – Šakvice
Židlochovice - Hrušovany u Brna
Modřice – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno-Maloměřice
Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 3
Odb Brno-Židenice z – Havlíčkův Brod**

Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců ČD do a ze služby

Dopravna	Vlak	Poznámka
Brno-Maloměřice	Os 4902 ✕ kromě 31.XII. Os 4604 ⑥, † a 31.XII. Os 4944 ✕ kromě 31.XII. Os 4620 ⑥, † a 31.XII. Os 4905 ✕ kromě 31.XII. Os 4605 ⑥, † a 31.XII. Os 4947 ✕ kromě 31.XII. Os 4621 ⑥, † a 31.XII.	Zaměstnanci OŘOD a OCÚ ČD;

Po dobu výluk ŽST Brno-Maloměřice budou uvedené vlaky nahrazeny dle opatření dopravce.

504

**Ústí nad Labem hl. n. os. n. – Chomutov
Odb Chomutov město – Chomutov seř. n.
Odb České Zlatníky – Obrnice
Ústí nad Labem západ vjezd. n. – Úpořiny – Bílina
Most – Most nové n. St. 7
Most nové n. odjezd – Třebušice
Jirkov nz – Odb Dolní Rybník**

Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců SŽ do a ze služby na stanoviště

Dopravna	Vlak	Poznámka
Odb České Zlatníky	Sp 1950, Sp 1953 Os 6541, Os 6558, Os 6560 Os 6573, Os 6574, , Os 6561, Os 6800, Os 6802, Os 6803, Os 6824, Os 6826, Os 6827	Zaměstnanci jedoucí do / ze služby
Výh Kyjice (služební nástupiště)	Sp 1945, Sp 1950, Sp 1953 Os 6541, Os 6540, Os 6561, Os 6800, Os 6803, Os 6805, Os 6822, Os 6827, Os 7088	Zaměstnanci jedoucí do / ze služby

531

Louny – Postoloprty
Louny předměstí – Rakovník
Odb Bažantnice – Odb Vrbka
Žatec západ - Most
Krupá – Kolečovice nz
Lužná u Rakovníka – Chomutov
Droužkovice – Odb Dubina

Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců SŽ do a ze služby na stanoviště

Dopravna	Vlak	Poznámka
ŽST Louny předměstí	Os 6702, Os 6715, Os 6716, Os 6718, Os 6720, Os 6721, Os 6733, Os 6735, Os 6743	Zaměstnanci jedoucí do / ze služby
ŽST Louny předměstí (služební nástupiště)	Sp 1341, Sp 1348, Os 6101, Os 6130, Os 6133, Os 6136, Os 6139, Os 6180,	Zaměstnanci jedoucí do / ze služby
Odbočka Vrbka	Os 6502, Os 6503, Os 6522, Os 6523	Zaměstnanci jedoucí do / ze služby

533

Chomutov / (Chomutov seř. n.) – Cheb
Chodov zhlaví – Chodov – Nové Sedlo u Lokte

Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců SŽ do a ze služby na stanoviště

Dopravna	Vlak	Poznámka
Odb Dubina	Os 6803, Os 7088, Os 6842, Os 7051, Sp 1945, Os 6800, Os 6805, Os 7000, Os 7005, Os 6822, Os 6827, Os 7080, Os 6824, Os 6829, Os 6541, Os 6540, Os 6561	Zaměstnanci jedoucí do / ze služby

541

(Nymburk vjezd. n.) – Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav město
Jičín – Nymburk město
Chlumec nad Cidlinou – Odb Obora

Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců SŽ do a ze služby na stanoviště

Dopravna	Vlak	Poznámka
Odb. Obora	15602 (✕), 15604 (Ⓢ, †), 15605 (✕), 15620 (✕), 15623 (✕, Ⓢ, †)	Zaměstnanci jedoucí do / ze služby

547

Liberec – Zawidów
Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava
Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem
Liberec – Zittau
Grossschönau/S. – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf – Varnsdorf staré n. st. hr. – Seifhennersdorf
Varnsdorf – Rybníště

- Zaměstnanci ČD, a.s. (osobní pokladní) uplatňující z důvodu přepravy do zaměstnání mimořádné zastavení vlaku Sv 16397 v nz Hejnice požádají o mimořádné zastavení výpravčího ŽST Frýdlant v Čechách a to pro každý případ zvlášť.

- Výpravčí ŽST Frýdlant v Čechách zajistí zpravení doprovodu vlaku Sv 16397 o mimořádném zastavení v nz Hejnice. Z tohoto důvodu je zakázána jízda vlaku Sv 16397 s náskokem.

ODDÍL D – OPATŘENÍ PRO VÝSTUP CESTUJÍCÍCH U VLAKŮ DELŠÍCH NEŽ JE DÉLKA NÁSTUPIŠTĚ

V tomto oddílu jsou uvedena opatření pro vlaky dálkové (dopravní kategorie Ex a R) a regionální dopravy (dopravní kategorie Sp a Os). Opatření pro vlaky Ex a R jsou rozdělena dle linek a u každé stanice a zastávky, kde vlaky pravidelně zastavují je uveden limitní počet vozů, ze kterých je možný bezpečný nástup a výstup cestujících s ohledem na délku nástupiště a určenou vjezdovou/odjezdovou kolej.

Pro vlaky Sp a Os jsou dle jednotlivých tratí uvedeny stanice a zastávky, ve kterých nevyhovují délky nástupišť plánované délce vlakové soupravy.

V návaznosti na obsah níže uvedených údajů, zajistí doprovod vlaků bezpečnost cestujících při výstupu (nástupu) v bodech, kde délka nástupiště pravidelně nebo mimořádně nevyhovuje délce vlakové soupravy. V případě pravidelně nebo mimořádně nevyhovující délky soupravy (mimořádně spojené nebo prodloužené soupravy) obsluha vlaku informuje a usměrní nástup a výstup cestujících ve stanicích a na zastávkách s ohledem na bezpečnost cestujících vždy, kdy část soupravy zastaví mimo nástupiště.

Pokud bude nutná jízda vlaků na jiné než určené koleje (MU, mimořádnost, dopravní situace atd.) a vzhledem k délce vlaku by nebyly všechny vozy soupravy u nástupiště má výpravčí povinnost informovat strojvedoucího co nejdříve před příjezdem vlaku o počtu vozů, které budou stát mimo nástupiště.

Opatření pro vlaky dálkové dopravy

Níže jsou uvedeny tabulky pro každou linku vlaků zvlášť. V tabulce je vždy výčet stanic a zastávek seřazený jedním směrem. Za názvem tarifního bodu jsou uvedeny určené koleje. Číslo kolejí před lomítkem jsou ve směru ke konci a za lomítkem ve směru k začátku trasy. Pokud jsou ve druhém sloupci dva údaje o počtu vozů oddělené lomítkem, první údaj platí pro směr ke konci trasy a druhý k začátku trasy. V případě, že za názvem tarifního bodu není uvedeno žádné číslo opatření je platné pro celou dopravu, pokud toto není upraveno ve sloupci Specifické odchylky, poznámky.

Ex 1

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku Ex1 a další zařazené vlaky níže:

Linka Ex1	(Praha –) Ostrava – <i>Polsko/Slovensko</i>	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	celé nástupiště u prvních 14 vozů/polovina nástupiště u prvních 6 vozů	vlaky delší než 6 vozů budou vedeny k celému nástupišti
Praha-Libeň (1,3/0,2)	u prvních 13/10 vozů	
Praha-Vysočany (1,3/0,2)	u prvních 10/11 vozů	v případě mimořádné jízdy vlaků odklonem přes ŽST Praha-Vysočany (z důvodu mimořádnosti, plánované výluky atd.)
Kolín (101,100+100a,102,104+104a/102,104+104a,100+100a,101)	u prvních 13/14 vozů	
Pardubice hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 15 vozů (15/16 vozidel)	
Ústí nad Orlicí město (1a/2a)	u prvních 10/8 vozů	
Česká Třebová (12,8/16)	u prvních 12/14 vozů	

Linka Ex1	(Praha –) Ostrava – Polsko/Slovensko	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Zábřeh na Moravě (1,5a/2,6)	u prvních 14/16 vozů	
Olomouc hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 13/12 vozů (14/13 vozidel)	
Hranice na Moravě (1,7/2,7)	u prvních 14 vozů	
Ostrava-Svinov (1,3/2,4)	u prvních 15/16 vozů (16 vozidel)	u vlaků R 340, R 342, R 344, R 346 a R 348 možný výstup u prvních 16 vozů (vjezd 3. staniční kolej)
Ostrava hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 12 vozů (vozidel)	
Bohumín	u prvních 9 vozů (vozidel)	
Karviná hl.n. (1/2)	u prvních 13 vozů	
Český Těšín (1/2)	u prvních 12/13 vozů	
Třinec (1/2)	u prvních 13 vozů	
Třinec centrum (1/2)	u prvních 11 vozů	
Návsí (1/4)	u prvních 11 vozů	u vlaků Ex 547 končících možný výstup u prvních 11 vozů (vjezd 5. staniční kolej), u vlaků Ex 546 výchozích možný nástup u prvních 11 vozů (odjezd 5. staniční kolej)
Vlaky zařazené do linky	112 – 117, 140 – 145, 340 – 349, 546 – 547, navíc zařazený 442 – 443, 512, 515, 548 – 549	

SCP

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku SCP níže (v případě, že bude vlak mimořádně řazen klasickou soupravou tedy HV a vozy, vlakový doprovod se řídí touto tabulkou, tedy konkrétně omezením uvedeným pro „vozy“):

Linka SCP	Praha – Ostrava – Slovensko	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	celé nástupiště u prvních 14 vozidel (vozů)/polovina nástupiště u prvních 7 vozidel (6 vozů)	vlaky delší než 7 vozidel (6 vozů) budou vedeny k celému nástupišti
Praha-Libeň (1,3/0,2)	u prvních 13/11 vozidel (13/10 vozů)	
Praha-Vysočany (1,3/0,2)	u prvních 11 vozidel (10/11 vozů)	v případě mimořádné jízdy vlaků odklonem přes ŽST Praha-Vysočany (z důvodu mimořádnosti, plánované výluky atd.)
Kolín (101,100+100a,102,104+104a/102,104+104a,100+100a,101)	u prvních 13/14 vozidel (vozů)	
Pardubice hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 15/16 vozidel (15 vozů)	
Olomouc hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 14/13 vozidel (13/12 vozů)	
Ostrava-Svinov (1,3/2,4)	u prvních 16 vozidel (15/16 vozů)	
Ostrava hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 12 vozidel (vozů)	u vlaků končících a výchozích možný nástup a výstup z prvních 11 vozidel (10 vozů) (vjezd/odjezd 801., 802., 803., 804. staniční kolej)

Bohumín	u prvních 9 vozidel (vozů)	
Opava východ (3/3)	u prvních 10 vozidel (vozů)	
Vlaky zařazené do linky	240 – 241, 500, 502 – 507, 510 – 511, 513, 516	

Ex2

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku Ex2 níže:

Linka Ex2	Praha – Pardubice – Olomouc – Slovensko	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	celé nástupiště u prvních 14 vozů/polovina nástupiště u prvních 6 vozů	vlaky delší než 6 vozů budou vedeny k celému nástupišti
Praha-Libeň (1,3/0,2)	u prvních 13/10 vozů	
Praha-Vysočany (1,3/0,2)	u prvních 10/11 vozů	v případě mimořádné jízdy vlaků odklonem přes ŽST Praha-Vysočany (z důvodu mimořádnosti, plánované výluky atd.)
Kolín (101,100+100a,102,104+104a/102,104+104a,100+100a,101)	u prvních 13/14 vozů	
Přelouč (1,3/2,4)	u prvních 8 vozů	
Pardubice hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 15 vozů	u vlaků R 999 možný výstup u prvních 15 vozů (vjezd 4. staniční kolej)
Choceň (1,3/2,4)	u prvních 13/14 vozů	
Ústí nad Orlicí (1,3/2,4)	u prvních 11 vozů	
Česká Třebová (12,8/16)	u prvních 12/14 vozů	
Zábřeh na Moravě (1,5b+5a/2,6+6d)	u prvních 14/16 vozů	
Mohelnice (1,3/2,6a)	u prvních 10/8 vozů	
Červenka (1,3/4,2)	u prvních 10 vozů	
Olomouc hl.n. (3,1/2,4)	u prvních 13 vozů	
Lipník nad Bečvou (1,3/2,4)	u prvních 8/10 vozů	
Hranice na Moravě (9/7)	u prvních 16 vozů	
Valašské Meziříčí (1/2)	u prvních 12 vozů	
Vsetín (1,2,4b+4/2,1,4+4b)	u prvních 13/12 vozů	
Horní Lideč (1/2)	u prvních 17 vozů	
Vlaky zařazené do linky	120 – 129, 220 – 223, 520 – 522, 998 – 999	

Ex3

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku Ex3 a další zařazené vlaky níže:

Linka Ex3	Praha – Pardubice – Brno – Rakousko/Slovensko	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	celé nástupiště u prvních 14 vozů/polovina nástupiště u prvních 6 vozů	vlaky delší než 6 vozů budou vedeny k celému nástupišti
Praha-Libeň (1,3/0,2)	u prvních 13/10 vozů	

Linka Ex3	Praha – Pardubice – Brno – <i>Rakousko/Slovensko</i>	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha-Vysočany (1,3/0,2)	u prvních 10/11 vozů	v případě mimořádné jízdy vlaků odklonem přes ŽST Praha-Vysočany (z důvodu mimořádnosti, plánované výluky atd.)
Kolín (101,100+100a,102,104 +104a/102,104+104a, 100+100a,101)	u prvních 13/14 vozů	
Pardubice hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 15 vozů	
Choceň (1,3/2,4)	u prvních 13/14 vozů	
Ústí nad Orlicí (1,3/2,4)	u prvních 11 vozů	
Česká Třebová (1,5/2,6)	u prvních 13/12 vozů	
Svitavy (1/2)	u prvních 12 vozů	
Letovice (1/2)	u prvních 10 vozů	
Blansko (1/2,4)	u prvních 10/11 vozů	
Brno hl.n.	u prvních 9/8 vozů	vyjma vjezdů/odjezdů na/z 701. staniční koleje
Břeclav (5a+5/1)	u prvních 14 vozů	u vlaků ve směru Slovensko možný nástup a výstup u prvních 14 vozů (vjezd 1. staniční koleje), u vlaků ze směru Slovensko možný nástup a výstup u prvních 15 vozů (vjezd 8. staniční koleje) u vlaků Ex 576 možný nástup a výstup u prvních 14 vozů (vjezd/odjezd 1. staniční koleje) u vlaků Ex 577 možný výstup u prvních 14 vozů (vjezd 1. staniční koleje)
Vlaky zařazené do linky	50 – 56, 174 – 175, 177, 244, 250 – 259, 270 – 283, 576 – 579, navíc zařazený 456 – 457	

Ex4

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku Ex4 a další zařazené vlaky níže:

Linka Ex4	<i>Rakousko/Slovensko – Břeclav – Otrokovice – Ostrava – Polsko</i>	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Břeclav (2/5)	u prvních 8/14 vozů	u vlaků ve směru Slovensko možný nástup a výstup u prvních 14 vozů (vjezd 1. staniční koleje), u vlaků ze směru Slovensko možný nástup a výstup u prvních 15 vozů (vjezd 8. staniční koleje)
Hodonín (1/2)	u prvních 10/14 vozů	
Staré Město u Uherského Hradiště (1/2)	u prvních 13 vozů	
Otrokovice (1/2)	u prvních 13 vozů	
Přerov	u prvních 14 vozů	
Hranice na Moravě (1,7/2,7)	u prvních 14 vozů	
Ostrava-Svinov (1,3/2,4)	u prvních 15/16 vozů	
Ostrava hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 12 vozů	
Bohumín	u prvních 9 vozů	

Vlaky zařazené do linky	100 – 103, 106 – 107, 130 – 131, 202 – 207, navíc zařazený 406 – 407
--------------------------------	---

Ex5

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku Ex5 níže:

Linka Ex5	Praha – Ústí nad Labem – Německo	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	celé nástupiště u prvních 14 vozů/polovina nástupiště u prvních 6 vozů	vlaky delší než 6 vozů budou vedeny k celému nástupišti
Praha-Holešovice (2,4/1,3)	u prvních 14 vozů	
Praha-Podbaba (2a/1a)	u prvních 8/7 vozů	
Kralupy nad Vltavou (2,4/3)	u prvních 9/11 vozů	
Hněvice (2/1,3)	u prvních 8 vozů	
Roudnice nad Labem (2,4/1)	u prvních 9/8 vozů	
Bohušovice nad Ohří (2,4/1,3)	u prvních 7/8 vozů	
Lovosice (2,4/1,3)	u prvních 9 vozů	
Ústí nad Labem hl.n. (2/1)	u prvních 14/13 vozů	
Děčín hl.n. (2/1)	u prvních 14 vozů	
Vlaky zařazené do linky	170 – 179, 382 – 387, 458 – 459, 478 – 479 navíc zařazený 244, 250 – 251, 456 – 457	

Ex6

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku Ex6 níže:

Linka Ex6	Praha – Plzeň – Cheb/Německo	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha-Vysočany (2,0,1,3/3,1,0,2)	u prvních 10 vozů	
Praha hl.n.	celé nástupiště u prvních 14 vozů (vozidel)/polovina nástupiště u prvních 6 vozů (7 vozidel)	vlaky delší než 6 vozů (7 vozidel) budou vedeny k celému nástupišti
Praha-Smíchov	u prvních 5 vozů	
Hořovice (2/1)	u prvních 11 vozů	
Rokycany (2/1)	u prvních 11 vozů	
Plzeň hl.n. (2/1+1b)	u prvních 14/13 vozů (14 vozidel)	
Plzeň Jižní Předměstí (512/511)	u prvních 8 vozů (vozidel)	
Stříbro (1/1)	u prvních 11 vozů (vozidel)	
Planá u Mariánských Lázní (1/1)	u prvních 11 vozů (vozidel)	
Mariánské Lázně (1/1)	u prvních 14 vozů (vozidel)	
Lázně Kynžvart (1/1)	u prvních 10/11 vozů (11 vozidel)	

Linka Ex6	Praha – Plzeň – Cheb/Německo	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Cheb (2/2)	u prvních 11 vozů (vozidel)	u vlaků Ex 503 možný nástup a výstup u prvních 11 vozidel (vjezd/odjezd 11. staniční kolej), u vlaků Ex 515 možný nástup a výstup u prvních 11 vozů (vjezd/odjezd 11. staniční kolej) u vlaků Ex 553 a Ex 554 možný nástup a výstup u prvních 11 vozů (vjezd/odjezd 11. staniční kolej)
Františkovy Lázně (4/4)	u prvních 9 vozů (vozidel)	
Sokolov (1/2)	u prvních 9 vozidel	
Karlovy Vary (2,4+4a/4a+4,2)	u prvních 9 vozidel	
Holýšov (1/1)	u prvních 10 vozů	
Domažlice (1/2)	u prvních 9/6 vozů	
Vlaky zařazené do linky	352 – 363, 503 – 504, 512, 515, 550 – 551, 553 – 568	

Ex7

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku Ex7 níže:

Linka Ex7	Praha – České Budějovice – Český Krumlov/Rakousko	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	celé nástupiště u prvních 14 vozů (vozidel)/polovina nástupiště u prvních 6 vozů (7 vozidel)	vlaky delší než 6 vozů (7 vozidel) budou vedeny k celému nástupišti
Praha-Vršovice	u prvních 8 vozů	
Praha-Zahradní Město	u prvních 13 vozů	
Benešov u Prahy (1/2)	u prvních 11 vozů	
Tábor (1/2)	u prvních 13 vozů (vozidel)	
Veselí nad Lužnicí (1/2)	u prvních 13 vozů (vozidel)	
České Budějovice	u prvních 7 vozů (vozidel)	
Velešín město	u prvních 8 vozů	
Kaplice (1/1)	u prvních 7 vozů	
Rybník (1/1)	u prvních 6 vozů	
Český Krumlov (3/3)	u prvních 4 vozů	
Vlaky zařazené do linky	330 – 337, 500 – 501, 528 – 541, 543 – 544	

Ex32

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku Ex32 níže:

Linka Ex32	Praha – Pardubice – Ústí nad Orlicí – Lichkov – Polsko	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	celé nástupiště u prvních 14 vozů/polovina nástupiště u prvních 6 vozů	vlaky delší než 6 vozů budou vedeny k celému nástupišti
Praha-Libeň (1,3/0,2)	u prvních 13/10 vozů	
Praha-Vysočany (1,3/0,2)	u prvních 10/11 vozů	v případě mimořádné jízdy vlaků odklonem přes ŽST Praha-Vysočany

		(z důvodu mimořádnosti, plánované výluky atd.)
Kolín (101,100+100a,102,104 +104a/102,104+104a, 100+100a,101)	u prvních 13/14 vozů	
Pardubice hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 15 vozů	
Ústí nad Orlicí (4+4a/4a+4)	u prvních 11 vozů	
Letohrad (3/3)	u prvních 7 vozů	
Jablonec nad Orlicí (1/1)	u prvních 6 vozů	u vlaků Ex 260 a Ex 264 možný nástup a výstup z prvních 5 vozů (vjezd/odjezd 2. staniční kolej)
Lichkov (1/1)	u prvních 6 vozů	
Vlaky zařazené do linky	260 – 265, 460 – 461	

Ex41

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku Ex41 níže:

Linka Ex41	Praha – Pardubice – Olomouc – Otrokovice – Břeclav - Slovensko	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	celé nástupiště u prvních 14 vozů/polovina nástupiště u prvních 6 vozů	vlaky delší než 6 vozů budou vedeny k celému nástupišti
Praha-Vysočany (1,3/0,2)	u prvních 10/11 vozů	v případě mimořádné jízdy vlaků odklonem přes ŽST Praha-Vysočany (z důvodu mimořádnosti, plánované výluky atd.)
Pardubice hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 15 vozů	
Olomouc hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 13 vozů	
Otrokovice (1/2)	u prvních 13 vozů	
Břeclav (1/8)	u prvních 14/15 vozů	u končících a výchozích vlaků možný nástup a výstup z prvních 8 vozů (vjezd/odjezd 2. staniční kolej)
Vlaky zařazené do linky	296, 299, 594, 597	

R9

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R9 níže:

Linka R9	Praha – Havlíčkův Brod – Brno/Jihlava	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha-Vršovice	u prvních 8 vozů	
Praha hl.n.	celé nástupiště u prvních 14 vozů/polovina nástupiště u prvních 6 vozů	vlaky delší než 6 vozů budou vedeny k celému nástupišti
Praha-Libeň (1,3/0,2)	u prvních 13/10 vozů	
Praha-Vysočany (1,3/0,2)	u prvních 10/11 vozů	v případě mimořádné jízdy vlaků odklonem přes ŽST Praha-Vysočany (z důvodu mimořádnosti, plánované výluky atd.)
Kolín (110+110b,112,114/110 b+110,112,114, 116c+116+116b)	u prvních 8/5 vozů	
Kutná Hora hl.n. (1/2)	u prvních 12/9 vozů	
Čáslav (1/2)	u prvních 12/9 vozů	u vlaků končících a výchozích možný nástup a výstup z prvních 7 vozů (vjezd/odjezd 4. staniční koleje)
Golčův Jeníkov město (1/2)	u prvních 7 vozů	
Světlá nad Sázavou (1/2)	u prvních 7 vozů	
Havlíčkův Brod	u prvních 7 vozů	vyjma vjezdů/odjezdů na/z 6. staniční koleje
Přibyslav (1/1)	u prvních 9 vozů	
Žďár nad Sázavou (4,2,1,5/5,1,2,4)	u prvních 10 vozů	
Křižanov	u prvních 9 vozů	
Tišnov	u prvních 10 vozů	
Kuřim (1/2)	u prvních 9 vozů	
Brno-Královo Pole	u prvních 8 vozů	
Brno hl.n.	u prvních 9 vozů	
Jihlava (3/3)	u prvních 9/10 vozů	
Jihlava město (1,3/3,1)	u prvních 9/8 vozů	
Vlaky zařazené do linky	960 – 967, 969 – 991, 993, 997	

R10

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R10 níže:

Linka R10	Praha – Hradec Králové – Trutnov	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	celé nástupiště u prvních 14 vozů/polovina nástupiště u prvních 6 vozů	vlaky delší než 6 vozů budou vedeny k celému nástupišti
Praha-Vysočany (1,3/0,2)	u prvních 10/11 vozů	
Praha-Libeň (1,3/0,2)	u prvních 13/10 vozů	v případě mimořádné jízdy vlaků odklonem přes ŽST Praha-Libeň (z důvodu mimořádnosti, plánované výluky atd.)
Nymburk hl.n. (1/2)	u prvních 14 vozů	

Linka R10	Praha – Hradec Králové – Trutnov	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Poděbrady (1/2)	u prvních 13/11 vozů	
Chlumec nad Cidlinou (3/1)	u prvních 7/6 vozů	u vlaků R 955 možný nástup a výstup u prvních 3 vozů a u 4. vozu z prvních dveří (vjezd 1. staniční kolej) u vlaků R 922 v  , R 924 v  , R 926 v  , R 932 v  a  (v období od 1. V. do 28. IX.), R 934, R 944 v  a  , R 946 v  , R 948 v  , R 950 v  , R 952 v  možný nástup a výstup u prvních 11 vozů (vjezd 1. staniční kolej)
Hradec Králové hl.n. (2/1)	u prvních 8/7 vozů	
Smiřice (1/1)	u prvních 5/6 vozů	
Jaroměř (2/2)	u prvních 8 vozů	
Rychnovek	u prvních 2/3 vozů	
Česká Skalice (1/2)	u prvních 6 vozů	
Starkoč (1/1)	u prvních 5 vozů	
Olešnice	u prvních 4 vozů	
Červený Kostelec (1/1)	u prvních 7 vozů	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka	u prvních 4 vozů	
Rtyně v Podkrkonoší	u prvních 5 vozů	
Malé Svatoňovice (3/1)	u prvních 4/5 vozů	
Velké Svatoňovice	u prvních 6 vozů	
Trutnov střed (1/1)	u prvních 5/4 vozů	
Trutnov hl.n. (4/4)	u prvních 7 vozů	
Vlaky zařazené do linky	920 – 934, 939 – 955, 957	

R11

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R11 níže:

Linka R11	Brno – Jihlava – České Budějovice – Plzeň	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Brno hl.n.	u prvních 9 vozů	vyjma vjezdů/odjezdů na/z 701. staniční koleje
Náměšť nad Oslavou (1/1)	u prvních 8 vozů	u vlaků R 664, R 659 a R 661 možný nástup a výstup u prvních 7 vozů (vjezd/odjezd 3. staniční kolej)
Třebíč (1/1)	u prvních 8 vozů	
Okříšky (1/1)	u prvních 10 vozů	
Jihlava (7/7)	u prvních 7 vozů	
Jihlava město (1,3/3,1)	u prvních 10/9 vozů	
Dolní Cerekev	u prvních 5 vozů	
Batelov (1/1)	u prvních 9 vozů	
Horní Cerekev (1/1)	u prvních 10 vozů	
Počátky-Žirovnice (1/1)	u prvních 7/9 vozů	
Jindřichův Hradec (1,3/5)	u prvních 5/9 vozů	u vlaků R 651 (vyjma ) možný nástup a výstup u prvních 7 vozů (vjezd 1. staniční kolej), u vlaků R 651 (v ) možný nástup a výstup u

		prvních 10 vozů (vjezd 5. staniční kolej)
Kardašova Řečice (1/1)	u prvních 11 vozů	u vlaků R 666 a R 661 možný nástup a výstup u prvních 8 vozů (vjezd 3. staniční kolej)
Veselí nad Lužnicí (1/2)	u prvních 14 vozů	
České Budějovice	u prvních 7 vozů	
Číčenice (2/1)	u prvních 4/14 vozů	
Protivín (1/1)	u prvních 10 vozů	u vlaků R 627, R 629, R 631, R 633, R 635 a R 637 možný nástup a výstup u prvních 5 vozů (vjezd 1. staniční kolej)
Strakonice (2/2)	u prvních 11 vozů	
Horáždovice předměstí (1/1)	u prvních 11 vozů	
Nepomuk (2/1)	u prvních 5 vozů	
Plzeň hl.n. (102/104)	u prvních 5 vozů	
Vlaky zařazené do linky	624 – 639, 650 – 666	

R12

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R12 níže:

Linka R12	Brno – Olomouc – Šumperk	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Brno hl.n.	u prvních 9 vozů (vozidel)	vyjma vjezdů/odjezdů na/z 701. staniční koleje
Brno-Chrlice (1/1)	u prvních 6 vozů	
Újezd u Brna	u prvních 7 vozů	
Křenovice horní nádraží (1/1)	u prvních 8/7 vozů	
Rousínov (1/1)	u prvních 6 vozů	
Vyškov na Moravě (3/1)	u prvních 5/7 vozů (vozidel)	
Ivanovice na Hané (3/3)	u prvních 6 vozů (5 vozidel)	
Nezamyslice (1/1)	u prvních 14/15 vozů (13 vozidel)	
Prostějov hl.n. (1/1)	u prvních 12/13 vozů (12 vozidel)	
Olomouc hl.n. (2/1)	u prvních 15/16 vozů	u vlaků R 900, R 901, R 902, R 904, R 915 v ✕ a  , R 916, R 917 možný nástup a výstup u prvních 6 vozů (vozidel) (vjezd/odjezd 3., 5. a 7. staniční kolej)
Červenka (2,4/1,3)	u prvních 10 vozů	
Mohelnice (2,6a/1,3)	u prvních 8/10 vozů	
Zábřeh na Moravě (6+6d/6d+6)	u prvních 18/17 vozů	
Zábřeh na Moravě zastávka	u prvních 5 vozů	
Postřelmov (1/1)	u prvních 5 vozů	
Bludov (1/1)	u prvních 11 vozů	
Šumperk (4/4)	u prvních 12 vozů	
Vlaky zařazené do linky	900 – 918	

R13

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R13 níže:

Linka R13		
Brno – Břeclav – Otrokovice – Olomouc		
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Brno hl.n.	u prvních 9 vozidel (vozů)	vyjma vjezdů/odjezdů na/z 701. staniční koleje
Modřice (1,3/2,4)	u prvních 9/6 vozidel (vozů)	
Šakvice (1,3/2,4)	u prvních 8 vozidel (vozů)	
Zaječí (1,3/2,6)	u prvních 8 vozidel (vozů)	
Rakvice (1/2)	u prvních 6 vozidel (vozů)	
Podivín (1,3/2,6)	u prvních 8 vozidel (vozů)	
Břeclav (1,2,7/2,1,7)	u prvních 8 vozidel (vozů)	
Moravská Nová Ves (1/2,4)	u prvních 10/8 vozidel (vozů)	
Hodonín (1,3a/2,8a)	u prvních 6/10 vozidel	u výchozích a končících vlaků možný nástup a výstup u prvních 6 vozidel (vozů)(vjezd/odjezd 3a., 1., 2., 8a. staniční koleje)
Moravský Písek (1,3/2,4)	u prvních 13/11 vozidel	
Staré Město u Uherského Hradiště (1,3/2,6)	u prvních 13 vozidel	u vlaků R 821, R 823 a R 825 možný výstup u prvních 13 vozidel (vjezd 2. staniční koleje)
Otrokovice (1,3/2,4)	u prvních 13 vozidel	
Hulín (3/1,2,6a)	u prvních 9/13 vozidel	
Přerov	u prvních 14 vozidel	
Olomouc hl.n. (4/4)	u prvních 13 vozidel	
Vlaky zařazené do linky	800 – 815, 820, 822 – 829, 831 – 833	

R15

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R15 níže:

Linka R15	Praha – Ústí nad Labem – Karlovy Vary – Cheb	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	celé nástupiště u prvních 14 vozů/polovina nástupiště u prvních 6 vozů	vlaky delší než 6 vozů budou vedeny k celému nástupišti
Praha-Holešovice (2,4/1,3)	u prvních 14 vozů	
Kralupy nad Vltavou (2,4/3)	u prvních 9/11 vozů	
Roudnice nad Labem (2,4/1,3)	u prvních 9/6 vozů	
Lovosice (2,4/1,3)	u prvních 9 vozů	
Ústí nad Labem hl.n. (3/5)	u prvních 7/5 vozů	u vlaků Ex 620 možný nástup u prvních 7 vozů (odjezd 7. staniční kolej)
Krupka-Bohosudov (2a/1a)	u prvních 4 vozů	
Proboštov (2/1)	u prvních 4 vozů	
Teplice v Čechách (2/1)	u prvních 9 vozů	
Duchcov (2/1)	u prvních 4 vozů	
Bílina (2/1)	u prvních 9 vozů	
Most (2/1)	u prvních 11 vozů	
Jirkov zastávka (2/1)	u prvních 9/8 vozů	
Chomutov město (2/1)	u prvních 9 vozů	
Chomutov (2/1)	u prvních 11 vozů	u vlaků Ex 604 možný výstup u prvních 6 vozů (vjezd 4. staniční kolej), u výchozích vlaků Ex 605 možný nástup u prvních 6 vozů (odjezd 4. staniční kolej)
Kadaň-Prunéřov (2/1)	u prvních 7 vozů	
Klášteřec nad Ohří (2/1)	u prvních 8 vozů	
Ostrov nad Ohří (2/1)	u prvních 10 vozů	
Karlovy Vary (2,4/1)	u prvních 9/8 vozů	
Chodov (2/1)	u prvních 9 vozů	
Sokolov (2/1)	u prvních 9 vozů	
Kynšperk nad Ohří (2/1)	u prvních 7 vozů	
Cheb (3/3)	u prvních 11/10 vozů	
Vlaky zařazené do linky	600 – 620	

R16

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R16 níže:

Linka R16	Praha – Plzeň – Klatovy	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	celé nástupiště u prvních 14 vozů/polovina nástupiště u prvních 6 vozů	vlaky delší než 6 vozů budou vedeny k celému nástupišti
Praha-Smíchov	u prvních 5 vozů	
Beroun (2/1)	u prvních 11/8 vozů	
Zdice (2/1)	u prvních 11 vozů	

Linka R16	Praha – Plzeň – Klatovy	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Hořovice (2/1)	u prvních 11 vozů	
Kažez (2/1)	u prvních 11 vozů	
Rokycany (2/1)	u prvních 11 vozů	
Plzeň hl.n. (4/4)	u prvních 14 vozů	
Plzeň zastávka	u prvních 9/8 vozů	
Dobřany (1/1)	u prvních 5/6 vozů	
Chlumčany u Dobřan (1c/3c)	u prvních 5 vozů	
Přeštice zastávka	u prvních 9 vozů	
Přeštice (1/1)	u prvních 5/6 vozů	u vlaků R 758, R 778 (při křižování) možný nástup a výstup u prvních 6 vozů (vjezd 2. staniční kolej), u vlaků R 771 možný nástup a výstup u prvních 6 vozů (vjezd 2. staniční kolej)
Lužany	u prvních 6 vozů	
Borovy	u prvních 6 vozů	
Švihov u Klatov (1/1)	u prvních 8/7 vozů	u vlaků R 762 (při křižování) možný nástup a výstup u prvních 6 vozů (vjezd 3. staniční kolej)
Klatovy (1/1)	u prvních 8/7 vozů	u vlaků končících možný výstup z prvních 8 vozů (vjezd 4., 1. staniční kolej), u vlaků výchozích možný nástup do prvních 7 vozů (odjezd 1., 4. staniční kolej)
Bezděkov u Klatov	u prvních 4 vozů	
Janovice nad Úhlavou (1/1)	u prvních 5/6 vozů	
Nýrsko (2/1)	u prvních 6/7 vozů	
Dešenice	u prvních 5 vozů	
Zelená Lhota (1/1)	u prvních 7 vozů	
Hamry-Hojsova Stráž (1/1)	u prvních 7 vozů	
Hojsova Stráž-Brčálník	u prvních 6 vozů	
Špičák (1/1)	u prvních 6 vozů	u vlaků R 776 (při křižování) možný nástup a výstup u prvních 5 vozů (vjezd 3. staniční kolej)
Železná Ruda město	u prvních 8 vozů	
Železná Ruda centrum	u prvních 8 vozů	
Železná Ruda-Alžbětín (4/4)	u prvních 5 vozů	
Vlaky zařazené do linky	743, 748, 750 – 779	

R17

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R17 níže:

Linka R17	Praha – Tábor – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice/České Velenice	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	celé nástupiště u prvních 14 vozů/polovina nástupiště u prvních 6 vozů	vlaky delší než 6 vozů budou vedeny k celému nástupišti

Linka R17	Praha – Tábor – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice/České Velenice	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha-Vršovice	u prvních 8 vozů	
Praha-Zahradní Město	u prvních 13 vozů	
Benešov u Prahy (1/2)	u prvních 11 vozů	
Olbramovice (1/2)	u prvních 10/11 vozů	
Tábor (1/2)	u prvních 13 vozů	u výchozích vlaků R 734 možný nástup u prvních 13 vozů (odjezd 1. staniční kolej)
Sezimovo Ústí (1/2)	u prvních 8 vozů	
Planá nad Lužnicí (1/2)	u prvních 8 vozů	
Soběslav (1/2)	u prvních 11 vozů	
Veselí nad Lužnicí (1/2)	u prvních 13 vozů	u vlaků ve/ze směru České Velenice možný nástup a výstup z prvních 8 vozů (vjezd/odjezd 4a.+4. staniční kolej), u výchozích a končících vlaků R 708, R 711, R 714 a R 719 možný nástup u prvních 13 vozů (vjezd/odjezd 3. staniční kolej), u výchozích vlaků R 730 možný nástup u prvních 13 vozů (odjezd 8. a 8a. staniční kolej)
České Budějovice	u prvních 7 vozů	
Třeboň (2/2)	u prvních 8 vozů	u vlaků R 320 a R 324 možný nástup a výstup u prvních 3 vozů (vjezd 1. staniční kolej)
Třeboň lázně	u prvních 5 vozů	
Majdalena (1/1)	u prvních 5 vozů	
Suchdol nad Lužnicí zastávka	u prvních 4 vozů	
České Velenice (2/2)	u prvních 9 vozů	
Vlaky zařazené do linky	320 – 324, 326, 700 – 706, 708 – 717, 719 – 726, 728 – 735, 737	

R18

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R18 níže:

Linka R18	Praha – Pardubice – Česká Třebová – Olomouc – Zlín/Luhačovice/Veselí nad Moravou	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha-Vršovice	u prvních 8 vozů	
Praha hl.n.	celé nástupiště u prvních 14 vozů (vozidel)/polovina nástupiště u prvních 6 vozů (7 vozidel)	vlaky delší než 6 vozů (7 vozidel) budou vedeny k celému nástupišti
Praha-Libeň (1,3/0,2)	u prvních 13/10 vozů (13/11 vozidel)	
Praha-Vysočany (1,3/0,2)	u prvních 10/11 vozů (11 vozidel)	v případě mimořádné jízdy vlaků odklonem přes ŽST Praha-Vysočany (z důvodu mimořádnosti, plánované výluky atd.)
Kolín (101,100/102,104)	u prvních 13/14 vozů (vozidel)	
Přelouč (1,3/2,4)	u prvních 8 vozů (8/9 vozidel)	

Linka R18	Praha – Pardubice – Česká Třebová – Olomouc – Zlín/Luhačovice/Veselí nad Moravou	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Pardubice hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 15 vozů (15/16 vozidel)	
Choceň (3,1/4,2)	u prvních 13/14 vozů (14 vozidel)	
Ústí nad Orlicí (1,3/2,4)	u prvních 11 vozů (vozidel)	
Česká Třebová (12,8/16)	u prvních 12/14 vozů (13/14 vozidel)	
Zábřeh na Moravě (1,5a/2/6)	u prvních 14/16 vozů (14/17 vozidel)	
Mohelnice (1,3/2,6a)	u prvních 10/8 vozů	
Červenka (1,3/4,2)	u prvních 10 vozů	
Olomouc hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 13 vozů (14/13 vozidel)	u vlaků Ex 880 a Ex 881 možný nástup a výstup u prvních 13 vozů (vjezd/odjezd 4. staniční kolej)
Přerov	u prvních 14 vozů (vozidel)	
Hulín (2,6a,1/3)	u prvních 12/9 vozů	
Otrokovice (2,4/1,3)	u prvních 13 vozů	u vlaků Ex 897 možný nástup a výstup u prvních 12 vozů (vjezd/odjezd 3. staniční kolej)
Staré Město u Uherského Hradiště (3/6)	u prvních 18/12 vozů	
Uherské Hradiště	u prvních 5 vozů	při využití celé délky nástupiště
Uherský Brod (1/2)	u prvních 5 vozů	
Újezdec u Luhačovic (2/2)	u prvních 5/6 vozů	
Luhačovice (1/1)	u prvních 4/6 vozů	
Zlín střed (1/1)	u prvních 4 vozů	
Veselí nad Moravou (2/2)	u prvních 8 vozů	
Vlaky zařazené do linky	858, 880 – 899	

R19

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R18 níže:

Linka R19	Praha – Pardubice – Česká Třebová – Brno	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha-Vršovice	u prvních 8 vozidel (vozů)	
Praha hl.n.	celé nástupiště u prvních 14 vozidel (vozů)/polovina nástupiště u prvních 7 vozidel (6 vozů)	vlaky delší než 7 vozidel (6 vozů) budou vedeny k celému nástupišti
Praha-Libeň (1,3/0,2)	u prvních 13/11 vozidel (13/10 vozů)	
Praha-Vysočany (1,3/0,2)	u prvních 11 vozidel (10/11 vozů)	v případě mimořádné jízdy vlaků odklonem přes ŽST Praha-Vysočany (z důvodu mimořádnosti, plánované výluky atd.)
Kolín (101,100/102,104)	u prvních 13/14 vozidel (vozů)	
Přelouč (1,3/2,4)	u prvních 8/9 vozidel (8 vozů)	
Pardubice hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 15/16 vozidel	

Linka R19	Praha – Pardubice – Česká Třebová – Brno	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
	(15 vozů)	
Choceň (3,1/4,2)	u prvních 14 vozidel (13/14 vozů)	
Ústí nad Orlicí (1,3/2,4)	u prvních 11 vozidel (vozů)	
Česká Třebová (1,5/2,6)	u prvních 13 vozidel (vozů)	
Svitavy (1,3/2,6)	u prvních 11/12 vozidel (vozů)	
Březová nad Svitavou (1/2,4)	u prvních 6 vozidel (vozů)	
Moravská Chrastová (1/2)	u prvních 6 vozidel	
Rozhraní (1/2)	u prvních 6 vozidel	
Letovice (1/2,4)	u prvních 10 vozidel (vozů)	
Skalice nad Svitavou (1,3/2,4)	u prvních 7/11 vozidel (6/11 vozů)	
Blansko (1,5a/2,4)	u prvních 10/11 vozidel (9/11 vozů)	
Brno hl. n.	u prvních 9 vozidel (vozů)	
Vlaky zařazené do linky	860 – 877, 879	

R20

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R20 níže:

Linka R20	Praha – Roudnice nad Labem – Ústí nad Labem – Děčín	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	celé nástupiště u prvních 14 vozů/polovina nástupiště u prvních 6 vozů	vlaky delší než 6 vozů budou vedeny k celému nástupišti
Praha-Holešovice (2,4/1,3)	u prvních 14 vozů	
Praha-Podbaba (2a/1a)	u prvních 8/7 vozů	
Kralupy nad Vltavou (2,4/3)	u prvních 9/11 vozů	
Hněvice (2/1,3)	u prvních 8 vozů	
Roudnice nad Labem (2,4/1,3)	u prvních 10/6 vozů	
Bohušovice nad Ohří (2,4/1,3)	u prvních 7/8 vozů	
Lovosice (2,4/1,3)	u prvních 9 vozů	
Ústí nad Labem hl.n. (2/1)	u prvních 14/13 vozů	
Děčín hl.n. (4/4)	u prvních 11 vozů	
Vlaky zařazené do linky	670 – 671, 673 – 698	

R27

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R27 níže:

Linka R27	Ostrava-Svinov – Opava – Krnov – Olomouc	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Ostrava-Svinov (14,12/14,12)	u prvních 7 vozidel	
Opava východ (3,7,9,11/11,9,7,3)	u prvních 5 vozidel	
Opava západ (1/1)	u prvních 7 vozidel	
Krnov-Cvilín	u prvních 7 vozidel	
Krnov (1/3)	u prvních 7 vozidel	u vlaků R 841 možný nástup u prvních 7 vozidel u vlaků R 852 možný nástup a výstup u prvních 7 vozidel
Milotice nad Opavou (1,3/3,1)	u prvních 5 vozidel	
Bruntál (1/1)	u prvních 8 vozidel	
Valšov (1/1)	u prvních 12 vozidel	
Lomnice u Rýmařova	u prvních 5 vozidel	
Dětřichov nad Bystřicí (1/2)	u prvních 5/4 vozidel	
Moravský Beroun (1/1)	u prvních 5 vozidel	
Domašov nad Bystřicí (1/1)	u prvních 6 vozidel	
Hlubočky-Mariánské Údolí (1/1)	u prvních 8 vozidel	u vlaků R 843 možný nástup a výstup u prvních 8 vozidel (vjezd 3. staniční kolej)
Olomouc hl.n. (10, 12/12, 10)	u prvních 9 vozidel	
Vlaky zařazené do linky	838 – 855	

Dopravce RegioJet, a.s.

Vlakový doprovod RJ postupuje dle interního opatření dopravce a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku níže:

Linka RJ	Praha hl. n. – Pardubice hl.n. – Brno-Židenice – Brno hl. n. – Bratislava/Wien hbf.	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha-Zahradní Město	u prvních 13 vozů	
Praha hl. n.	u prvních 14 vozů	
Pardubice hl.n.	u prvních 15 vozů	
Brno-Židenice	u prvních 10 vozů	při odklonu přes Brno-Maloměřice u prvních 5 vozů (6. staniční kolej)
Brno hl. n.	u prvních 9 vozů	
Břeclav	u prvních 14 vozů	

Linka RJ	Praha hl. n. – Pardubice hl. n. – Olomouc hl. n. – Ostrava hl. n. <i>Polsko / Slovensko</i>	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha-Zahradní Město	u prvních 13 vozů	
Praha hl. n.	u prvních 14 vozů	
Pardubice hl. n.	u prvních 15 vozů	
Zábřeh na Moravě	u prvních 14 vozů	
Olomouc hl. n.	u prvních 14 vozů	
Hranice na Moravě	u prvních 14 vozů	pro vjezd/odjezd na/z 1., 2. staniční koleje
Hranice na Moravě	u prvních 16 vozů	pro vjezd/odjezd na/z 7., 9. staniční koleje
Ostrava-Svinov	u prvních 16 vozů	
Ostrava hl. n. (801/803)	u prvních 11 vozů	
Ostrava-Stodolní (91/92)	u prvních 7 vozů	
Havířov	u prvních 12 vozů	
Český Těšín	u prvních 12 vozů	vyjma vjezdů/odjezdů na/z 7., 8. staniční koleje
Třinec centrum	u prvních 10 vozů	
Bystřice	u prvních 6 vozů	
Návsí	u prvních 10 vozů	
Opava východ	u prvních 10 vozů	pro vjezd/odjezd na/z 3., 7. staniční koleje

Linka R8	Brno-Královo Pole – Brno hl. n. – Přerov – Bohumín	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Brno-Královo Pole	u prvních 8 vozů	
Brno hl. n.	u prvních 8 vozů	
Vyškov na Moravě	u prvních 11 vozů	
Kojetín	u prvních 5 vozů	
Přerov	u prvních 14 vozů	
Hranice na Moravě	u prvních 16 vozů	
Suchdol nad Odrou	u prvních 10 vozů	
Studénka	u prvních 14 vozů	
Ostrava-Svinov	u prvních 16 vozů	
Ostrava hl. n.	u prvních 13 vozů	
Bohumín	u prvních 9 vozů	

Opatření pro vlaky regionální dopravy**301**

Čadca – Dětmárovice (KJŘ 320)
Odb Koukolná – Odb Závada
Ostrava hl. n. Sc 101, 102 – Ostrava-Kunčice (KJŘ 321/323)
Český Těšín – Ostrava-Svinov (KJŘ 321)
Odb Odra – Výh Polanka nad Odrou
Ostrava-Svinov – Opava východ (KJŘ 316)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Ostrava střed	Délka nástupiště u koleje č. 702 je dostatečná, ale vlak musí zastavit před místem zastavení	Pro jízdu vlaku linky S6 směr Ostrava-Kunčice při soupravě $750.7+Bmteeo^{298}+Bmteeo^{297}+ABfbdmteeo^{396}$ s HV včele vlaku je nástup a výstup možný u prvních 2 vozů. V případě řazení náhradní soupravy v sestavě 2× MJ ř. 814.2 nebo MJ ř. 3× 814 není možný nástup a výstup z posledních dveří soupravy.

311

Krnov – Bludov (KJŘ 318/292)
Zábřeh na Moravě – Šumperk (KJŘ 291)
Šumperk – Olomouc hl. n. (KJŘ 290)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Linhartovy	50	V případě vedení vlaku motorovou soupravou 843+043+943 je možný nástup a výstup pouze z prvních 2 vozů.
Ramzová	150	Nástup a výstup u prvních 4 vozů
Ostružná	150	
Nové Losiny	90	Nástup a výstup u prvních 2 vozů
Potůčník	110	Nástup a výstup u prvních 2 vozů
Hanušovice	150	Nástup a výstup u prvních 4 vozů

312

Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem (KJŘ 294)
Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku (KJŘ 295)
Velká Kraš – Vidnava
Zlaté Hory – Mikulovice (KJŘ 297)
Osoblaha – Třemešná ve Slezsku ú. r. (KJŘ 298)
(Dopravce Slezské zemské dráhy, o.p.s.)

Vlakový doprovod dopravce Slezské zemské dráhy, o.p.s., vždy řádně a včas informuje a usměrní nástup a výstup cestujících v dopravních D3 a na zastávkách s ohledem na bezpečnost cestujících. V případě mimořádně spojených nebo prodloužených souprav, kdy část soupravy zastaví mimo nástupiště, postupuje doprovod vlaku obdobně.

Délky nástupišť na trati Osoblaha – Třemešná ve Slezsku ú. r. a usměrnění nástupu/výstupu cestujících:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Usměrnění nástupu a výstupu
Osoblaha	u koleje č. 1: 90	do/z všech vozů soupravy
	u koleje č. 3: 35	do/z prvních 3 vozů soupravy
Bohušov	u koleje č. 1: 60	do/z prvních 5 vozů soupravy
Koberno	40	do/z prvních 3 vozů soupravy
Slezské Rudoltice	u koleje č. 1: 75	do/z prvních 6 vozů soupravy
Amalín	40	do/z prvních 3 vozů soupravy
Horní Povelice	50	do/z prvních 4 vozů soupravy
Dívčí Hrad	40	do/z prvních 3 vozů soupravy
Liptaň	u koleje č. 1: 75	do/z prvních 6 vozů soupravy
Třemešná ve Slezsku	u koleje č. 1u: 52	do/z prvních 4 vozů soupravy
	u koleje č. 2u: 75	do/z prvních 6 vozů soupravy

315

Přerov os. n. – Blažovice (KJŘ 300)
Holubice – Brno hl. n. (KJŘ 260)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Zbýšov	149	Nástup a výstup u prvních 5 vozů

317

Vlářský průmysk – Staré Město u Uherského Hradiště (KJŘ 341)
Luhačovice – Újezdec u Luhačovic (KJŘ 341)
Kunovice – Veselí nad Moravou (KJŘ 340)
Vrbovce – Rohatec (KJŘ 343)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Uherské Hradiště	4121	Nástup a výstup u prvních 2 vozů
Veselí nad Moravou-Milokoš	4131	Nástup a výstup u prvních 4 vozů

324

Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 3
Odb Brno-Židenice z – Havlíčkův Brod (KJŘ 250/251)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Brno-Židenice	158	při odklonu přes Brno-Maloměřice nástup a výstup u prvních 5 vozů (6. staniční kolej)
Říkonín	140	Nástup a výstup u prvních 5 vozů
Níhov	u koleje č. 1: 139 u koleje č. 2: 140	Nástup a výstup u prvních 5 vozů
Vlkov-Osová	140	Nástup a výstup u prvních 5 vozů
Osová Bítýška	140	Nástup a výstup u prvních 5 vozů
Ořechov	140	Nástup a výstup u prvních 5 vozů

326

Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 6
Brno hl. n. – Česká Třebová (KJŘ 260)
Odb Zádulka – Č. Třebová vjezd. sk. (po koleji 3)
Odb Zádulka – Č. Třebová vjezd.sk. (po koleji 4)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Brno-Židenice	158	při odklonu přes Brno-Maloměřice nástup a výstup u prvních 5 vozů (6. staniční kolej)

502

Havlíčkův Brod – Nymburk hl. n. (KJŘ 230/231)
Odb Babín – Nymburk vjezd. n.
(Nymburk vjezd. n.) – Nymburk hl. n. – Poříčany (KJŘ 060)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Kutná Hora hl.n.	Nástupiště je dostatečně dlouhé, ale vlak musí zastavit před elektrickým dělením	U končících vlaků vedených 2x EJ řady 640.2 výstup u prvních 5 vozů
Velké Zboží	u koleje č. 1: 168 u koleje č. 2: 146	U vlaků vedených 2x EJ řady 471 nástup a výstup u prvních 5 vozů

503

(Nymburk vjezd.n.) – Nymburk hl.n. – Ústí n.L.západ (vnější/vjezd) (KJŘ 231/072)
Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl. n. (Děčín hl. n. nákl. n.) (KJŘ 073)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Křešice u Děčína	6421	Nástup a výstup u prvních 2 vozů

504

Ústí nad Labem hl. n. os. n. – Chomutov (KJŘ 130)
Odb Chomutov město – Chomutov seř. n.
Odb České Zlatníky – Obrnice
Ústí nad Labem západ vjezd. n. – Úpořiny – Bílina (KJŘ 131)
Most – Most nové n. St. 7
Most nové n. odjezd – Třebušice
Jirkov nz – Odb Dolní Rybník

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Krupka-Bohosudov	u koleje č. 1 a 2: 120	U vlaků vedených klasickou soupravou nástup a výstup u prvních 4 vozů

Proboštov	u kojele č. 1 a 2: 120	U vlaků vedených klasickou soupravou nástup a výstup u prvních 4 vozů
Jeníkov-Oldřichov	u kojele č. 1 a 2: 120	U vlaků vedených klasickou soupravou nástup a výstup u prvních 4 vozů
Duchcov	u kojele č. 1 a 2: 120	U vlaků vedených klasickou soupravou nástup a výstup u prvních 4 vozů
Želénky	u kojele č. 1 a 2: 120	U vlaků vedených klasickou soupravou nástup a výstup u prvních 4 vozů
Chotějovice	u kojele č. 1 a 2: 120	U vlaků vedených klasickou soupravou nástup a výstup u prvních 4 vozů
Bílina kyselka	u kojele č. 1: 220 u kojele č. 2: 150	U vlaků vedených klasickou soupravou nástup a výstup u prvních 5 vozů

505

Pardubice centrum – Jaroměř (KJŘ 031)
Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odb Plačice
Choceň – Velký Osek (KJŘ 026/021/020)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Pardubice centrum	u vlaků vedených 2x EJ řady 640	Výstup z prvních 5 vozů

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Chlumec nad Cidlinou	u vlaků vedených EJ řady 640.2	Nástup a výstup není možný u posledních dveří soupravy

510 ~~platí od 1. 7. 2026~~**Trutnov hl. n. – Svoboda nad Úpou (KJŘ 032)**

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících u vlaků Sp viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Trutnov – Staré Město	60	U vlaků vedených 2x MJ ř. 847 nástup a výstup u první jednotky (zadní MJ vlakvedoucí uzamkne).
Mladé Buky	48	
Svoboda nad Úpou	60	

512**Štítý – Ústí nad Orlicí (KJŘ 024)**

Vlakový doprovod postupuje podle vnitřního předpisu dopravce a informuje cestující, že je možný výstup a nástup cestujících viz tabulka:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Králíky	7141 a vlaky vedené MJ ř. 846 (648) při mimořádném křižování	ve směru od ŽST Dolní Lipka není možný nástup a výstup u posledních dveří soupravy

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Lichkov	30 m (nástupiště u 5. SK)	ve směru od ŽST Dolní Lipka u vlaků vedených MJ ř. 846 (648) nástup a výstup pouze do/z prvních dveří soupravy

513

**Letohrad – Týniště nad Orlicí (KJŘ 021)
Rokytnice v Orlických horách – Doudleby nad Orlicí (KJŘ 023)
Solnice – Častolovice (KJŘ 021)**

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Doudleby nad Orlicí	40 (nástupiště u 4. SK)	U vlaků vedených MJ ř. 814.2 nebo ř. 847 nástup a výstup není možný u posledních dveří soupravy
Pěčín	41	

515

**Třemošnice – Čáslav místní nádraží (KJŘ 236)
Zruč nad Sázavou – Kutná Hora hl. n. (KJŘ 235)
Kolín – Ledečko (KJŘ 014)
Pečky – Kouřim (KJŘ 012)
Bošice – Bečváry (KJŘ 012)**

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Kolín	22215	V X výstup možný u první jednotky

~~PDV-Railway, a.s. platí do 30. 6. 2026~~

~~Trutnov hl. n. – Svoboda nad Úpou (KJŘ 032)~~

~~Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících u vlaků Sp viz tabulka níže:~~

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Trutnov – Staré Město	60	U vlaků vedených 2x MJ ř. 847 nástup a výstup u první jednotky (zadní MJ vlakvedoucí uzamkne).
Mladé Buky	48	
Svoboda nad Úpou	60	

516

Světlá nad Sázavou – Čerčany (KJŘ 212)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Chřenovice-Podhradí	70	U vlaků vedených motorovým HV se soupravou vozů nástup a výstup u prvních 2 vozů
Budčice	54	U vlaků vedených motorovým HV se soupravou vozů nástup a výstup u prvního vozu
Horka nad Sázavou	75	U vlaků vedených motorovým HV se soupravou vozů nástup a výstup u prvních 2 vozů
Střechov nad Sázavou	60	
Soběšín	70	

Malovice	80	
Hvězdonice	u koleje č. 2: 81	U vlaků vedených motorovým HV se soupravou vozů nástup a výstup u prvních 2 vozů

523

Dobříš – Odb. Skochovice z (KJŘ 210)
Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha-Vršovice (KJŘ 210)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Rymaně	70	U vlaků vedených 2x MJ ř. 847 nástup a výstup u první jednotky

525 + 526
Pražské spojky

ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů	

528

Praha-Smíchov spol. n. – Hostivice (KJŘ 122)
Praha-Bubny – Kralupy nad Vltavou (KJŘ 120/093)
Kladno – Rakovník (KJŘ 120)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Hostivice	1565	Nástup a výstup není možný v X u posledního vozu

529

Odb Jeneček – Podlešín (KJŘ 121)
Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary (KJŘ 111)
Kralupy nad Vltavou – Obrnice (KJŘ 110/126)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Jeneč zastávka	9787, 19735, 19736	Nástup a výstup u prvních 2 vozů
Hostouň u Prahy		
Dobrovíz		
Dobrovíz-Amazon	9787	Nástup a výstup u prvních 2 vozů
Kováry	9784, 9785, 9786, 9787	Nástup a výstup u prvních 3 vozů

544**Děčín východ dolní n. – Děčín-Prostřední Žleb
(Děčín hl. n. nákl. n.) – Děčín hl. n. – Bad Schandau (KJŘ 083)**

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Děčín-Přípeř	u koleje č. 1: 35 u koleje č. 2: 39	Nástup a výstup u první jednotky

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Děčín-Čertova Voda	5454, 5455 do 11. III.	V ② (neurčí-li DB Regio jinak) nástup a výstup u první MJ
Dolní Žleb zastávka		
Dolní Žleb	28014, 28015 od 12. III. do 17. IV. a od 5. IX. do 12. XII.	

547

Liberec – Zawidów (KJŘ 037)
Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava (KJŘ 038)
Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem (KJŘ 037)
Liberec – Zittau (KJŘ 089)
Grossschönau/S. – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf – Varnsdorf staré n. st. hr. – Seifhennersdorf (KJŘ 089)
Varnsdorf – Rybníště (KJŘ 085)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Minkovice	6302, 6311 (u dalších v případě mimořádného vedení soupravou delší než 1x MV řady 840)	Nástup a výstup u prvního vozu
Filipovka		
Černousy		
Luh pod Smrkem	16305, 16308 (u dalších v případě mimořádného vedení soupravou delší než 1x MV řady 840)	Nástup a výstup u prvního vozu
Lužec pod Smrkem		

Vlakový doprovod Die Länderbahn CZ s.r.o. postupuje dle vnitřního předpisu dopravce a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Machnín	90	U vlaků vedených soupravou delší než 2x MV řady 642 nástup a výstup u prvních 2 vozů Nástup a výstup u prvního vozu
Machnín hrad	82	
Chrastava-Andělská Hora	90	
Bílý Kostel nad Nisou	90	Nástup a výstup u prvního vozu
Chotyně	121	

548

Liberec – Szklarska Poręba Górna (KJŘ 036)
Železný Brod – Tanvald (KJŘ 035)
Smržovka – Josefův Důl (KJŘ 034)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Proseč nad Nisou	73	U vlaků vedených soupravou delší než 2x MV řady 840 nástup a výstup u prvních 2 vozů
Jablonec nad N.-centrum	60	
Smržovka-Luční	60	
Smržovka-střed	60	
Desná	60	
Desná-Riedlova vila	35	U vlaků vedených soupravou delší než 1x MV řady 840 nástup a výstup u prvního MV
Dolní Polubný	70	U vlaků vedených soupravou delší než 2x MV řady 840 nástup a výstup u prvních 2 vozů
Desná-Pustinská	60	

704

(České Budějovice seř. n.) České Budějovice os. n. – Benešov u Prahy (KJŘ 220)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Tomice	u koleje č. 1 a 2: 90	Nástup a výstup u prvních 3 vozů
Ješetice	u koleje č. 1 a 2: 90	
Červený Újezd u Votic zastávka	u koleje č. 1 a 2: 90	
Střeziměř	u koleje č. 1a: 185 u koleje č. 2a: 90	
Mezno	u koleje č. 1 a 2: 90	
Sudoměřice u Tábora	u koleje č. 1: 90 u koleje č. 2: 90	
Chotoviny	u koleje č. 1 a 3: 90 u koleje č. 2: 140	

711

Plzeň hl. n. os. n. – Klatovy (KJŘ 170)
Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín (KJŘ 183)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Petrovice nad Úhlavou	112	Nástup a výstup u prvních 4 vozů

714

Rokycany – Nezvěstice (KJŘ 175)
Pňovany – Bezručice (KJŘ 177)
Ejpovice – Radnice (KJŘ 176)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Blahousty	49	U vlaků vedených 2x MV řady 842 nástup a výstup není možný z posledních dveří soupravy
Trpísty	51	
Lomnička	44	U vlaků vedených 2x MV řady 842 nástup a výstup není možný z posledních dveří soupravy
Cebiv	50	U vlaků vedených 2x MV řady 842 nástup a výstup není možný z posledních dveří soupravy
Strahov	50	
Břetislav	44	U vlaků vedených 2x MV řady 842 nástup a výstup není možný z posledních dveří soupravy
Kokašice	42	U vlaků vedených 2x MV řady 842 nástup a výstup není možný z posledních dveří soupravy

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Stupno	48	U vlaků vedených 2x MV řady 842 nástup a výstup není možný z posledních dveří soupravy
Radnice	45	U vlaků vedených 2x MV řady 842 nástup a výstup není možný z posledních dveří soupravy

ODDÍL E – OPATŘENÍ PRO OPERATIVNÍ ŘÍZENÍ PŘI MIMOŘÁDNOSTECH PRO DISPEČINK OSOBNÍ DOPRAVY ČD

301

Čadca - Dětmarovice
Odb Koukolná – Odb Závada
Ostrava hl. n. Sc 101, 102 – Ostrava-Kunčice
Český Těšín – Ostrava-Svinov
Odb Odra – Výh Polanka nad Odrou
Ostrava-Svinov – Opava východ

Opatření pro nepředpokládanou ND

- Při nutnosti zavedení ND mezi ŽST Havířov a ŽST Ostrava-Kunčice dochází při jízdě autobusů náhradní autobusové dopravy přes Šenov a Ostravu-Bartovice k výraznému prodlužování jízdních dob autobusů proti jízdní době vlaků v daném úseku, než pokud by jely z Havířova do Ostravy-Kunčic a opačně mimo zastávky v Šenově a Ostravě-Bartovicích. Přitom u většiny vlaků je frekvence cestujících v daném úseku v porovnání s frekvencí průjezdnou nízká až nulová. S ohledem na tuto skutečnost vedte první spoje ND po zahájení tohoto provozu **bez obsluhy Šenova a Ostravy-Bartovic**. Tyto zastávky obslužte až v případě dostatku autobusů ND. Dotčené cestující na uvedených zastávkách řešte formou kompenzace.

Opatření pro jednotlivé dopravní a zastávky

Zastávka Chotěbuz:

- Při nutnosti zavedení ND mezi ŽST Český Těšín a ŽST Albrechtice u Českého Těšína dochází při jízdě autobusů náhradní autobusové dopravy přes Chotěbuz k výraznému prodlužování jízdních dob autobusů proti jízdní době vlaků v daném úseku, než pokud by jely z Českého Těšína do Albrechtic u Českého Těšína mimo zastávku Chotěbuz. S ohledem na tuto skutečnost, vedte první spoje ND po zahájení tohoto provozu **bez obsluhy Chotěbuz**. Tuto zastávku obslužte až v případě dostatku autobusů ND. Dotčené cestující na uvedené zastávce řešte formou kompenzace.

305

Chaľupki – Bohumín os. n.
Chaľupki – Bohumín-Vrbice
Petrovice u Karviné – Bohumín – Přerov os. n. – (Přerov přednádraží)
Hranice na Moravě – Drahotuše (po koleji 4TK)

Opatření pro nepředpokládanou ND

- Pro ND mezi ŽST Ostrava-Svinov a ŽST Studénka lze volit trasu s použitím dálnice D1. Zatímco v úseku Ostrava-Svinov – Studénka při obsluze ŽST Jistebník (případně včetně přenesení zastávky v Polance na trasu busu z Ostravy-Svinova) je nutno uvažovat s časem cca 50 minut, pak přímá trasa do Studénky po dálnici se dá počítat na cca 30 minut. Jako vhodné je rozdělit obsluhu stanic na přímou rychlými autobusy a na obsluhu se zastávkou v Jistebníku bez dalších návazností. Podobně je na tom také obsluha zastávky Hladké Životice. Buď přímé spojení bez obsluhy zastávky s použitím dálnice, nebo s obsluhou zastávky, ale pak po okresních silnicích s podstatně delší dobou jízdy.

320

**Kúty – Brno hl. n.
Hustopeče u Brna – Šakvice
Židlochovice - Hrušovany u Brna
Modřice – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno-Maloměřice**

- Při odřeknutí vlaku v celé trase nebo části trasy a jeho náhradě následným vlakem ověřte, zda následný vlak obsluhuje v nahrazovaném úseku všechny zastávky jako odříkaný vlak. Pokud následný vlak některé zastávky projíždí, zajistěte jeho mimořádné zastavení a o této skutečnosti informujte též vlakovou četou odříkaného vlaku (předání informací cestujícím).

322

**Retz – Okříšky
Moravské Budějovice – Jemnice
Brno-Horní Heršpice-vých.č. 651 – Brno-H. H. zhl. Státní silnice
Brno-Horní Heršpice – Jihlava**

- Při odřeknutí vlaku v celé trase nebo části trasy a jeho náhradě následným vlakem ověřte, zda následný vlak obsluhuje v nahrazovaném úseku všechny zastávky jako odříkaný vlak. Pokud následný vlak některé zastávky projíždí, zajistěte jeho mimořádné zastavení a o této skutečnosti informujte též vlakovou četou odříkaného vlaku (předání informací cestujícím).

326

**Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 6
Brno hl. n. – Česká Třebová
Odb Zádulka – Česká Třebová vjezd.sk. (po koleji 3)
Odb Zádulka – Česká Třebová vjezd.sk. (po koleji 4)**

- Při odřeknutí vlaku v celé trase nebo části trasy a jeho náhradě následným vlakem ověřte, zda následný vlak obsluhuje v nahrazovaném úseku všechny zastávky jako odříkaný vlak. Pokud následný vlak některé zastávky projíždí, zajistěte jeho mimořádné zastavení a o této skutečnosti informujte též vlakovou četou odříkaného vlaku (předání informací cestujícím).

525

**Praha-Libeň – Praha hl. n. – Výh Praha-Vyšehrad – Praha-Smíchov
Výh Praha-Vyšehrad – Praha-Vršovice – Praha jih
Praha-Vysočany – Praha hl. n. – Praha-Vršovice – Praha-Eden – Praha-
Zahradní Město – Praha-Hostivař
Praha-Běchovice – Praha-Malešice – Praha-Zahradní Město – Odb Závodiště
Praha-Hostivař – Praha-Malešice – Praha-Libeň – Praha-Vysočany**

Opatření v případě zastavení provozu mezi Výh Praha-Vyšehrad – Praha-Smíchov

- Pokud dojde k okamžitému zastavení provozu v úseku Výh Praha-Vyšehrad – Praha-Smíchov (rapidní zhoršení technického stavu mostní konstrukce přes Vltavu) provedou SD ČD a RD Střed ČD ve spolupráci s PD níže uvedená opatření.
- Vlaky linky Ex6 (pouze jedoucí přes ŽST Praha-Smíchov) budou odkloněny přes ŽST Praha-Krč v obou směrech a mimořádně zastaví v ŽST Praha-Radotín pro nástup a výstup cestujících.
- Vlaky linky R16 budou ukončeny v ŽST Praha-Smíchov mimořádně zastaví v ŽST Praha-Radotín pro nástup a výstup cestujících. SD ČD zajistí vedení Lv vlaku ze ŽST Praha hl.n. do ŽST Praha Smíchov přes ŽST Praha-Radotín
- Vlaky linky S7 budou ukončeny v ŽST Praha-Smíchov (cestující budou dále odkázáni na MHD) nebo s ohledem na volnou kapacitu odkloněny přes ŽST Praha-Krč.

527**Výh Praha-Bubeneč – Děčín hl. n.
Ústí n.L.hl.n.jih/(os.n. po kol.905)–Ústí n.L.západ/vnější/vjezd****Obraty R v Praha-Holešovice při zpoždění**

- V případě zpoždění vlaků Ex 605, Ex 607, Ex 609, Ex 611, Ex 613, Ex 615 a Ex 617 **vyšším jak 55 minut** vlak v úseku Praha-Holešovice – Praha hl. n. odřekněte a obrat soupravy proveďte v ŽST Praha-Holešovice. Cestující do ŽST Praha hl. n. odkažte na nejbližší vhodný vlak.
- V případě mimořádností na trati 090 Praha – Děčín dbá RD Střed ČD, aby byl zajištěn provoz všech vlaků včas dle JŘ v úseku Praha – Kralupy nad Vltavou. Při neschopnosti vozidel, či závadě na trati v úseku Kralupy nad Vltavou – Děčín hl. n. tak, že nejsou zajištěny náležitosti na vlak ze ŽST Kralupy nad Vltavou, využije pohotovostní EJ.

Obraty Os v Prackovicích nad Labem při zpoždění Os

- **Os 6900**
 - jede-li v **✂** Os 6900 opožděn 20 minut a více a za ním jedoucí Os 6932 a R 603 jede se zpožděním 5 minut a menším, vlak Os 6900 ukončí jízdu v ŽST Prackovice nad Labem. V úseku Prackovice nad Labem – Ústí nad Labem hl. n. a zpět vlaky Os 6900 a obrat Os 6907 odřekněte. Ve směru Ústí nad Labem cestující odkažte na následující Os 6932 v opačném směru na vlak R 603, který mimořádně zastavte v ŽST Prackovice nad Labem pro přestup cestujících do Os 6907, který pojedje zpožděný z Prackovic nad Labem ve sledu za R 603. Střídání personálu proveďte vlakem R 603 a Os 6902.
- **Os 6904, Os 6906, Os 6908 v ✂, Os 6910, Os 6912 v ✂, Os 6914, Os 6916 v ✂, Os 6918 a Os 6920 v ✂:**
 - jede-li Os 6904 (Os 6906, Os 6908 v ✂, Os 6910, Os 6912 v ✂, Os 6914, Os 6916 v ✂, Os 6918 a Os 6920 v ✂) opožděn o 20 minut a více a protijedoucí Sp 1340 v ✂/Ex 459 v ⑥, † (Sp 1342 v ✂ / Ex 171 (Ex 387) v ⑥, †; Sp 1344 v ✂; Sp 1346 v ✂/Ex 175 v ⑥, †; R613; Sp 1348 v ✂/Ex 383 v ⑥, †; R615; Sp 1350 v ✂, †/Ex 177 v ⑥ a R617) jede se zpožděním 5 minut a menším, jízdu vlaku ukončete v ŽST Prackovice nad Labem a v úseku Prackovice nad Labem – Ústí nad Labem a zpět obrat Os 6909 (Os 6911, Os 6913 v ✂, Os 6917, Os 6919 v ✂, Os 6921, Os 6923 v ✂, Os 6951 a Os 6925 v ✂) odřekněte. Ve směru Ústí nad Labem cestující odkažte na mimořádně zastavující vlak R 696 (R 692, R 690, R 688, R 686, R 684, R 682, R 680 a R 678) v ŽST Prackovice nad Labem.
 - V opačném směru v ŽST Prackovice nad Labem (u Sp vlaků také na zastávce Dolní Zálezly) mimořádně zastavte vlak Ex 459, Sp 1340 (Ex 171 (Ex 387), Sp 1342, Sp 1344, Ex 175/Sp 1346, R613, Ex 383/Sp 1348, R615, Ex 177/Sp 1350 a R617) pro přestup cestujících do vlaku Os ve směru Lovosice, který odjede ve sledu za mimořádně zastaveným Ex (R, Sp). Střídání personálu proveďte vlakem Ex, R a Sp vlaky.

Obraty Os v Povrlech při zpoždění Os**lichá hodina**

- jede-li Os ze ŽST Ústí nad Labem hl. n. opožděn o více jak 18 minut (včetně), tak ukončí jízdu v ŽST Povrly a otočí zpět. R relace Ústí nad Labem – Liberec mimořádně zastaví v ŽST Povrly pro nástup frekvence do ŽST Děčín hl. n. Frekvence do nácestných zastávek bude odkázána na následující vlak, cestující ze ŽST Děčín hl. n. využijí R relace Děčín – Praha, který mimořádně zastaví v ŽST Povrly pro přestup frekvence na Os směr Kadaň. R směr Praha bude na odjezdu ze ŽST Děčín hl. n. opožděn o 5 min (L:30); dispečersky se zajistí funkčnost přestupních vazeb v ŽST Lovosice.

výjimky:

- Os 6803:R 1343 zastaví v úseku Povrly – Děčín ve všech zastávkách;
- Os 6831:pojede do ŽST Děčín hl. n. při jakémkoli zpoždění.

sudá hodina

- jede-li Os ze ŽST Ústí nad Labem hl. n. opožděn o více jak 17 minut (tzn. jízda R relace Praha – Děčín za Os do ŽST Povrly), tak ukončí jízdu v ŽST Povrly a otočí zpět. R relace Praha – Děčín mimořádně zastaví v ŽST Povrly pro nástup frekvence do ŽST Děčín hl. n., frekvenci do nácestných zastávek odkažte na následující vlak. Cestující ze ŽST Děčín hl. n. využijí R relace Liberec – Ústí nad Labem hl. n., který ze ŽST Děčín hl. n. odjede o **18 minut** opožděn (S:30). Tento R mimořádně zastaví v ŽST Povrly pro přestup frekvence na Os směr Most, dispečersky se zajistí funkčnost přestupních vazeb v ŽST Ústí nad Labem hl. n. od Liberce směr Cheb.

výjimky:

- Os 6817: je přípustné, aby v **X** dny při zpoždění 17 a více minut jel ze ŽST Ústí nad Labem hl. n. až za R 688 (v ŽST Povrly nezastaví); ze ŽST Povrly do ŽST Děčín hl. n. vezme frekvenci Os 6875, který zastaví na všech zastávkách;
- výše uvedená opatření **NESMÍ** být aplikována na 2 vlaky po sobě jedoucí (z důvodu dostupnosti zastávek v úseku Povrly – Děčín).

Vzor hlášení pro ŽST Děčín hl. n., vlaky ve směru Most

- „Vážení cestující, z důvodu zpoždění vlaku Os XXXX, vzniklého (poruchou vozidla, poruchou zabezpečovacího zařízení, závadou na trati, mimořádnou událostí na trati apod.) vlak Os XXXX mimořádně ze stanice Děčín hl. n. nepojede, cestující mohou využít rychlík ve směru Ústí nad Labem hl. n. (Praha hl. n.), který mimořádně zastaví pouze ve stanici Povrly, kde bude zajištěn přestup na vlak Os XXXX směr Ústí nad Labem a Most. Cestující do zastávek Povrly-Roztoky, Dobkovic, Choratice a Vilsnice vyčkají na následující osobní vlak. Omlouváme se za komplikace a děkujeme za pochopení.“

Vzor hlášení pro nácestné zastávky

- „Z důvodu (poruchy vozidla, poruchy zabezpečovacího zařízení, závady na trati, mimořádné události na trati apod.) vlak nejede, cestující vyčkají na následující osobní vlak. Omlouváme se za komplikace a děkujeme za pochopení.“

546

**Benešov nad Ploučnicí – Sebnitz (Sachs)
Rumburk – Ebersbach (Sachs)
Mikulášovice dolní n. – Rumburk
Panský – Krásná Lípa**

- Při nedostatku MJ řady VT 642 strojestr OŘOD Západ, RPP Děčín ve spolupráci s RD Západ ČD zajistí:

Opatření v případě že jsou provozuschopné pouze dvě jednotky VT 642

- Jednotky řady 642 budou nasazeny na vlaky linky U28 pouze v úseku Děčín hl. n. – Mikulášovice dolní n.
- Nasazení MV řady 810 ze zálohy RPP Děčín (Rumburk) na vlaky v úseku Rumburk – Mikulášovice dolní n. a zpět s přestupem cestujících v ŽST Mikulášovice dolní n.

Opatření pro ŽST Benešov nad Ploučnicí

- V případě zpoždění vlaku linky L2 Os 6602 (Os 6604, Os 6606, Os 6608, Os 6610, Os 6612) ze směru Česká Lípa a dřívější jízdy vlaků Os 6655 (Os 6657, Os 6659, Os 6661, Os 6663, Os 6665) linky U8 ze směru Rumburk, zajistěte zastavení vlaků Os 6602 (Os 6604, Os 6606, Os 6608, Os 6610, Os 6612) na zastávkách Malá Veleň a Březiny u Děčína pro nástup a výstup cestujících.

Opatření pro ŽST Děčín východ

- Při zpoždění vlaku linky U8 Os 6650 (Os 6652, Os 6654, Os 6656, Os 6658, Os 6660, Os 6664) směr Rumburk a dřívější jízdy vlaku linky L2 směr Česká Lípa, zajistěte zastavení vlaku linky L2 Os 6605 (Os 6607, Os 6609, Os 6611, Os 6613, Os 6615, Os 6617) na zastávkách Březiny u Děčína a Malá Veleň.

548

**Liberec – Szklarska Poręba Górna
Železný Brod – Tanvald
Smržovka – Josefův Důl**

Opatření v dopravně Harrachov při nemožném křižování

- Při nemožném křižování vlaků v dopravně Harrachov, proveďte mimořádný přestup cestujících do jiné soupravy.

Opatření pro sezonní Turistické linky objednávané Ústeckým krajem

- Ústecký kraj je objednatelem také sezonních Turistických linek:
T1 Česká Kamenice – Kamenický Šenov, T3 Ústí nad Labem-Střekov – Velké Březno – Zubrnice, T4 Litoměřice horní nádraží – Lovosice – Oparno - Chotiměř, T5 Libochovice – Mšené Lázne – Roudnice nad Labem, T6 Kadaň – Krásný Dvůr – Podbořany/Kadaňský Rohozec, T7 Chomutov – Vejprty – Cranzahl, T8 Ústí nad Labem/Most – Moldava v Krušných horách, T9 Liberec – Mikulášovice dolní nádraží, T10 Praha – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Mikulášovice dolní nádraží a T11 Děčín hl.n. – Jílové – Telnice - Krupka, které jsou provozovány jinými dopravci.
- T1, T5, T10 a T11 KŽC Doprava s.r.o., T3 MBM rail, s.r.o, T4 AŽD Praha s.r.o., T6 Railway Capital a.s., T7 a T9 Die Länderbahn CZ s.r.o. a T8 Ústí nad Labem/Most – Moldava v Krušných horách GW Train Regio a.s./Railway Capital a.s.
- V případě zpoždění vlaku turistické linky, ze kterého mají cestující v přípojných stanicích přestup na vlak ČD; může v případě potřeby vlaková četa vlaku turistické linky T požádat RD Západ ČD o případné opatření pro zajištění přestupu cestujících do vlaku. RD Západ ČD žádost posoudí a podle možnosti vyhoví.

Opatření pro linky dálkové dopravyOpatření pro Ex vlaky Děčín – Praha – Břeclav

- V případě zpoždění vlaků Ex z DB o 60 minut a více, se snažte eliminovat zpoždění vystavením náhradní soupravy ze ŽST Praha hl. n.
- V případě zpoždění vlaků Ex z ÖBB či ŽSR o 60 minut a více, se snažte eliminovat zpoždění vystavením náhradní soupravy ze ŽST Brno hl. n.
- V případě zpoždění vlaků Ex ze směru Brno o 60 minut a více, se snažte eliminovat zpoždění vystavením náhradní soupravy ze ŽST Praha hl. n.

Opatření pro R vlaky Praha – Plzeň – Cheb / Klatovy / Domažlice

- V případě zpoždění vlaků R, resp. Ex (vyjma posledních vlaků) na odjezdu ze ŽST Planá u Mariánských Lázní o 40 a více minut, resp. ze ŽST Domažlice nebo ŽST Klatovy o 30 minut a více vystavte v ŽST Plzeň hl. n. náhradní vlak pro úsek Plzeň – Praha. Zpožděný vlak v ŽST Plzeň hl. n. ukončete a cestující odkážete na následující vlak. Pokud nebude možné s náhradní soupravou odjíždět dle pravidelného jízdního řádu a jede včas zastávkový R do Prahy, opatření neprovádějte.
- V opačném směru vlaky ve směru Cheb při zpoždění větším jak 60 minut, se zváží vystavení náhradní soupravy ve směru Cheb ze ŽST Plzeň hl. n. včas, s ohledem na počet cestujících ve směru Cheb a možnosti zajištění náhradní dopravy cestujících. (v případě následné jízdy Sp vlaku Plzeň – Cheb již při zpoždění 30 minut).

- Vlaky Praha – Klatovy při zpoždění ze ŽST Hořovice větším jak 30 minut zajistí SD ČD vystavení náhradní soupravy ve směru ze ŽST Plzeň hl. n. do ŽST Klatovy včas, zpožděný vlak z Prahy ukončí a cestující odkáže na následující vlak Sp nebo Os (pozor o víkendu některé vlaky nejedou!).

Opatření pro R vlaky Praha – Hradec Králové – Trutnov

- V případě zpoždění vlaků R ze směru Praha o 30 a více minut postupujte následovně:
 - SD ČD informuje OŘOD Střed (vozmistra ŽST Hradec Králové) o potřebě vystavení náhradní soupravy pro vlak Hradec Králové hl. n. – Trutnov hl. n.
 - Náhradní souprava odjede ze ŽST Hradce Králové hl. n. pod číslem náhradního vlaku včas (příp. po přestupu od ostatních spojů dle stanovených čekacích dob).
 - Zpožděný vlak R ze směru Praha bude v ŽST Hradec Králové hl. n. ukončen, vlaková četa nejpozději na odjezdu ze ŽST Chlumec nad Cidlinou informuje cestující o této skutečnosti a možnosti dalšího spojení směr Trutnov spěšnými vlaky, případně osobními vlaky.
 - Obrat náhradní soupravy v ŽST Trutnov hl. n. dle platných pomůcek na vlak sudého čísla, u kterého bude v ŽST Hradec Králové hl. n. mimořádný přestup do kmenové soupravy.

Opatření pro R vlaky Brno / H. Brod – České Budějovice – Plzeň

- V případě zpoždění vlaků R o 60 a více minut, SD ČD zajistí v ŽST České Budějovice vystavení náhradního vlaku, jedoucího ze ŽST České Budějovice do cílové ŽST včas. Zpožděný vlak ze ŽST Plzeň hl. n. či ŽST Brno hl. n. ukončí jízdu v ŽST České Budějovice. Dle dispozic SD ČD budou cestující odkázáni na následující R, případně bude zajištěna ND. Při výlukách většinou stačí pro tranzit přes České Budějovice pouze dva BUSy a tedy, lze na základě dispozic SD ČD, vystavit ve směru Plzeň náhradní vlak už při zpoždění 30 minut a zajištění ND do ŽST, kam bude frekvence od ukončeného vlaku z Brna.

Opatření pro R a Ex vlaky Praha – České Budějovice

- V případě zpoždění většího jak 35 minut je možné využít pohotovostní jednotku a obrat uskutečnit dle možností v ŽST Praha-Hostivař nebo v ŽST Praha-Uhřetěves.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Bohumín:

- Při mimořádnostech, které s sebou nesou většinou i zastavení provozu a následně vyšší zpoždění vlaků Ex v trati Praha – Bohumín, přistupuje SD ČD k rozhodnutí **vést vlak Ex ze ŽST Bohumín v náhradní soupravě na Slovensko včas dle JŘ**. Pro významnou frekvenci ze ŽST Ostrava-Svinov a ŽST Ostrava hl. n. zajistíte přepravu cestujících do ŽST Bohumín vhodným vlakem, aby stihli vlak Ex v nové soupravě.
- Při mimořádnostech, které s sebou nesou většinou i zastavení provozu a následně vyšší zpoždění vlaků Ex v trati Žilina – Bohumín, přistupuje SD ČD k rozhodnutí **vést vlak Ex ze ŽST Bohumín v náhradní soupravě do Prahy**. Pro frekvenci ze ŽST Návsí, zastávky Třinec centrum, ŽST Český Těšín a ŽST Karviná hl. n. zajistíte přepravu cestujících osobním vlakem do ŽST Bohumín, kde na něj vlak Ex směr Praha vyčká (očekávané zpoždění vlaku Ex do Prahy maximálně 15 minut).

Opatření pro mimořádné události v uzlových stanicích

Uzel Praha

Zastavení provozu v ŽST Praha hl. n. (porucha ZZ, hlášení o uložení bomby, zamrzlé výhybky apod.)

Dálková doprava:

- Všechny končící vlaky kategorie Ex a R ze směru Pardubice vedte do ŽST Praha-Holešovice a případně do ŽST Praha-Vysočany.
- Končící vlaky Ex a R ze směru Děčín a Ústí nad Labem ukončí svoji jízdu v ŽST Praha-Holešovice a dále pokračují operativně jako Sv do ŽST Praha jih nebo provedte obrat v ŽST Praha-Holešovice.
- Vlaky ze směru Brno a Havlíčkův Brod ukončí svoji jízdu v ŽST Praha-Libeň (popř. v ŽST Praha-Holešovice). V případě předpokladu dlouhodobějšího zastavení provozu provádějte obraty souprav a HV včetně personálu v ŽST Praha-Libeň (popř. v ŽST Praha-Holešovice). Cestující odkažte na prostředky MHD.
- Vlaky ze směru Plzeň ukončí svoji jízdu v ŽST Praha-Smíchov (s ohledem na kapacitu např. v ŽST Praha-Radotín). V případě předpokladu dlouhodobějšího zastavení provozu provádějte obrat souprav a HV včetně personálu v ŽST Praha-Smíchov. Cestující odkažte na prostředky MHD.
- Končící vlaky R ze směru Hradec Králové svoji jízdu ukončí v ŽST Praha-Vysočany. Obraty souprav a HV včetně personálu provádějte v ŽST Praha-Vysočany. Cestující odkažte na prostředky MHD.
- Vlaky ze směru České Budějovice a Tábor ukončí svoji jízdu v ŽST Praha-Vršovice. Obraty souprav a HV včetně personálu provádějte v ŽST Praha-Vršovice. Cestující odkažte na prostředky MHD.

Regionální doprava:

- Vlaky kategorie Os Praha hl. n. – Beroun ukončí jízdu v ŽST Praha-Smíchov a budou provozovány v úseku Praha-Smíchov – Beroun resp. Řevnice a zpět. Vyjma posledních spojů včas dle pravidelného JŘ. Cestující odkažte na prostředky MHD.
- Všechny vlaky kategorie Sp a Os ze směru Benešov u Prahy ukončete v ŽST Praha-Vršovice, cestující odkažte na MHD. Soupravy po výstupu cestujících obraťte zpět, popřípadě do ŽST Praha jih.

Zastavení provozu v ŽST Praha-Smíchov (porucha ZZ, hlášení o uložení bomby, zamrzlé výhybky apod.)

- Všechny vlaky Ex a R z / do směru Plzeň vedte provozním odklonem přes ŽST Praha-Krč a ŽST Praha-Vršovice do / ze ŽST Praha hl. n. Ve spolupráci s RD Střed ČD organizujte zastavení vlaků dálkové osobní dopravy v ŽST Praha-Radotín příp. na zastávce Praha-Velká Chuchle (omezená délka nástupiště pro výstup a nástup cestujících) u vlaků jedoucích do / ze ŽST Praha hl. n. a vlakový doprovod o platnosti jízdních dokladů PID.
- Os vlaky Praha – Beroun vedte vždy provozním odklonem přes ŽST Praha-Krč (vhodně odříkejte Os Praha-Vršovice – Praha-Krč – vlaky směr Vrané nad Vltavou), vlaky Praha – Řevnice ve špičkách pracovních dnů odřekněte a vlaky Praha – Beroun vedte vždy v soupravě 2x 471.
- Vlaky ze směru Rudná u Prahy a Hostivice vyčkají obnovení provozu, v případě předpokládaného zastavení provozu delšího než 1 hodina zajistěte ND Praha-Řeporyje – Praha-Smíchov, ve směru Hostivice se ND nezavádí, cestující odkažte na MHD

Zastavení provozu v ŽST Praha-Vršovice (porucha ZZ, hlášení o uložení bomby, zamrzlé výhybky apod.)

- Všechny vlaky kategorie Ex a R ze směru Kolín končí v ŽST Praha hl. n., které pokračují ze ŽST Praha hl. n. do ŽST Praha jih vedte odklonem do ŽST Praha-Holešovice nebo ŽST

Praha-Libeň. V případě předpokladu dlouhodobějšího zastavení provozu provádějte obraty souprav a HV včetně personálu v ŽST Praha-Holešovice nebo ŽST Praha-Libeň. Cestující odkažte na prostředky MHD.

- Vlaky Ex a R ze / do směru České Budějovice a Tábor vedte provozním odklonem přes ŽST Praha-Malešice.
- Os posilové vlaky Praha – Strančice odřekněte. Vlaky Os Praha – Benešov u Prahy vedte dle kapacity trati provozním odklonem přes ŽST Praha-Malešice.

Zastavení provozu v **ŽST Praha-Libeň** (porucha ZZ, hlášení o uložení bomby, zamrzlé výhybky apod.)

- Všechny vlaky Ex obracející se v ŽST Praha hl. n. vedte v úseku Praha-Běchovice – Praha hl. n. provozním odklonem přes ŽST Praha-Malešice.
- Ostatní vlaky dálkové dopravy vedte odklonem přes ŽST Lysá nad Labem se zastavením v ŽST Praha-Vysočany.
- Os vlaky Praha Masarykovo nádraží – Český Brod resp. Poříčany a Kolín vlaky vedte odklonem přes ŽST Praha-Malešice do ŽST Praha hl. n. (při omezené kapacitě ŽST Praha hl. n. odříkejte v úseku Praha-Vršovice – Praha hl. n. Os vlaky směr Vrané nad Vltavou)
- Sp vlaky Praha hl. n. – Kutná Hora hl. n. vedte odklonem přes ŽST Praha-Malešice.

Uzel Kolín

Zastavení provozu v **ŽST Kolín** (porucha ZZ, hlášení o uložení bomby, zamrzlé výhybky apod.)

- Všechny tranzitní vlaky kategorie Ex vedte odklonem mimo ŽST Kolín přes ŽST Chlumec nad Cidlinou s možností přepravy cestujících bez rezervačního příplatku s ohledem na aktuální obsazenost vlaku a bez garance místa k sezení.
- Všechny tranzitní noční vlaky kategorie Ex a R vedte odklonem mimo ŽST Kolín přes ŽST Chlumec nad Cidlinou s možností přepravy cestujících bez rezervačního příplatku s ohledem na aktuální obsazenost vlaku a bez garance místa k sezení.
- Vlaky kategorie R na lince Praha – Havlíčkův Brod – Brno v úseku Praha – Kolín odřekněte a provozujte pouze v úseku Kutná Hora hl. n. – Brno hl. n., a pokud to bude možné v úseku Kolín – Kutná Hora hl. n. zavedte ND.
- Vlaky kategorie R na lince Praha – Česká Třebová – Brno v úseku Praha – Kolín odřekněte a provozujte pouze v úseku Přelouč – Brno hl. n., a pokud to bude možné v úseku Kolín – Záběhovice n. L. – Pečky zavedte ND s přestupem do Os vlaků.
- Vlaky kategorie Ex na lince Praha – Olomouc – Vsetín / Luhačovice / Veselí nad Moravou / Zlín střed v úseku Praha – Kolín odřekněte a provozujte pouze v úseku Pardubice hl. n. – Vsetín / Luhačovice / Veselí nad Moravou / Zlín střed.
- Os vlaky ze všech směrů obracet v nejbližších vhodných stanicích před ŽST Kolín.

Uzel Ostrava

Zastavení provozu v **ŽST Ostrava hl. n.** (porucha ZZ, hlášení o uložení bomby, zamrzlé výhybky apod.)

- Po posouzení možností jízd přes **ŽST Havířov** při probíhajících výlukových činnostech, vedte všechny tranzitní vlaky ze/do směru Čadca kategorie Ex a R **odklonem přes ŽST Havířov z/do ŽST Ostrava-Svinov se zastavením v ŽST Ostrava-Vítkovice a v ŽST Ostrava-Kunčice** pro výstup a nástup cestujících.
- Končící a výchozí vlaky ze/do směru Studénka které pravidelně ukončí/zahájí svoji jízdu v ŽST Bohumín a v případě předpokladu dlouhodobějšího zastavení provozu provádějte obraty souprav a HV, včetně personálu, **v ŽST Ostrava-Svinov**. Cestující odkažte na prostředky MHD.
- Regionální vlaky Sp z/do ŽST Český Těšín (ŽST Návsí, ŽST Třinec a ŽST Opava východ) vedte **odklonem přes ŽST Ostrava-Vítkovice s mimořádným zastavením v této ŽST**.
- Při nesjízdnosti traťové koleje mezi ŽST Ostrava-Svinov a Odbočka Odry vedte vlaky úvratí přes Výhybnu Polanka nad Odrou. Pokud by tato úvrať nebyla provozně vhodná, lze realizovat

vedení vlaku přes ŽST Ostrava hl. n., obvod Ostrava báňské nádraží a přes obvod Ostrava střed do ŽST Ostrava-Kunčice s náhradním zastavením v ŽST Ostrava hl. n., Ostrava-Stodolní a v Ostrava střed.

- **O aktivaci těchto opatření je nutno všechny ŽST a DA SŽ včas zpravit.**

Uzel Brno

Zastavení provozu v ŽST Brno hl. n. (porucha ZZ, hlášení o uložení bomby, zamrzlé výhybky apod.)

Pro případ výskytu mimořádností v uzlu Brno jsou pro základní situace zpracovány níže uvedené závazné scénáře, na jejichž základě dispečerský aparát ČD realizuje konkrétní opatření.

Vždy po vzniku mimořádnosti, ev. též po jejím ukončení, se uskuteční konferenční hovor, který primárně zahajuje a ukončuje hlavní výpravčí Brno hl. n. (SŽ).

Konferenční hovor může hlavní výpravčí svolat také v případě, kdy provoz ve stanici Brno hl. n. sice není omezen, avšak z důvodu nepravidelností v dopravě (větší počet zpožděných vlaků) dochází k přetížení uzlu a k výraznému přenosu zpoždění mezi vlaky a destabilizaci jízdního řádu.

Účastníci konferenčního hovoru:

SŽ – hlavní výpravčí Brno hl. n. (1. svolavatel konference)	972 028 031
SŽ – provozní dispečer CDP Přerov PD4 (2. svolavatel konference)	972 730 004
SŽ – provozní dispečer CDP Přerov PD5	972 730 005
ČD – regionální dispečer Východ (3. svolavatel konference)	972 624 804
ČD – síťový dispečer Praha	972 232 604
ČD – strojmistř OCP Východ, RPP Maloměřice	972 623 281
ČD – komandující OŘOD Brno	972 624 031
KORDIS JMK – dispečer CED (4.00 – 24.00 h)	543 426 666
RegioJet – dispečer ve směně	739 341 656
DPMB – dispečer	543 174 414

Vzorová řešení mimořádností v uzlu Brno**Souhrnný přehled**

Číslo opatření	Typ mimořádnosti
1.	Brno hl. n. bez 1 průchozí koleje
2.	Brno hl. n. bez 2 průchozích kolejí
3.	Brno hl. n. bez kusých kolejí (5, 9, 11, 13)
4.	Brno hl. n. bez napětí v TV
5.	Provozoschopná pouze jedna TK Brno hl. n. – Brno-Židenice
6.	Brno hl. n. neprůjezdný viadukt Křenová či obě TK Brno hl. n. – Odb. Brno-Židenice
7.	Provozoschopné pouze dvě TK Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.
8.	Provozoschopná pouze jedna TK Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.
9.	Brno hl. n. úplné uzavření (např. NVS)

Jednotlivé vzory

1.	Brno hl. n. bez 1 průchozí koleje
S2	Os 15min. intervalu vedte provozním odklonem z/do Brna dolního nádraží
S3	Os 15min. intervalu vedte provozním odklonem přes Brno dolní nádraží
Pozn .	Informátor KORDIS: Brno hl. n., Brno-Židenice

2.	Brno hl. n. bez 2 průchozích kolejí
S2	Roztržení linky: Os od/do Blanska provozním odklonem do/z Brna dolního nádraží Os do/od Sokolnice-Telnice začínají / končí v Brně hl. n. (např. SK 701, ostré obraty) Sp provozním odklonem do/z Brna dolního nádraží, zastaví v Brně-Židenicích.
S3	Os vedte provozním odklonem přes Brno dolní nádraží
R9	R zastavte pro nástup/výstup v Brně-Židenicích
R19	R zastavte pro nástup/výstup v Brně-Židenicích
Pozn .	ND Brno hl. n. – Brno dolní n. Informátor KORDIS: Brno hl. n., Brno-Židenice, Brno dolní n.

3.	Brno hl. n. bez kusých kolejí (5, 9, 11, 13)
S4	Os vedte provozním odklonem z/do Brna dolního nádraží
S41	Os a Sp vedte provozním odklonem z/do Brna dolního nádraží
R54	Sp vedte provozním odklonem z/do Brna dolního nádraží
R11	R vedte provozním odklonem z/do Brna dolního nádraží
Pozn .	ND Brno hl. n. – Brno dolní n. Informátor KORDIS: Brno hl. n., Brno dolní n.

4.	Brno hl. n. bez napětí v TV
S2	Os 15min. intervalu odřekněte, ostatní Os do/od Blanska začínají / končí v Odb. Brno-Židenice (obraty souprav na záhlaví ve směru Brno hl. n. nebo v Brně-Slatině) Os do/od Sokolnic začínají / končí v Brně-Chrlicích Sp provozním odklonem z/do Brna dolního n.
S3	Os vedte provozním odklonem přes Brno dolní nádraží
S4	Os 60min. intervalu vedte v úseku Střelice – Brno hl. n. PSM (soupravy elektrické trakce otáčejí ve Střelicích), za ostatní Os začínají/končí ve Střelicích
R8	R vedte provozním odklonem do/z Brna-Králova Pole (přes Odb. Černovice, zhlaví Tábořská), zastaví v Brně-Židenicích
R9	R začínají/končí v Brně-Králově Poli
R12	R vedte provozním odklonem do/z Brna-Králova Pole (přes Odb. Černovice, zhlaví Tábořská), zastaví v Brně-Židenicích

R13	R vedte provozním odklonem do/z Brna dolního nádraží
R19	R vedte provozním odklonem do/z Brna dolního nádraží
Ex3	Ex vedte provozním odklonem přes Brno dolní nádraží
Pozn.	ND Brno hl. n. – Brno dolní n., Brno hl. n. – Brno-Chrlice, Brno hl. n. – Střelice MHD: linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova Informátor KORDIS, ev. dopravce: Brno hl. n., Brno-Židenice, Brno dolní n.

5.	Provozeroschopná pouze jedna TK Brno hl.n. – Brno-Židenice
S2	Os 15min. intervalu vedte provozním odklonem z/do Brna dolního nádraží
S3	Os vedte provozním odklonem přes Brno dolní nádraží
S6	Os 30min. intervalu začínají / končí v Odb. Brno-Židenice
R8	R začínají/končí v Brně hl. n.
R9	R vedte provozním odklonem do/z Brna dolního nádraží
Pozn.	ND Brno hl. n. – Brno dolní n. MHD: linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova. Informátor KORDIS, ev. dopravce: Brno hl. n., Brno-Židenice, Brno dolní n.

6.	Brno hl. n. neprůjezdný viadukt Křenová či obě TK Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice
S2	Os 15min. intervalu odřekněte, ostatní Os do/od Blanska začínají / končí v Odb. Brno-Židenice (obraty souprav na záhlaví ve směru Brno hl. n. nebo v Brně-Slatině) Os do/od Sokolnic začínají / končí v Brně hl. n. (např. SK 701, ostré obraty). Sp provozním odklonem z/do Brna dolního n.
S3	Os vedte provozním odklonem přes Brno dolní nádraží
S6	Os vedte provozním odklonem přes komárovskou spojku, ev. odříkejte v úseku Brno hl. n.-Brno-Židenice
R8	R začínají/končí v Brně hl. n.
R9	R vedte provozním odklonem do/z Brna dolního nádraží
R19	R vedte provozním odklonem do/z Brna dolního nádraží
Ex3	Ex vedte provozním odklonem přes Brno dolní nádraží
Pozn.	ND Brno hl. n. – Brno dolní n. MHD: linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova Informátor KORDIS, ev. dopravce: Brno hl. n., Brno-Židenice, Brno dolní n.

7.	Provozeroschopné pouze dvě TK Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.
S3	Os vedte provozním odklonem přes Brno dolní nádraží
Pozn.	ND Brno hl. n. – Brno dolní n. Informátor KORDIS: Brno hl. n., Brno dolní n.

8.	Provozoschopná pouze jedna TK Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.
S3	Os vedte provozním odklonem přes Brno dolní nádraží
S4	Os vedte provozním odklonem z/do Brna dolního nádraží
Pozn.	ND Brno hl. n. – Brno dolní n. Informátor KORDIS: Brno hl. n., Brno dolní n
9.	Brno hl. n. úplné uzavření (např. NVS)
S2	Roztržení linky: Os od/do Blanska začínají / končí v Odb. Brno-Židenice (obraty souprav na záhlaví ve směru Brno hl. n. nebo v Brně-Slatině) Os do/od Sokolnice-Telnice začínají / končí v Brně-Chrlicích Sp provozním odklonem do/z Brna dolního nádraží, zastaví v Brně-Židenicích
S3	Os vedte provozním odklonem přes Brno dolní nádraží
S4	Os a Sp začínají/končí ve Střelicích
S41	Os a Sp začínají/končí ve Střelicích
S6	Os 60min intervalu vedte provozním odklonem do/z Odb. Brno-Židenice (obraty souprav Brno-Maloměřice), ostatní Os začínají/končí ve Brně-Slatině Sp provozním odklonem do/z Odb. Brno-Židenice (obraty souprav Brno-Maloměřice)
R8	R vedte provozním odklonem do/z Brna-Králova Pole (přes Odb. Černovice, zhlaví Tábořská), zastaví v Brně-Židenicích
R9	R začínají/končí v Brně-Králově Poli
R11	R vedte provozním odklonem do/z Brna dolního nádraží
R12	R vedte provozním odklonem do/z Brna-Králova Pole (přes Odb. Černovice, zhlaví Tábořská), zastaví v Brně-Židenicích
R13	R vedte provozním odklonem do/z Brna dolního nádraží
R19	R vedte provozním odklonem do/z Brna dolního nádraží, ev. až do Modřic.
Ex3	Ex vedte provozním odklonem přes Brno dolní nádraží
Pozn.	ND Brno hl. n. – Brno dolní n. ND Brno hl. n. – Brno-Chrlice ND Brno hl. n. – Střelice ND Brno hl. n. – Brno-Slatina MHD: linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova Informátor KORDIS, ev. dopravce: Brno hl. n., Brno dolní n., Brno-Slatina, Brno-Židenice, Brno-Chrlice, Střelice

Opatření k nasazení pohotovostní soupravy v uzlu Praha (společné ustanovení týkající se tratí 011, 091, 171, 221, 232)

V pracovní dny v době 5:00 až 20:00 hod bude v ŽST Praha-Libeň k dispozici pohotovostní vratná souprava 362 + 3 vozy Bdmtee^{275/281} + řídící vůz 961. Sv přijíždí v pondělí z depa Praha Jih, kam se vrací večer v pátek, přes týden je přes noc v depu Praha-Libeň.

V sobotu a neděli je nasazena pohotovostní EJ ř. 471 v depu Praha-Libeň v sobotu od 7:00 a v neděli od 8:00 hod.

EJ je určena pro nasazení na všech tratích zahrnutých v systému PID, v případě neschopnosti vozidel, nepředpokládaných výluk či jiných narušení provozu. S jednotkou disponuje RD Střed ČD ve spolupráci se strojmistrem OŘOD Střed a odpovídá za její vhodné využití.

Priority v nasazení pohotovostní soupravy:

- prioritně se nasazuje na trati dle následujícího pořadí (v případě potřeby současného nasazení, jinak je nasazena na trať kde vznikne první potřeba nasazení):
 - S9 v úseku Čerčany – Praha – Lysá nad Labem - Milovice
 - S7 v úseku Praha – Řevnice
 - S1 v úseku Praha – Pečky
 - S2/22 v úseku Praha – Lysá nad Labem - Milovice
 - S4 v úseku Praha – Kralupy nad Vltavou
 - R41 v úseku Praha – Pečky
 - R42 v úseku Praha - Poděbrady
- při nasazení soupravy se dbá, aby nahrazovaný vlak jel v úseku, kde nebude opožděn o více jak polovinu taktu (tedy při taktu 30 minut, aby jel nejvýše o 15 minut opožděn), neplatí pro jízdu z Prahy, kdy jízda z jiného místa než ze stanic Praha hl. n. (pro S2/22 , S9, R41), Praha-Smíchov (pro S7) a Praha Mas. n. (pro S1, S4, R42) nemá smysl.
- v případě mimořádností v provozu dálkových vlaků spolupracuje RD Střed ČD se SD1 a SD2 ČD o možnosti nasazení pohotovostní soupravy jako náhradu vlaku dálkové dopravy.

souprava se nenasazuje jako doplnění kapacity vlaku, který je mimořádně vede

Přílohy

PŘÍLOHA 1 (normativní)

Tabulka výkonu hnacích vozidel s přepočtem na limitní hranici hmotnosti vlaku 2,1 kW/hrt pro určení přednostní jízdy dle předpisu SŽ D1, čl. 285 bodu 2 b), c)

Hnací vozidla neuvedená v tabulce nesplňují podmínku pro rychlost 100 km/h a větší

Rada HKV	zač. číslo	druh	Rychlost	výkon v kW	hmotnost vlaku pro měrný výkon 2,1 kW/hrt	POZNÁMKA
075	92870	motorové HV	120	2000	952	
1251	9280	motorové HV	140	2650	1261	
2016	9281	motorové HV	140	1600	761	
2016	9381	motorové HV	140	1600	761	
2150		motorové HV	100	1500	714	typ G1206BB,
2170		motorové HV	100	1700	809	typ G1700BB,
66		motorové HV	120	2462	1172	
741.7	92542	motorové HV	100	1000	476	
742.7	92542	motorové HV	100	1000	476	
744.0	92542	motorové HV	100	1000	476	
744.1	92542	motorové HV	100	895	426	
744.5	92542	motorové HV	100	919	437	
745.5	92542	motorové HV	100	736	350	
745.7	92542	motorové HV	100	1082	515	
748.5	92542	motorové HV	100	920	438	
749	92542	motorové HV	100	1102	524	
750.0	92542	motorové HV	100	1325	630	
750.7	92542	motorové HV	100	1350	642	
751	92542	motorové HV	100	1102	524	
752.0	92542	motorové HV	100	1213	577	
752.6	92542	motorové HV	100	993	472	
753.0	92542	motorové HV	100	1325	630	
753.0	92561	motorové HV	100	1325	630	
753.6	92542	motorové HV	100	1550	738	
753.7	92542	motorové HV	100	1455	692	
754	92542	motorové HV	100	1355	645	
755	92542	motorové HV	100	1455	692	
759	90543	motorové HV	120	1600	761	
761	92542	motorové HV	140	1600	761	
775		motorové HV	100	1215	578	
776		motorové HV	100	1215	578	
781	92542	motorové HV	100	1435	683	
783	92542	motorové HV	120	2750	1309	
BR 201		motorové HV	100	736	350	
BR 202		motorové HV	100	900	428	
BR 203	92801	motorové HV	100	1240	590	
BR 204		motorové HV	100	1082	515	
BR 211	92801	motorové HV	100	760	361	
BR 212	92801	motorové HV	100	990	471	
BR 220		motorové HV	100	1435	683	
BR 223	92801	motorové HV	140	1600	761	
BR 228	92801	motorové HV	120	1472	700	
BR 228.6-8	92801	motorové HV	120	1766	840	
BR 246	92801	motorové HV	160	2200	1047	
BR 261		motorové HV	100	1000	476	
BR 263	92801	motorové HV	120	2750	1309	
BR 264	92801	motorové HV	120	3600	1714	
BR 285	92801	motorové HV	140	2400	1142	
G1700-2 BB		motorové HV	100	1700	809	
SM 48	9251	motorové HV	100	883	420	
ST 45	92513	motorové HV	120	1350	642	

Řada HKV	zač. číslo	druh	Rychlost	výkon v kW	hmotnost vlaku pro měrný výkon 2,1 kW/hrt	POZNÁMKA
1016	9181	EHV střídavé	230	6400	3047	
1142	9181	EHV střídavé	150	3800	1809	
1144	9181	EHV střídavé	160	5000	2380	
230	91547	EHV střídavé	110	3080	1466	
240	91547	EHV střídavé	120	3080	1466	
240	91566	EHV střídavé	120	3080	1466	
242	91547	EHV střídavé	120	3080	1466	
242	91566	EHV střídavé	120	3080	1466	
263	91566	EHV střídavé	120	2930	1395	
263	91547	EHV střídavé	120	2930	1395	
1116	9181	EHV vicesystémové	230	6400	3047	(1), údaje platí pro typ ES64U2; (91)
1116	9381	EHV vicesystémové	230	6400	3047	(1), údaje platí pro typ ES64U2; (93)
1216	9181	EHV vicesystémové	230	6000	2857	
340	91547	EHV vicesystémové	120	1250	595	
350	91566	EHV vicesystémové	160	4000	1904	
361.0	91566	EHV vicesystémové	140	3600	1714	
361.1	91566	EHV vicesystémové	160	3600	1714	
362	91547	EHV vicesystémové	140	3378	1608	
362	91566	EHV vicesystémové	140	3378	1608	
363.0	91547	EHV vicesystémové	120	3260	1552	
363.0	91566	EHV vicesystémové	120	3260	1552	
363.5	91547	EHV vicesystémové	120	3700	1761	
365	91547	EHV vicesystémové	120	2910	1385	
371	91547	EHV vicesystémové	160	3080	1466	
372	91547	EHV vicesystémové	120	3080	1466	
380	91547	EHV vicesystémové	200	6050	2880	
381	91566	EHV vicesystémové	160	6050	2880	
383	91547	EHV vicesystémové	200	6400	3047	
386	91547	EHV vicesystémové	140	5600	2666	
390	91566	EHV vicesystémové	140	6400	3047	
470	94541, 91550	EHV vicesystémové	230	6400	3047	94541, 91550
5 370	9151	EHV vicesystémové	230	6400	3047	91550
541.0	91791	EHV vicesystémové	230	6400	3047	
541.1	91791	EHV vicesystémové	230	6400	3047	
BR 180	91806	EHV vicesystémové	120	3080	1466	
BR 182	91806	EHV vicesystémové	230	6400	3047	
BR 183	91806	EHV vicesystémové	230	6400	3047	
BR 186	91806	EHV vicesystémové	140	5600	2666	
BR 189	91806	EHV vicesystémové	140	6400	3047	(1), údaje platí pro typ: CZ: ES64F4-50Hz
BR 189	91806	EHV vicesystémové	140	6400	3047	(1), údaje platí pro typ ES64F4
BR 193	91806	EHV vicesystémové	200	6400	3047	
EU45_5 370	9151	EHV vicesystémové	140	6400	3047	
124.6	91547	EHV stejnosměrné	200	2410	1147	
130	91547	EHV stejnosměrné	100	2040	971	
131	91566	EHV stejnosměrné	100	2240	1066	
140	91547	EHV stejnosměrné	120	2032	967	lok. inv. č. 001 - 017
140	91566	EHV stejnosměrné	120	2032	967	SK, lok. inv. č. 018 - 040
140	91566	EHV stejnosměrné	120	2032	967	SK, lok. inv. č. 001 - 017
140	91547	EHV stejnosměrné	120	2032	967	lok. inv. č. 041 - 100
140	91566	EHV stejnosměrné	120	2032	967	SK, lok. inv. č. 041 - 100
140	91547	EHV stejnosměrné	120	2032	967	lok. inv. č. 018 - 040

Řada HKV	zač. číslo	druh	Rychlost	výkon v kW	hmotnost vlaku pro měrný výkon 2,1 kW/hrt	POZNÁMKA
141	91547	EHV stejnosměrné	120	2032	967	
150.0	91547	EHV stejnosměrné	140	4000	1904	
150.2	91547	EHV stejnosměrné	140	4000	1904	
151	91547	EHV stejnosměrné	160	4000	1904	
162	91566	EHV stejnosměrné	140	3378	1608	
162	91547	EHV stejnosměrné	140	3378	1608	
163	91566	EHV stejnosměrné	120	3260	1552	
163	91547	EHV stejnosměrné	120	3260	1552	
5 170	9151	EHV stejnosměrné	160	5200	2476	
EP 07	9151	EHV stejnosměrné	125	2000	952	
EP 08	9151	EHV stejnosměrné	140	2000	952	
EP 09 115	91511	EHV stejnosměrné	160	2940	1400	
ET 21	9151	EHV stejnosměrné	100	1860	885	
ET 22 315	91513	EHV stejnosměrné	125	3000	1428	
ET 41	91513	EHV stejnosměrné	125	4000	1904	
ET 41 316	91513	EHV stejnosměrné	125	2000	952	
EU 07 514	91515	EHV stejnosměrné	125	2000	952	

Legenda:

Šedá = motorová HV

Červená = střídavá HV

Modrá = vícesystémová HV

Zelená = stejnosměrná HV

Řada HKV = označení řady HV

Zač. číslo = prvních pět čísel z dvanáctičíselného označení HV

Výkon v kW = trvalý výkon příslušného HV uvedený v IS REVOZ

Hmotnost vlaku pro měrný výkon 2,1 kW/hrt = limitní údaj hmotnosti vlaku, při kterém má daný vlak tažený příslušným HV v kategorii MNex nebo MNV (kromě vlaků ve zbytkové kapacitě) přednost před vlakem Os (Sp) za podmínek stanovených v tomto dokumentu na straně 11 a 12.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7422125

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4c916532-7297-434c-80db-03ba9822488b

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Vlastimil KREJČÍ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 19.08.2026 10:40:27

Hash komponenty: f2109aa9c13015d62f4ceb7176b4de370bf74fe08602a260565cac9b455ce4b2

Hashovací funkce: sha256Hex



4ccd38ae-fc54-486f-8e22-141a62a0e985