

Tabulky traťových poměrů Správy železnic Aktuality

Ing. Lukáš Fiala

Odbor předpisů



Obsah

Novelizace SŽ SM083

Zveřejňování TTP

Novinky v jednotlivých tabulkách TTP

Novelizace SŽ SM083

Důvody aktualizace

- organizační změny procesů zpracování dat
 - předávání dat do RINF
 - centralizace a specializace zpracovatelů
- změny ostatních předpisů SŽ
- rozšíření informací v TTP
- reakce na poptávku dopravců a organizačních složek SŽ

SŽ SM083

Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů Správy železnic

Účinnost ode dne zveřejnění v eDAP

Schváleno pod čj.
48832/2022-SŽ-GR-O11
dne 20. července 2022

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel
v.z. Ing. Mojmír Nejezchleb v.r.
(Za správnost) Ing. Lukáš Fiala

Zveřejňování TTP

Zveřejňování TTP

- Portál provozování dráhy <https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/>
- do doby spuštění TTP na novém PPD;
- Nový Portál provozování dráhy <https://ppd.spravazeleznic.cz/>



Zveřejňování TTP

← → ↻ 🏠 📄 ppd.spravazeleznic.cz/PopisSite/Trate/Index ☆ 🗂️ 📄 👤 ⋮

PPD

Funkce

Popis sítě

Export seznamu tratí

Základní funkce

PORTÁL PROVOZOVÁNÍ DRÁHY - Tratě TTP

Tereza Urbancová (Zaměstnanec SŽ) ?

Vše 3XX 5XX 7XX

Platnost: 9/4/2026 📅

Hledat podle čísla nebo názvu tratě

Zrušit filtry

SPO celá síť (PDF)

SPO celá síť (XML)

Filtry tratí

Celá síť

✓ Počet SPO: 278 tratí

Oblast 3xx

SPO

Skupina tratí 301

SPO TTP

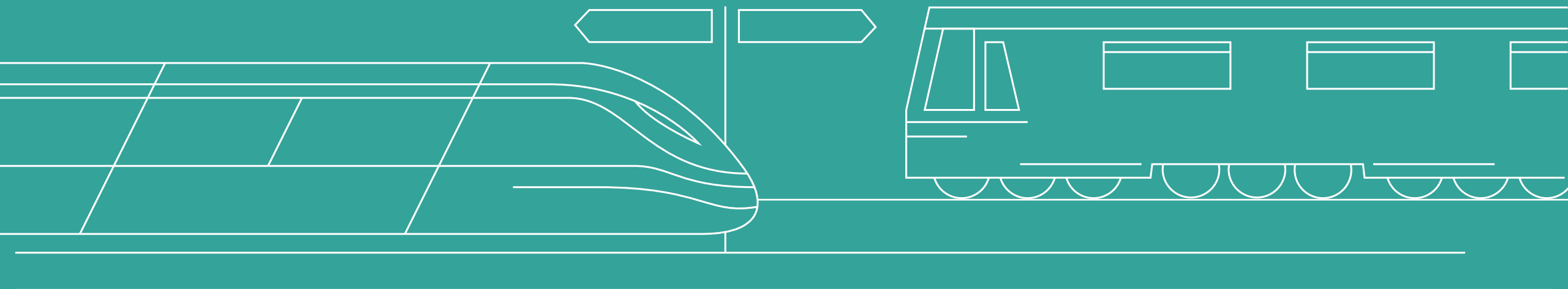
301A	(Čadca) - Mosty u Jabl.st.hr. - Dětmárovice	SPO XML	TTP XML	Detail
301C	Odb Koukolná - Odb Závada	SPO XML	TTP XML	Detail
301D	Český Těšín - Výh Polanka n.Odrou	SPO XML	TTP XML	Detail
301E	Odb Odra - Ostrava-Svinov	SPO XML	TTP XML	Detail
301F	Ostrava-Svinov - Opava východ	SPO XML	TTP XML	Detail
301G	Ostrava uhelné nádraží - Ostrava-Kunčice	SPO XML	TTP XML	Detail

Skupina tratí 302

SPO TTP



Novinky v jednotlivých tabulkách



Tabulka 1 - Umístění určených zařízení a technicko-provozní parametry dráhy

Dráha

- odstranění

Traťový rádiový systém

- odstranění úseků

Vlakový zabezpečovač

- nové položky
- pro každý VZ vymezení rozsahu
- výhradní provoz ETCS

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH ZAŘÍZENÍ A TECHNICKO-PROVOZNÍ PARAMETRY DRÁHY		
Začátek trati:	Albertov	(km 137,351)
Konec trati:	Zálesí předměstí	(km 237,252)
Platí pro kolej:	1., 2. traťovou	
Trakční soustava:	3 kV DC	(Albertov - km 138,900)
	25kV/50Hz AC	(km 138,900 - Zálesí předměstí)
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:		
O začátku ke konci trati: 11‰		Od konce k začátku trati 13‰
Provozní směr: Pravostranný	Organizování drážní dopravy dle: SŽ D1	
Organizace odpovědná za řízení provozu:	ÚSRP Vary	
Dispečerská pracoviště:	SD (DOZ) Dálava: Odb Fryšno - Hradec nad Ohří	
Traťový rádiový systém:		
Základní rádiové spojení:	SRD - 60; SRD - 65; SRD - 67; SRD - 63	
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno	
Nouzové spojení:	GSM, VOS - S12	
Vlakový zabezpečovač:		
ETCS:	L2: Albertov (včetně) - Branná (mimo); L1 LS: Branná (včetně) - Hradec nad Ohří (mimo)	
Výhradní provoz ETCS:	Albertov (včetně) - Branná (mimo)	
Národní zabezpečovač:	LS: Hradec nad Ohří (včetně - Zálesí předměstí (mimo)	
PZV:	Zálesí předměstí	

Tabulka 1 - Umístění určených zařízení a technicko-provozní parametry dráhy

Značky ve sl. 1

- úprava skupinových návěstidel
- zrušení vložených návěstidel

L ☒	Mokrý nad Soupravou	Dopravna s jedním společným skupinovým hlavním návěstidlem pro všechny koleje v každém ve směru od začátku trati
S ☒	Mokrý nad Soupravou	Dopravna s jedním společným skupinovým hlavním návěstidlem ve směru od konce trati
L ☒ n	Mokrý nad Soupravou	Dopravna s jedním nebo více skupinovými hlavními návěstidly platnými jen pro některé koleje, příp. jen v některém směru ve směru od začátku trati (tj. v daném směru je také alespoň jedno hlavní návěstidlo platné pro jednu kolej)
☒	Mokrý nad Soupravou	Dopravna s jedním společným skupinovým hlavním návěstidlem pro všechny koleje ve směru od začátku trati i konce trati
~~t~~	~~Mokrý nad Soupravou~~	~~Dopravna s vloženým návěstidlem~~

Tabulka 1 - Umístění určených zařízení a technicko-provozní parametry dráhy

Značky návěstidel

- rozšíření rozsahu zobrazovaných návěstidel o záhlaví
- rozšíření o návěstidla ETCS
- indikátorové šipky na návěstidlech

Odd	 1Lo-1235	Stop značka ETCS ve funkci oddílového návěstidla
Ce	 Lc1za	Stop značka ETCS ve funkci cestového návěstidla * (jen na záhlaví a na spojovacích kolejích mezi obvody stanic)
	 1-1091	Lokalizační značka ETCS na širé trati
	 E-7	Lokalizační značka ETCS v dopravně s kolejovým rozvětvením s označovacím štítkem
	 TAF	Lokalizační značka ETCS v dopravně s kolejovým rozvětvením bez označovacího štítku
	LT ETCS (L2)	Změna úrovně ETCS (v závorce úroveň)
	ETCS L2	Vstup do oblasti úrovně 2
	~~ETCS~~	Výstupní hranice oblasti ETCS
		Začátek oblasti konvenčních návěstidel
		Konec oblasti konvenčních návěstidel

Tabulka 1 - Umístění určených zařízení a technicko-provozní parametry dráhy

Sloupec 6 - Spád

- úprava významu
- změna rozsahu evidence v důsledku konfliktů s evidencí v ZDD

A.2.8 ~~Sklon~~ Spád (sloupec 6)

(1) Údaje ve sloupci 6 se vztahují výhradně k dopravnám s kolejovým rozvětvením, nákladištím, dopravnám D3, dopravnám RB a odbočení vlečky na širé trati. Udávají hodnoty nejvyšších stavebních spádů:

- a) stanic a výhyben v prostoru staničních kolejí ve smyslu SŽ D1;
- b) nákladišť dle v obvodu nákladiště vymezeném dle předpisu SŽ D1;
- c) odboček a odbočných výhybek vleček na širé trati v prostoru výhybek.

~~v obvodu celé dopravní (příp. jejich částí označenými samostatnými názvy) nebo nákladiště.~~

Tabulka 4 – Kontaktní údaje RBC

Změna názvu a obsahu

- nově pouze pro ETCS L2
- pouze informace o RBC
- všechny návěstidla přesunuta do Tabulky 1 (Tabulky 9)

Tabulka 5 - Spojení se zaměstnanci řízení provozu (+ ukončení platnosti tabulek 3b)

Nová tabulka

- kontakty na zaměstnance řízení provozu
- rozsah rádiového pokrytí
- zkrácené volby GSM-R
- postupný náběh zavádění po jednotlivých tratích

5. SPOJENÍ SE ZAMĚSTNANCI ŘÍZENÍ PROVOZU			
Začátek trati:	Šumperk (km 43,807)		
Konec trati:	Olomouc hl.n. (km 86,874)		
Dispečerská pracoviště:	RDP Olomouc: Šumperk (mimo) - Olomouc hl.n. (mimo) CDP Přerov: Olomouc hl.n.		
Pohotovostní disp. pracoviště	ZP Uničov: Šumperk (mimo) - Olomouc hl.n. (mimo) PPV Olomouc: Olomouc hl.n.		
Provozní dispečer 3 CDP Přerov	Šumperk (včetně) - Olomouc hl.n. (včetně) Tel.: 972 730 003 Mob.: GSM-R: 723 004 01,]1[		
Elektrodispečer 1 Přerov	Šumperk (včetně) - Olomouc hl.n. (včetně) Tel.: 972 025 506 Mob.: 724 033 982 GSM-R: 745 213 02,]3[		

Dopravna	Základní rád. spojení	Nouzové spojení	Pracoviště
1	2	3	4
Přerov	GSM-R: 734 662 02 Zkr. v.: 1331	Tel.: 972 734 661 Mob.: MRS: VOS - S12	CDP Přerov řídící dispečer 1D sál 4
Výh Dluhonice	GSM-R: 723 090 02 Zkr. v.: 1300,]2[	Tel.: 972 734 671 Mob.: MRS: VOS - S12	CDP Přerov řídící dispečer 1C sál 3
Brodek u Přerova			
Grygov			

Tabulka 6 - Traťové poměry rozhodující o návěstěné traťové rychlosti

Rozšíření hlavičky

- zobrazování nejvyšší návěstěné rychlosti na úseku

6. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O NÁVĚSTĚNÉ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI			
Začátek trati:		Pardubice centrum (km 304,620)	
Konec trati:		Jaroměř (km 39,752)	
Platí pro kolej:		1. traťovou	
Platí pro jízdu ve směru:		od začátku ke konci trati	
Zábrzdná vzdálenost v úseku			Vzdálenost [m]
Pardubice centrum	Opatovice-Pohřebačka		1000
Opatovice-Pohřebačka	Předměřice nad Labem		700
Předměřice nad Labem	Smiřice		1000
Smiřice	Jaroměř		700
Největší povolená délka vlaku (Pardubice centrum - Hradec Králové hl.n.)			680 m
Největší povolená délka vlaku (Hradec Králové hl.n. - Jaroměř)			535 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Pardubice centrum - Hradec Králové hl.n.)			578 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Hradec Králové hl.n. - Jaroměř)			520 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)			170 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)			110 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší návěstěná traťová rychlost v úseku [km/h]	Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Pardubice centrum	Stéblová	100	160
Stéblová	Opatovice-Pohřebačka	160	160
Opatovice-Pohřebačka	Předměřice nad Labem	100	100
Předměřice nad Labem	Smiřice	120	120
Smiřice	Jaroměř	100	100
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).			

Tabulka 8a - Umístění zařízení a návěstí pro elektrický provoz

Doplněny nové návěsti

- nově „celosvětelné“ návěsti
- návěsti pro BEMU

Návěst	Význam značky
	Stáhněte sběrač
 (Indikátor)	Stáhněte sběrač (indikátor)
 (Světelná)	Stáhněte sběrač (světelná návěst) *)
	Začátek nabíjecího úseku
	Konec nabíjecího úseku
*) Pozn.: některé návěsti mohou být provedeny jako světelné, tvořené zobrazovací jednotkou se štítem z plastové desky matné černé barvy osazené světelnými body, které při rozsvícení návěstidla zobrazí základní plochu návěsti s příslušným symbolem	

Děkuji za pozornost.

Ing. Lukáš Fiala

vedoucí oddělení

oddělení rozvoje technologií řízení provozu

M 725 189 544

E FialaL@spravazelzenic.cz