

SŽ PPD-05/2025

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy

Organizační opatření pro zajištění přechodu na nové a novelizované předpisy úseku řízení provozu

Změna č. 1

účinnost od 13. prosince 2026

Schváleno pod čj. 170697/2026-SŽ-GŘ-O11
dne



Ing. Tomáš Tóth
23.10.2026 17:28
Podepsáno elektronicky

Ing. Tomáš Tóth
generální ředitel

SŽ PPD-05/2025

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy

Organizační opatření pro zajištění přechodu na nové a novelizované předpisy úseku řízení provozu

Změna č. 1

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
generální ředitelství
odbor předpisů
Praha
spravazeleznic.cz
rok vydání: 2026
náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2026

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. (1) a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jednotlivě jen „Statut“ a „SŽ“) tuto Změnu/Opravu dokumentu.

Článek 1

Dokument v aktuálním znění se mění takto:

- (1) V části ZKRATKY A ZNAČKY **se** seznam **nahrazuje** novým:

*„CDP..... Centrální dispečerské pracoviště
DAP..... vnitřní dokumenty a předpisy
eDAP elektronická knihovna dokumentů a předpisů
GŘ generální ředitelství
ÖBB..... Rakouské spolkové dráhy (ÖBB-Infrastruktur AG)
PPD pokyn provozovatele dráhy
PPV pracoviště pohotovostního výpravčího
SŽ..... státní organizace Správa železnic
TTP tabulky traťových poměrů
ZDD základní dopravní dokumentace
ŽSR..... Železnice Slovenskej republiky
ŽST železniční stanice“.*

- (2) V čl. 3, 4, 7, 9-13, 16, 18 a 23-27 **se** celý stávající text **nahrazuje** slovem „Neobsazeno“.

- (3) Čl. 5 nově **zní**:

„(1) Výhybky se samovratným přestavníkem, hlavní a náhradní klíče (u tratí D3 náhradní klíče) a základní dopravní dokumentace (dále jen „ZDD“) musí být uvedeny do souladu s vnitřními dokumenty a předpisy (dále jen „DAP“) nejpozději do 11. prosince 2027.

(2) Osazení předvěstníků (SŽ D1 čl. 176 odst. (7) a (9)) – předvěstníky příkazující snížení rychlosti o nejvýše 10 km/h, pokud je toto snížení nařízeno z rychlosti 120 km/h nebo nižší, musí být nově osazeny nejpozději do 10. prosince 2028.“.

- (4) V čl. 8 odst. (5) **se** za zkratkou „ŽST“ **zrušuje** text „Šatov,“ a za textem „České Velenice“ text „a Horní Dvořiště“.

- (5) V čl. 14 **se** stávající odst. (1) a (6) **zrušují**.

- (6) V čl. 14 se stávající odst. „(2) až (5)“ nově **označují** jako „(1) až (4)“.

- (7) V čl. 14 nově označeném odst. (3) **se** slovo „byly“ **nahrazuje** slovem „budou“.

- (8) V čl. 15 **se** odst. (3) **zrušuje**.

- (9) V čl.19 **se** text „bude probíhat“ **nahrazuje** slovem „probíhá“.

- (10) V poznámce pod čarou č. 2 **se** text „odbor předpisů a technologie“ **nahrazuje** textem „odbor předpisů“.

- (11) V části CITOVANÉ DOKUMENTY **se za** textem „SŽ D7/2 Organizování výlukových činností“ **zrušuje** text:

„SŽ T1 Telefonní provoz

SŽ T7 Rádiový provoz“.

- (12) Příloha A **se zrušuje**.

článek 2

Veškeré změny uvedené v čl. 1 jsou zapracovány do konsolidovaného znění dokumentu, který je spolu s touto Změnou zveřejněn elektronické knihovně dokumentů a předpisů SŽ (eDAP). Tato Změna nabývá platnosti vydáním v eDAP a účinnosti dnem uvedeným na přední straně Změny.