

Předpisová porada s dopravci - SŽ D3 a SŽ D4

Petr Dostálík

GŘ O11, oddělení předpisové základny

05. 10. 2026



Impressum

Předpis SŽ D3 – změna č. 1

Školící materiál

Tento školící materiál je určen k seznámení s obsahem změny č. 1 předpisu SŽ D3. Obsahuje pouze ty změny, které mají dopad na organizování a řízení drážní dopravy na tratích se zjednodušeným řízením dopravy.

Vlastník a gestor školícího materiálu:

Správa železnic, státní organizace

Generální ředitelství, odbor předpisů (O11)

Tento školící materiál je určen pro interní potřeby organizace. Jeho šíření mimo Správu železnic podléhá souhlasu vlastníka.

Školení dle tohoto materiálu mohou provádět pouze osoby, které s ním byly prokazatelně seznámeny a mají k jeho výkladu odpovídající odbornou způsobilost

Předpis SŽ D4



Obsah změny č. 1 předpisu SŽ D4

Nová organizační struktura GŘ úseku NŘP

- **Odbor předpisů (O11)**
 - gestorský útvar předpisu
- **Centrum podpory řízení provozu (CPŘP)**
 - tvorba, schvalování a vydávání PNRB
 - zkoušky a vydávání Zmocnění k převzetí soupravy klíčů RB
- **Územní správa řízení provozu (ÚSŘP)**
 - povinnosti dané tímto předpisem

Obsah změny č. 1 předpisu SŽ D4

- Svazek PsRB bez stejnopisu nebo se stejnopisem na pracovišti
 - dispečera RB
 - výpravčího autonomní dopravny
- Sjednocení s předpisem SŽ D1/1

Předpis SŽ D3



Obsah změny č. 1 předpisu SŽ D3

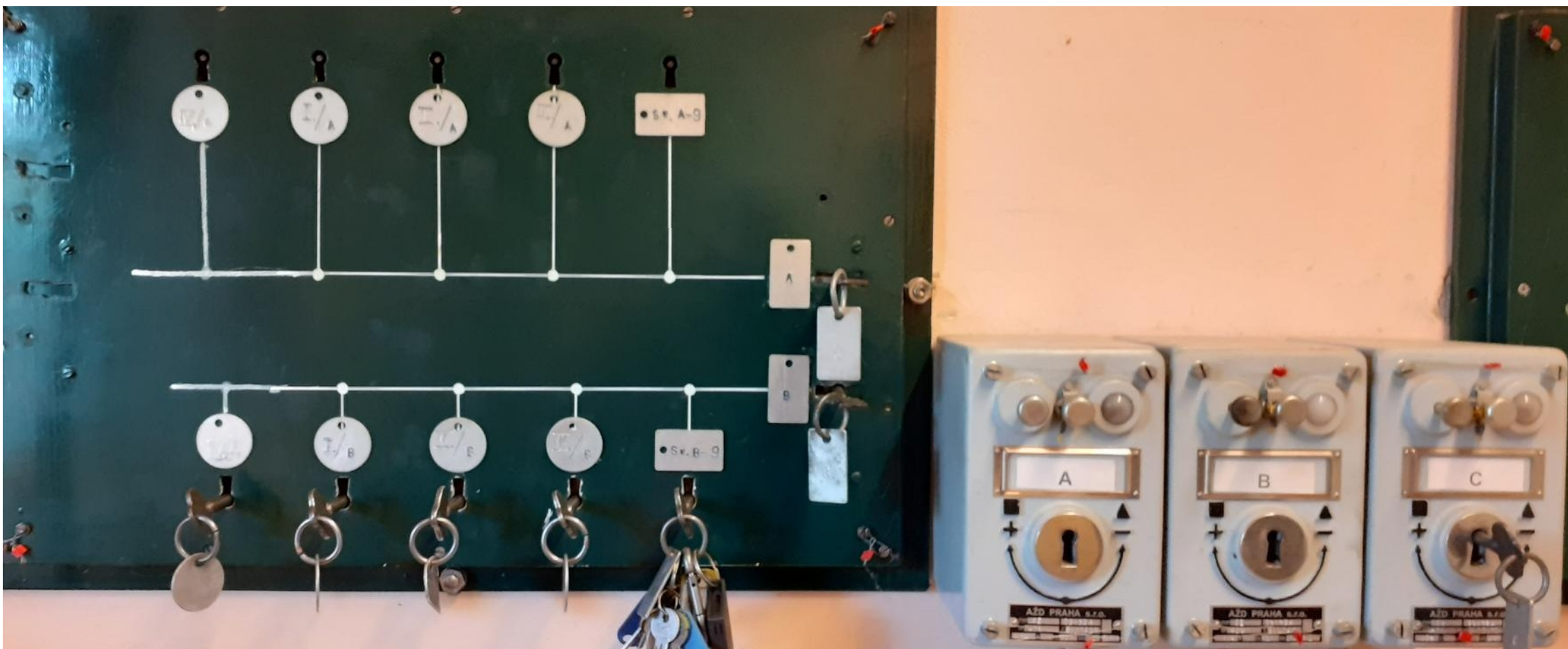
Nová organizační struktura GŘ úseku NŘP

- **Odbor předpisů (O11)**
 - gestorský útvar předpisu
- **Centrum podpory řízení provozu (CPŘP)**
 - tvorba, schvalování a vydávání PND3
 - zkoušky a vydávání Zmocnění k převzetí soupravy hlavních klíčů
- **Územní správa řízení provozu (ÚSŘP)**
 - povinnosti dané tímto předpisem

Obsah změny č. 1 předpisu SŽ D3

- Jednoznačné stanovení odpovědnosti za zpravení strojvedoucího písemným rozkazem v přílehlé stanici
- Definice mimořádného vlaku na trati D3
- Uvádění omezení jízdy vlaků v určité dny v TJŘ
- Svazek PsD3 na pracovišti dirigujícího dispečera a výpravčího přílehlé stanice
- Odstranění chybných ustanovení – uvádění určených kolejí v písemném rozkazu při setkání vlaků v dopravnách D3

Konkrétní změny předpisu SŽ D3



ČÁST DRUHÁ – OBECNÁ USTANOVENÍ

Článek 16 – Obsluha výhybek a výkolejek

Doplnění nového odstavce (6)

Dirigujícímu dispečerovi stanovena povinnost:

- Zpravovat strojvedoucí písemným rozkazem o přestavení a zajištění výhybek v jiné než základní poloze

ČÁST TŘETÍ, kapitola III Hlavní klíče, soupravy hlavních klíčů, ostatní klíče

Článek 38 – Použití náhradních klíčů

Upraven odstavec (5) o evidenci použití náhradních klíčů

- Sjednoceno s evidencí o použití hlavních klíčů
- **Dirigující dispečer:**
 - v provozní aplikaci pro vedení dopravní dokumentace, popř. v tiskopisu k vedení náhradní dopravní dokumentace
 - uvede příjmení a funkci zaměstnance, kterému udělil souhlas k použití náhradních klíčů
- **Strojvedoucí**
 - v Telefonním zápisníku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy

ČÁST PÁTÁ, kapitola I Všeobecná ustanovení

Článek 54 – Základní pojmy

Mimořádný vlak odst. (9)

- Pro mimořádný vlak na trati D3 stanoveny jasné podmínky
- Mimořádný vlak nebude mít nikdy v TJŘ vyplněny sloupce 2a a 10
- Může být vyhlášen i ročním jízdním řádem
- SŽ SM069 Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy
 - „Mimořádný vlak na trati D3“
 - v TJŘ od 13. 12. 2026

ČÁST PÁTÁ, kapitola I Všeobecná ustanovení

Článek 55 – Základní ustanovení

**Nové podmínky pro omezení jízdy vlaku na některé dny v týdnu,
odst. (2) změněn a rozdělen na více samostatných odstavců**

- Ke změně v omezení jízdy nesmí docházet na širé trati (zastávka, nákladiště apod.)

ČÁST PÁTÁ, kapitola I Všeobecná ustanovení

Článek 55 – Základní ustanovení

**Nové podmínky pro omezení jízdy vlaku na některé dny v týdnu,
nový odst. (3)**

Pokud má vlak v TJŘ

- Povinnost jednat jako vlak druhý
- Pravidelný vjezd na obsazenou kolej

nesmí být omezeny jen na určité dny jízdy

ČÁST PÁTÁ, kapitola I Všeobecná ustanovení

Článek 55 – Základní ustanovení

Nově definovaná povinnost dirigujícího dispečera o zpravování strojvedoucích vyplývající ze změny, nový odst. (4)

Týká se dopraven D3 se zakázanými současnými vjezdy

Vlak jede v době, kdy se má setkat v den, kdy křižující vlak nejede, a je vlakem druhým

- strojvedoucí zpraven písemným rozkazem
- o zrušení povinnost vlaku druhého

Příkaz strojvedoucímu ☒ vlaku ☐ posunového dílu ☐ PMD číslo 93881 pro trať D3
(A – identifikační číslo)

90	☐ Jiné pokyny
Před lichoběžníkovou tabulkou dopravní Krasava nezastavujte.	

(90.10 volný text)

Dne 30. 2. 2027 Pracoviště: Heřmínov Strojvedoucí: RYCHLÝ Dirig. dispečer: VSTŘÍCNÝ
(D – datum) (D – stanoviště vydávajícího) (V – identifikace strojvedoucího) (W – identifikace vydávajícího)

*) – V případě více možností škrtněte nevhodící se text takto: Mezi dopravami / V dopravě *)

Platné rozkazy a pokyny označte křížkem – ☒ U platných polí vyplňte text na vytečkované řádky

Číslo rozkazu: C 121005
(Z – číslo rozkazu)

ČÁST PÁTÁ, kapitola III Vjezd a odjezd vlaku v dopravně D3

Článek 64 – Vjezdové a odjezdové koleje

Určení vjezdových/odjezdových kolejí mimořádnému vlaku – nově upraveno, odst. (3)

- Uvedení do souladu s novou definicí mimořádného vlaku
 - nikdy nebude mít v TJŘ určenou kolej (sl. 2a) a se kterým vlakem se kde potká (sl. 10).
- Strojvedoucího mimořádného vlaku může o výše uvedených skutečnostech zpravit dirigující dispečer písemným rozkazem již ve výchozí dopravně
 - doplní údaje TJŘ

POZOR

- ve smyslu předpisu D3 je výchozí dopravnou i přilehlá stanice i když vlak je výchozí v jiné dopravně na trati dle D1.

ČÁST PÁTÁ, kapitola III Vjezd a odjezd vlaku v dopravně D3

Článek 64 – Vjezdové a odjezdové koleje

Zrušení odst. (4)

- Odstraněno z důvodu nesouladu s ostatními ustanoveními o určení vjezdových/odjezdových kolejí a zpravování strojvedoucích na trati D3.
- Tento odstavec nařizoval dirigujícímu dispečerovi zpravit o jízdě mimořádného vlaku všechny vlaky, které se s mimořádným vlakem na trati D3 setkají a také o povinnosti zpravit strojvedoucí těchto vlaků o vjezdové/odjezdové koleji mimořádného vlaku v dD3.

ČÁST PÁTÁ, kapitola IV Změny ve vlakové dopravě

Článek 71 – Základní ustanovení

- Jasně a jednoznačně stanovena povinnost kdo zpravuje strojvedoucího v přilehlé stanici o podmínkách jízdy na trati D3
 - **vždy dirigující dispečer**
 - pokud dirigující dispečer nemůže navázat spojení se strojvedoucím (**po vyčerpání všech možností**), pak nařídí zpravení výpravčímu přilehlé stanice



Nový článek

ČÁST PÁTÁ, kapitola VIII Posun mezi dopravnými

Článek 88 – Základní ustanovení

Jízda PMD a zpravení strojvedoucího PMD, odst. (6) nové znění

Zjednodušení

- Jen stanovena povinnost navíc, a to určit PMD vjezdovou/odjezdovou kolej
- Ustanovení také dáno do souladu s odst. (8)
 - povolení k jízdě je uděleno sepsáním písemného rozkazu

ČÁST PÁTÁ, kapitola VIII Posun mezi dopravnami

Článek 88 – Základní ustanovení

**Jízda PMD a zpravení strojvedoucích vlaků, které se s PMD setkají,
odst. (7) nové znění**

- Odstraněn nesoulad s určováním a zpravováním o vjezdových/odjezdových kolejích
- Zůstává povinnost zpravit strojvedoucí všech vlaků, které se s PMD potkají o jízdě PMD
 - v dopravnách D3 se zakázanými současnými vjezdy stanovit i pořadí vjezdů

ČÁST SEDMÁ PŘECHODNÁ USTANOVENÍ

Článek 96 – Traťová rychlost

Povolení vyšší rychlosti jak 60 km/h

Zpracování výjimky z předpisu k rychlostem na tratích D3

- Na tratích, kde byla před účinností předpisu
 - je možno ponechat do doby nejbližší rekonstrukce nebo modernizace tratě
 - nejvýše však do 90 km/h včetně
- Nově zvýšit traťovou rychlost na širé trati až na 100 km/h je dovoleno pouze při dodržení podmínek uvedených v čl. 1 odst. (4) písm. c).



Nový článek

Děkuji za pozornost



Petr Dostálík

Systémový specialista
odbor předpisů a technologie

M: +420 602 289 161

E: dostalik@spravazeleznic.cz