

Sestava JŘ 2027

Ing. Richard Těhník

Odbor jízdního řádu a výluk

5. 10. 2026



Sloupec 9 TJŘ, ETCS L2

Sloupec 9 TJŘ

- Je uveden v hlavičce TJŘ u všech vlaků, které **alespoň v části své trasy** jedou na úseku s provozovanou traťovou částí ETCS L2.
 - V úsecích nevybavených ETCS L2 je sloupec 9 kopií sloupce 8.

Dopravny, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.				
1	2	2a	3	5	6	7	8	9	10

Strojvedoucí vlaků jedoucích v módu Plný dohled (FS) se musí řídit údaji ve sloupci 9 TJŘ. Pokud skutečná výměra brzdících procent nedosahuje předepsaných brzdících procent, vyhledá strojvedoucí stanovenou rychlost odpovídající skutečným brzdícím procentům vlaku v „Tabulkách brzdících procent pro vlaky ETCS“.

Sloupec 9 TJŘ, ETCS L2

Vlakový zabezpečovač – parametr žádosti o kapacitu

- V žádosti nově nutno uvádět informaci o vybavenosti vlaku mobilní částí ETCS.
 - datová položka s vazbou k dopravnímu bodu
- Na základě vyplnění této položky je proveden výpočet sloupce 9 TJŘ.
- Na úsecích s výhradním provozem ETCS L2 je vyplnění položky **nutnou podmínkou** pro přidělení kapacity!
 - Na úsecích se smíšeným provozem **žádoucí údaj** pro určení správné stanovené rychlosti

Vazba komerčního a dopravního druhu vlaku

Novelizace Směrnice SŽ SM069 – čl. 11 odst. (2)

- Seznam povolených vazeb komerčního a dopravního druhu vlaku je zveřejněn na Portálu provozování dráhy.
- Kombinace komerčního a dopravního druhu vlaku odchylné od uvedeného seznamu **nejsou povoleny**.

Komerční druh vlaku	Popis	Dopravní druh vlaku
EC	EuroCity	Ex
IC	InterCity	Ex
Ex	Expres	Ex
EN	EuroNight	Ex
Os	Osobní vlak	Os
SC	SuperCity	Ex
Sp	Spěšný vlak	Sp
R	Rychlík	R
rj	Railjet	Ex
NJ	Nightjet	Ex
TLX	Trilex-express	Sp
TL	Trilex	Os
LE	Leo Express	Ex
RJ	RegioJet	Ex
ES	European Sleeper	Ex

Děkuji za pozornost.