

Změna č. 5 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platného pro přípravu jízdního řádu 2027 a pro jízdní řád 2027

č.j. XXXXXX/2026-SŽ-GŘ-O11

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 111 00, jako osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 5 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2027 a pro jízdní řád 2027, účinné od 1. 12. 2026.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2027 a pro jízdní řád 2027 se mění následující:

1. Kapitola 1.6 Kontakty – aktualizace údajů v tabulce:

Smluvní vztahy		
Smlouvy o provozování drážní dopravy	PKP CARGO INTERNATIONAL, Úsek compliance	Tel.: +420 725 843 515 e-mail: vladimir.kudla@pkpcargointernational.com
Zajištění datové komunikace mezi IS		
PKP CARGO INTERNATIONAL	PKP CARGO INTERNATIONAL, PO 18, provoz RD Vrbno	e-mail: michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com e-mail: martin.gazdik@pkpcargointernational.com
Žádosti o kapacitu dráhy		
Roční jízdní řád	PKP CARGO INTERNATIONAL, PO 18, provoz RD Vrbno	Tel.: +420 728 146 010 e-mail: michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com Tel.: +420 725 789 651 e-mail: martin.gazdik@pkpcargointernational.com
Ad hoc žádosti	PKP CARGO INTERNATIONAL, PO 18, provoz RD Vrbno	Tel.: +420 728 146 010 e-mail: michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com Tel.: +420 725 789 651 e-mail: martin.gazdik@pkpcargointernational.com
Zkušební a ostatní zvláštní vlaky	PKP CARGO INTERNATIONAL, PO 18, provoz RD Vrbno	Tel.: +420 728 146 010 e-mail: michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com Tel.: +420 725 789 651 e-mail: martin.gazdik@pkpcargointernational.com
Omezení provozování dráhy		
Plánování omezení provozování dráhy	PKP CARGO INTERNATIONAL, PO 18, provoz RD Vrbno	Tel.: +420 728 146 010 e-mail: michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com Tel.: +420 725 789 651 e-mail: martin.gazdik@pkpcargointernational.com
Drážní vozidla		
Projednávání mimořádných zásilek	PKP CARGO INTERNATIONAL, PO 18, provoz RD Vrbno	Tel.: +420 728 146 010 e-mail: michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com Tel.: +420 725 789 651 e-mail: martin.gazdik@pkpcargointernational.com
Řízení provozu		
PKP CARGO INTERNATIONAL	PKP CARGO INTERNATIONAL, PO 18, provoz RD Vrbno	Tel.: +420 728 146 010 e-mail: michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com Tel.: +420 725 789 651 e-mail: martin.gazdik@pkpcargointernational.com
Sankční systém		
PKP CARGO INTERNATIONAL	PKP CARGO INTERNATIONAL, PO 18, provoz RD Vrbno	Tel.: +420 728 146 010 e-mail: michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com Tel.: +420 725 789 651 e-mail: martin.gazdik@pkpcargointernational.com

Fakturace		
PKP CARGO INTERNATIONAL	PKP CARGO INTERNATIONAL, Úsek controllingu	Tel.: +420 735 799 069 e-mail: ales.frei@pkpcargointernational.com
Zařízení služeb		
PKP CARGO INTERNATIONAL	PKP CARGO INTERNATIONAL, PO 18, provoz RD Vrbno	Tel.: +420 728 146 010e-mail: michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com Tel.: +420 725 789 651 e-mail: martin.gazdik@pkpcargointernational.com

2. Kapitola 2.3.9 Elektrizace – aktualizace údajů v tabulce:

Místa styku trakčních soustav DC 3 kV a AC 25 kV / 50 Hz

Trať	místo styku trakčních soustav
Chomutov–Cheb	Kadaň-Prunéřov – Chomutov – km 130,532
Hranice na Moravě – Horní Lideč	Valašská Polanka – Vsetín – km 33,299 ¹

3. Kapitola 2.3.13 Vlakové zabezpečovací systémy – aktualizace odkazu na dokument v posledním odstavci:

Při výlukách, během kterých dochází k vypnutí vlakového zabezpečovacího systému ETCS nebo národního vlakového zabezpečovače LS, se ve stanovených případech implementuje provizorní zařízení Prostředek k zastavení vlaku (PZV). Prostředek k zastavení vlaku pracuje s prvky ETCS úrovně 1 a slouží k zajištění bezpečnosti po nezbytně nutnou dobu, kdy není v provozu traťová část ETCS popřípadě národní vlakový zabezpečovač LS. Podmínky pro funkční chování PZV jsou definovány v SŽ PPD 04/2025 Doplňující ustanovení k předpisu SŽ D1, předpisu SŽ D1/1 a předpisu SŽ Z8.

4. Kapitola 2.4.2 Environmentální omezení – nové znění kapitoly:

2.4.2 Environmentální omezení

Dopravce je povinen při provozování drážní dopravy dodržovat environmentální požadavky a povinnosti stanovené Jednotnými smluvními podmínkami (Příloha "L"). Provozování drážní dopravy a související činnosti podléhají dále následujícím konkrétním omezením a podmínkám stanoveným v tomto Prohlášení o dráze.

Doplňování pohonných hmot do drážních vozidel mimo stacionární zařízení služeb čerpací stanice je možné pouze za splnění podmínek stanovených platnou legislativou České republiky v oblasti ochrany životního prostředí, zejména § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, včetně jeho prováděcích předpisů a interních předpisů provozovatele dráhy. Dopravce je v tomto případě zejména povinen mít havarijní plán vypracovaný v souladu s výše uvedenou legislativou a schválený příslušným vodoprávním úřadem. Seznam doporučených lokalit pro doplňování pohonných hmot do drážních vozidel mimo stacionární zařízení služeb čerpací stanice zveřejňuje Správa železnic na Portále provozování dráhy.

2.4.2.1 Ochrana před hlukem a vibracemi

V intravilánu obcí a v místech s výskytem chráněných prostorů ve smyslu § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, se s ohledem na ochranu před nepříznivými

¹ Styk trakčních soustav od 2. čtvrtletí 2027.

účinky hluku a vibrací podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, uplatňují následující omezení:

- Dopravce nesmí v uvedených místech, zejména v době od 22:00 hodin do 6:00 hodin, provádět činnosti, které nejsou nezbytné pro bezprostřední ukončení nebo zahájení jízdy. Splnění technických specifikací pro interoperabilitu (TSI) ani jiných technických požadavků nezbavuje dopravce povinnosti dodržovat hygienické limity hluku stanovené platnými právními předpisy. Souhlas s odstavením drážního vozidla nebo s využitím koleje nezbavuje dopravce odpovědnosti za dodržování těchto limitů.
- Vzniká-li v důsledku činnosti dopravce nadměrný hluk nebo vibrace, je dopravce povinen bez zbytečného odkladu přijmout účinná opatření k odstranění zdroje nebo omezení jeho působení. Nejsou-li opatření přijata nebo nejsou-li účinná, je Správa železnic oprávněna omezit nebo ukončit dotčenou činnost, odejmout souhlas s odstavením drážního vozidla nebo přijmout jiná nezbytná provozní opatření. Podrobné podmínky odstavení drážních vozidel stanoví příloha „P“.

2.4.2.2 Tišší tratě

Od 8. prosince 2024 se nákladní vozy spadající do působnosti nařízení Komise (EU) č. 321/2013 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – nákladní vozy“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení rozhodnutí Komise 2006/861/ES, nesmí provozovat na tišších tratích s výjimkou nákladních vozů patřících do některé z níže uvedených kategorií:

- nákladní vozy s ES prohlášením o ověření podle rozhodnutí Komise 2006/66/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – hluk“ transevropského konvenčního železničního systému,
- nákladní vozy s ES prohlášením o ověření podle rozhodnutí Komise 2011/229/EU o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – hluk“ transevropského konvenčního železničního systému,
- nákladní vozy s ES prohlášením o ověření podle nařízení Komise (EU) č. 1304/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – hluk“, kterou se mění rozhodnutí 2008/232/ES a zrušuje rozhodnutí 2011/229/EU,
- nákladní vozy osazené tiššími brzdovými špalíky, jak definuje bod 7.2.2.1 nařízení Komise (EU) č. 1304/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – hluk“, nebo brzdovými kotouči plnicími funkci provozní brzdy,
- nákladní vozy osazené kompozitními brzdovými špalíky uvedenými v dodatku E nařízení Komise (EU) č. 1304/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – hluk“ plnicími funkci provozní brzdy. Provoz těchto nákladních vozů na tišších tratích je omezen v souladu s podmínkami popsány v tomto dodatku.

Výjimky z výše uvedeného ustanovení nařízení Komise (EU) č. 1304/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – hluk“ pro Českou republiku jsou uvedeny v bodě 7.4.2 *Zvláštní prováděcí pravidla pro nákladní vozy provozované na tišších tratích* prováděcího nařízení pod písmenem c). Kromě výše uvedených nákladních vozů mohou být na území České republiky na tišších tratích provozovány tyto stávající nákladní vozy:

- nákladní vozy s ložisky typu 59 V do 31. prosince 2034,
- nákladní vozy, u nichž je pro výměnu litinového špalíku za kompozitní brzdové špalíky potřeba namontovat limitní ventil, do 31. prosince 2034,
- nákladní vozy s brzdou konfigurací 1Bg nebo 1Bgu s litinovými brzdovými špalíky do 31. prosince 2036,
- nákladní vozy osazené litinovými špalíky, u nichž je potřeba vyměnit kola za kola splňující požadavky stanovené v normě EN 13979-1:2003+A2:2011, aby mohly být vybaveny kompozitními brzdovými špalíky, do 31. prosince 2029.

Dále není povinné na tišších tratích používat kompozitní brzdové špalíky u stávajících nákladních vozů nezahrnutých do pěti odřádek výše, u nichž neexistuje žádné jednorázové řešení pro nahrazení litinových brzdových špalíků, a to do 31. prosince 2030.

Seznam tišších tratí podle nařízení Komise (EU) č. 1304/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – hluk“ je uveden v Příloze „E“ část B a znázorněn na Mapě M15 tohoto prohlášení o dráze. Seznam tratí je uveden i v databázi RINF. Podrobnosti na webových stránkách ERA:

https://www.era.europa.eu/domains/technical-specifications-interoperability/noise-tsi_en.

2.4.2.3 Místní a časová omezení

Místo nebo trať	Omezení
Tratě 320 00 Praha-Libeň – Praha hlavní nádraží a 327 00 Praha hlavní nádraží – Balabenka odbočka	V době od 22:00 hodin do 6:00 hodin jsou zakázány jízdy vlaků nákladní dopravy; výjimkou je objetí nesjízdného úseku dráhy způsobeného živelní událostí nebo nehodou. Jízdy lokomotivních vlaků se považují za jízdy vlaků osobní dopravy.
Cheb – Františkovy Lázně – Vojtanov, Tršnice – Františkovy Lázně – Hazlov a Tršnice – Skalná	Je zakázáno přepravovat látky, které by mohly negativně ovlivnit přírodní léčivé zdroje.
Železniční stanice Jedlová	Platí omezení vyplývající z ochranného pásma vodárenské nádrže Chřibská, zejména pro odstavování vozidel se závadnými látkami, skladování a manipulaci se závadnými nebo nebezpečnými látkami a ukládání odpadů.
Železniční stanice Letohrad a část úseku Lanšperk – Letohrad	Platí omezení vyplývající z ochranného pásma vodního zdroje II. stupně, zejména pro odstavování vozidel se závadnými látkami, skladování a manipulaci se závadnými nebo nebezpečnými látkami a ukládání odpadů.
Železniční stanice Jablonné nad Orlicí a část úseku Jablonné nad Orlicí – Těchonín	Platí omezení vyplývající z ochranného pásma vodního zdroje II. stupně, zejména pro odstavování vozidel se závadnými látkami, skladování a manipulaci se závadnými nebo nebezpečnými látkami a ukládání odpadů.

5. Kapitola 2.4.3 Nebezpečné věci – nové znění kapitoly:

2.4.3 Nebezpečné věci

Přeprava nebezpečných věcí po drahách provozovaných Správou železnic se řídí právními předpisy České republiky, mezinárodními smlouvami a Řádem pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID).

Na tratích provozovaných Správou železnic nejsou, není-li dále v tomto Prohlášení o dráze stanoveno jinak, stanoveny obecné zákazy přepravy nebezpečných věcí z důvodu jejich klasifikace podle RID. Specifická omezení vztahující se k jednotlivým tratím, objektům nebo časovým obdobím jsou uvedena v příslušných kapitolách tohoto Prohlášení o dráze.

Podmínky projednávání přeprav nebezpečných věcí, mimořádných zásilek a souvisejících žádostí o kapacitu dráhy jsou uvedeny v kapitole 4.7 tohoto Prohlášení o dráze.

6. Kapitola 2.4.6.1 Omezení v tunelech – aktualizace údajů v tabulce:

Seznam tunelů s maximální traťovou rychlostí od 161 km/h do 200 km/h včetně na drahách, kde je Správa železnic přidělcem s uvedením základních parametrů

Tunel	Úsek	Stavba	Předpokládané uvedení tunelu do provozu	Max. traťová rychlost v km/h	Počet kolejí	Plocha průřezu v m ²	Délka v m
Chotýčanský ^{*)}	Nemanice - Ševětín	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	po roce 2035	200	1K	42 ^{****)}	3120
Hosínský ^{*)}	Nemanice - Ševětín	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	po roce 2035	200	1K	42 ^{****)}	4806
Berounský ^{*)}	Praha-Smíchov - Beroun	Novostavba trati Praha-Smíchov - Beroun	2044	200	1K	53 ^{***)}	24700
Krušnohorský ^{*)}	Ústí nad Labem - Heidenau	RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN	2041	200	1K	53.7 ^{***)}	30000 (11700 v ČR)
Holubický ^{*)}	Blažovice - Holubice	Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov	2034	200	1K	52,8	938
Rousínovský ^{*)}	Holubice - Luleč	Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov	2034	200	2K	80	700
Habrovanský ^{*)}	Holubice - Luleč	Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov	2034	200	2K	80	278
Pustiměřský ^{*)}	Vyškov na Moravě - Ivanovice na Hané	Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice	2034	200	2K	80	490
Dřevnovický ^{*)}	Ivanovice na Hané - Nezamyslice	Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice	2034	200	2K	80	390
Němčický ^{*)}	Nezamyslice - Kojetín	Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín	2029	200	2K	78	744
Střelice ^{*)}	Stod - Holýšov	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)	po roce 2034	200	2K	80	1050

^{*)} Parametry tunelů staveb v přípravě budou dále upřesňovány

^{**)} Rychlost 200 km/h pouze pro vozidla ř. 680, pro ostatní V_{max} 185 km/h

^{***)} U dlouhých tunelů není plocha profilu v celé délce konstantní, pro detailní výpočty poskytne podrobná data provozovatel dráhy

^{****)} Proměnný profil na portálech tunelu z důvodu omezení vzniku mikrotlakových vln (sonického třesku).

7. Kapitola 2.6.3 Výstavba dlouhých tunelů – aktualizace údajů v tabulce:

Tunel	Úsek	Předpokládané uvedení do provozu	Požadovaná kategorie kolejového vozidla dle TSI SRT
Tunely Chotýčanský a Hosínský	Nemanice – Ševětín	po roce 2035	kategorie A kategorie B
Krušnohorský tunel (VRT)	Praha – Drážďany	2042	kategorie B
Středohorský tunel (VRT)	Praha – Drážďany	2050	kategorie B
Střížkovský tunel (VRT)	Praha – Drážďany	2037	kategorie B
Líbeznický tunel (VRT)	Praha – Drážďany	2037	kategorie B
Ledčický tunel (VRT)	Praha – Drážďany	2037	kategorie B
Tunel Nová Dubeč (VRT)	Praha – Brno	2037	kategorie B
Hruškové Dvory (VRT)	Praha – Brno	2040	kategorie B
Helenín (VRT)	Praha – Brno	2040	kategorie B
Lesní Hluboké (VRT)	Praha – Brno	2040	kategorie B
Kývalka (VRT)	Praha – Brno	2040	kategorie B
Popůvky (VRT)	Praha – Brno	2040	kategorie B
Troubsko (VRT)	Praha – Brno	2040	kategorie B

8. Kapitola 2.6.4 Rychlá spojení – nové znění šestého a sedmého odstavce a aktualizace údajů v tabulce:

Níže je uveden přehled připravovaných a výhledových úseků VRT s uvedením jejich kategorií a předpokládané nejvyšší provozní rychlosti.

Připravované úseky VRT

Úsek VRT ¹⁾			Kategorie VRT	Nejvyšší provozní rychlost
Ramen RS 1 Praha – Brno – Ostrava – st. hr. PL				
910 00	VRT Praha	Praha-Vršovice – Praha-Běchovice	HS	250 km/h
910 00	VRT Polabí	Praha-Běchovice – Poříčany	HS	320 km/h
912 00	VRT Střední Čechy	Poříčany – Světlá nad Sázavou	HS	320 km/h
914 00	VRT Vysočina fáze II	Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš	HS	320 km/h
914 00	VRT Vysočina fáze I	Velká Bíteš – Brno-Vídeňská	HS	320 km/h
916 00	VRT Haná	Brno-Slatina – Brodek u Přerova	HS	320 km/h
918 00	VRT Moravská brána	Brodek u Přerova – Ostrava-Svinov	HS	320 km/h
	VRT Slezsko	Bohumín – st. hr. PL	HS F	250 km/h
Ramen RS 2 Brno – Břeclav – st. hr. AT/SK				
920 00	VRT Jižní Morava	Modřice – Rakvice	HS	320 km/h
Ramen RS 4 Praha – Ústí nad Labem – st. hr. DE				
940 00	VRT Podřipsko I	Praha-Balabenka – sjezd Lovosice	HS	320 km/h
942 00	VRT Podřipsko II	sjezd Lovosice – sjezd Litoměřice	HS	300 km/h
942 00	VRT Středohorský tunel	sjezd Litoměřice – Ústí nad Labem centrum	HS F	250 km/h
944 00	Krušnohorský tunel	Ústí nad Labem centrum – st. hr. DE	HS F ²⁾	200/230 km/h
946 00	Odbočná větev RS 42 Veltrusy – Louny – Most		HS F	250 km/h
Ramen RS 5 Praha – Hradec Králové / Pardubice – st. hr. PL				
910 00	VRT Polabí (součást RS 1)	Praha-Běchovice – Poříčany	HS	320 km/h
950 00	VRT Východní Čechy	Poříčany – Hradec Králové / Pardubice	HS	320 km/h

Poznámky: ¹⁾ Výhledové úseky VRT uvedeny kurzívou.

²⁾ Stavební řešení dle schvalované mezinárodní prezidentské smlouvy mezi ČR a SRN.

V následující tabulce jsou uvedeny základní návrhové parametry pro obě kategorie VRT, které mají vztah ke vzájemné kompatibilitě tratí a vozidel osobní a nákladní dopravy. Na straně vozidel se může jednat o parametry nad rámec jejich obecného schválení pro provoz na území ČR, jejichž respektování, resp. prokázání jejich splnění, bude vyžadováno provozovatelem dráhy pro přístup na připravovanou infrastrukturu VRT po jejím uvedení do provozu.

9. Kapitola 2.6.5.1 Konverze napěťové soustavy – zrušení druhého odstavce:

V roce 2025 byla zahájena realizace stavby s názvem Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň–Pruněřov (včetně). Na dosud stejnosměrně napájeném úseku Chomutov (mimo) – Kadaň–Pruněřov – kilometr 138,870 (číslo tratě 120 00) a Kadaň–Pruněřov – kilometr 31,500 (číslo tratě 128 00) proběhne konverze trakční soustavy na 25 kV, 50 Hz a bude ukončen provoz ve stejnosměrné 3 kV trakční soustavě. Napojení na stávající střídavou soustavu proběhne v km 138,870 za ŽST Kadaň–Pruněřov ve směru na Cheb a v km 31,500 ve směru na Kadaň. Pro vozbu vlaků od Chomutova do Kadaně–Pruněřova bude nutné využít dvousystémových hnacích vozidel AC 25 kV, 50 Hz/DC 3 kV. Poslední stanicí se stejnosměrnou soustavou DC 3 kV u trati číslo 120 00 Chomutov – Cheb bude ŽST Chomutov, nově vybudovaný styk trakčních soustav bude v kilometru 130,532 mezi ŽST Chomutov a Kadaň–Pruněřov. Stávající styky trakčních soustav v km 138,870 a 31,500 budou zrušeny a přesunuty/nahrazeny stykem soustav v km 130,532. Dle předpokládaných termínů výstavby budou stejnosměrná vozidla DC 3 kV moci jezdit do Kadaně–Pruněřova (současný stav) přibližně do května 2026. Tento termín bude upřesňován s vývojem stavby.

10. Kapitola 2.6.5.1 Konverze napěťové soustavy – nové znění třetího odstavce:

V roce 2027 bude zahájena stavba Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo).

11. Kapitola 2.6.5.2 Elektrizace – nové znění kapitoly:

2.6.5.2 Elektrizace

V letech 2024–2029 dojde k elektrifikaci úseku Týniště n.O. (mimo) – Častolovice – Solnice systémem AC 25 kV, 50 Hz. Na tomto úseku není již uvažováno s budováním FKZ (filtračně – kompenzační zařízení), které kompenzuje také účinník. Z tohoto důvodu bude na tento úsek umožněn vjezd elektrických hnacích vozidel pouze splňující podmínku hodnoty účinníku na sběrači v rozmezí 0,95 – 1,00 (induktivního charakteru).

V letech 2026 – 2029 dojde k elektrifikaci úseku České Velenice – Veselí nad Lužnicí. Dále pak v roce 2026 začne realizace projektu Plzeň – Domažlice 2. stavba, v rámci které dojde k elektrizaci úseku Plzeň hl.n. – Nýřany (2028), Nýřany – Zbůch (2029) a Nýřany – Heřmanova Huť (2029).

V letech 2026–2027 budou uvedeny do provozu první kontejnerové trakční dobíjecí stanice (TDS) pro BEMU v ŽST Budišov nad Budišovkou a Krnov v Moravskoslezském kraji. TDS se budou umožňovat nabíjení BEMU přes sběrač systémem 25 kV AC 50 Hz až do výkonu 2 MW, nabíjení bude probíhat automaticky dle nastavených režimů jednotky BEMU.

Nadále probíhá příprava staveb „prostých elektrizací“ dle dokumentu Ministerstva dopravy s názvem „Koncepce rozvoje elektrické trakce v ČR.“

12. Kapitola 3.2.3 Licence – nový třetí odstavec:

Licence může být vydána k provozování drážní dopravy za účelem přepravy věcí a/nebo přepravy osob, a to buď veřejné nebo neveřejné. Držitel licence za účelem přepravy osob i držitel licence za účelem přepravy zboží jsou oprávněni provozovat lokomotivní vlaky.

13. Kapitola 3.2.4 Jednotné osvědčení o bezpečnosti – nové znění kapitoly:

3.2.4 Jednotné osvědčení o bezpečnosti

Dopravce musí mít ke dni zahájení drážní dopravy na dráze celostátní nebo na dráze regionální osvědčení dopravce (jednotné osvědčení o bezpečnosti), které se vztahuje na dráhy celostátní a regionální nebo na jejich část.

Jednotné osvědčení o bezpečnosti vydává Evropská Agentura pro železnici ERA nebo v případě, že dopravce bude provozovat drážní dopravu pouze na území České republiky nebo na území jiného členského státu na úseku dráhy v blízkosti státní hranice České republiky, Drážní úřad. Toto osvědčení je vydáváno formou jednoho dokumentu. Na základě projednání s Drážním úřadem může být rozšířena platnost Jednotného osvědčení o bezpečnosti, vydaného pro území sousedního členského státu Evropské unie, o provoz do stanic v blízkosti hranice na území České republiky, které sousedí se státem, pro jehož území je Jednotné osvědčení o bezpečnosti vydáno. Vymezení úseků tratí, na kterých je takovýto provoz do stanic v blízkosti hranice dovolen, je dáno dohodou o spolupráci mezi Drážním úřadem a vnitrostátním bezpečnostním orgánem sousedního členského státu Evropské unie.

Jednotné osvědčení o bezpečnosti se vydává pro provozování:

- a) osobní dopravy včetně vysokorychlostních služeb,
- b) osobní dopravy vyjma vysokorychlostních služeb,
- c) nákladní dopravy včetně přepravy nebezpečných věcí,
- d) nákladní dopravy vyjma přepravy nebezpečných věcí,
- e) pouze posunu,
- f) jiných činností.

Druhy Jednotného osvědčení o bezpečnosti pod písmeny a) až d) opravňují dopravce k provozování lokomotivních vlaků.

Pro další informace navštivte webové stránky Drážního úřadu (<https://du.gov.cz/>) nebo Evropské Agentury pro železnici ERA (https://www.era.europa.eu/applicants/applications-single-safety-certificates_en).

14) Kapitola 4.2.2 Povinné údaje v žádosti o kapacitu – nové znění písmene a) v prvním odstavci:

- a) obchodní firmu, identifikační číslo, jedinečné číslo společnosti (tzv. RICS kód nebo Organisation Code)² a sídlo žadatele;

² RICS kód přiděluje UIC na základě žádosti. Více na <https://uic.org/support-activities/it/rics>. Organisation Code přiděluje ERA na základě žádosti. Více na https://www.era.europa.eu/domains/registers/ocr_en.

15) Kapitola 4.2.3 Přidělení kapacity – nové znění pátého odstavce:

U řádných žádostí do ročního jízdního řádu a pozdních žádostí do ročního jízdního řádu podaných žadatelem bez platné licence musí žadatel bez platné licence označit dopravce, který bude přidělenou kapacitu dráhy využívat (obchodní firmu, identifikační číslo, RICS kód nebo Organisation Code a sídlo dopravce), u žádosti o mezistátní trasy i spolupracující dopravce (obchodní firmu, RICS kód nebo Organisation Code a sídlo dopravce) na příslušných sousedních infrastrukturách, nejpozději k termínu ukončení přijímání pozdních žádostí do ročního jízdního řádu. Ke stejnému termínu musí žadatel doručit písemné prohlášení dopravce na síti Správy železnic o tom, že v případě přidělení kapacity dráhy tuto kapacitu skutečně využije (viz Příloha "O").

16) Kapitola 4.7.1 Zvláštní přepravy – nové znění prvního odstavce:

Za zvláštní přepravu se považují přepravy, které neodpovídají stavebně-technologickým charakteristikám dráhy (např. mimořádné zásilky nebo případy mimořádné přechodnosti vozidel), a dále přepravy vyžadující manipulaci s vozy nebo nákladem mimo místa určená k nakládce a vykládce, pokud je nezbytné posoudit průchodnost nebo přechodnost dráhy nebo stanovit dopravní a přepravní podmínky. Podmínky těchto přeprav stanoví provozovatel dráhy podle předpisu SŽ D31.

17) Kapitola 4.7.2.1 Bezpečnostní opatření při přepravě nebezpečných věcí třídy 1 (RID)– nová kapitola:

4.7.2.1 Bezpečnostní opatření při přepravě nebezpečných věcí třídy 1 (RID)

Doprovce je povinen zajistit splnění všech požadavků vyplývajících z ustanovení RID kapitoly 1.10 Bezpečnostní předpisy.

Nebezpečné věci třídy 1 se smí přepravovat pouze ve vlcích, jejichž trasy mají vyřešeny konflikty již v rámci přidělu kapacity dráhy.

Doprovce je povinen před přepravou nebezpečných věcí třídy 1 oznámit SŽ (ústřední dispečer; CPRPusdisp@spravazeleznic.cz) a PČR (Národní operační centrum; pp.oo.operacni@pcr.cz) e-mailem:

1. datum vstupu zásilky do ČR nebo odjezd zásilky z výchozí ŽST na území ČR,
2. číslo/a vlaků.

Doprovce je povinen zabezpečit fyzické střežení těchto zásilek v případě zastavení vlaku. Toto bezpečnostní opatření platí pro ucelené vlaky nebo jednotlivé zásilky, které po celou dobu přepravy na území ČR neprojdou vlakotvorbou.

Doprovce střežení vlaku ohlásí telefonicky Ústřednímu dispečerovi Správy železnic.

Vozová zásilka nebo souprava nesmí zastavit vedle jiného vlaku stojícího na sousední koleji; mezi vlaky musí být alespoň jedna volná kolej.

Během dopravy vlaku je zásilka sledována dopravcem, dispečerským aparátem SŽ a PČR.

Z bezpečnostních důvodů je v níže uvedených železničních stanicích zakázáno zastavení vlaku, s výjimkou zastavení nezbytného z technologických nebo nepředvídatelných dopravních důvodů. Výjimky se nevztahují na uzamčení vlaku strojvedoucím a odstavení vlaku.

Železniční stanice jsou uváděny včetně všech jejich obvodů

- Beroun
- Bohumín
- Bohumín-Vrbice
- Boří les
- Brno-Královo Pole
- Brno-Maloměřice
- Brno-Židenice
- Břeclav
- Česká Třebová
- České Budějovice
- České Velenice
- Český Těšín
- Číčenice
- Děčín
- Dívčice
- Domažlice
- Havlíčkův Brod
- Hněvice
- Horka nad Moravou
- Horní Dvořiště
- Hradec Králové hl. n.
- Hradec Králové Slezské Předměstí
- Hranice na Moravě
- Cheb
- Chomutov
- Ivančice
- Jihlava
- Karlovy Vary
- Kojetice na Moravě
- Kolín
- Kralice nad Oslavou
- Kralupy nad Vltavou
- Krnov
- Lhotka nad Bečvou
- Liberec
- Litvínov
- Lovosice
- Mladá Boleslav hl. n.
- Moravské Bránice
- Moravské Bránice
- Moravský Krumlov
- Most n. n.
- Náměšť nad Oslavou
- Neratovice
- Nové Sedlo u Lokte
- Nymburk
- Olomouc
- Opava-východ
- Oslavany
- Ostrava
- Ostrava-Kunčice
- Ostrava-Svinov
- Otrokovice
- Pardubice
- Pardubice – Rosice nad Labem
- Plzeň
- Praha Libeň
- Praha-Holešovice
- Praha-Satalice
- Praha-Smíchov
- Praha-Vršovice
- Protivín
- Přerov
- Rakšice
- Rapotice
- Sedlnice
- Sokolov
- Strakonice
- Střelice
- Studenec
- Studénka
- Šakvice
- Šlapanov
- Tábor
- Temelín
- Tetčice-Bobrava
- Trutnov hl.n.
- Třemošná u Plzně
- Třinec
- Týn nad Vltavou
- Týniště nad Orlicí
- Ústí nad Labem hl. n.
- Ústí nad Labem Střekov
- Ústí nad Labem západ
- Valašské Meziříčí
- Veselí nad Lužnicí
- Vladislav
- Zábory u Čičenic
- Zábřeh na Moravě
- Zastávka u Brna
- Zliv
- Znojmo

18) Kapitola 5.4.3 Služby související s přepravou nebezpečných věcí nebo s provozem drážního vozidla vykazujícího zvláštní provozně technické charakteristiky – aktualizace tabulky:

Cenová kategorie	Kategorie zahrnuje zvláštní přepravy
kategorie 2	<ul style="list-style-type: none"> • Zásilka s překročením ložné míry (dále jen „PLM“) ³. • Vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průřezný průřez tratě.

³ Přeprava typizovaných výměnných nástaveb na plošinových vozech nepodléhá projednání podle předpisu SŽ D31, pokud náklad nepřesahuje prostor výměnné nástavby a výměnná nástavba s nákladem nepřekračuje referenční profil příslušné dopravní koleje uvedený v tabulce 12 TTP.

Cenová kategorie	Kategorie zahrnuje zvláštní přepravy
kategorie 3	<ul style="list-style-type: none"> Zásilka s PLM a současně hmotnost nákladu překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení nebo rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu.³ Vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě a současně překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení, rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu nebo přechodnost vozidla. Přeprava, u které je vyžadována manipulace s vozy nebo nákladem v místě, které k tomu není určeno (např. na širé trati).

19) Kapitola 5.5.4 Vydávání jízdního řádu – nové znění kapitoly:

5.5.4 Vydávání jízdního řádu

Správa železnic nabízí nad rámec pomocných služeb ve smyslu zákona o dráhách a směrnice (EU) 2012/34 dopravcům, přidělcům kapacity a ostatním provozovatelům drah následující služby:

- zveřejnění jízdního řádu na tratích, kde není provozovatelem Správa železnic, smluvních přepravních podmínek a tarifu dopravce v jízdním řádu, vč. předání dat do CIS,
- zveřejnění jízdního řádu vlaku dopravce v požadované dopravně nad rámec povinností provozovatele dráhy, daných vyhláškou č. 173/1995 Sb.,
- zpracování a zveřejnění doplňujících údajů dopravce, týkajících se informací o IDS, do kterých je dopravce zapojen, včetně zveřejnění případných návazných autobusových spojů a tarifních podmínek v rozsahu:
 - „esko“ a všechny jeho další mutace („erko“, „účko“),
 - informace o návazné autobusové dopravě ať již v rámci IDS nebo i mimo přes značku autobusu za názvem stanice,
 - plánky linek a zón IDS,
- konstrukce a zpracování jízdního řádu pro úsek tratě (vlečky) neprovozované Správou železnic a navazující na trať provozovanou Správou železnic.

V případě služeb poskytovaných na dráhách, kde je Správa železnic přidělcem, jinými poskytovateli zveřejňuje Správa železnic na Portále provozování dráhy údaje pouze v rozsahu poskytovatelem služeb poskytnutých údajů.

Cena za služby spojené s vydáváním jízdního řádu jsou pro jednotlivé produkty zveřejňuje Správa železnic na Portále provozování dráhy.

20) Kapitola 5.9.2 Uspořádání fakturace na dráhách provozovaných Správou železnic – nové znění šestého odstavce:

Sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy fakturuje Správa železnic žadatelům do konce následujícího kalendářního měsíce po příslušném kalendářním měsíci, ve kterém byla kapacita odřeknuta nebo nebyla využita. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

21) Příloha C Část B bod III.4 – nový produktový faktor P₆:

III.4 **Produktový faktor P_x** je činitel, který zohledňuje segmentaci trhu a rozsah státní podpory příslušného segmentu. V cenovém modelu jsou zavedeny následující produktové faktory:

P₁ – Osobní doprava

P₂ – Nákladní doprava nespecifická

P₃ – Nákladní doprava v rámci svozového a rozvozevého systému jednotlivých vozových zásilek

P₄ – Kombinovaná nákladní doprava

P₅ – Nákladní doprava – nestandardní vlaky

P₆ – Vlaky vedené historickými hnacími vozidly

Podmínky pro použití odpovídajícího produktového faktoru při výpočtu ceny pro konkrétní vlak jsou předmětem kapitoly V. této přílohy. Každému vlaku je přiřazen jediný produktový faktor, vzájemná kombinace je vyloučená.

Jednotlivé produktové faktory nabývají následujících hodnot:

Produktový faktor P_x

Produktový faktor	Hodnota produktového faktoru
P ₁	1,00
P ₂	0,85
P ₃	0,05
P ₄	0,55
P ₅	2,00
P ₆	0,10

22) Příloha C Část B bod IV.5 – nový produktový faktor P₆:

IV.5 Vlakem osobní dopravy se pro účely stanovení ceny za použití dráhy jízdou vlaku rozumí vlak, kterému byl v informačním systému pro výpočet ceny za použití dráhy (dále jen IS KAPO) přiřazen produktový faktor P₁ nebo P₆. V případě vlaku s přiřazeným produktovým faktorem P₆ se neuplatňuje cena za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlaku osobní dopravy (C_{PK} – viz bod II.3). Vlakem nákladní dopravy se pro účely stanovení ceny za použití dráhy jízdou vlaku rozumí vlak, kterému byl v IS KAPO přiřazen některý z produktových faktorů P₂, P₃, P₄ nebo P₅. Základním kritériem pro přípustnost přiřazení produktového faktoru k vlaku je druh vlaku odpovídající členění podle předpisu SŽ D1a uvedený v hlavičce příslušného vlaku v IS ISOŘ. Dopravce odpovídá za správnost druhu vlaku v žádosti o přidělení kapacity dráhy. Pokud bude při zpracování výkonů v IS KAPO jeho obsluhou zjištěno, že soupravový vlak (Sv) jel v celé trase ve složení pouze hnací vozidlo (s výjimkou motorového vozu nebo trakční jednotky), bude jeho produktový faktor změněn na P₂.

23) Příloha C Část B bod V – nový produktový faktor P₆:

V. Podmínky pro výpočet cen za použití dráhy jízdou vlaku s aplikací produktových faktorů P₃, P₄ P₅ nebo P₆

24) Příloha C Část B bod V.1 – doplnění produktu přidělení kapacity N3 do podmínek použití produktového faktoru P₃:

V.1 Podmínky pro přepočet základní ceny za použití dráhy jízdou vlaku hodnotou produktového faktoru P₃ – nákladní doprava v rámci svozového a rozvozevého systému jednotlivých vozových zásilek

- Produktový faktor P₃ bude použit pro následující druhy vlaků nákladní dopravy z ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn nebo zavedených na základě kladně posouzené žádosti o produkty DN a N3 ad hoc přidělení kapacity dráhy (viz kapitola 4.5.3 tohoto Prohlášení o dráze), pokud jsou tyto vlaky součástí svozového a rozvozevého systému jednotlivých vozových zásilek dopravce, který o přiřazení produktového faktoru P₃ požádal:
 - a) pravidelné manipulační a vlečkové vlaky,

- b) vybrané pravidelné vnitrostátní nákladní vlaky sloužící k převozu jednotlivých vozových zásilek mezi vlakotvornými stanicemi na infrastruktuře provozované Správou železnic, v nichž dochází k přepracování vlaku,
- c) vybrané pravidelné mezinárodní nákladní vlaky sloužící k převozu jednotlivých vozových zásilek mezi vlakotvornými stanicemi, kde dochází k přepracování vlaku.

Za vlakotvornou stanici se z pohledu přiznání produktového faktoru P_3 považuje každá stanice, kde přechází zátěž mezi jednotlivými vlaky v rámci svozového a rozvozového systému. Pro přiznání produktového faktoru P_3 je nutné, aby ve vlakotvorné stanici došlo ke změně složení vlaku a přechodu zátěže mezi navazujícími vlaky, které nejely ve složení pouze z jednoho nebo více hnacích vozidel.

- Přiřazení produktového faktoru P_3 pro konkrétní vlaky musí dopravce písemně projednat s Centrem podpory řízení provozu Správy železnic.

V případě individuální ad hoc žádosti (produkt DN a N3) je nutné přiřazení produktového faktoru P_3 projednat, s ohledem na rozsah a komplexnost žádosti (počet jízd) a požadovaného času odjezdu vlaku, v dostatečném předstihu tak, aby přiřazení produktového faktoru P_3 mohlo být odsouhlaseno ještě před přidělením kapacity dráhy.

V případě vlaků dle ročního jízdního řádu a jeho změny dopravce předkládá seznam vlaků s uvedením jejich čísla a výchozího a cílového místa na síti Správy železnic.

V případě individuálních ad hoc žádostí s produktem DN nebo N3 uvádí buď seznam vlaků s uvedením jejich čísla (pokud již bylo přiděleno), nebo seznam evidenčních čísel žádostí o přidělení individuální kapacity dráhy. V obou případech uvádí výchozí a cílové místo na síti Správy železnic.

U každého vlaku musí být uvedena informace prokazující, že se jedná o součást pevného svozového a rozvozového systému dopravce, nikoliv o náhodnou přepravu bez další návaznosti (může se jednat o výpis z plánu vlakotvorby, přehled návaznosti vlaků v rámci svozového a rozvozového systému jednotlivých zásilek, informaci o zdrojích a určení zátěže ve stanicích, kde má vlak manipulovat aj.). Za součást pevného svozového a rozvozového systému dopravce jsou považovány výhradně vlaky, jejichž začlenění v systému je doloženo vzájemnou návazností vlaků téhož dopravce. Seznam musí dopravce na Centrum podpory řízení provozu Správy železnic zaslat v termínech shodných s termíny předložení žádostí o přidělení kapacity dráhy (kapitola 4.5.1.5, 4.5.1.5 nebo druhá odrážka kapitoly 4.5.3 tohoto Prohlášení o dráze). Samotné přidělení kapacity dráhy příslušnému vlaku není vyjádřením souhlasu Správy železnic s přiřazením produktového faktoru P_3 .

V případě žádosti o ad hoc přidělení kapacity dráhy s produktem N3 bude každá žádost posouzena, aby rozšiřovala nebo doplňovala již odsouhlasený svozový a rozvozový systém dopravce.

Nebude-li systémem vnitřní komunikace provozovatele dráhy vydán souhlas Centra podpory řízení provozu Správy železnic s přiřazením produktového faktoru P_3 , budou žádosti přidělcem kapacity dráhy zamítnuty.

- Čísla tras vlaků dle ročního jízdního řádu, jeho změn a individuálních ad hoc žádostí s produktem DN a N3, která jsou podle projednaného seznamu určena pro vlaky s produktovým faktorem P_3 , nesmí být dopravcem použita pro trasy jiných relací. Pokud je číslo trasy dle projednaného seznamu použito dopravcem pro takovou přepravu, ztrácí dopravce nárok na produktový faktor P_3 . V případě, že dopravce použije číslo trasy vlaku dle projednaného seznamu v období tří po sobě jdoucích měsíců ve 20 a více procentech případů použití trasy pro přepravy, které neodpovídají schválenému svozovému a rozvozovému systému, je Správa železnic oprávněna trvale odebrat u dané trasy souhlas s použitím produktového faktoru P_3 a souhlas pro takovou relaci opětovně neudělit.
- Aplikace produktového faktoru P_3 není přípustná u vlaků, které jely ve složení pouze z jednoho nebo více hnacích vozidel.
- Aplikace produktového faktoru P_3 není přípustná u vlaků, pro něž nebyla pořízena zpráva o složení vlaku v IS CompoST.

25) Příloha C Část B bod V.4 – nový produktový faktor P₆:

V.4 Aplikace produktového faktoru P₆ – vlaky vedené historickými hnacími vozidly

- Produktový faktor P₆ bude použit pro vlaky veřejné osobní dopravy sloužící k propagaci železnice pro širokou veřejnost vedené historickými hnacími vozidly nebo jednotkami, tedy vlaky, kde alespoň jedno činné hnací vozidlo v čele vlaku je historickým hnacím vozidlem v rámci celé trasy vlaku na základě přiděleného datového jízdního řádu. V případě, že vlak v rámci jednoho datového jízdního řádu mění směr jízdy (úvrať) musí být podmínka činného historického hnacího vozidla v čele vlaku splněna alespoň v části trasy.
- Za historická hnací vozidla nebo jednotky jsou považována vozidla splňující požadavky §43f zákona o drahách, zapsaná ve zvláštním seznamu historických vozidel, vedeném Drážním úřadem a mající v IS REVOZ příznak „Historické hnací vozidlo“. Použití produktového faktoru P₆ nezbavuje dopravce povinnosti projednání jízdy historických vozidel bez palubní části ETCS na tratích s výhradním provozem vlaků pod dohledem ETCS podle kapitoly 3.4.5.2 tohoto Prohlášení o dráze.
- Při objednávání kapacity dráhy pro vlak vedený historickým hnacím vozidlem žadatel v aplikaci KADR zadá produktový faktor P₆. V žádosti také uvede konkrétní číslo historického hnacího vozidla, které pojede jako činné v čele vlaku.
- Aplikace produktového faktoru P₆ není přípustná u vlaku, který není veden činným historickým hnacím vozidlem v celé délce přiděleného datového jízdního řádu, a u vlaku neveřejné osobní dopravy.
- Aplikace produktového faktoru P₆ není přípustná u vlaků, pro něž nebyla pořízena zpráva o složení vlaku v IS ComposT.
- V případě nesplnění podmínek pro uplatnění produktového faktoru P₆ bude v rámci zpoplatnění jízdy daného vlaku použit produktový faktor P₁ – osobní doprava, včetně ceny za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlaku osobní dopravy.

Produktový faktor P₆ se přizná i v případech, kdy použití plánovaného historického hnacího vozidla nebude možné z důvodů rozhodnutí státní správy nebo samosprávy (např. z důvodu vydaného zákazu jízdy parních lokomotiv nařízením krajského úřadu), pokud takové rozhodnutí bylo vydáno až po přidělení kapacity. Tuto skutečnost je dopravce povinen doložit.

26) Příloha C Část B bod VII.4 – nové znění bodu:

VII.4 Po uplynutí lhůty stanovené v článku VII.3 provede obsluha IS KAPO autorizaci dat příslušného fakturačního období.

27) Příloha G bod 3 tabulka Výhradní provoz ETCS od 13.12.2026 – odstraněn poslední řádek:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
769-00	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	L2	1.1	ano	Rudoltice v Čechách	L2	1.1	Výhradní	

28) Příloha G bod 4 Zavádění výhradního provozu ETCS po roce 2026 – aktualizace tabulek:

Výhradní provoz ETCS od 12.12.2027⁴

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
100 00	Plzeň hlavní nádraží	Cheb	L2	1.1	ne	Plzeň hlavní nádraží	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením (Plzeň-Koterov, Plzeň-Valcha)	08.12.2029
						Přovany	L2	1.1	Výhradní	
						Svojšín	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	11.12.2032
						Planá u Mariánských Lázní	L2	1.1	Výhradní	
						Mariánské Lázně	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
260 00	České Velenice	České Budějovice	L2	1.1	ne	Cheb	L2	1.1	Smíšený	
						České Velenice	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	11.12.2032
302 00	Praha-Zahradní Město	Praha-Vršovice	L2	1.1	ne	České Budějovice	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením (Včelná, Boršov nad Vltavou)	08.12.2029
						Praha-Zahradní Město	L2	1.1	Výhradní	
329 00	Praha-Malešice	Praha-Zahradní Město	L2	1.1	ne	Praha-Vršovice	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	07.12.2030
						Praha-Malešice	L2	1.1	Výhradní	
						Praha-Zahradní Město	L2	1.1	Výhradní	
360 00	Beroun	Plzeň hlavní nádraží	L2	1.1	ne	Beroun	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030
						Zdice	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Rokycany	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	11.12.2032
						Ejpovice	L2	1.1	Výhradní	
						Plzeň hlavní nádraží	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením (Plzeň-Koterov, Plzeň-Valcha)	08.12.2029
445 00	Lysá nad Labem	Milovice	L2	1.1	ne	Lysá nad Labem	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
446 00	Lysá nad Labem	Skály výhybna	L2	1.1	ne	Lysá nad Labem	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Čelákovice	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	11.12.2032
						Skály výhybna	L2	1.1	Smíšený	
820 00	Horní Lideč	Vsetín	L2	1.1	ne	Horní Lideč	L2	1.1	Smíšený	
						Vsetín-Bečva	L2	1.1	Výhradní	
						Vsetín	L2	1.1	Výhradní	

⁴ V případě tratí s ETCS L2 bez konvenčních návěstidel může být výhradní provoz ETCS zahájen v rozmezí 1. 1. 2027 - 12. 12. 2027.

Výhradní provoz ETCS od 10.12.2028⁵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
200 00	Plzeň hlavní nádraží	Nýřany	L2	1.1	ano	Plzeň hlavní nádraží	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením (Plzeň-Kotěrov, Plzeň-Valcha)	08.12.2029
						Nýřany	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
203 00	Nýřany	Heřmanova Huť	L2	1.1	ano	Nýřany	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
261 00	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	L2	2.y	ano	České Velenice	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	11.12.2032
						Veselí nad Lužnicí	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	13.12.2031
322 00	Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka	Praha Masarykovo n.-Viadukt	L2	1.1	ano	Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka	L2	1.1	Výhradní	
						Praha Masarykovo nádraží-Viadukt	L2	1.1	Výhradní	
323 00	Balabenka odbočka	Praha Masarykovo nádraží-Sluncová	L2	1.1	ano	Balabenka odbočka			Směšený	
						Praha Masarykovo nádraží-Sluncová	L2	1.1	Výhradní	
324 00	Praha-Libeň	Praha Masarykovo nádraží	L2	1.1	ano	Praha-Libeň	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Praha Masarykovo nádraží	L2	1.1	Výhradní	
382 00	Praha Masarykovo nádraží	Praha-Bubny	L2	1.1	ano	Praha Masarykovo nádraží	L2	1.1	Výhradní	
						Praha-Bubny	L2	1.1	Výhradní	
580 00	Pardubice hlavní nádraží	Hradec Králové hlavní nádraží	L2	1.1	ne	Pardubice hlavní nádraží	L2	1.1	Výhradní	
						Pardubice – Rosice nad Labem	L2	1.1	Výhradní	
						Opatovice nad Labem-Pohřebačka	L2	1.1	Výhradní	
						Hradec Králové hlavní nádraží	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením (Všestary)	11.12.2032
642 00	Střelice	Zastávka u Brna	L2	1.1	ne	Střelice	L2	1.1	Výhradní	
						Zastávka u Brna	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	13.12.2031
643 00	Brno-Horní Heršpice	Střelice	L2	1.1	ne	Brno-Horní Heršpice	L2	1.1	Směšený	
						Brno-Horní Heršpice Státní silnice	L2	1.1	Výhradní	
						Střelice	L2	1.1	Výhradní	
724 00	Brno-Horní Heršpice Státní silnice	Brno-Horní Heršpice km 11,690	L2	1.1	ne	Brno-Horní Heršpice Státní silnice	L2	1.1	Výhradní	
						Brno-Horní Heršpice km 11,690	L2	1.1	Směšený	
860 00	Dětmarovice	Bohumín	L2	1.1	ne	Dětmarovice	L2	1.1	Výhradní	
						Bohumín	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	11.12.2032
880 00	Chotěbuz	Dětmarovice	L2	1.1	ne	Chotěbuz odbočka	L2	1.1	Výhradní	
						Dětmarovice	L2	1.1	Výhradní	

⁵ V případě tratí s ETCS L2 bez konvenčních návěstidel může být výhradní provoz ETCS zahájen v rozmezí 1. 1. 2028 – 10. 12. 2028.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
881 00	Koukolná odbočka	Závada odbočka	L2	1.1	ne	Koukolná odbočka	L2	1.1	Výhradní	
						Závada odbočka	L2	1.1	Výhradní	
884 00	Mosty u Jablunkova	Chotěbuz	L2	1.1	ne	Mosty u Jablunkova	L2	1.1	Smíšený	
						Český Těšín	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením (Český Těšín st.hr.)	11.12.2032
						Chotěbuz	L2	1.1	Výhradní	

Výhradní provoz ETCS od 09.12.2029⁶

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
200 00	Nýřany	Stod	L2		ano	Nýřany	L2		Výhradní	
						Stod	L2		Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030
221 00	Nepomuk	Blatná	STOP		ne	Nepomuk			Smíšený	
						Blatná	STOP		Výhradní	
224 00	Březnice	Strakonice	STOP		ne	Březnice			Smíšený	
						Blatná	STOP		Výhradní	
						Strakonice			Smíšený	
227 00	Temelín	Týn nad Vltavou	STOP		ne	Temelín	STOP		Smíšený	
240 00	Horní Dvořiště	České Budějovice	L2		ne	Horní Dvořiště	L2		Smíšený	
						Rybník	L2		Výhradní	
						České Budějovice	L2		Výhradní	
320 00	Praha-Libeň	Praha hlavní nádraží	L1 LS		ne	Praha-Libeň	L2		Výhradní	
						Praha hlavní nádraží	L1 LS		Výhradní	
325 00	Balabenka odbočka	Praha-Holešovice Rokytka	L2		ne	Balabenka odbočka			Smíšený	
						Praha-Holešovice Rokytka	L2		Výhradní	
328 00	Praha-Libeň	Praha-Vysočany	L2		ne	Praha-Libeň	L2		Výhradní	
						Praha-Vysočany	L2		Výhradní	
446 00	Skály výhybna	Praha-Vysočany	L2		ne	Skály výhybna	L2		Výhradní	
						Praha-Vysočany	L2		Výhradní	
541 00	Kostelec u Heřmanova Městce	Přelouč	L1 LS		ne	Heřmanův Městec	L1 LS		Výhradní	
						Přelouč	L2		Výhradní	
542 00	Chrudim město	Borohrádek	STOP		ne	Chrudim město	STOP		Výhradní	
						Moravany	L2		Výhradní	
						Borohrádek			Smíšený	
543 00	Chrudim	Chrudim město	STOP		ne	Chrudim			Smíšený	
						Chrudim město	STOP		Výhradní	

⁶ V případě tratí s ETCS L2 bez konvenčních návěstidel může být výhradní provoz ETCS zahájen v rozmezí 1. 1. 2029 - 9. 12. 2029. To neplatí pro úseky tratí Přerov – Nezamyslice, Horažďovice předměstí – Plzeň hlavní nádraží, Domažlice – Česká Kubice státní hranice, Děčín hlavní nádraží – Děčín státní hranice, Slavonice – Kostelec u Jihlavy a Balabenka odbočka – Praha-Holešovice Rokytka, kde bude výhradní provoz ETCS zaveden od 9. 12. 2029.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
545 00	Letohrad	Ústí nad Orlicí	L2		ne	Letohrad	L2		Výhradní	
						Ústí nad Orlicí	L2		Výhradní	
546 00	Lichkov	Letohrad	L2		ne	Lichkov	L2		Smíšený	
						Letohrad	L2		Výhradní	
684 00	Havlíčkův Brod	Humpolec	STOP		ne	Havlíčkův Brod			Smíšený	
752 00	Přerov	Nezamyslice	L2		ano	Přerov	L2		Výhradní	
						Kojetín	L2		Výhradní s provozním opatřením (Tovačov)	11.12.2032
						Nezamyslice	L2		Výhradní	
784 00	Studénka	Bílovec	STOP		ne	Studénka	L2		Výhradní	
792 00	Ostrava-Kunčice	Vratimov-Paskov	L2		ano	Ostrava-Kunčice	L2		Výhradní	
						Vratimov-Paskov	L2		Výhradní	
861 00	Petrovice u Karviné	Dětmarovice	L2		ne	Petrovice u Karviné	L2		Smíšený	
						Koukolná odbočka	L2		Výhradní	
						Dětmarovice	L2		Výhradní	

Výhradní provoz ETCS od 15.12.2030⁷

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
326 00	Praha-Vršovice	Praha hlavní nádraží	L2		ne	Praha-Vršovice	L2		Výhradní	
						Praha hlavní nádraží	L1 LS		Výhradní	
327 00	Praha hlavní nádraží	Balabenka odbočka	L1 LS		ne	Praha hlavní nádraží	L1 LS		Výhradní	
						Balabenka odbočka	L1 LS		Výhradní	
335 00	Praha-Vršovice	Praha-Smíchov Vyšehrad	L2		ne	Praha-Vršovice	L2		Výhradní	
						Praha-Smíchov Vyšehrad	L2		Výhradní	
340 00	Praha-Radotín	Beroun	L2		ne	Praha-Radotín	L2		Výhradní	
						Zadní Třeboň	L2		Výhradní	
						Beroun	L2		Výhradní	
341 00	Nižbor	Beroun	L2/L1 LS		ne	Nižbor	L1 LS		Výhradní	
						Beroun-Závodí	L2		Výhradní	
						Beroun	L2		Výhradní	
347 00	Praha-Smíchov	Praha-Radotín	L2		ne	Praha-Smíchov	L2		Výhradní	
						Závodíště odbočka	L2		Výhradní	
						Praha-Radotín	L2		Výhradní	
383 00	Praha-Veleslavín	Praha-Ruzyně	L2		ano	Praha-Veleslavín	L2		Výhradní	
						Praha-Ruzyně	L2		Výhradní	

⁷ V případě tratí s ETCS L2 bez konvenčních návěstidel může být výhradní provoz ETCS zahájen v rozmezí 1. 1. 2030 - 14. 12. 2030.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
387 00	Praha-Ruzyně	Kladno	L2		ano	Praha-Ruzyně	L2		Výhradní	
						Hostivice	L2		Výhradní	
						Jeneček odbočka	L2		Výhradní	
						Kladno	L2		Výhradní	
400 00 ⁸	Kralupy nad Vltavou	Lovosice	L2		ano	Kralupy nad Vltavou			Smíšený	
						Vraňany	L2		Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030 ⁹
						Roudnice nad Labem	L2		Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030 ⁸
						Lovosice	L2		Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030 ⁸
420 00 ⁸	Lovosice	Děčín hlavní nádraží	L2		ano	Lovosice	L2		Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030 ⁸
						Ústí nad Labem jih	L2		Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030 ⁸
						Ústí nad Labem hlavní nádraží	L2		Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030 ⁸
						Děčín hlavní nádraží	L2		Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030 ⁸
421 00 ⁸	Děčín hlavní nádraží	Děčín státní hranice	L2		ano	Děčín hlavní nádraží	L2		Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030 ⁸
						Děčín-Prostřední Žleb	L2		Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030 ⁸

⁸ Výhradní provoz ETCS může být v rámci uvedeného traťového úseku zahajován postupně, a to v přímé souvislosti s postupem modernizace zabezpečovacího zařízení a instalace traťové části ETCS. S ohledem na zvolené technické řešení traťové části ETCS tak v některé dílčí části předmětného úseku může dojít k zahájení výhradního provozu ETCS i před uvedeným termínem, nikoliv však před rokem 2028.

⁹ Platí v případě postupného zahajování výhradního provozu ETCS před 15. 12. 2030.

30) Příloha G bod 4 Výhradní provoz ETCS po roce 2031 – aktualizace tabulky:

Výhradní provoz ETCS po roce 2031

1	2	3	4	5
101 00	Aš	Hranice v Čechách	2033+	STOP
102 00	Františkovy Lázně	Aš státní hranice	2033+	L2
103 00	Cheb	Vojtanov státní hranice	2033+	L2
104 00	Cheb	Cheb státní hranice	2032	L2
105 00	Mariánské Lázně	Karlovy Vary	2033+	L1 LS/ STOP
106 00	Domažlice odbočná vých. č.401	Planá u Mariánských Lázní	2033+	STOP
107 00	Svojšín	Bor	2033+	STOP
108 00	Přovany	Bezručice	2033+	STOP
120 00	Chomutov	Cheb	2034-2038	L2
121 00	Tršnice	Františkovy Lázně	2034-2038	L2
122 00	Tršnice	Luby u Chebu	2033+	STOP
123 00	Sokolov os.n.	Kraslice st.hr.	2033+	STOP
124 01	Krásný Jez	Horní Slavkov-Kounice	2033+	STOP
124 03	Loket předměstí	Nové Sedlo u Lokte	2033+	STOP
125 00	Chodov	Nová Role	2033+	STOP
126 00	Karlovy Vary-Sedlec	Potůčky státní hranice	2033+	STOP
127 00	Dalovice	Merklín	2033+	STOP
128 00	Kadaň	Kadaň-Pruněřov	2033+	L2
129 00	Kaštice	Kadaň	2033+	STOP
131 00	Kadaňský Rohozec	Vilémov u Kadaně	2033+	STOP
132 00	Chomutov	Vejprty státní hranice	2033+	STOP
133 00	Droužkovice	Dubina odbočka	2033+	L2
140 00	Most	Chomutov	2034-2038	L2
141 00	Chomutov město odbočka	Chomutov seř. n.	2033+	L2
142 00	Březno u Chomutova	Chomutov	2033+	L2
143 00	Dolní Rybník odbočka	Jirkov	2033+	L2
144 00	Třebušice	Most nové nádraží	2034-2038	L2
145 00	Most	Most nové nádraží	2034-2038	L2
146 00	Most nové nádraží	Louka u Litvínova	2033+	L1 LS
147 00	Louka u Litvínova	Litvínov	2033+	L1 LS
148 00	Louka u Litvínova	Moldava v Krušných horách	2033+	STOP
149 00	Louny	Most	2033+	L1 LS
160 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží	Most	2034-2038	L2
161 00	České Zlatníky odbočka	Obrnice	2034-2038	L2
162 00	Oldřichov u Duchcova	Louka u Litvínova	2033+	L1 LS
165 00	Ústí nad Labem západ	Bílina	2034-2038	L2
166 00	Řetenice	Lovosice	2033+	STOP
168 00	Ústí nad Labem západ St. 5	Ústí nad Labem západ vhb. 852	2034-2038	L2
169 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží jih	Ústí nad Labem západ	2034-2038	L2
180 00	Píseň hlavní nádraží	Žatec	2033+	L1 LS
181 00	Rakovník	Bečov nad Teplou	2033+	STOP
182 00	Protivec	Bochov	2033+	STOP
183 01	Rakovník	Kralovice u Rakovníka	2033+	STOP
184 00	Žatec obvod západ	Žatec obvod Velichov	2033+	L2
185 00	Žatec obvod Žatec	Březno u Chomutova	2033+	L2
186 00	Lužná u Rakovníka	Žatec obvod Žatec	2033+	STOP
187 00	Žatec	Obrnice	2033+	L2
188 00	Louny	Postoloprty	2033+	L1 LS
189 00	Bažantnice odbočka	Vrbka odbočka	2033+	L1 LS
191 00	Louny předměstí	Rakovník	2033+	L1 LS
192 00	Krupá	Kolešovice	2033+	STOP

1	2	3	4	5
200 00	Stod	Česká Kubice	2031	L1 LS
200 00	Česká Kubice	Česká Kubice státní hranice	2032	L2
201 00	Staňkov	Poběžovice	2033+	STOP
202 00	Janovice nad Úhlavou	Domažlice	2033+	L1 LS
204 00	Klatovy	Železná Ruda-Alžbětín	2033+	L1 LS
205 00	Plzeň hlavní nádraží	Klatovy	2033+	L2
220 00	Nemanice	Plzeň hlavní nádraží	2034-2038	L2
222 00	Horaždovice předměstí	Klatovy	2033+	L1 LS
223 00	Strakonice	Volary	2033+	STOP
225 00	Putim	Ražice	2034-2038	L2
226 00	Číčenice	Volary	2033+	STOP
227 00	Číčenice	Temelín	2033+	STOP
228 00	Dívčice	Netolice	2033+	STOP
240 00	Horní Dvořiště státní hranice	Horní Dvořiště	2032	L2
241 00	Volary	České Budějovice	2033+	STOP
242 00	Černý Kříž	Nové Údolí	2033+	STOP
243 00	Rybník	Lipno nad Vltavou	2033+	STOP
260 00	České Velenice	České Velenice státní hranice	2032	L2
281 00	Tábor-místní nádraží	Bechyně	2033+	STOP
282 00	Tábor	Písek město	2033+	L1 LS
282 00	Písek město	Písek	2034-2038	L2
283 00	Horní Cerekev	Tábor	2033+	L1 LS
284 00	Olbramovice	Sedlčany	2033+	STOP
285 00	Trhový Štěpánov	Benešov u Prahy	2033+	L1 LS
303 00	Čerčany	Praha-Krč	2033+	L1 LS
304 00	Dobříš	Skochovice odbočka	2033+	L1 LS
305 00	Světlá nad Sázavou	Čerčany	2033+	L1 LS
336 00	Praha-Vršovice	DKV Praha PP Praha jih	2033+	L2
337 00	Praha-Krč	Praha-Vršovice	2033	L1 LS
341 00	Rakovník	Nižbor	2033+	L1 LS
342 00	Praha-Smíchov	Beroun-Závodí	2033+	L2
343 00	Praha-Smíchov	Hostivice	2033+	L2
344 00	Rudná u Prahy	Jeneček odbočka	2033+	L2
345 00	Jeneček odbočka	Podlešín	2033+	L1 LS
346 00	Jeneček vhb.č.5	Jeneček vhb.č.6	2033+	L2
348 00	Praha-Zahradní Město	Závodíště odbočka	2033	L1 LS
349 00	Praha hlavní nádraží	Praha-Smíchov	2033	L1 LS
361 00	Ejpovice	Radnice	2033+	STOP
362 00	Rokycany	Nezvěstice	2033+	L2
363 00	Zdice	Písek	2033+	L1 LS
363 00	Písek	Protivín	2034-2038	L2
364 00	Rožmitál pod Třemšínem	Březnice	2033+	STOP
365 00	Zadní Třeboň	Lochovice	2033+	STOP
383 00	Praha-Bubny	Praha-Veleslavín	2032	L2
383 00	Praha-Ruzyně	Praha-Letiště Václava Havla	2031	L2
384 00	Kladno	Lužná u Rakovníka	2033+	L1 LS
385 00	Lužná u Rakovníka	Rakovník	2033+	L1 LS
386 00	Kladno	Kralupy nad Vltavou	2031	L2
401 00	Kralupy nad Vltavou	Louny	2033+	STOP
402 00	Kralupy nad Vltavou předměstí	Velvary	2033+	STOP
403 00	Vraňany	Lužec nad Vltavou	2033+	STOP
404 00	Roudnice nad Labem	Straškov	2033+	STOP
405 00	Vraňany	Libochovice	2033+	STOP
406 00	Straškov	Zlonice	2033+	STOP
407 00	Lovosice	Louny	2033+	L2/STOP
423 00	Děčín hlavní nádraží	Děčín východ dolní nádraží	2032	L2

1	2	3	4	5
440 00	Nymburk hlavní nádraží	Litoměřice dolní nádraží	2033	L2/L1 LS
440 00	Litoměřice dolní nádraží	Ústí nad Labem-Střekov	2032	L2
441 00	Ústí nad Labem-Střekov	Děčín východ	2032	L2
442 00	Ústí nad Labem-Střekov	Ústí nad Labem západ	2034-2038	L2
443 00	Žalhostice	Velké Žernoseky	2033+	L2
444 00	Mělník	Mladá Boleslav hlavní nádraží	2033+	STOP
460 00	Česká Lípa hlavní nádraží	Liberec	2033+	L1 LS
461 00	Lovosice	Česká Lípa hlavní nádraží	2033+	L2/L1 LS
462 00	Benešov nad Ploučnicí	Česká Lípa hlavní nádraží	2033+	L1 LS
463 00	Děčín východ	Benešov nad Ploučnicí	2033+	L2
464 00	Benešov nad Ploučnicí	Jedlová	2033+	L1 LS
465 00	Česká Lípa hlavní nádraží	Rumburk	2033+	L1 LS
466 00	Rumburk	Rumburk státní hranice	2033+	L1 LS
467 00	Mikulášovice dolní nádraží	Rumburk	2033+	STOP
468 00	Rumburk	Dolní Poustevna státní hranice	2033+	STOP
469 00	Panský	Krásná Lípa	2033+	STOP
471 00	Rybniště	Varnsdorf státní hranice	2033+	L1 LS
472 00	Varnsdorf	Varnsdorf staré nádraží státní hranice	2033+	L1 LS
473 00	Srní u České Lípy	Žizníkov výhybna	2033+	L1 LS
480 00	Mladá Boleslav hlavní nádraží	Turnov	2034-2038	L2
482 00	Kralupy nad Vltavou	Neratovice	2033+	L2
483 00	Čelákovice	Neratovice	2033+	L1 LS
484 00	Nymburk hlavní nádraží	Mladá Boleslav hlavní nádraží	2034-2038	L2
485 00	Mladá Boleslav hlavní nádraží	Mladá Boleslav město	2034-2038	L2
486 00	Mladá Boleslav město	Stará Paka	2033+	STOP
487 00	Bakov nad Jizerou	Česká Lípa hlavní nádraží	2033+	L1 LS
488 00	Zálučí odbočka	Dolní Bousov	2033+	STOP
491 00	Hradec Králové hlavní nádraží	Turnov	2033+	L1 LS/STOP
492 00	Jičín	Nymburk město	2033+	L1 LS
500 00	Jaroměř	Liberec	2033+	L2/L1 LS
501 00	Liberec	Hrádek nad Nisou státní hranice	2033	L1 LS
502 00	Liberec	Frýdlant v Čechách státní hranice	2034-2038	L1 LS
503 00	Frýdlant v Čechách	Jindřichovice pod Smrkem	2033+	STOP
504 00	Bílý Potok pod Smrkem	Raspenava	2033+	STOP
505 00	Liberec	Tanvald	2033+	L1 LS
506 00	Smržovka	Josefův Důl	2033+	L1 LS
507 00	Tanvald	Harrachov státní hranice	2033+	L1 LS/ STOP
508 00	Železný Brod	Tanvald	2033+	L1 LS
521 00	Nymburk hlavní nádraží	Poříčany	2033	L2
522 00	Pečky	Kouřim	2033+	STOP
546 00	Lichkov státní hranice	Lichkov	2032	L2
547 00	Letohrad	Častolovice	2033+	L2
549 00	Doudleby nad Orlicí	Rokytnice v Orlických horách	2033+	STOP
551 00	Hanušovice	Lichkov	2033+	STOP
552 00	Štíty	Dolní Lipka	2033+	STOP
553 00	Hanušovice-Morava	Staré Město pod Sněžníkem	2033+	STOP
560 00	Kolín	Nymburk hlavní nádraží	2033	L2
561 00	Babín odbočka	Nymburk hlavní nádraží	2033	L2
562 00	Choceň	Týniště nad Orlicí	2033	L2
562 00	Hradec Králové hlavní nádraží	Velký Osek	2032	L2
563 00	Chlumec nad Cidlinou	Obora odbočka	2033+	STOP
581 00	Opatovice nad Labem-Pohřebačka	Plačice odbočka	2032	L2
582 00	Havlíčkův Brod	Pardubice-Rosice nad Labem	2033	L1 LS
600 00	Hradec Králové hlavní nádraží	Jaroměř	2034-2038	L2
601 00	Hněvčeves	Smiřice	2033+	STOP
620 00	Jaroměř	Trutnov hlavní nádraží	2033+	L1 LS

1	2	3	4	5
621 00	Trutnov hlavní nádraží	Chlumeck nad Cidlinou	2033+	L1 LS
622 00	Martinice v Krkonoších	Rokytnice nad Jizerou	2033+	STOP
623 00	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	2033+	L1 LS
624 00	Trutnov hl.n.	Svoboda nad Úpou	2033+	STOP
625 00	Trutnov-Poříčí	Královec státní hranice	2033+	STOP
627 00	Teplice nad Metují	Trutnov-střed	2033+	L1 LS
628 00	Týniště nad Orlicí	Meziměstí státní hranice	2033+	L1 LS
629 00	Meziměstí	Otovice zastávka	2033+	STOP
631 00	Václavice	Starkoč	2033+	L1 LS
632 00	Dobruška	Opočno pod Orlickými horami	2033+	STOP
640 00	Veselí nad Lužnicí	Jihlava	2033+	L2
641 00	Slavonice	Kostelec u Jihlavy	2031	L1 LS
642 00	Zastávka u Brna	Studenec	2033+	L2
642 00	Studenec	Jihlava	2033+	L1 LS
644 00	Znojmo státní hranice	Okříšky	2033+	L2/STOP
645 00	Moravské Budějovice	Jemnice	2033+	STOP
660 00	Jihlava	Havlíčkův Brod	2033+	L2
661 00	Dobronín	Dobronín zastávka	2033+	STOP
680 00	Havlíčkův Brod	Kolín	2033	L1 LS
681 00	Kolín	Ledečko stavědlo 1	2033+	STOP
682 00	Kutná Hora hlavní nádraží	Zruč nad Sázavou	2033+	STOP
683 00	Čáslav-místní nádraží	Třemošnice	2033+	STOP
700 00	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	2032	L2
700 00	Brno-Židenice odbočka	Žďár nad Sázavou	2031	L2
701 00	Tišnov	Žďár nad Sázavou	2033+	L1 LS
702 00	Studenec	Křižanov	2033+	STOP
720 00	Lanžhot státní hranice	Břeclav	2032	L2
721 00	Brno-Horní Heršpice	Brno hlavní nádraží	2031	L1 LS
722 00	Brno-Horní Heršpice Modřické zhlaví	Brno-Maloměřice	2031	L2
725 00	Brno-Černovice odbočka	Brno-Černovice zhl.Táborská odbočka	2032	L2
729 00	Hodonín	Zaječí	2033+	STOP
732 00	Břeclav státní hranice	Břeclav	2032	L2
733 00	Břeclav	Znojmo	2033+	L2
734 00	Boří les	Lednice	2033+	STOP
736 00	Střelice	Hrušovany nad Jevišovkou	2033+	L1 LS
737 00	Moravské Bránice	Oslavany	2033+	L1 LS
740 00	Brno-Maloměřice	Svitava odbočka	2031	L2
747 00	Svitavy	Žďárec u Skutče	2033+	STOP
748 00	Chornice	Skalice nad Svitavou	2033+	L1 LS/STOP
749 00	Brno hlavní nádraží	Brno-Maloměřice	2031	L2/L1 LS
751 00	Holubice	Brno hlavní nádraží	2033+	L2
752 00	Nezamyslice	Holubice	2031	L2
753 00	Holubice	Blažovice	2031	L2
754 00	Kojetín	Tovačov	2033+	STOP
761 00	Chornice	Moravská Třebová	2033+	STOP
762 00	Kostelec na Hané	Chornice	2033+	STOP
763 00	Prostějov hlavní nádraží	Kostelec na Hané	2033+	L1 LS
764 00	Olomouc hlavní nádraží	Nezamyslice	2033+	L2
765 00	Senice na Hané	Červenka	2033+	L1 LS
766 00	Kostelec na Hané	Senice na Hané	2033+	L1 LS
767 00	Litovel předměstí	Mladeč	2033+	STOP
768 00	Senice na Hané	Olomouc hlavní nádraží	2033+	L1 LS
769 00	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	2033+	STOP
771 00	Zábřeh na Moravě	Šumperk	2033+	L2
772 00	Bludov-Sudkov odbočka	Bludov-Chromeč odbočka	2033+	L2
773 00	Hanušovice	Bludov	2033+	L2

1	2	3	4	5
774 00	Mikulovice státní hranice	Hanušovice	2033+	L1 LS
775 00	Lipová Lázně	Javorník ve Slezsku	2033+	STOP
777 00	Zlaté Hory	Mikulovice	2033+	STOP
778 00	Šumperk	Uničov	2033+	L2
781 00	Suchdol nad Odrou	Budišov nad Budišovkou	2033+	STOP
782 00	Suchdol nad Odrou	Fulnek	2033+	STOP
783 00	Suchdol nad Odrou	Nový Jičín město	2033+	STOP
785 00	Studénka	Sedlnice	2033+	L2
786 00	Sedlnice	Mošnov, Ostrava Airport	2033+	L2
787 00	Sedlnice	Veřovice	2033+	L2
791 00	Odra odbočka	Ostrava-Svinov	2032	L2
792 00	Ostrava hlavní nádraží	Ostrava-Kunčice	2032	L2
793 00	Bohumín-Vrbice státní hranice	Bohumín-Vrbice	2032	L2
794 00	Bohumín státní hranice	Bohumín	2032	L2
795 00	Ostrava-Svinov	Opava východ	2033+	L2
796 00	Hlučín	Opava východ	2033+	STOP
797 00	Chuchelná	Kravaře ve Slezsku	2033+	STOP
801 00	Hodonín	Hodonín státní hranice	2033+	L1 LS
802 00	Rohatec	Veselí nad Moravou	2033+	L1 LS
803 00	Velká nad Veličkou státní hranice	Veselí nad Moravou	2033+	L1 LS
804 00	Sudoměřice nad Moravou	Sudoměřice nad Moravou státní hranice	2033+	L1 LS
805 00	Veselí nad Moravou	Kyjov	2033+	L2
806 00	Blažovice	Brno-Černovice odbočka	2032	L2
807 00	Brno-Černovice odbočka	Brno hlavní nádraží	2033+	L2
808 00	Moravský Písek	Bzenec	2033+	L2
811 00	Kunovice	Veselí nad Moravou	2033+	L2
812 00	Vlářský průsmyk státní hranice	Újezdec u Luhačovic	2033+	L1 LS
812 00	Újezdec u Luhačovic	Staré Město u Uherského Hradiště	2033+	L2
813 00	Luhačovice	Újezdec u Luhačovic	2033+	L2
815 00	Vizovice	Zlín střed	2031	L2
820 00	Horní Lideč státní hranice	Horní Lideč	2031	L2
821 00	Valašské Meziříčí	Kojetín	2033+	L2/L1 LS
822 00	Zborovice	Kroměříž	2033+	STOP
823 00	Frýdek-Místek	Valašské Meziříčí	2033+	L2
824 00	Rožnov pod Radhoštěm	Valašské Meziříčí	2033+	STOP
826 00	Vsetín-Bečva	Velké Karlovice	2033+	L1 LS
827 00	Bylnice	Horní Lideč	2033+	STOP
840 00	Opava východ	Olomouc hlavní nádraží	2033+	L2/L1 LS
841 00	Valšov	Rýmařov	2033+	STOP
842 00	Bruntál	Malá Morávka	2033+	STOP
843 00	Milotice nad Opavou	Vrbno pod Pradědem	2033+	STOP
844 00	Krnov	Jindřichov ve Slezsku státní hranice	2033+	L1 LS
846 00	Opava východ	Hradec nad Moravicí	2033+	STOP
847 00	Moravice odbočka	Svobodné Heřmanice	2033+	STOP
861 00	Petrovice u Karviné státní hranice	Petrovice u Karviné	2032	L2
882 00	Český Těšín	Ostrava-Kunčice	2032	L2
883 00	Ostrava-Kunčice	Polanka nad Odrou výhybna	2032	L2
884 00	Mosty u Jablunkova státní hranice	Mosty u Jablunkova	2031	L2
885 00	Český Těšín	Dobrá u Frýdku-Místku	2034	L1 LS
886 00	Český Těšín státní hranice	Český Těšín	2033+	L2

31) Příloha L Vzorové smlouvy – označení smluvní strany ve všech smlouvách:

.....
se sídlem:
zapsaná v
IČO: DIČ:
ID datové schránky:
RICS (UIC) kód/ Organisation Code:
bankovní spojení:, číslo účtu
kterou zastupuje: a
.....

32) Příloha L Vzorové smlouvy – nové znění Článku 6 bodu 10 ve všech smlouvách:

10. Tato smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti *Nabytím účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti*

33) Příloha K Vzorové smlouva – – označení smluvních stran ve smlouvě:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
RICS (UIC) kód: 0054
bankovní spojení:, číslo účtu
kterou zastupuje:
(dále též „přídělc“)
a
.....

se sídlem:
zapsaná v
IČO: DIČ:
ID datové schránky:
RICS (UIC) kód/ Organisation Code:
bankovní spojení:, číslo účtu
kterou zastupuje: a
.....

(dále jen „žadatel bez platné licence“)
(přídělc a žadatel bez platné licence dále společně jako „smluvní strany“ nebo jednotlivě jako „smluvní strana“),
uzavírají dle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění tuto smlouvu:

34) Příloha K Vzorová smlouva – nové znění Článku 5 bodu 14:

14. Tato smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti *Nabytím účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti*

35) Příloha L Jednotné smluvní podmínky Správy železnic – nové znění Článku 10 a přečíslování původních článků 10 až 19:

Článek 10

Ochrana životního prostředí a veřejného zdraví

1. Dopravce je při provozování drážní dopravy, přepravě věcí a souvisejících činnostech povinen předcházet znečišťování životního prostředí a nepříznivým vlivům na veřejné zdraví a dodržovat příslušné právní předpisy, správní rozhodnutí a podmínky stanovené Správou železnic.
2. Dopravce nesmí používat drážní vozidlo, jehož technický stav může způsobit únik látek, znečištění nebo jiné ohrožení osob, životního prostředí či infrastruktury. Činnosti, které mohou způsobit znečištění nebo jiný nepříznivý vliv, smí provádět pouze v místech a za podmínek určených provozovatelem dráhy nebo v popisu příslušného zařízení služeb.
3. Dopravce odpovídá za to, že přepravované věci, včetně sypkých materiálů a odpadů, jsou řádně uloženy, zakryty a jinak zajištěny tak, aby při stání, posunu ani jízdě nedocházelo k jejich úniku, úkapu, vysypání, rozptýlu, úletu prachových částic, vzniku zápachu nebo jinému nepříznivému působení na osoby, životní prostředí nebo infrastrukturu.
4. Zjistí-li dopravce únik přepravované věci nebo jiné látky, vysypání nákladu, úlet prachových částic nebo jiné znečištění související s jeho činností, je povinen bez zbytečného odkladu oznámit tuto skutečnost Správě železnic, přijmout opatření k zamezení dalšího šíření znečištění a zajistit odstranění jeho příčiny a následků. Při provádění těchto opatření je povinen postupovat podle pokynů Správy železnic.
5. Manipulační, servisní, zásobovací, úklidové a obdobné vozíky smí dopravce nebo osoby jednající jeho jménem používat pouze k určenému účelu, na určených trasách a místech a způsobem, který nezpůsobuje znečištění životního prostředí, únik látek nebo poškození infrastruktury a neohrožuje osoby ani neomezuje jejich bezpečný pohyb. Pohonné hmoty, chemické látky, odpady a jiné látky přepravované nebo používané na těchto vozících musí být uloženy v odpovídajících uzavřených obalech nebo nádobách a zajištěny proti převržení, úniku a rozlití.
6. Vypouštění odpadních vod, vyprazdňování sanitárních systémů drážních vozidel, doplňování vody a související čištění lze provádět pouze na sanitárních kolejích nebo v jiných zařízeních služeb, která jsou k danému účelu určena, a za podmínek stanovených pro jejich využívání. Mimo tato místa jsou uvedené činnosti zakázány, pokud Správa železnic v konkrétním případě výslovně nestanoví jinak.
7. Odpady vzniklé provozem nebo činnostmi dopravce, jeho zaměstnanců, smluvních partnerů nebo jiných osob jednajících jeho jménem nesmí být odkládány do odpadních nádob, zařízení nebo sběrných míst určených pro Správu železnic nebo pro cestující, pokud Správa železnic výslovně nestanoví jinak. Dopravce je povinen zajistit řádné soustředění a předání předmětných odpadů oprávněné osobě v souladu s právními předpisy.
8. Dopravce jako osoba, která používá, popřípadě provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku nebo vibrací, je v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, povinen zajistit, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tato povinnost se vztahuje také na obraty souprav, provoz motorů a pomocných agregátů, chlazení, vytápění a klimatizaci, používání zvukových návěstí, zkoušky vozidel, ložné manipulace a další technologické činnosti. Dopravce je povinen výše uvedené činnosti organizovat tak, aby byly omezeny na nezbytně nutnou dobu.

Nepřijme-li dopravce potřebná opatření nebo nejsou-li tato opatření účinná, je Správa železnic oprávněna v nezbytném rozsahu omezit nebo zastavit dotčenou manipulaci, provoz vozidla nebo vlaku a určit místo jeho dalšího stání nebo odstavení. Tím není dotčena odpovědnost dopravce za odstranění příčiny a následků znečištění ani za vzniklou újmu.

36) Příloha L Jednotné smluvní podmínky Správy železnic – zrušen článek 14 bod 7:

~~7. Správa železnic zasílá dopravci spolu s daňovým dokladem sumární přehled ve formátu PDF, z něž jsou zřejmé ceny výkonů realizovaných v rámci jednotlivých produktových faktorů. Sumární přehled je výstupem z informačního systému KAPO a je generován z odsouhlaseného dodacího listu.~~

37) Příloha O Formulář pro žadatele, který není držitelem platné licence – nové označení dopravce:

Určený dopravce:

Identifikační údaje	Název:
	Adresa sídla:
	IČ:
	Číslo dopravce (kód RICS nebo Organisation Code):

38) Příloha P Podmínky pro udělení souhlasu s odstavením drážních vozidel na kolejích provozovaných Správou železnic mimo zařízení služeb Odstavná kolej – Obecné podmínky nahrazení předposledního odstavce novým textem:

Souhlas s odstavením drážních vozidel neopravňuje dopravce k provozování motorů, pomocných agregátů, vytápění, větrání, klimatizace ani jiných technologií drážního vozidla po dobu delší, než je technicky nezbytná pro bezprostřední ukončení nebo zahájení jízdy, ani jiných technologických činností v rozporu s podmínkami kapitoly 2.4.2.

Při odstavení drážních vozidel a při provádění souvisejících technologických a provozních činností nebo ložných manipulací je dopravce povinen dodržovat podmínky stanovené v kapitole 2.4.2 tohoto Prohlášení o dráze. Souhlas s odstavením nezbavuje dopravce odpovědnosti za dodržování požadavků na ochranu životního prostředí, veřejného zdraví a ochranu před hlukem a vibracemi.

Doprovce je povinen po celou dobu odstavení zajistit, aby technický stav vozidel včetně přepravovaného materiálu nezpůsobovaly únik nebo úkap látek, vysypání či rozptýl přepravovaného materiálu ani úlet prachových částic. Zjistí-li takový stav nebo jeho bezprostřední riziko jeho vzniku, je povinen bez zbytečného odkladu přijmout opatření k zamezení vzniku nebo omezení následků a postupovat podle pokynů Správy železnic.

Nakládku, vykládku a další ložné manipulace lze provádět pouze tehdy, umožňuje-li je udělený souhlas a jsou-li pro ně určeny příslušné koleje a navazující plochy, a to za podmínek stanovených Správou železnic. Čištění, opravy, servis, doplňování pohonných hmot nebo provozních kapalin a nakládání s odpady atp. lze provádět pouze s výslovným souhlasem Správy železnic nebo v zařízení služeb, které je k dané činnosti určeno.

Pokud dopravce porušuje stanovené podmínky a nezjedná nápravu nebo pokud přijatá opatření nejsou účinná, je Správa železnic oprávněna souhlas s odstavením odejmout, stanovit další podmínky odstavení nebo požadovat neprodlené přemístění drážních vozidel.

V případě vzniku nadměrného hluku nebo vibrací je dopravce povinen bez zbytečného odkladu přijmout opatření k odstranění příčiny tohoto stavu nebo k omezení jeho následků. Nepřijme-li dopravce požadovaná opatření nebo nejsou-li tato opatření účinná, je Správa železnic oprávněna souhlas s odstavením odejmout, stanovit další podmínky odstavení nebo omezit rozsah prováděných činností.

39) Příloha P Část A. Pravidelné krátkodobé odstavení drážních vozidel zapracované ve staniční technologii – Zrušení uděleného souhlasu – úprava textu:

Správa železnic je oprávněna zrušit udělený souhlas s pravidelným technologickým odstavením v případech, kdy je nutné provést činnosti zajišťující provozuschopnost dráhy, zejména z důvodů neplánovaného omezení provozování dráhy a periodických kontrol nebo v případech, kdy je to nutné pro plnění povinností Správy železnic vyplývajících z platné legislativy (např. zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky). V těchto případech je však povinná nabídnout dopravci alternativní řešení, pokud existuje. Správa železnic je dále oprávněna zrušit nebo omezit udělený souhlas, pokud dopravce porušuje podmínky uvedené v kapitole 2.4.2 tohoto Prohlášení o dráze a nezjedná nápravu ani na základě výzvy Správy železnic, případně pokud přijatá nápravná opatření nejsou účinná. Správa železnic si také vyhrazuje právo odebrat souhlas s pravidelným technologickým odstavením, pokud dopravce opakovaně takový souhlas nevyužije nebo opakovaně neuvolní koleje v souladu s uděleným souhlasem z důvodů, které nejsou na straně Správy železnic.

40) Příloha P Část C. Krátkodobé provozní odstavení na dopravních kolejích – Zrušení uděleného souhlasu – úprava textu prvního odstavce:

Správa železnic je oprávněna zrušit udělený souhlas s obsazením kolejí se zvláštním režimem v případech, kdy je nutné provést činnosti zajišťující provozuschopnost dráhy, zejména z důvodů neplánovaného omezení provozování dráhy a periodických kontrol nebo v případech, kdy je to nutné pro plnění povinností Správy železnic vyplývajících z platné legislativy (např. zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky). Správa železnic je dále oprávněna zrušit nebo omezit udělený souhlas, pokud dopravce porušuje podmínky uvedené v kapitole 2.4.2 tohoto Prohlášení o dráze a nezjedná nápravu ani na základě výzvy Správy železnic, případně pokud přijatá nápravná opatření nejsou účinná.

41) Příloha P Část B. Krátkodobé technologické odstavení na kolejích se zvláštním režimem – Zrušení uděleného souhlasu – úprava textu prvního odstavce:

Správa železnic je oprávněna zrušit již udělený souhlas s obsazením koleje v případech, kdy je nutné provést činnosti zajišťující provozuschopnost dráhy, zejména z důvodů omezení provozování dráhy a periodických kontrol. Správa železnic je dále oprávněna zrušit nebo omezit udělený souhlas, pokud dopravce porušuje podmínky uvedené v kapitole 2.4.2 tohoto Prohlášení o dráze a nezjedná nápravu ani na základě výzvy Správy železnic, případně pokud přijatá nápravná opatření nejsou účinná.

42) Mapa M14 – aktualizace mapy