SPRÁVA ŽELEZNIC

Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky

Platné pro přípravu jízdního řádu 2028 a pro jízdní řád 2028 účinné od 11. 12. 2026

Č.j. XXXXXX/2026-SŽ-GŘ-O11

NÁVRH

NÁVRH

Záznamy o změnách

Číslo změny	Účinnost od	Popis změny

NÁVRH

Obsah

Seznam zkratek 8
1 Obecné informace 9
1.1 Úvod 9
1.2 Cíl prohlášení o dráze 9
1.3 Právní aspekty 9
1.3.1 Právní rámec 9
1.3.2 Právní postavení a odpovědnost 9
1.3.3 Přezkum prohlášení o dráze 9
1.4 Struktura prohlášení o dráze 10
1.5 Období platnosti, změny a zveřejnění prohlášení o dráze 11
1.5.1 Období platnosti 11
1.5.2 Změny 11
1.5.3 Zveřejnění 11
1.6 Kontakty 11
2 Popis drah 13
2.1 Úvod 13
2.2 Charakteristika železniční sítě 13
2.2.1 Rozsah sítě 13
2.2.2 Napojené železniční sítě 14
2.3 Popis sítě 15
2.4 Omezení provozu 16
2.5 Dostupnost infrastruktury 16
2.6 Rozvoj infrastruktury 17
3 Podmínky přístupu 17
3.1 Úvod 17
3.2 Obecné podmínky přístupu 17
3.2.1 Podmínky pro žadatele o kapacitu 17
3.2.2 Podmínky pro přístup na dráhu 17
3.2.3 Licence 17
3.2.4 Osvědčení o bezpečnosti 18
3.2.5 Pojištění odpovědnosti 18
3.3 Smluvní ujednání 18
3.3.1 Rámcová smlouva 18
3.3.2 Smlouva s dopravci 18
3.3.3 Smlouva s žadateli bez platné licence 19
3.3.4 Všeobecné obchodní podmínky 19
3.4 Specifické podmínky přístupu na dráhu 19
3.4.1 Schvalování drážních vozidel 19
3.4.2 Podmínky pro zaměstnance dopravce 20

NÁVRH

3.4.3 Mimořádné zásilky 21
3.4.4 Nebezpečné věci 22
3.4.5 Zkušební a ostatní zvláštní vlaky 23
4 Přidělování kapacity 23
4.1 Úvod 23
4.2 Obecný popis procesu 23
4.3 Kapacita rezervovaná pro dočasné omezení kapacity 24
4.4 Dopad rámcových dohod 24
4.5 Proces konstrukce jízdního řádu 24
4.5.1 Řádné žádosti do ročního jízdního řádu 24
4.5.2 Ad hoc žádosti 24
4.5.3 Koordinační proces 25
4.5.4 Proces řešení sporů 25
4.6 Přetížená infrastruktura 25
4.7 Zvláštní přepravy a přeprava nebezpečných věcí 26
4.7.1 Zvláštní přepravy 26
4.7.2 Přeprava nebezpečných věcí 26
4.8 Pravidla po přidělení kapacity dráhy 27
5 Služby a ceny 27
5.1 Úvod 27
5.2 Principy stanovení ceny 27
5.3 Minimální přístupový balíček a ceny 28
5.4 Doplňkové služby a ceny 28
5.5 Pomocné služby a ceny 29
5.6 Finanční sankce a pobídky 29
5.7 Sankční systém 29
5.8 Změny cen 29
5.9 Fakturační podmínky 29
6 Řízení provozu 30
6.1 Úvod 30
6.2 Pravidla provozu 30
6.3 Provozní opatření 30
6.3.1 Principy 30
6.3.2 Provozní předpisy 30
6.3.3 Narušení provozu 31
7 Zařízení služeb 31
7.1 Úvod 31
7.2 Zařízení služeb obecně 32
7.3 Zařízení služeb provozovaná Správou železnic 32
Příloha "A" Vzorová smlouva – dopravce 33
Příloha "B" Vzorová smlouva – žadatel bez platné licence 43

NÁVRH

Příloha "C" Jednotné smluvní podmínky Správy železnic 48
Příloha "D" Vnitřní předpisy provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro žadatele bez platné licence a dopravce 55
Příloha "E" Formulář pro žadatele, který není držitelem platné licence:.....57
Příloha "F" Společný vzor pro popis zařízení služeb 58

NÁVRH

Seznam zkratek

CIM	Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě zboží
EU	Evropská Unie
JŘ	jízdní řád
MZ	mimořádná zásilka
OŘ	Oblastní ředitelství Správy železnic, státní organizace
PLM	zásilka s překročením ložné míry
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
RIC	Úmluva o vzájemném používání osobních a zavazadlových vozů v mezinárodní přepravě
RICS	*Railway Interchange Coding System*
RID	Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečného zboží
RIV	Úmluva o vzájemném používání nákladních vozů v mezinárodní přepravě
RFC	Železniční koridor pro nákladní dopravu -*Rail freight corridor*
RNE	Rail Net Europe
UIC	Mezinárodní železniční unie - *Union Internationale des Chemins de fer*
ÚHOS	Úřad pro ochranu hospodářské soutěže
URMIZA	Ústřední registr mimořádných zásilek
ÚŘP	Úsek řízení provozu
zákon o dráhách	zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění
ŽST	železniční stanice

NÁVRH

1 Obecné informace

1.1 Úvod

Správa železnic, státní organizace (dále též „Správa železnic"), je státní organizace podle veřejného práva. Cílem Správy železnic je přispět k udržitelné mobilitě v rámci evropské železniční sítě s cílem podpořit hospodářský a sociální rozvoj v České republice.

Správa železnic je podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách") přídělcem na dráhách ve vlastnictví státu, vyjma úseku dráhy ve vlastnictví státu od státní hranice České republiky po nejbližší železniční stanici na území České republiky.

Článek 27 směrnice 2012/34/EU a zákon o dráhách ukládá přídělci vypracovat a zveřejnit prohlášení o dráze.

1.2 Cíl prohlášení o dráze

Účelem prohlášení o dráze je informovat žadatele, úřady a další zúčastněné strany o infrastruktuře kde je Správa železnic přídělcem, podmínkách přístupu k ní a podmínkách přidělování a využívání kapacity a služeb, jakož i souvisejících cenách.

Prohlášení o dráze je vypracováno v souladu s článkem 27 a přílohou IV směrnice 2012/34/EU, nařízením Evropského Parlamentu a Rady (EU) 2026/1184 o využívání kapacity železniční infrastruktury v jednotném evropském železničním prostoru, o změně směrnice 2012/34/EU a o zrušení nařízení (EU) č. 913/2010 a § 33 zákona o dráhách.

1.3 Právní aspekty

1.3.1 Právní rámec

Základní právní podmínky pro stavbu drah železničních, podmínky pro provozování drah železničních, pro provozování drážní dopravy na těchto dráhách, jakož i práva a povinnosti fyzických a právnických osob s tím spojené stanovuje v České republice zákon o dráhách a jeho prováděcí předpisy v platném znění, jakož i přímo účinné předpisy práva Evropské unie.

Vybrané právní předpisy důležité pro provozování dráhy a drážní dopravy jsou zveřejněny na webových stránkách Ministerstva dopravy **https://md.gov.cz/Dokumenty/Drazni-doprava/Legislativa-v-drazni-doprave**.

1.3.2 Právní postavení a odpovědnost

Při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy na dráhách, kde platí toto prohlášení o dráze, nebo při její změně se od obsahu tohoto prohlášení o dráze nelze odchýlit. Podmínky uvedené v tomto Prohlášení o dráze jsou závazné pro obě smluvní strany.

Správa železnic průběžně sleduje správnost textu i dat zveřejněných v Prohlášení o dráze, s výjimkou údajů a textů poskytnutých, resp. autorizovaných jinými provozovateli drah nebo zařízení služeb.

Správa železnic nenese odpovědnost za údaje a texty poskytnuté jinými provozovateli drah nebo zařízení služeb.

1.3.3 Přezkum prohlášení o dráze

Zákon o dráhách ukládá zpracovateli Prohlášení o dráze povinnost umožnit osobám, které o to mají zájem, aby se vyjádřily k jeho obsahu alespoň 30 dnů přede dnem zveřejnění. Správa železnic zveřejňuje návrh Prohlášení o dráze na Portále provozování dráhy. Správa železnic nejpozději 12 měsíců před platností ročního jízdního řádu zveřejní Prohlášení o dráze způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dojde-li ke změně údajů obsažených v Prohlášení o dráze, Správa železnic v něm

NÁVRH

změnu zaznamená a Prohlášení o dráze opětovně zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup a vyznačí v něm provedené změny.

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „ÚOHS") na návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy nebo z moci úřední rozhodne, zda některá z částí zveřejněného Prohlášení o dráze není v rozporu se zákonem o dráhách. Bylo-li Prohlášení o dráze zveřejněno z důvodu změn údajů v něm obsažených, návrh lze podat jen ohledně těchto změn. Návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy musí obsahovat údaje o tom, která část Prohlášení o dráze je v rozporu se zákonem o dráhách, v čem je tento rozpor spatřován, a označení důkazů potřebných k jeho prokázání. Rozhodne-li ÚOHS, že některá z částí Prohlášení o dráze je v rozporu se zákonem o dráhách, stanoví v rozhodnutí přiměřenou lhůtu, po jejímž uplynutí nelze takovou část použít. Přídělce kapacity část, která je v rozporu se zákonem o dráhách, nahradí částí novou, kterou zaznamená do Prohlášení o dráze a Prohlášení o dráze opětovně zveřejní. ÚOHS je povinen vydat rozhodnutí nejpozději do 40 dnů ode dne zahájení řízení.

ÚOHS na návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy nebo z moci úřední rozhodne, zda rozsah přidělené kapacity nebo postup při jejím přidělení není v rozporu se zákonem o dráhách. Návrh musí obsahovat údaje o tom, v čem je rozpor rozsahu přidělené kapacity dráhy nebo postupu při jejím přidělení se zákonem o dráhách spatřován, a označení důkazů potřebných k jeho prokázání. Rozhodne-li ÚOHS, že rozsah přidělené kapacity dráhy je v rozporu s tímto zákonem, uloží přídělci nově přidělit kapacitu dráhy a stanoví mu způsob tohoto přidělení. ÚOHS je povinen vydat rozhodnutí nejpozději do 40 dnů ode dne zahájení řízení.

ÚOHS na návrh některé ze smluvních stran smlouvy o provozování drážní dopravy nebo z moci úřední rozhodne, zda taková smlouva není v rozporu s tímto zákonem. Návrh musí obsahovat údaje o tom, která část smlouvy je v rozporu se zákonem o dráhách, v čem je tento rozpor spatřován a označení důkazů potřebných k jeho prokázání. Rozhodne-li ÚOHS, že některá z částí smlouvy je v rozporu se zákonem o dráhách, stanoví v rozhodnutí přiměřenou lhůtu, po jejímž uplynutí nelze takovou část použít. ÚOHS je povinen vydat rozhodnutí nejpozději do 40 dnů ode dne zahájení řízení. Obdobně ÚOHS na návrh některé ze stran, která se účastní jednání o uzavření smlouvy o provozování drážní dopravy, nebo z moci úřední posoudí, zda návrh na uzavření smlouvy není v rozporu se zákonem o dráhách.

1.4 Struktura prohlášení o dráze

Struktura tohoto prohlášení o dráze se řídí Společnou příručkou pro strukturu prohlášení o dráze a pro její implementaci, kterou přijali evropští provozovatelé infrastruktury sdružení do RailNetEurope (RNE), na základě příslušného evropského právního rámce. Dokument je v případě potřeby revidován a nejnovější verze je k dispozici na webových stránkách RNE (**https://rne.eu/legal-matters-sales/network-statements/**). Cílem Společné příručky pro strukturu prohlášení o dráze a pro její implementaci je, aby všichni žadatelé a zúčastněné strany mohli najít stejné informace na stejném místě v každém prohlášení o dráze.

Prohlášení o dráze je strukturováno do 7 částí, které tvoří hlavní dokument, a příloh uvádějících další podrobnosti:

- Část 1 poskytuje **obecné informace** o prohlášení o dráze a kontaktech;
- Část 2 popisuje **hlavní technické a funkční vlastnosti** drah;
- Část 3 definuje právní požadavky a **podmínky přístupu** na dráhu;
- Část 4 stanoví postup pro **přidělování kapacity** a vlakových tras;
- Část 5 poskytuje přehled **služeb** poskytovaných na drahách, kde je Správa železnic přídělcem, a poplatků za tyto služby. V této části jsou také popsány finanční pobídky a sankce;
- Část 6 popisuje postupy **řízení provozu**, včetně postupů, které je třeba dodržovat v případě narušení provozu;
- Část 7 poskytuje informaci o **zařízení služeb** dostupných z drah, kde je Správa železnic přídělcem.

NÁVRH

1.5 Období platnosti, změny a zveřejnění prohlášení o dráze

1.5.1 Období platnosti

Prohlášení o dráze platí pro podávání žádostí o kapacitu dráhy a použití dráhy v průběhu jízdního řádu 2028, jehož platnost začíná v neděli 12. 12. 2027 v 0:00 a končí v sobotu 9. 12. 2028 ve 24:00. Prohlášení o dráze je účinné od 11. 12. 2026.

1.5.2 Změny

Správa železnic udržuje Prohlášení o dráze v aktuálním stavu a v případě nutnosti upravuje. Aktuální znění je zveřejněno na webových stránkách přídělce kapacity (**www.spravazeleznic.cz**).

Ve shodě s dalším vývojem společné struktury Prohlášení o dráze v rámci RNE bude toto Prohlášení o dráze modifikováno, a to vždy pro období platnosti následujícího ročního jízdního řádu.

1.5.3 Zveřejnění

Prohlášení o dráze je vytvořeno v českém jazyce a je zveřejněno v českém a anglickém jazyce na webových stránkách Správy železnic (**https://www.spravazeleznic.cz/**), kde je k dispozici bezplatně ke stažení v elektronickém formátu. V případě rozporu mezi jazykovými verzemi se primárně použije česká verze Prohlášení o dráze.

1.6 Kontakty

Přídělce kapacity a provozovatel dráhy

One Stop Shop	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	Tel.:+420 972 244 556 e-mail: **oss@spravazeleznic.cz**
Smluvní vztahy		
Rámcové smlouvy	Správa železnic, Odbor předpisů	Tel.:+420 972 244 267 e-mail: **slachta@spravazeleznic.cz**
Smlouvy o provozování drážní dopravy	Správa železnic, Odbor předpisů	Tel.:+420 972 244 267 e-mail: **slachta@spravazeleznic.cz**
Smlouva s žadatelem bez platné licence	Správa železnic, Odbor předpisů	Tel.:+420 972 244 267 e-mail: **slachta@spravazeleznic.cz**
Zajištění datové komunikace mezi IS		
Správa železnic	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	e-mail: **CPRPaplikace@spravazeleznic.cz**
Žádosti o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a ad hoc žádosti podané více jak tři pracovní dny před jízdou		
Vlečka Vranovice - Pohořelice	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	Telefon: +420 972 632 421 Mobil: +420 724 070 196 e-mail: **HorakD@spravazeleznic.cz**
Posvitavský vlečkový systém	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	Telefon: +420 972 624 069 Mobil: +420 724 969 906 e-mail: **Opatril@spravazeleznic.cz**
Vlečka Nemotice - Koryčany	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	Telefon: +420 972 632 568 Mobil: +420 724 069 286 e-mail: **KratkyLu@spravazeleznic.cz**
Vlečka Havlíčkův Brod	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	Telefon: +420 972 645 403 Mobil: +420 602 521 301 e-mail: **CizekLi@spravazeleznic.cz**
Vlečka Humpolec	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	Telefon: +420 972 645 403 Mobil: +420 602 521 301 e-mail: **CizekLi@spravazeleznic.cz**
Vlečka Chotěboř-Bílek	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	Telefon: +420 972 645 403 Mobil: +420 602 521 301 e-mail: **CizekLi@spravazeleznic.cz**
Vlečka Bohosudov - Chabařovice	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	Telefon: +420 972 422 311 Mobil: +420 725 845 889 e-mail: **zubik@spravazeleznic.cz**

NÁVRH

Vlečka Duchcov	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	Telefon: +420 972 422 311 Mobil: +420 725 845 889 e-mail: **zubik@spravazeleznic.cz**
Vlečka průmyslová kolej - Ústí nad Labem	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	Telefon: +420 972 422 311 Mobil: +420 725 845 889 e-mail: **zubik@spravazeleznic.cz**
Žádosti o kapacitu dráhy ad hoc podané méně než 12 hodin před jízdou		
Vlečka Vranovice – Pohořelice	Správa železnic, CDP Přerov – řídící dispečer 1E	Telefon: +420 972 734 691 Mobil: +420 702 136 740 GSM-R: 7 23200 02
Posvitavský vlečkový systém	Správa železnic, CDP Přerov, Odbočka Brno-Židenice	Telefon: +420 972 033 281 Mobil: +420 725 805 033 GSM-R: 7 33395 02
Vlečka Nemotice – Koryčany	Správa železnic, CDP Přerov, ŽST Nemotice	Telefon: +420 972 627 960 Mobil: +420 725 720 159
Vlečka Havlíčkův Brod	Správa železnic, CDP Praha, ŽST Havlíčkův Brod	Telefon: +420 972 031 181 Mobil: +420 702 086 389 GSM-R: 7 54213 02
Vlečka Humpolec	Správa železnic, CDP Praha, RDP Havlíčkův Brod	Telefon: +420 972 040 311 Mobil: +420 728 451 002
Vlečka Chotěboř-Bílek	Správa železnic, CDP Praha, RDP Havlíčkův Brod	Telefon: +420 972 040 311 Mobil: +420 728 451 002
Vlečka Bohosudov - Chabařovice	Správa železnic, CDP Praha, ŽST Teplice v Čechách	Telefon: +420 972 037 073 GSM-R: 7 53 289 22
Vlečka Duchcov	Správa železnic, CDP Praha, ŽST Teplice v Čechách	Telefon: +420 972 037 074 GSM-R: 7 53 289 32
Vlečka průmyslová kolej - Ústí nad Labem	Správa železnic, CDP Praha, ŽST Ústí nad Labem	Telefon1: +420 972 037 021 GSM-R: 7 53 159 02
Omezení provozování dráhy		
Plánování omezení provozování dráhy	Správa železnic, Odbor jízdního řádu a výluk	Tel.: +420 972 244 254 e-mail: **O16sek@spravazeleznic.cz**
Drážní vozidla		
Mimořádná přechodnost drážních vozidel	Správa železnic, , Centrum techniky a diagnostiky	Tel.: +420 972 524 523 e-mail: **sanak@spravazeleznic.cz**
Projednávání mimořádných zásilek	Správa železnic, Odbor jízdního řádu a výluk	Tel.: +420 972 244 761 e-mail: **urmiza@spravazeleznic.cz**
Řízení provozu		
Vlečka Vranovice – Pohořelice	Správa železnic, CDP Přerov – řídící dispečer 1E	Telefon: +420 972 734 691 Mobil: +420 702 136 740 GSM-R: 7 23200 02
Posvitavský vlečkový systém	Správa železnic, CDP Přerov, Odbočka Brno-Židenice	Telefon: +420 972 033 281 Mobil: +420 725 805 033 GSM-R: 7 33395 02
Vlečka Nemotice – Koryčany	Správa železnic, CDP Přerov, ŽST Nemotice	Telefon: +420 972 627 960 Mobil: +420 725 720 159
Vlečka Havlíčkův Brod	Správa železnic, CDP Praha, ŽST Havlíčkův Brod	Telefon: +420 972 031 181 Mobil: +420 702 086 389 GSM-R: 7 54213 02
Vlečka Humpolec	Správa železnic, CDP Praha, RDP Havlíčkův Brod	Telefon: +420 972 040 311 Mobil: +420 728 451 002
Vlečka Chotěboř-Bílek	Správa železnic, CDP Praha, RDP Havlíčkův Brod	Telefon: +420 972 040 311 Mobil: +420 728 451 002
Vlečka Bohosudov - Chabařovice	Správa železnic, CDP Praha, ŽST Teplice v Čechách	Telefon: +420 972 037 073
Vlečka Duchcov	Správa železnic, CDP Praha, ŽST Teplice v Čechách	Telefon: +420 972 037 074
Vlečka průmyslová kolej - Ústí nad Labem	Správa železnic, CDP Praha, ŽST Ústí nad Labem	Telefon1: +420 972 037 021
Fakturace		
Správa železnic	Správa železnic, odbor předpisů	Tel.: +420 972 244 504 e-mail: **O11sek@spravazeleznic.cz**

NÁVRH

Zařízení služeb		
Správa železnic	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	e-mail: **CPRPsek@spravazeleznic.cz**

Důležité orgány státní správy

Ministerstvo dopravy	
Adresa:	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
E-mail:	**posta@md.gov.cz**
Datová schránka:	n75aau3
Webové stránky	**https://md.gov.cz/**
Drážní úřad	
Adresa:	Bělehradská 222/128, 120 00 Praha 2 - Vinohrady
Telefon:	+420 226 523 368
E-mail:	**podatelna@du.gov.cz**
Datová schránka:	5mjaatd
Webové stránky	**https://du.gov.cz/**
Drážní inspekce	
Adresa:	Těšnov 1163/5, 110 00 Praha 1
Telefon:	+420 736 521 003
E-mail:	**mail@di.gov.cz**
Datová schránka:	vi6aigp
Webové stránky	**https://di.gov.cz/**
Úřad pro ochranu hospodářské soutěže	
Adresa:	třída Kpt. Jaroše 7, 604 55 Brno
Telefon:	+420 542 167 111
E-mail:	**posta@uohs.gov.cz**
Datová schránka:	fs2aa2t
Webové stránky	**https://uohs.gov.cz/**

2 Popis drah

2.1 Úvod

Tato kapitola obsahuje popis funkčních a technických charakteristik železniční infrastruktury veřejně přístupných vleček provozovaných Správou železnic. Je formulována za účelem splnění informačních potřeb stávajících a nových žadatelů o kapacitu v souvislosti s plánováním železniční dopravy. V textu kapitoly je odkazováno na dokumenty provozovatelů dráhy, technické předpisy, doplňující informace a předpisy, mapy apod.

2.2 Charakteristika železniční sítě

2.2.1 Rozsah sítě

Toto Prohlášení o dráze se vztahuje na následující veřejně přístupné vlečky:

Veřejně přístupné vlečky Správy železnic

Číslo vlečky	Název vlečky
5298	Vlečka Vranovice - Pohořelice
5300	Posvitavský vlečkový systém
3295	Vlečka Bohosudov - Chabařovice
3297	Vlečka Duchcov
3307	Vlečka průmyslová kolej - Ústí nad Labem západ

NÁVRH

Číslo vlečky	Název vlečky
5450	Vlečka Nemotice - Koryčany
5352	Vlečka Havlíčkův Brod
5441	Vlečka Humpolec
5105	Vlečka Chotěboř-Bílek

2.2.2 Napojené železniční sítě

2.2.2.1 Vlečka Vranovice - Pohořelice

Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Vranovice pokračováním spojovací koleje č. 90 v km 118,561 = 0,674.

Do vlečky není zaústěna žádná další vlečka.

2.2.2.2 Posvitavský vlečkový systém

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v odbočce Brno-Židenice přímým pokračováním koleje č. 905 v km 0,564.

Do vlečky jsou zaústěny:

1. Vlečka Škrobárna Reality, a.s. v přímém pokračování koleje č. 992 v km 1,360.
   - Kontakt na provozovatele vlečky: **prodach.sro@seznam.cz**
2. Vlečka Teplárny Brno, a.s. - provoz Špitálka výhybkou č. Te1 v km 0,507.
   - Kontakt na provozovatele vlečky: **www.bfl.cz**
3. Vlečka ŠMERAL Brno, a.s., výhybkou č. Šm1 v km 0,917 a č. Šm2 v km 0,938.
   - Kontakt na provozovatele vlečky: **www.dbv-itl.cz**
4. Vlečka č. 5951 výhybkou č. M1 v km 0,561,
   - Kontakt na provozovatele vlečky: (bez platného úředního povolení)

2.2.2.3 Vlečka Bohosudov - Chabařovice

Vlečka Správy železnic je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Bohosudov přímým pokračováním koleje 3a v km 12,235.

Do vlečky jsou zaústěny:

1. Vlečka „Montážní základna Chabařovice", která je zaústěna koncovým stykem výhybky č. 1Z v km 0,122;
   - Kontakt na provozovatele vlečky: **www.strabagrail.cz**
2. Vlečka „SEVEROČESKÁ ARMATURKA CHABAŘOVICE", která je zaústěna do koleje č. 3a v km 9,475.;
   - Kontakt na provozovatele vlečky: (bez platného úředního povolení)
3. „Vlečka VHS Chabařovice", která je zaústěna do koleje č. 5a v km 9,475.
   - Kontakt na provozovatele vlečky: (bez platného úředního povolení)

2.2.2.4 Vlečka Duchcov

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Oldřichov u Duchcova výhybkou č. 21 v km 23,876. Vlečka začíná v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 21 v km 23,910. Vlečka je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 301a v km 28,435. Celková stavební délka vlečky je 8,767 km.

Do vlečky je zaústěna:

1. Vlečka „Vlečka VITRABLOK a.s. Duchcov", která je zaústěna začátkem výhybky č. 312 v km 28,286.
   - Kontakt na provozovatele vlečky: **www.stenovos.cz**

2.2.2.5 Vlečka průmyslová kolej - Ústí nad Labem

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Ústí nad Labem západ výhybkou č. 87 v km 2,532. Vlečka Správy železnic začíná koncem přímé větve výhybky č. 87 v km 0,017.

NÁVRH

Do vlečky jsou zaústěny:

1. Vlečka „Vlečka Ústecké dopravní stavby", která je zaústěna výhybkou č. VP1 v km 0,699;
   - Kontakt na provozovatele vlečky: **antonin.sremer@centrum.cz**
2. Vlečka „Vlečka IZOBAL Ústí nad Labem západ", která je zaústěna výhybkou č. V1 v km 0,861;
   - Kontakt na provozovatele vlečky: **tomas.bryda@gmail.com**
3. - Vlečka „Vlečka Chemopharma a.s. Ústí nad Labem", která je zaústěna pokračováním průmyslové koleje v km 1,315.
   - Kontakt na provozovatele vlečky: **www.pkpcargointernational.com**

2.2.2.6 Vlečka Nemotice - Koryčany

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Nemotice koncem výhybky č. 7 v km 0,069.

Do vlečky je zaústěna:

1. Vlečka „Koryna nábytek a.s.", která je zaústěna pokračováním koleje č. 91 v km 5,076.
   - Kontakt na provozovatele vlečky: **www.stenovos.cz**

2.2.2.7 Vlečka Havlíčkův Brod

Vlečka Havlíčkův Brod je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Havlíčkův Brod a skládá se ze dvou částí:

- Část 1: je zaústěna výhybkou č. 25a/b v km 223,488. Část 1 vlečky začíná koncem výhybky č. 25a/b v km 223,471 (= km 0,000 části 1 vlečky) a je ukončena zarážedlem kusé koleje U3 v km 223,440. Stavební délka části 1 vlečky je 0,031 km.
- Část 2: je zaústěna výhybkou č. 25a/b v km 223,488. Část 2 vlečky začíná koncem výhybky č. 25a/b v km 223,505 (= km 0,000 části 2 vlečky) a je ukončena zarážedlem kusé koleje č. U3a v km 0,384 a koleje č. U4a v km 0,379. Součástí části 2 vlečky jsou koleje č. U3a, U4, U4a a přípoje mezi výhybkami. Stavební délka části 2 vlečky je 0,800 km.

2.2.2.8 Vlečka Humpolec

Vlečka je zaústěna do regionální dráhy v ŽST Humpolec, výhybkou č. 5 v km 25,225. Vlečka začíná koncem výhybky č. 5 v km 25,192 = 0,000 km vlečky a končí zarážedlem kusé koleje č. 5 v km 25,105 = 0,087 km vlečky.

2.2.2.9 Vlečka Chotěboř–Bílek

Vlečka Chotěboř-Bílek je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Chotěboř výhybkou č. 5 v km 17,218 a výhybkou č. C1 v km 17,286. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 5 v km 17,218 (= km 0,000 vlečky) a koncem výhybky č. C1 v km 17,255. Vlečka končí zarážedlem kusé koleje č. 1 v km 2,490.

Do vlečky je zaústěna:

1. vlečka "Cerea, a.s. – vlečka Chotěboř, agroslužby" začátkem výhybky č. A1 v km 2,012.
   - Kontakt na provozovatele vlečky: **www.dbv-itl.cz**

2.3 Popis sítě

Základní charakteristiky veřejně přístupných vleček jsou uvedeny v následující tabulce.

Číslo vlečky	Název vlečky	Maximální rychlost	Traťová třída
5298	Vlečka Vranovice - Pohořelice	40 km/h	A1
5300	Posvitavský vlečkový systém	30 km/h	B2
3295	Vlečka Bohosudov - Chabařovice	10 km/h	D4
3297	Vlečka Duchcov	40 km/h	D4/B1

NÁVRH

Číslo vlečky	Název vlečky	Maximální rychlost	Traťová třída
3307	Vlečka průmyslová kolej - Ústí nad Labem západ	10 km/h	C4
5450	Vlečka Nemotice - Koryčany	30 km/h	B2
5352	Vlečka Havlíčkův Brod	5 km/h	D4
5441	Vlečka Humpolec	10 km/h	C3
5105	Vlečka Chotěboř-Bílek	40 km/h	C3

Podobný popis veřejně přístupných vleček provozovaných Správou železnic je uveden v příslušných Provozních řádech vlečky, které jsou zveřejněny na Portále provozování dráhy.

2.4 Omezení provozu

Správa železnic neodpovídá žadateli za omezení jízdy vlaků nebo posunových dílů způsobené vlivem:

- povětrnostních podmínek znemožňujících řádné provozování drážní dopravy,
- dopravní situace vyvolané mimořádnými událostmi podle § 49 zákona o drahách, které nevzniknou činností Správy železnic,
- dopravce při nedodržení podmínek provozování drážní dopravy z jeho strany,
- jednání třetích osob, přičemž za „třetí osoby" se považují ty, které nemají vůči Správě železnic žádný závazkový vztah,
- vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů,
- omezení provozování dráhy, které bylo realizováno v souladu s platnou legislativou.

V těchto případech není Správa železnic povinna hradit žadateli náhradu vzniklé škody.

Dojde-li k omezení jízdy vlaků nebo posunových dílů dopravce, nezaviněným Správou železnic, poskytne Správa železnic dopravci všechny dostupné podklady, jimiž sama disponuje a které jsou potřebné pro prokázání odpovědnosti za toto omezení.

Správa železnic organizuje a řídí provozování drážní dopravy tak, aby drážní doprava probíhala bezpečně a plynule při dodržení stanoveného jízdního řádu vlaku nebo časové platnosti svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky. Správa železnic při tom postupuje podle příslušných ustanovení vnitřních předpisů provozovatele dráhy.

2.5 Dostupnost infrastruktury

Provozovatel veřejně přístupné vlečky je oprávněn omezit provozování veřejně přístupné vlečky nebo její části na dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu z důvodu:

a) provádění činností spojených s údržbou nebo opravou veřejně přístupné vlečky,
b) provádění činností spojených s uskutečňováním stavby dráhy, nebo na dráze nebo jiných činností ohrožujících bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy na dráze, nebo
c) narušení provozuschopnosti dráhy živelní nebo mimořádnou událostí a provádění činností spojených s obnovením provozuschopnosti.

Provozovatel dráhy zpracuje návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části z důvodu provádění činností spojených s údržbou nebo opravou dráhy a činností spojených s uskutečňováním stavby dráhy nebo na dráze nebo jiných činností ohrožujících bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy na dráze, překračuje-li předpokládaná doba omezení 24 hodin.

Návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části projedná provozovatel dráhy s vlastníkem dráhy, s dopravci, kteří na dotčené dráze provozují drážní dopravu, a s žadateli o přidělení kapacity na této dráze.

Návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části schvaluje po jeho projednání ÚOHS na žádost provozovatele dráhy.

NÁVRH

2.6 Rozvoj infrastruktury

Vlastník dráhy je v souladu se zákonem o dráhách povinen zajistit údržbu a opravu dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost a umožnit styk dráhy s jinými dráhami.

3 Podmínky přístupu

3.1 Úvod

Část 3 tohoto Prohlášení o dráze popisuje zásady a podmínky pro přístup žadatelů na veřejně přístupné vlečky v majetku státu, kde je Správa železnic přídělcem kapacity.

3.2 Obecné podmínky přístupu

3.2.1 Podmínky pro žadatele o kapacitu

Žádost o přidělení kapacity dráhy může u Správy železnic podat právnická nebo fyzická osoba, která je držitelem platné licence, nebo osoba, která není držitelem platné licence a splnila všechny právními předpisy stanovené podmínky.

3.2.2 Podmínky pro přístup na dráhu

Provozovat drážní dopravu na veřejně přístupné vlečce může dopravce, který:

a) je usazen: v členském státě (viz § 2 odst. 13 zákona o dráhách);

b) je držitelem platné licence,

c) má přidělenu kapacitu dopravní cesty,

d) má uzavřenu smlouvu s provozovatelem dráhy o provozování drážní dopravy, není-li totožný s provozovatelem dráhy a

e) má po celou dobu provozování drážní dopravy uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem drážní dopravy a uhrazené pojistné, přičemž na dráhách provozovaných Správou železnic je stanovena minimální výše pojistného uvedená v kapitole 3.2.5.

3.2.3 Licence

V České republice uděluje licenci pro provozování drážní dopravy na dráze celostátní a dráhách regionálních Drážní úřad (viz kapitola 1.6). V České republice platí i licence vydaná příslušným orgánem jiného členského státu Evropské Unie v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru.

Drážní úřad udělí licenci žadateli za podmínek stanovených zákonem o dráhách, tj. pokud žadatel:

a) je starší 18 let a plně svéprávný, jde-li o fyzickou osobu,

b) je bezúhonný,

c) je odborně způsobilý,

d) je finančně způsobilý,

e) závažným způsobem neporušil pracovněprávní předpisy,

f) závažným způsobem neporušil celní předpisy, jde-li o oprávnění k provozování nákladní drážní dopravy,

g) je ke dni zahájení provozu drážní dopravy pojištěn pro případ povinnosti nahradit újmu způsobenou tímto provozem a

h) je usazen na území České republiky.

NÁVRH

Pro další informace navštivte **https://du.gov.cz/**.

3.2.4 Osvědčení o bezpečnosti

Dopravce pro provozování drážní dopravy na veřejně přístupné vlečce nemusí být držitelem osvědčení dopravce.

Pro další informace navštivte **https://du.gov.cz/**.

3.2.5 Pojištění odpovědnosti

Dopravce, který provozuje drážní dopravu pouze na veřejně přístupné vlečce, nemá ze zákona o dráhách stanoveny požadavky ve vztahu k finanční způsobilosti.

Dopravce provozující drážní dopravu pouze na veřejně přístupné vlečce musí ke dni zahájení drážní dopravy sjednat pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy a zaplatit pojistné a po celou dobu provozování drážní dopravy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné, přičemž na veřejně přístupných vlečkách provozovaných Správou železnic je stanovena minimální výše pojistného plnění v částce 50.000.000 Kč.

3.3 Smluvní ujednání

3.3.1 Rámcová smlouva

Správa železnic v souladu s článkem 14 Nařízení komise (EU) 2016/545, o postupech a kritériích týkajících se rámcových dohod pro přidělování kapacity železniční infrastruktury, rámcové smlouvy o rezervaci kapacity dráhy nenabízí a neuzavírá.

3.3.2 Smlouva s dopravci

Dopravce je povinen provozovat drážní dopravu podle smlouvy o provozování drážní dopravy na veřejně přístupné vlečce uzavřené s provozovatelem veřejně přístupné vlečky. Provozovatel veřejně přístupné vlečky je povinen poskytnout dopravci smluvně sjednané služby ve standardní kvalitě a nediskriminačně.

Dopravce a provozovatel veřejně přístupné vlečky, na níž má být doprava provozována, se nesmí při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy ani při její změně odchýlit od obsahu tohoto Prohlášení o dráze.

Pokud při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy mezi provozovatelem veřejně přístupné vlečky a dopravcem vznikne spor o stanovení konkrétních podmínek provozování drážní dopravy, rozhodne na žádost jednoho z nich ÚOHS.

Obchodní podmínky sjednává Správa železnic s dopravcem před zahájením provozování drážní dopravy, a to uzavřením dvoustranné smlouvy. Správa železnic nabízí dvě varianty smlouvy, a to variantu smlouvy platnou pouze veřejně přístupné vlečky provozované Správou železnic nebo variantu smlouvy platnou jak pro celostátní dráhu a regionální dráhy tak i pro veřejně přístupné vlečky provozované Správou železnic. Jednotné vzory smluv jsou uvedeny v Příloze "A" Část A a Část B. Správa železnic a dopravce dodržují při plnění smlouvy Jednotné smluvní podmínky Správy železnic, které jsou uvedeny v Příloze „C".

Smlouva mezi dopravcem a Správou železnic a Jednotné smluvní podmínky Správy železnic upravují vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při přidělování kapacity dráhy, provozování drážní dopravy, použití zařízení služeb provozovaných Správou železnic a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy, provozovaných a poskytovaných Správou železnic.

NÁVRH

3.3.3 Smlouva s žadateli bez platné licence

Podmínkou pro přidělení kapacity dráhy žadateli, který není držitelem platné licence, je splnění právními předpisy stanovených podmínek žadatelem a uzavření Smlouvy o přidělení kapacity dráhy mezi Správou železnic a žadatelem, který není držitelem platné licence. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při objednávání a přidělování kapacity dráhy a jejím následném využívání. Jednotný vzor smlouvy je uveden v Příloze "B".

3.3.4 Všeobecné obchodní podmínky

Správa železnic nevydává samostatně všeobecné obchodní podmínky ani neuplatňuje European General Terms and Conditions (EGTC). Podmínky přístupu na dráhu jsou upraveny platnou legislativou, tímto Prohlášením o dráze a smlouvou. Správa železnic uplatňuje Jednotné smluvní podmínky, které jsou uvedeny v Příloze "C" tohoto Prohlášení o dráze.

3.4 Specifické podmínky přístupu na dráhu

3.4.1 Schvalování drážních vozidel

Základní pravidla provozu drážních vozidel stanovuje zákon o dráhách.

Drážní správní úřad schválí typ drážního vozidla v souladu s platnými právními předpisy. Podkladem pro rozhodnutí drážního správního úřadu je certifikát shody vydaný autorizovanou osobou podle zvláštního právního předpisu (Nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému), tvoří-li drážní vozidlo subsystém evropského železničního systému. V ostatních případech je podkladem pro rozhodnutí drážního správního úřadu výsledek zkoušky drážního vozidla, kterou zajistí výrobce drážního vozidla nebo jiná osoba, která prokáže právní zájem na schválení typu drážního vozidla, na svůj náklad u právnické osoby pověřené Ministerstvem dopravy.

Na vlečce smí dopravce provozovat pouze takové drážní vozidlo,

a) k němuž bylo vypracováno typové osvědčení,
b) k němuž byl vydán průkaz způsobilosti drážního vozidla, a
c) které svojí konstrukcí a technickým stavem splňuje technické požadavky na bezpečnost provozování drážní dopravy a ochranu životního prostředí.

Působnost v oblasti schvalování vozidel vykonává též Agentura Evropské unie pro železnice, a to v rozsahu a způsobem dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ze dne 11. května 2016 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004 a případných prováděcích předpisů.

Pro další informace navštivte **https://du.gov.cz/.**

Dopravce musí při provozu drážních vozidel zabránit všem negativním dopadům na životní prostředí, a to při respektování obecně platných právních předpisů.

Dopravce musí při provozu hnacích kolejových vozidel zajistit jejich zbrojení takovým způsobem, který není v rozporu s platnou legislativou České republiky, a zároveň předchází negativním dopadům na životní prostředí.

Dopravce je povinen přijímat vlastní opatření k odstranění negativních dopadů na životní prostředí, které se staly v souvislosti s provozováním drážních vozidel, a to i v případě, že vinu nese jiný subjekt.

Dopravce, jehož činností došlo k poškození životního prostředí, je povinen neprodleně zajistit nápravná opatření. Není-li to pro dopravce možné nebo z vážných důvodů účelné, je povinen ekologickou újmu Správě železnic nahradit jiným způsobem (náhradní plnění), případně nahradit tuto újmu Správě železnic v penězích.

NÁVRH

Správa železnic v zájmu prevence před možným ohrožením životního prostředí stanovuje ve svých vnitřních předpisech provozní podmínky a konkrétní opatření určené k zabránění, resp. minimalizaci potenciálních škod na životním prostředí. Tyto provozní podmínky a opatření jsou pro všechny fyzické a právnické osoby zúčastněné na železničním provozu závazné.

Na dráhách provozovaných Správou železnic lze provozovat pouze drážní vozidla, jejichž dvojkolí jsou udržována v souladu s ČSN EN 15313.

Dopravce je povinen po každé manipulaci s drážním vozidlem, při níž dojde k

- vykolejení vozidla, kdy alespoň jedno kolo opustilo i krátkodobě temeno hlavy kolejnice nebo přejelo nepoddajný předmět vyšší než 3 cm (kromě najetí na zarážku nebo opuštění temena hlavy kolejnice v kolejových brzdách),
- nárazu vozidla i přes nárazníky na překážku nebo jiné kolejové vozidlo rychlostí vyšší než 5,5 km/h,
- překročení maximální hmotnosti nákladu na délku vozu nebo jednotkovou plochu podlahy, přetížení vozu, podvozku, dvojkolí nebo kola o více než 5 % nad dovolené zatížení,
- volnému pádu kompaktního tuhého předmětu na podlahu vozu s energií, odpovídající pádu předmětu o hmotnosti alespoň 30 kg z výšky 3 m,
- tažení nebo tlačení vozidla smykem nebo působením síly na jiné než k tomu určené díly,
- násilnému odstraňování plastických deformací kostry nebo spodku vozidla,
- přejetí přes svážný pahrbek vozidlem, jehož spouštění je omezeno nebo zakázáno,
- působení agresivních medií,

zajistit prohlídku tohoto drážního vozidla osobou odborně způsobilou a stanovit podmínky pro další dopravu. Stanovené podmínky dopravce sdělí Správě železnic.

3.4.2 Podmínky pro zaměstnance dopravce

Požadavky na zdravotní způsobilost zaměstnanců zajišťujících provozování dráhy a drážní dopravy stanoví vyhláška č. 260/2023 Sb., o stanovení podmínek zdravotní způsobilosti osob k provozování dráhy a drážní dopravy[1]. Požadavky na odbornou způsobilost osob řídících drážní vozidlo jsou stanoveny Vyhláškou č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů.

Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a způsob jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení, stanoví každý dopravce vnitřním předpisem pro provozování drážní dopravy.

Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících činnosti související s organizováním a řízením drážní dopravy a způsob jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení, stanoví provozovatel dráhy vnitřním předpisem.

[1] Do 31. 12. 2023 platí vyhláška č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění.

NÁVRH

Vstup do provozované železniční dopravní cesty, na pozemky a do objektů Správy železnic mají povoleny osoby, které vlastní průkaz zaměstnance provozovatele drážní dopravy.

Všechny ostatní osoby musí o povolení vstupu do provozované železniční dopravní cesty, na pozemky a do objektů Správy železnic požádat. Povolení vydává Správa železnic dle předpisu SŽ Ob1, díl II, postup a informace k vyřízení povolení naleznete na **www.spravazeleznic.cz** v sekci „Vstup na ŽDC."

3.4.3 Mimořádné zásilky

Zásilka se považuje za mimořádnou, jestliže pro svoje vnější rozměry, hmotnost nebo povahu s přihlédnutím k parametrům užitých drážních vozidel a tratí, dotčených přepravou, vyžaduje přijetí a provedení zvláštních technických nebo provozních opatření na straně některého zúčastněného provozovatele dráhy.

Za mimořádné zásilky (dále jen „MZ") se považují:

a) Zásilky s překročením ložné míry (dále jen „PLM"), vozidla překračující vztažný obrys:

- zásilka, která svým rozměrem přesáhne ložnou míru nebo u níž není dodrženo předepsané omezení ložné šířky,
- zásilky ložných jednotek kombinované dopravy překračující platnou ložnou míru a jejichž kód je vyšší než kód příslušné tratě nebo jsou dopravovány vlaky, které nejsou určeny pro kombinovanou dopravu (není uveden příslušný kód vlaku) nebo ložné jednotky nejsou naloženy na schválených kódovaných vozech pro kombinovanou dopravu,
- železniční kolejové vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem vztažný obrys odpovídající průjezdnému průřezu tratě, pokud Drážní úřad nestanovil jinak.

b) Zásilky s překročenou hmotností:

- hmotnost zásilky překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení příslušné tratě (na nápravu nebo na běžný metr vozu),
- hmotnost nákladu překračuje údaj pro nejvyšší zatížení vozu (rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje).

c) Zásilky s mimořádnou délkou:

- tuhé ložné jednotky na dvou vozech s opleny / kluznými otočnými opleny,
- zásilky ohebných ložných jednotek o délce větší než 36 m na více vozech[2].

d) Ostatní zásilky:

- železniční kolejové vozidlo, u něhož Drážní úřad rozhodl, že smí být provozováno za zvláštních technických a provozních podmínek (jako zvláštní, mimořádná zásilka),
- zásilky naložené na vozech s více než 8 nápravami.

e) Ostatní zásilky s ohledem na ustanovení CIM, AVV, Nakládací směrnice UIC a vyhlášky UIC 502-1:

- železniční vozidlo přepravované na vlastních kolech, které je samo předmětem přepravní smlouvy, bez označení RIV/RIC/TEN nebo bez označení v rastru

[2] Na Správě železnic a některých dalších železničních podnicích jsou přepravy uskutečněné v ucelených vlacích považovány za pravidelné zásilky (bez projednávání jako MZ), pokud jsou dodrženy podmínky zajištění nákladu podle zásad mezinárodních předpisů (např. Nakládací směrnice UIC).

NÁVRH

přechodnosti (např. CZ/ČD) podle Úmluvy o používání nákladních vozů AVV přílohy 11, čl. 2.1 nebo č. 2.2,

- náklad, který není uložen a zajištěn podle zásad mezinárodních předpisů (např. Nakládací směrnice UIC) a není-li k dispozici žádné srovnatelné, alternativní zajištění,
- zásilka, která má přejít na lodní převoz (trajekt), pokud nevyhovuje podmínkám uvedeným v Úmluvě o používání nákladních vozů (AVV, příl. 11, přípojek 1),
- zásilka nákladu, který nemůže být přepraven do stanice určení bez překládky, pokud váží více než 25 t nebo je naložen na hlubinovém voze (platí jen pro překládku na železnice s jiným rozchodem kolejí),
- ostatní zásilky výše neuvedené, které vyplývající z evropských norem, Dohod a Úmluv (např. UIC)[3].

Mimořádné zásilky se smí přepravovat jen po splnění podmínek stanovených provozovatelem dráhy. Přepravu MZ na dráze celostátní a drahách regionálních provozovaných Správou železnic je dopravce povinen projednat se Správou železnic – URMIZA (Ústřední registr mimořádných zásilek) podle předpisu SŽ D31 Zvláštní přepravy, který stanovuje pravidla pro projednávání, organizování a posuzování možnosti přepravy MZ. Předpis SŽ D31 aplikuje ustanovení vyhlášky UIC 502-1, která reguluje schvalovací postupy v mezistátní přepravě MZ.

MZ v mezistátní přepravě musí dopravce předem projednat a harmonizovat se spolupracujícími dopravci na železničních infrastrukturách.

Vyhlášku UIC 502-1 publikuje UIC na internetové stránce:
http://www.uic.org/etf/codex/codex-resultat.php?codeFiche=502.

Seznam útvarů/osob provozovatelů drah a dopravců, které jsou oprávněny k projednávání MZ v mezinárodní přepravě, je uveden jako MB 502-1_Příloha E na internetové stránce UIC:
http://www.uic.org/spip.php?article2145.

3.4.4 Nebezpečné věci

Za nebezpečné věci se považují látky a předměty, jejichž přeprava je vyloučena nebo povolena pouze za splnění podmínek stanovených Řádem pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID), v platném znění.

Přeprava nebezpečných věcí se řídí mimo jiné ustanoveními RID a následující mi právními předpisy:

- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 1/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní nákladní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).
- Nařízení vlády č. 208/2011 Sb., o technických požadavcích na přepravitelná tlaková zařízení.

[3] Jedná se např. o vozy s prošlou revizí, u nichž jsou zjištěny škody a závady, které mají za následek omezení rychlosti a přeprava je přípustná jen jako mimořádná zásilka; o drážní vozidlo na vlastních kolech (hnací vozidlo, elektrická/motorová jednotka apod.), které smí být přepravováno jen s připuštěnými technickými a provozními podmínkami jako mimořádná zásilka.

NÁVRH

3.4.5 Zkušební a ostatní zvláštní vlaky

Zkoušky drážních vozidel za jízdy mohou být vykonávány s dopravními opatřeními nebo bez dopravních opatření. Za zkoušky za jízdy s dopravními opatřeními se považují zkoušky, kdy:

a) dopravce sám požádá o vypracování dopravních opatření;

b) dopravce požaduje technickobezpečnostní zkoušku (dále jen TBZ) drážního vozidla;

c) požadovaný průběh jízdy neodpovídá plynulému průběhu jízdy vlaku;

d) dopravce požaduje jízdu s překročením povolených parametrů trati;

e) existuje pro danou jízdu rozhodnutí Drážního úřadu, vyžadující vypracování dopravních opatření;

f) existují jiné okolnosti, které vydání dopravních opatření vyžadují.

Je-li nutno zajistit pro zkoušku za jízdy dopravní opatření, musí dopravce v žádosti požádat o vypracování těchto opatření. Provozovatel dráhy vyřídí žádost a vypracuje dopravní opatření do 30 dní od dodání všech potřebných podkladů. V případě opakovaných jízd s parametry shodnými s jízdami, ke kterým bylo dopravní opatření vydáno již dříve, vyřídí provozovatel dráhy žádost a vypracuje dopravní opatření do 7 dnů od dodání všech potřebných podkladů.

4 Přidělování kapacity

4.1 Úvod

Kapacita dráhy, tj. schopnost vložit vlakové trasy na určité části dráhy v určitém časovém období nebo uskutečnit jízdu na vlečku v určitém časovém období, je vyjádřena počtem vlakových tras, které je možno zkonstruovat za určité časové období nebo počtem svolení k jízdně na vlečku nebo k jízdě z vlečky, které je možno vydat pro určité časové období při daném technickém, provozním a personálním vybavení a při dodržení potřebné kvality dopravy.

Správa železnic v souladu s § 32 zákona o dráhách přiděluje kapacitu dráhy na veřejně přístupných vlečkách ve vlastnictví státu nebo provozovaných Správou železnic. **Maximální časový rámec (časové období jednoho svolení k jízdě na veřejně přístupnou vlečku nebo z veřejně přístupné vlečky provozované Správou železnic) přidělené kapacity dráhy jsou 2 hodiny. V rámci jednoho souhlasu je možno uskutečnit více jízd mezi vlečkou Správy železnic a zaústěnými vlečkami jiných provozovatelů a pouze jednu jízdu z celostátní nebo regionální dráhy na vlečku nebo jednu jízdu z vlečky na celostátní nebo regionální dráhu.**

4.2 Obecný popis procesu

Správa železnic přidělí kapacitu dráhy, pokud:

a) žadatel podal a doložil svou žádost v souladu s Prohlášením o dráze,
b) žadatel má platnou licenci nebo splnil všechny legislativní požadavky pro žadatele bez platné licence,
c) kapacita dráhy to umožňuje,

žadatel uzavřel se Správou železnic smlouvu dle kapitoly 3.3.2 nebo 3.3.3,

Žadatel je povinen v žádosti uvést:

a) obchodní firmu, identifikační číslo žadatele. V případě žadatele bez platné licence i označení dopravce, který bude přidělenou kapacitu dráhy využívat (obchodní firmu, identifikační číslo a sídlo dopravce);

b) popis požadované kapacity dráhy, tj. vlakové trasy nebo svolení k jízdě na vlečku k jízdě z vlečky s časovým a prostorovým vymezím místa a času, kdy se bude jízda (jízdy) posunového dílu uskutečňovat;

c) druh trakce a počty hnacích drážních vozidel, jejich funkce;

NÁVRH

d) časový rozsah požadované kapacity dráhy (tj. kalendář – denně / v určité dny, pravidelně/podle potřeby, příp. v období od–do);

e) druh a rozsah požadovaných služeb;

f) další požadavky žadatele na pohyb kolejových vozidel a obsazení kolejí, popřípadě manipulaci v obvodu veřejně přístupné vlečky;

g) mimořádnosti na vlaku nebo posunovém dílu, jsou-li mu v době podání žádosti známy;

v případě žádosti podané žadatelem, který není držitelem platné licence písemné prohlášení držitele licence o tom, že v případě přidělení kapacity dráhy tuto kapacitu skutečně využije (viz Příloha "E").

4.3 Kapacita rezervovaná pro dočasné omezení kapacity

Vlastník dráhy provádí v souladu s ustanovením § 20 zákona o dráhách údržbu a opravu dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost.

Z tohoto důvodu realizuje rozsáhlý program rozvoje a údržby železniční sítě. Realizace tohoto programu má významné dopady na množství dostupné kapacity dráhy, a to jak ve formě uzavření části infrastruktury, tak i ve formě omezení rychlosti na dotčených úsecích dráhy. Seznam plánovaných omezení je uveden v plánu omezení provozování dráhy, který je zveřejněn na Portále provozování dráhy.

Správa železnic pro potřeby diagnostiky a měření infrastruktury stanovuje tam, kde je to možné, rezervní kapacitu dráhy ve výši 10 % technické kapacity dráhy příslušného úseku dráhy.

Tuto kapacitu dráhy mohou využívat:

a) žadatelé, kteří budou přepravovat materiál, zařízení a technické prostředky pro diagnostiku a měření, údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti tratí,

b) žadatelé, jejichž kapacita dráhy přidělená Správou železnic je omezena prováděnou údržbou, obnovou a zvyšováním propustnosti tratí, a to pouze v rozsahu snižujícím toto omezení,

ostatní žadatelé v případě, že tato kapacita není využita podle bodu a) nebo b).

4.4 Dopad rámcových dohod

Správa železnic v souladu s článkem 14 Nařízení komise (EU) 2016/545, o postupech a kritériích týkajících se rámcových dohod pro přidělování kapacity železniční infrastruktury, rámcové smlouvy o rezervaci kapacity dráhy nenabízí a neuzavírá.

4.5 Proces konstrukce jízdního řádu

4.5.1 Řádné žádosti do ročního jízdního řádu

Žádost o přidělení kapacity dráhy pro pravidelné jízdy na veřejně přístupné vlečky podává žadatel příslušnému CDP a to písemně.

V případě požadavku na pravidelné jízdy na veřejně přístupné vlečky je z důvodu zpracování technologických postupů nutno podat žádost na příslušné CDP nejméně 60 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny. Termíny pravidelných změn jsou shodné jako na dráze celostátní a dráhách regionálních provozovaných Správou železnic. Konkrétní data jsou uvedena v příslušném Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních Správy železnic.

4.5.2 Ad hoc žádosti

Žádost o individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy podává žadatel písemně příslušnému CDP nebo přímo osobě řídící dopravu a to volnou formou v závislosti na termínu podání žádosti.

NÁVRH

Žádost o individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy podává žadatel v období více jak tři pracovní dny před plánovanou jízdou na vlečku na příslušné CDP a v období méně než 12 hodin před plánovanou jízdou na vlečku přímo osobě řídící dopravu a to nejpozději 15 minut před požadovaným časem jízdy vlaku nebo posunového dílu. Přídělce kapacity může akceptovat i kratší dobu pro podání žádosti, nezaručuje však její včasné vyřízení. V období méně nežli tři pracovní dny a současně více nežli 12 hodin před plánovanou jízdou na vlečku se žádosti nepřijímají.

4.5.3 Koordinační proces

Nepřesáhne-li počet žádostí kapacitu dráhy, postupuje Správa železnic tak, aby nedošlo ke zvýhodnění některého žadatele. Přesáhne-li počet žádostí kapacitu dráhy, postupuje Správa železnic podle zásad procesu koordinace žádostí a prioritních kritérií (viz dále).

Nelze-li uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení volné kapacity dráhy do ročního jízdního řádu, provede Správa železnic koordinaci žádostí žadatelů a navrhne všem žadatelům v přiměřené míře jinou vhodnou kapacitu dráhy, která nemusí odpovídat v plném rozsahu jednotlivým žádostem. Návrhem jiné vhodné kapacity se také rozumí zkrácení požadovaného časového období svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky.

Nelze-li uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení volné kapacity dráhy, je Správa železnic oprávněna přednostně přidělit kapacitu dráhy žadateli v pořadí:

a) dopravce požaduje na úseku tratě stižené kolizí větší rozsah drážní dopravy co do celkového počtu vlaků nebo jízd posunových dílů jedoucích ve stejné časové poloze (taktu) za období platnosti celého jízdního řádu,

b) dopravce požaduje kapacitu pro vlak nebo posunový díl s větším rozsahem přepravní kapacity a větším rozsahem nabízených služeb,

c) ostatní žádosti.

V procesu přidělování kapacity dráhy pro žádosti v rámci individuálního přidělení kapacity ad hoc jsou konflikty v přidělování kapacity dráhy řešeny tak, že je upřednostněna ta žádost, která byla doručena na Správu železnic dříve.

4.5.4 Proces řešení sporů

Nesouhlasí-li žadatel s provedenou koordinací řádných žádostí, sdělí svůj nesouhlas společně s odůvodněním, příp. návrhem alternativního řešení koordinace řádných žádostí, písemně do pěti dnů ode dne doručení návrhu na přidělení kapacity dráhy Správě železnic. Správa železnic vyřídí nesouhlas nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne doručení nesouhlasu žadatele.

Žadatel o přidělení kapacity dráhy, kterému Správa železnic nevyhověla ani po ukončení procesu koordinace požadavků, je oprávněn požádat ÚOHS (viz. kapitola 1.6), o přezkoumání, zda rozsah přidělené kapacity dráhy nebo postup při jejím přidělení není v rozporu se zákonem o dráhách.

Zjistí-li ÚOHS, že rozsah přidělené kapacity dráhy je v rozporu se zákonem o dráhách, uloží přídělci nově přidělit kapacitu dráhy a stanoví mu způsob tohoto přidělení.

4.6 Přetížená infrastruktura

V případech, kdy po koordinaci požadovaných tras a konzultacích s žadateli nebude možné adekvátním způsobem uspokojit žádosti o volnou kapacitu dráhy, vyhlásí Správa železnic na příslušný element infrastruktury, na kterém k této situaci došlo, vyčerpání kapacity dráhy. Správa železnic oznámí tuto skutečnost na Portále provozování dráhy prokazatelně všem žadatelům, se kterými má uzavřenou smlouvu dle kapitoly 3.3.2 nebo 3.3.3.

Správa železnic je oprávněna omezit přidělování kapacity dráhy na úseku infrastruktury, pro který poptávka po kapacitě dráhy nemůže být uspokojena během určitých časových období ani po koordinaci různých žádostí na kapacitu dráhy, tj. v případě vyčerpané kapacity dráhy.

NÁVRH

Správa železnic je oprávněna odebrat žadateli přidělenou kapacitu dráhy na úseku dráhy, kde došlo k vyčerpání kapacity, nebo na úseku, kde je plánované omezení provozování dráhy, v případě, že přidělené trasy vlaků podle jízdního řádu nejsou na tomto úseku využívány alespoň na 75 % v průběhu jednoho měsíce. Uvedené oprávnění odebrat kapacitu dráhy se nevztahuje na případy, kdy k nečerpání kapacity dráhy dojde z důvodů na straně provozovatele dráhy.

Je-li daná infrastruktura provozovatelem dráhy prohlášena za infrastrukturu s vyčerpanou kapacitou dráhy, používá Správa železnic pro přidělování této kapacity dráhy kritéria priorit procesu koordinace podle kapitoly 4.5.3.

4.7 Zvláštní přepravy a přeprava nebezpečných věcí

4.7.1 Zvláštní přepravy

Za zvláštní přepravu se považují takové přepravy, které nejsou v souladu se stavebně-technologickými charakteristikami dráhy, jako například mimořádné zásilky, mimořádné přechodnosti hnacích vozidel apod.

Dopravce je povinen projednat s provozovatelem dráhy každou zvláštní přepravu podle vnitřního předpisu touto přepravou dotčeného provozovatele dráhy. Projednání podmínek zvláštní přepravy musí být se všemi přepravou dotčenými provozovateli dráhy ukončeno před jejím zahájením.

Označení mimořádné zásilky a číslo souhlasového znaku k dopravě mimořádné zásilky je dopravce povinen uvést do informačního systému provozovatele dráhy v souladu s vnitřním předpisem provozovatele dráhy.

4.7.2 Přeprava nebezpečných věcí

Dopravce je při přepravě nebezpečných věcí povinen dodržovat Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) v platném znění, související národní i mezinárodní právní předpisy, včetně těch týkajících se ochrany životního prostředí, a dále vnitřní předpisy a dokumenty provozovatele dráhy, které se vztahují k zahájení a realizaci takovéto přepravy.

Odstavení vozů s nebezpečnými věcmi musí být ze strany dopravce předem projednáno s provozovatelem dráhy. Zejména musí být dohodnuto a ze strany provozovatele dráhy odsouhlaseno:

- místo odstavení vozů s nebezpečnými věcmi (stanice, kolej),
- doba odstavení vozů s nebezpečnými věcmi,
- zda bude nad vozy s nebezpečnými věcmi zřízen dohled a kdo jej zajistí,
- kde bude uložena dokumentace o vlaku a přepravní doklady.

Postupy při mimořádných událostech (úniky, havárie apod.) jsou řešeny vnitřními předpisy a dalšími dokumenty provozovatele dráhy. Vlastní postupy respektující zásady stanovené provozovatelem dráhy je dopravce povinen provozovateli dráhy na žádost poskytnout.

Dopravci a ostatní právnické či fyzické osoby podílející se na přepravě vysoce rizikových nebezpečných věcí musí přijmout a aplikovat taková bezpečnostní opatření, aby byla zajištěna bezpečná manipulace a přeprava nebezpečných věcí a to tak, že stanoví odpovědnosti a pravidla pro manipulaci tzv. Bezpečnostním plánem. Tento Bezpečnostní plán zpracuje dopravce v souladu s Bezpečnostním plánem Správy železnic pro přepravy vysoce rizikových nebezpečných věcí podle RID (zpracovaného podle 1.10.3.2 RID) a interními nouzovými plány pro seřaďovací nádraží provozovatele dráhy. Vysoce nebezpečnými věcmi podle RID jsou takové nebezpečné věci, které mají potenciál být zneužity při teroristické akci a které mohou, jako výsledek, vyvolat vážné důsledky, jako jsou hromadné oběti na životech, hromadné ničení nebo, zejména pro třídu 7, hromadný socio-ekonomický rozvrat. Přehled vysoce rizikových nebezpečných věcí je uveden v kapitole 1.10 RID.

NÁVRH

Při ohlašování mimořádné události musí být součástí ohlášení i informace o přítomnosti přepravovaných nebezpečných věcí podle RID.

4.8 Pravidla po přidělení kapacity dráhy

Žadatel nemůže přidělenou kapacitu dráhy převést na jiné osoby, přičemž využití kapacity přidělené žadateli, který není držitelem platné licence, dopravcem uvedeným v žádosti se za převod kapacity nepovažuje.

Pokud žadatel z jakéhokoli důvodu nehodlá využít přidělenou kapacitu dráhy, příp. hodlá omezit rozsah nebo četnost svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky v určitých dnech nebo v určitém období, je povinen se u Správy železnic vzdát přidělené kapacity dráhy.

Vzdání se kapacity dráhy se provádí volnou formou písemně (poštou nebo e-mailem). Vzdání se kapacity se adresuje příslušnému OŘ.

Správa železnic je oprávněna odebrat žadateli přidělenou kapacitu dráhy v případě, že:

a) nebyla po období jednoho měsíce využívána;

b) jsou pro to splněny podmínky stanovené v Prohlášení o dráze;

c) dopravce přestal splňovat podmínky přístupu na dráhu uvedené v kapitole 3.2.2 tohoto Prohlášení o dráze;

d) žadatel neuhradil vyfakturovanou cenu za použití veřejně přístupné vlečky ani po upomínce nebo v dodatečně sjednané lhůtě splatnosti.

5 Služby a ceny

5.1 Úvod

Dopravcům jsou poskytovány služby v souladu s platnou legislativou. Podle úrovně přístupu a poskytovaných služeb je možno tyto služby rozdělit do čtyř základních skupin:

1) Minimální přístupový balíček,
2) Přístup k zařízení služeb a službám na nich poskytovaných,
3) Doplňkové služby,
4) Pomocné služby.

5.2 Principy stanovení ceny

Přídělce kapacity a provozovatelé dráhy účtují žadatelům následující ceny za užití železniční infrastruktury veřejně přístupných vleček:

a) ceny přídělce a provozovatele za použití železniční infrastruktury v rozsahu minimálního přístupového balíčku,
b) ceny provozovatele za přístup po dráze k zařízením služeb,
c) ceny za ostatní služby poskytnuté podle tohoto Prohlášení o dráze.

Ceny uvedené pod písmeny a) a b) jsou cenami za regulované služby ve smyslu platného výměru MF zveřejněného v Cenovém věstníku (Seznam zboží, u něhož se uplatňují věcně usměrňované ceny, položka 3. Použití železniční infrastruktury celostátních a regionálních drah a veřejně přístupných vleček). Stanovují se s platností pro dobu trvání jízdního řádu a jsou zveřejněny v Prohlášení o dráze. Ceny za regulované služby jsou rovnocenné a nediskriminační pro všechny žadatele, kterým jsou poskytovány služby stejného druhu na stejné nebo podobné části železniční infrastruktury. Cenová regulace platí pro dráhy celostátní a regionální podle § 3, odst. 1 písm. a) a b) zákona o dráhách. Ceny uvedené pod písmenem c) nejsou cenami za regulované služby a nepodléhají věcnému usměrnění podle výměru MF.

NÁVRH

5.3 Minimální přístupový balíček a ceny

V rámci minimálního přístupového balíčku Správa železnic kalkuluje:

a) cenu přídělce za přidělení kapacity dráhy (včetně vypracování jízdního řádu);

b) cenu provozovatele dráhy za použití dráhy jízdou vlaku.

Správa železnic nekalkuluje a neúčtuje cenu provozovatele dráhy za poskytnutí informací potřebných k zavedení nebo k provozování dopravních služeb, pro něž byla přidělena kapacita dráhy (jde zejména o zajištění nebo zprostředkování školení doprovodu vlaku a jeho seznámení s traťovými poměry na tratích a v dopravnách, vybavení tabulkami traťových poměrů traťových úseků, po kterých vlak jede a jízdním řádem vlaku). Správa železnic předmětné informace zveřejňuje na Portále provozování dráhy, kde jsou volně dostupné všem dopravcům.

Cena za použití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu (Cena za využití jednoho vydaného svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky) je stanovena zvlášť pro každou veřejně přístupnou vlečku a zvlášť pro jízdu na vlečku a pro jízdu z vlečky a je uvedena v následující tabulce. Rozsah použití dráhy je měřen počtem využitých vydaných svolení k jízdě/jízdám na vlečku nebo k jízdě/jízdám z vlečky za podmínky dodržení ustanovení kapitoly 4.1.

Číslo vlečky	Název vlečky	Cena za využití jednoho vydaného svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky	
		od 12. 12. 2027 do 31. 12. 2027	od 1. 1. 2028 do 9. 12. 2028
5298	Vlečka Vranovice - Pohořelice	1 810,00 Kč	1 955,00 Kč
5300	Posvitavský vlečkový systém	432,00 Kč	475,00 Kč
3295	Vlečka Bohosudov - Chabařovice	1 052,00 Kč	1 147,00 Kč
3297	Vlečka Duchcov	2 280,00 Kč	2 462,00 Kč
3307	Vlečka průmyslová kolej - Ústí nad Labem západ	387,00 Kč	426,00 Kč
5450	Vlečka Nemotice – Koryčany	1 436,00 Kč	1 537,00 Kč
5352	Vlečka Havlíčkův Brod	183,00 Kč	199,00 Kč
5441	Vlečka Humpolec	99,00 Kč	107,00 Kč
5105	Vlečka Chotěboř-Bílek	667,00 Kč	707,00 Kč

Správa železnic neposkytuje žádné slevy z uvedených cen.

5.4 Doplňkové služby a ceny

Ceny za služby spojené s projednáním zvláštních přeprav jsou na dráhách provozovaných Správou železnic stanoveny v závislosti na kategorii zvláštní přepravy. Kategorie zvláštních přeprav jsou stanoveny v následující tabulce:

Kategorie zvláštních přeprav

Cenová kategorie	Kategorie zahrnuje zvláštní přepravy
kategorie 1	• Hmotnost nákladu překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení nebo údaj pro nejvyšší zatížení vozu (rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu). • Tuhé ložné jednotky naložené na dvou a více vozech s opleny. • Ohebné ložné jednotky o délce větší než 36 m na více vozech1). • Zásilky naložené na vozech s více než 8 nápravami. • Vozidlo, u něhož drážní správní úřad rozhodl, že smí být provozováno, nebo dopravováno za zvláštních technických a provozních podmínek. • Vozidlo ložené nebo na vlastních kolech bez označení RIV/RIC/TEN nebo bez označení CZ v rastru přechodnosti. • Hnací vozidlo není přechodné pro stanovenou traťovou třídu zatížení • Ostatní zásilky vyplývající z evropských norem, Dohod a Úmluv
kategorie 2	• Zásilka s překročením ložné míry (dále jen „PLM“). • Vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě.
kategorie 3	• Zásilka s PLM a současně hmotnost nákladu překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení nebo rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu.

NÁVRH

Cenová kategorie	Kategorie zahrnuje zvláštní přepravy
	• Vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě a současně překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení, rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu nebo přechodnost vozidla.
kategorie 4	• Zásilka s PLM naložená do EP na speciálním hlubinovém voze s manipulací odsunu a zdvihu.
kategorie 5	• Zásilka s PLM naložená za EP na speciálním hlubinovém voze s manipulací odsunu a zdvihu.

Vysvětlivka: „EP" znamená evidenční prostor, ve kterém provozovatel eviduje stavby, zařízení a přírodní útvary (souhrnné objekty). Na tratích provozovatele existuje EP 2,2 s poloviční šířkou 2 200 mm a EP 2,5 s poloviční šířkou 2 500 mm. Pro posuzování kategorie 4 nebo 5 je rozhodující hodnota kritického bodu zásilky (18b) a požadovaná trasa.

Ceny za služby spojené s projednáním zvláštních přeprav

Produkt	kategorie 1	kategorie 2	kategorie 3	kategorie 4	kategorie 5
Projednání přepravy a stanovení dopravních podmínek pro mimořádné zásilky	2 000,- Kč	4 000,- Kč	6 000,- Kč	15 000,- Kč	Individuální[1)]

Poznámky:
[1)] Individuální cena na konkrétní obchodní případ; cena bude stanovena obchodní nabídkou proti obdržené poptávce, minimálně však ve výši dle cenové kategorie 4.

Výši cen za doplňkové služby na dráhách, kde je Správa železnic přídělcem poskytovaných jinými poskytovateli, zveřejňuje Správa železnic na Portále provozování dráhy pouze v rozsahu údajů sdělených poskytovatelem služeb.

5.5 Pomocné služby a ceny

Cena za konstrukci a zpracování jízdního řádu pro úsek dráhy (vlečky) neprovozované Správou železnic a navazující na dráhu provozovanou Správou železnic je zveřejněna na Portále provozování dráhy. **Výše cen za pomocné služby na dráhách, kde je Správa železnic přídělcem**, poskytovaných jinými poskytovateli, zveřejňuje Správa železnic na Portále provozování dráhy pouze v rozsahu údajů sdělených poskytovatelem služeb.

5.6 Finanční sankce a pobídky

Správa železnic neuplatňuje na veřejně přístupných vlečkách žádné sankce ani pobídky.

5.7 Sankční systém

Správa železnic neuplatňuje na veřejně přístupných vlečkách sankční systém.

5.8 Změny cen

Správa železnic si vyhrazuje právo na změny cen uvedených v kapitole 5.4 a 5.5. Změny těchto cen oznamuje Správa železnic formou změny Prohlášení o dráze a upozorněním na Portále provozování dráhy. Správa železnic změny cen uvedených v kapitole 5.3 aktuálně v nejbližších letech neplánuje, nelze ji však vyloučit v případě, že dojde k neplánovanému zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů nebo změně výše dotace poskytnuté Správě železnic, či z jiných oprávněných důvodů. Podrobnějšími informacemi Správa železnic aktuálně nedisponuje.

5.9 Fakturační podmínky

Ceny za užití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu fakturuje Správa železnic dopravcům do 15. dne po skončení kalendářního měsíce, ve kterém bylo využito vydané svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky. Daňový doklad zahrnuje celkovou výslednou cenu za výkony dopravce na veřejně přístupných vlečkách, DPH a celkovou cenu včetně DPH. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů. Úřední měnou pro účtování a platby je koruna česká.

Rozlišení platby za použití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu je provedeno takto:

Účet = 10006-14606011/0710, IBAN CZ53 0710 0100 0600 1460 6011, BIC: CNBACZPP
vedený u České národní banky

NÁVRH

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

Ceny za služby v kapitolách 5.4 a 5.5 (pokud byly stanoveny) jsou fakturovány samostatně. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za traťový přístup ke službám je provedeno takto:

Účet = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

Správa železnic ani dopravci nejsou oprávněni provést úhradu jim vyúčtovaných cen a sankcí podle kapitoly 5 formou jednostranného zápočtu.

6 Řízení provozu

6.1 Úvod

Dopravce je povinen dodržovat platnou legislativu a uposlechnout pokynů provozovatele dráhy, které se týkající výkonu dopravní služby a bezpečnostních opatření.

Dopravce je povinen oznámit provozovateli dráhy všechny mimořádnosti na vlaku ještě před uskutečněním své jízdy a neprodleně při vzniku mimořádnosti v průběhu jízdy.

6.2 Pravidla provozu

Pravidla provozování dráhy určuje zákon o drahách a jeho prováděcí vyhlášky. Seznam právních předpisů týkajících se železniční dopravy je dostupný internetových stránkách Ministerstva dopravy (**https://md.gov.cz/Dokumenty**)

V souladu s Rozhodnutím Komise ze dne 14. listopadu 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy" železničního systému v Evropské unii a o změně rozhodnutí 2007/756/ES (Rozhodnutí Komise 2012/757/EU) je provozním jazykem na dráhách provozovaných Správou železnic český jazyk.

6.3 Provozní opatření

6.3.1 Principy

Legislativa v drážní dopravě:

https://md.gov.cz/Dokumenty/Drazni-doprava/Legislativa-v-drazni-doprave.

Ostatní předpisy:

https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=136.

6.3.2 Provozní předpisy

V souladu s ustanovením zákona o dráhách vydává Správa železnic vnitřní předpisy určující pravidla organizování a zabezpečení provozu na dráhách celostátních a regionálních provozovaných Správou železnic, které jsou závazné pro dopravce. Jejich seznam je uveden v Příloze "D" tohoto Prohlášení o dráze.

Správa železnic má zavedeny postupy pro rozpoznání potřeby případné spolupráce s jinými subjekty v oblastech, ve kterých sdílejí rozhraní a které by mohly ovlivnit zavádění příslušných opatření k usměrňování rizik v souladu s požadavky Nařízení Komise v přenesené pravomoci

NÁVRH

(EU) 2018/762 ze dne 8. března 2018, kterým se stanoví společné bezpečnostní metody týkající se požadavků na systém zajišťování bezpečnosti podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a kterým se zrušuje nařízení Komise (EU) č. 1158/2010 a (EU) č. 1169/2010.

6.3.3 Narušení provozu

Základní operační pravidla při vzniku mimořádné události a s tím spojené předvídané a nepředvídané problémy uvádí zákon o dráhách a vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Tato základní operační pravidla jsou dále rozpracována vnitřním předpisem provozovatele příslušné dráhy.

V případě narušení vlakové dopravy způsobeného mimořádnou událostí podnikne provozovatel dráhy veškeré nezbytné kroky pro obnovení normální situace. Za tímto účelem má vypracovaný krizový plán uvádějící veřejné orgány, jež je nutno informovat v případě vážných nehod nebo vážného narušení vlakové dopravy.

Správa železnic umožní žadatelům využití jiné volné kapacity dráhy pro jízdy vlaků po vhodné odklonové cestě akceptované žadatelem.

Mimořádné přerušení provozu na trati nebo jeho výrazné omezení s vlivem na jízdu vlaků dopravce vyšším než 10 minut provozovatel dráhy prokazatelně oznámí dopravci neprodleně po zjištění překážky nebo po rozhodnutí o konání nepředpokládané výluky, a to včetně předpokládané doby trvání přerušení provozu a důvodu či příčiny vzniku mimořádného přerušení provozu.

V případě vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů, v nouzových případech, a pokud to bude naprosto nezbytné v důsledku mimořádné nebo jiné události, kvůli níž dojde k přerušení provozu, může Správa železnic omezit přidělování kapacity dráhy a omezit, popř. i odejmout přidělenou kapacitu dráhy na dotčeném úseku, a to na tak dlouhou dobu, jaká je nezbytná pro obnovení provozu.

7 Zařízení služeb

7.1 Úvod

Zařízením služeb se v souladu s ustanovením zákona o dráhách rozumí železniční stanice, zastávka, odstavné koleje, čerpací stanice a jiná technická zařízení, která jsou jejich provozovatelem zvláště určena k poskytování služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na dráze celostátní nebo regionální anebo na veřejně přístupné vlečce.

Podle ustanovení článku 5 prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 provozovatelé servisních zařízení vytvoří popis zařízení služeb pro zařízení služeb a služby, které provozují. Cílem popisu zařízení služeb je informovat žadatele, úřady a další zúčastněné strany o zařízení služeb a podmínkách pro přidělování kapacity a jejich využití. Provozovatelé zařízení služeb bezplatně zveřejní popis zařízení služeb jedním z těchto způsobů:

a) zveřejněním na svém internetovém portálu nebo na společném internetovém portálu a poskytnutím odkazu, jenž má být zahrnut v prohlášení o dráze příslušnému přídělci;
b) poskytnutím příslušných informací připravených ke zveřejnění, které mají být zahrnuty v prohlášení o dráze příslušnému přídělci.

Obsah popisu zařízení služeb je definován v Prováděcím nařízení Komise (EU) 2017/2177. Pro vytvoření popisu zařízení služeb je možno použít společný vzor popisu zařízení služeb, který byl vytvořen železničním sektorem ve spolupráci s regulačními subjekty. Vzor popisu zařízení služeb je uveden v Příloze "F" a to jak v české, tak v anglické verzi.

NÁVRH

7.2 Zařízení služeb obecně

Správa železnic spravuje na Portále provozování dráhy seznam zařízení služeb dostupných z drah, kde je Správa železnic přídělcem. Tento seznam obsahuje údaje v rozsahu, v jakém je poskytl příslušný provozovatel zařízení služeb. Provozovatelé zařízení služeb dostupných z drah, kde je Správa železnic přídělcem, poskytnou Správě železnic pro potřeby uvedení jimi provozovaných zařízení služeb ve výše uvedeném seznamu údaje v rozsahu:

- Název zařízení služeb,
- Označení, zda se jedná o zařízení služeb provozované jedním provozovatelem (jednoduché zařízení služeb) nebo více provozovateli (komplexní zařízení služeb),
- Označení typu zařízení služeb nebo jeho provozní součásti podle vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb,
- Místo napojení na celostátní nebo regionální dráhu včetně kilometrické polohy, popř. i GPS souřadnice, pokud jsou k dispozici
- Informace, zda je nebo není zařízení služeb součástí Evropského nákladního koridoru (RFC),
- Označení provozovatele zařízení služeb včetně uvedení kontaktních údajů,
- Informace, kde je zveřejněn popis zařízení služeb v souladu s ustanovením Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177.

Tyto údaje zašle provozovatel zařízení služeb elektronicky na e-mailovou adresu **ppdpristup@spravazeleznic.cz** a v případě změny uvedených údajů je stejným způsobem aktualizuje.

Pokud bude provozovatel zařízení služeb požadovat zveřejnění popisu zařízení služeb ze strany Správy železnic, poskytne Správě železnic popis zařízení služeb připravený ke zveřejnění v české a anglické jazykové verzi. Provozovatel zařízení služeb zašle jednotlivé popisy zařízení služeb elektronicky ve formátu pdf na e-mailovou adresu **ppdpristup@spravazeleznic.cz** a to nejméně 15 kalendářních dní před požadovaným termínem zveřejnění. Správa železnic není, vyjma unifikace názvu souboru, oprávněna v zaslaných dokumentech provádět žádné změny. Správa železnic neodpovídá za obsahovou náplň zaslaných dokumentů ani za nezveřejnění těchto dokumentů, pokud nebudou zaslány Správě železnic v souladu s touto kapitolou.

7.3 Zařízení služeb provozovaná Správou železnic

Provozovatel zařízení služeb Správa železnic zveřejňuje podmínky poskytování služeb prostřednictvím zařízení služeb dostupných z drah, kde je Správa železnic přídělcem, cenu za poskytnutí těchto služeb a případnou cenu za užití vlečky sloužící k napojení zařízení služeb v souladu s ustanovením Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 a ustanovením zákona o dráhách na Portále provozování dráhy.

NÁVRH

Příloha "A"
Vzorová smlouva – dopravce

Texty uvedené kurzívou jsou fakultativní (variantní).

Část A Smlouva o provozování drážní dopravy na veřejně přístupných vlečkách provozovaných Správou železnic

SMLOUVA

o provozování drážní dopravy
na veřejně přístupných vlečkách

číslo: .....

NÁVRH

Správa železnic, státní organizace
se sídlem: Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
RICS (UIC) kód: 0054
bankovní spojení: ....., číslo účtu .....

kterou zastupuje: .....

(dále jen „provozovatel")

a

.....
se sídlem: .....
zapsaná v .....
IČO: ..... *DIČ:* .....
ID datové schránky: .....
RICS (UIC) kód/ Organisation Code: .....
bankovní spojení: ....., číslo účtu .....

kterou zastupuje: ..... a
.....

Fakturace:
Odštěpný závod: .....
se sídlem: .....
zapsaný v obchodním rejstříku ....., oddíl ....., vložka .....
IČO: ..... *DIČ:* .....
ID datové schránky: .....
bankovní spojení: ....., *číslo účtu .....*

(dále jen „dopravce")

(provozovatel a dopravce dále společně jako „smluvní strany" nebo jednotlivě jako „smluvní strana")

uzavírají dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, (dále jen „zákon o dráhách") a zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, tuto smlouvu:

Článek 1
Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při

   a) přidělování kapacity dráhy veřejně přístupných vleček, na nichž je provozovatel podle zákona o dráhách přídělcem;

   b) provozování drážní dopravy na veřejně přístupných vlečkách provozovaných provozovatelem;

   c) použití zařízení služeb provozovaných provozovatelem a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy na veřejně přístupných vlečkách, poskytovaných provozovatelem.

Článek 2
Podmínky plnění předmětu smlouvy

1. Provozovatel prohlašuje, že provozuje veřejně přístupné vlečky na základě platných a účinných úředních povolení vydaných Drážním úřadem.

2. Dopravce prohlašuje, že provozuje drážní dopravu na veřejně přístupných vlečkách na základě a v rozsahu platné a účinné licence k provozování drážní dopravy vydané příslušným drážním správním úřadem.

3. Dopravci je pro potřeby číselné identifikace přiděleno evidenční číslo …….

4. V souladu se zákonem o dráhách zpracovává a vydává provozovatel, jako přídělce, pro každé období ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky (dále jen „prohlášení o dráze"), které zveřejňuje na svých webových stránkách nejpozději 12 měsíců přede dnem nabytí platnosti příslušného ročního jízdního řádu. Prohlášení o dráze stanoví, v souladu s právní úpravou, zejména jednotné a nediskriminační podmínky pro přidělování a odebírání kapacity dráhy, pro přístup na dráhu, její užití, pro výpočet ceny za toto užití a uplatnění sankcí za narušení provozování drážní dopravy. Tyto podmínky jsou závazné a pro všechny žadatele o kapacitu dráhy společné a shodné. Jakékoli ustanovení této smlouvy je nutno vykládat prostřednictvím a v souladu s prohlášením o dráze.

5. Smluvní strany se při plnění této smlouvy zavazují dodržovat prohlášení o dráze včetně Jednotných smluvních podmínek Správy železnic, které jsou jeho přílohou.

6. Plnění předmětu této smlouvy se uskutečňuje na veřejně přístupných vlečkách vyjmenovaných v prohlášení o dráze na základě a v rozsahu platné a účinné licence k provozování drážní dopravy dopravce, není-li dále stanoveno jinak.

   Dopravce je držitelem licence opravňující k provozování drážní dopravy na všech veřejně přístupných vlečkách vyjmenovaných v prohlášení o dráze.

   Dopravce je držitelem licence opravňující k provozování drážní dopravy pouze na těchto veřejně přístupných vlečkách (dále jen „vybrané veřejně přístupné vlečky"):

   …….

   ……

   Plnění předmětu této smlouvy se tak uskutečňuje pouze na vybraných veřejně přístupných vlečkách.

7. Dopravce je povinen mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za újmy způsobené provozováním drážní dopravy podle této smlouvy, a to tak, aby bylo zajištěno pojistné plnění za každou pojistnou událost minimálně ve výši stanovené v prohlášení o dráze. Na požádání je povinen předložit provozovateli platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění k ověření trvání tohoto pojištění.

NÁVRH

8. V případě omezení licence si provozovatel vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění předmětu této smlouvy ve shodě s omezením licence.

9. V případě porušení smluvních podmínek dopravcem si provozovatel vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění přerušit plnění předmětu této smlouvy. Obnovení plnění předmětu smlouvy je možné po odstranění důvodu či příčiny přerušení plnění předmětu smlouvy.

Článek 3
Cena za plnění předmětu smlouvy a související sankce

1. Ceny za užití veřejně přístupných vleček jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

2. Informace o cenách za použití zařízení služeb a za služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy na veřejně přístupných vlečkách zveřejňuje provozovatel v souladu s prohlášením o dráze.

3. Systém sankčních plateb za narušení provozování drážní dopravy zapříčiněné provozovatelem dráhy nebo dopravcem, způsob vykazování vzniku, příčin a doby trvání narušení provozování drážní dopravy a postup mimosoudního řešení sporů se řídí podmínkami uvedenými v prohlášení o dráze.

Článek 4
Finanční plnění

1. Smluvní strany se zavazují dodržovat podmínky fakturace a úhrady všech částek souvisejících s plněním předmětu této smlouvy. Podmínky jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

2. Neuhradí-li dopravce částky fakturované v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy ve lhůtě uvedené v prohlášení o dráze, vyhrazuje si provozovatel po předchozím písemném upozornění právo odebrat dopravci již přidělenou kapacitu dráhy a právo neumožnit mu předkládání dalších požadavků na přidělení kapacity dráhy, a to do doby úhrady dlužných částek.

Článek 5
Ukončení smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:

   a) písemnou dohodou;

   b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

2. Provozovatel si vyhrazuje právo od této smlouvy odstoupit v případech, kdy:

   a) dopravce na výzvu provozovatele nedoloží do 30 kalendářních dnů platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění;

   b) bude dopravci omezeno nebo přerušeno plnění předmětu této smlouvy po dobu delší jak 60 kalendářních dnů z důvodu porušení smluvních podmínek.

   Písemné odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti v den následující po dni jeho doručení dopravci.

3. Tato smlouva zaniká dnem skončení platnosti licence k provozování drážní dopravy dopravce nebo dnem zániku všech příslušných úředních povolení k provozování dráhy provozovatele, anebo dnem zániku jedné ze smluvních stran.

4. Smluvní strany jsou povinny do 30 kalendářních dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek 6
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

NÁVRH

2. Vznikne-li rozpor některého ustanovení této smlouvy s ustanovením prohlášení o dráze, platí příslušné ustanovení prohlášení o dráze, leda by bylo v rozporu s obecně závazným právním předpisem.

3. Právní vztahy neupravené touto smlouvou a/nebo prohlášením o dráze se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.

4. K řešení sporů vyplývajících z realizace této smlouvy jsou příslušné soudy České republiky. Tím není dotčena pravomoc Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže stanovená zákonem o dráhách.

5. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné, a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.

6. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním této smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel.

7. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

8. V případě uzavření této smlouvy v listinné podobě musí být smlouva podepsána vlastnoručními podpisy oprávněných osob obou smluvních stran. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.

9. V případě uzavření této smlouvy v elektronické podobě musí být smlouva opatřena uznávanými elektronickými podpisy oprávněných osob obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce a s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru, a obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.

10. Tato smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti …….. *Nabytím účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti …….*

Praha …….. ……..
Správa železnic, státní organizace ……..

NÁVRH

.....

.....
.....
.....

.....

.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....

NÁVRH

Část B Smlouva o provozování drážní dopravy na celostátní dráze, regionálních dráhách a veřejně přístupných vlečkách provozovaných Správou železnic

SMLOUVA

o provozování drážní dopravy
na celostátní dráze, regionálních dráhách a na veřejně přístupných vlečkách

číslo: .....

NÁVRH

Správa železnic, státní organizace
se sídlem: Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
RICS (UIC) kód: 0054
bankovní spojení: ....., číslo účtu .....

kterou zastupuje: .....

(dále jen „provozovatel")

a

.....
se sídlem: .....
zapsaná v .....
IČO: ..... *DIČ: .....*
ID datové schránky: .....
RICS (UIC) kód/ Organisation Code: .....
bankovní spojení: ....., číslo účtu .....

kterou zastupuje: ..... a
.....

Fakturace:
Odštěpný závod: .....
se sídlem: .....
zapsaný v obchodním rejstříku ....., oddíl ....., vložka .....
IČO: ..... *DIČ: .....*
ID datové schránky: .....
bankovní spojení: ....., číslo účtu .....

(dále jen „dopravce")

(provozovatel a dopravce dále společně jako „smluvní strany" nebo jednotlivě jako „smluvní strana")

uzavírají dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, (dále jen „zákon o dráhách") a zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, tuto smlouvu:

Článek 1
Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při

   a) přidělování kapacity dráhy na celostátní dráze, regionálních dráhách a veřejně přístupných vlečkách, na nichž je provozovatel podle zákona o dráhách přídělcem;

   b) provozování drážní dopravy na celostátní dráze, regionálních dráhách a veřejně přístupných vlečkách provozovaných provozovatelem;

   c) použití zařízení služeb provozovaných provozovatelem a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy na celostátní dráze, regionálních dráhách nebo veřejně přístupných vlečkách, poskytovaných provozovatelem.

Článek 2
Podmínky plnění předmětu smlouvy

1. Provozovatel prohlašuje, že provozuje celostátní dráhu, regionální dráhy a veřejně přístupné vlečky na základě platných a účinných úředních povolení a osvědčení provozovatele dráhy, to vše vydané Drážním úřadem.

2. Dopravce prohlašuje, že provozuje drážní dopravu na celostátní dráze, regionálních dráhách a na veřejně přístupných vlečkách na základě a v rozsahu platné a účinné licence k provozování drážní dopravy a na základě a v rozsahu platného a účinného osvědčení dopravce, to vše vydané příslušným drážním správním úřadem nebo Agenturou Evropské unie pro železnice.

   Dopravce prohlašuje, že na základě této smlouvy nehodlá provozovat drážní dopravu za účelem přepravy nebezpečných věcí, uvedené berou smluví strany na vědomí, kdy tato smlouva se tak na drážní dopravu za účelem přepravy nebezpečných věcí dopravcem nevztahuje.

3. Dopravci je pro potřeby číselné identifikace přiděleno evidenční číslo …….

4. V souladu se zákonem o dráhách zpracovává a vydává provozovatel, jako přídělce, pro každé období ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních a Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky (oba dokumenty dále jako „prohlášení o dráze"), které zveřejňuje na svých webových stránkách nejpozději 12 měsíců přede dnem nabytí platnosti příslušného ročního jízdního řádu. Prohlášení o dráze stanoví, v souladu s právní úpravou, zejména jednotné a nediskriminační podmínky pro přidělování a odebírání kapacity dráhy, pro přístup na dráhu, její užití, pro výpočet ceny za toto užití a uplatnění sankcí za narušení provozování drážní dopravy. Tyto podmínky jsou závazné a pro všechny žadatele o kapacitu dráhy společné a shodné. Jakékoli ustanovení této smlouvy je nutno vykládat prostřednictvím a v souladu s prohlášením o dráze.

5. Smluvní strany se při plnění této smlouvy zavazují dodržovat prohlášení o dráze včetně Jednotných smluvních podmínek Správy železnic, které jsou jeho přílohou.

6. V případě provozování drážní dopravy na veřejně přístupných vlečkách se plnění předmětu této smlouvy uskutečňuje na veřejně přístupných vlečkách vyjmenovaných v prohlášení o dráze na základě a v rozsahu platné a účinné licence k provozování drážní dopravy dopravce, není-li dále stanoveno jinak.

   Dopravce je držitelem licence opravňující k provozování drážní dopravy na všech veřejně přístupných vlečkách vyjmenovaných v prohlášení o dráze.

   Dopravce je držitelem licence opravňující k provozování drážní dopravy pouze na těchto veřejně přístupných vlečkách (dále jen „vybrané veřejně přístupné vlečky"):

   …….

   ……

NÁVRH

Plnění předmětu této smlouvy se tak uskutečňuje pouze na vybraných veřejně přístupných vlečkách.

7. V případě použití hnacích vozidel elektrické trakce se dopravce zavazuje sjednat s poskytovatelem trakční elektrické energie, který je uveden v prohlášení o dráze, podmínky jejího odběru samostatným smluvním ujednáním. Toto samostatné smluvní ujednání musí být účinné nejpozději dnem, kdy dopravce hnací vozidlo elektrické trakce poprvé použije.
8. Dopravce je povinen mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za újmy způsobené provozováním drážní dopravy podle této smlouvy, a to tak, aby bylo zajištěno pojistné plnění za každou pojistnou událost minimálně ve výši stanovené v prohlášení o dráze. Na požádání je povinen předložit provozovateli platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění k ověření trvání tohoto pojištění.
9. V případě omezení licence nebo osvědčení dopravce si provozovatel vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění předmětu této smlouvy ve shodě s omezením těchto dokumentů.
10. V případě porušení smluvních podmínek dopravcem si provozovatel vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění přerušit plnění předmětu této smlouvy. Obnovení plnění předmětu smlouvy je možné po odstranění důvodu či příčiny přerušení plnění předmětu smlouvy.
11. *Smluvní strany se dohodly, že dopravce umožní pověřeným zaměstnancům provozovatele jízdu na stanovišti strojvedoucího hnacího vozidla (příp. řídícího vozu) dopravce za účelem kontroly železniční dopravní cesty a za účelem nutného umožnění plnění povinností provozovatele dráhy. Nedohodne-li se dopravce s provozovatelem jinak, oprávnění k takové jízdě udělí dopravce jednotlivě v závislosti na konkrétním případu.*

Článek 3
Ceny za plnění předmětu smlouvy a související sankce

1. Ceny za přidělení kapacity dráhy, použití dráhy jízdou vlaku a užití veřejně přístupných vleček jsou uvedeny v prohlášení o dráze.
2. Informace o cenách za použití zařízení služeb a za služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy na celostátní dráze, regionálních dráhách nebo veřejně přístupných vlečkách zveřejňuje provozovatel v souladu s prohlášením o dráze.
3. Cena za doplňkovou službu spočívající v dodávce trakční elektrické energie je předmětem samostatného smluvního ujednání dle článku 2, bodu 7. této smlouvy.
4. Smluvní strany se zavazují dodržovat systém sankcí za narušení provozování drážní dopravy, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí, to vše stanovené provozovatelem v prohlášení o dráze. Smluvní strany jsou povinny každé uplatnění sankce z tohoto systému předem vzájemně projednat způsobem uvedeným v prohlášení o dráze.
5. Smluvní strany si předávají podrobné informace o narušení provozování drážní dopravy prostřednictvím souboru provozních informačních systémů provozovatele (SPIS). Podmínky pro vyhodnocování narušení provozování drážní dopravy a kalkulace sankcí pro příslušnou smluvní stranu jsou uvedeny v prohlášení o dráze.
6. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce za narušení provozování drážní dopravy se nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou. Sporné případy jsou provozovatelem průběžně předávány k nestrannému způsobu mimosoudního řešení sporů. Údaje o osobě, která toto mimosoudní řešení sporů zajišťuje, a postup řešení sporných případů jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

Článek 4
Finanční plnění

1. Smluvní strany se zavazují dodržovat podmínky fakturace a úhrady všech částek souvisejících s plněním předmětu této smlouvy. Podmínky jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

NÁVRH

2. Neuhradí-li dopravce částky fakturované v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy ve lhůtě uvedené v prohlášení o dráze, vyhrazuje si provozovatel po předchozím písemném upozornění právo odebrat dopravci již přidělenou kapacitu dráhy a právo neumožnit mu předkládání dalších požadavků na přidělení kapacity dráhy, a to do doby úhrady dlužných částek.

Článek 5
Ukončení smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:
   a) písemnou dohodou;
   b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
2. Provozovatel si vyhrazuje právo od této smlouvy odstoupit v případech, kdy:
   a) dopravce na výzvu provozovatele nedoloží do 30 kalendářních dnů platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění;
   b) bude dopravci omezeno nebo přerušeno plnění předmětu této smlouvy po dobu delší jak 60 kalendářních dnů z důvodu porušení smluvních podmínek;
   c) dopravce do 30 kalendářních dnů po skončení platnosti osvědčení dopravce nedoloží provozovateli nové platné a účinné osvědčení dopravce.

   Písemné odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti v den následující po dni jeho doručení dopravci.
3. Tato smlouva zaniká dnem skončení platnosti licence k provozování drážní dopravy dopravce nebo dnem zániku všech příslušných úředních povolení k provozování dráhy provozovatele, anebo dnem zániku jedné ze smluvních stran.
4. Smluvní strany jsou povinny do 30 kalendářních dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek 6
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Vznikne-li rozpor některého ustanovení této smlouvy s ustanovením prohlášení o dráze, platí příslušné ustanovení prohlášení o dráze, leda by bylo v rozporu s obecně závazným právním předpisem.
3. Právní vztahy neupravené touto smlouvou a/nebo prohlášením o dráze se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.
4. K řešení sporů vyplývajících z realizace této smlouvy jsou příslušné soudy České republiky. Tím není dotčena pravomoc Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže stanovená zákonem o dráhách.
5. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné, a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.
6. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci

NÁVRH

smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním této smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel.

7. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

8. V případě uzavření této smlouvy v listinné podobě musí být smlouva podepsána vlastnoručními podpisy oprávněných osob obou smluvních stran. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.

9. V případě uzavření této smlouvy v elektronické podobě musí být smlouva opatřena uznávanými elektronickými podpisy oprávněných osob obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce a s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru, a obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.

10. Tato smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti ..... *Nabytím účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti ……*

Praha *dne* …….

…….. dne ……

Správa železnic, státní organizace

…….

……

……

……

……

……

NÁVRH

Příloha "B"
Vzorová smlouva – žadatel bez platné licence

Smlouva

o přidělení kapacity dráhy žadateli bez platné licence

číslo: ……

Správa železnic, státní organizace
se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
RICS (UIC) kód: 0054
bankovní spojení: ……, číslo účtu ……
kterou zastupuje: ……
(dále též „přídělce")
a
……
se sídlem: ……
zapsaná v ……
IČO: …… *DIČ:* ……
ID datové schránky: ……
RICS (UIC) kód/ Organisation Code: ……
bankovní spojení: ……, číslo účtu ……
kterou zastupuje: …… a
……
(dále jen „žadatel bez platné licence")
(přídělce a žadatel bez platné licence dále společně jako „smluvní strany" nebo jednotlivě jako „smluvní strana"),
uzavírají dle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění tuto smlouvu:

NÁVRH

Článek 1
Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při objednávání a přidělování kapacity celostátní dráhy, regionálních drah a veřejně přístupných vleček.

Článek 2
Vymezení pojmů

1. **Kapacita dráhy:** Požadovaná trasa vlaku a požadovaná jízda na vlečku a/nebo z vlečky objednávaná u přídělce a přidělená přídělcem za podmínek stanovených v platném prohlášení o dráze.
2. **Přídělce:** Správa železnic, státní organizace, která přiděluje kapacitu dráhy na celostátní dráze, regionálních dráhách a veřejně přístupných vlečkách ve vlastnictví České republiky a na ostatních dráhách, na kterých vykonává funkci přídělce podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále též „zákon o dráhách").

3. **Žadatel bez platné licence:** Právnická nebo fyzická osoba, která

    a. není držitelem platné licence k provozování drážní dopravy na dráhách, kde je Správa železnic, státní organizace, přídělcem nebo

    b. je držitelem platné licence k provozování drážní dopravy vydané členským státem dle § 2 odst. 13 zákona o dráhách, avšak zároveň nesplňuje právními předpisy stanovené podmínky pro provozování drážní dopravy na dráze provozované přídělcem.

4. **Určený dopravce:** Pro účely této smlouvy se rozumí právnická nebo fyzická osoba, která splňuje právními předpisy stanovené podmínky pro provozování drážní dopravy, má uzavřenu platnou a účinnou smlouvu o provozování drážní dopravy s přídělcem a učinila prohlášení podle článku 3 bodu 5. této smlouvy.

5. **Určená osoba:** Osoba (osoby), kterou žadatel bez platné licence pověří pro věci projednávání smluvních ujednání, projednávaní požadavků na přidělení kapacity dráhy, objednávání kapacity dráhy, úkonů vedoucích ke vzdání se a odříkání kapacity dráhy, projednávání dočasných omezení kapacity dráhy, v projednávání procesu konstrukce jízdního řádu a pro plánování opatření při omezení provozování dráhy.

6. **Prohlášení o dráze:** Platné Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních a platné Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky. Dokumenty, které zpracovává a vydává přídělce pro každé období ročního jízdního řádu a v souladu s právní úpravou v nich zveřejňuje jednotné a nediskriminační podmínky pro objednávání, přidělování a odebírání kapacity dráhy, pro přístup na dráhu, její užití, pro výpočet ceny za toto užití a sankce při nevyužití nebo odřeknutí kapacity dráhy. Tyto podmínky jsou závazné a pro všechny žadatele o kapacitu dráhy společné a shodné. Přídělce zveřejňuje prohlášení o dráze způsobem umožňujícím dálkový přístup nejpozději 12 měsíců přede dnem nabytí platnosti příslušného ročního jízdního řádu na svých webových stránkách (https://www.spravazeleznic.cz). Jakékoli ustanovení této smlouvy je nutno vykládat prostřednictvím a v souladu s platným prohlášením o dráze.

7. **Portál:** Internetový Portál provozování dráhy (https://provoz.spravazeleznic.cz), kde přídělce zveřejňuje informace a aplikace přímo související s problematikou provozování dráhy a jehož obsah je dostupný v závislosti na přístupových právech uživatele.

8. **IS KADR:** Informační systém přídělce pro řízení procesu objednávání, posuzování, přidělování kapacity dráhy a tras, aktivaci tras a předávání směnového plánu do Informačního systému operativního řízení.

Článek 3
Práva a povinnosti smluvních stran

1. Smluvní strany se při plnění této smlouvy zavazují dodržovat platné prohlášení o dráze.

2. Žadatel bez platné licence se zavazuje dodržovat vnitřní předpisy přídělce uvedené v prohlášení o dráze.

3. Přídělce je povinen umožnit žadateli bez platné licence přístup na portál k elektronické podobě svých vnitřních předpisů uvedených v prohlášení o dráze. Údaje převzaté z portálu může žadatel použít výhradně pro svou provozní potřebu. Poskytování dat jiným subjektům a jejich použití pro jiné než provozní účely se považuje za porušení této smlouvy, ledaže jde o plnění zákonné povinnosti či pro účely řízení před orgány veřejné moci nebo na základě jejich pravomocného rozhodnutí.

4. Žadatel bez platné licence je povinen podávat žádosti o přidělení kapacity dráhy v souladu s platným prohlášením o dráze. Přídělce je povinen pověřeným osobám žadatele bez platné licence poskytnout součinnost při zřízení přístupu do informačních systémů přídělce. Žadatel bez platné licence je povinen splnit veškeré podmínky nutné pro zřízení přístupů do těchto informačních systémů.

NÁVRH

5. Žadatel bez platné licence je povinen určit dopravce v souladu s podmínkami stanovenými v platném prohlášení o dráze předáním vyplněného a žadatelem bez platné licence a určeným dopravcem podepsaného písemného formuláře „Prohlášení o využití kapacity dráhy" (dále jen „prohlášení") o skutečném využití přidělené kapacity dráhy. Bez předložení prohlášení nebude žadateli bez platné licence kapacita dráhy přidělena.

6. Přídělce je povinen žadateli bez platné licence na základě žádosti a při splnění podmínek stanovených platnou legislativou, touto smlouvou a platným prohlášením o dráze, přidělit kapacitu dráhy a poskytnout jízdní řád.

7. Přídělce se zavazuje poskytnout určenému dopravci jízdní řád a umožnit mu využití kapacity dráhy přidělené žadateli bez platné licence za předpokladu, že určený dopravce splní všechny podmínky pro provozování drážní dopravy na dráhách provozovaných přídělcem.

8. Žadatel bez platné licence se zavazuje spolupracovat s přídělcem v rámci procesu konstrukce jízdního řádu a v rámci plánování opatření při omezení provozování dráhy.

9. Kapacitu dráhy přidělenou na základě této smlouvy může využít jen určený dopravce. Pro jednu trasu vlaku může být žadatelem bez platné licence určen pouze jeden dopravce.

10. Žadatel bez platné licence se zavazuje vzdát přidělené kapacity dráhy v případě, že se určený dopravce v průběhu platnosti jízdního řádu stane nezpůsobilým k provozování drážní dopravy na dráhách, kde přiděluje kapacitu dráhy přídělce, a uhradit veškeré náklady, škody nebo jiné újmy a sankční pokuty dle platného prohlášení o dráze.

11. Žadatel bez platné licence se zavazuje vzdát přidělené kapacity dráhy v případě, že ji neplánuje využít.

12. Žadatel bez platné licence souhlasí s publikováním všech informací souvisejících s jeho žádostí o přidělení kapacity dráhy příslušnému určenému dopravci.

13. Přídělce se zavazuje informovat žadatele bez platné licence o všech skutečnostech, které mají vliv na kapacitu dráhy přidělenou přídělcem žadateli bez platné licence.

14. Žadatel bez platné licence předá v elektronické podobě přídělci seznam určených osob a jejich kontaktních údajů. Tento seznam je žadatel bez platné licence povinen v případě jakékoliv změny přídělci bezodkladně aktualizovat.

15. Zákon č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů a jeho prováděcí vyhláška č. 82/2018 Sb., o bezpečnostních opatřeních, kybernetických bezpečnostních incidentech, reaktivních opatřeních, náležitostech podání v oblasti kybernetické bezpečnosti a likvidaci dat vyžadují zajištění jednoznačné identifikace osob, které jménem žadatele bez platné licence přistupují do informačních systémů přídělce. Pro zajištění jednoznačné identifikace těchto osob je žadatel bez platné licence povinen poskytnout přídělci osobní údaje těchto osob v rozsahu nezbytně nutném pro naplnění podmínek kybernetické bezpečnosti stanovených legislativou.

Článek 4
Cena a platební podmínky

1. Cena za přidělení kapacity dráhy, cena za použití dráhy, sankce za nevyužitou přidělenou kapacitu dráhy, sankce za odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy, sankce za narušení provozování drážní dopravy a způsob jejich výpočtu či stanovení jsou uvedeny v platném prohlášení o dráze.

2. Žadatel bez platné licence se zavazuje uhradit cenu za přidělení kapacity dráhy a sankci za odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy.

3. Žadatel bez platné licence bere na vědomí, že cenu za použití dráhy jízdou vlaku, sankci za nevyužitou přidělenou kapacitu dráhy a sankci za narušení provozování drážní dopravy hradí určený dopravce.

NÁVRH

4. Smluvní strany se zavazují dodržovat podmínky fakturace a úhrady všech částek souvisejících s plněním předmětu této smlouvy. Podmínky jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

5. Neuhradí-li žadatel bez platné licence částky fakturované v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy ve lhůtě uvedené v prohlášení o dráze, vyhrazuje si přídělce po předchozím písemném upozornění právo odebrat žadateli bez platné licence již přidělenou kapacitu dráhy a právo neumožnit mu předkládání dalších požadavků na přidělení kapacity dráhy, a to do doby úhrady dlužných částek.

Článek 5
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do ……, pro období jízdního řádu ……, který platí od …… do …….

2. Úředním jazykem pro veškerou komunikaci a při jednáních mezi smluvními stranami je český jazyk.

3. Vznikne-li rozpor některého ustanovení této smlouvy s ustanovením prohlášení o dráze, platí příslušné ustanovení prohlášení o dráze, leda by bylo v rozporu s obecně závazným právním předpisem.

4. Právní vztahy neupravené touto smlouvou a/nebo prohlášením o dráze se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.

5. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné, a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.

6. K řešení sporů vyplývajících z realizace této smlouvy jsou příslušné soudy České republiky.

7. Smluvní strany jsou oprávněny tuto smlouvu vypovědět, a to písemnou formou s třicetidenní výpovědní dobou, která začne běžet od prvního dne následujícího po dni doručení výpovědi. Smlouvu lze též ukončit písemnou dohodou smluvních stran.

8. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní přídělce.

9. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

NÁVRH

10. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné.

11. V případě uzavření této smlouvy v listinné podobě musí být smlouva podepsána vlastnoručními podpisy oprávněných osob obou smluvních stran. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.

12. V případě uzavření této smlouvy v elektronické podobě musí být smlouva opatřena uznávanými elektronickými podpisy oprávněných osob obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce a s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru, a obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.

13. Všechny právní normy a předpisy smluvních stran citované v této smlouvě se rozumějí v platném a účinném znění.

14. Tato smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti dnem .....

Praha *dne* ……. …….. *dne* ……
Správa železnic, státní organizace …….

…… ……

…… ……
…… ……
…… ……

……

……
……
……

NÁVRH

Příloha "C"
Jednotné smluvní podmínky Správy železnic

Jednotné smluvní podmínky

pro provozování drážní dopravy
na veřejně přístupných vlečkách

provozovaných Správou železnic, státní organizací

NÁVRH

Preambule

Předmětem těchto Jednotných smluvních podmínek pro provozování drážní dopravy na veřejně přístupných vlečkách (dále též "JSP"), které provozuje Správa železnic, státní organizace (dále též „Správa železnic"), je úprava vzájemných práv a povinností provozovatele drážní dopravy (dále též „dopravce") oprávněného k provozování drážní dopravy dle Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále též „zákon o dráhách") a Správy železnic při

a) přidělování kapacity dráhy veřejně přístupných vleček, na nichž je Správa železnic podle zákona o dráhách přídělcem;

b) provozování drážní dopravy na veřejně přístupných vlečkách provozovaných Správou železnic;

c) použití zařízení služeb provozovaných Správou železnic a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy na veřejně přístupných vlečkách, poskytovaných Správou železnic.

Správa železnic provozuje veřejně přístupné vlečky (dále též „vlečky" nebo v jednotném čísle „vlečka") na základě platných a účinných úředních povolení vydaných Drážním úřadem.

Dopravce provozuje drážní dopravu na vlečkách na základě a v rozsahu platné a účinné licence k provozování drážní dopravy vydané příslušným drážním správním úřadem.

V souladu se zákonem o dráhách zpracovává a vydává Správa železnic, jako přídělce, pro každé období ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky (dále též „prohlášení o dráze"), které zveřejňuje způsobem umožňujícím dálkový přístup. Prohlášení o dráze stanoví, v souladu s právní úpravou, zejména jednotné a nediskriminační podmínky pro přidělování a odebírání kapacity dráhy, pro přístup na dráhu, její užití, pro výpočet ceny za toto užití a uplatnění sankcí za narušení provozování drážní dopravy, které jsou závazné a pro všechny žadatele o kapacitu dráhy společné a shodné. Jakékoli ustanovení těchto JSP je nutno vykládat prostřednictvím a v souladu s prohlášením o dráze.

Článek 1
Popis vleček

1. Popis vleček je uveden v prohlášení o dráze.
2. Technické parametry vleček a jejich provozního zařízení jsou uvedeny v příslušném vnitřním předpisu o provozování dráhy a o odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťujících provozování dráhy a způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení (dále též „vnitřní předpis vlečky").
3. Veškeré změny stavebně technických parametrů vleček a staveb na těchto vlečkách, přímo ovlivňující bezpečnost a plynulost drážní dopravy, které neznemožní provozování drážní dopravy na vlečce, je Správa železnic povinna oznámit dopravci nejpozději před jízdou na vlečku.

Článek 2
Omezení provozování dráhy

1. Správa železnic se zavazuje zveřejnit na svém internetovém portálu pro provozování dráhy https://provoz.spravazeleznic.cz (dále též „portál") před koncem každého kalendářního měsíce orientační plán dočasných omezení kapacity dráhy (dále též „DOK"). Každý kalendářní týden do středy, 18 hodin zveřejní Správa železnic upřesňující plán DOK na týden následující.
2. Mimořádné přerušení provozu na vlečce delší než 24 hodin s vlivem na provozování drážní dopravy dopravcem oznámí Správa železnic dopravci neprodleně po jeho vzniku.

Článek 3
Provozování drážní dopravy

1. Správa železnic přiděluje kapacitu dráhy dopravci na jeho žádost. Správa železnic a dopravce přitom postupují v souladu se zákonem o dráhách a závazným právem Evropské unie.
2. Správa železnic si vyhrazuje právo odebrat dopravci přidělenou kapacitu dráhy z důvodů uvedených v prohlášení o dráze, stanovených právními předpisy či na základě pravomocného rozhodnutí orgánu veřejné moci.
3. Jízdy z celostátní nebo regionální dráhy na vlečku a z vlečky na celostátní nebo regionální dráhu a manipulaci s vozidly dopravce na vlečce sjednává dopravce dle podmínek uvedených ve vnitřním předpisu příslušné vlečky a základní dopravní dokumentaci přilehlé stanice.
4. Dopravce je povinen dodržovat:

   a) vnitřní předpisy provozovatele dráhy, uvedené v Příloze „D" prohlášení o dráze,
   b) vnitřní předpis vlečky,
   c) ustanovení základní dopravní dokumentace.

   Dopravce souhlasí s jemu stanovenou odpovědností osob podle vnitřních předpisů Správy železnic při obsluze zařízení dráhy provozovaného Správou železnic a zajistí plnění uložených povinností.
5. Ve vztahu k přepravovaným věcem dopravce respektuje kromě obecně platných právních norem pro ochranu životního prostředí i Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID - Přípojek C k Úmluvě COTIF).
6. Dopravce nese odpovědnost za závady v ložení a zajištění přepravovaných věcí, které ohrožují nebo narušují bezpečnost drážní dopravy, bezpečnost osob, bezpečnou funkci staveb nebo zařízení nebo životní prostředí. Správa železnic není povinna správnost ložení přepravovaných věcí a jejich zajištění kontrolovat, zjistí-li však takovéto závady v ložení a zajištění přepravovaných věcí, je oprávněna odmítnout jízdu z důvodu vadně loženého vlaku nebo vozu.
7. Správa železnic je povinna umožnit dopravci přístup na portál k elektronické podobě:

   a) svých vnitřních předpisů podle bodu 4 písm. a) tohoto článku,
   b) vnitřního předpisu vlečky,
   c) základní dopravní dokumentace a
   d) dalších výnosů a opatření, nezbytných k provozování drážní dopravy,

   včetně jejich změn.
8. Správa železnic se zavazuje zveřejnit všechny dokumenty podle bodu 7 tohoto článku v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby dopravce mohl dostát svým povinnostem, z nich vyplývajícím.
9. Dopravce je povinen včas se seznámit se zveřejněnými dokumenty podle bodu 7 tohoto článku a vyrozumět o nich své zaměstnance.
10. Údaje převzaté z portálu může dopravce použít výhradně pro svou provozní potřebu. Poskytování dat jiným subjektům a jejich použití pro jiné než provozní účely se považuje za porušení Smlouvy o provozování drážní dopravy na veřejně přístupných vlečkách uzavřené mezi Správou železnic a dopravcem (dále též „smlouva o PDD") a těchto JSP, ledaže jde

NÁVRH

o plnění zákonné povinnosti či pro účely řízení před orgány veřejné moci nebo na základě jejich pravomocného rozhodnutí.

11. Na vlečkách nejsou místa určená pro výstup a nástup cestujících. V případě, že dopravce provozuje osobní drážní dopravu, zajistí bezpečnost dopravovaných osob po celou dobu jízdy drážních vozidel obsazených osobami, a to včetně jejich eventuálního výstupu a nástupu na vlečce.

12. Správa železnic umožní dopravci použití zařízení služeb provozovaných Správou železnic a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy na vlečkách, poskytovaných Správou železnic. Podmínky pro využití těchto zařízení služeb a služeb zveřejňuje Správa železnic v souladu s platnou legislativou v popisu zařízení služeb. Popisy zařízení služeb zveřejňuje Správa železnic na portálu. Objednávku mohou podávat pouze dopravcem určené osoby. Poskytnutí služby může být podmíněno uzavřením samostatné smlouvy.

13. Informace o cenách za použití zařízení služeb a za služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy na vlečkách zveřejňuje Správa železnic v popisu zařízení služeb.

Článek 4
Zaměstnanci dopravce

1. Na základě licence udělené dopravci jsou zaměstnanci dopravce oprávněni vstupovat do celé sítě provozované železniční dopravní cesty vleček. Pro vstup musí být vybaveni průkazy zaměstnance dopravce, příp. jiným dokladem tyto průkazy nahrazujícím, s opravňující doložkou uvedenou v českém jazyce.

2. Dopravce odpovídá za odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců podle zákona o dráhách.

3. Zaměstnanci dopravce jsou povinni uposlechnout pokynů, které dávají v zájmu zachování bezpečnosti a plynulosti provozu zaměstnanci Správy železnic, jejichž pracovní činnost přímo souvisí s provozováním dráhy a organizováním drážní dopravy. V případě ohrožení bezpečnosti osob nebo majetku mohou tito zaměstnanci Správy železnic další činnost zaměstnanců dopravce nebo další provoz na nezbytně nutnou dobu zastavit. O tomto postupu a jeho důvodech Správa železnic dopravce neprodleně informuje.

4. Správa železnic si vyhrazuje právo zabránit ve výkonu práce zaměstnancům dopravce, u nichž zjistí závažné důvody bránící jim v bezpečném výkonu práce (porušení předpisů pro provoz na celostátní dráze a regionálních dráhách, podezření z práce pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek, neplatnost průkazu zaměstnance dopravce, osvědčení strojvedoucího, licence strojvedoucího nebo průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla, neschopnost prokázat se těmito doklady ap.). O tomto postupu Správa železnic dopravce neprodleně informuje.

5. Dopravce předá v elektronické podobě Správě železnic seznam svých určených zaměstnanců a jejich kontaktních údajů pro účely oznamování mimořádných událostí a komunikace v rámci operativního řízení drážní dopravy, řízení přístupů do informačních systémů Správy železnic, projednávání DOK, objednávání využití zařízení služeb nebo služby a řešení kvality datové výměny. Tento seznam je dopravce povinen v případě jakékoliv změny Správě železnic bezodkladně aktualizovat.

6. Zákon o kybernetické bezpečnosti[4] a jeho prováděcí vyhláška o kybernetické bezpečnosti[5] vyžadují zajištění jednoznačné identifikace osob, které jménem dopravce přistupují do informačních systémů Správy železnic. Pro zajištění jednoznačné identifikace těchto osob je žadatel povinen poskytnout Správě železnic osobní údaje těchto osob v rozsahu nezbytně nutném pro naplnění podmínek kybernetické bezpečnosti stanovených legislativou.

[4] Zákon č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů

[5] Vyhláška č. 82/2018 Sb., o bezpečnostních opatřeních, kybernetických bezpečnostních incidentech, reaktivních opatřeních, náležitostech podání v oblasti kybernetické bezpečnosti a likvidaci dat

NÁVRH

7. Ve vztahu k osobním údajům zaměstnanců dopravce předávaným podle smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP má Správa železnic postavení dalšího správce, nikoliv zpracovatele.

Článek 5
Drážní vozidla

1. Dopravce odpovídá za to, že všechna jím používaná drážní vozidla splňují podmínky stanovené pro provozování drážních vozidel zákonem o dráhách, vyhláškou č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a z těchto obecně platných norem vycházejících vnitřních předpisů dopravce (pravidelná technická kontrola, vykonané prohlídky a zkoušky brzd ap.).
2. Dopravce odpovídá za přechodnost drážních vozidel na použité dopravní cestě vlečky.
3. Při použití parních lokomotiv je dopravce povinen zajistit požární bezpečnost a dodržovat směrnici SŽ SM071.

Článek 6
Mimořádné zásilky

1. Mimořádné zásilky je dopravce povinen předem projednat s oddělením URMIZA (ústřední registr mimořádných zásilek) Správy železnic v plném rozsahu podle předpisu SŽ D31.
2. Ceny za projednání a zveřejnění podmínek přepravy mimořádné zásilky jsou zveřejněny v souladu s prohlášením o dráze.

Článek 7
Mimořádné události

1. Dopravce je povinen bezodkladně ohlásit na příslušné ohlašovací pracoviště Správy železnic:
   - vznik mimořádných událostí podle § 49 zákona o dráhách, které zjistil sám nebo se o nich věrohodně dozvěděl;
   - vznik pracovních úrazů podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 322/2025 Sb., o povinnostech zaměstnavatele při pracovních úrazech, souvisejících s provozováním dráhy či drážní dopravy, pokud má na nich účast.

   Potřebné kontaktní údaje jsou uvedeny na portálu.
2. Při vzniku mimořádné události v drážní dopravě postupují Správa železnic a dopravce v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb., o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.
3. Odstraňování následků mimořádné události řídí Správa železnic. Na její požádání je dopravce povinen vypomáhat svým zařízením a odborně způsobilými zaměstnanci. Náklady na odstraňování následků mimořádné události se považují za součást škody.
4. Pracovní úrazy vzniklé v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy se šetří podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 322/2025 Sb., o povinnostech zaměstnavatele při pracovních úrazech, a šetří je příslušný zaměstnavatel (Správa železnic nebo dopravce), ve spolupráci s druhou smluvní stranou smlouvy o PDD.

Článek 8
Evidence výkonů, cena a platební podmínky

1. Za každé využité svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky uhradí dopravce Správě železnic cenu stanovenou v platném prohlášení o dráze.
2. Správou železnic je dopravci pro potřeby číselné identifikace přiděleno šestimístné evidenční číslo, které je v rámci souboru provozních informačních systémů Správy železnic jedinečné.
3. Evidenci jízd na vlečku zajišťuje Správa železnic v provozní aplikaci Klient ISOŘ.
4. Pro kalkulaci ceny za jízdu na vlečku používá Správa železnic informační systém KAPO. Správa železnic a dopravce určí odpovědné zástupce pro řešení sporných případů v evidenci jízd.

NAVRH

5. Nejpozději do 10. dne po skončení měsíce jsou Správa železnic a dopravce povinni si vzájemně potvrdit správnost dat.

6. Cenu za užití vlečky fakturuje Správa železnic dopravci do 15 dnů po uplynutí kalendářního měsíce, v němž byly jízdy na příslušnou vlečku uskutečněny. Splatnost daňového dokladu činí 30 kalendářních dnů. Dopravce uhradí fakturované částky na účet Správy železnic s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje je dopravce oprávněn vrátit Správě železnic k opravě do 10 pracovních dnů od jeho doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu běžet až dnem, kdy je dopravci doručen řádně opravený daňový doklad.

7. Dopravce smí využívat pro zasílání daňových dokladů Správě železnic pouze jednu z uvedených možností:

   a) v elektronické podobě výlučně na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

   b) v elektronické podobě datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm

   c) v listinné podobě na adresu:

   Správa železnic, státní organizace
   Centrální finanční účtárna Čechy
   Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

8. Správa železnic zašle daňový doklad v listinné podobě na adresu sídla společnosti dopravce nebo v elektronické podobě na e-mailovou adresu, oznámenou dopravcem na předepsaném formuláři, doručeném Správě železnic. Formulář je uveřejněn na webových stránkách Správy železnic (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic).

9. Neuhradí-li dopravce fakturovanou částku ve lhůtě podle bodu 6 tohoto článku, je povinen uhradit Správě železnic úrok z prodlení ve výši, dané platnou právní úpravou. Dále si Správa železnic v takovém případě vyhrazuje právo, po předchozím písemném upozornění, na okamžité přerušení plnění předmětu této smlouvy, a to až do doby úhrady dlužných částek.

10. Správa železnic a dopravce se zavazují poskytovat si vzájemně potřebné podklady a informace pro řádné a včasné plnění závazků, vyplývajících z této smlouvy.

Článek 9
Odpovědnost za škody nebo jiné újmy

1. Správa železnic a dopravce organizují pohyb a pobyt vozidel na vlečkách tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku, k ohrožení životního prostředí, k újmám na životech nebo zdraví osob nebo k jiným újmám, a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy Správy železnic, dopravce ani třetích osob. Správa železnic a dopravce si vzájemně poskytují potřebnou součinnost.

2. Dopravce nese odpovědnost za újmy, které vzniknou Správě železnic nebo třetím osobám, zapříčiněné jeho provozováním drážní dopravy a zapříčiněné jeho provozováním drážních vozidel včetně újmy ze střetu s vozidly jiných dopravců.

3. Správa železnic nese odpovědnost za újmy vzniklé dopravci v souvislosti s provozováním vleček, vyjma těch, které dopravci vznikly v souvislosti s omezením provozování vleček, pokud toto omezení bylo realizováno v souladu s platnou právní úpravou nebo dle pravomocného rozhodnutí orgánu veřejné moci.

4. Dopravce je povinen mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za újmy způsobené provozováním drážní dopravy, a to tak, aby bylo zajištěno pojistné plnění za každou pojistnou událost minimálně ve výši stanovené v prohlášení o dráze. Na požádání je povinen předložit Správě železnic platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění k ověření trvání tohoto pojištění.

Článek 10
Ukončení a zánik smlouvy o PDD uzavřené mezi Správou železnic a dopravcem

1. Ukončení platnosti a účinnosti smlouvy o PDD, popř. její zánik, nastává jedním ze způsobů, které jsou v ní uvedeny.

NÁVRH

2. Správa železnic a dopravce jsou povinni do 30 kalendářních dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek 11
Ostatní ustanovení

1. Ke dni účinnosti smlouvy o PDD se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými ve smlouvě o PDD a/nebo v těchto JSP, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by smlouvu o PDD a/nebo JSP doplňovalo nebo měnilo.
2. Jakékoliv písemnosti předvídané ve smlouvě o PDD a/nebo v těchto JSP musí být učiněny, není-li ve smlouvě o PDD a/nebo v JSP nebo v nich uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně a musí být s vyloučením ustanovení § 566 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též „občanský zákoník"), řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě o PDD a/nebo v těchto JSP výslovně stanoveno jinak. Na roveň písemné listinné podobě je postavena komunikace prostřednictvím datové schránky v souladu se zákonem č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů.
3. Veškeré změny nebo doplnění smlouvy o PDD musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy o PDD neplatné. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 občanského zákoníku.
4. Za den doručení listinné písemnosti prostřednictvím poštovních služeb učiněné na základě smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP se s vyloučením ustanovení § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
5. V případě omezení licence dopravce si Správa železnic vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění předmětu smlouvy o PDD a těchto JSP ve shodě s omezením licence.
6. V případě porušení smluvních podmínek dopravcem si Správa železnic vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění okamžitě přerušit plnění předmětu smlouvy o PDD a těchto JSP. Obnovení plnění předmětu smlouvy o PDD a těchto JSP je možné po odstranění důvodu či příčiny přerušení plnění.
7. Všechny ve smlouvě o PDD a/nebo v těchto JSP citované právní normy, předpisy Správy železnic, prohlášení o dráze, úřední povolení k provozování dráhy a licence k provozování drážní dopravy se rozumějí v platném znění. Správa železnic a dopravce se bezodkladně vzájemně informují o všech změnách úředních povolení nebo licencí, o kterých v preambuli smlouvy o PDD prohlašují, že jsou platná a účinná. Dále si Správa železnic a dopravce na požádání druhé strany toto platné a účinné úřední povolení nebo licenci vzájemně předloží.
8. Správa železnic a dopravce si vzájemně předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplynou z pracovních činností zaměstnanců obou smluvních stran (viz § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce). Správa železnic je pověřena koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění.
9. V souladu s § 22 odst. 2 písm. f) a § 35 odst. 2 písm. f) zákona o dráhách Správa železnic a dopravce dodržují zavedené systémy zajišťování bezpečnosti drážní dopravy, svými činnostmi nesmí ohrožovat bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy a při zjištění rizik vyplývajících z provozování dráhy nebo drážní dopravy přijmou taková opatření, která povedou k jejich eliminaci a prevenci, to vše ve vzájemné součinnosti.
10. Správa železnic a dopravce nejsou oprávněni dát do zástavy či postoupit pohledávky vůči druhé straně smlouvy o PDD, vzniklé ze smlouvy o PDD a/nebo z těchto JSP, bez jejího předchozího písemného souhlasu.
11. Bude-li dopravce vykonávat činnosti podle smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle smlouvy o PDD a těchto JSP jako zaměstnanci dopravce.

NÁVRH

Článek 12
Závěrečná ustanovení

1. Právní vztahy neupravené smlouvou o PDD a/nebo těmito JSP se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky a prohlášením o dráze, pokud s nimi nejsou v rozporu.
2. Správa železnic a dopravce jsou povinni dodržovat prohlášení o dráze. Vznikne-li rozpor některého ustanovení smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP s ustanovením prohlášení o dráze, platí příslušné ustanovení prohlášení o dráze, leda by bylo v rozporu s obecně závazným právním předpisem.
3. K řešení sporů vyplývajících z realizace smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP jsou příslušné soudy České republiky. Tím není dotčena rozhodovací pravomoc ÚOHS stanovená zákonem o dráhách.
4. Smlouva o PDD podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále též „zákon o registru smluv"). Smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejňuje Správa železnic.
5. Při uzavírání smlouvy o PDD Správa železnic a dopravce jednají a postupují čestně a transparentně. Stejně tak jednají i při plnění smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP a při veškerých činnostech s nimi souvisejících. Správa železnic i dopravce jednají v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčená smluvní strana disponuje, a jsou uveřejněny na webových stránkách této smluvní strany (společnosti).

NÁVRH

Příloha "D"
Vnitřní předpisy provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro žadatele bez platné licence a dopravce

Vnitřní předpisy provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro žadatele bez platné licence na vlečce

Seznam vnitřních předpisů provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro žadatele bez platné licence

Označení	Název	Odkaz	Poznámka
SŽ D1	Dopravní a návěstní předpis	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalostí: ČÁST PRVNÍ Kapitola I a Kapitola II, ČÁST DEVÁTÁ, ČÁST DVACÁTÁ
SŽ D7/2	Organizování výlukových činností	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti jako Zaměstnanci dopravce zpracovávající dílčí opatření do VR, zaměstnanci podílející se na koordinaci opatření při výlukách na základě smluvního vztahu se Správou železnic
SŽ D31	Zvláštní přepravy	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti jako osoby dopravce odpovědné za projednávání přepravy MZ
SŽ Is10	Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti jako dopravce
SŽ SM071	Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis

Vnitřní předpisy provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro dopravce na vlečce

Seznam vnitřních předpisů provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro dopravce

Označení	Název	Odkaz	Poznámka
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ D1	Dopravní a návěstní předpis	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ D1/1	Kniha evropských a vnitrostátních písemných rozkazů	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽDC (ČD) D2/1	Doplněk s technickými údaji k Dopravním předpisům	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis

NÁVRH

Označení	Název	Odkaz	Poznámka
SŽ D7/2	Organizování výlukových činností	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ D31	Zvláštní přepravy	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ Is10	Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ T1	Telefonní provoz	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ T7	Rádiový provoz	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ Z3	Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ TR (Z3) 01/2024	Typové rozšíření k předpisu SŽ Z3. Radioblok	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ Z11	Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
Směrnice SŽDC č. 35	kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
Směrnice SŽDC č. 92	Provoz a užívání informačního systému Registr vozidel	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ SM071	Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ SM103	Řešení ekologických škodních událostí	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis

NAVRH

Příloha "E"
Formulář pro žadatele, který není držitelem platné licence:

PROHLÁŠENÍ O VYUŽITÍ KAPACITY DRÁHY

Žadatel:

Identifikační údaje	Název: Adresa sídla: IČ:

Specifikace žádosti o trasu:

Manažer infrastruktury	**Správa železnic, státní organizace** Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 IČ: 70994234	**Období jízdního řádu**	

Číslo smlouvy s žadatelem	**Rozsah požadované kapacity*)**

Určený dopravce:

Identifikační údaje	Název: Adresa sídla: IČ: Číslo dopravce (kód RICS nebo Organisation Code):

Prohlášení:
Výše jmenovaný určený dopravce tímto prohlašuje, že kapacitu dráhy, která bude přidělena na základě žádosti o trasu dle specifikace uvedené v tomto prohlášení, skutečně využije a bude vykonávat práva a povinnosti dopravce dle platného prohlášení o dráze vydaného výše uvedeným manažerem infrastruktury.

Za žadatele		**Za určeného dopravce**	
Jméno a příjmení:		Jméno a příjmení:	
Datum:		Datum:	
Podpis:		Podpis:	

*) Při větším rozsahu požadavku jej specifikujte jako přílohu tohoto formuláře

NÁVRH

Příloha "F"
Společný vzor pro popis zařízení služeb

Česká verze

Článek 5 odstavec 2 Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 ze dne 22. listopadu 2017 o přístupu k zařízením služeb a k službám souvisejícím s železniční dopravou říká, že provozovatelé infrastruktury poskytnou společný vzor, jenž mohou provozovatelé zařízení služeb používat pro předložení informací a který do 30. června 2018 vypracuje železniční odvětví ve spolupráci s regulačními subjekty. Vzor bude podle potřeby revidován a aktualizován.

Tento společný vzor pro popis zařízení služeb je výsledkem řešení navrženého asociaci RNE a IRG-Rail ve spolupráci a železničním sektorem a je zaměřen na podporu provozovatelů zařízení služeb při vytváření popisu zařízení služeb v souladu s požadavky Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177. Provozovatelé zařízení služeb mohou použít tento společný vzor pro popis zařízení služeb nebo mohou vytvořit svůj vlastní vzor pro publikaci informace o zařízení služeb na svých webových stránkách nebo na společném webovém portále v souladu s požadavky platné legislativy.

Pro použití tohoto společného vzoru pro popis zařízení služeb platí následující vysvětlivky:

- Uvedení údajů psaných standardním písmem je vždy povinné podle článku 4 odst. 2 Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177;
- Uvedení údajů psaných kurzívou je povinné podle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177;
- Písmena v závorkách odkazují na příslušné odstavce článku 4 nebo jiná ustanovení Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177;
- Na uvedení údajů označených * mohou být uděleny výjimky regulačními úřady;
- Všechny ostatní informace jsou nepovinné.

NÁVRH

Společný vzor pro popis zařízení služeb

Číslo kapitoly	Nadpis	Implementační příručka	Doporučený text
	ZÁZNAM O ZMĚNÁCH	Zde se uvedou všechny přechozí změny tohoto popisu zařízení včetně krátkého popisu obsahu těchto změn	
	OBSAH		
1	Obecné informace		
1.1	Úvod	• Vysvětlete účel tohoto dokumentu • Uveďte název a typ zařízení služeb podle přílohy II. Směrnice 2012/34 • Uveďte stručnou prezentaci zařízení služeb • Uveďte, kde je dokument zveřejněn	[Provozovatel zařízení služeb] vytvořil tento popis zařízení služeb v souladu s požadavky Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177. [název zařízení služeb] je (vyber jedno nebo více kategorií od a) po i) z přílohy II Směrnice 2012/34) [Provozovatel zařízení služeb] je společnost, která se věnuje (uveďte stručnou prezentaci provozovatele zařízení služeb). Tento popis zařízení služeb je zveřejněn na www.xxxxxx.xx
1.2	Provozovatel zařízení služeb	Jméno, adresa a kontaktní údaje všech provozovatelů zařízení služeb (b) Pokud je zařízení služeb provozováno více jak jedním provozovatelem nebo kde jsou služby poskytovány více jak jedním poskytovatelem musí být uvedeno, zda je nutno podat samostatné žádosti o využití zařízení služeb nebo poskytnutí služeb (g)*	
1.3	Platnost a změny	• Uveďte datum platnosti dokumentu • Popište, jak je dokument aktualizován	*Příklady:* • *Tento dokument je aktualizován jednou ročně v čase publikace Prohlášení o dráze, pokud změny v jeho obsahu nevyžadují mimořádné aktualizace.* • *Tento dokumenty je aktualizován každý rok dne XX.YY pokud změny jeho obsahu nevyžadují mimořádnou změnu.* • *Tento dokument je aktualizován podle potřeby*.
2	Služby		
2.X	Název služby	• Popis služeb souvisejících s železniční dopravou, které jsou poskytovány na zařízení služeb a jejich typ (doplňkové, pomocné) (d). viz také příloha II Směrnice 2012/34/EU • *Alternativně je také možno uvést odkaz na webové stránky, kde jsou všechny relevantní informace publikovány* X znamená počet poskytovaných služeb	
3	Popis zařízení služeb		
3.1	Seznam všech lokalit	• Pokud je to účelné, uveďte seznam všech lokalit kde jsou služby související s železniční dopravou poskytovány (a) [Pozn.: Pokud je možné integrovat všechny informace z podkapitol 3.X do jedné tabulky uvnitř kapitoly 3.1 (každý řádek odpovídá jedné lokalitě a různé sloupce odkazující na "Umístění", "Otevírací hodiny", "Technické charakteristiky" a "Plánované změny v technických charakteristikách "), není zapotřebí zahrnutí podkapitol 3.X]	V případě, že zařízení služeb je jen v jedné lokalitě: • Toto zařízení služeb se vyskytuje jen v jedné lokalitě. V případě složitých zařízení služeb, jejichž provozovatelé již zveřejnili informace splňují požadavky Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 se uvede: • Seznam lokalit je uveden na www.xxxxxxxxxxxx Popis těchto lokalit je uveden na www.xxxxxxxxx [v tomto případě kapitoly 3.2 až 3.X mohou být vynechány]

NÁVRH

Číslo kapitoly	Nadpis	Implementační příručka	Doporučený text
3.X	Název lokality X	• X je zástupný symbol, takže kapitoly o každé lokalitě mohou být očíslovány konzistentně. Pokud je zařízení služeb pouze v jedné lokalitě, číslování kapitoly bude ukončeno 3.2.4. Pokud je zařízení služeb ve dvou lokalitách, číslování kapitol skončí 3.3.4.	
3.X.1	Lokalita	• Popis lokality, kde je umístěno zařízení služeb	Příklady: • GPS souřadnice lokality • Popis cesty k zařízení služeb • Popis cesty po silnici • Místo, kde je zařízení služeb napojeno na železniční síť, včetně názvu stanice pokud je napojeno ve stanici
3.X.2	Provozní doba	• Provozní doba zařízení služeb v dané lokalitě	Příklady: • Provozní doba - Pondělí – Pátek - Sobota – Neděle • Provozní doba o dnech pracovního volna - Státní svátky • Provozní doba jednotlivých služeb (a) • Provozní doba - Pondělí – Pátek - Sobota – Neděle • prázdninová otevírací doba • státní svátky
3.X.3	Technické vybavení	• Tam kde je to účelné se uvede technický popis zařízení služeb v dané lokalitě	Příklady: • Technické charakteristiky • Soukromá dráha: Počet a délka kolejí (TEN-T parametry) • Vlečky: Počet s délka kolejí (TEN-T parametry) • Koleje pro posun a sestavu vlaků: Počet a délka kolejí (TEN-T parametry) • Technické zařízení pro nakládku a vykládku: Vybavení (jeřáby, rampy, zdvihací zařízení) • Technické zařízení pro mytí a čištění • Technické zařízení pro údržbu • Skladovací plocha (m2)
3.X.4	Plánované změny technického vybavení	• Informace o změnách technických charakteristik a dočasných kapacitních omezeních zařízení služeb, které by mohly mít významný dopad na provoz zařízení služeb, včetně plánovaných prací (l)*	Příklady: • Podrobnosti o oznámených investicích ○ Seznam projektů ○ Umístění ○ Charakter projektu ○ Datum zahájení a ukončení prací
4	Ceny		
4.1	Informace o cenách	• informace o cenách za přístupu k zařízením služeb a za využití každé služby související s železniční dopravou, která je v nich poskytována (m)	
4.2	Informace o slevách	• informace o zásadách systémů slev nabízených žadatelům při dodržení požadavků na obchodní tajemství (n)*	
5	Podmínky přístupu		

NÁVRH

Číslo kapitoly	Nadpis	Implementační příručka	Doporučený text
5.1	*Právní podmínky*	• *Informace o tom, zda je nutné uzavírat smlouvu, mít nějaké potvrzení nebo pojištění* • Vzorové smlouvy o přístupu a obecné smluvní podmínky (přinejmenším v případě zařízení služeb provozovaných a služeb souvisejících s železniční dopravou poskytovaných provozovateli přímo nebo nepřímo ovládanými kontrolujícím subjektem) (i)*	
5.2	*Technické podmínky*	• *Tam kde je to vhodné se uvede popis technických podmínek, které musí splňovat drážní vozidla pro přístup k zařízení služeb*	*Příklady:* • *Typ drážního vozidla* • *Maximální délka vlaku, rozchod, hmotnost*
5.3	Samoobslužný způsob využití služeb souvisejících s železniční dopravou	• možnost využití služeb souvisejících s železniční dopravou samoobslužným způsobem a podmínky, které pro ni platí (e)*	
5.4	IT systémy	• informace o podmínkách používání IT systémů provozovatele, musí-li žadatelé tyto systémy používat, a pravidla týkající se ochrany citlivých a obchodních údajů (j)*	
6	Přidělování kapacity		
6.1	Žádosti o přístup k zařízení služeb nebo o služby	• Informace o postupech pro podání žádosti o přístup k zařízení služeb nebo ke službám poskytnutým v zařízení služeb nebo k obojímu, včetně lhůt pro podání žádostí a lhůt pro vyřízení těchto žádostí f)* a (článek 8)* • u zařízení služeb provozovaných více než jedním provozovatelem nebo v případě, že služby související s železniční dopravou jsou poskytovány více než jedním provozovatelem, musí být uvedeno, zda je třeba předložit samostatné žádosti o přístup k zařízením služeb a o tyto služby; g) * • informace o minimálním obsahu a formátu žádosti o přístup k zařízení služeb a ke službám souvisejícím se železniční dopravou nebo vzor pro takovou žádost (h) *	
6.2	Vyřízení žádosti	• Popis vyřízení žádosti (Článek 9)* • Popis způsobu koordinace žádostí a regulačních opatření uvedených v článku 10 a prioritních kritérií uvedených v článku 11 (k)*	
6.3	Informace o dostupné kapacitě a dočasných omezeních kapacity	• Informace o dočasných kapacitních omezeních zařízení služeb, které by mohly mít významný dopad na provoz zařízení služeb, včetně plánovaných prací (l)*	

NÁVRH

English version

Article 5 (2) of Implementing Regulation 2017/217 states that 'Infrastructure managers shall provide a common template to be developed by the railway sector in cooperation with regulatory bodies by 30 June 2018 that operators of service facilities may use to submit the information.'

This Common Template for Service Facilities is the result of a solution developed by RNE and IRG-Rail in cooperation with the railway sector and is aimed at supporting the Service Facilities Operators (SFO) in producing the information documents according to the requisites of Implementing Regulation 2017/2177. SFOs can choose to adopt this common template or develop their own specific template, to be published on their own website or a common portal, as long as the legal requisites are met.

While using this template, the following legend is applicable (this segment is for the consideration of the editor only and should not be featured in the SF document):

Requirements in standard font are mandatory in any case according to Article 4 (2) IR 2017/2177

Requirements in italics are mandatory where applicable according to IR 2017/2177

Letters in brackets refer to the IR 2017/2177 applicable paragraphs of article 4 or other identified articles.

Exemptions may be granted by the Regulatory Bodies (RBs) on a case by case basis for requirements marked with *

All the rest of the information is optional.

NÁVRH

Common Template for Service Facilities

Chapter number	Heading	Implementation guide	Suggested text
	VERSION CONTROL	All previous versions of this information should be identified, together with a short description of the changes	
	TABLE OF CONTENTS		
1	General Information		
1.1	Introduction	• Explain the purpose of this document • Identify the SF name and type according to Directive 2012/34 Annex II • Give a brief presentation of the SF • State where the document is published	SF name] produced this SF document as required by EC Implementing Regulation 2017/2177. [SF name] is a (choose one or more categories from a) to i) from Directive 2012/34 Annex II) [SF name] is a company dedicated to … (give a brief presentation of the SF) This SF document is published at www.xxxxxx.xx
1.2	Service Facility operator	• Name, address and contact details for all SF operators (b) • If the SF is operated by more than one operator or where rail-related services are provided by more than one operator, an indication shall be given as to whether separate requests for access to the facilities and for those services need to be submitted (g)*	
1.3	Validity period and updating process	• State the dates of the period of validity of the SF document • Describe how the SF document is updated	*Examples:* • *This document is updated yearly at the time of the Network Statement publication, unless changes in its content require extraordinary updates* • *This document is updated yearly at XX of XXXXX, unless changes in its content require additional updates* • *This document is updated when necessary*.
2	Services		
2.X	Name of service	• Description of all rail-related services, which are supplied in the SF, and their type (basic, additional or ancillary) (d). See also Annex II of Directive 2012/34/EU • Alternatively, publish a link to a website which provides all relevant information • X refers to the number of provided services	
3	Service Facility description		
3.1	List of all installations	• Where relevant, the list of all installations in which rail-related services are supplied (a) [Note: If it is possible to integrate all information of the 3.X subchapters into a single table inside 3.1 (each line corresponding to an installation and the different columns referring to 'Location', 'Opening hours', 'Technical characteristics' and 'Planned changes in technical characteristics'), then the inclusion of subchapters 3.X shall not be necessary]	In the case of a SF with just one installation: • This SF consists of only one installation. In the case of highly complex SFs that have already published information for their SFs meeting the requirements of IR 2017/2177: • The list of installations is published at www.xxxxxxxxxxx The description of these installations is published at www.xxxxxxxxx [in this case chapters 3.2 to 3.X may be omitted]

NÁVRH

Chapter number	Heading	Implementation guide	Suggested text
3.X	Name of installation X	• X is a placeholder, so the chapters per installation can be numbered in a consistent way. • If the SF has only one installation, the chapter numbering will end with 3.2.4. If the SF has two installations, the chapter numbering will end with 3.3.4.	
3.X.1	Location	• Installation location	Examples: • GPS coordinates of the installation • How to find the installation • Road access • Location of the connection to the main railway infrastructure, including where relevant the name of the connecting railway station
3.X.2	Opening hours	• • Installation opening hours	Examples: • Opening hours o Monday – Friday o Saturday – Sunday o Holiday opening hours o Festive period, bank holidays • Operating times of particular services (a) o Opening hours o Monday – Friday o Saturday – Sunday o Holiday opening hours o Festive period, bank holidays
3.X.3	Technical characteristics	• Where relevant, a description of the technical characteristics of the installation	Examples: • Technical Parameters • Private branch line: Number and length of tracks (TEN-T parameters) • Sidings: Number and length of tracks (TEN-T parameters) • Shunting and marshalling tracks: Number and length of tracks (TEN-T parameters) • Technical equipment for loading and unloading: Equipment (cranes, ramps, stackers) • Technical equipment for washing • Technical equipment for maintenance • Storage area (m2)
3.X.4	Planned changes in technical characteristics	• Information on changes in technical characteristics and temporary capacity restrictions of the service facility, which could have a major impact on the service facility's operation, including planned works (l)*	Examples: • Details of indicative investments o List of projects o Location o Nature of project o Start/End date of the works
4	Charges		
4.1	Information on charges	• Information on charges for getting access to SFs and charges for the use of each rail-related service supplied therein (m)	

NÁVRH

Chapter number	Heading	Implementation guide	Suggested text
4.2	Information on discounts	• Information on principles of discount schemes offered to applicants, while respecting commercial confidentiality requirements (n)*	
5	Access conditions		
5.1	*Legal requirements*	• *Information stating whether a contract, certificates or insurance are necessary* • Model access contracts and general terms and conditions (at least in the case of SFs operated and rail-related services provided by operators under the direct or indirect control of a controlling entity) (i)*	
5.2	*Technical conditions*	• *Where relevant, description of technical conditions to be satisfied by the rolling stock entering the SF*	*Examples:* • *Rolling stock type* • *Maximum train length, gauge, weight*
5.3	Self-supply of rail-related services	• Information on the possibility for self-supply of rail-related services and conditions applying thereto (e)*	
5.4	IT systems	• Where relevant, information on the terms of use of the operator's IT systems, if applicants are required to use such systems, and the rules concerning the protection of sensitive and commercial data (j)*	
6	Capacity allocation		
6.1	Requests for access or services	• Information on procedures for requesting access to the SF or services supplied in the SF, or both, including deadlines for submitting requests, and time limits for handling those requests (f)* and (Article 8)* • In SFs operated by more than one operator or where rail-related services are provided by more than one operator, an indication shall be given as to whether separate requests for access to the facilities and for those services need to be submitted (g)* • Information on the minimum content and format of a request for access to the SF and rail-related services, or a template for such a request (h)*	
6.2	Response to requests	• Description of the response to requests (Article 9)* • A description of the coordination procedure and regulatory measures referred to in Article 10 and priority criteria referred to in Article 11 (k)*	
6.3	Information on available capacity and temporary capacity restrictions	• Information on temporary capacity restrictions of the SF, which could have a major impact on the SF's operation, including planned works (l)*	

NÁVRH

NÁVRH

Správa železnic, státní organizace
Název organizační jednotky
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

© 2026

Datum tisku
2026-10-30

NÁVRH

www.spravazeleznic.cz