

SŽ PPD-04/2026

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy Ověřovací provoz nákladiště bez kolejového rozvětvení

účinnost od 15. září 2026

Schváleno pod čj. 130660/2026-SŽ-GŘ-O11

Ing. Tomáš Tóth
generální ředitel

ANOTACE

Tento pokyn provozovatele dráhy je vydán z důvodu stanovení podmínek pro nakládku a vykládku vozidel na nákladišti bez kolejového rozvětvení.

KLÍČOVÁ SLOVA

nákladiště; Rusová; kolejové; rozvětvení; vykládka; nakládka

SŽ PPD-04/2026

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy Ověřovací provoz nákladiště bez kolejového rozvětvení

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
generální ředitelství
odbor předpisů
Praha
spravazeleznic.cz
rok vydání: 2026
náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2026

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval

OBSAH

	strana
ROZSAH ZNALOSTÍ.....	5
ZKRATKY A ZNAČKY.....	6
ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ.....	7
ČÁST DRUHÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	8
CITOVANÉ DOKUMENTY	9
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY.....	9

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
zaměstnanci O11	určí ředitel O11
zaměstnanci O16	určí ředitel O16
zaměstnanci O18	určí ředitel O18
zaměstnanci CPŘP	určí ředitel CPŘP
zaměstnanci CDP Praha	určí ředitel CDP
zaměstnanci OŘ Ústí nad Labem	určí ředitel OŘ Ústí nad Labem
zaměstnanci O13	určí ředitel O13
zaměstnanci O15	určí ředitel O15
zaměstnanci dopravce	určí dopravce

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto předpisu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CPŘP.....	Centrum podpory řízení provozu
eDAP.....	elektronická knihovna dokumentů a předpisů
LČR	Lesy České republiky, s. p.
NBKR	nákladíště bez kolejového rozvětvení
OŘ.....	oblastní ředitelství
O11	odbor předpisů
O13	odbor traťového hospodářství
O15	odbor provozuschopnosti
O16	odbor jízdního řádu a výluk
O18	odbor systému bezpečnosti provozování dráhy
PND3	Prováděcí nařízení pro trať D3
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TTP.....	Tabulky traťových poměrů
ZDD.....	Základní dopravní dokumentace

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. (1) a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tento předpis SŽ PPD-04/2026 Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy Ověřovací provoz nákladiště bez kolejového rozvětvení.

ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

článek 1 Všeobecná ustanovení

- (1) Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) se snaží o lepší zpřístupnění železnice pro přepravu nákladu mimo jiné zajištěním dostatečného počtu míst pro nakládku a vykládku železničních vozů. V rámci této snahy SŽ připravila ověřovací provoz nízkonákladového místa nakládky a vykládky ve formě nákladiště bez kolejového rozvětvení (dále jen „NBKR“).
- (2) Po dohodě se státním podnikem Lesy České republiky, s. p. (dále jen „LČR“) bylo pro ověřovací provoz vytipováno místo v prostoru zastávky Rusová, a to s ohledem na zájem LČR v této lokalitě nakládat dřevo a na místní poměry v oblasti zastávky Rusová.

článek 2 Vymezení lokality nákladiště bez kolejového rozvětvení

- (1) Pro potřeby ověřovacího provozu se zřizuje odchýlně od ustanovení předpisu SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis (dále jen „SŽ D1“) čl. 16 odst. (16) v prostoru zastávky Rusová NBKR.
- (2) Kvalifikátor dopravního bodu zastávka Rusová se mění na „nákladiště a zastávka“.
- (3) Nákladiště a zastávka Rusová leží na trati 534C (podle označení Tabulek traťových poměrů [TTP]), v prostorovém oddílu ohraničeném dopravními D3 Křimov a Kovářská, v km 11,452.

článek 3 Podmínky zřízení nákladiště bez kolejového rozvětvení v nákladišti a zastávce Rusová

- (1) V prostoru NBKR podél úseku traťové koleje určené pro nakládku a vykládku musí být zřízeny dopravní plochy umožňující nakládku nebo vykládku zboží.
- (2) Úsek koleje určený pro nakládku a vykládku v prostoru NBKR musí být upraven tak, aby při nakládce a/nebo vykládce zboží nedocházelo k poškození železničního svršku nebo znečišťování kolejového lože. Tento úsek koleje musí být vymezen kilometrickou polohou začátku a konce uvedenou v Základní dopravní dokumentaci (ZDD).
- (3) Úsek koleje určený pro nakládku a vykládku nesmí zasahovat do prostoru pro výstup a nástup cestujících v nákladišti a zastávce Rusová (prostor pro nakládku a vykládku zboží a prostor pro výstup a nástup cestujících musí být vzájemně odděleny).
- (4) Popis nákladiště včetně jeho vymezení bude zapracován do Prováděcího nařízení pro trať D3 (PND3) Chomutov – Vejprty.

článek 4

Obsluha nákladiště Rusová

- (1) Pro přístup k dopravním plochám pro nakládku a vykládku (dle čl. 3 odst. (1)), který je veden přes pozemky LČR, musí dopravce kontaktovat vlastníka pozemku a získat jeho souhlas ke vstupu na pozemky.
- (2) NBKR se obsluhuje jízdou vlaku. V rámci konstrukce jízdního řádu musí být stanoven dostatečně dlouhý pobyt vlaku na nákladišti tak, aby byla časově možná nakládka nebo vykládka v nákladišti.
- (3) Obsluha NBKR bude probíhat bez uvolnění traťové koleje.
- (4) Po celou dobu nakládky nebo vykládky musí být vozy svěšeny s hnacím vozidlem obsazeným strojvedoucím a připojeny na průběžnou brzdu.
- (5) Je zakázáno odstavovat vozidla v obvodu NBKR.
- (6) Dopravce je povinen stanovit podmínky pro zajištění bezpečnosti během pobytu (včetně zajištění soupravy proti ujetí) vlaku v obvodu NBKR svým vnitřním předpisem.
- (7) Dopravce je povinen během nakládky nebo vykládky i poté dodržovat ustanovení předpisu SŽ D1 čl. 27 o ukládání materiálu v blízkosti koleje.
- (8) Dopravce je povinen po ukončení nakládky nebo vykládky zajistit, že budou odvezena všechna drážní vozidla, odklizen případný materiál a kolej bude zbavena všech nečistot.

ČÁST DRUHÁ

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

článek 5

Zmocňovací ustanovení

- (1) Pro povolování výjimek z tohoto předpisu a zpracování žádostí o výjimky platí v plném rozsahu vztažná ustanovení předpisu SŽ N1 Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí státní organizace Správa železnic.
- (2) Jediným oprávněným k podávání výkladu k ustanovením tohoto předpisu a jeho příloh je gestorský útvar tohoto předpisu¹.
- (3) Tento předpis je zveřejněn na Portálu provozování dráhy ve složce: [Provozování dráhy/Legislativa a předpisy/Předpisy/Pokyny provozovatele dráhy.](#)
- (4) Tento předpis nabývá platnosti zveřejněním v elektronické knihovně dokumentů a předpisů (eDAP) a účinnosti dnem uvedeným na přední straně tohoto předpisu.

¹ v době schválení tohoto pokynu je to odbor předpisů.

CITOVANÉ DOKUMENTY

Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy, ve znění pozdějších předpisů

SŽ D1 Dopravní a návěštní předpis

SŽ N1 Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukověť státní organizace Správa železnic

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 376/2006 Sb., o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách

Vnitřní předpisy, v aktuálním znění

SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

SŽ D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace

SŽ D5-1 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování staničních řádů, obsluhovacích řádů, prováděcích nařízení, přípojových provozních řádů, provozních řádů vleček

SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

SŽ D31 Zvláštní přepravy

SŽ SR70 Číselník dopravně významných míst

SŽ S3/1 Práce na železničním svršku