RIZIKA - CZ Logistics, s.r.o.

aktualizace 2. 11. 2026

OBSAH - znění rizika	ZDROJ	NEBEZPEČÍ	HODNOCENÍ				BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ODPOVĚDNÁ OSOBA
ORGANIZAČNÍ / HOF			P	N	H	R		
O1	Výkon dopravní služby pod vlivem alkoholu.	Bezprostřední ohrožení bezpečnosti drážní dopravy, ohrožení života a zdraví osob, ohrožení majetku.	2	5	5	50	Strojvedoucí nesmí používat návykové látky před řízením a během řízení drážního vozidla. Kontrola strojvedoucích na použití návykových látek při nástupu na směnu a během směny. V případě pozitivního zjištění odtažení od služby a projednání podle ZP.	Za dodržování strojvedoucí Za kontrolní činnosti dispečer 0.1.
O2	Stres únava vyčerpání.	Bezprostřední ohrožení bezpečnosti drážní dopravy, ohrožení života a zdraví osob, ohrožení majetku,	3	5	4	60	Dodržování nařízení vlády č. 589/2006 Sb., komunikace se zaměstnanci, zajistit čerpání dovolené, minimalizovat práci přesčas.	Za dodržování strojvedoucí Za dodržování dispečer 0.1. za kontrolní činnosti dispečer 0.1 a jednatel
O3	Nevypracování provozních, technických, a organizačních opatření.	Ohrožení bezpečnosti drážní dopravy, ohrožení života a zdraví osob, ohrožení majetku.	2	3	2	12	Jednatel garantuje, prověřuje a schvaluje vypracování potřebné provozní, technické a organizační dokumentace v souladu s platnou legislativou a normami k zajištění provozování drážní dopravy.	jednatel
O4	Nedodržování provozních, technických, a organizačních opatření.	Ohrožení bezpečnosti drážní dopravy, ohrožení života a zdraví osob, ohrožení majetku.	3	3	2	18	Provádění plánované kontrolní činnosti, její vyhodnocení a uplatňování závěrů z kontrolní činnosti v řízení jednotlivých procesů či aktualizace procesů (dokumentace).	Za dodržování strojvedoucí Za kontrolní činnosti jednatel, dispečer 0.1.
O5	Neprovádění kontrol, jejich vyhodnocení a přijímání opatření.	Ohrožení bezpečnosti drážní dopravy, ohrožení života a zdraví osob, ohrožení majetku.	1	2	2	4	Provádění plánované kontrolní činnosti, její vyhodnocení a uplatňování závěrů z kontrolní činnosti v řízení jednotlivých procesů či aktualizace procesů (dokumentace).	jednatel
O6 - HOF	Riziko spojené s omezenou organizační strukturou.	Nedostatečná specializace, přetížení klíčových osob, nedostatečná zpětná vazba	3	2	2	12	pravidelná školení, externí školení a konzultace v oblasti komplexních aspektů HOF, analýza organizačních procesů.	Dispečr 0.3.
O7 - HOF	Rizika spojená s předáváním zkušeností a komunikací.	zkušeností dostatečně strukturovaný a průběžný, mohou se klíčové informace ztrácet nebo být zkresleny Možný následek: srážka, vykolejení nebo střet s osobou se smrtelným úrazem podle konkrétního provozního	3	5	2	30	Vytvoření jasných a uživatelsky přívětivých formulářů nebo digitálního systému pro hlášení provozních zkušeností, nejasností a námětů strojvedoucími. Zajištění, aby každé nahlášené téma od strojvedoucího obdrželo odpověď s informací o stavu řešení nebo přijatých opatřeních.	Dispečer 0.3.
O8 - HOF	Rizika vnějšího prostředí.	což by mohlo potenciálně ovlivnit alokaci zdrojů na HOF aktivity (školení, analýzy, personál). Možný následek: srážka, vykolejení nebo střet s osobou se smrtelným úrazem podle konkrétního provozního scénáře.	3	5	2	30	Vytvoření dedikovaného rozpočtu pro HOF aktivity, který nebude snadno podléhat škrtům vlivem konkurenčních či ekonomických tlaků.	jednatel
O9 - HOF	Riziko neseznámení provozních zaměstnanců s aktualizovanou dokumentací.	Selhání toku informací, kdy výkonný personál (strojvedoucí, vedoucí posunu, dispečeři) nezaznamená změnu pravidel, případně pokračuje ve výkonu práce podle neplatných/původních ustanovení z důvodu chybějící nebo neúplné distribuce. Možný následek: srážka, vykolejení nebo střet s osobou se smrtelným úrazem podle konkrétního provozního scénáře.	3	5	2	30	Zavedení prokazatelného seznámení: Dispečer 0.3. zadá do systému požadavek na prokazatelné seznámení s dokumentem, který dostane zaměstnanec do pracovního e-mailu. Elektronické trasování a blokace (Digitální kryt): Využití vnitřního informačního systému na SharePointu. Dokument bude publikován a bude požadováno elektronické potvrzení o seznámení se. Systém umožňuje nahlédnuté na ne/proškolené osoby pro potřeby dispečinku. Využití Strojvedoucích instruktorů a školařů: Strojvedoucí instruktor či školař provedou cílenou instruktáž k hlavním změnám v rámci pravidelných přezkoušení. Namátkové kontrolní testování (Verifikace bariéry): Kontrolní orgány dopravce provedou v prvních 14 dnech od účinnosti namátkové testování provozního personálu přímo na směnách (formou 3 cílených dotazů na změny v dokumentaci). Pokud zaměstnanec neodpoví správně, je okamžitě stažen z výkonu do doby opětovného proškolení.	Dispečer 0.3.
O10 - HOF - RID	Chyby při nakládce a vykládce.	Chyba při plnění či vyprazdňování může způsobit únik a požár nafty; riziko	2	5	4	40	Kontroly nákladu.	strojvedoucí, vedoucí posunu, vozmistr
O11 - HOF - RID	Chyby při označování vozů nebo obalů.	Nesprávné označení může způsobit chybný zásah při požáru nebo úniku a smrtelné ohrožení osob.	2	5	4	40	Používání schválených obalů a cisteren.	strojvedoucí, vozmistr
O12 - HOF - RID	Chyby v přepravní dokumentaci.	Chybné údaje o látce nebo stavu vozu mohou vést k nebezpečné manipulaci Zdržení nebo zrušení přepravy. Odmítnutí převzetí zásilky.	1	5	4	20	Kontrola postupu při vytváření přepravní dokumentace.	Dispečer 0.1, Dispečer 0.3
O13 - HOF - RID	Nedostatečná kvalifikace personálu.	Nedostatečné znalosti mohou vést k chybné manipulaci s vozem nebo zásahu při úniku se smrtelným následkem.	2	5	2	20	pravidelné a vhodné školení personálu dle RID.	Dispečer 0.3 strojvedoucí instruktor, školař
O14 - HOF - RID	Porušení předepsaných bezpečnostních postupů.	Porušení postupu může vést k úniku, požáru nebo nebezpečnému zásahu se smrtelným následkem.	2	5	2	20	Kontrola postupu při vytváření přepravní dokumentace.	Dispečer 0.1, Dispečer 0.3
O15 - HOF	Obsluha ručně přestavovaných výhybek při posunu sunutím (ŽST Česká Třebová).	Opomenutí vizuální kontroly správného dosednutí jazyka výhybky, což při posunu vede k rozřícnutí výhybky a vykoleení drážních vozidel	5	2	3	30	Striktní povinnost vedoucího posunu fyzicky/vizuálně zkontrolovat postavení jazyků před povelem k pohybu. Provozní instruktáž pro posunové čety na specifika ručních výhybek. Striktní dodržování nízké rychlosti při sunutí (max. rychlost dle předpisu pro posun), aby se minimalizovaly škody a zabránilo převrcení vozu. Okamžité použití rychlobrzdy při sebemenším neklidném chodu. Cílené kontrolní činnosti zaměřené na práci posunových čet u ručních výhybek. Školení z předpisů pro řízení posunu a obsluhu ručních výhybek.	za dodržování strojvedoucí a vedoucí posunu za monitorování strojvedoucí instruktor, školař
O16 - HOF	Používání a odstraňování prostředků k zajištění vozidel proti ujetí (zarážky).	Jízda taženého posunového dílu přes zarážku zaseknutou v srdcovce výhybky z důvodu předčasného udělení pokynu k pohybu drážních vozidel před odstranění zarážek.	5	2	3	30	Zavedení pravidla křížové kontroly: V rámci vydání souhlasu k posunu vedoucí posunu rádiem potvrdí vyjmutí všech zarážek, až poté smí strojvedoucí zahájit pohyb drážních vozidel. Pravidla pro umísťování zarážek při zajištění drážních vozidel proti pohybu. Okamžité zastavení posunu při zpozorování odporu nebo nestandardního zvuku v oblasti výhybky. Kontrola dodožování pravidel pro zajišťování vozidel proti ujetí zarážkami. Kontrola dodržování hlášení o odstranění zajištění v rámci interních auditů SMS.	za dodržování strojvedoucí a vedoucí posunu za monitorování strojvedoucí instruktor, školař
O17 - HOF	Obsluha ručně přestavovaných výhybek při posunu sunutím (vlečka SILO Žamberk).	Opomenutí vizuální kontroly správného dosednutí jazyka výhybky, což při posunu vede k rozřícnutí výhybky a vykolejení drážních vozidel.	5	2	4	40	Striktní povinnost vedoucího posunu fyzicky/vizuálně zkontrolovat postavení jazyků před povelem k pohybu. Provozní instruktáž pro posunové čety na specifika ručních výhybek. Striktní dodržování nízké rychlosti při sunutí (max. rychlost dle předpisu pro posun), aby se minimalizovaly škody a zabránilo převrácení vozu. Okamžité použití rychlobrzdy při sebemenším neklidném chodu. Cílené kontrolní činnost zaměřené na práci posunových čet u ručních výhybek. Školení z předpisů pro řízení posunu a obsluhu ručních výhybek.	za dodržování strojvedoucí a vedoucí posunu za monitorování strojvedoucí instruktor, školař
O18 - HOF	Kumulace kritických bezpečnostních funkcí (souběh funkcí Dispečer a Vedoucí posunu jednou osobou).	Informační přetížení a tříštění pozornosti zaměstnance plnícího souběžně úkoly dispečerského řízení i fyzického posunu v kolejišti, což vede k přehlédnutí zarážek pod koly.	2	2	2	8	Zavedení striktního manažerského zákazu souběhu funkcí Dispečer / Vedoucí posunu při zvýšené intenzitě provozu. Definování personálních záloh pro špičkové časy v ŽST Česká Třebová. Okamžité přerušení posunové práce v případě, že dispečerské povinnosti vyžadují neodkladné řešení (prioritizace úkolů). Pravidelný audit směrnic a výkazů práce se zaměřením na výskyt souběhu bezpečnostních funkcí u jednotlivých zaměstnanců.	za dodržování dispečer 0.1. za monitorování jednatel
O19 - HOF	Akceptace a tolerance neformální praxe („místních zvyklostí“) v provozu.	Rozpor mezi schváleným technologickým postupem zajišťování a reálným výkonem práce směn. Spoléhání se na neověřené stavy zajištění vozidel na základě odhadu nebo nepsaných dohod.	5	2	4	40	Implementace závazné technologie podkládání vozidel s přesným určením pozic zarážek. Prokazatelné proškolení směn z nulové tolerance k odchylkám od schválených technologických postupů. Zavedení křížové kontroly (Double-check) mezi členy posunové čety před uvolněním brzd vozidla. Cílené kontrolní dny (KČ) zaměřené na shodu reálné praxe zajišťování vozidel s vnitřním předpisem a technologií.	za dodržování vedoucí posunu za monitorování strojvedoucí instruktor, školař
O20 - HOF	Časový optimismus zaměstnanců a nebezpečný návyk „dostavování posunových cest za jízdy“.	Vědomé porušení postupu, kdy vedoucí posunu udělí pokyn k pohybu sunutého dílu před dokončením přípravy cesty v domnění, že výhybku stihne přestavit dříve, než k ní vozidlo dojede.	5	2	4	40	Provozní zákaz udělení souhlasu k posunu před úplným postavením a zajištěním posunové cesty v terénu. Cílené instruktáže zaměřené na rizika sunutého posunu a limity reakčního času. Stanovení minimální vzdálenosti sunutého dílu od nepřestavených prvků, při které musí být posun okamžitě zastaven (bezpečnostní nárazník). Namátkové skryté sledování posunových prací na ručně přestavovaných výhybkách vedoucími zaměstnanci.	za dodržování vedoucí posunu za monitorování strojvedoucí instruktor, školař

O21 - HOF	Rutinní očekávání průjezdu a chybné rozpoznání návěsti (pracovní scénář HOF).	Očekávání obvyklého průjezdu může přispět k přehlédnutí omezující návěsti a SPAD. U MU Převýšov jde o hypotézu, nikoli prokázanou kořenovou příčinu.	2	5	4	40	Navázat na PL 05/2026 a P08/2026: rozlišovat skutečně zjištěnou návěst od očekávání, cíleně školit HOF a kontrolovat vedení vlaku. CALL-OUT podle P08 vyžaduje vlastní ověření návěsti strojvedoucím, nikoli spoléhání na doprovod. Očekávání průjezdu zůstává hypotézou konkrétní MU. Před zavedením dokončit PR-04; seznámení a účinnost doložit podle PR-05 a PR-06 zápisu PR-04/2026, revize 5.	Za dodržování strojvedoucí Za školení školař a strojvedoucí instruktor Za kontrolu dispečer 0.1 a jednatel
O22 - HOF	Rušivé činnosti a nejasné rozdělení úkolů osob na stanovišti HDV.	Možné rozptýlení, nesledování návěstí a chybné spoléhání na další osobu mohou vést ke SPAD. Výpověď Pojezného dokládá jeho vedlejší činnost; rozptýlení strojvedoucího ani absenci platného pravidla neprokazuje.	2	5	4	40	P08/2026 s účinností od 3. 11. 2026 vymezuje CALL-OUT způsobilých osob a sterilní kabinu. Zachovává odpovědnost strojvedoucího, nezavádí dvoučlennou četu a připouští nezbytnou provozní a bezpečnostní komunikaci. Před zavedením posoudit změnu dle VP-DD-19/2024 včetně chybného potvrzení, spoléhání na druhou osobu a přetížení komunikací; doložit schválení, seznámení a praktické ověření. Vazba PR-04 až PR-06.	Za dodržování strojvedoucí a vedoucí posunu Za kontrolní činnost dispečer 0.1 a jednatel
PROVOZNÍ								
P1	Jízda drážního vozidla za návěst zakazující jízdu.	Srážka drážního vozidla s jinými drážními vozidly. Rozřez výhybky, vidlicová jízda. Srážka drážního vozidla s překážkou. Poškození železničního svršku, vykolejení drážního vozidla.	2	5	4	40	Sledovat a respektovat návěstí a včas připravit zastavení podle platných pravidel, brzdicích schopností a místních poměrů. Nezavádí se plošná jízda podle rozhledu do spatření dovolujícího odjezdu. Vazba PL 05/2026 po sjednocení rozporného opatření 1 s přezkumem a P08/2026 (CALL-OUT, sterilní kabina). Provozní zavedení nových pravidel podléhá PR-04. Ověřit skutečné vybavení a podmínky použití ETCS/VZ. R zůstává 60. Cíleně kontrolovat vedení vlaku a brzdné profily; CALL-OUT a sterilní kabinu ověřovat přímým pozorováním při kontrolních jízdách. Samotný rychloměrný záznam jejich dodržení neprokazuje. Zjištění, nápravy a jejich ověření zaznamenat podle PR-06. Před výkonem dotčené činnosti prokazatelně seznámit zaměstnance s P08/2026 a sjednoceným PL 05/2026. Ověřit porozumění a praktický postup; samotné poučení není důkazem snížení rizika. Dodržovat platné požadavky na znalost tratě a místních poměrů. Před zavedením P08/2026 dokončit posouzení a schválení změny podle VP-DD-19/2024; samotné datum účinnosti pokynu nenahrazuje splnění těchto podmínek.	Za dodržování strojvedoucí Za kontrolní činnost dispečer 0.1.
P2	Překročení stanovené maximální rychlosti jízdy drážního vozidla.	Vykolejení drážního vozidla. Srážka drážního vozidla se silničním vozidlem na přejezdu. Jízda drážního vozidla za návěst zakazující jízdu.	2	5	5	50	Dodržování stanovených dopravních opatření, předpisů, TTP, rozkazů a dalších opatření. Nepřekračování nejvyšší dovolené rychlosti. Kontrolní činnost: rozbor rychloměrných proužků, zdravotní a odborné způsobilosti, technického stavu drážního vozidla.	Za dodržování strojvedoucí Za kontrolní činnosti dispečer 0.1. Za technický stav drážního vozidla smluvní partner na ECM
P3	Pohyb v kolejišti.	Zachycení, přejetí, strčení drážním vozidlem. Poranění z důvodu uklouznutí či pádu v kolejišti. Poranění pádem předmětů z pohybujících se drážních vozidel.	2	5	4	40	Používat předepsané OOPP v řádném stavu, za snížené viditelnosti používat funkční svítilny. Vstupovat do kolejiště soustředěn a jen za účelem výkonu práce, dodržovat ustanovení předpisu SŽ Bb 1, používat určené cesty, zákaz pohybu osob v místech označeních " Zákaz vstupu nebo Zákaz pohybu". Do kolejiště vstupují pouze osoby jež jsou zdravotně a odborně způsobilé, při pohybu v kolejišti vždy požívat reflexní oděv nebo reflexní vestu.	Za dodržování strojvedoucí, vedoucí posunu. Za zdravotní a odbornou způsobilost a přídělOOPP dispečer 0.3
P4	Nedodržení pokynu jízdy podle rozhledových poměrů.	Srážka drážního vozidla s překážkou. Srážka drážního vozidla s jinými drážními vozidly.	3	5	2	30	Dodržovat technologickou a předpisovou kázeň, sledovat vlakovou a posunovou cestu	Za dodržování strojvedoucí Za kontrolní činnosti dispečer 0.1.
P5	Prudké najetí na drážní vozidlo.	Poškození drážních vozidel při posunu.	3	3	2	18	Dodržování rychlosti při posunu, najíždění vozidel a dodržování předpisů.	Za dodržování strojvedoucí a osoba řídící posun. Za kontrolní činnosti dispečer 0.1.
P6	Střetnutí na železničním přejezdu.	Srážka drážního vozidla se silničním vozidlem nebo osobami.	1	5	2	10	Správná činnost strojvedoucího při jízdě přes přejezd, správná činnost zaměstnanců provozovatele dráhy při řešení poruchových stavů, konstrukce vozidel, která by eliminovala následky střetnutí na přejezdech; zajištění kvality skel drážních vozidel.	Za dodržování strojvedoucí Za kontrolní činnosti dispečer 0.1.
P7	Nedodržení pravidel, povolení, depeší a rozkazů při zkušebních jízdách a TBZ drážních vozidel.	Bezprostřední ohrožení bezpečnosti drážní dopravy. Srážka drážního vozidla s jinými drážními vozidly. Rozřez výhybky, vidlicová jízda. Poškození železničního svršku, vykolejení drážního vozidla.	2	5	3	30	Dodržovat technologickou a předpisovou kázeň, sledovat správné postavení vlakových cest. Vypracovat závazné pokyny pro zkušební jízdy (provoz)drážních vozidel. Dodržovat ustanovení DÚ - povolení zkušebního provozu drážního vozidla. Dodržovat ustanovení depeší SŽ pro zkušební jízdy a TBZ drážního vozidla.	Za dodržování dispečer 0.1 Za kontrolní činnost jednatel
P8	Svěšování a rozvěšování drážních vozidel.	Poranění končetin, poranění hlavy, přimáčknutí upadnutí, uklouznutí, namožení svalu.	2	5	3	30	Při manipulaci se šroubovkami a tlakovými spojkami dodržovat technologické postupy a správné návyky. Ručně rozvěšovat nebo svěšovat jen když se drážní vozidla nepohybují. Sledovat, kde jsou umístěny sloupy, stožáry, výhybky a jiné překážky, nepoužívat neschválené pomůcky. Mít dostatečně volnou šroubovku, oblík šroubovky nechytat v místě oblouku. Dodržování příslušných ustanovení právních a ostatních předpisů pro provozování drážní dopravy a drážní dopravy na vlečce. Odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců jež vykonávají činnosti při provozování drážní dopravy. Vybavení pracovišť prostředky k poskytnutí první pomoci. Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu.	Za dodržování strojvedoucí Za kontrolní činnosti dispečer 0.1 Za technický stav drážního vozidla smluvní partner na ECM Za zdravotní způsobilost dispečer 0.3 Za OOPP a prostředky první pomoci dispečer 0.3
P9	Posun s drážními vozidly.	Upadnutí, smeknutí, namožení končetiny, přejetí (ujetí), zachycení, končetiny, přejetí (ujetí), zachycení, uklouznutí, zranění zařízením zařízením nebo materiálem ve volném schůdném prostoru, zranění trakčním vedením.	2	5	3	30	Odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců jež vykonávají činnosti při provozování drážní dopravy. Zkontrolovat stav stupaček (plošin) a madel (zábradlí), stát na stupačce (plošině), držet se madel (zábradlí) neseskakovat na výhybkách, při naskakování a seskakování z drážních vozidel dodržovat technologické postupy (správné návyky) jen při rychlosti drážních vozidel, že jim lze stačit krokem, za nepříznivého počasí (déšť, sníh, námraze, mlha) je zakázáno naskakovat a seskakovat. Řádný technický stav a platné technické kontroly provozovaných drážních vozidel. Vybavení pracovišť a drážních hnacích vozidel prostředky k poskytnutí první pomoci. Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu.	Za zdravotní způsobilost dispečer 0.3 Za zdravotní způsobilost dispečer 0.3 Za technický stav drážního vozidla smluvní partner na ECM Za kontrolní činnosti dispečer 0.1 Za OOPP a prostředky první pomoci dispečer 0.3
P10	Prohlídky drážních vozidel.	Uklouznutí, upadnutí, poranění končetiny, poranění hlavy.	2	3	2	12	Zákaz výstupu na zatrolejovaných kolejích do výšky nad 1,5 m od země. Nad 1,5 m od země použít pevných žebříků drážních vozidel a pevného zábradlí na jejich střechách, dodržoval technologické postupy (správné návyky). Odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců jež vykonávají činnosti zabezpečující prohlídky drážních vozidel. Vybavení pracovišť a drážních hnacích vozidel prostředky k poskytnutí první pomoci. Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu.	Za činnost strojvedoucí Za zdravotní způsobilost dispečer 0.3 Za vybavení OOPP dispečer 0.3 Za kontrolní činnosti dispečer 0.1
	Doplňování nafty a oleje.	Nadýchání výparů. Únik tekutin - ekologická havárie. Potřísnění naftou nebo olejem. Vznik požáru.	1	3	2	6	Dodržovat technologické postupy pro tankování nafty. Provádět správnou manipulaci s plnícími hadicemi, sledovat průběh doplňování nafty dodržovat příslušné bezpečnostní opatření na stáčiště nafty. Odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců jež vykonávají činnosti zabezpečující doplňování nafty. Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu.	Za činnost strojvedoucí Za zdravotní způsobilost dispečer 0.3 Za vybavení OOPP dispečer 0.3 Za kontrolní činnosti dispečer 0.1 Za OOPP a prostředky první pomoci dispečer 0.3

P11							Dodržování stanovených podmínek při práci s hořlavými látkami - čerpání pohonných hmot apod. Zlepšování podmínek pro bezpečnou práci a minimalizaci rizik vyplývající z povahy a rozsahu činností při provozování drážní dopravy. Analyzovat a přijímat nezbytná preventivní opatření k zamezení opakujících se případů vzniku stejných příčin MÚ. Vybavení pracovišť prostředky k poskytnutí první pomoci. Nezdržovat se s otevřeným ohněm nebo kouřit v prostorách, kde jsou uskladněny snadno zápalné, hořlavé a výbušné látky, včetně uzavíracích otvorů speciálních vozů, sudů a nádob s těmito látkami.	
P12	Přecházení kolejí u stojících drážních vozidel.	Pracovní úraz - přimáčknutí, sražení, zakopnutí.	2	5	2	20	Nepřecházet mezerami menšími než 10 m mezi stojícími drážními vozidly, před nebo za vozidly blíže než 5 m od stojících drážních vozidel. Nepodlézat vozidla. Nepřecházet po narážecím a táhlovém ústrojí. Odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců jež vykonávají činnosti při provozování drážní dopravy.	Za činnost strojvedoucí Za odbornou způsobilost dispečer 0.3 Za zdravotní způsobilost dispečer 0.3 Za kontrolní činnosti dispečer 0.1
P13	Vyhotovování vlakové dokumentace.	Neurčení snížené rychlosti vlaku Možný následek: srážka, vykolejení nebo střet s osobou se smrtelným úrazem podle konkrétního provozního scénáře. vzhledem k nedostatečným brzdicím procentům. Nesprávně vypočtená skutečná brzdící procenta vlaku. Nesprávně určená potřebná brzdící procenta vlaku.	2	5	3	30	Školení a kontroly strojvedoucích. Školení dispečerů.	Za činnost strojvedoucí a dispečer 0.1 Za odbornou způsobilost dispečer 0.3 Za kontrolní činnosti jednatel a dispečer 0.1
P14	Řízení drážního vozidla.	Porušení předpisů pro provozování drážní dopravy. Možný následek: srážka, vykolejení nebo střet s osobou se smrtelným úrazem podle konkrétního provozního scénáře. Porušení technologie řízení drážního vozidla. Neuposlechnutí pokynů.	2	5	3	30	Školení a praktický zácvik strojvedoucích. Kontroly při výkonu služby strojvedoucích.	Za činnost strojvedoucí a dispečer 0.1 Za odbornou způsobilost dispečer 0.3 Za kontrolní činnosti dispečer 0.1
P15	Chybná registrace a zadání údajů do radiostanice.	Závady v identifikaci vlaku a komunikaci mezi strojvedoucím Možný následek: srážka, vykolejení nebo střet s osobou se smrtelným úrazem podle konkrétního provozního scénáře. a zaměstnancem řídícím provoz. Vznik nedorozumění.	2	5	3	30	Školení a praktický zácvik strojvedoucích. Kontroly při výkonu služby strojvedoucích. Dodržování předpisů dopravce a provozovatele dráhy. Provedení kontroly spojení.	Za činnost strojvedoucí Za odbornou způsobilost dispečer 0.3 Za kontrolní činnosti dispečer 0.1
P16	Trakční vedení, pohyb nebezpečné vzdálenosti od trakčního vedení.	Úraz - zásah elektrickým proudem.	2	5	2	20	Řádné proškolení. Označení. Nepřibližovat se k živým částem trakčního vedení pod 1,5m. Nenosit dlouhé vodivé předměty vztyčené proti trakčnímu vedení.	Za činnost strojvedoucí Za odbornou způsobilost dispečer 0.3
P17	Samovolné ujetí drážního vozidla Ujetí vozidla na koleji bez výkolejky koleje určené pro jízdu vlaků - pochybení technická závada na drážním vozidle technická závadana zajišťovacím prostředku	Srážka drážního vozidla s jinými drážními vozidly Rozřez výhybky, vidlicová jízda Srážka drážního vozidla s překážkou poškození železničního svršku, vykolejení drážního vozidla	3	5	4	60	Zajišťovat drážní vozidla proti ujetí v souladu s vnitřním předpise P 4 Provoz a obsluha brzdových zařízení ŽKV a předpisem P3 provozování drážní dopravy, dle místních podmínek, staničních řádů, provozních řádů vybavení drážních vozidel předepsanými zajišťovacími prostředky (zarážky) Kontrola funkčnosti ruční, zajišťovací a střadačové brzdy, kontrola řádného zajištění proti ujetí odstaveného drážního vozidla Kontrola technického stavu a upotřebitelnosti zajišťovací zajišťovacích prostředků Řádné proškolení zaměstnanců jež zajišťují drážní vozidla proti ujetí. Provádět školení zaměstnanců o příčinách mimořádných událostí a přijatých opatřeních	strojvedoucí, vedoucí posunu za technický stav drážního vozidla smluvní partner na ECM strojvedoucí, vedoucí posunu, dispečer 0.1 dispečer 0.3 dispečer 0.3
P18	Vniknutí cizí osoby na stanoviště strojvedoucího.	neoprávněná manipulace	2	5	3	30	Důsledné uzamykání stanoviště po opuštění lokomotivy.	za dodržování strojvedoucí za kontrolní činnost dispečer 0.1
P19a - RID	Kolize, vykolejení, požár, výbuch.	Kolize či vykolejení cisternového vozu může způsobit smrtelný úraz i u vozu se zbytky nákladu.	1	5	2	10	Dodržovat technologickou a předpisovou kázeň, sledovat správné postavení vlakových cest, posunových cest a respektování návěstí pro jízdu vlaků i posunu. Zaměření kontrolní činnosti do dopravní oblasti a přímá kontrola osob řídící drážní vozidlo i osob, které organizují posun. Pravidelné školení zaměstnanců a školení z opatření plynoucí ze vzniku MÚ.	za dodržování strojvedoucí za kontrolu dispečer 0.1, školař
P19b - RID	Únik látky.	Únik nafty nebo zbytků při přítomnosti zdroje zapálení může způsobit požár se smrtelným následkem.	1	5	2	10	Používání schválených obalů/cisteren dle RID a dodržování předepsaných postupů při manipulaci a posunu. Kontrola technického stavu vozu/cisterny a těsnosti zádržných prostředků před jízdou i během posunu.	strojvedoucí, vedoucí posunu
P20 - RID	Reakce přepravované látky s prostředím.	Kontakt nafty či zbytků s neslučitelnou látkou nebo zdrojem zapálení; možný požár se smrtelným následkem.	1	5	2	10	Kontrola dodržování podmínek RID pro zákaz společné nakládky/plnění látek, které spolu nebezpečně reagují. Vizualizace a kontrola označení cisteren/vozů (oranžové tabulky, bezpečnostní značky) a porovnání s průvodní dokumentací před převzetím k přepravě.	Dispečer 0.3
								strojvedoucí, vedoucí posunu
P21 - RID	Úmyslné zneužití nafty nebo zbytků nafty v cisternovém voze.	Možný požár, únik nebo úmyslné ohrožení osob. Pro tuto činnost nen	1	5	4	20	**Stav dle jednatele: běžná ochrana vozidel; žádná zvláštní opatření. Před první přepravou RID vymezit odpovědnosti za odstavení a přístup, ověření osoby předávající vůz, kontrolu uzávěrů a známek manipulace, hlášení narušení. Zvláštní ostrahu, kamery či jiné prostředky volit podle konkrétního místa a rizika; nejsou nyní potvrzeny jako zavedené.**	jednatel
P22 - RID	Úmyslné poškození vozidla nebo infrastruktury	s cílem vyvolat havárii. Konečný možný následek: únik, požár, výbuch	1	5	4	20	**Stav dle jednatele: běžná ochrana vozidel; žádná zvláštní opatření. Před první přepravou RID vymezit odpovědnosti za odstavení a přístup, ověření osoby předávající vůz, kontrolu uzávěrů a známek manipulace, hlášení narušení. Zvláštní ostrahu, kamery či jiné prostředky volit podle konkrétního místa a rizika; nejsou nyní potvrzeny jako zavedené.**	jednatel
P23 - RID	Krádež nebo zneužitý nebezpečné věci	Odcizení části nebo celého nákladů nebezpečných věcí. Konečný mož	1	5	4	20	**Stav dle jednatele: běžná ochrana vozidel; žádná zvláštní opatření. Před první přepravou RID vymezit odpovědnosti za odstavení a přístup, ověření osoby předávající vůz, kontrolu uzávěrů a známek manipulace, hlášení narušení. Zvláštní ostrahu, kamery či jiné prostředky volit podle konkrétního místa a rizika; nejsou nyní potvrzeny jako zavedené.**	jednatel
P24 - RID	Krádež nebo zneužití klasifikační dokumentace	Úmyslná změna nebo odcizení bezpečnostních listů. Konečný možný	1	5	3	15	**Stav: dokumentace na zabezpečených datových úložištích; kybernetickou bezpečnost zajišťuje CZ LOKO. Před RID doložit oprávnění uživatelů, řízení změn, dohledatelnost verzí, kontrolu údajů při převzetí a dostupnost dokumentů při havárii. Neodvozovat existenci konkrétní autentizace, záloh nebo testů jen z obecného zajištění IT.**	jednatel
P25 - RID	Krádež nebo zneužití přepravního dokladu.	Úmyslná změna nebo odcizení přepravních dokladů. Konečný možný	1	5	3	15	**Stav: dokumentace na zabezpečených datových úložištích; kybernetickou bezpečnost zajišťuje CZ LOKO. Před RID doložit oprávnění uživatelů, řízení změn, dohledatelnost verzí, kontrolu údajů při převzetí a dostupnost dokumentů při havárii. Neodvozovat existenci konkrétní autentizace, záloh nebo testů jen z obecného zajištění IT.**	jednatel
P26 - RID	Vniknutí nepovolané osoby do železničního vozu.	Úmyslné poškození nebo zneužití majetku. Konečný možný následek:	1	5	4	20	**Stav dle jednatele: běžná ochrana vozidel; žádná zvláštní opatření. Před první přepravou RID vymezit odpovědnosti za odstavení a přístup, ověření osoby předávající vůz, kontrolu uzávěrů a známek manipulace, hlášení narušení. Zvláštní ostrahu, kamery či jiné prostředky volit podle konkrétního místa a rizika; nejsou nyní potvrzeny jako zavedené.**	jednatel
P27 - RID	Vniknutí nepovolané osoby do prostoru nakládky a vykládky.	Úmyslné poškození nebo zneužití majetku. Konečný možný následek:	1	5	4	20	**Stav dle jednatele: běžná ochrana vozidel; žádná zvláštní opatření. Před první přepravou RID vymezit odpovědnosti za odstavení a přístup, ověření osoby předávající vůz, kontrolu uzávěrů a známek manipulace, hlášení narušení. Zvláštní ostrahu, kamery či jiné prostředky volit podle konkrétního místa a rizika; nejsou nyní potvrzeny jako zavedené.**	jednatel
P28 - RID	Možnost zásahu do digitálních systémů - omezení či změna funkč	Omezení funkčnosti např. předávání odlišných informací o nebezpečných věcech manažerovi infrastruktury. Konečný možný	1	5	4	20	**Stav: zabezpečená úložiště a kybernetická bezpečnost zajišťovaná CZ LOKO. Před RID písemně vymezit rozhraní odpovědností CZL/CZ LOKO, kontakty a eskalaci incidentů; doložit obnovu a náhradní předávání bezpečnostně významných údajů praktickou zkouškou. Bez ověřených údajů použít schválený degradovaný postup.**	jednatel
P29 - RID	Možnost zásahu do digitálních systémů - přerušení činnosti	Poškození systémů či jejich funkčnosti např. znemožnění předávání informací o nebezpečných věcech manažerovi infrastruktury.	1	5	4	20	**Stav: zabezpečená úložiště a kybernetická bezpečnost zajišťovaná CZ LOKO. Před RID písemně vymezit rozhraní odpovědností CZL/CZ LOKO, kontakty a eskalaci incidentů; doložit obnovu a náhradní předávání bezpečnostně významných údajů praktickou zkouškou. Bez ověřených údajů použít schválený degradovaný postup.**	jednatel
P30 - RID	Manipulace s informacemi o poloze a obsahu vlaku.	Zneužití postupu při výkonu dopravní služby. Konečný možný následek	1	5	4	20	**Stav: zabezpečená úložiště, kyberbezpečnost CZ LOKO. Před RID určit osoby oprávněné znát polohu a obsah zásilek, kontrolovat příjemce, evidovat změny a nacvičit hlášení incidentu. Konkrétní účinnost přístupových opatření musí být doložena.**	jednatel
P31 - RID	Kontaminace půdy, vody, ovzduší při úniku látky.	Únik nafty nebo jejích zbytků může kontaminovat půdu či vodu; i mal	2	5	3	30	Před první přepravou vymezit hlášení úniku, zastavení dotčené manipulace, ochranu osob a přivolání odborného zásahu; prověřit vybavení a součinnost s partnery. Nepřipustit neodborný vstup do cisterny či odstranění netěsností. Zvláštní vybavení a výcvik zatím nejsou doloženy.	jednatel, školař

P32 - RID	Ohrožení obyvatelstva	Ohrožení osob požárem nafty a zplodinami hoření může mít smrtelný	1	5	2	10	Striktní dodržování bezpečnostních odstupů, rychlostních omezení a zvláštních podmínek přepravy RID.	jednatel
P33 - RID	Dlouhodobé ekologické následky	Konzervativně uvažována dlouhodobá sanace kontaminace vody či citlivého území nad 5 mil. Kč; ověřit podle konkrétních tras a množství.	1	5	2	10	Před RID zajistit postup hlášení a odborného odstranění úniku nafty, součinnost s provozovatelem dráhy a zásahovými složkami, přiměřené vybavení a výcvik. Stav: opatření v přípravě.	jednatel, školař
P34 - rizika zúčastněných stran	Železniční přejezd.	Střet na železničním přejezdu může způsobit smrtelný úraz.	3	5	4	60	Striktní postup strojvedoucího podle předpisů SŽ a interních předpisů drážní dopravy). Důsledná kontrola písemných rozkazů a komunikace s dispečinkem/výpravčím před jízdou i během ní. Školení strojvedoucích na postupy při poruše PZZ, jízdě se zvýšenou opatrností a řešení mimořádných situací.	Za dodržování strojvedoucí. Za kontrolní činnosti dispečer 0.1.
P35 - rizika zúčastněných stran	Pohyb osob v prostorech dráhy přístupných veřejnosti.	Nedodržení pokynů dopravce. Nedodržení pokynů provozovatele dráhy. Ve všech případech může nastat vznik mimořádné události (střet drážních vozidel s osobou) Možný následek: srážka, vykolejení nebo střet s osobou se smrtelným úrazem podle konkrétního provozního scénáře.	2	5	4	40	Zvýšená opatrnost a soustavná vizuální kontrola kolejiště/nástupišť ze strany strojvedoucího a zaměstnanců posunu při průjezdu nebo posunu v obvodu stanic a zastávek. Dávání zvukových výstražných návěstí (opakované houkání „Pozor") při spozorování osob v blízkosti průjezdného průřezu nebo v nepřehledných místech.	Za dodržování strojvedoucí. Za kontrolní činnosti dispečer 0.1.
P36 - rizika zúčastněných stran	Pohyb osob v prostorech dráhy nepřístupných veřejnosti.	Nedodržení zákonných ustanovení (zákaz vstupu mimo místa veřejnosti přístupných). Nedodržení pokynů provozovatele dráhy. Nedodržení pokynů dopravce. Ve všech případech může nastat vznik mimořádné události (střet drážních vozidel s osobou) Možný následek: srážka, vykolejení nebo střet s osobou se smrtelným úrazem podle konkrétního provozního scénáře.	2	5	4	40	Soustavná vizuální kontrola průjezdného průřezu a kolejiště strojvedoucím i všemi členy posunové čety při jízdě a posunu v nepřehledných či oplocených úsecích. Okamžité použití zvukové výstražné návěsti („Pozor") a zastavení jízdy/posunu při spozorování nepovolané osoby v dráze. Ihned ohlásit výskyt neoprávněných osob na dispečink / výpravčímu a PČR.	Za dodržování strojvedoucí. Za kontrolní činnosti dispečer 0.1.
P37 - rizika zúčastněných stran	Požár v ochranném pásmu dráhy.	Nedodržení zákonných ustanovení (zákon o požární ochraně). Nedodržení vnitřních směrnic. Neseznámení osob s provozním řádem objektu (objektů). Ve všech případech může dojít ke vzniku mimořádné události (požár drážního vozidla, zranění nebo smrt osob, poškození zařízení železniční dopravní cesty)	3	2	3	18	Pravidelná kontrola a udržování provozuschopnosti věcných prostředků požární ochrany (hasicí přístroje) na drážních vozidlech a na pracovištích. Pravidelné školení zaměstnanců v oblasti požární ochrany (PO) a postupů při vzniku požáru.	Za dodržování strojvedoucí. Za kontrolní činnosti dispečer 0.1.
P38 - rizika zúčastněných stran	Přírodní vliv.	Nerespektování zpracovaných technologií. Nerespektování vyhlášených výstrah ČHMÚ. Mimořádnost v okolí ŽDC (porušená stabilita stromu, mostu či obdobné stavby, apod. Ve všech případech může dojít ke vzniku mimořádné události (srážka drážních vozidel s překážkou v železniční dopravní cestě, vykolejení drážního vozidla, zranění nebo smrt osob, poškození drážního vozidla)	3	2	3	18	Pravidelné sledování a vyhodnocování meteorologických výstrah ČHMÚ na dispečinku a včasná reakce na nepříznivé povětrnostní podmínky (silný vítr, sníh, námraza, přívalový déšť). Při zhoršených povětrnostních podmínkách nebo výstraze přizpůsobení rychlosti jízdy, zvýšená pozornost strojvedoucího při sledování průjezdného průřezu a sledování překážek na trati (padlé stromy, spadané větvě, sesuvy půdy).	Za dodržování strojvedoucí. Za kontrolní činnosti dispečer 0.1.
P39 - rizika zúčastněných stran	Překážky na železniční dopravní cestě.	Nedostatečné technické (stavební) úpravy. Nerespektování zákonných ustanovení. Nepřijetí opatření. Přírodní (neovlivnitelná) událost. Ve všech případech může dojít ke vzniku mimořádné události (ohrožení	3	2	3	18	Soustavné sledování průjezdného průřezu a tratě strojvedoucím během jízdy vlaku i posunu.	strojvedoucí.
TECHNICKÁ								
T1	Nesprávná činnost prvků zabezpečovacího zařízení umístěných na drážních vozidlech.	Ve všech případech může dojít ke vzniku mimořádné události (srážka drážních vozidel, ohrožení jízdy drážních vozidel, vykolejení drážních vozidel, ohrožení účastníků silničního provozu na přejezdu, nedovolená jízda drážních vozidel – jízda vlaku bez dovolení provozovatele dráhy, jízda posunového dílu bez dovolení provozovatele dráhy).	2	5	2	20	Porucha, nedostatečná kontrola, nedostatečná údržba, Kontrola záznamů ze zabezpečovacího zařízení na drážních vozidlech.	Strojvedoucí, za technický stav drážního vozidla smluvní partner na ECM.
T2	Závady a poruchy na drážních vozidlech.	Ve všech případech může dojít ke vzniku mimořádné události (srážka drážních vozidel, ohrožení jízdy drážních vozidel, vykolejení drážních vozidel, ohrožení účastníků silničního provozu na přejezdu, nedovolená jízda drážních vozidel – jízda vlaku bez dovolení provozovatele dráhy, jízda	2	5	3	30	Pravidelná údržba, kontrola, revize, zkoušky, posouzení správnosti údržby, obnova, výměna dle technických norem a předpisů.	Strojvedoucí, za technický stav drážního vozidla smluvní partner na ECM, dispečer 0.1
T3	Závady na součástech s přímým vlivem na bezpečnost provozu.	Ve všech případech může dojít ke vzniku mimořádné události (srážka drážních vozidel, ohrožení jízdy drážních vozidel, vykolejení drážních vozidel, ohrožení účastníků silničního provozu na přejezdu, nedovolená jízda drážních vozidel – jízda vlaku bez dovolení provozovatele dráhy, jízda posunového dílu bez dovolení provozovatele dráhy).	2	5	2	20	Pravidelná údržba, kontrola, revize, zkoušky, posouzení správnosti údržby, obnova, výměna dle technických norem a předpisů.	Za technický stav drážního vozidla smluvní partner na ECM.
T4	Nedodržení stanovených lhůt a rozsahů technických kontrol drážních vozidel.	Ve všech případech může dojít ke vzniku mimořádné události (srážka drážních vozidel, ohrožení jízdy drážních vozidel, vykolejení drážních vozidel, ohrožení účastníků silničního provozu na přejezdu	2	5	3	30	Pravidelná údržba, kontrola, revize, zkoušky, posouzení správnosti údržby, obnova, výměna dle technických norem a předpisů.	Za technický stav drážního vozidla smluvní partner na ECM,
T5	Porucha přenosu kódu vlakového zabezpečovače.	Projetí návěstidla zakazujícího jízdu.	1	5	2	10	Provádění pravidelných prohlídek a zkoušek vlakového zabezpečovače. Školení strojvedoucích.	Za dodržování postupů strojvedoucí Za školení dispečer 0.3

							Dodržování nouzových postupů stanovených vnitřními předpisy.	Za prohlídky a zkoušky zařízení smluvní partner na ECM.
T6	Porucha zařízení kontroly bdělosti strojvedoucího.	Projetí návěstidla zakazujícího jízdu, překročení maximální rychlosti vlaku, nepřevezetí závazného pokynu.	1	5	2	10	Provádění pravidelných prohlídek a zkoušek vlakového zabezpečovače. Školení strojvedoucích. Dodržování nouzových postupů stanovených vnitřními předpisy.	Za dodržování postupů strojvedoucí Za školení dispečer 0.3 Za prohlídky a zkoušky zařízení smluvní partner na ECM.
T7	Porucha vozidlové radiostanice.	Nemožné dorozumění strojvedoucím a zaměstnancem řídícím provoz.	2	2	3	12	Provádění pravidelných revizí radiostanice. školení strojvedoucích Dodržování postupů stanovených provozovatelem dráhy. Přechod na nouzové spojení.	za dodržování postupů strojvedoucí Za školení dispečer 0.3 Za prohlídky a zkoušky zařízení smluvní partner na ECM.
T8	Selhání brzdového systému drážního vozidla.	Ve všech případech může dojít ke vzniku mimořádné události (srážka drážních vozidel, ohrožení jízdy drážních vozidel, vykolejení drážních vozidel, ohrožení účastníků silničního provozu na přejezdu, nedovolená	2	5	3	30	Pravidelná údržba, kontrola, revize, zkoušky, posouzení správnosti údržby, obnova, výměna dle technických norem a předpisů. Kontrola brzdového systému před uvedením HDV do pohybu. Vykonání předepsané zkoušky brzdy u vlaku či posunujícího dílu. Proškolení strojvedoucích z vnitřního předpisu P4 Provoz a obsluha brzdových zařízení ŽKV.	Za technický stav drážního vozidla smluvní partner na ECM Za dodržování postupů strojvedoucí
T9 - RID	Porucha vozidla.	Netěsnost či porušení cisterny může vést k úniku a požáru se smrtelným následkem.	2	5	3	30	Kontroly vozů.	strojvedoucí, vedoucí posunu, vozmistr
T10 - RID	Porucha brzd nebo bezpečnostních armatur cisternového vozu.	Selhání brzd může vést ke srážce či vykolejení; závada armatur k úniku. Nejhorší následek je smrtelný úraz.	2	5	3	30	Kontroly vozů. Pravidelné technické prohlídky, revize a údržba drážních vozidel.	strojvedoucí, vedoucí posunu, vozmistr
T11 - RID	Nevhodné nakládání a zajištění.	Nedostatečné uzavření či neslučitelný zbytek látky může způsobit únik nebo požár se smrtelným následkem.	2	5	3	30	Kontroly vozů.	strojvedoucí, vedoucí posunu, vozmistr
T12 - RID	Nedostatečná údržba a kontrola.	Nezjištěná závada cisterny při nedostatečné kontrole může vést k úniku a požáru se smrtelným následkem.	1	5	3	15	Pravidelné technické prohlídky, revize a údržba drážních vozidel.	Za technický stav drážního vozidla smluvní partner na ECM

Jiří Zapletal

Digitální podpis: 12.11.2026 08:13

Důvod podpisu: Schvaluji tento dokument.