

Rozvoj digitálního zpravování

Ing. Adam Vilímek

systémový specialista

Centrum podpory řízení provozu

Oddělení provozních aplikací

4. 10. 2026 | Seminář s dopravci



SPO | Aktuálně

V rutinním provozu od 14. 12. 2025

- Nepřetržité pracoviště na CDP Přerov
- Publikace ve 12:00 **na PPD** ve formátech PDF a XML
 - **Integrita dat zajištěna**
 - Nejprve tvorba XML, z něho generováno PDF
 - PDF kontrolována zaměstnancem CDP Přerov

Děkujeme za vaši spolupráci při nasazení nového způsobu zpravování.



Oblast 3xx

Skupina tratí 301	
301A	(Čadca) - Mosty u Jabl.st.hr. - Dětmárovice
301C	Odb Koukolná - Odb Závada
301D	Český Těšín - Výh Polanka n.Odrou
301E	Odb Odra - Ostrava-Svinov
301F	Ostrava-Svinov - Opava východ
301G	Ostrava uhelné nádraží - Ostrava-Kunčice



Seznam plánovaných omezení pro trať
318A Veselí nad Moravou – Brno hl.n.

SPO | Incidenty

31. března 2026:

Technický incident v platnostech pokynů v XML vlivem překryvu zimního/letního času

- Vydán operativní příkaz ÚD → případně zpravováno výpravčím operativně
- **Následně přijata opatření na straně tvorby SPO**

Průběžně od počátku:

Neustálý rozvoj aplikace na tvorbu SPO za účelem **eliminace jakýchkoliv incidentů v obsahu** způsobených chybou obsluhujícího zaměstnance, chybnými podklady k omezením, popisem sítě, ...

- optimalizace kontrolních mechanismů u jednotlivých pokynů i celých tratí
- zjednodušení některých kroků procesu tvorby SPO
- snižování rizika pozdního exportu na PPD

Narazili jste na problém v obsahu SPO?

Chybějící/nadbytečný pokyn, zavádějící text, nesprávné přiřazení k trati/bodu, pořadí pokynů v PDF, ...



CDPPREzavadySPO@spravazeleznice.cz

Případné připomínky k zobrazování pokynů v aplikacích na tabletech (*především rozdílnosti oproti PDF*) doporučujeme nejprve řešit s vaším dodavatelem aplikace.

SPO | Pohraniční tratě

Stránka „SPO hranice“

- Anonymní přístup k SPO v pohraničních úsecích (34 tratí)
- Modul zřízen jako dočasné řešení přístupu k SPO pro zahraniční dopravce
- Zachování přístupu k SPO bez přihlášení **do konce roku 2026**
 - **Od ledna 2027 bude stránka „SPO hranice“ ukončena**

Přístupy pro zahraniční partnery na PPD můžete žádat přes:



PPDpristup@spravazeleznic.cz

(pouze kontaktní osoby dopravce)

PORTÁL PROVOZOVÁNÍ DRÁHY - Popis sítě - SPO Hranice

Portál Provozování dráhy **Popis sítě** Jízdní řád Aplikace

Mapa Tratě TTP Dokumenty TTP **SPO Hranice** Zařízení služeb

VŠE 3XX 5XX 7XX Platnost: Hledat podle čísla nebo názvu tratě

Oblast 3xx

Skupina tratí 301	
301A	(Čadca) - Mosty u Jabl.st.hr. - Dětmarovice
301C	Odb Koukolná - Odb Závada
301D	Český Těšín - Výh Polanka n.Odrou
301E	Odb Odra - Ostrava-Svinov
301G	Ostrava uhelné nádraží - Ostrava-Kunčice

Budoucí rozvoj SPO | Záložní přístup

Publikace SPO zároveň i v aplikaci WebCompost

- záložní úložiště SPO (a TTP)
 - zvýšení odolnosti distribuce (*výpadky, odstávka, ...*)
 - primárním zdrojem (i dle předpisu) zůstává PPD
 - dostupné kdykoliv patřičným uživatelským rolím (*strojvedoucí, dispečer*)
 - filtr na tratě TTP dle trasy vlaku (*např. u připravenosti*)

Předpoklad nasazení: **Začátek příštího roku**

Graficky znázorněný záměr:

Připravenost vlaku k odjezdu				
Identifikace vlaku   				
Vlak 054088 TR/0054/--KADR262550/00/2026/20260703				
Čas odjezdu 03.07.2026 19:00				
Výchozí bod Jeníkov-Oldřichov				
Cílový bod Kadaň-Pruněřov				
úsek	trať	dnes 03.07.2026	zítra 04.07.2026	pozítří 05.07.2026
Jeníkov-Oldřichov - Chomutov	504A	SPO	SPO	SPO
TTP				
Chomutov - Kadaň-Pruněřov	533A	SPO	SPO	SPO
TTP				

Rozvoj SPO | Větší symbol PJ

Větší číslice v symbolu Pomalé jízdy v PDF

Zadáno do rozvoje. **Nasazení: s novým JŘ 2027**

Aktuálně:

pokyn č.	dopravna / úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
260508-0021	Český Těšín		317,885	317,915			- kolej č. 1, 2 - nepřekročte rychlost 50 km/h

Záměr:

pokyn č.	dopravna / úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
260508-0021	Český Těšín		317,885	317,915			- kolej č. 1, 2 - nepřekročte rychlost 50 km/h

Rozvoj SPO | Výčet dopraven na trati

Implementace seznamu všech dopravních bodů na trati relevantních pro SPO (*stanice, odbočky, výhybny, ...*) v XML/PDF

Zlepšení informování strojvedoucích

- rychlejší ujištění, zda stanice leží na zobrazeném SPO
- snadnější nalezení protějšího směru (*uvedení čísla stránky*)
- zvýraznění uzlových stanic s dalšími tratěmi TTP

Snazší zpracování pro dodavatele aplikací pro strojvedoucí

- narovnání vlastního datového popisu s SPO / eliminace nutnosti tvorby vlastního datového popisu celé sítě kvůli SPO

Nasazení: **začátek příštího roku**



platnost: 17. 3. 2026

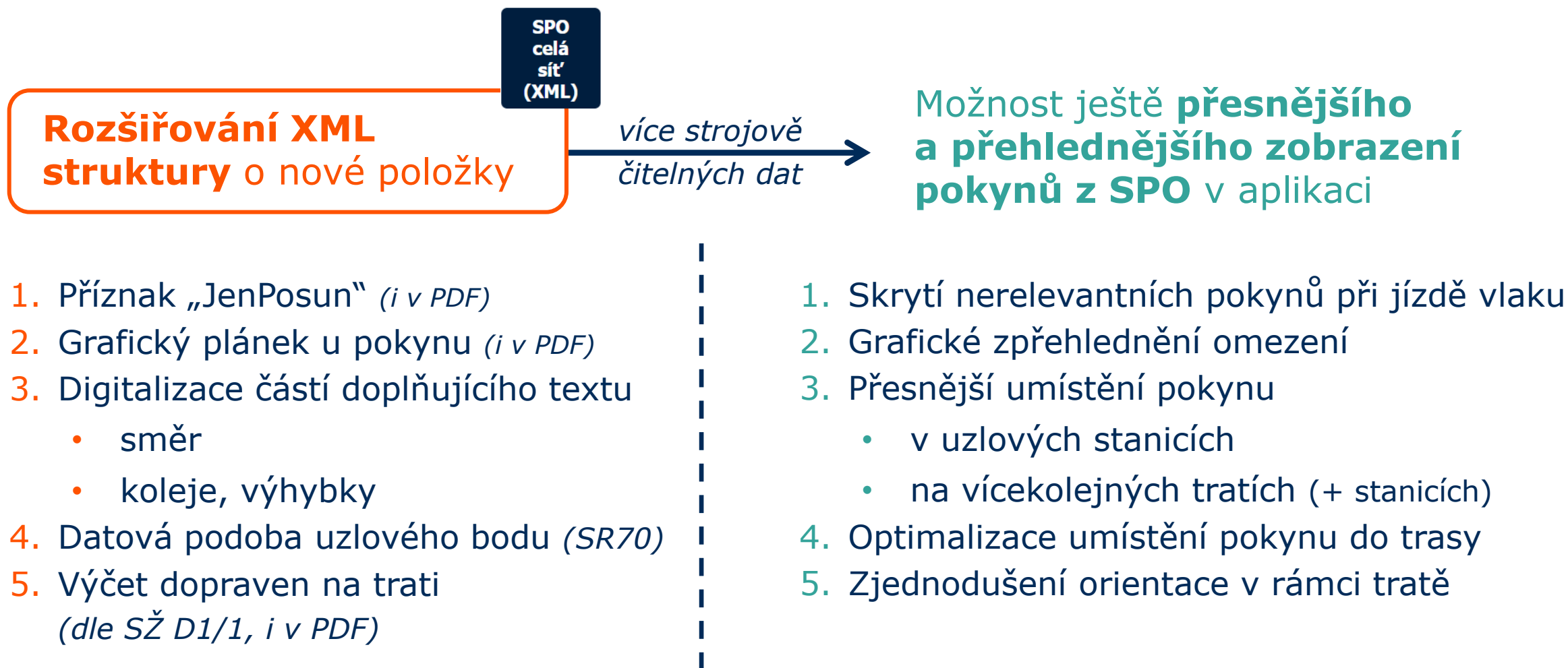
Seznam plánovaných omezení pro trať 501A Česká Třebová - Praha-Libeň

od začátku ke konci trati	strana 3-4	od konce k začátku trati	strana 5-6
Česká Třebová (309A, 326A)		Praha-Libeň (525F, 526A, 526B, 525A)	
Odb Parník		Praha-Běchovice (525G)	
Dlouhá Třebová		Úvaly	
Ústí nad Orlicí (512B)		Český Brod	
Odb Bezprávi		Poříčany (502B)	
Brandýs nad Orlicí		Odb Tatce	
Choceň (505A, 517E)		Pečky (515D)	
Zámrsrk		Odb Cerhenice	
Moravany (517B)		Velim	
Kostěnice		Kolín (502A, 515C)	
Pardubice hl.n. (505 C)		Záboří nad Labem	
Přelouč (517D)		Řečany nad Labem	
Řečany nad Labem		Přelouč (517D)	
Záboří nad Labem		Pardubice hl.n. (505C)	
Kolín (502A, 515 C)		Kostěnice	
Velim		Moravany (517B)	
Odb Cerhenice		Zámrsrk	
Pečky (515D)		Choceň (505A, 517E)	
Odb Tatce		Brandýs nad Orlicí	
Poříčany (502B)		Odb Bezprávi	
Český Brod		Ústí nad Orlicí (512B)	
Úvaly		Dlouhá Třebová	
Praha-Běchovice (525G)		Odb Parník	
Praha-Libeň (525F, 526A, 526B, 525A)		Česká Třebová (309A, 326A)	

ve směru staničení	strana 3-4	proti směru staničení	strana 5
Česká Třebová (309A, 326A)		Praha-Libeň (525F, 526A, 526B, 525A)	
Odb Parník		Praha-Běchovice (525G)	
Dlouhá Třebová		Úvaly	
Ústí nad Orlicí (512B)		Český Brod	
Odb Bezprávi		Poříčany (502B)	
Brandýs nad Orlicí		Pečky (515D)	
Choceň (505A, 517E)		Odb Cerhenice	
Zámrsrk		Velim	
Moravany (517B)		Kolín (502A, 515C)	
Kostěnice		Záboří nad Labem	



Budoucí rozvoj SPO | Digitální podoba



Další kroky: Jednání s vašimi dodavateli, nasazení nové struktury XML, plnění daty

Záměr digitalizace operativního zpravování



Rozvoj digitálního zpravování

Digitalizace operativního zpravování

Aktuální záměr:

- Zajištění **přenosu rozkazů** (Ps/ER) **na HV**
- Sledována především datová komunikace **výpravčí → strojvedoucí**
 - **vynechání fáze diktování a sepisování rozkazu**
 - *po navázání spojení telekom. zařízením:*
přechod přímo k fázi **přečtení rozkazu** a **potvrzení správnosti**

Současný stav:

- vzory rozkazů uzpůsobeny k datovému přenosu
- vytvořen koncept struktury datové zprávy
- naplánována první technická jednání, analyzován rozvoj aplikací

Datové potvrzení převzetí rozkazu až v dalších fázích rozvoje

- *technicky nejnáročnější, bude součástí ověřovacího provozu*
- *nutnost **spolehlivého** ověření příslušným strojvedoucím*



Digitalizace operativního zpravování

Diktování písemných rozkazů

Aktuální stav

Po I. fázi digitalizace

Finální stav digitalizace

- ~~1. Výpravčí vyzve strojvedoucího telekom. zařízením k sepsání písemného rozkazu~~
- ~~2. Výpravčí strojvedoucímu nadiktuje celý obsah písemného rozkazu, tzn. že strojvedoucímu oznámí, který rozkaz (pokyn) má označit křížkem, (...)~~
- ~~3. Strojvedoucí, kterému bylo nařízeno sepsání písemného rozkazu, musí:~~
 - ~~• nejprve sepsat celý písemný rozkaz~~
 - ~~• a po sepsání písemného rozkazu jej přečíst výpravčímu~~
- ~~4. Výpravčí strojvedoucímu buď:~~
 - ~~• potvrdí správnost sepsaného písemného rozkazu a sdělí své příjmení a číslo rozkazu~~
 - ~~• nařídí jeho opravu~~
- ~~5. Strojvedoucí po přečtení celého rozkazu výpravčímu oznámí, že rozkazům (pokynům) rozumí a sdělí výpravčímu své příjmení~~

Bude nutné digitalizaci reflektovat v SŽ D1/1

Digitalizace operativního zpravování

Příklad zaslaného rozkazu (dle záměru):

- **Zvýšení bezpečnosti**

- vyšší přehlednost
(pouze platné pokyny)
- čitelnost
- možné propojení
s daty v tabletu
(např. porucha PZZ, ...)

- **Plynulejší provoz**

- časová úspora

- **Snížení psychické zátěže**

- zkrácení doby hovoru

- **Ekologické přínosy**

Příkaz strojvedoucímu vlaku číslo 9509
(A - identifikační číslo) pro trať D1

Evropské rozkazy

1	☒	Povolení projet EOA (konec oprávnění k jízdě)
1.10	☒	Máte povolení projet konec oprávnění k jízdě (EOA) u: <u>S</u> (1.11.2 návěstidlo) od <u>Neratovice</u> do . (1.14.1 poloha)

Národní rozkazy

57	☒	Pomalá jízda
57.10	☒	V dopravě <u>Neratovice</u> při jízdě po koleji číslo <u>2</u> (57.10.1 výběrové pole) (57.10.2 poloha) (57.10.4 kolej) od km <u>34,750</u> do km <u>34,530</u> nepřekročte rychlost <u>30</u> km/h. (57.10.7 km) (57.10.8 km) (57.10.9 km/h)
57.10a	☒	Návěstidla pro pomalou jízdu nejsou umístěna.

Dne 14.09.2026
(B - datum)

Pracoviště: Neratovice
(D - stanoviště vydávajícího)

Strojvedoucí: _____
(V - identifikace strojvedoucího)

Výpravčí: _____
(W - identifikace vydávajícího)

Děkuji za pozornost

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz

Ing. Adam Vilímek

systemový specialista
Centrum podpory řízení provozu
Oddělení provozních aplikací

M 720 845 778
E VilimekA@spravazeleznic.cz