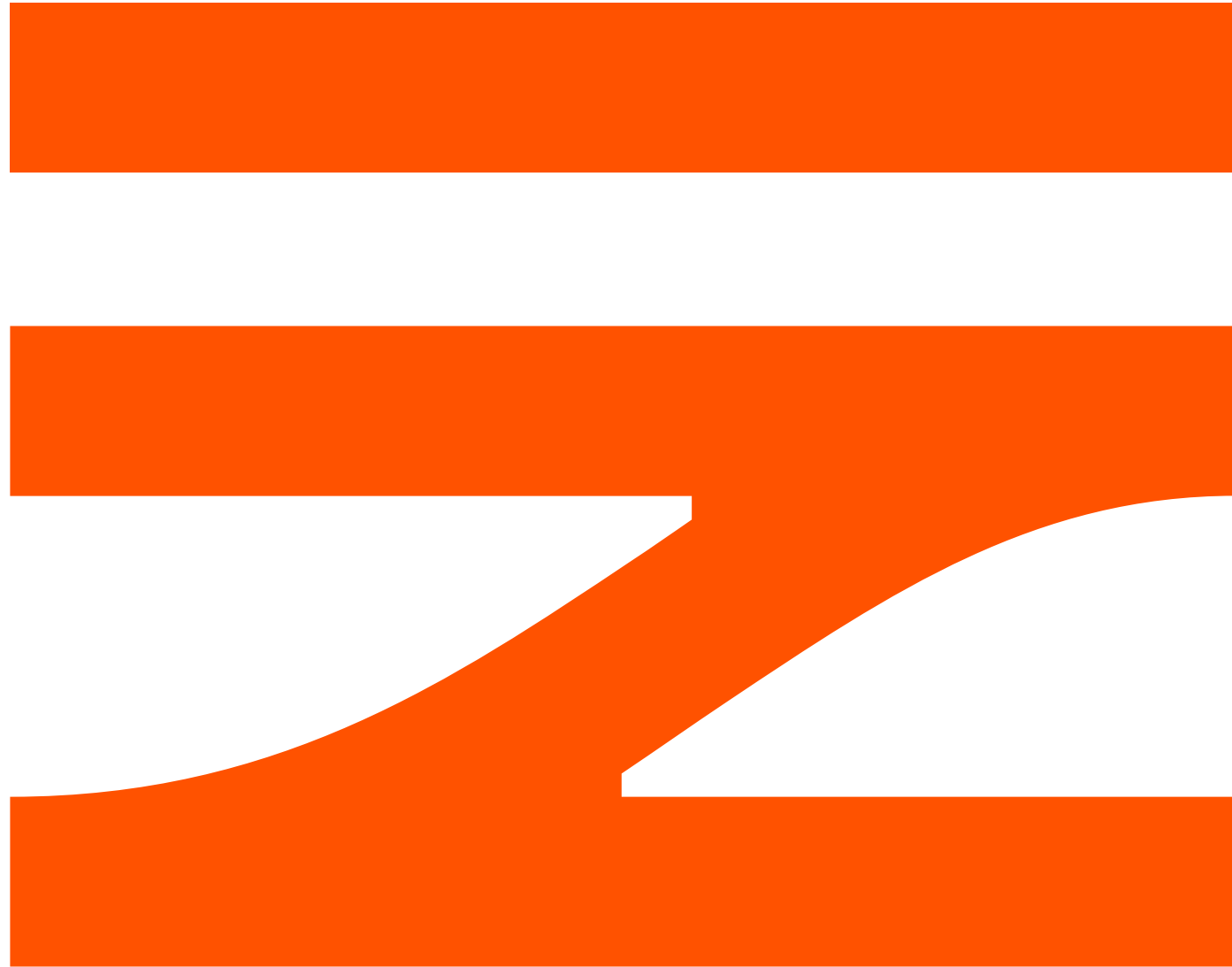


SŽ D1

Dopravní a návěstní předpis

Ing. Stanislav Šobora

06.10.2026



SŽ D1 - Změna č. 2

- Účinnosti od 13. 12. 2026
- Zpracována organizační změna na úseku řízení provozu
- Zpracování ustanovení z PPD-05/2025 **Organizační opatření pro zajištění přechodu na nové a novelizované předpisy**
- Doplnění nutných ustanovení spojených s vývojem technologických procesů
- Odstranění gramatických, pravopisných a formálních nedostatků

SŽ D1 - Změna č. 2 - Zapracování PPD-05/2025

- Gestorský výklad (čj. 64238/2025-SŽ-GŘ-O11): náhlá změna návěstního znaku na oddílových návěstidlech
 - Čl. 133, změna textace, lepší formulace ustanovení, fakticky nedošlo ke změně
- Přejícná ustanovení (označení výhybek se samovratným přestavníkem, návěsti pro národní vlakový zabezpečovač, osazení označníků v odbočkách, ...)
 - Čl. 53, 176, 187, 247, 411
- Informace o požadovaném posunu
 - Čl. 229: v případě, že požadavek na provedení posunu uplatňuje přímo zaměstnanec dopravce ve funkci zaměstnance řídícího posun dle čl. 231 odst. (2), není nutno sdělovat informace dle čl. 229 odst. (5) písm. a)
- Výprava vlaků písemným rozkazem v případě nemožnosti použití výpravky
 - Čl. 366: stanovení obsahu písemného rozkazu

SŽ D1 - Změna č. 2 - vývoj technologických procesů

- Úprava ustanovení týkajících se výpravy vlaku (výprava vlaků hlavním návěstidlem z kolejí, které nemají hlavní návěstidlo)
 - Čl. 362: při odjezdu nutno informovat o tom, že návěst hlavního návěstidla dovoluje jízdu konkrétního vlaku
 - Stanovení brzdících procent (sjednocení s legislativou), doplnění pravidel pro výpočet brzdících procent pro rychlosti od 160 km/hod (sloupec 9 TJŘ)
 - Čl. 291: určení potřebných brzdících procent pro jízdu v módu Plný dohled (sloupec 9 TJŘ)
 - Umístění vybraných návěstidel (ve vztahu k provozu ETCS a různým návěstěným rychlostem)
 - Čl. 19: stanovená vzdálenost, Čl. 154, 396, příloha F
- (2) Tabule před zastávkou se umísťuje před nejbližší následující návěstidlo s návěstí **Konec nástupiště**, která je umístěna na širé trati nebo v obvodu stanice (odbočky) na záhlaví (zhlaví), na vzdálenost nejméně:
- a) 400 m – pro tratě s nejvyšší návěstěnou traťovou rychlostí do 60 km/h včetně;
 - b) 700 m – pro tratě s nejvyšší návěstěnou traťovou rychlostí vyšší než 60 km/h do rychlosti 100 km/h včetně;
 - c) 1000 m – pro tratě s nejvyšší návěstěnou traťovou rychlostí vyšší než 100 km/h do rychlosti 120 km/h včetně;
 - d) 1550 m – pro tratě s nejvyšší návěstěnou traťovou rychlostí vyšší než 120 km/h.

SŽ D1 - Změna č. 2 - vývoj technologických procesů

- Návěstní napodobovač (změna popisu návěstí a doplnění další návěsti)
 - Čl. 357. Bezpečnostní riziko: jiné vnímání návěsti **Hlavní návěstidlo dovoluje jízdu vlaku** u nás a v zahraničí. Proto doplněna návěst: **Hlavní návěstidlo dovoluje jízdu vlaku s omezením** (informace o jednosvětlové a dvousvětlové návěsti)



nL1 nSc2b II-nL1

- Úprava ustanovení o výstrahách ČHMÚ
 - Čl. 480 – 484: o vydané výstraze bude informovat strojvedoucího přímo dopravce a nikoli výpravčí písemným rozkazem (54.30), ostatní povinnosti zůstávají
- Přenos návěstí pro elektrický provoz na tratích bez konvenčních návěstidel
 - Čl. 396: Na tratích s rychlostí vyšší než 160 km/h musí být návěsti pro elektrický provoz přenášeny na mobilní část ETCS v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)**. V případě nepřenosu výlukových návěstidel nesmí být povolena rychlost vyšší než 160 km/h v úseku od návěstidla s návěstí **Připravte se ke stažení sběrače** po návěstidlo s návěstí **Zdvihněte sběrač** v daném směru.
- Zrušení vložených návěstidel – rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov

Pokyny provozovatele dráhy

- **PPD-04/2026**

- Ověřovací provoz *nákladiště bez kolejového rozvětvení*
- Účinnost od 15. 09. 2026
- Odchylně od SŽ D1, čl. 16, odst. (16):
 - Nákladiště je místo na širé trati s kolejovým rozvětvením
- Zájem nakládat dřevo v prostoru zastávky Rusová (Chomutov – Vejprty)
- Stanovení podmínek zřízení a obsluhy nákladiště.

- **PPD-05/2025**

- Organizační opatření pro zajištění přechodu na nové a novelizované předpisy úseku řízení provozu
- 1. změna s účinností od 13. 12. 2026 – odstranění zapracovaných ustanovení

Dotazy

- Článek 361, odst. 4 předpisu D 1 ukládá, že v ŽST, v nichž není výprava vlaku s přepravou cestujících, které stojí v prostoru pro výstup a nástup cestujících, povolena návěstí hlavního návěstidla, musí být v TJŘ symbol výpravky i u vlaků projíždějících.
- V ŽST Obrnice je tento symbol u všech vlaků, tedy i těch projíždějících.
- Vznikají dohady, že když výpravčí vezme vlak na dopravní kolej, kde není prostor pro výstup a nástup, nemusí návěst Odjezd dávat (když ještě byla povolena výprava vlaku radiovým spojením, problém nebyl, nyní, když výpravčí musí ven, nechce návěst dávat, jede - li vlak mimo nástupiště). Vzhledem ke stejné situaci v ŽST Ústí nad Labem západ, kde je výprava vlaku též článkem 41 staničního řádu nařízena, ale projíždějícím vlakům s přepravou cestujících návěst Odjezd není dávána, bylo by dobré vydat výklad, který udělá jasno - strojvedoucím, výpravčím i kontrolním orgánům.

Dotazy

- Článek 361, odst. (4):
- V TJŘ musí být označeny značkou „“ (symbol výpravky) stanice, ve kterých není výprava vlaků s přepravou cestujících, které **stojí v prostoru pro výstup a nástup cestujících**, dovolena návěstí hlavního návěstidla. Takto se označí dotčené stanice v TJŘ všech vlaků s přepravou cestujících včetně vlaků, které v této stanici pravidelně projíždějí, zastavují jen z dopravních důvodů nebo jedou v době výluky dopravní služby výpravčího.
- Ve stanicích, ve kterých není prostor pro výstup a nástup cestujících (nástupiště), se tato značka neuvádí.
- Ustanovení tohoto odstavce se nesmí aplikovat:
 - na trati s ETCS úrovně 2;
 - ve stanici, kde již byla povolena výprava vlaku návěstí hlavního návěstidla.
- **Vlak, který nestojí v prostoru pro výstup a nástup cestujících, není nutno vypravovat návěstí Odjezd**



Děkuji za pozornost

Ing. Stanislav Šobora

Systemový specialista
odbor předpisů

M: 702 263 889

T: 972 244 438

E: sobora@spravazeleznic.cz