SPRÁVA ŽELEZNIC

předpis

úroveň přístupu
A

SŽ D5-1

Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování staničních řádů, obsluhovacích řádů, prováděcích nařízení, přípojových provozních řádů, provozních řádů vleček

ve znění změny č. 1

účinnost od 14. prosince 2025
(účinnost zveřejněním v eDAP)

Schváleno pod čj. 113938/2025-SŽ-GŘ-O11
dne 14. listopadu 2025

Bc. Jiří Svoboda, MBA, v. r.
generální ředitel

V novém vydání tohoto předpisu byly mimo formálních jazykových, stylistických a grafických úprav provedeny následující obsahové a věcné změny:

- prováděcí pokyny upraveny v souladu s novelizovanými dokumenty a předpisy státní organizace Správa železnic;
- zrušen vzor pro prováděcí nařízení pro tratě řízené z RDP;
- nastavena nová metodika pro výpočet délek kolejí;
- upraveny a zjednodušeny vzory schvalovacích a titulních listů;
- doplněno zvýraznění znalosti článků ZDD pro dopravce;
- redukovány přílohy jednotlivých dokumentů ZDD (např. přílohou SŘ již nebudou jiné dokumenty ZDD [ObŘ, PPŘ, PŘV…], ale budou figurovat samostatně).

ANOTACE

Tento předpis stanovuje jednotný postup pro tvorbu a zpracování staničních řádů, obsluhovacích řádů, prováděcích nařízení, přípojových provozních řádů a provozních řádů vleček. Dokument obsahuje podrobný popis struktury jednotlivých dokumentů, včetně konkrétních příkladů, které slouží jako praktická pomůcka pro správné zpracování dokumentů v souladu s platnou legislativou a vnitřními předpisy.

KLÍČOVÁ SLOVA

základní; dopravní; dokumentace; ZDD; staniční; řád; SŘ; železniční; stanice; ŽST; obsluhovací; ObŘ; odbočka; nákladiště; prováděcí; nařízení; PND3; PNRB; PNDOZ; PNDOZ-CDP; přípojový; provozní; PPŘ; vlečky; PŘV

SŽ D5-1
Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování staničních řádů, obsluhovacích řádů, prováděcích nařízení, přípojových provozních řádů, provozních řádů vleček
ve znění změny č. 1

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
generální ředitelství
odbor předpisů a technologie
Praha
spravazeleznic.cz
rok vydání: 2025
náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2025

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval
změna č. 1	149253/2026-SŽ-CPŘP-NT	zveřejněním v eDAP	Ing. Karel Síbrt

OBSAH

strana

ROZSAH ZNALOSTÍ 5
ZKRATKY A ZNAČKY 6
ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ 9
ČÁST DRUHÁ ZPRACOVÁNÍ ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE 11
ČÁST TŘETÍ POPIS ÚPRAV ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE 14
ČÁST ČTVRTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ 16
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY 17
PŘÍLOHA A STANIČNÍ ŘÁD 19
PŘÍLOHA B OBSLUHOVACÍ ŘÁD 83
PŘÍLOHA C PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ 187
PŘÍLOHA D PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD 293
PŘÍLOHA E PROVOZNÍ ŘÁD VLEČKY 305
PŘÍLOHA F ROZKAZ O VÝLUCE DOPRAVNÍ SLUŽBY 330
PŘÍLOHA G VZORY SCHVALOVACÍCH LISTŮ ZDD 341
PŘÍLOHA H VZORY TITULNÍCH LISTŮ ZDD 346

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	**znalost ustanovení**
zaměstnanci, kteří se zabývají normotvornou nebo předpisovou činností	**úplná:** část první **informativní:** část druhá, třetí, čtvrtá, Přílohy A, B, C, D, E, F
zaměstnanci, kteří se podílejí na zpracování a zveřejňování ZDD	**úplná:** celý předpis
zaměstnanci, kteří mají odpovědnost za správnost a úplnost dodaných podkladů k ZDD	**úplná:** část první **informativní:** část druhá, třetí, Přílohy A, B, C, D, E, F
zaměstnanci, kteří řídí, organizují nebo kontrolují výkon dopravní služby	**úplná:** celý předpis
zaměstnanci, kteří zpracovávají smlouvy, jejichž obsahem je i ZDD	**úplná:** část první čl. 1
zpracovatelé výlukových rozkazů	**úplná:** část třetí **informativní:** část první
CPS nebo útvar odpovědný za dodání podkladů pro ZDD	**úplná:** celý předpis

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto předpisu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ANOP ..... automatické dálkové nouzové otevření staničního PZS při poruše SZZ

ASVC ..... automatické stavění vlakových cest

CDP ..... Centrální dispečerské pracoviště

CPŘP ..... Centrum podpory řízení provozu

CTD ..... Centrum techniky a diagnostiky

DAP ..... dokumenty a předpisy

DK ..... dopravní kontrolor

DKNP ..... dopravní klid na přejezdu

DNO ..... deska nouzových obsluh

DOZ ..... dálkové ovládaní zabezpečovacího zařízení

DU ..... doplňující ustanovení k obslužným předpisům

DŽDC ..... dispečer železniční dopravní cesty

eDAP ..... elektronická knihovna dokumentů a předpisů

EDD ..... Elektronický dopravní deník

EMZ ..... elektromagnetický zámek

EOV ..... elektrický ohřev výměn

EPS ..... elektrická požární signalizace

ERMS ..... elektronický systém spisové služby

ETCS ..... Evropský vlakový zabezpečovač

EVZ ..... elektrický výměnový zámek

EZ ..... elektrický zámek

FVE ..... fotovoltaický systém

GRADO ..... Grafická dokumentace

GŘ ..... generální ředitelství

GSM-R ..... Globální systém mobilní komunikace železnice

GTN ..... Graficko-technologická nadstavba zabezpečovacího zařízení

HMI ..... rozhraní člověk – stroj

IHL ..... indikátor horkoběžnosti ložisek

IHO ..... indikátor horkých obručí a brzd

INJ ..... indikátor nekorektnosti jízdy

IS ..... informační systém

ISC ..... informační systém pro cestující (včetně mluveného slova)

IZS ..... integrovaný záchranný systém

JC ..... jízdní cesta

JOP ..... jednotné obslužné pracoviště

KAC ..... kontrolně analytické centrum řízení dopravy

KOR ..... kontrolní operatér regionu

LEU ..... traťová elektronická jednotka (na tratích vybavených ETCS L1 LS)

MPBP ..... místní provozní a bezpečnostní předpisy

MRS ..... místní rádiová síť

NB ..... nabíjecí bod pro bateriová vozidla

ObŘ ..... obsluhovací řád

OJ ..... organizační jednotka

OŘ ..... oblastní ředitelství

OS ..... organizační složka

OSPD ..... organizační složka provozuschopnosti dráhy

OSŘP ..... organizační složka řízení provozu

PA ..... provozní aplikace

PB ..... počítací bod

PCN ..... počítač náprav

PIK ..... personální identifikační karta

PMD ..... posun mezi dopravnami

PN ..... přivolávací návěst

PND3 ..... prováděcí nařízení pro trať D3

PNDOZ-CDP .. prováděcí nařízení pro trať s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením řízenou z CDP

PNDOZ ..... prováděcí nařízení pro trať s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením řízenou výpravčím DOZ

PNRB ..... prováděcí nařízení pro trať RB

POV ..... plynový ohřev výhybek

PPD ..... pokyn provozovatele dráhy

PPŘ ..... přípojový provozní řád

PPV ..... pracoviště pohotovostního výpravčího

PŘV ..... provozní řád vlečky

PSt ..... pomocné stavědlo

PZM ..... přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické

PZS ..... přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

PZTS ..... poplachové zabezpečovací a tísňové systémy

PZV ..... Prostředek k zastavení vlaku

PZZ ..... přejezdové zabezpečovací zařízení

RB ..... radioblok

RBC ..... rádiobloková centrála

RDP ..... regionální dispečerské pracoviště

REVOZ ..... registr vozidel

RGB ..... barevný model založený na kombinování červené, zelené, modré

RID ..... řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí

ROV ..... rozkaz o výluce

RŘ k ZDD ..... rozkaz ředitele k ZDD

RVDS ..... rozkaz o výluce dopravní služby

SEE ..... správa elektrotechniky a energetiky

SRD ..... síť radiodispečerská

SRV ..... síť radiodispečerská vlaková

SŘ ..... staniční řád

SSZT .....správa sdělovací a zabezpečovací techniky

ST .....správa tratí

SZCZ .....dopravce Správa železnic

SZZ .....staniční zabezpečovací zařízení

SŽ .....Správa železnic, státní organizace

SŽDC .....Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

TK .....traťová kolej

TRS .....traťový rádiový systém

TTP.....tabulky traťových poměrů

TV .....trakční vedení

TZZ .....traťové zabezpečovací zařízení

ÚDK.....ústřední dopravní kontrolor

ÚSŘP .....územní správa řízení provozu

VC .....vlaková cesta

VCO.....vlaková cesta s omezenou rychlostí

VCP .....vlaková cesta s prodlouženou ochrannou dráhou

VCRP .....vlaková cesta podle rozhledových poměrů

VNPN .....výstraha při nedovoleném projetí návěstidla

VZPK .....výstražné zařízení pro přechod kolejí

ZDD.....základní dopravní dokumentace

ZP .....záložní pracoviště

ZPDP.....zařízení pro detekci požáru

ZZ .....zabezpečovací zařízení

ŽST .....železniční stanice

ŽSTS .....železniční služební telekomunikační síť

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tento předpis SŽ D5-1 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování staničních řádů, obsluhovacích řádů, prováděcích nařízení, přípojových provozních řádů, provozních řádů vleček.

ČÁST PRVNÍ
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

článek 1
Úvodní ustanovení

(1) Státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ") vydává na základě ustanovení předpisu SŽ D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace (dále jen „SŽ D5"), prováděcí opatření SŽ D5-1 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování staničních řádů, obsluhovacích řádů, prováděcích nařízení, přípojových provozních řádů, provozních řádů vleček (dále jen „SŽ D5-1"), který stanovuje vzory pro jednotlivé části základní dopravní dokumentace (dále jen „ZDD"), uvádí pokyny k jejich zpracování a určuje odpovědnost za dodání podkladů do ZDD.

(2) Dodržování ustanovení SŽ D5-1, včetně všech k nim vydaných souvisejících dokumentů, je závazné pro každého zaměstnance SŽ, který zpracovává nebo se podílí na tvorbě ZDD.

(3) Dodržování ustanovení SŽ D5-1, včetně všech k němu vydaných souvisejících dokumentů, je závazné pro všechny subjekty, které se podílejí na zpracování a tvorbě ZDD. Pokud není subjektu tato závaznost stanovena právním předpisem nebo normou, musí být k dodržování ustanovení SŽ D5-1 zavázán smluvně.

(4) Pokud jsou v textu SŽ D5-1 uvedeny odkazy na jiné dokumenty (tj. jiné předpisy nebo díly předpisů, technické normy, právní předpisy apod.), rozumí se tímto odkaz na příslušný dokument v platném a účinném znění.

(5) V SŽ D5-1 jsou použity základní pojmy, jejichž vysvětlení je v předpise SŽ D5, nejsou-li uvedeny v jiných dokumentech a předpisech (dále jen „DAP") vnitropodnikové legislativy SŽ definovaných v předpisu SŽ N1 Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ N1").

článek 2
Obecná ustanovení

(1) V SŽ D5-1 jsou uvedeny vzory pro tvorbu těchto dokumentů:

a) staniční řád (dále také „SŘ") v Příloze A;

b) obsluhovací řád (dále také „ObŘ") v Příloze B;

c) prováděcí nařízení v Příloze C:

1. pro trať D3 (dále jen „PND3");

2. pro trať RB (dále jen „PNRB");

3. pro trať s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením řízenou z CDP (dále jen „PNDOZ-CDP");

4. pro trať s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením řízenou výpravčím DOZ (dále jen „PNDOZ");

d) přípojový provozní řád (dále také „PPŘ“) v Příloze D;

e) provozní řád vlečky (dále také „PŘV“) v Příloze E;

f) rozkaz o výluce dopravní služby (dále také “RVDS“) v Příloze F.

(2) Vzor pro prováděcí nařízení pro trať s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením řízenou z RDP (PNDOZ-RDP) není stanoven.

(3) Struktura vzoru pro zpracování článků a příloh ZDD:

a) odkazy na DAP;

b) pokyny ke zpracování článku nebo přílohy;

c) upřesňující pokyny a vysvětlení ke zpracování článku nebo přílohy;

d) vysvětlení k odkazu na DAP.

(4) Nevyžadují-li místní poměry údaje k určitým článkům, uveďte pod názvem článku *„Neobsazeno.“*.

(5) Zveřejňování ZDD na Portále provozování dráhy:

a) digitálně zpracované nebo digitalizované dokumenty vložte do příslušné složky;

b) místo vložených dokumentů, které jsou dostupné pouze v listinné podobě, uveďte v příslušné složce ve sloupci „Název“: *„Pouze v listinné podobě.“*;

c) nevyžadují-li místní poměry údaje k určitým přílohám na portále Provozování dráhy, uveďte místo vložených dokumentů ve sloupci „Název“: *„Neobsazeno.“*.

(6) Jen v listinné podobě mohou být zpracovány dokumenty do těch příloh, u kterých je tato forma dovolena SŽ D5-1.

(7) Titulní listy se vypracovávají pro složku ZDD vedenou v listinné podobě pro obsazené přílohy. Je-li v příloze více dokumentů, jsou doplněny o seznam vložených dokumentů. Za zpracování titulního listu, včetně seznamu vložených dokumentů, odpovídá vedoucí organizační jednotky (dále jen „OJ“) daného pracoviště. Vzor titulního listu je uveden v Příloze H.

(8) Je-li v SŽ D5-1 v některém článku nebo tabulce ve vzoru pro zpracování uveden text kurzívou, jedná se o závazné znění a zpracovatel SŽ tento text do příslušného článku nebo přílohy ZDD přepíše bez kurzívy.

(9) Je-li v některém vzoru pro zpracování vyplněna tabulka, slouží údaje v tabulce (kromě záhlaví tabulky) pouze jako návod na její vyplňování.

(10) V textu použité značky a zkratky musí být uvedeny v části *ZNAČKY A ZKRATKY*.

(11) Vysvětlivky k tabulkám (legendy) musí být uváděny u příslušných tabulek (obrázků, schémat apod.).

(12) Je-li SŽ D5-1 stanoveno vypracovat tabulku pro mezistaniční úsek s odbočkou, uveďte v jedné tabulce údaje ze stanice přes odbočku do stanice pro hlavní trať a do druhé tabulky údaje pro odbočnou trať z odbočky do stanice.

(13) Je-li v textu dokumentu uvedena informace o přejezdech, uvádějte jejich název ve formátu PZS v km 123,456 nebo PZM v km 123,456 a přechody kolejí s VZPK ve formátu VZPK v km 123,456. Pokud je u PZZ účelné uvést i identifikační číslo přejezdu, uvádějte identifikační číslo přejezdu za jeho název, např. PZS v km 123,456 (P1234).

ČÁST DRUHÁ
ZPRACOVÁNÍ ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE

článek 3
Typografická pravidla pro zpracování dokumentů základní dopravní dokumentace

(1) Není-li u příslušného vzoru pro zpracování uvedeno jinak, dokument ZDD musí být vypracován ve formátu A4, okraje nahoře 2,5 cm, dole 3,5 cm, okraj vnitřní a vnější 2,5 cm.

(2) Pro zpracování dokumentů ZDD jsou stanovena následující typografická pravidla:

a) typ písma Verdana;

b) velikost a řez písma je stanoven v tabulce 1;

c) řádkování jednoduché, mezery před 6 b;

d) zarovnání textu je stanoveno v tabulce 1;

e) na nové stránce musí vždy začínat:

- změny proti předchozímu vydání;
- obsah;
- rozsah znalostí;
- zkratky a značky;
- jednotlivé části;

f) vlastní text článku musí být odsazen 0,5 bodu od levého okraje;

g) pro tabulky platí:

- umístění na střed řádku mezi stanovenými okraji stránky;
- pro ohraničení buněk je stanovena čára stylu plná čára jednoduchá o šířce ½ bodu;
- buňky záhlaví tabulky se vyplňují barvou „Bílá, Pozadí 1 velmi tmavá 15 %“;
- při rozdělení tabulky na více stran se na následující straně uvede jen číselné označení sloupců;
- do nevyplněných buněk uveďte „X“;
- pod tabulku uveďte vysvětlení zkratek, které nejsou uvedeny v části ZKRATKY A ZNAČKY;

h) poznámky pod čarou se zarovnávají do bloku.

(3) Pokud je předepsáno barevné rozlišení v textu, použijte:

a) barvu automatickou pro černý text;

b) RGB 255;0;0 pro barvu červenou;

c) RGB 255;51;204 pro barvu fialovou;

d) RGB 255;255;0 pro barvu žlutou.

tabulka 1 – Stanovený formát písma a zarovnání textu dokumentů ZDD

část dokumentu	použití písma v textu	písmo		zarovnání
		velikost	řez	
schvalovací list ZDD	záhlaví	8	normální	dle vzoru v SŽ D5-1
	název OJ	10	tučné	
	číslo jednací	10	tučné	
	účinnost	10	tučné	
	název dokumentu ZDD	14	tučné	
	ostatní text	9	normální	
změny proti předchozímu vydání	nadpis	11	tučné	na střed
	text	9	normální	do bloku
obsah	nadpis	11	tučné	na střed
	text	9	normální	do bloku
rozsah znalostí	nadpis	11	tučné	na střed
	záhlaví tabulky	8	tučné	na střed
	ostatní text v tabulce	8	normální/tučné	vlevo
	text	9	normální	do bloku
zkratky a značky	nadpis	11	tučné	na střed
	text	9	normální	do bloku
vlastní dokument	záhlaví a zápatí	8	normální	dle vzoru v SŽ D5-1
	označení a názvy částí	11	tučné	na střed
	označení a názvy článků	10	tučné a podtržené	do bloku
	ostatní text	9	normální	do bloku
tabulky[a)]	záhlaví - slovní popis sloupců	8	tučné	na střed
	záhlaví - číselné označení sloupců	8	normální	na střed
	ostatní text v tabulce	8	normální	vlevo
	vysvětlivky pod tabulkou	8	normální	do bloku
poznámka pod čarou	text	7	normální	do bloku

POZNÁMKA [a)] Stanovenou velikost písma a šířku sloupce v tabulce je v případě potřeby možné upravit za splnění podmínky zachování čitelnosti a přehlednosti.

článek 4
Schvalování dokumentů základní dopravní dokumentace

(1) Schvalování jednotlivých dokumentů ZDD je stanoveno v tabulce 2, kde sloupec:

a) **vypracuje** stanovuje zpracovatele ZDD ve smyslu předpisu SŽ D5;

b) **ověřuje** stanovuje zaměstnance, který odpovídá za soulad ZDD s ustanovením DAP;

c) **odsouhlasuje** stanovuje zaměstnance, který odpovídá za aktuálnost ZDD ve smyslu předpisu SŽ D5;

d) **schvaluje** stanovuje zaměstnance, který odpovídá za platnost ZDD ve smyslu předpisu SŽ D5.

(2) Pořadí sloupců 3–6 určuje závazné pořadí schvalovacího procesu v elektronickém systému spisové služby (dále jen „ERMS“).

tabulka 2 – schvalovací proces

označení dokumentů ZDD	název dokumentů ZDD	vypracuje	ověřuje	odsouhlasuje	schvaluje
1	2	3	4	5	6
SŘ	Staniční řád	B	E	A	D
ObŘ odbočky	Obsluhovací řád odbočky	B	E	A	D
ObŘ nákladiště	Obsluhovací řád nákladiště	B	E	A	D
ObŘ hradla	Obsluhovací řád hradla	B	E	A	D
ObŘ hlásky	Obsluhovací řád hlásky	B	E	A	D
ObŘ závorářského stanoviště	Obsluhovací řád závorářského stanoviště	B	E	A	D
ObŘ staveništního úrovňového křížení	Obsluhovací řád staveništního úrovňového křížení	B	E	A	D
ObŘ tunelu	Obsluhovací řád tunelu	B	E	A	D
PND3	Prováděcí nařízení pro trať D3	B	E	A	D
PNRB	Prováděcí nařízení pro trať RB	B	E	A	D
PNDOZ-CDP	Prováděcí nařízení pro trať s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením řízenou z CDP	G	E	-	H
PNDOZ	Prováděcí nařízení pro trať s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením řízenou výpravčím DOZ	B	E	A	D
PPŘ	Přípojový provozní řád	F	E	A	D
PŘV	Provozní řád vlečky	B	E	A	D
RVDS	Rozkaz o výluce dopravní služby	C	I	A	D
RŘ k ZDD	Rozkaz ředitele k ZDD vydávaný CPŘP	B	E	A	D
RŘ k ZDD	Rozkaz ředitele k ZDD vydávaný CDP	G	E	-	H

Legenda ke značkám ve sl. 3–6 tabulky:

A - přednosta ÚSŘP (nebo jím pověřený zástupce)
B - zpracovatel ZDD CPŘP
C - koordinátor CPŘP
D - ředitel CPŘP (nebo jím pověřený zástupce)
E - dopravní kontrolor
F - zpracovatel smluv CPŘP
G - zpracovatel ZDD CDP
H - ředitel CDP (nebo jím pověřený zástupce)
I - vedoucí oddělení provozní kontroly a školení (nebo jím pověřený zástupce)

(3) Schvalovací proces jednotlivých příloh dokumentů ZDD uvedených v tabulce 2 je uveden v přílohách SŽ D5-1.

ČÁST TŘETÍ
POPIS ÚPRAV ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE

článek 5
Úprava základní dopravní dokumentace novelizací

Novelizací se pro účely SŽ D5-1 rozumí vydání nového dokumentu ZDD, jímž je stávající dokument nahrazen v plném rozsahu, případně se jedná o dokument pro nový dopravní bod.

článek 6
Úprava základní dopravní dokumentace změnou

(1) Změnou se pro účely SŽ D5-1 rozumí vydání nového dokumentu ZDD se zvýrazněnými změnami oproti předchozímu vydání, jímž je stávající dokument nahrazen.

(2) Na následující straně za schvalovacím listem se v tabulce čísla změněných článků žlutě vystínují.

(3) Přílohy změněného (nového) dokumentu ZDD, které není nutno upravit, zůstávají v platnosti v původním formátu a s původním datem účinnosti.

(4) V textu příslušného dokumentu ZDD se:

a) nově doplněný nebo nahrazený text zvýrazní písmem červené barvy;

b) text, který byl zrušen bez náhrady, se nezvýrazňuje, v textu odstavce se však písmem červené barvy zvýrazní poslední slovo před zrušeným textem a první slovo za zrušeným textem; s posledním/prvním zvýrazněným slovem se zvýrazní rovněž příslušné předložky nebo spojky;

c) pokud bude rušen text na konci článku nebo části, zvýrazní se červeně poslední slovo před zrušeným textem.

článek 7
Úprava základní dopravní dokumentace rozkazem o výluce

(1) Úpravu ZDD rozkazem o výluce (dále též „úprava ZDD ROV“) povoluje příslušný dopravní kontrolor (dále jen „DK“).

(2) Za zaslání podnětu pro zapracování úpravy ZDD ROV odpovídá zaměstnanec podílející se na přípravě a tvorbě rozkazu o výluce (dále jen „ROV“), odpovědný za posouzení změn technologie; na základě jeho podnětu rozhodne DK ve spolupráci se zpracovatelem ZDD o potřebě vydání úpravy a případně o její formě.

(3) Pravidla pro způsob zapracování úpravy ZDD ROV, včetně termínů a podmínek pro schválení, jsou stanoveny předpisem SŽ D7/2 Organizování výlukových činností (dále jen „SŽ D7/2“).

(4) Při úpravě ZDD ROV musí být splněny následující podmínky:

a) v určeném bodě ROV musí být uvedeno „ROV je úpravou ZDD ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D5.“;

b) úprava musí splňovat následující parametry:

1. musí být popsáno, kterého dokumentu a článku ZDD se úprava týká;

2. musí být uvedena platnost příslušné úpravy (např. vazbou na určenou etapu ROV);

c) v případě, že je úprava ZDD popsána v některém bodě ROV, lze uvést v popisu úpravy ZDD odkaz na tento bod (např. „Bod 8 tohoto ROV upravuje čl. 18 SŘ ŽST Praha-Vysočany.“).

(5) Není povoleno provádět úpravy konkrétního článku ZDD současně i jinými povolenými způsoby (např. kombinace části/celé úpravy zapracováním do ROV a zároveň do RŘ k ZDD).

(6) ROV musí být vždy po dobu, kdy upravuje ZDD, zveřejněn na Portále provozování dráhy u příslušné ZDD. V listinné podobě musí být ROV uložen u dokumentu, který upravuje. Po ukončení výluky s povolenou úpravou ZDD ROV musí být příslušný odkaz nebo ROV odstraněn.

článek 8
Úprava základní dopravní dokumentace Rozkazem ředitele k základní dopravní dokumentaci

(1) Je-li třeba na určité (přechodné) období provést úpravu ZDD (jednotlivých článků ZDD, příp. částí článků ZDD při zachování srozumitelnosti), lze vypracovat Rozkaz ředitele k ZDD vydávaný Centrem řízení a podpory provozu (dále jen „CPŘP“) nebo Rozkaz ředitele k ZDD vydávaný CDP (dále souhrnně jen „RŘ k ZDD“).

(2) V názvu RŘ k ZDD musí být uvedeno, ke kterému dokumentu ZDD je RŘ k ZDD vypracován a jeho pořadové číslo vydání k danému dokumentu ZDD.

(3) V RŘ k ZDD musí být uvedeno časové vymezení účinnosti.

(4) Číselné označení RŘ k ZDD počíná vždy číslem 1 v daném kalendářním roce (např. „RŘ č. 1/2022 k SŘ ŽST Aš“).

(5) Pro RŘ k ZDD platí následující zásady:

a) k jednomu dokumentu může být vydán pouze jeden RŘ k ZDD (v případě nutnosti vydání dalšího RŘ k ZDD se platná ustanovení z předchozího RŘ k ZDD převedou do nového RŘ k ZDD);

b) maximální doba platnosti RŘ k ZDD je 12 měsíců od data účinnosti;

c) RŘ k ZDD musí mít schvalovací list dle vzoru, který je uveden v Příloze G;

d) RŘ k ZDD musí být zveřejněn na Portále provozování dráhy společně s dokumentem ZDD, který upravuje;

e) pokud je dokument, který RŘ k ZDD upravuje, veden v listinné podobě, musí být i RŘ k ZDD uložen u tohoto dokumentu v listinné podobě.

ČÁST ČTVRTÁ
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

článek 9
Přechodná ustanovení

Údaj „Zákaz jízdy drážních vozidel" uvedený v ZDD u kolejí a výhybek před účinností tohoto předpisu lze dočasně ponechat, nově se údaj „Zákaz jízdy drážních vozidel" u kolejí a výhybek v ZDD nezavádí.

článek 10
Zmocňovací ustanovení

SŽ D5-1 nabývá platnosti zveřejněním v elektronické knihovně dokumentů a předpisů (eDAP) a účinnosti dne 14. prosince 2025.

článek 11
Zrušovací ustanovení

Dnem účinnosti SŽ D5-1 se zrušuje předpis SŽ D5-1 Prováděcí opatření k předpisu pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace Staniční řády, obsluhovací řády, prováděcí nařízení, přípojové provozní řády, provozní řády vleček, čj. 39503/2022-SŽ-GŘ-O11, s účinností od 1. července 2022.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

Nařízení vlády č. 322/2025 Sb., o povinnostech zaměstnavatele při pracovních úrazech

Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)

Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Vyhláška č. 376/2006 Sb., o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách

Vyhláška č. 260/2023 Sb., o stanovení podmínek zdravotní způsobilosti osob k provozování dráhy a drážní dopravy

ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

Vnitřní předpisy, v aktuálním znění

PPD-01/2025 Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy pro ověřovací provoz nových návěstidel pro elektrický provoz

SŽ R2 Spisový řád státní organizace Správa železnic

SŽ SM069 Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy

SŽ SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy

SŽ SM103 Řešení ekologických škodních událostí

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic

SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců státní organizace Správa železnic

SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis

SŽ D1/1 Kniha evropských a vnitrostátních písemných rozkazů

SŽDC (ČD) D2/1 Doplněk s technickými údaji k Dopravním předpisům

SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

SŽ D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem

SŽ D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace

SŽ D5-2 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacích zařízení

SŽ D5-3 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu telekomunikačních zařízení a provozní řádů rádiových sítí

SŽDC D7 Předpis pro operativní řízení provozu

SŽ D7/2 Organizování výlukových činností

SŽDC (ČSD) D110/T110 Obsluha spádovištních zabezpečovacích zařízení

SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek

SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie

SŽDC E7 Předpis pro provoz elektrických pevných napájecích zařízení drážních kolejových vozidel

SŽ E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení

SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC

SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah

SŽ N1 Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí státní organizace Správa železnic

SŽ SR70 Číselník dopravně významných míst

SŽ T1 Telefonní provoz

SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení

SŽ TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení

SŽ TR (Z3) 01/2024 Typové rozšíření k předpisu SŽ Z3 Radioblok

SŽDC (ČD) V65/1 Předpis pro provozování diagnostiky závad jedoucích vozidel

SŽ Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

SŽ Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí

SŽ Z3 Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště

SŽ Z8 díl IV (prozatímní) – Evropský vlakový zabezpečovač ETCS

SŽ Z11 Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení

SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

TNŽ 01 0101 Názvosloví Českých drah

TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem

TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

TNŽ 34 5542 Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení

Příloha A (normativní)

Staniční řád

OBSAH

strana

A.1 Všeobecné pokyny 20
A.1.1 Vzor pro sestavu staničního řádu 21
A.1.1.1 Podklady pro zpracování článků SŘ, jejich změn a odpovědnost za ně 65
A.1.2 Vzor pro sestavu příloh staničního řádu 67
A.1.2.1 Podklady pro zpracování příloh SŘ, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení 81

A.1 Všeobecné pokyny

Pokud není zpracován ObŘ dálkově řízené odbočky, zapracujte údaje o odbočce do příslušných článků SŘ dopravny, která odbočku dálkově řídí.

A.1.1 Vzor pro sestavu staničního řádu

Uveďte:

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ

Dnem účinnosti tohoto SŘ se zrušuje (název dokumentu)*, čj.* (číslo jednací)*, účinný od* (datum)*.*

Změny jsou v textu označeny červenou barvou. Článek, kterého se daná změna týká, je vystínován žlutou barvou.

Rozsah znalostí								***Zkratky a značky***						
1	***2***	***3***	***4***	***5***	***6***	***7***	*8*	*9*	*10*	***11***	*12*	***13***	***14***	*15*
16	*17*	***18***	***19***	***20***	***21***	***22***	***23***	***24***	***25***	***26***	*27*	*28*	*29*	*30*
31	*32*	*33*	*34*	*35*	*36*	*37*	*38*	*39*	***40***	***41***	*42*	*43*	*44*	***45***
46	*47*	*48*	*49*	*50*	*51*	***52***	***53***	***54***	***55***	*56*	*57*	*58*	***59***	***60***
61	***62***	***63***	***64***	***65***	***66***	*67*								

Fialovou barvou jsou odlišeny články, jejichž znalost je požadována také od zaměstnanců dopravců.

Uveďte:

OBSAH

strana

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ ..... číslo strany
OBSAH ..... číslo strany
ROZSAH ZNALOSTÍ ..... číslo strany
ZKRATKY A ZNAČKY ..... číslo strany
ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE ..... číslo strany
Čl. 1. Umístění, určení a obsazení stanice ..... číslo strany
Čl. 2. Rozdělení stanice z hlediska dopravního provozu ..... číslo strany
*Čl. 3. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlast*níků ..... číslo strany
Čl. 4. Hlásky, hradla, odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích ..... číslo strany
Čl. 5. Nástupiště, zastávky a závorářská stanoviště v obvodu stanice ..... číslo strany
Čl. 6. Místa nevhodná pro zastavení vlaků ..... číslo strany
Čl. 7. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor ..... číslo strany
Čl. 8. Neveřejné přístupové cesty ..... číslo strany
Čl. 9. Technické zařízení stanice ..... číslo strany
Čl. 10. Elektrické osvětlení ..... číslo strany
Čl. 11. Opatření při úrazech ..... číslo strany
Čl. 12. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů ..... číslo strany
ČÁST DRUHÁ KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA ..... číslo strany
Čl. 13. Koleje a jejich určení ..... číslo strany
Čl. 14. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky ..... číslo strany
Čl. 15. Výhybky a výkolejky, které musí být mimo vlakovou dopravu uzávorovány nebo uzamčeny ..... číslo strany
Čl. 16. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsmyčné kolíčky ..... číslo strany
Čl. 17. Neobsazeno ..... číslo strany
Čl. 18. Návěstidla ..... číslo strany
ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ ..... číslo strany
Čl. 19. Zabezpečovací zařízení ve stanici ..... číslo strany
Čl. 20. Zabezpečovací zařízení a způsob zabezpečení jízdy vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích ..... číslo strany
Čl. 21. ETCS a PZV ..... číslo strany
ČÁST ČTVRTÁ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ ..... číslo strany
Čl. 22. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací ..... číslo strany
Čl. 23. Obsluha PZZ a postup při poruchách ..... číslo strany
Čl. 24. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS ..... číslo strany
Čl. 25. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách ..... číslo strany
ČÁST PÁTÁ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ ..... číslo strany
Čl. 26. Telekomunikační zařízení ..... číslo strany
Čl. 27. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení ..... číslo strany
Čl. 28. Neobsazeno ..... číslo strany
Čl. 29. Vyhodnocovací a ostatní zařízení ..... číslo strany
Čl. 30. Neobsazeno ..... číslo strany
ČÁST ŠESTÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU ..... číslo strany
Čl. 31. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště ..... číslo strany
Čl. 32. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závorářiv obvodu ŽST, staniční dělníci, jejich stanoviště (stavědla) ..... číslo strany
Čl. 33. Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška ..... číslo strany
Čl. 34. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty ..... číslo strany

Čl. 35. Postup při přípravě vlakové cesty ..... číslo strany
Čl. 36. Neobsazeno ..... číslo strany
Čl. 37. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku ..... číslo strany
Čl. 38. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý ..... číslo strany
Čl. 39. Řízení jízd vlaků a PMD přes odbočku ..... číslo strany
Čl. 40. Povinnosti členů doprovodu vlaku ..... číslo strany
Čl. 41. Výprava vlaku ..... číslo strany
Čl. 42. Bezpečnostní štítek ..... číslo strany
Čl. 43. Používání upamatovávacích pomůcek ..... číslo strany
Čl. 44. Posun mezi dopravnami ..... číslo strany
Čl. 45. Zkrácené názvy, zkratky a místní názvy ..... číslo strany
Čl. 46. Zabezpečení jízd vlaků po nesprávné koleji ..... číslo strany
Čl. 47. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici ..... číslo strany
ČÁST SEDMÁ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY ..... číslo strany
Čl. 48. Používání písemných rozkazů ..... číslo strany
Čl. 49. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby ..... číslo strany
Čl. 50. Předání ŽST na místní/dálkové řízení ..... číslo strany
Čl. 51. Dopravní dokumentace ..... číslo strany
ČÁST OSMÁ USTANOVENÍ O POSUNU ..... číslo strany
Čl. 52. Posunovací obvody ..... číslo strany
Čl. 53. Povinnosti zaměstnanců při posunu ..... číslo strany
Čl. 54. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků ..... číslo strany
Čl. 55. Podmínky pro posun za označník ..... číslo strany
Čl. 56. Neobsazeno ..... číslo strany
Čl. 57. Posun vzhledem k jízdám vlaků ..... číslo strany
Čl. 58. Neobsazeno ..... číslo strany
Čl. 59. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací ..... číslo strany
Čl. 60. Posun odrážením a spouštěním ..... číslo strany
Čl. 61. Místní podmínky pro posun ..... číslo strany
ČÁST DEVÁTÁ ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL ..... číslo strany
Čl. 62. Sklonové poměry kolejí ..... číslo strany
Čl. 63. Zajišťovací prostředky ..... číslo strany
Čl. 64. Odstavování vozidel ..... číslo strany
ČÁST DESÁTÁ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ ..... číslo strany
Čl. 65. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky ..... číslo strany
Čl. 66. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice ..... číslo strany
ČÁST JEDENÁCTÁ POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ ..... číslo strany
Čl. 67. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů státní organizace Správa železnic ve vztahu k SŽ ..... číslo strany

Uveďte:

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- *informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.*

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec svým vlastním opatřením.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	***znalost ustanovení***
zaměstnanci ÚSŘP*)	**doslovná:** články ..... přílohy …… **úplná:** články ..... přílohy …… **informativní:** články ..... přílohy ……
● *symbol zvýraznění znalosti u článku* *zaměstnanci dopravce*	***úplná:*** *články 1-7, 11, 13, 14, 18-26, 40, 41, 45, 52-55, 59-66, přílohy 1, 2, 4, 11, 14, 16, 20, 21, 31-33*

*) na příslušném pracovišti je ZDD vedena v listinné podobě

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být uvedený rozsah znalostí pro dopravce upraven.

Vysvětlení k tabulce:

- vždy uvádějte potřebný rozsah znalostí ZDD (článků, příloh) pro příslušné pracovní zařazení zaměstnanců organizační složky řízení provozu (dále jen „OSŘP“) stanovený přednostou územní správy řízení provozu (dále jen „ÚSŘP“) [ředitelem Centrálního dispečerského pracoviště (dále jen „CDP“)].

Uveďte:

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽ ..... Správa železnic, státní organizace

ČÁST PRVNÍ
VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Čl. 1. Umístění, určení a obsazení stanice

SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis (dále jen „SŽ D1") čl. 12 odst. (10); **SŽ D17** Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí (dále jen „SŽ D17") čl. 45 písm. a)

Nejdříve uveďte:

Železniční stanice / výhybna (název dle SŽ SR70 Číselník dopravně významných míst [dále jen „SŽ SR70"]) leží v:

- km (km poloha stanice dle SŽ SR70) trati (číslo a název trati dle TTP) celostátní/regionální dráhy. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích / prostorových oddílech jednokolejná/dvoukolejná atd. a elektrizována (trakční napájecí soustava).

Železniční stanice / výhybna je:

- stanicí přednostního směru pro směr (pro čtyř a vícekolejné trati);
- přilehlá pro trať D3;
- sídlem dirigujícího dispečera;
- autonomní dopravnou pro trať RB;
- sídlem dispečera RB;
- přechodovou na jinou dráhu (vyjma vlečky);
- přechodová pohraniční na (zahraniční provozovatel dráhy) (mezistaniční úsek);
- řízena:
  - dálkově z CDP (název);
  - při předání obsluhy dálkově z PPV (název);
  - dálkově ze ŽST (název);
  - místně z dopravní kanceláře (název).
- přidělena:
  - ÚSŘP;
  - OSPD.

Dále uveďte:

- pracoviště, které plní činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 266/1994 Sb.");
  - které pracoviště plní činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona č. 266/1994 Sb.;
  - pro dopravnu, kde nebude prováděn výkon dopravní služby 24 hodin, případně výkon dopravní služby prováděn bude 24 hodin denně, ale nebude zde ohlašovací pracoviště zřízeno (např. odbočka), bude uvedeno, že spadá do působnosti ohlašovacího pracoviště dle následující odrážky, včetně dopraven D3, příp. dopraven RB;
- obvod jeho působnosti (do kterého budou spadat i dopravny, kde část dne je střežení pracoviště bez zřízeného ohlašovacího pracoviště, dopravny s VDS, v základním stavu neobsazené dálkově řízené dopravny a tratě D3, příp. tratě RB); obvod působnosti v dopravně se vymezuje pouze v případech, kdy je v dopravně více než jedno ohlašovací pracoviště.

Určete vždy jedno ohlašovací pracoviště [= 1 telefonní číslo pevné linky, případně další 1 telefonní číslo (GSM-R, popř. jiný mobilní telefon na základě rozhodnutí přednosty ÚSŘP (ředitele CDP)].

Upřednostněte telefonní číslo se záznamovým zařízením. Tato telefonní spojení na výše uvedená ohlašovací pracoviště musí být projednána s pověřeným zaměstnancem CPŘP pro tvorbu TTP.

Čl. 2. Rozdělení stanice z hlediska dopravního provozu

SŽ D1 čl. 293 odst. (4)

Uveďte:

- člení-li se stanice na obvody stanice, jednotlivé kolejové skupiny nebo jiná dopravně významná místa dle popisu SŽ SR70 – jejich název, charakter, vymezení polohy a jejich hranic, kdo organizuje drážní dopravu. Tyto skupiny nesmí být navzájem podmnožinou a nesmí se překrývat;
- zda je/není pro jednotlivé obvody zpracován samostatný SŘ (ObŘ).

Čl. 3. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků

SŽ D1 čl. 9 odst. (12); čl. 151 odst. (2)

Uveďte do tabulky:

- všechny dráhy jiných provozovatelů, všechny zaústěné neprovozované dráhy označené Hraničníkem a vlečky provozované SŽ zaústěné do dopravny, do vleček provozovaných SŽ a do širé trati v sousedních mezistaničních úsecích:

označení dráhy		místo zaústění dráhy	poznámky
1	2	3	4

- ve sloupci 1:
  - číslo dráhy, pokud je uvedeno ve smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah;
- ve sloupci 2:
  - název dráhy v souladu s úředním povolení;
  - v případě, že dráha nemá platné úřední povolení: „*neprovozovaná dráha*";
- ve sloupci 3:
  - místo zaústění dráhy dle smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah;
  - místo zaústění dráhy dle umístění hraničníku pouze v případě, že nemá dráha platné úřední povolení a není uzavřena smlouva o styku vzájemně zaústěných drah;
- ve sloupci 4:
  - kategorii dráhy (vlečka, místní, regionální, celostátní, zkušební);
  - tučně údaj „**Zákaz jízdy drážních vozidel**" u dráhy, která není fyzicky zrušena a nemá platné ÚP nebo není uzavřená s jejím provozovatelem smlouva o styku vzájemně zaústěných drah;
  - v případě odlišných názvů v JOP, na indikační desce nebo v závěrové tabulce uveďte např. takto: „*JOP ...*".

Vysvětlení:

Pro dráhy nezrušené bez úředního povolení vyplňte tabulku dle údajů dodaných OSPD. Pro dráhy s platným úředním povolením, ale bez smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah, vyplňte tabulku dle údajů uvedených v úředním povolení.

Čl. 4. Hlásky, hradla, odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích

SŽ D1 čl. 122 odst. (9); **SŽ SM100** Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy (dále jen „SŽ SM100") čl. 1.3.3; čl. 1.3.10; čl. 2.5.2; Příl. A

Uveďte:

- při odbočování na tratě D3/RB odkaz na příslušné PND3/PNRB;
- do samostatné tabulky, pro každý mezistaniční úsek zvlášť, všechny dopravny, stanoviště, nákladiště a zastávky v přilehlém mezistaničním úseku;
- směr z vlastní stanice dodržte:

Mezistaniční úsek Okříšky – Bransouze:

popis	název	km poloha	ÚSŘP	OSPD	poznámka
1	2	3	4	5	6

- ve sloupci 1:
  - označení dopravního bodu, např. „nákladiště", „zastávka" apod.;
- ve sloupci 2:
  - název dle SŽ SR70 - sl. „název ZDD";
- ve sloupci 3:
  - km polohu dle SŽ SR70 - sl. „km poloha";
- ve sloupci 4, 5:
  - ve zkratce stanovené tabulkou, kterému ÚSŘP a OSPD jsou jednotlivé dopravny, stanoviště, nákladiště a zastávky přiděleny[1]:

ÚSŘP	zkratka	OSPD	zkratka
1	2	3	4
Jižní Čechy	JC	Brno	BNO
Jižní Morava	JM	Hradec Králové	HKR
Severní Čechy	SC	Ostrava	OVA
Severní Morava	SM	Plzeň	PLZ
Severozápadní Čechy	SZC	Praha	PHA
Střední Čechy	StC	Ústí nad Labem	UNL
Střední Morava	StM		
Východní Čechy	VC		
Západní Čechy	ZC		

- ve sloupci 6:
  - u odboček, které mají zpracovaný samostatný ObŘ: *„Je zpracováno v ObŘ (název)"*;
  - u odboček, které nemají zpracovaný samostatný ObŘ: *„Je zpracováno v SŘ (název)"*;
  - u hradel, závorářských stanovišť a nákladišť: *„Je zpracováno v ObŘ (název)"*;
  - u automatických hradel uveďte km polohu oddílových návěstidel a jejich předvěstí.

[1] Údaje uvedené v tabulce jsou aktuální v době vydání změny č. 1 předpisu SŽ D5-1.

Dále uveďte:

- pro každý dopravní bod s nástupišti:

označení pro orientaci cestujících	umístění u koleje	popis					dostatečný časový předstih [min]
		druh	délka [m]	sektory	výška nad temenem kolejnice [mm]	přístup	
1	2	3	4	5	6	7	8
Opatovec							
ISC obsluhuje výpravčí Svitavy							
nástupiště č. 1, kolej č. 1	1	ostrovní oboustranné	200	A, B, C	550	bezbariérový, podchod, výtah, schodišťová plošina	2
nástupiště č. 1, kolej č. 2	2		300	A, B, C, D	550	bezbariérový, podchod, výtah, schodišťová plošina	
Zbuzany							
ISC obsluhuje operátor CDP Praha / výpravčí PPV Beroun / výpravčí Praha-Řeporyje							
kolej č. 1	1	poloostrovní jednostranné	150	nejsou	550	podchod	1
kolej č. 2	2	vnější jednostranné	200	nejsou	200	bezbariérový, od výpravní budovy	
Boč							
ISC obsluhuje pro kolej č. 1 výpravčí Perštejn, pro kolej č. 2 výpravčí Stráž nad Ohří							
kolej č. 1	1	vnější jednostranné	200	nejsou	550	z příjezdové komunikace	3
kolej č. 2	2	vnější jednostranné	220	nejsou	550	z příjezdové komunikace	
Lesní							
informování cestujících pouze vývěskou							
kolej č. 1	1	vnější jednostranné	110	A, B	320	z příjezdové komunikace	X

Pod tabulkou uveďte v případě, že se alespoň v jednom bodě informuje prostřednictvím ISC:

„Údaje o ISC jsou zveřejněny v popisu zařízení služeb, který je umístěn na Portále provozování dráhy.“

Dále uveďte:

- způsob obsluhy technického vybavení (výtah, schodišťová plošina apod.);
- popis mechanického informačního systému pro informování cestujících – místo uložení, způsob použití, kdo obsluhuje;
- náhradní prostředky pro informování cestujících (megafony, tabule apod.) – místo uložení, způsob použití, kdo obsluhuje;
- pracoviště, na které obsluhující zaměstnanec oznámí poruchu/závadu technického vybavení nebo informačního systému;
- zaměstnance evidujícího poruchu/závadu informačního systému v „Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“ za obsluhujícího zaměstnance;
- ostatní pokyny místního charakteru.

Čl. 5. Nástupiště, zastávky a závorářská stanoviště v obvodu stanice

§ 72 odst. 2 **vyhlášky č. 173/1995 Sb.,** kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů; § 16 odst. 1 **vyhlášky č. 177/1995 Sb.,** kterou se vydává stavební a technický řád drah; **SŽ D1** čl. 43 odst. (4); čl. 371 odst. (2); čl. 376 odst. (2); čl. 377 odst. (15); **SŽ SM100** čl. 1.3.3; čl. 1.3.10; čl. 2.5.2; Příl. A

Uveďte:

- v tabulce nástupiště a zastávky ve vlastní stanici v pořadí od začátku ke konci trati:

označení pro orientaci cestujících	umístění u koleje	popis					dostatečný časový předstih [min]
		druh	délka [m]	sektory	výška nad temenem kolejnice [mm]	přístup	
1	2	3	4	5	6	7	8
Kladno město							
ISC obsluhuje výpravčí Kladno							
kolej č. 1	1za	vnější jednostranné	200	nejsou	550	bezbariérový, podchod, výtah, schodišťová plošina	2
kolej č. 2	2za	vnější jednostranné	300	nejsou	550	bezbariérový, podchod, rampa	
Kladno-Ostrovec							
ISC obsluhuje výpravčí Kladno							
kolej č. 1	3	vnější jednostranné	300	A, B, C, D, E, F	550	bezbariérový, od výpravní budovy	4
kolej č. 2	1	poloostrovní jednostranné	260	B, C, D, E, F	550	bezbariérový, centrální přechod bez VZPK přes kolej č. 3	
nástupiště č. 2, kolej č. 3	2	ostrovní oboustranné, jazykové	300	A, B, C, D, E, F	550	bezbariérový, podchod, výtah, schodišťová plošina, rampa	
nástupiště č. 2, kolej č. 4	4a		100	A, B			
nástupiště č. 2, kolej č. 5	6		200	C, D, E, F			
nástupiště č. 3	8	ostrovní oboustranné	180	nejsou	300	podchod	6
nástupiště č. 3	10		180	nejsou	300		
kolej č. 10	16	vnější jednostranné	200	A, B, C, D	550	bezbariérový, podchod, rampa, z příjezdové komunikace	

Pod tabulkou uveďte v případě, že je alespoň v jednom bodě informuje prostřednictvím ISC:

„Údaje o ISC jsou zveřejněny v popisu zařízení služeb, který je umístěn na Portále provozování dráhy.“

Pro závorářská stanoviště v obvodu stanice uveďte:

„Závorářské stanoviště (název dle SŽ SR70) *leží v km* (km poloha dle SŽ SR70)*. Je zpracován samostatný ObŘ.“*

Dále uveďte:

- služební přechody pro zaměstnance SŽ s oprávněným vstupem do provozované dopravní cesty;
- dovolené zatížení nástupišť dle ČSN 73 4959;

- neveřejné přístupové cesty a možnost použití nákladních výtahů pro přístup osob včetně osob se zdravotním postižením a osob s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně podmínek použití a stanovení osoby odpovědné za bezpečný přístup na/z nástupiště (nutný soulad s čl. 22, 31, 32 a příl. 11 SŘ);
- uložení klíčů od výtahů, eskalátorů, zdvihacích plošin apod.; pokud není zpracována příl. 11, uveďte také způsob jejich obsluhy;
- popis mechanického informačního systému pro informování cestujících – místo uložení, způsob použití, kdo obsluhuje;
- náhradní prostředky pro informování cestujících (megafony, tabule apod.) – místo uložení, způsob použití, kdo obsluhuje;
- pracoviště, na které obsluhující zaměstnanec oznámí poruchu/závadu technického vybavení nebo informačního systému;
- zaměstnance evidujícího poruchu/závadu informačního systému v „Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení" za obsluhujícího zaměstnance;
- ostatní pokyny místního charakteru.

Čl. 6. Místa nevhodná pro zastavení vlaků

SŽ D1 čl. 293 odst. (3)

Čl. 7. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic (dále „SŽ Bp1") čl. 2 odst. (51)

Uveďte:

- podle podkladů OSPD místa ve stanici neuvedená v SŽ Bp1, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem;
- místa s nedodrženou osovou vzdáleností.

Čl. 8. Neveřejné přístupové cesty

SŽ Bp1 čl. 6 odst. (14) písm. e); čl. 6 odst. (15) písm. s); **SŽ Bp2** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ Bp2") čl. 9 odst. (3)

Uveďte:

- přístupové cesty na pracoviště zaměstnanců OSŘP mimo veřejně přístupné cesty;
- počet služebních nástupišť a jejich číslování (označení), u kterých jsou kolejí, jejich délka, přístupy na služební nástupiště, druh služebního nástupiště a případné podmínky pro užívání těchto nástupišť;
- cesty v provozované dopravní cestě, na kterých je dovoleno při výkonu dopravní služby používat silniční dopravní prostředek.

Pro přehlednost je možné zpracovat plánek. Plánek vložte do příl. 1 SŘ.

Čl. 9. Technické zařízení stanice

Uveďte:

- umístění hlavních uzávěrů vody, plynu a hlavních vypínačů elektrické energie, tlačítek „TOTAL", „CENTRAL STOP" a „STOP FVE" (pokud jsou zřízena) přístupných zaměstnancům OSŘP a místo hlášení jejich poruch;

- případně doplňte technická zařízení jiných provozovatelů a jejich umístění.

Vždy uveďte:

„Seznam zařízení služeb a jeho popis je zveřejněn na Portále provozování dráhy."

Dále uveďte jen v případě obsazení příl. 11:

„Popis a způsob obsluhy technických zařízení stanice je uveden v příloze 11."

Čl. 10. Elektrické osvětlení

SŽ E11 čl. 100

Uveďte text:

„Popis a způsob obsluhy osvětlení je uveden v příloze 4."

Dále uveďte:

- místo hlášení poruch;
- způsob nouzového osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance OSŘP;
- umístění nouzových prostředků osvětlení, uložení, počet a kdo odpovídá za jejich použitelnost.

Čl. 11. Opatření při úrazech

Uveďte text:

„Prostředky první pomoci jsou uloženy (místo jejich uložení)."

Čl. 12. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Uveďte:

- uložení klíčů od budov, místností a objektů sloužících pro účely zaměstnanců OSŘP, není-li uvedeno v čl. 19 SŘ.

ČÁST DRUHÁ
KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA

Čl. 13. Koleje a jejich určení

SŽ D1 čl. 49 odst. (13); čl. 50 odst. (8); čl. 426; **SŽDC E7** Předpis pro provoz elektrických pevných napájecích zařízení drážních kolejových vozidel (dále jen „SŽDC E7") čl. 45

Uveďte:

- do tabulky všechny koleje ve vlastní ŽST:

kolej číslo	celkové vymezení	vymezení užitečné délky, příp. směru	užitečná délka [m]	využitelná délka*) [m]	uvolňovací rychlost**) [km/h]	poznámka
1	2	3	4	5	6	7
dopravní koleje						
1	NV5 – NV8	S1 → L1	720	702/702	10/20	hlavní, vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV, NB
		L1 → S1		633/702	0/20	
1za	1L – HV1	Se1 – Se3	388	X	X	záhlaví směr Louka, průjezdná, TV
2	NV6 – NV9	S2 ↔ Lc2	740	722	15	hlavní, vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV
2a	HV9 – NV12	Sc2a ↔ L2a	202	190	15	hlavní, vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV
2+2a	NV6 – NV12	S2 ↔ L2a	951	931	15	hlavní, vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV
3	NV5 – HV7	S3 → L3	690	603/673	0/20	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV
		PCN PB21 → S3	720	702	20	
manipulační koleje						
3a	NV7 – KKK	Se7 – KKK	80	X	X	účelová, kusá

KKK – konec kusé koleje

PCN – počítač náprav

NV – námezník výhybky

HV – hrot jazyka výhybky

*) *Uvedená využitelná délka koleje za lomítkem je při VCP.*

**) *Uvedená uvolňovací rychlost za lomítkem je při VCP.*

Uveďte v případě, že se ve stanici nachází manipulační koleje (vyjma účelových):

„Další údaje o kolejích zařazených do zařízení služeb a kolejích se zvláštním režimem jsou zveřejněny v seznamu zařízení služeb a seznamu kolejí se zvláštním režimem, které jsou umístěny na Portále provozování dráhy."

- do samostatné tabulky uveďte koleje odbočky v mezistaničním úseku, která je řízena z vlastní ŽST/výhybny a nemá zpracovaný samostatný ObŘ;
- je-li odboček více, vypracujte tabulku pro každou odbočku zvlášť, směr z vlastní stanice/výhybny dodržte.

V tabulkách uveďte:

- pouze označené koleje s rozdělením na dopravní a manipulační podle dopravního programu;
- koleje jiného provozovatele zapojené do SZZ;

- pokud je to z provozního a technologického hlediska účelné, uvádějte i koleje vyjádřené formou nasčítaní (např. „6+6a“);
- ve sloupci 2:
  - nejdříve prvek infrastruktury vymezující kolej, který se nachází blíž k začátku tratě a druhý v pořadí prvek, který se nachází blíž ke konci tratě:
    - pokud se jedná o námezník výhybky, uveďte zkratku NV a číslo příslušné výhybky bez použití mezery (např. „NV1“);
    - pokud se jedná o hroty jazyků výhybky, uveďte zkratku HV a číslo příslušné výhybky bez použití mezery (např. „HV8“);
    - pokud se jedná o námezník s návěstí Konec vlakové cesty, uveďte zkratku KVC a číslo příslušné výhybky bez použití mezery (např. „KVC6“);
    - pokud se jedná o konec kusé koleje, uveďte zkratku KKK;
    - pokud se jedná o návěstidlo nebo stop značku a za daným návěstidlem nebo stop značkou není některý z výše uvedených prvků, uveďte označení návěstidla nebo stop značky (např. „Sc12b“);
    - pokud se jedná o lokalizační značku s označovacím štítkem, uveďte označení lokalizační značky (např. „E-2“);
    - pokud se jedná o prvek výše neuvedený (např. vrata garáže), uveďte označení prvku v plném názvu, a to s ohledem na srozumitelnost označení;
- ve sloupci 3:
  - prvky infrastruktury vymezující užitečnou délku koleje, který se nachází blíž k začátku tratě a druhý v pořadí prvek, který se nachází blíž ke konci tratě, včetně vymezení směru jízdy vlaku, je-li to účelné[2]:
    - pokud se jedná o námezník výhybky, uveďte zkratku NV a příslušné číslo výhybky bez použití mezery (např. „NV1“);
    - pokud se jedná o hroty jazyků výhybky, uveďte zkratku HV a příslušné číslo výhybky bez použití mezery (např. „HV8“);
    - pokud se jedná o Hranici izolovaného úseku, uveďte zkratku HIÚ;
    - pokud se jedná o návěstidlo, uveďte označení návěstidla (např. „Sc12b“);
    - pokud se jedná o návěstidlo nebo stop značku, uveďte označení návěstidla nebo stop značky (např. „Sc12b“);
    - pokud se jedná o lokalizační značku s označovacím štítkem, uveďte označení lokalizační značky (např. „E-2“);
    - pokud se jedná o koncovník, uveďte zkratku KVC;
    - pokud se jedná o námezník s návěstí Konec vlakové cesty, uveďte zkratku KVC a číslo příslušné výhybky bez použití mezery (např. „KVC6“);
    - pokud se jedná o konec kusé koleje, uveďte zkratku KKK;
    - pokud se jedná o výkolejku, uveďte její označení (např. „Vk3“, „SVk1“);
    - pokud se jedná o kolejový úsek (počítač náprav, kolejový obvod apod.), uveďte zkratku v souladu s předpisem SŽ Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení (dále jen „SŽ Z1“) a jeho označení (např. „PCN PB58“, „KO V1-6“);
    - pokud se jedná o prvek výše neuvedený (např. vrata garáže), uveďte označení prvku v plném názvu, a to s ohledem na srozumitelnost označení;

[2] V případě, že je užitečná délka koleje rozdílná v závislosti na směru jízdy drážních vozidel (vlaku), symbolizuje směr jízdy drážních vozidel (vlaku) šipka mezi vymezujícími prvky.

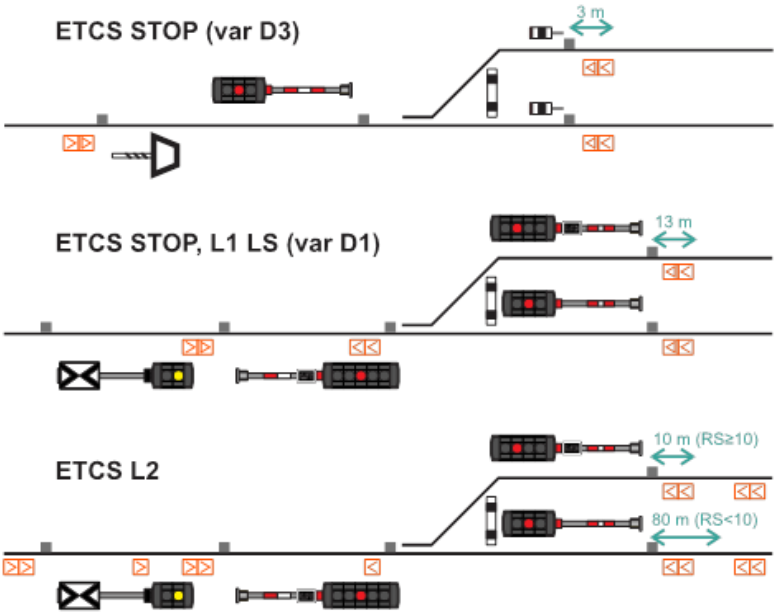
- ve sloupci 4:
  - ➢ užitečnou délku koleje v metrech vypočtenou z km poloh vymezujících prvků s přihlédnutím na nepravidelnosti ve staniční (skoky staničení a abnormální hektometry);
  - ➢ všechny případy vymezené prvky podle sloupce 3, pokud je užitečná délka koleje rozdílná v závislosti na směru jízdy drážních vozidel (vlaku);
- ve sloupci 5:
  - o využitelnou délku koleje vypočtenou podle vzorce:

$$l_{základní} = l_{užitečná} - l_{viditelnost} - l_{balízy} \text{ [m]}$$

$$l_{využitelná} = l_{základní} - l_{roztažnost} \text{ [m]}$$

  - o kde:
    - ❖ $l_{užitečná}$ je užitečná délka ze sloupce 4;
    - ❖ $l_{viditelnost}$:
      - ◆ **80 m** pro koleje, kde vymezující prvkem dle sloupce 3 je hlavní návěstidlo umístěné u dané koleje v dopravně vybavené traťovou částí ETCS L2 s uvolňovací rychlostí menší než 10 km/h, a to s přihlédnutím na příslušný směr jízdy vlaku;
      - ◆ **10 m** pro koleje, kde vymezujícím prvkem dle sloupce 3 je hlavní návěstidlo umístěné u dané koleje v dopravně:
        - ▪ nevybavené traťovou částí ETCS;
        - ▪ vybavené traťovou částí ETCS STOP, ETCS L1 LS nebo ETCS L2 s uvolňovací rychlostí alespoň 10 km/h;

        a to s přihlédnutím na příslušný směr jízdy vlaku;
      - ◆ **0 m** v ostatních případech;
    - ❖ $l_{balízy}$:
      - ◆ **3 m** v dopravnách vybavených traťovou částí ETCS L1 LS nebo ETCS STOP;
      - ◆ **0 m** v ostatních případech;
    - ❖ $l_{základní}$:
      - ◆ je stanovena pro potřeby určení délky roztažnosti ($l_{roztažnost}$);
      - ◆ v případě, že existuje uvolňovací rychlost i pro cesty s volbou VCP, se uvádí pro oba typy jízdních cest ve formátu „využitelná délka koleje volbou VC / využitelná délka koleje volbou VCP“, tj. např. „585/505“;
    - ❖ $l_{roztažnost}$:
      - ◆ **20 m** pro vlakové cesty na SZZ nekontrolující uvolnění zadního námezníku kolejovým obvodem nebo počítačem náprav a v dopravnách bez SZZ;
      - ◆ **1 m na každých započatých 100 m** délky $l_{základní}$ v ostatních případech;



obrázek 1 – Zkrácení užitečné délky koleje pro jednotlivé varianty ETCS

- ve sloupci 6:
  - uvolňovací rychlost uveďte vždy a pouze v dopravnách a nákladištích vybavených traťovou částí ETCS L2 a ETCS L1 LS;
  - uvádějte pouze číselnou hodnotu uvolňovací rychlosti bez „km/h" včetně hodnoty 0;
  - pokud existuje uvolňovací rychlost i pro cesty s volbou VCP, uvádí se hodnota uvolňovací rychlosti ve formátu „uvolňovací rychlost volbou VC / uvolňovací rychlost volbou VCP", tj. např. „10/20";
- ve sloupci 7:
  - hlavní, vjezdová, odjezdová, průjezdná, případně pro jaký směr, spojovací, záchytná, odvratná, účelová[3] atd.;
  - jiný provozovatel koleje, u kolejí vlečky uveďte pouze „*vlečka* (číslo)";
  - kolej s trakčním vedením pouze „*TV*";
  - kolej s nabíjecím bodem nebo nabíjecím úsekem pro bateriová vozidla pouze „*NB*";
  - u kolejí, na kterých byl před dnem účinnosti tohoto předpisu na základě požadavku OSPD zákaz jízdy vozidel, tučně údaj „***Zákaz jízdy drážních vozidel***", nově tento údaj neuvádějte (viz čl. 9 tohoto předpisu);
  - ve stanicích s účelovou kolejí vymezte u určené koleje místo pro odevzdávky a přejímky vozidel na účelovou kolej.

[3] Účelová kolej slouží výhradně pro potřeby provozovatele dráhy SŽ.

Pokud bude ve stanici účelová kolej, uveďte v tabulce požadované údaje o této koleji:

doplňující informace k účelovým kolejím						
kolej číslo	**dovolená hmotnost na nápravu v tunách**	**přechodnost hnacích vozidel**	**přechodnost vozů**	**traťová třída**	**nejvyšší dovolená rychlost v km/h**	**nejmenší poloměr oblouku v metrech**
1	2	3	4	5	6	7

• Čl. 14. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky

SŽ D1 čl. 32 odst. (10); čl. 35 odst. (4) písm. b; čl. 55 odst. (3), (5), (9); čl. 56 odst. (7); čl. 59 odst. (4); čl. 61 odst. (2); čl. 62 odst. (6); čl. 72 odst. (2); čl. 73 odst. (3); **SŽ T100** Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení (dále jen „SŽ T100“) čl. 2.1.1.3; 2.1.1.6; **SŽ Z1** čl. 2.3.1; čl. 2.3.2; čl. 4.1.1.13; čl. 4.3.1.35; čl. 4.18.1.5; čl. 4.19.1.4; čl. 7.2.1 písm. d); čl. 16.3.2.4

Uveďte:

- do tabulky výhybky, výkolejky a kolejové křižovatky ve stanici:

označení	**obsluha**		**prostředky zabezpečení**	**ohřev**	**poznámka**
	jak	**odkud/ kým**			
1	2	3	4	5	6

- do tabulky výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky odbočky v mezistaničním úseku, která je řízena z vlastní ZST/výhybny a nemá zpracovaný samostatný ObŘ;
- je-li odboček více, vypracujte tabulku pro každou odbočku zvlášť, směr z vlastní stanice/výhybny dodržte.

V tabulkách uveďte:

- i zařízení jiného provozovatele zapojené do SZZ;

- ve sloupci 2:
  - všechny možné způsoby obsluhy a přestavování (ručně, místně, ústředně), neuvádějte přestavování nouzově ručním způsobem;
- ve sloupci 3:
  - u ručně přestavovaných výhybek (výkolejek) pouze „kým“;
- ve sloupci 4:
  - u výhybek (výkolejek) s mechanickými zámky tvary štítků a typy klíčů;
  - u výhybek se samovratným přestavníkem tučně „***SV***“;
  - u výhybek s nerozřezným přestavníkem tučně písmeno „***N***“;
  - u výhybek, které nejsou opatřeny závažím výměníku, tučně písmeno „***B***“;
  - u výhybek opatřených hákovým závěrem tučně písmeno „***H***“;
  - u výhybek opatřených čelisťovým závěrem tučně písmeno „***C***“;
  - u výhybek opatřených rybinovým závěrem tučně písmeno „***R***“;
  - u výhybek bez závěru jazyku tučně písmeno „***Z***“;

- u výkolejek s nuceným překlápěním tučně písmeno „***V***“;
- u výhybek s pohyblivým hrotem (pohyblivými hroty) srdcovky tučně „***PHS***“;
- v případě potřeby rozlišení jednotlivých částí výhybek, např. „1e1“.

- ve sloupci 5:
  - „*EOV*“ u výhybek s elektrickým ohřevem výhybek;
  - „*POV*“ u výhybek s plynovým ohřevem výhybek;
  - „*není*“ pokud výhybka není ohřevem vybavena;
- ve sloupci 6:
  - u obsoustranných a obloukových výhybek tučně písmeno „***O***“;
  - u zařízení provozovatele vlečky pouze „*vlečka* (číslo)“;
  - popis dle SŽ T100 čl. 2.1.1.3, 2.1.1.6;
  - u výhybek, na kterých byl před dnem účinnosti tohoto předpisu na základě požadavku OSPD zákaz jízdy vozidel, tučně údaj „***Zákaz jízdy drážních vozidel***“ s případným upřesněním větve výhybky, nově tento údaj neuvádějte (viz čl. 9 tohoto předpisu);
  - u odvratné výhybky se srdcovkou s průběžnou kolejnicí tučně „***SPK***“;
  - u výkolejky přestavované ručně (nejedná-li se o výkolejku s nuceným překlápěním s klíčovou vazbou na nejbližší výhybku [výkolejku] za výkolejkou), která není opatřena výkolejkovým návěstidlem „*bez návěstidla*“;
  - u výhybek na širé trati hlavní návěstidla, se kterými jsou uvedené výhybky vzájemně závislé.

Dále uveďte pod tabulkou:

- vysvětlení použitých zkratek;
- u všech výhybek vložených do traťové koleje na širé trati (mimo výhybek odboček, které nemají zpracovaný vlastní ObŘ) jen jejich označení s odkazem na příslušný ObŘ, PPŘ, PŘV;
- uložení náhradních klíčů odchylně od předpisu SŽ D1;
- u výhybek, které neprovozuje SŽ a ve smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah je uvedeno, že na odbočnou výhybku je pohlíženo jako na součást dráhy celostátní nebo regionální:

  „*Provozování dráhy přes výhybku* (označení výhybky) *je prováděno v souladu s předpisy provozovatele dráhy celostátní (regionální)*.“;
- v případě osvětlení výhybkových návěstidel, kdo ho obsluhuje a komu se hlásí poruchy.

Čl. 15. Výhybky a výkolejky, které musí být i mimo vlakovou dopravu uzávorovány nebo uzamčeny

SŽ D1 čl. 55 odst. (7)

Čl. 16. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsmyčné kolíčky

SŽ D1 čl. 52 odst. (22); čl. 56 odst. (2); **SŽ Z1** čl. 2.1.1.6; čl. 4.3.1.32; čl. 4.3.2.10 písm. e); čl. 4.3.2.11 písm. f); čl. 4.6.3.14; čl. 6.1.5.16; čl. 6.1.7.2

Uveďte v tabulce počet a místo uložení:

- přenosných mechanických zámků uzamykatelných i neuzamykatelných (výměnových, odtlačných, závěrových nebo PHS);

- klik pro přestavování výhybek nouzově ručním způsobem;
- klíčů od EVZ;
- náhradních úsmyčných kolíčků;

- od kterých zařízení jsou klíče drženy v zástrčkových zámcích:

druh prostředku	počet kusů	uložení prostředku	označení na štítku klíče	uložení	
				hlavního klíče	náhradního klíče
1	2	3	4	5	6

- sloupce 4 až 6:
  - pouze u uvedeného uzamykatelného prostředku;
- sloupec 5:
  - uložení hlavních klíčů, které nejsou drženy v zabezpečovacím zařízení;
- sloupec 6:
  - jen, pokud je náhradní klíč uložen u jiného odborně způsobilého zaměstnance než výpravčího.

Čl. 17. Neobsazeno

Čl. 18. Návěstidla

SŽ D1 čl. 76 odst. (3), (5); čl. 80 odst. (5), (6); čl. 108 odst. (7), čl. 109 odst. (3); čl. 241 odst. (9); čl. 327 odst. (8), (9); čl. 357 odst. (6); čl. 397 odst. (4); čl. 411 odst. (7); čl. 412 odst. (15); **SŽ Z1** čl. 4.10.1.4, čl. 4.10.2.2; čl. 14.2.4.7; **SŽ Z2** Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí (dále jen „SŽ Z2") čl. 1.5.1.6; **SŽ Z3** Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště (dále jen „SŽ Z3") čl. 4.2.1.9.2

Uveďte:

- do tabulky v řazení podle druhu a označení návěstidla ve stanici:

návěstidlo, druh a označení	poloha v km	odkud a kým se obsluhuje	poznámky
1	2	3	4
vjezdová a jejich předvěsti			
cestová a jejich samostatné předvěsti			
odjezdová a jejich samostatné předvěsti			
krycí a jejich předvěsti			
seřaďovací, spádovištní			
ostatní			

- do samostatné tabulky v řazení podle druhu a označení návěstidla odboček v přilehlých mezistaničních úsecích, které nemají zpracovaný samostatný ObŘ, pouze v SŘ dopravny, ze které jsou řízeny.

V tabulce uveďte:

- i zařízení jiného provozovatele zapojené do SZZ;

- ve sloupci 1:
  - hlavní návěstidla ve stanici, samostatné předvěsti, samostatné opakovací předvěsti, návěstní napodobovače, stop značky, oddílová návěstidla plnící funkci předvěsti vjezdového návěstidla, návěstidla výhybek se samovratným přestavníkem, hranice izolovaného úseku, označníky, seřaďovací návěstidla včetně vyčkávacích, spádovištní návěstidla a oddílová návěstidla automatického bloku umístěná v obvodu stanice mimo oddílová návěstidla automatického bloku, která mají stejnou km polohu s vjezdovými návěstidly;
  - krycí návěstidla v přilehlých mezistaničních úsecích včetně jejich samostatných předvěstí;
  - oddílová návěstidla automatického bloku, která plní funkci krycího návěstidla;
  - neproměnná návěstidla ETCS (Změna úrovně ETCS, Výstupní hranice oblasti ETCS, lokalizační značky);
  - návěstidla s návěstí „Místo zastavení";
  - návěstidla s návěstí „Konec vlakové cesty";
  - indikátory samostatně stojící;
  - návěstidla automatického bloku se štítem Op;
  - návěstidla výkolejek;
- ve sloupci 2:
  - km polohu návěstidla na tři desetinná místa;
- ve sloupci 4:
  - u návěstidel provozovatele vlečky pouze „*vlečka* (číslo)";
  - VNPN (je-li tato funkcionalita u konkrétního návěstidla);
  - PZV;
  - závislost PN na stavu PZZ;
  - závislost návěstidel se štítem Op na PZZ: „*závislost na přejezdu v km* (km přejezdu)";
  - u vložených návěstidel, ke kterému hlavnímu návěstidlu účelově patří;
  - u skupinových návěstidel, pro které koleje platí;
  - u návěstidel indikátorovou tabulku se šipkou;
  - u uváděných návěstidel s indikátorem druh indikátoru;
  - u návěstidel s návěstí „Konec vlakové cesty", pro kterou kolej platí;
  - u návěstidel jejich odchylné umístění od SŽ D1;
  - platnost hlavních návěstidel (odjezdová a cestová) pouze pro vlaky;
  - vzdálenost označníku, vjezdového (cestového) návěstidla od krajní výhybky;

  v případě, že návěst „Posun dovolen" na návěstidle platném jen pro jednu kolej nesmí být souhlasem k posunu, uveďte ve sloupci 4 tabulky „***omezení platnosti návěstidel***" a pod tabulkou toto vysvětlení:

  „Omezení platnosti návěstidel = zaměstnanec přebírající obsluhu PSt (EMZ) (označení) *musí vždy před převzetím obsluhy PSt (EMZ)* (označení) *vyrozumět všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem, o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem."*

  Dále musí být v tomto vysvětlení uvedeno, ve kterých případech toto platí.

Dále pod tabulkou uveďte:

- všechny potřebné údaje pro osvětlování mechanických návěstidel.

ČÁST TŘETÍ
ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Čl. 19. Zabezpečovací zařízení ve stanici

TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem čl. 93; čl. 94 písm. b); **SŽ D1** čl. 55 odst. (9); čl. 490 odst. (7); **SŽDC E4** Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie (dále jen „SŽDC E4“) čl. 30; **SŽ E8** Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení (dále jen „SŽ E8“) čl. 59; čl. 106; **SŽ Z1** čl. 1.5.3; čl. 2.1.1.3 písm. b); čl. 2.1.1.31; čl. 2.3.1; čl. 2.3.2; čl. 4.11.1.1; čl. 4.13.1.9; **SŽ Z3** čl. 1.5.3; čl. 2.3.1.3; čl. 2.3.4.3; čl. 2.3.4.6; čl. 2.4.2.3; čl. 2.6.5.4; čl. 2.6.17.5; čl. 2.6.20.4; čl. 2.9.1.5; čl. 4.1.1.7 písm. a); čl. 4.1.1.8; čl. 4.2.1.1.5; čl. 4.2.1.7.3; čl. 4.2.4.4.1 písm. b); čl. 4.3.19.2; čl. 4.4.1.2; čl. 11.2.2.3; čl. 11.2.2.4; čl. 11.4.1.5

Uveďte vždy:

- název SZZ, druh SZZ v souladu s DAP a dále kategorii ZZ (dle SŽ TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení Staniční a traťové zabezpečovací zařízení [dále jen „SŽ TNŽ 34 2620“]);
- seznam vybavení SZZ dle SŽ D1 čl. 490 odst. (7);
- vybavení sloučeným reliéfem / reliéfem HMI;
- zda je SZZ obsluhováno místně nebo dálkově a odkud;
- dálkově ovládané dopravny, které jsou (mohou být) ze stanice ovládány, včetně druhu a kategorie jejich ZZ v souladu s SŽ TNŽ 34 2620 dle podkladů OSPD;
- místo uložení náhradních klíčů od stavědlové ústředny a náhradních klíčů od dalších místností se ZZ;
- úseky (dopravny) vybavené ASVC;
- výhybkové kolejové úseky, na kterých lze zavést/zrušit nešuntující větve výhybky;
- výstup VNPN (vnější a/nebo vnitřní sirény, TRS a provázání s funkcionalitou generální stop, pouze JOP);
- seznam prostředků určených k provoznímu ošetřování;
- umístění náhradního zdroje včetně místa uložení klíčů (včetně náhradních);
- umístění rozváděče ZZ a způsob vypínání všech elektrických přípojek;
- všechny další prvky SZZ, jejichž obsluha vyžaduje jiný sled úkonů;
- umístění ovládacího prvku pro nouzové vypnutí napájení ZZ a způsob jeho obsluhy;
- místo uložení klíčů od budov (místností), ve kterých je umístěno JOP, včetně klíčů od desky nouzových obsluh;
- počet a umístění PSt a EMZ, uložení klíčů (včetně náhradních) od pomocných stavědel;
- místo uložení náhradní PIK a místní podmínky jejího použití;
- přidělení druhé PIK jednoho typu ZZ;
- trvalé nastavení oprávnění B, bez PIK;
- popis přiřazení určité části dopravny konkrétnímu symbolu stanoviště obsluhy (uplatní se pouze v případě, kdy je pro účely nouzového rušení jízdních cest zobrazeno více symbolů stanoviště obsluhy pro jednu dopravnu);
- rozsah napájecích skupin přestavování výhybek a výkolejek (je-li rozděleno);
- způsob napájení SZZ a umístění hlavního jističe přívodu pro měničovou stanici;
- stabilní náhradní zdroje elektřiny pro napájení SZZ (možno uvést i dobu pro nouzové napájení SZZ, neplatí však pro PZZ);

Dále uveďte v případě, že není zpracováno DU nebo DU tyto údaje neobsahuje:

- všechny další prvky SZZ, jejichž popis nebo obsluha je odchylná (např. odchylné vazby ZZ).

Čl. 20. Zabezpečovací zařízení a způsob zabezpečení jízdy vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích

SŽ D1 čl. 513 odst. (1), (2); čl. 328 odst. (3); čl. 490 odst. (7); **SŽ Z1** čl. 2.3.1; čl. 2.3.2; čl. 4.14.1.1; **SŽ Z3** čl. 1.5.3; čl. 2.6.5.4

Uveďte vždy:

- název a druh TZZ v souladu s DAP a dále kategorii ZZ dle SŽ TNŽ 34 2620;
- u telefonického dorozumívání (pokud není v mezistaničním úseku hláska):

  „Mezi stanicemi (název dle SŽ SR70) *a* (název dle SŽ SR70) *není zřízeno TZZ. Jízda vlaků je zabezpečena telefonickým dorozumíváním.";*
- vybavení TZZ dle předpisu SŽ D1 čl. 490 odst. (7);
- u tratí provozovaných podle předpisu SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy (dále jen „SŽ D3"):

  „Mezi stanicí (název dle SŽ SR70) *a dopravnou D3* (název dle SŽ SR70) *je jízda vlaků zabezpečena* (doplnit dle předpisu SŽ D3 nebo druh zařízení, např. souhlas dle SŽ D3, TZZ)."*;*
- u tratí provozovaných podle předpisu SŽ D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem (dále jen „SŽ D4"):

  „Mezi stanicí (název dle SŽ SR70) *a dopravnou RB* (název dle SŽ SR70) *je jízda vlaků zabezpečena dle předpisu SŽ D4."*;
- *u tratí s univerzálním automatickým blokem AB3-74,* případně u jiných PZS dle podkladů OSPD*:*

  „V případě vzniku poruchy automatického bloku (nedokončení změny traťového souhlasu tzv. nedotočení) s vlivem na činnost PZS (PZS uvedeno v tabulce článku 22 SŘ sloupec 5), kdy může dojít k nežádoucímu zkrácení přibližovacího úseku PZS a tím k nepřijatelnému zkrácení předzváněcí doby, musí být PZS uzavřeno ruční obsluhou. Pokud PZS nelze ruční obsluhou uzavřít, jedná obsluhující zaměstnanec jako při poruše PZS."

Dále uveďte v případě, že není zpracováno DU nebo DU tyto údaje neobsahuje:

- popis TZZ nebo jeho obsluhy, která je odchylná od obslužného předpisu.

Čl. 21. ETCS a PZV

SŽ Z8 díl IV (prozatímní) – Evropský vlakový zabezpečovač ETCS (dále jen „SŽ Z8") čl. 4.4.3.1; čl. 4.8.1.5; čl. 4.8.2.1.6; čl. 4.8.2.1.3; čl. 4.8.2.3.2; čl. 4.8.2.3.3; čl. 4.9.1.9 písm. c); čl. 5.4; čl. A.46; čl. A.47; čl. C.6

V dopravnách uveďte:

„Dopravna (název dle SŽ SR70) je vybavena traťovou částí ETCS L2 / ETCS L1 LS / ETCS STOP / PZV."

Pro přilehlé mezistaniční úseky uveďte pro každou aplikační variantu zvlášť:

„Přilehlé mezistaniční úseky vybavené ETCS L2 / ETCS L1 LS / ETCS STOP / PZV:

- *Bor – Les[4];*
- *Bor – Louka."*

Dále uveďte:

- v oblasti úrovně 2 označení a oblasti RBC;
- vstupní a výstupní hranice oblasti ETCS (pokud se v dopravně nebo v přilehlých mezistaničních úsecích nachází);
- v oblasti úrovně 2 informaci, kdo obsluhuje RBC;
- návěstidla, která jsou vybavena PZV (pokud se v dopravně nebo v přilehlých mezistaničních úsecích PZV nachází);
- v oblasti ETCS L1 LS text:

  „Kódy VBC jsou uvedeny na Portále provozování dráhy (Popis sítě / Základní dopravní dokumentace / Společné dokumenty / Kódy VBC)."
- pokyny místního významu (např. u kterých návěstidel není automatický vstup do módu Posun (SH), manipulační koleje, na kterých je možné zahájit jízdu v módu Na odpovědnost strojvedoucího (SR) za účelem posunu, který se může bez zastavení změnit v jízdu vlaku, …).

[4] Uveďte jednotlivě v odrážkách všechny přilehlé mezistaniční úseky vybavené danou aplikační variantou ETCS nebo PZV.

ČÁST ČTVRTÁ
KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ

Čl. 22. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

SŽ D1 čl. 329 odst. (19); čl. 371 odst. (2); čl. 405 odst. (3); čl. 412 odst. (14), (15); **SŽ Z1** čl. 2.3.1; čl. 2.3.2; **SŽ Z3** čl. 1.5.3; čl. 4.3.19.2

Uveďte:

- do tabulky:
  - všechny přechody (včetně centrálních přechodů s VZPK), ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací ve vlastní stanici a přejezdy až k vjezdovým návěstidlům sousedních stanic. V tabulce vyznačte všechny dopravní body;
  - dočasně zřízené přejezdy;
  - přejezdy jiného provozovatele závislé na SZZ či TZZ, popř. s kontrolními a ovládacími prvky na pracovišti zaměstnanců OSŘP;
- při odbočování na tratě D3 (RB) uveďte do sousední dopravny D3 (RB);
- na tratích s DOZ pouze k vjezdovým návěstidlům sousedních ŽST bez ohledu na jejich obsazení;
- identifikační číslo přejezdu, názvy obcí nebo jejich částí a dopravních bodů tučným písmem;
- v odbočných stanicích tuto tabulku pro každý odbočný směr samostatně;
- směr z vlastní stanice dodržte:

Mezistaniční úsek Okříšky – Bransouze:

<table>
<tr><th>identifikační číslo</th><th>poloha (km)</th><th>místopisné označení</th><th>typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení</th><th>poznámka</th></tr>
<tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr>
<tr><td colspan="5">ŽST A</td></tr>
<tr><td>P4894</td><td>184,276</td><td>ulice Stará v obci X</td><td></td><td>Štít Op</td></tr>
<tr><td colspan="5">zastávka Polní</td></tr>
<tr><td rowspan="2">P4895</td><td>189,256</td><td>silnice č. 11 mezi obcemi X a Y</td><td></td><td>Přejezd je mezi nástupišti zastávky Z</td></tr>
<tr><td colspan="4">železniční místopis:
směr ŽST A - ŽST B
1. TK mezi zastávkou Z a ŽST B
2. TK mezi ŽST A a zastávkou Z
směr ŽST B - ŽST A
1. TK mezi ŽST B a zastávkou Z
2. TK mezi zastávkou Z a ŽST A</td></tr>
<tr><td colspan="5">vjezdové návěstidlo L ŽST B</td></tr>
</table>

V tabulce uveďte:

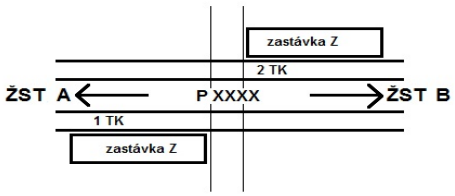
- ve sloupci 1:
  - identifikační číslo přejezdu;
- ve sloupci 2:
  - skutečný kilometr přejezdu;
- ve sloupci 3:
  - přesné umístění přejezdu z pohledu silničního místopisu;
- ve sloupci 4:
  - kategorii PZZ dle SŽ Z2, kapitola 1.3 a ČSN 34 2650 a typ dle podkladů OSPD;

- u přejezdů zabezpečených pouze výstražnými kříži, písmeno „*k*“;
- u přejezdů zabezpečených výstražnými kříži s doplněním (sloupek, turniket, meandrové zábradlí) písmena „*kd*“;
- u přejezdů opatřených zábranou [podmínky používání přejezdu (viz ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody)] písmena „*kzp*“;
- u přejezdu opatřeného uzamykatelnou závorou (podmínky používání přejezdu viz vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů) označení „*PZM2U*“;
- u přechodů písmeno „*p*“;
- u každého PZM otevíraného podle potřeby: „*PZM otevírané podle potřeby*“.

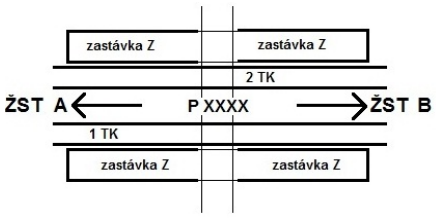
- ve sloupci 5:
  - doplnění přejezdníky, jejich km polohu a označení;
  - stanoviště, odkud se PZZ obsluhuje nebo provádí kontrola indikačních prvků včetně součtových hlásek;
  - v případě závislosti návěstidel se štítem Op na PZZ tučně „***Štít Op***“;
  - u PZS na univerzálním automatickém bloku AB3-74, případně u jiných PZS dle podkladů OSPD, odkaz na čl. 20 SŘ;
  - u staničního PZS s automatickým dálkovým nouzovým otevřením při poruše SZZ „ANOP“;
  - při umístění přejezdu dle příkladu na obrázku 2:

    „*Přejezd je umístěn mezi nástupišti zastávky* (název dle SŽ SR70).“;
  - při umístění přejezdu dle příkladu na obrázku 3:

    „*Přejezd protíná nástupiště zastávky* (název dle SŽ SR70).“;
  - další potřebné údaje vyplývající z místních poměrů;
  - v případě odlišného skutečného kilometru a údaje v JOP, na indikační desce nebo v závěrové tabulce např. takto: „*JOP km* (číslo)“;
  - případné vžité místopisné názvy;
  - vazbu na LEU, je-li dotčené PZS na LEU navázáno (ETCS L1 LS).



obrázek 1 - Příklad umístění přejezdu



obrázek 2 - Příklad umístění přejezdu

Vysvětlení ke zpracování sloučených sloupců 2-5:

- takto upravte tabulku na vícekolejných tratích při umístění přejezdu dle příkladu na obrázku 2;
- do sloupců uveďte, pro každou TK, v každém směru jízdy přesné umístění přejezdu z pohledu železničního místopisu.

Pod tabulkou uveďte:

- místo uložení náhradní PIK a podmínky jejího použití[5];
- přejezdy na dopravních plochách dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody kapitola 6.1.8.

Čl. 23. Obsluha PZZ a postup při poruchách

SŽ D1 čl. 412 odst. (5), (11); **SŽ Z1** čl. 4.14.1.1; **SŽ Z2** čl. 1.5.2.7; čl. 3.3.1.2 písm. e); čl. 3.4.1.3 písm. m); čl. 3.4.2.3; čl. 3.4.2.5; čl. 3.4.3.3; čl. 4.2.3; čl. 5.1.3; čl. 7.1.3; čl. 7.2.1; čl. 7.3.1; **SŽ Z3** čl. 4.4.2.5 písm. b); čl. 4.4.2.6 písm. b); čl. 6.2.1.3; čl. 6.2.4.2; čl. 6.2.6.3; čl. 6.3.1.6

Uveďte do tabulky:

- km polohu začátku a konce ovládacích obvodů přejezdu, (kolejové obvody, kolejnicové dotyky, snímače počítačů náprav apod.);
- dobu potřebnou pro uzavření PZS od spuštění výstrahy, po jejímž uplynutí smí být dovolena jízda drážních vozidel na přejezd;
- mezní dobu anulace:

identifikační číslo	poloha v km	ovládací úseky PZS		doba potřebná pro uzavření přejezdu v sekundách*)	mezní doba anulace v sekundách pro jízdu drážních vozidel směrem	
		vymezení	druh		ke konci tratě	k začátku tratě
1	2	3	4	5	6	7
P3108	153,297	od km 151,395 do km 154,450	úsek PCN	55	300	250
P3109	155,421	od km 154,320 do km 156,725	kolejový obvod	46	246	246
P3110	155,664	od km 154,237 do km 155,335 v koleji č. 1, do km 155,350 v koleji č. 2, 3, do km 155,340 v koleji č. 4, 6, 8, 10, 12	úsek PCN	49	není stanovena	300

**) Pro různé jízdní cesty je uvedena nejdelší doba.*

Dále uveďte:

- spolehlivý způsob zjištění, že drážní vozidla uvolnila přejezd, na který obsluhující zaměstnanec nevidí ze svého stanoviště.

Dále uveďte v případě, že není zpracováno DU nebo DU tyto údaje neobsahuje:

- popis PZZ nebo jeho obsluhy, která je odchylná od obslužného předpisu.

Čl. 24. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS

SŽ D1 čl. 262 odst. (7), (9); čl. 405 odst. (4); čl. 409 odst. (7)

Uveďte:

- do tabulky:

5 Týká se pouze PIK u JOP, ze kterého je ovládáno pouze PZZ.

- místo, za/před které musí vozidla dojet, aby byla zaručena správná činnost PZS:

Mezistaniční úsek Rychnov u Jablonce nad Nisou – Hodkovice nad Mohelkou:

identifikační číslo	poloha v km	kolejové vozidlo musí dojet ve směru jízdy	nejkratší doba pro návrat vozidel ze širé trati v sekundách pro směr	
			ke konci tratě	k začátku tratě
1	2	3	4	5
P3106	147,492	před km 149,132 nebo za km 146,320	nelze využít	nelze využít
P3107 **P3108**	152,785 153,297	od ŽST Rychnov u Jablonce nad Nisou před km 151,395 nebo za km 154,450	0	0
P3109 **P3110** **P3111**	155,421 155,664 155,961	od ŽST Rychnov u Jablonce nad Nisou před km 154,320 nebo až do sousední stanice	230	46

- pro každý mezistaniční úsek při odbočování na tratě D3 (RB) do sousední dopravny D3 (RB) samostatnou tabulku;
- směr z vlastní stanice dodržte;
- přejezdy se společným/překrývajícím se ovládacím úsekem do společného řádku.

Čl. 25. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách

SŽ D1 čl. 412 odst. (11); čl. 415 odst. (2); čl. 416 odst. (3); **SŽ Z2** čl. 2.1.2.3 písm. c); čl. 2.2.2.2 písm. c); čl. 2.2.2.5

Uveďte:

- zajištění PZM při neobsazení stanoviště, ze kterého se obsluhuje;
- spolehlivý způsob zjištění, že drážní vozidla uvolnila přejezd, na který obsluhující zaměstnanec nevidí ze svého stanoviště.

ČÁST PÁTÁ
TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ

Čl. 26. Telekomunikační zařízení

SŽ D1 čl. 311 odst. (11); čl. 312 odst. (3); čl. 316 odst. (11); čl. 347 odst. (10)

Uveďte do tabulky telefonní okruhy (spojení) vlastní ŽST:

- účastnické okruhy linek ŽSTS[6];
- GSM-R (funkční číslo pevného, popř. přenosného terminálu; adresnou zkrácenou volbu);
- okruhy dopravní telekomunikační sítě (stanovené spojení v rámci organizování a řízení drážní dopravy s účastníky dle SŽ D1 a SŽ Z11 Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení), včetně okruhů dispečerských, jsou-li k dispozici prostřednictvím samostatného telefonního přístroje;
- mobilní telefon (pouze v případě, že výpravčí nemá účastnickou pobočku ŽSTS a tento ji nahrazuje).

Vzor pro místně řízenou ŽST:

telefonní okruh	specifikace spojení
1	2
účastnický	výpravčí: 972 362 465
	staniční dozorce: 972 362 451*)
traťový	Srní u České Lípy – Česká Lípa hlavní nádraží
	Srní u České Lípy – Jestřebí
přivolávací	výpravčí – návěstidlo S
	výpravčí – návěstidlo L
výhybkářský	výpravčí – St.1 – St.2
dispečerský	výpravčí – provozní dispečer

*) *telefonní okruh / telefonní číslo bez záznamu*

Vzor pro dálkově řízenou ŽST:

telefonní okruh	specifikace spojení
1	2
účastnický	místní řízení: 972 444 001
GSM-R	místní řízení: 7 72401 02; zkrácená volba 1346
traťový	Citice – Dasnice
	Citice – Sokolov
místní	zaměstnanec řídící ŽST – PSt.1
	zaměstnanec řídící ŽST – PZZ km 216,342

*) *telefonní okruh / telefonní číslo bez záznamu*

Pod tabulkou uveďte druh telefonního zapojovače, např.:

„Hlavní telefonní zapojovač MIKRO-Z-0. Náhradní telefonní zapojovač AŽD NTZ-20.“

Dále uveďte:

- náhradní spojení do vlastní stanice (mobilní telefon – pokud není součástí předchozí tabulky);
- náhradní spojení do sousedních stanic;

[6] Pokud jsou linky ŽSTS se záznamem i bez záznamu, uvádí se pouze se záznamem.

- náhradní spojení na všechna pracoviště, ze kterých se ovládá nebo lze ovládat vlastní i sousední stanice.

dopravna, zastávka, stanoviště	telefonní čísla náhradního spojení		
	ŽSTS	GSM-R	mobilní telefon
1	2	3	4
ŽST Citice, výpravčí	X	X	773 456 892*)
ŽST Citice, St. 1	972 234 567*)	X	X
ŽST Dasnice	X	X	775 123 456*)
ŽST Hájek	X	X	770 983 477*)
PPV Sokolov	972 012 345	X	777 484 125*)
CDP Praha, traťový dispečer 123	972 020 123	7 74 123 02	777 484 987*)

*) *telefonní číslo bez záznamu*

Dále uveďte:

- text „*Rádiová spojení – druhy sítí jsou uloženy v příloze 21.*“;
- umístění místně příslušné manipulační kanceláře a kontakt;
- výpočetní techniku - druhy provozních aplikací (jen se vztahem k plnění povinností zaměstnanců ÚSŘP) na jednotlivých pracovištích;
- staniční rozhlas - rozdělení větví, zpětný dotaz;
- ostatní telekomunikační zařízení neuvedená v SŽ D1 čl. 26 odst. (2).

Čl. 27. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení

SŽ T100 čl. 3.2.9.4

Uveďte:

- umístění záznamového zařízení;
- do tabulky/tabulek zaznamenávané linky vlastní stanice včetně linek ostatních stanic, u kterých je ve vlastní stanici prováděna kontrola záznamu:

zaznamenávané linky		zařízení pro kontrolu záznamu
označení	popis	
1	2	3
LIBEREC_DT_1	dotykový terminál TOP1 dispozičního výpravčího ŽST Liberec	indikace na DT
LIBEREC_DT_2	dotykový terminál TOP1 traťového výpravčího ŽST Liberec	
LIBEREC_MRS	základnová radiostanice MRS ŽST Liberec	aplikace ReDat Indicator
LIBEREC_SRD	základnová radiostanice SRD ŽST Liberec	
CHRASTV_SRD	základnová radiostanice SRD ŽST Chrastava	diagnostický panel v ŽST Liberec
CHRASTV_TZ	telefonní zapojovač MIKRO-Z-0 ŽST Chrastava	
CHRASTV_MRS	základnová radiostanice MRS ŽST Chrastava	

V tabulce uveďte:

- ve sloupci 1:
  - technický popis, jak je linka označena v ReDat, respektive v PA KAC.

Čl. 28. Neobsazeno

Čl. 29. Vyhodnocovací a ostatní zařízení

SŽDC (ČD) V65/1 Předpis pro provozování diagnostiky závad jedoucích vozidel (dále jen „SŽDC (ČD) V65/1") čl. 42, čl. 49 písm. b) **PPD č. 4/2017**; § 2, odst. (4) **vyhlášky č. 246/2001 Sb.,** o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění pozdějších předpisů.

Uveďte pro vlastní stanici a přilehlé mezistaniční úseky:

- IHL, IHO a INJ a systémy pro monitoring sběračů včetně umístění.

Dále uveďte pro vlastní stanici a zvlášť pro ovládanou odbočku, která nemá zpracovaný vlastní ObŘ:

- kamerový systém včetně umístění obrazového výstupu;
- požárně bezpečnostní zařízení:
  - v budovách specifikujte, o jaký druh se jedná podle projektové dokumentace - EPS, ZPDP nebo PZTS včetně umístění ústředny;
  - pro tunely delší než 350 m uveďte výčet všech instalovaných požárně bezpečnostních zařízení v tunelu, případně odkud se ovládají (specifikujte, o jaký druh se jedná podle projektové dokumentace).

  Podrobnosti o druzích požárně bezpečnostních zařízení jsou uvedeny v § 2, odst. (4) vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů).
- zabezpečení budov včetně umístění, odkaz na „Bezpečnostní plán" (Obal MU);
- ostatní vyhodnocovací zařízení včetně umístění.

Dále uveďte jen v případě obsazení příl. 23:

„Pokyny k vyhodnocovacím a ostatním zařízením jsou uvedeny v příloze 23."

Čl. 30. Neobsazeno

ČÁST ŠESTÁ
ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

Čl. 31. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště

SŽ D1 čl. 31 odst. (3); čl. 59 odst. (3); čl. 293 odst. (2); čl. 366 odst. (3); Příl. C odst. (3); **SŽ D7** Předpis pro operativní řízení provozu (dále jen „SŽ D7") čl. 73; **SŽ T100** čl. 1.3.3

Nejdříve uveďte:

- všechna pracoviště zaměstnanců, uvedená v názvu článku a jejich obsazení, teprve potom údaje k odkazům na DAP.

Dále uveďte:

- pracovní zařazení zaměstnanců, kterými jsou pracoviště obsazena, jejich vzájemné vztahy, obvody odpovědnosti, vzájemnou zastupitelnost včetně zastupitelnosti zaměstnanců určených ke zjišťování volnosti vlakové cesty při jejich nepřítomnosti, způsob prokazatelného převzetí pokynu k obsluze zabezpečovacího, telekomunikačního, vyhodnocovacího a ostatního zařízení včetně udílení pokynů při provozování a organizování drážní dopravy;
- odpovědnost za výpravu vlaků ve stanici s více výpravčími;
- povinnosti výpravčích ve stanicích s dálkově ovládaným ZZ při předání a převzetí stanice na místní (nouzové místní) řízení a opačně;
- povinnosti na základě uzavřených smluv nebo jinde v ZDD a v DAP neuvedené.

Čl. 32. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, staniční dělníci, jejich stanoviště (stavědla)

SŽ D1 čl. 59 odst. (3); čl. 307 odst. (12); **SŽ T100** čl. 1.3.3; **SŽ Z1** čl. 1.2.21; čl. 6.2.1.1

Uveďte:

- nejdříve všechna pracoviště zaměstnanců, uvedená v názvu článku, teprve potom údaje k odkazům na DAP;
- pracovní zařazení zaměstnanců, kterými jsou pracoviště obsazena, jejich vzájemné vztahy, obvody odpovědnosti, vzájemnou zastupitelnost, způsob prokazatelného převzetí pokynu k obsluze zabezpečovacího a telekomunikačního, vyhodnocovacího a ostatního zařízení včetně udílení pokynů při provozování a organizování drážní dopravy;
- přestavování výhybek na dvou výhybkářských stanovištích nebo stavědlech jedním zaměstnancem;
- povinnosti na základě uzavřených smluv nebo jinde v ZDD a v DAP neuvedené.

Čl. 33. Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška

SŽ D1 čl. 295 odst. (6); čl. 296 odst. (6), (7); čl. 297 odst. (1), (14), (15); čl. 298 odst. (3), (4); 305 odst. (1), (3); čl. 311 odst. (12); čl. 312 odst. (9)

Uveďte:

- kdo a jakým způsobem (ústně, telekomunikačním a/nebo zabezpečovacím zařízením) dává a přijímá samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu. (Způsob, kdo smí dávat, přijímat a potvrzovat samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu, musí být zapracován i v ZDD dopraven a stanovišť v přilehlých mezistaničních úsecích a sousedních dopraven obsazených zaměstnanci ÚSŘP.)

Čl. 34. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

SŽ D1 čl. 307 odst. (1) písm. b); čl. 344 odst. (3); čl. 345 odst. (6); **SŽ Z1** čl. 8.2.4.1 písm. a)

Uveďte:

- popis vymezení obvodů odpovědnosti, jejich přidělení a způsob zjišťování volnosti jízdní cesty.

Dále uveďte:

- nepřehledné úseky.

Čl. 35. Postup při přípravě vlakové cesty

SŽ D1 čl. 343 odst. (4); čl. 345 odst. (11), (13), (15); čl. 346 odst. (4), (8); čl. 347 odst. (5), (9), (15); čl. 348 odst. (3); čl. 350 odst. (7); **SŽ Z1** čl. 6.1.9.5; čl. 6.3.1.2; čl. 9.1.4 písm. a)

Dále uveďte:

- pracovní zařazení zaměstnanců, kteří hlásí volnost vlakové cesty písemně;
- ve stanicích, ve kterých lze dovolit odjezd vlaku z hlavní koleje variantní cestou jednosvětlovou návěstí rychlostí nižší, než je traťová, povinnost výpravčího před postavením této vlakové cesty prokazatelně zpravit strojvedoucího o nejvyšší dovolené rychlosti v obvodu výhybek přilehlém k hlavnímu návěstidlu;
- místní podmínky při přípravě vlakové cesty (např. pro které vlakové cesty je možno dříve, než je zrušena jiná, současně vyloučená vlaková cesta vydat příkaz k přípravě vlakové cesty nebo ohlásit postavení a volnost vlakové cesty).

Uvádějte pro odbočky, které nemají zpracovaný ObŘ a jen v ŽST, která odbočku obsluhuje, jak postupovat při poruše zabezpečovacího zařízení nebo při provádění údržby zabezpečovacího zařízení na odbočce:

- podrobný postup, jak se budou obsluhovat výhybky a návěstidla;
- příkazy a způsob hlášení jejich provedení.

Čl. 36. Neobsazeno

Čl. 37. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku

SŽ D1 čl. 342 odst. (3), (4)

Uveďte:

- zda smí výpravčí (pro každý případ zvlášť) určit ke sledování jízdy vozidel jiného odborně způsobilého zaměstnance a pracovní zařazení tohoto zaměstnance;
- na základě souhlasu příslušného odboru SŽ[7] jiného zaměstnance bez přiděleného obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty, trvale určeného ke sledování jízdy vozidel (např. staniční dozorce, protože výpravčí řídí ŽST z místa, odkud není možné sledování jízdy drážních vozidel), nebo že se v určitém obvodu ŽST nebo celé ŽST vlaky nesledují;
- ostatní pokyny místního charakteru.

[7] V době schválení změny č. 1 předpisu je to odbor předpisů.

Čl. 38. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý

SŽ D1 čl. 307 odst. (1), (4), (5), (8), (9); čl. 308 odst. (1), (2), (5); čl. 329 odst. (14); **SŽ Z1** čl. 1.2.32 písm. b); čl. 13.1.5 písm. c)

Čl. 39. Řízení jízd vlaků a PMD přes odbočku

SŽ D1 čl. 12 odst. (4); čl. 258 odst. (17); čl. 262 odst. (2); čl. 263 odst. (2); čl. 293 odst. (2); čl. 366 odst. (3); čl. 307 odst. (12); Příl. C odst. (3); **SŽ T100** čl. 5.4.3; **SŽ Z1** čl. 1.2.21; čl. 6.2.1.1

Pokud je pro odbočku zpracovaný samostatný ObŘ, uveďte:

„Je zpracováno v ObŘ (název)*.“*.

Pokud samostatný ObŘ pro odbočku není, uveďte:

- který výpravčí řídí jízdu vlaků a PMD přes odbočku ve stanicích s více výpravčími;
- případná doplnění závazných slovních znění;
- povinnosti výpravčích ve stanicích a odbočkách sousedících s odbočkou;
- případná opatření pro obsluhu TZZ nebo PZZ;
- způsob zjištění volnosti mezistaničního úseku při jízdě vlaků v traťových oddílech;
- postup zabezpečení jízd vozidel, která se vrací zpět z trati;
- ostatní pokyny místního charakteru;
- podrobný postup, jak se budou obsluhovat výhybky a návěstidla;
- příkazy a způsob hlášení jejich provedení.

Čl. 40. Povinnosti členů doprovodu vlaku

SŽ D1 čl. 461 odst. (4)

Čl. 41. Výprava vlaku

SŽ D1 čl. 363 odst. (1), (2)

Uveďte:

- způsob výpravy vlaků s přepravou cestujících;
- pokyny místního charakteru.

Čl. 42. Bezpečnostní štítek

SŽ Bp1 čl. 10 odst. (8); čl. 11 odst. (1), (3), (4), (19); čl. 16 odst. (2) písm. d); čl. 16 odst. (7); **SŽ Bp2** čl. 19 odst. (8), (9); **SŽ Z3** čl. 3.7.1.2

Uveďte:

- odchylnou evidenci bezpečnostního štítku;
- umístění bezpečnostního štítku při poruše JOP.

Čl. 43. Používání upamatovávacích pomůcek

SŽ Bp1 čl. 11 odst. (1), (20); čl. 16 odst. (2) písm. d); **SŽ D1** čl. 25 odst. (8); čl. 248 odst. (8); čl. 258 odst. (18); čl. 325 odst. (7); čl. 326 odst. (4); čl. 329 odst. (3); čl. 331 odst. (4); čl. 333 odst. (3); čl. 420 odst. (1); čl. 387 odst. (3); čl. 457 odst. (2); čl. 491 odst. (10); **SŽ Z1** čl. 2.1.1.16; čl. 4.14.2.4; čl. 4.14.2.5; čl. 4.14.2.7; čl. 8.3.2; čl. 9.4.8.1; čl. 9.5.2; čl. 11.2.9; čl. 14.2.7.2; čl. 14.3.1; čl. 15.2.4.3

Uveďte:

- druh povolené upamatovávací pomůcky, účel a způsob jejího použití.

Čl. 44. Posun mezi dopravnami

SŽ D1 čl. 258 odst. (17); čl. 262 odst. (2); čl. 263 odst. (2)

Uveďte:

- případné opatření pro obsluhu TZZ nebo PZZ;
- způsob zjištění volnosti mezistaničního úseku při jízdě vlaků v traťových oddílech.

Čl. 45. Zkrácené názvy, zkratky a místní názvy

SŽ D1 čl. 49 odst. (5), (8); čl. 390 odst. (7), (8); **SŽ D1/1** Kniha evropských a vnitrostátních písemných rozkazů (dále jen „SŽ D1/1“) čl. 6 odst. (12)

Uveďte:

- vžité místní názvy (např. vlečky, koleje);
- do tabulky zkrácené názvy a zkratky stanic a dopraven.

název	zkratka	zkrácený název	zkrácený název pro písemné rozkazy
1	2	3	4

Čl. 46. Zabezpečení jízd vlaků po nesprávné koleji

SŽ T100 čl. 5.4.3

Uveďte:

- zabezpečení jízdy vlaku přes výhybky na širé trati (viz čl. 14 SŘ);
- ostatní pokyny místního charakteru.

Čl. 47. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

SŽ D1 čl. 371 odst. (7)

Uveďte:

- seznam manipulačních kolejí, na které lze uskutečnit mimořádnou jízdu vlaku;
- seznam dopravních kolejí, na které nebo ze kterých lze uskutečnit mimořádnou jízdu vlaku přes manipulační kolej nebo které nemají z/na příslušnou kolej dopravní program;
- stanovte podmínky pro využití výše popsaných mimořádných vlakových cest, např.:
  - omezení rychlosti;
  - stanovení konkrétních podmínek, je-li ve stanici více dopravních zaměstnanců;
  - stanovená obsluha ZZ, případně odkaz na jiné vlakové cesty ze ZT, jejichž podmínky budou využity pro mimořádnou vlakovou cestu;

- místo uložení klíčů od ZZ;
- způsob zjištění volnosti vlakové cesty;
- opatření k zajišťovacím prostředkům na kolejích, např. zarážky;
- opatření k přejezdům a PZZ;
- způsob dovolení jízdy vlaku;
- vzory zpravování;
- způsob evidence mimořádné vlakové cesty;
- omezení přechodnosti hnacích vozidel;
- ustanovení k zastavení posunu;
- opatření k mimořádným zásilkám;
- opatření u vlaků s přepravou cestujících, včetně informování cestujících o neobsluhování zastávek apod.;
- opatření k trakčnímu vedení; opatření při poruše ZZ.

ČÁST SEDMÁ
DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY

Čl. 48. Používání písemných rozkazů

SŽ D1/1 čl. 6 odst. (26); čl. 10 odst. (2)

Uveďte:

- rozlišení písemných rozkazů na více pracovištích výpravčích;
- rozlišení stejných druhů písemných rozkazů na jednom pracovišti;
- ostatní pokyny místního charakteru.

Čl. 49. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby

SŽ D1 čl. 46 odst. (1), (8), (10), (13), (14), (15)

Uveďte:

- kde se dokumentuje předání a převzetí, nástup a ukončení dopravní služby na jednotlivých pracovištích;
- kde se dokumentuje nástup a ukončení, předání a převzetí dopravní služby ve stanicích s DOZ předaných na místní, popř. nouzové místní řízení;
- náhradní způsob vedení odevzdávky pří výpadku aplikace.

Nutný soulad s příl. 26.

Čl. 50. Předání ŽST na místní/dálkové řízení

SŽ D1 čl. 47 odst. (4), (8); **SŽ D7** čl. 162

- uveďte pro stanice dálkově řízené (mimo stanic řízených z CDP);
- pro stanice dálkově řízené z CDP uveďte pouze:

„*Podmínky uvedeny ve čl. 16 a 17 PNDOZ-CDP* (název PNDOZ-CDP).“

Nutný soulad s příl. 26.

Čl. 51. Dopravní dokumentace

SŽ Bp1 čl. 11 odst. (17); **SŽ D1** čl. 390 odst. (6)

Uveďte:

- způsob vedení dopravní dokumentace při poruchách PA;
- odkaz na příl. 25 jen v případě povolené úpravy dopravní dokumentace:

  „*Popis povolených úprav dopravní dokumentace je uveden v příloze 25.*“

ČÁST OSMÁ
USTANOVENÍ O POSUNU

Čl. 52. Posunovací obvody

SŽ D1 čl. 230 odst. (1), (2), (4); čl. 233 odst. (2) písm. d); čl. 235

Stanovte posunovací obvody a také zapracujte v plánku, který vložte do příl. 1.

Uveďte do tabulky:

označení	přidělení	souhlas s obsazením kolejí (výhybek) uděluje	poznámka
1	2	3	4
1	výpravčí	výpravčí	X
2	signalista St.1	výpravčí	X
3	signalista St.2	výpravčí	X
4	výpravčí	výpravčí	X
	OZZD		při předání EMZ1
5	OZZD	OZZD	při předání PSt.2 / účelové koleje

Uveďte, je-li to účelné, v jakém posunovacím obvodu je dovolen posun více posunových dílů.

Čl. 53. Povinnosti zaměstnanců při posunu

SŽ D1 čl. 240 odst. (1); čl. 241 odst. (1)

Čl. 54. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

SŽ D1 čl. 234 odst. (7)

Čl. 55. Podmínky pro posun za označník

SŽ D1 čl. 247 odst. (5); čl. 248 odst. (9), (11)

Čl. 56. Neobsazeno

Čl. 57. Posun vzhledem k jízdám vlaků

SŽ D1 čl. 249 odst. (5)

Čl. 58. Neobsazeno

Čl. 59. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

SŽ D1 čl. 252 odst. (2)

Uveďte:

- opatření při posunu přes křížení dráhy s pozemní komunikací.

Čl. 60. Posun odrážením a spouštěním

SŽ D1 čl. 253 odst. (1)

Čl. 61. Místní podmínky pro posun

SŽ Bp1 čl. 26 odst. (7) písm. d); **SŽ D1** čl. 41 odst. (14); čl. 230 odst. (4); čl. 236 odst. (1); čl. 241 odst. (7); čl. 242 odst. (3)

Uveďte:

- podmínky pro posun s dlouhodobě odstavenými vozidly (ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1);
- ostatní pokyny místního charakteru;
- pro účelovou kolej:
  - kdo a s kým sjednává jízdu na účelovou kolej a z účelové koleje včetně telekomunikačního spojení;
  - způsob sjednání jízdy na účelovou kolej/z účelové koleje (případně doporučené slovní znění pro sjednání jízdy nebo vzor znění pro sjednání jízdy, pokud je závazný) včetně způsobu dokumentace sjednání;
  - způsob jízdy na účelovou kolej a z účelové koleje;
  - zda je dovoleno při jízdě na účelovou kolej a z účelové koleje drážní vozidla táhnout, sunout nebo sunout i táhnout;
  - ostatní místní a specifické podmínky (např. dělená jízdní cesta).

ČÁST DEVÁTÁ
ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL

Čl. 62. Sklonové poměry kolejí

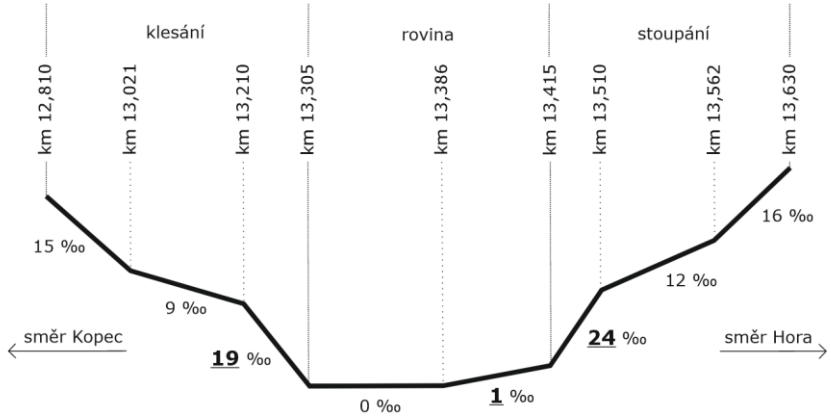
SŽ D1 čl. 158 odst. (6); čl. 211 odst. (6)

Uveďte do tabulky pro každou staniční kolej nejnepříznivější spád:

koleje/záhlaví	nejnepříznivější spád [‰]	směr spádu
1	2	3
1	2,5	do km 10,520 směr Hora
	3	od km 10,520 směr Kopec
2 - 8	17	Kopec
1za, 2za	0	X
záhlaví směr Kopec	42	Kopec

Vysvětlení k vyplnění sloupce 2:

- hodnotu nejnepříznivějšího spádu uvádějte s přihlédnutím na rozhodné lomy sklonu[8].



obrázek 3 - Příklad nejnepříznivějšího spádu na koleji č. 1

Příklad vyplnění tabulky dle situace na obrázku 4:

koleje/záhlaví	nejnepříznivější spád [‰]	směr spádu
1	2	3
1	19	do km 13,305 směr Hora
	2,5	od km 13,305 do km 13,415 směr Kopec
	24	od km 13,415 směr Kopec

Pod tabulku uveďte:

- ostatní pokyny místního charakteru.

[8] Rozhodné lomy sklonu jsou lomy, kde dochází ke změně směru spádu nebo se jedná o rovinu (sklon menší než 2,5 ‰).

Čl. 63. Zajišťovací prostředky

SŽ D1 čl. 473 odst. (13); **SŽ Z1** čl. 4.2.6.4; čl. 4.3.1.35; čl. 4.3.1.42

Uveďte:

- do tabulky zajišťovací prostředky provozovatele dráhy SŽ včetně prostředků pro zajištění náhradní boční ochrany uložených ve stanici.

zajišťovací prostředky				označení na štítku klíče	místo uložení	
místo uložení	druh	označení	počet		hlavní klíč	náhradní klíč
1	2	3	4	5	6	7

- sloupce 6, 7 vyplňte pouze u uzamykatelných zajišťovacích prostředků.

Čl. 64. Odstavování vozidel

SŽ D1 čl. 490 odst. (5)

ČÁST DESÁTÁ
ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

Čl. 65. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky

SŽ D1 čl. 457 odst. (3); čl. 491 odst. (3), (6), (8)

Uveďte:

- pokyny místního charakteru pro dopravu vozů s malými koly.

Čl. 66. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Uveďte:

- čísla kolejí, po kterých nesmějí jezdit některé typy speciálních vozidel, popř. smějí jezdit jen s určitým omezením;
- místa ve stanici, kde je dovoleno otáčet sněhové pluhy a frézy.

ČÁST JEDENÁCTÁ
POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ

Čl. 67. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů státní organizace Správa železnic ve vztahu k SŘ

Uveďte:

- kým, kdy a pod jakým čj. byla výjimka povolena;
- věc povolené výjimky;
- v kterém článku (příloze) SŘ je výjimka zapracována.

A.1.1.1 Podklady pro zpracování článků SŘ, jejich změn a odpovědnost za ně

tabulka A.1 - Podklady pro zpracování článků SŘ, jejich změn a odpovědnost za ně

číslo článku	odpovědnost za úplnost a správnost podkladů	odpovědnost za správnost zpracování článků	poznámka
1	2	3	4
1	OSPD, ÚSŘP, CDP	CDP*)	
2	ÚSŘP		
3	ÚSŘP, provozovatel, OSPD		
4	ÚSŘP, OSPD, vlastník objektu	OSPD, vlastník objektu	
5	ÚSŘP, OSPD, vlastník objektu	OSPD, vlastník objektu	
6	OSPD	OSPD	
7	OSPD	OSPD	
8	ÚSŘP, OSPD, vlastník objektu	OSPD, vlastník objektu	
9	provozovatel		
10	OSPD, vlastník objektu	OSPD, vlastník objektu	
11	ÚSŘP		
12	ÚSŘP		
13	OSPD, provozovatel	OSPD, provozovatel	
14	OSPD, provozovatel, ÚSŘP		
15	OSPD		
16	OSPD, ÚSŘP		
18	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
19	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
20	OSPD	OSPD	
21	OSPD	OSPD	
22	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
23	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
24	OSPD	OSPD	
25	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
26	OSPD, ÚSŘP, CTD, provozovatel, KOR		
27	OSPD, ÚSŘP, CTD, provozovatel, KOR		
29	OSPD, ÚSŘP, CTD, provozovatel		
31	ÚSŘP	CDP*)	
32	ÚSŘP		
33	ÚSŘP, ředitel CDP	CDP*)	
34	OSPD, ÚSŘP	CDP*)	
35	OSPD, ÚSŘP	CDP*)	
37	ÚSŘP		
38	OSPD, ÚSŘP		
39	OSPD, ÚSŘP	CDP	
40	ÚSŘP		
41	ÚSŘP		
42	ÚSŘP		
43	OSPD, ÚSŘP		
44	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
45	ÚSŘP		
46	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
47	OSPD	OSPD	
48	ÚSŘP		
49	ÚSŘP		
50	ÚSŘP	CDP*)	
51	ÚSŘP		
52	OSPD, ÚSŘP	CDP*)	
53	ÚSŘP		
54	ÚSŘP		
55	OSPD, ÚSŘP		
57	ÚSŘP		
59	OSPD, ÚSŘP		
60	ÚSŘP		
61	OSPD, ÚSŘP		
62	OSPD, provozovatel		
63	ÚSŘP		

64	OSPD, ÚSŘP		
65	OSPD	OSPD	
66	OSPD	OSPD	
67	ÚSŘP		

*) Znění článku odsouhlasuje CDP pouze u dopraven řízených z příslušného CDP.

U článků, kde odpovědnost za správnost pokladů je stanovena více útvarům, odpovídá každý za správnost a úplnost těch podkladů, které dodal.

Vysvětlení ke sloupci 3 tabulky:

- pokud není uvedeno jinak, má odpovědnost za zapracování podkladů zpracovatel ZDD;
- v ostatních případech po zapracování dodaných podkladů odešle zpracovatel ZDD text článku SŘ autorovi podkladu k odsouhlasení. Toto odsouhlasení musí být potvrzeno zpracovateli ZDD do 10 dnů.

A.1.2 Vzor pro sestavu příloh staničního řádu

Příloha č. 1: Plánek stanice

SŽ Bp1 čl. 2 odst. (53)

Vždy vložte:

- plánek stanice, shodný s plánkem na vývěsce v příslušné dopravně dle předpisu SŽ D1, zpracovaný OSPD nebo plánek, jehož správnost a aktuálnost byla prokazatelně odsouhlasena OSPD; plánek musí být zpracován takovým způsobem, aby byla zachována čitelnost a srozumitelnost včetně vhodné velikosti a formátu.

Plánek stanice musí obsahovat:

- název dopravny, nákladiště;
- název sousedních dopraven;
- dopravní kancelář (ovládací pracoviště pro místní řízení) - umístění;
- koleje:
  - staniční - jejich označení a všechny prvky, které vymezují jejich délku;
  - traťové - jejich označení a název sousední stanice (výhybny, odbočky);
- výhybky - jejich označení;
- výkolejky - umístění, její označení;
- místo styku dráhy jiného provozovatele a její číslo (příp. i název);
- návěstidla:
  - hlavní a jejich samostatné předvěsti - včetně jejich označení;
  - stop značky – včetně jejich označení;
  - lokalizační značky – včetně jejich označení;
  - seřaďovací - včetně jejich označení;
  - vyčkávací - včetně jejich označení;
  - spádovištní - včetně jejich označení;
  - označníky;
  - koncovníky, námezníky s návěstí „Konec vlakové cesty“;
  - místo zastavení;
  - hraničníky;
  - oddílová návěstidla automatického bloku umístěná v obvodu stanice;
  - návěstidla s návěstmi pro evropský vlakový zabezpečovač;
  - návěstidlo na kolejové váze;
- stavědla a stanoviště výhybkářů - umístění a označení;
- pomocná stavědla - umístění a označení;
- EMZ - umístění a označení;
- svážné pahrbky;
- zastávky v obvodu dopravny (název);
- nástupiště - umístění, včetně km polohy, označení a délka;
- přechody na nástupiště pro cestující a přejezdy - umístění, u přejezdů a zabezpečených centrálních přechodů km poloha a identifikační číslo;
- tunely;

- kryté haly (brány přes koleje, vrata);
- podchody, podjezdy a nadchody určené k přístupu cestujících na nástupiště - orientační vyznačení.

Dále vložte:

- technologem CPŘP zpracovaný plánek:
  - posunovacích obvodů;
  - přístupových cest na pracoviště zaměstnanců OSŘP, pokud je zpracován.

Vysvětlení:

pokud jsou součástí SŘ i údaje o dálkově řízené odbočce a plánek stanice neobsahuje údaje o této dálkově řízené odbočce, vložte samostatný plánek této dálkově řízené odbočky zpracovaný dle zásad pro zpracování příl. 1.

Příloha č. 2: Elektrická trakční zařízení

TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách (dále jen „TNŽ 34 3109“) čl. 4.7.2; příloha I.4, I.7, I.9, I.10, I.11; **SŽ D1** čl. 250 odst. (2), (5), (7); čl. 400 odst. (4), (9); čl. 431 odst. (5); **SŽ PPD-01/2025** čl. 4.1.3; čl. 4.1.5

Nejdříve uveďte do tabulky seznam a způsob obsluhy úsekových odpojovačů:

číslo ÚO	stožár		základní stav	způsob obsluhy a kdo obsluhuje	poznámka
	číslo	km			
1	2	3	4	5	6
33B	157	125,658	zapnuto	ústředně - ED dálkově - výpravčí ručně - výpravčí, OŘ SEE	

Vysvětlení k vyplnění tabulky:

- sloupec 5:
  - definice způsobu ovládání (obsluhy) dle TNŽ 34 3109:
    - ruční ovládání (obsluha): osoba se při ovládání (obsluze) bezprostředně dotýká částí, které jsou vodivě spojeny s ovládacími táhly úsekového odpojovače;
    - místní a dálkové ovládání (obsluha): osoba ovládá (obsluhuje) úsekové odpojovače elektricky ovládacími prvky a nedotýká se částí, které jsou vodivě spojeny s ovládacími táhly úsekového odpojovače;
    - ústřední ovládání (obsluha): osoba ovládá (obsluhuje) úsekové odpojovače elektricky ovládacími prvky z ústředního stanoviště;
- sloupec 6:
  - do sloupce „poznámka“ uvádějte způsob dokumentace při manipulaci s odpojovači místního významu.

Dále uveďte:

- trakční soustavu;
- kilometrickou polohu (km) napájecích a spínacích stanic;
- nebezpečná místa, z nichž je možno se přiblížit na vzdálenost menší než bezpečnou k elektrickým trakčním zařízením;

- definování obecných podmínek pro bezpečné provádění nakládkových a vykládkových prací na kolejích s trakčním vedením;
- zda je nebo není při napěťové výluce trakčního vedení a při dodržení stanovené rychlosti vlaku nebo rychlosti návěstěné hlavními návěstidly po kolejích, které nelze elektricky rozpojit od navazujícího zhlaví a záhlaví, dovolen vjezd, průjezd a odjezd vlaku setrvačností;
- nabíjecí body a úseky pro bateriová vozidla, jejich umístění a podmínky jejich využití včetně maximální hodnoty proudu;
- další pokyny místního charakteru.

Dále vložte:

- schémata napájení a dělení trakčního vedení ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích včetně legendy a km polohy úsekových děličů; plánek musí být zpracován s barevným rozlišením jednotlivých sekcí a odpojovačů;
- obecné normativní podmínky pro vykládku a nakládku mechanizačními prostředky z hlediska trakčního vedení (např. MPBP).

Příloha č. 3: Závěrová tabulka a stanovené dokumenty

SŽ Z1 čl. 3.1.5; čl. 3.1.6; čl. 3.1.7; čl. 3.1.10

Vložte:

- závěrovou tabulku včetně všech jejich příloh;
- stanovené dokumenty (např. výkres ovládacího stolu, schéma uzamčení výhybky s PHS apod.).

Příloha č. 4: Elektrické osvětlení

SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC (dále jen „SŽDC E11“) čl. 90; čl. 93; čl. 100

Uveďte:

- správce elektrického zařízení;
- do tabulky popis osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující ve vlastní stanici.

druh a umístění osvětlení	obsluha		
	z rozváděče		kým
	označení	umístění	
1	2	3	4
příjezdová hala	RV 3	dopravní kancelář „Ostrov“	automatické ovládání
odjezdová hala	RV 3		
příjezdový podchod	RV 3		
odjezdový podchod	RV 4	dopravní kancelář „Ostrov“	
zavazadlový tunel	RV 2	pracoviště zavazadel	
nástupiště č. 1	RV 4	dopravní kancelář „Ostrov“	výpravčí vnější služby
nástupiště č. 2 a 3	RV 15	zavazadlové tranzito (pracoviště dopravce)	automatické ovládání
nástupiště č. 4	R10	u průchodu na 3. nástupiště	výpravčí osobního nádraží
nástupiště č. 5	RV 15	zavazadlové tranzito (pracoviště dopravce)	automatické ovládání
osvětlení na výpravní budově	RV 16	osobní pokladny (pracoviště dopravce)	

osvětlení na budově St.5	RV 161	St.5	signalista
osvětlovací věž č. 1*) nákladový obvod	RV 18	v první části vlečky č. 4330	jeden reflektor zaměstnanec dopravce
	RV 125	St.1	jeden reflektor signalista St.1
osvětlovací věž č. 2*)	RV 18	v první části vlečky č. 4330	zaměstnanec dopravce
osvětlovací věže č. 3 - 5*)	R HR	St.3	signalista
osvětlovací věž č. 6 severní zhlaví	R HR	St.3	signalista tři reflektory
			automatická obsluha šest reflektorů

Pokyny k vypracování tabulky:

- tabulku s popisem osvětlení vypracujte zvlášť pro každého provozovatele osvětlení;
- podklady pro naplnění sloupce 4 si OSPD vyžádá u přednosty ÚSŘP, dopravce atd.

Dále uveďte:

- čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle TNŽ 34 3109 čl. 6.4.5.2;
- ostatní informace týkající se elektrického osvětlení.

Vložte:

- příslušný osvětlovací kalendář uvedený v předpise SŽDC E11.

Příloha č. 5: Neobsazeno

Příloha č. 6: Neobsazeno

Příloha č. 7: Neobsazeno

Příloha č. 8: Neobsazeno

Příloha č. 9: Neobsazeno

Příloha č. 10: Neobsazeno

Příloha č. 11: Pokyny pro technická zařízení

§ 1, § 4 **vyhlášky č. 100/1995 Sb.,** kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Vložte pokyny pro obsluhu technických zařízení SŽ, které jsou ve stanici.

Uveďte zařízení:

- tlaková (včetně rozvodů vody);
- plynová;
- elektrická[9] (včetně zásuvkových stojanů a elektrických předtápěčích zařízení);

[9] Uveďte pouze zařízení, která nepatří do příl. 2 SŘ.

- zdvihací;
- dopravní (včetně výtahů, eskalátorů a travelátorů a všech druhů plošin);
- ostatní:
    - technická zařízení dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/782;
    - čerpací stanice;
    - kolejové váhy;
    - zařízení pro provozní ošetření drážních vozidel včetně prohlížecích lávek (včetně zařízení pro plnění vodou);
    - vrátky, navijáky, strkače a další zařízení potřebná k pohybu drážních vozidel.

Pokyn pro obsluhu každého uvedeného technického zařízení musí obsahovat:

- umístění zařízení;
- popis obsluhy zařízení;
- místní podmínky pro jízdu drážních vozidel přes zařízení.

Příloha č. 12: Místní provozní a bezpečnostní předpisy pro elektrická zařízení

SŽDC E7 čl. 28; **SŽDC E4** čl. 21; **SŽDC E11** čl. 108

Vložte:

- vložte všechny vydané MPBP pro obsluhu elektrických zařízení (mimo zařízení uvedených v příl. 2) a náhradní zdroje elektrické energie ve vlastní stanici.

Příloha č. 13: Pokyny pro ohřev výhybek

SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek (dále jen „SŽDC E2“) čl. 38

Vložte:

- pokyny pro obsluhu ohřevu výhybek (elektrický nebo plynový).

Pokyn pro obsluhu ohřevu výhybek musí obsahovat:

- kdo a kdy smí ohřev výhybek zapnout;
- zda smí být zapnuty všechny větve současně, resp. ve kterých hodinách je to vyloučeno;
- u elektrického ohřevu výhybek:
    - způsob jeho napájení;
    - která elektrická zařízení musí být před zapnutím ohřevu výhybek vypnuta a ve kterých hodinách;
- kdo odpovídá za splnění výše uvedených podmínek.

Příloha č. 14: Pokyny pro činnost právnických a fyzických osob při manipulaci s vozíky nebo silničními vozidly v prostorách veřejnosti nepřístupných

SŽ Bp1 čl. 29 odst. (5)

Uveďte:

- podmínky při manipulaci s vozíky nebo silničními vozidly;

- povolení na základě uzavřených smluv.

Příloha č. 15: Pokyny pro zabezpečovací zařízení

SŽ Z3 čl. 2.3.1.3

Vložte:

- pokyny a návody pro obsluhu zabezpečovacího zařízení určené pro zaměstnance SŽ.

Příloha č. 16: Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení

Vložte:

- příslušná DU – vzor pro sestavu včetně rozsahu znalostí je uveden v předpisu SŽ D5-2 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace (dále jen „SŽ D5-2“).

Příloha č. 17: Pokyny pro záznamová zařízení

Vložte:

- dokumentaci záznamových zařízení dle čl. 27 SŘ.

Příloha č. 18: Pokyny pro výpočetní techniku

SŽ D1 čl. 392 odst. (3)

Vložte:

- HTML odkaz na příslušnou složku úložiště na Portále provozování dráhy, v níž jsou uloženy:
  - provozní řády, uživatelské příručky a návody k provozním aplikacím.
- HTML odkaz na Portál řízení provozu, na němž je:
  - stránka Podpory provozních aplikací.

Příloha č. 19: Pokyny pro telekomunikační zařízení

SŽ D1 čl. 26 odst. (2)

Vložte:

- HTML odkaz na příslušnou složku úložiště na Portále provozování dráhy, v níž jsou uloženy:
  - návody pro telekomunikační zařízení.

Dále vložte:

- dokumentaci ostatních telekomunikačních zařízení neuvedených v SŽ D1 čl. 26 odst. (2).

Příloha č. 20: Doplňující ustanovení pro obsluhu telekomunikačních zařízení

Vložte:

- příslušná DU - vzor pro sestavu včetně rozsahu znalostí je uveden v předpise SŽ D5-3 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu telekomunikačních zařízení a provozní řádů rádiových sítí (dále jen „SŽ D5-3“).

Příloha č. 21: Rádiový provoz

Vložte:

- HTML odkazy na příslušnou složku úložiště pro rádiový provoz na Portále provozování dráhy, v níž jsou dokumenty uloženy:

- pro příslušné provozní řády místních rádiových sítí zpracované podle vzoru pro jejich sestavu uvedeného v SŽ D5-3;
- pro provozní řády traťových rádiových sítí, který nazvete dle názvu příslušného dokumentu;
- pro provozní řády místních rádiových sítí provozu infrastruktury, který nazvete dle názvu příslušného dokumentu;
- pro provozní řády rádiových sítí dopravců, který nazvete: „*PŘ dopravců*";
- pro ostatní informace, který nazvete „*Pokyny a informace pro rádiový provoz*".

Příloha č. 22: Neobsazeno

Příloha č. 23: Pokyny pro vyhodnocovací a ostatní zařízení

SŽ Z1 čl. 1.5.4

Vložte:

- dokumentaci zařízení dle čl. 29;
- pokyny k obsluze EPS (ZPDP), umístěné v dopravní kanceláři železniční stanice či v dopravně, minimálně obsahující:
  - popis zařízení, seznam čidel, umístění ústředny a popis ovládaných zařízení;
  - povinnosti obsluhy ústředny EPS (ZPDP);
  - postup výpravčího (popř. jiného zaměstnance) při signalizaci EPS (ZPDP).

Příloha č. 24: Neobsazeno

Příloha č. 25: Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace

SŽ D1 čl. 345 odst. (11); čl. 350 odst. (7); čl. 392 odst. (3), (4); Příl. C odst. (4)

Vložte:

- vzory povolené úpravy dopravní dokumentace včetně popisu způsobu vedení dopravní dokumentace při poruchách PA.

Příloha č. 26: Vzory odevzdávek, nástupu, ukončení dopravní služby a předání/převzetí ŽST na místní/dálkové řízení

SŽ D1 čl. 46 odst. (1), (8), (10), (13), (14), (15)

Vložte v souladu s čl. 49 a 50 zpracovaný:

- vzor skutečně používané odevzdávky dopravní služby ve stanici, a to písemné i elektronické;
- vzor skutečně používané předávky převzetí ŽST na místní/dálkové řízení.

Níže uvedené tabulky uvádí návod na zpracování vzoru skutečně používané odevzdávky dopravní služby. Ve vzorech uvádějte jen body odevzdávky potřebné pro příslušnou dopravnu (stanoviště). Jiné údaje, vzhledem k místním poměrům, může povolit DK, včetně vzoru odevzdávky předání/převzetí ŽST na místní/dálkové ovládání a vzoru zjednodušené odevzdávky služby ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 čl. 46 odst. (15).

údaje odevzdávky služby	pracovní zařazení		
1	2	3	4
1. koleje a) dopravní volné*): b) dopravní obsazené (uveďte čím)*):	/	/	
2. jízdy vlaků (PMD) ze sousední stanice (dopravny) a) vlaky přijaté: b) došlý/potvrzený předvídaný odjezd: c) dán souhlas k jízdě PMD:	/		
3. jízdy vlaků (PMD) do sousední stanice (dopravny) a) vlaky přijaté: b) ohlášen/potvrzen předvídaný odjezd: c) obdržený souhlas k jízdě PMD:	/		
4. nedošly telefonické odhlášky:	/		
5. neukončen PMD:	/		
6. postavené vlakové cesty (posunové cesty PMD):	/	/	
7. výluky:	/	/	/
8. vypnutí zabezpečovacího zařízení:	/	/	/
9. pomalé jízdy:	/		
10. stav zabezpečovacího zařízení a) staničního: aa) plomby na šňůrce: ab) čísla počítadel: b) traťového: ba) plomby na šňůrce: bb) čísla počítadel:	/ /	/ /	
11. stav telekomunikačního zařízení a provozních aplikací:	/	/	/
12. přejezdové zabezpečovací zařízení a) stav: b) plomby na šňůrce: c) čísla počítadel:	/	/	/
13. odstavená vozidla a) speciální hnací vozidla: b) ostatní:	/	/	
14. počet náhradních úsmyčných kolíčků:	/		
15. mimořádnosti na trakčním vedení a v jeho zapojení:	/		
16. pomůcky k obsluze úsekových odpojovačů:	/	/	/
17. hlavní klíče:	/	/	/
18. náhradní klíče a klíček od skříňky:	/		
19. jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby:	/	/	/
20. pomůcky k výkonu dopravní služby:	/	/	/
21. různé:	/	/	/

*) *Čísla kolejí se píšou numericky.*

Legenda:

- sloupec 2 = výpravčí
- sloupec 3 = výhybkář
- sloupec 4 = závorář ve stanici.

Tabulka uvádí návod na zpracování vzoru skutečně používané odevzdávky dopravní služby pro výpravčího přilehlé stanice a pro dirigujícího dispečera vykonávajícího zároveň činnosti výpravčího přilehlé stanice.

údaje odevzdávky služby
1
1. koleje a) dopravní volné ve vlastní ŽST*): b) dopravní obsazené ve vlastní ŽST (uveďte čím)*): c) volné v dopravně D3/nákladišti*): d) obsazené v dopravně D3/nákladišti (uveďte čím)*):
2. jízdy vlaků (PMD) ze sousední stanice (dopravny) a) vlaky přijaté: b) došlý/potvrzený předvídaný odjezd: c) dán souhlas k jízdě PMD: d) dáno svolení k jízdě z dopravny:
3. jízdy vlaků (PMD) do sousední stanice (dopravny) a) vlaky přijaté: b) ohlášen/potvrzen předvídaný odjezd: c) obdržený souhlas k jízdě PMD: d) dáno svolení k jízdě do dopravny:
4. mimořádnosti v jízdách vlaků a) nedojely vlaky a jejich zpoždění: b) nedošly odhlášky: c) nedošlo hlášení příjezdu: d) přeložená křižování:
5. posun a PMD a) neukončen PMD: b) neukončen posun v dopravně D3/nákladišti/vlečce: c) neukončen PMD na trati D3:
6. postavené vlakové cesty (posunové cesty PMD):
7. výluky:
8. vypnutí zabezpečovacího zařízení:
9. pomalé jízdy:
10. stav zabezpečovacího zařízení a) staničního: aa) plomby na šňůrce: ab) čísla počítadel: b) traťového: ba) plomby na šňůrce: bb) čísla počítadel: c) v dopravně D3/nákladišti/vlečce: ca) plomby na šňůrce: cb) čísla počítadel: d) na trati D3: da) plomby na šňůrce: db) čísla počítadel:
11. stav telekomunikačního zařízení a provozních aplikací:
12. přejezdové zabezpečovací zařízení a) stav: b) plomby na šňůrce: c) čísla počítadel:
13. odstavená vozidla a) speciální hnací vozidla ve vlastní ŽST: b) ostatní ve vlastní ŽST: c) speciální hnací vozidla v dopravně D3/nákladišti: d) ostatní v dopravně D3/nákladišti:
14. počet náhradních úsmyčných kolíčků:
15. mimořádnosti na trakčním vedení a v jeho zapojení:
16. pomůcky k obsluze úsekových odpojovačů:
17. hlavní klíče a soupravy hlavních klíčů a) hlavní klíče: b) soupravy hlavních klíčů vydané: c) soupravy hlavních klíčů v úschově:
18. náhradní klíče a klíče od skříňky:
19. ostatní údaje pro výkon dopravní služby a) jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby: b) vlaky na vlečce/nákladišti:
20. pomůcky k výkonu dopravní služby:
21. různé:

*) Čísla kolejí se píšou numericky.

Příloha č. 27: Předpisy, pomůcky a vývěsky potřebné pro výkon dopravní služby

SŽ Bp2 čl. 20 odst. (9); **SŽ D1** čl. 273 odst. (3); Příl. B.2 odst. (6); Příl. B.3 odst. (5); Příl. B.5 odst. (1); **SŽ T100** čl. 1.3.10

Vložte:

- seznam předpisů, pomůcek, vývěsek, ručních a přenosných návěstidel potřebných k výkonu dopravní služby. V seznamu uveďte i předpisy jiných provozovatelů zaústěných drah, z nichž má zaměstnanec OSŘP předepsanou a určenou znalost. Tyto předpisy musí být založeny ve sbírce předpisů. V seznamu uveďte i předpisy a pomůcky vedené pouze v elektronické podobě s odkazem na jejich úložiště.

Příloha č. 28: Seznam oprávněných osob k obsluze PZM otevíraných podle potřeby

SŽ D1 čl. 415 odst. (4)

Vložte:

- místo uložení seznamu oprávněných osob.

Příloha č. 29: Havarijní opatření

SŽ D1 čl. 384 odst. (4); **SŽ SM103** Řešení ekologických škodních událostí Příl. A

Uveďte:

- všechna vydaná opatření k havarijním situacím, která nejsou součástí Obalu mimořádné události, včetně postupu při oznámení o ohrožení osob a bezpečnosti provozu;
- přístupové cesty ve stanici pro zásahová vozidla IZS a místo shromažďování osob, které byly zraněny při mimořádné události.

Dále zpracujte, i jako vývěsku, pro jednotlivá pracoviště ŽST, traťová stanoviště a odbočky, do které uveďte:

- systém předání informace o vzniku mimořádné situace na přejezdu s ohledem na vnitřní členění ŽST a povinnosti jednotlivých zaměstnanců včetně zaměstnanců na pracovištích na širé trati;
- možnosti zastavení pohybu drážních vozidel (rádiová zařízení, mobilní telefon, vypnutí napětí trakčního vedení, postavení hlavních návěstidel na návěst Stůj, prostřednictvím zaměstnance na širé trati). Zdůrazněte, aby při zastavování vlaků prostřednictvím TRS příkazem „Generální stop" byl tento příkaz odeslán výpravčími obou sousedních ŽST, případně odboček.

Vložte:

- Bezpečnostní plány provozovatele dráhy;
- Havarijní plány nebo zjednodušené havarijní plány;
- Interní nouzové plány;
- pokyny a opatření pro řešení krizových situací;
- Opatření ke zvýšenému riziku vzniku překážek na trati.

Příloha č. 30: Odborná způsobilost zaměstnanců OSŘP

vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení); **SŽ SŽ D1** čl. 400 odst. (4); **SŽDC E2** čl. 38 poslední věta; **SŽDC E4** čl. 27; **SŽ Zam1** Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy (dále jen „SŽ Zam1") příloha E.1.2; E.1.7; E.6.1; **SŽ Z1** čl. 1.1.10; **SŽ Z2** čl. 1.1.11; **SŽ Z3** čl. 1.1.11

Odbornou způsobilost zaměstnanců OSŘP uvedených v Čl. 31 a 32 zpracujte do tabulky:

- tabulku použijte, pokud některý ze zaměstnanců OSŘP vykonává na základě uzavřené smlouvy činnosti pro jiné právní subjekty:

pracovní zařazení	číslo zkoušky	odborná způsobilost pro činnosti smluvně stanovené	
		jiný právní subjekt	smluvně stanovené činnosti
1	2	3	4
staniční dozorce	D-03 ZPZ/staniční dozorce/Choceň	ČD, a. s.	svěšování a rozvěšování vozidel; provádění posunu; provádění zkoušky brzdy

- tabulku použijte v ostatních případech:

pracovní zařazení	číslo zkoušky
1	2

Pokyn k vyplnění sloupce č. 2 výše uvedených tabulek:

- uveďte všechny zkoušky pro dané pracovní zařazení.

Vložte:

- osnovy všech zkoušek uvedených ve sloupci 2 pro pracovní zařazení uvedená v tabulce, kromě zkoušek uvedených v předpisu SŽ Zam1.

Dále uveďte:

- v tabulce doplňující rozsah znalostí dalších DAP stanovených přednostou ÚSŘP nebo gestorským útvarem DAP:

pracovní zařazení	stanovený rozsah znalostí	činnosti, k jejichž výkonu je zaměstnanec oprávněn
1	2	3

Příloha č. 31: Zkoušky pro zaměstnance dopravce

SŽ Z1 čl. 1.1.10

Do tabulky uveďte seznam všech ZPZ potřebných pro obsluhu zařízení SŽ:

pracovní činnosti, k jejichž výkonu je zaměstnanec dopravce oprávněn	číslo zkoušky praktické způsobilosti
1	2

Vložte:

- osnovy všech ZPZ pro pracovní činnosti uvedené v tabulce, kromě zkoušek uvedených v předpisu SŽ Zam1.

Příloha č. 32: Neobsazeno

Příloha č. 33: Pokyny pro posun na spádovištích a technologické postupy úkonů kompresní stanice

SŽ Bp2 čl. 9 odst. (3); **SŽ D1** čl. 211 odst. (1); čl. 223 odst. (6), (15), (16); čl. 253 odst. (1); čl. 473 odst. (13); **SŽ D2/1** Doplněk s technickými údaji k Dopravním předpisům (dále jen „SŽ D2/1") čl. 17; **SŽDC (ČSD) D110/T110** Obsluha spádovištních zabezpečovacích zařízení čl. 5; čl. 6; čl. 8; čl. 20; čl. 25; čl. 27; čl. 43; čl. 128; čl. 141; čl. 150; čl. 166; příl. 1 čl. 36; příl. 2 čl. 2

Vložte:

- pokyny pro posun na spádovištích;
- technologické postupy úkonů kompresní stanice.

Pokyny pro posun na spádovištích zpracujte dle uvedené osnovy pro vlakotvorné stanice, které rozřaďují soupravy železničních vozidel přes svážný pahrbek:

A. Technický popis spádoviště;

B. Schematický nákres podélného profilu spádoviště;

C. Popis podélného profilu spádoviště;

D. Technické vybavení spádoviště (popis a umístění návěstidel, kolejových brzd, KOMPAS);

E. Na doplňky;

F. Přísun vozidel na svážný pahrbek:

   I. Rozřaďování souprav vozidel (rychlost, jakou se smějí vozidla sunout, způsob řízení přísunové rychlosti, spouštění vozidel a posun s doprovodem, posun zajížděním, opatření při posunu na volnou kolej);

   II. Používání brzd a zarážek (zařízení pro brzdění vozů a jejich používání, popis postupu úkonů a opatření ve vztahu k bezpečnosti práce). Pro používání zarážek se dvěma přírubami stanoví přednosta ÚSŘP zarážkové obvody;

   III. Posun s vozidly, která nesmějí přejíždět přes svážný pahrbek (vozy vyžadující mimořádný postup, postup při posunu se správkovými vozy atd.);

   IV. Na doplňky;

   V. Rozřaďování souprav při mimořádných podmínkách (podmínky a zajištění bezpečnosti při poruše rozhlasového zařízení, rádiového spojení, návěstidel, kolejových brzd, ústředního stavění výhybek, výpadku elektrického proudu, zhoršených povětrnostních podmínkách);

G. Přechodnost hnacích vozidel přes svážný pahrbek a kolejové brzdy;

   Uveďte:

   „Přechodnost hnacích vozidel přes svážný pahrbek a kolejové brzdy je uvedena v IS REVOZ (případně v SŽ SM069).";

H. Místní opatření pro posun na spádovišti k zajištění bezpečnosti při posunu s rozřaďovanými vozy;

I. Protipožární opatření.

Technologické postupy úkonů pro kompresní stanice – zpracujte pro kompresní stanice, které provozuje SŽ.

Uveďte:

- kde je kompresní stanice umístěna;
- mezi kterými kolejemi jsou umístěny brzdové stojany;
- u kolika vlaků současně je možno provádět zkoušku brzdy.

A.1.2.1 Podklady pro zpracování příloh SŘ, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení

tabulka A.2 - Podklady pro zpracování příloh SŘ, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení

příloha číslo	odpovědnost za úplnost, aktuálnost a správnost podkladů	odpovědnost za dílčí vypracování	zpracuje	ověřuje	odsouhlasuje	schvaluje	uložení na portále SŽ	dostupnost přílohy	poznámky
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	C, D	C, D	D				ano	1	1
2	A, D	D	D				ano	1	
3	D	D	D				ano*)	2	
4	A, D	D	D				ano	1	1
11	D, E, H	D, E, H	H				ano	1	1, 3
12	D, H	D	D				ano	2	1, 3
13	A, D, E	D, E	D				ano	2	
14	A, H	H	B				ano	1	
15	D, H	D	D				ano	2	3
16			viz SŽ D5-2				ano	1	
17	D, H, O	D, H, O	D				ano	2	1, 3
18	H	H	H				ano	2	3
19	A, D, H, O	D, H, O	H				ano	2	1, 3
20			viz SŽ D5-3				ano	1	
21			viz SŽ D5-3				ano	1	
23	A, D, H	A, D, H	B		A	I	ano	1	3
25	A	A	A			J	ano	2	
26	A	A	A			J	ano	2	
27	A	A	A				ano	2	
28	D	D	D				ne	2	3
29	D, E, F, G	D, E, F, G	B			I	ano	2	2
30	A	A	A				ano	2	1
31	A	A	A			A	ano	1	1
33	A, D	A, D	B	J	A	I	ano	1	

*) Příloha musí být vždy v listinné podobě na pracovišti, na Portále provozování dráhy se zveřejňuje, jen pokud je vedena v elektronické podobě.

Legenda ke značkám ve sloupcích 2-7 tabulky:

A - přednosta ÚSŘP (nebo jím pověřený zástupce)
B - zpracovatel ZDD CPŘP
C - technolog CPŘP
D - OSPD
E - provozovatel
F - vlastník objektu
G - koordinátor CPŘP
H - správce zařízení
I - ředitel CPŘP (nebo jím pověřený zástupce)
J - dopravní kontrolor
O - KOR

Vysvětlení ke sloupcům 2-3 tabulky:

- výčet značek ve sloupcích je v abecedním pořadí, jejich pořadí neurčuje prioritu.

Vysvětlení ke sloupci 2 tabulky:

- u příloh, kde odpovědnost za správnost pokladů je stanovena více útvarům nebo CPS, odpovídá každý za správnost a úplnost těch podkladů, které dodal.

Vysvětlení ke sloupci 3 tabulky:

- dílčí zpracovatel může být zároveň i hlavním zpracovatelem dokumentu.

Vysvětlení ke sloupci 4 tabulky:

- stanovuje odpovědnost za úplnost přílohy (za zařazení dokumentů dílčích zpracovatelů), nebo zároveň může být jejím hlavním zpracovatelem.

Vysvětlení ke sloupcům 5-7 tabulky:

- určují pořadí schvalovacího (podpisového) procesu dokumentu.

Vysvětlení ke sloupci 9 tabulky:

1 - veřejná příloha dostupná pro všechny, tedy i mimo SŽ;

2 - neveřejná příloha jen pro služební potřebu zaměstnanců SŽ.

Vysvětlení ke sloupci 10 tabulky:

1 - se změnou této přílohy nemusí být zaměstnanec prokazatelně seznámen;

2 - vývěsky určené pro jednotlivá pracoviště se na Portál provozování dráhy nevyvěšují a není nutné prokazatelné seznámení zaměstnanců;

3 - dokumenty mohou být zpracovány jen v listinné podobě, pokud nejsou v elektronické podobě k dispozici.

Příloha B (normativní)

Obsluhovací řád

OBSAH

strana

B.1 Všeobecné pokyny ... 84
B.2 Odbočky ... 85
B.2.1 Vzor pro sestavu ObŘ odbočky ... 85
B.2.1.1 Podklady pro zpracování článků ObŘ odbočky, jejich změn a odpovědnost za ně ... 105
B.2.2 Vzor pro sestavu příloh ObŘ odbočky ... 106
B.2.2.1 Podklady pro zpracování příloh ObŘ odbočky, jejich změn a odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení ... 111
B.3 Nákladiště ... 113
B.3.1 Vzor pro sestavu ObŘ nákladiště ... 113
B.3.1.1 Podklady pro zpracování článků ObŘ nákladiště, jejich změn a odpovědnost za ně ... 127
B.3.2 Vzor pro sestavu příloh ObŘ nákladiště ... 128
B.3.2.1 Podklady pro zpracování příloh ObŘ nákladiště, jejich změn a odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení ... 130
B.4 Hradla, hlásky a závorářská stanoviště na širé trati ... 131
B.4.1 Vzor pro sestavu ObŘ hradel,hlásek a závorářských stanovišť na širé trati ... 131
B.4.1.1 Podklady pro zpracování článků ObŘ hradel, hlásek a závorářských stanovišť na širé trati, jejich změn a odpovědnost za ně ... 139
B.4.2 Vzor pro sestavu příloh ObŘ hradel, hlásek a závorářských stanovišť na širé trati ... 140
B.4.2.1 Podklady pro zpracování příloh ObŘ hradel, hlásek a závorářských stanovišť na širé trati, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení ... 142
B.5 Hradla, hlásky a závorářská stanoviště na širé trati, která jsou současně nákladištěm ... 143
B.5.1 Vzor pro sestavu ObŘ hradel, hlásek a závorářských stanovišť, která jsou současně nákladištěm ... 143
B.5.1.1 Podklady pro zpracování článků ObŘ hradel, hlásek a závorářských stanovišť na širé trati, která jsou současně nákladištěm, jejich změn a odpovědnost za ně ... 150
B.5.2 Vzor pro sestavu příloh ObŘ hradel, hlásek a závorářských stanovišť, která jsou současně nákladištěm ... 151
B.5.2.1 Podklady pro zpracování příloh ObŘ hradel, hlásek a závorářských stanovišť na širé trati, která jsou současně nákladištěm, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení ... 153
B.6 Staveništní úrovňové křížení ... 154
B.6.1 Vzor pro sestavu ObŘ staveništního úrovňového křížení ... 154
B.6.1.1 Podklady pro zpracování článků ObŘ staveništního úrovňového křížení, jejich změn a odpovědnost za ně ... 164
B.6.2 Vzor pro sestavu příloh ObŘ staveništního úrovňového křížení ... 165
B.6.2.1 Podklady pro zpracování příloh ObŘ staveništního úrovňového křížení, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení ... 167
B.7 Státní organizací Správa železnic určený tunel ... 169
B.7.1 Vzor pro sestavu ObŘ pro SŽ určený tunel ... 169
B.7.1.1 Podklady pro zpracování článků ObŘ pro SŽ určený tunel, jejich změn a odpovědnost za ně ... 182
B.7.2 Vzor pro sestavu příloh ObŘ pro SŽ určený tunel ... 183
B.7.2.1 Podklady pro zpracování příloh ObŘ pro SŽ určený tunel, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uloženÍ ... 185

B.1 Všeobecné pokyny

B.1.1 Údaje o dálkově řízených odbočkách, u kterých se nezpracovává samostatný ObŘ, zapracujte pouze do ObŘ odbočky, ze které se dálkově řízená odbočka řídí, dle stanoveného vzoru pro zpracování ObŘ odbočky.

B.1.2 Pro nákladiště na trati D3 (RB) nebo zapojené do dálkového řízení se ObŘ nezpracovává, příslušné údaje jsou obsaženy v PND3, PNRB nebo PNDOZ.

B.1.3 U článků a příloh ObŘ, které se zpracovávají dle zásad pro zpracování SŘ, má odpovědnost za správnost podkladů a jejich správné zapracování ten, kdo ji má stanovenu pro příslušný článek nebo přílohu SŘ.

B.1.4 Je-li hradlo, hláska nebo závorářské stanoviště na širé trati současně nákladištěm, musí být zpracován společný ObŘ, jehož vzor je uveden v příloze B v bodě B.5 tohoto předpisu.

B.1.5 ObŘ staveništního úrovňového křížení se zpracovává pro staveništní úrovňové křížení, které není přejezdem ve smyslu § 3 odst. 1 vyhlášky 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů. Pro staveništní úrovňové křížení, která jsou aktivována na traťové koleji, je nutný souhlas Drážního úřadu.

B.2 Odbočky

B.2.1 Vzor pro sestavu ObŘ odbočky

Uveďte:

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ

Dnem účinnosti tohoto ObŘ se zrušuje (název dokumentu)*, čj.* (číslo jednací)*, účinný od* (datum)*.*

Změny jsou v textu označeny červenou barvou. Článek, kterého se daná změna týká, je vystínován žlutou barvou.

Rozsah znalostí								***Zkratky a značky***						
1	***2***	***3***	***4***	***5***	***6***	*7*	*8*	*9*	***10***	*11*	***12***	***13***	*14*	*15*
16	***17***	***18***	***19***	***20***	***21***	***22***	***23***	***24***	***25***	*26*	*27*	*28*	*29*	*30*
31	*32*	*33*	*34*	*35*	*36*	*37*	***38***	***39***	*40*	*41*	***42***	*43*	*44*	*45*
46	*47*	*48*	*49*	***50***	***51***	***52***	*53*	*54*	***55***	***56***	***57***	***58***	***59***	***60***
61	***62***	*63*												

Fialovou barvou jsou odlišeny články, jejichž znalost je požadována také od zaměstnanců dopravců.

Uveďte:

OBSAH

strana

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ ..... číslo strany
OBSAH ..... číslo strany
ROZSAH ZNALOSTÍ ..... číslo strany
ZKRATKY A ZNAČKY ..... číslo strany
ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE ..... číslo strany
Čl. 1. Umístění, určení a obsazení odbočky ..... číslo strany
Čl. 2. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů / vlastníků ..... číslo strany
Čl. 3. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích ..... číslo strany
Čl. 4. Nástupiště v obvodu odbočky ..... číslo strany
Čl. 5. Místa nevhodná pro zastavení vlaků ..... číslo strany
Čl. 6. Místa na odbočce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor ..... číslo strany
Čl. 7. Neveřejné přístupové cesty na odbočce ..... číslo strany
Čl. 8. Technické zařízení odbočky ..... číslo strany
Čl. 9. Elektrické osvětlení ..... číslo strany
Čl. 10. Opatření při úrazech ..... číslo strany
Čl. 11. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů ..... číslo strany
ČÁST DRUHÁ KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA ..... číslo strany
Čl. 12. Koleje a jejich určení ..... číslo strany
Čl. 13. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky ..... číslo strany
Čl. 14. Výhybky a výkolejky, které musí být mimo vlakovou dopravu uzávorovány nebo uzamčeny ..... *číslo strany*
Čl. 15. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsmyčné kolíčky ..... číslo strany
Čl. 16. Neobsazeno ..... číslo strany
Čl. 17. Návěstidla ..... číslo strany
ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ ..... číslo strany
Čl. 18. Zabezpečovací zařízení na odbočce ..... číslo strany
Čl. 19. Zabezpečovací zařízení a způsob zabezpečení jízdy vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích ..... číslo strany
Čl. 20. ETCS a PZV ..... číslo strany
ČÁST ČTVRTÁ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ ..... číslo strany
Čl. 21. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací ..... číslo strany
Čl. 22. Obsluha PZZ a postup při poruchách ..... číslo strany
Čl. 23. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ ..... číslo strany
Čl. 24. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách ..... číslo strany
ČÁST PÁTÁ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ ..... číslo strany
Čl. 25. Telekomunikační zařízení ..... číslo strany
Čl. 26. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení ..... číslo strany
Čl. 27. Neobsazeno ..... číslo strany
Čl. 28. Vyhodnocovací a ostatní zařízení ..... číslo strany
Čl. 29. Neobsazeno ..... číslo strany
ČÁST ŠESTÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU ..... číslo strany
Čl. 30. Obsazení odbočky ..... číslo strany
Čl. 31. Řízení jízd vlaků a PMD přes odbočku ..... číslo strany
Čl. 32. Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška ..... číslo strany
Čl. 33. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty ..... číslo strany
Čl. 34. Postup při přípravě vlakové cesty ..... číslo strany
Čl. 35. Neobsazeno ..... číslo strany
Čl. 36. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku ..... číslo strany
Čl. 37. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý ..... číslo strany
Čl. 38. Povinnosti členů doprovodu vlaku ..... číslo strany
Čl. 39. Výprava vlaku ..... číslo strany
Čl. 40. Bezpečnostní štítek ..... číslo strany
Čl. 41. Používání upamatovávacích pomůcek ..... číslo strany
Čl. 42. Zkrácené názvy, zkratky a místní názvy ..... číslo strany
Čl. 43. Zabezpečení jízd vlaků po nesprávné koleji ..... číslo strany
Čl. 44. Jízdy vlaků (PMD) přes odbočku při poruše zabezpečovacího zařízení nebo při provádění údržby zabezpečovacího zařízení ..... číslo strany
Čl. 45. Jízdy vlaků (PMD) přes odbočku při poruše telekomunikačního zařízení ..... číslo strany
ČÁST SEDMÁ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY ..... číslo strany
Čl. 46. Používání písemných rozkazů ..... číslo strany
Čl. 47. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby ..... číslo strany

Čl. 48. Předání odbočky na místní/dálkové řízení ..... číslo strany
Čl. 49. Dopravní dokumentace ..... číslo strany
ČÁST OSMÁ USTANOVENÍ O POSUNU ..... číslo strany
Čl. 50. Posunovací obvody ..... číslo strany
Čl. 51. Povinnosti zaměstnanců při posunu ..... číslo strany
Čl. 52. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků ..... číslo strany
Čl. 53. Posun vzhledem k jízdám vlaků ..... číslo strany
Čl. 54. Neobsazeno ..... číslo strany
Čl. 55. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací ..... číslo strany
Čl. 56. Posun odrážením a spouštěním ..... číslo strany
Čl. 57. Místní podmínky pro posun ..... číslo strany
ČÁST DEVÁTÁ ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL ..... číslo strany
Čl. 58. Sklonové poměry kolejí ..... číslo strany
Čl. 59. Zajišťovací prostředky ..... číslo strany
Čl. 60. Odstavování vozidel ..... číslo strany
ČÁST DESÁTÁ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ ..... číslo strany
Čl. 61. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky ..... číslo strany
Čl. 62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu odbočky ..... číslo strany
ČÁST JEDENÁCTÁ POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ ..... číslo strany
Čl. 63. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů státní organizace Správa železnic ve vztahu k ObŘ ..... číslo strany

Uveďte:

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- *informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.*

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec svým vlastním opatřením.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	***znalost ustanovení***
zaměstnanci ÚSŘP*)	**doslovná:** články ..... přílohy …… **úplná:** články ..... přílohy …… **informativní:** články ..... přílohy ……
• *symbol zvýraznění znalosti u článku* *zaměstnanci dopravce*	***úplná:*** *články 1–6, 10, 12, 13, 17–25, 38, 39, 42, 50-52, 55–62, přílohy 1, 2, 4, 11, 14, 16, 20, 21, 31*

*) na příslušném pracovišti je ZDD vedena v listinné podobě

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být uvedený rozsah znalostí pro dopravce upraven.

Vysvětlení k tabulce:

- vždy uvádějte potřebný rozsah znalostí ZDD (článků, příloh) pro příslušné pracovní zařazení zaměstnanců OSŘP stanovený přednostou ÚSŘP (ředitelem CDP).

Uveďte:

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽ ..... Správa železnic, státní organizace

ČÁST PRVNÍ
VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Čl. 1. Umístění, určení a obsazení odbočky

SŽ D1 čl. 12 odst. (10); **SŽ D17** čl. 45 písm. a)

Nejdříve uveďte:

Odbočka (název dle SŽ SR70) leží v:

- km (km poloha stanice dle SŽ SR70) trati (číslo a název trati dle TTP) celostátní/regionální dráhy. Trať je v přilehlých prostorových oddílech jednokolejná/dvoukolejná atd. a elektrizována (uveďte trakční soustavu).

Odbočka je:

- dopravnou přednostního směru pro směr;
- přilehlá pro trať D3;
- sídlem dirigujícího dispečera;
- autonomní dopravnou pro trať RB;
- sídlem dispečera RB;
- přechodovou na jinou dráhu (vyjma vlečky);
- přechodová pohraniční na (zahraniční provozovatel dráhy) (mezistaniční úsek);
- řízena dálkově (odkud) / místně;
- přidělena:
  - ÚSŘP;
  - OSPD.

Dále uveďte:

- pracoviště, které plní činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů;
- které pracoviště plní činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů:
  - pro dopravnu, kde nebude prováděn výkon dopravní služby 24 hodin, případně výkon dopravní služby prováděn bude 24 hodin denně, ale nebude zde ohlašovací pracoviště zřízeno (např. odbočka), bude uvedeno, že spadá do působnosti ohlašovacího pracoviště dle následující odrážky, včetně dopraven D3, příp. dopraven RB;
  - obvod jeho působnosti (do kterého budou spadat i dopravny, kde část dne je střežení pracoviště bez zřízeného ohlašovacího pracoviště, dopravny s VDS, v základním stavu neobsazené dálkově řízené dopravny a tratě D3, příp. tratě RB); obvod působnosti v dopravně se vymezuje pouze v případech, kdy je v dopravně více než jedno ohlašovací pracoviště.

Určete vždy jedno ohlašovací pracoviště [= 1 telefonní číslo pevné linky, případně další 1 telefonní číslo (GSM-R, popř. jiný mobilní telefon na základě rozhodnutí přednosty ÚSŘP, ředitele CDP)]. Upřednostněte telefonní číslo, které je zaznamenáváno záznamovým zařízením. Ten, kdo má přiděleno toto telefonní spojení je zaměstnancem ohlašovacího pracoviště i pro úsek (úseky) tratě (tratí) DOZ, kde neřídí ani neorganizuje drážní dopravu. Tato telefonní spojení na výše uvedená ohlašovací pracoviště musí být projednána s gestorem dokumentu SŽ pro tvorbu TTP.

- **Čl. 2. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 3 SŘ včetně tabulky.

- **Čl. 3. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 4 SŘ včetně tabulek.

- **Čl. 4. Nástupiště v obvodu odbočky**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 5 SŘ včetně tabulky.

- **Čl. 5. Místa nevhodná pro zastavení vlaků**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 6 SŘ.

- **Čl. 6. Místa na odbočce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 7 SŘ.

Čl. 7. Neveřejné přístupové cesty na odbočce

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 8 SŘ.

Čl. 8. Technické zařízení odbočky

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 9 SŘ.

Čl. 9. Elektrické osvětlení

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 10 SŘ.

- **Čl. 10. Opatření při úrazech**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 11 SŘ.

Čl. 11. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 12 SŘ.

ČÁST DRUHÁ
KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA

- **Čl. 12. Koleje a jejich určení**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 13 SŘ včetně tabulek.

- **Čl. 13. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 14 SŘ včetně tabulek.

Čl. 14. Výhybky a výkolejky, které musí být mimo vlakovou dopravu uzávorovány nebo uzamčeny

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 15 SŘ.

Čl. 15. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsmyčné kolíčky

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 16 SŘ včetně tabulky.

Čl. 16. Neobsazeno

- **Čl. 17. Návěstidla**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 18 SŘ včetně tabulky.

ČÁST TŘETÍ
ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Čl. 18. Zabezpečovací zařízení na odbočce

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 19 SŘ.

Čl. 19. Zabezpečovací zařízení a způsob zabezpečení jízdy vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích

SŽ D1 čl. 490 odst. (7); **SŽ Z1** čl. 2.3.1; čl. 4.14.1.1

Uveďte vždy:

- název TZZ, druh TZZ v souladu s DAP a dále kategorii ZZ dle SŽ TNŽ 34 2620;
- u telefonického dorozumívání (pokud není v mezistaničním úseku hláska):

  „Mezi odbočkou (název) *a stanicí* (název) *není zřízeno TZZ. Jízda vlaků je zabezpečena telefonickým dorozumíváním*.";
- vybavení TZZ dle SŽ D1 čl. 490 odst. (7);
- u tratí provozovaných podle předpisu SŽ D3:

  „Mezi odbočkou (název) *a dopravnou D3* (název) *je jízda vlaků zabezpečena dle předpisu SŽ D3.*";
- u tratí provozovaných podle předpisu SŽ D4:

  „Mezi odbočkou (název) *a dopravnou RB* (název) *je jízda vlaků zabezpečena dle předpisu SŽ D4.*";
- u tratí s univerzálním automatickým blokem AB3-74, případně u jiných PZS dle podkladů OSPD:

  „V případě vzniku poruchy automatického bloku (nedokončení změny traťového souhlasu tzv. nedotočení) s vlivem na činnost PZS (PZS uvedeno v tabulce článku 22 SŘ sloupec 5), kdy může dojít k nežádoucímu zkrácení přibližovacího úseku PZS a tím k nepřijatelnému zkrácení předzváněcí doby, musí být PZS uzavřeno ruční obsluhou. Pokud PZS nelze ruční obsluhou uzavřít, jedná obsluhující zaměstnanec jako při poruše PZS."

Dále uveďte v případě, že není zpracováno DU nebo DU tyto údaje neobsahuje:

- popis TZZ nebo jeho obsluhy, která je odchylná od obslužného předpisu.

Čl. 20. ETCS a PZV

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 21 SŘ.

ČÁST ČTVRTÁ
KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ

- **Čl. 21. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 22 SŘ včetně tabulky.

- **Čl. 22. Obsluha PZZ a postup při poruchách**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 23 SŘ včetně tabulky.

- **Čl. 23. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 24 SŘ včetně tabulek.

- **Čl. 24. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 25 SŘ.

ČÁST PÁTÁ
TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ

Čl. 25. Telekomunikační zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 26 SŘ včetně tabulek.

Čl. 26. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 27 SŘ včetně tabulky.

Čl. 27. Neobsazeno

Čl. 28. Vyhodnocovací a ostatní zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 29 SŘ.

Čl. 29. Neobsazeno

ČÁST ŠESTÁ
ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

Čl. 30. Obsazení odbočky

SŽ D1 čl. 31 odst. (3); **SŽ D7** čl. 73; **SŽ T100** čl. 1.3.3

Uveďte:

- zda je odbočka obsazena trvale nebo jen po určitou část dne, popř. je-li ovládána dálkově;
- pracovní zařazení zaměstnanců, kterými je odbočka obsazena, jejich vzájemné vztahy, obvody odpovědnosti, vzájemná zastupitelnost včetně zastupitelnosti zaměstnanců určených ke zjišťování volnosti vlakové cesty při jejich nepřítomnosti, způsob prokazatelného převzetí pokynu k obsluze zabezpečovacího, telekomunikačního, vyhodnocovacího a ostatního zařízení včetně udílení pokynů při provozování a organizování drážní dopravy;
- povinnosti výpravčích na odbočkách s dálkově ovládaným ZZ při předání a převzetí odbočky na místní (nouzové místní) řízení a opačně;
- ostatní pokyny místního charakteru;
- povinnosti jinde v ZDD a v DAP neuvedené.

Čl. 31. Řízení jízd vlaků a PMD přes odbočku

SŽ D1 čl. 31 odst. (3); čl. 258 odst. (17); čl. 262 odst. (2); čl. 263 odst. (2); čl. 293 odst. (2); čl. 366 odst. (3); čl. 307 odst. (12); Příl. C odst. (3); **SŽ T100** čl. 5.4.3; **SŽ Z1** čl. 1.2.21; čl. 6.2.1.1

Uveďte:

- který výpravčí řídí jízdu vlaků a PMD přes odbočku;
- který výpravčí vydává příkaz k přípravě vlakové cesty na odbočce zaměstnanci s odbornou způsobilostí výhybkáře;
- případná doplnění závazných slovních znění;
- povinnosti výpravčích ve stanicích a odbočkách sousedících s odbočkou;
- případná opatření pro obsluhu TZZ nebo PZZ;
- způsob zjištění volnosti mezistaničního úseku při jízdě vlaků v traťových oddílech;
- postup zabezpečení jízd vozidel, která se po ukončení práce postrku vracejí zpět z trati;
- ostatní pokyny místního charakteru.

Čl. 32. Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 33 SŘ.

Čl. 33. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 34 SŘ.

Čl. 34. Postup při přípravě vlakové cesty

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 35 SŘ.

Čl. 35. Neobsazeno

Čl. 36. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku

SŽ D1 čl. 342 odst. (3), (4)

Uveďte:

- zda smí výpravčí (pro každý případ zvlášť) určit ke sledování jízdy vozidel jiného odborně způsobilého zaměstnance za podmínky, že je tento zaměstnanec přítomen na stejném pracovišti jako výpravčí a pracovní zařazení tohoto zaměstnance;
- na základě souhlasu příslušného odboru SŽ[10] jiného zaměstnance bez přiděleného obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty, trvale určeného ke sledování jízdy vozidel (např. staniční dozorce, protože výpravčí řídí odbočku z místa, odkud není možné sledování jízdy drážních vozidel), nebo že se v určitém obvodu odbočky nebo celé odbočky vlaky nesledují;
- ostatní pokyny místního charakteru.

Čl. 37. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 38 SŘ.

Čl. 38. Povinnosti členů doprovodu vlaku

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 40 SŘ.

Čl. 39. Výprava vlaku

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 41 SŘ.

Čl. 40. Bezpečnostní štítek

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 42 SŘ.

Čl. 41. Používání upamatovávacích pomůcek

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 43 SŘ.

Čl. 42. Zkrácené názvy, zkratky a místní názvy

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 45 SŘ.

[10] V době schválení předpisu je to odbor předpisů.

Čl. 43. Zabezpečení jízd vlaků po nesprávné koleji

SŽ T100 čl. 5.4.3

Dále uveďte:

- zabezpečení jízdy vlaku přes výhybky na širé trati - viz čl. 13;
- ostatní pokyny místního charakteru.

Čl. 44. Jízdy vlaků (PMD) přes odbočku při poruše zabezpečovacího zařízení nebo při provádění údržby zabezpečovacího zařízení

Uveďte:

- podrobný postup, jak se budou obsluhovat výhybky a návěstidla na odbočce;
- příkazy a způsob hlášení jejich provedení.

Čl. 45. Jízdy vlaků (PMD) přes odbočku při poruše telekomunikačního zařízení

Vysvětlení ke zpracování článku:

- při trvalém obsazení odbočky výpravčím, popř. je-li ovládána dálkově, není třeba zpracovávat;
- při obsazení odbočky jen staničním dozorcem uveďte:
  - *mohou-li se při poruše telekomunikačního zařízení s odbočkou výpravčí sousedních stanic vzájemně dorozumět a je-li současně v pořádku zabezpečovací zařízení, obsluhuje se na odbočce zabezpečovací zařízení pro jízdy vlaků podle rozkazů výpravčího dávaných obsluhou zabezpečovacího zařízení;*
  - *je-li třeba dát obsluhujícímu zaměstnanci na odbočce zvláštní pokyny nebo rozkazy pro jízdy vlaků přes odbočku, zajistí toto výpravčí, který řídí jízdy vlaků přes odbočku, a to písemným rozkazem.*

ČÁST SEDMÁ
DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY

Čl. 46. Používání písemných rozkazů

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 48 SŘ.

Čl. 47. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 49 SŘ.

Čl. 48. Předání odbočky na místní/dálkové řízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 50 SŘ.

Čl. 49. Dopravní dokumentace

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 51 SŘ.

ČÁST OSMÁ
USTANOVENÍ O POSUNU

- **Čl. 50. Posunovací obvody**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 52 SŘ včetně tabulky.

- **Čl. 51. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 53 SŘ.

- **Čl. 52. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 54 SŘ.

Čl. 53. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 57 SŘ.

Čl. 54. Neobsazeno

- **Čl. 55. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 59 SŘ.

- **Čl. 56. Posun odražením a spouštěním**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 60 SŘ.

- **Čl. 57. Místní podmínky pro posun**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 61 SŘ.

ČÁST DEVÁTÁ
ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL

- **Čl. 58. Sklonové poměry kolejí**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 62 SŘ včetně tabulky.

- **Čl. 59. Zajišťovací prostředky**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 63 SŘ včetně tabulky.

- **Čl. 60. Odstavování vozidel**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 64 SŘ.

ČÁST DESÁTÁ
ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

- **Čl. 61. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 65 SŘ.

- **Čl. 62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu odbočky**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 66 SŘ.

ČÁST JEDENÁCTÁ
POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ

Čl. 63. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů státní organizace Správa železnic ve vztahu k ObŘ

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 67 SŘ.

B.2.1.1 Podklady pro zpracování článků ObŘ odbočky, jejich změn a odpovědnost za ně

Podklady pro zpracování článků zde neuvedených, jejich změn a odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení, je stejná jako pro příslušný článek SŘ, podle kterého se článek ObŘ zpracovává.

tabulka B.1 - Podklady pro zpracování článků ObŘ odbočky, jejich změn a odpovědnost za ně

číslo článku	odpovědnost za úplnost a správnost podkladů	odpovědnost za správnost zpracování článků	poznámka
1	2	3	4
1	OSPD, ÚSŘP, CDP	CDP*)	
19	OSPD	OSPD	
21	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
30	ÚSŘP	CDP*)	
31	OSPD, ÚSŘP	CDP*)	
36	ÚSŘP		
43	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
44	OSPD, ÚSŘP		
45	ÚSŘP		

*) Znění článku odsouhlasuje CDP pouze u dopraven řízených z příslušného CDP.

U článků, kde odpovědnost za správnost pokladů je stanovena více útvarům nebo CPS, odpovídá každý za správnost a úplnost těch podkladů, které dodal.

Vysvětlení ke sloupci 3 tabulky:

- pokud není uvedeno jinak, má odpovědnost za zapracování podkladů zpracovatel ZDD;
- v ostatních případech po zapracování dodaných podkladů odešle zpracovatel ZDD text článku ObŘ autorovi podkladu k odsouhlasení. Toto odsouhlasení musí být písemně potvrzeno zpracovateli ZDD do 10 dnů.

B.2.2 Vzor pro sestavu příloh ObŘ odbočky

Příloha č. 1: Plánek odbočky

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 1 SŘ.

Příloha č. 2: Elektrická trakční zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 2 SŘ včetně tabulky.

Příloha č. 3: Závěrová tabulka a stanovené dokumenty

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 3 SŘ.

Příloha č. 4: Elektrické osvětlení

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 4 SŘ včetně tabulky.

Příloha č. 5: Neobsazeno

Příloha č. 6: Neobsazeno

Příloha č. 7: Neobsazeno

Příloha č. 8: Neobsazeno

Příloha č. 9: Neobsazeno

Příloha č. 10: Neobsazeno

Příloha č. 11: Pokyny pro technická zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 11 SŘ.

Příloha č. 12: Místní provozní a bezpečnostní pokyny pro elektrická zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 12 SŘ.

Příloha č. 13: Pokyny pro ohřev výhybek

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 13 SŘ.

Příloha č. 14: Pokyny pro činnost právnických a fyzických osob při manipulaci s vozíky nebo silničními vozidly v prostorách veřejnosti nepřístupných

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 14 SŘ.

Příloha č. 15: Pokyny pro zabezpečovací zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 15 SŘ.

Příloha č. 16: Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 16 SŘ.

Příloha č. 17: Pokyny pro záznamová zařízení

Vložte:

- dokumentaci záznamových zařízení dle čl. 26 ObŘ.

Příloha č. 18: Pokyny pro výpočetní techniku

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 18 SŘ.

Příloha č. 19: Pokyny pro telekomunikační zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 19 SŘ.

Příloha č. 20: Doplňující ustanovení pro obsluhu telekomunikačních zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 20 SŘ.

Příloha č. 21: Rádiový provoz

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 21 SŘ.

Příloha č. 22: Neobsazeno

Příloha č. 23: Pokyny pro vyhodnocovací a ostatní zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 23 SŘ.

Příloha č. 24: Neobsazeno

Příloha č. 25: Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 25 SŘ.

Příloha č. 26: Vzory odevzdávek, nástupu, ukončení dopravní služby a předání/převzetí odbočky na místní/dálkové řízení

SŽ D1 čl. 46 odst. (1), (8), (10), (13), (14), (15)

Vložte v souladu s čl. 47 a 48 zpracovaný:

- vzor skutečně používané odevzdávky dopravní služby na odbočce, a to písemné i elektronické;
- vzor skutečně používané předávky převzetí odbočky na místní/dálkové řízení.

Následující tabulka uvádí návod na zpracování vzoru skutečně používané odevzdávky dopravní služby. Ve vzorech uvádějte jen body odevzdávky potřebné pro příslušnou odbočku. Jiné údaje, vzhledem k místním poměrům, může povolit DK, včetně vzoru odevzdávky předání/převzetí odbočky na místní/dálkové ovládání a vzoru zjednodušené odevzdávky služby ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 čl. 46 odst. (15).

údaje odevzdávky služby	pracovní zařazení	
1	2	3
1. koleje a) dopravní volné*): b) dopravní obsazené (uveďte čím)*):	/	/
2. jízdy vlaků (PMD) ze sousední stanice (dopravny) a) vlaky přijaté: b) došlý/potvrzený předvídaný odjezd: c) dán souhlas k jízdě PMD:	/	
3. jízdy vlaků (PMD) do sousední stanice (dopravny) a) vlaky přijaté: b) ohlášen/potvrzen předvídaný odjezd: c) obdržený souhlas k jízdě PMD:	/	
4. nedošly telefonické odhlášky:	/	
5. neukončen PMD:	/	
6. postavené vlakové cesty (posunové cesty PMD):	/	/
7. výluky:	/	/
8. vypnutí zabezpečovacího zařízení:	/	/
9. pomalé jízdy:	/	
10. stav zabezpečovacího zařízení a) staničního: aa) plomby na šňůrce: ab) čísla počítadel: b) traťového: ba) plomby na šňůrce: bb) čísla počítadel:	/ / /	/ /
11. stav telekomunikačního zařízení a provozních aplikací:	/	/
12. přejezdové zabezpečovací zařízení a) stav: b) plomby na šňůrce: c) čísla počítadel:	/	/
13. odstavená vozidla a) speciální hnací vozidla: b) ostatní:	/	/
14. počet náhradních úsmyčných kolíčků:	/	
15. mimořádnosti na trakčním vedení a v jeho zapojení:	/	
16. pomůcky k obsluze úsekových odpojovačů:	/	/
17. hlavní klíče:	/	/
18. náhradní klíče a klíček od skříňky:	/	
19. jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby:	/	/
20. pomůcky k výkonu dopravní služby:	/	/
21. různé:	/	/

*) *Čísla kolejí se píšou numericky.*

Legenda:

- sloupec 2 = výpravčí
- sloupec 3 = výhybkář

Příloha č. 27: Předpisy, pomůcky a vývěsky potřebné pro výkon dopravní služby

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 27 SŘ.

Příloha č. 28: Seznam oprávněných osob k obsluze PZM otevíraných podle potřeby

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 28 SŘ.

Příloha č. 29: Havarijní opatření

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 29 SŘ.

Příloha č. 30: Odborná způsobilost zaměstnanců OSŘP

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 30 SŘ včetně tabulek.

Příloha č. 31: Zkoušky pro zaměstnance dopravce

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 31 SŘ včetně tabulky.

B.2.2.1 Podklady pro zpracování příloh ObŘ odbočky, jejich změn a odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení

Podklady pro zpracování příloh zde neuvedených, jejich změn a odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení, je stejná jako pro příslušnou přílohu SŘ, podle které se příloha ObŘ zpracovává.

tabulka B.2 - Podklady pro zpracování příloh ObŘ odbočky, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení

příloha číslo	odpovědnost za úplnost, aktuálnost a správnost podkladů	odpovědnost za dílčí vypracování	zpracuje	ověřuje	odsouhlasuje	schvaluje	uložení na portále SŽ	dostupnost přílohy	poznámky
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	C, D, G	C, D, G	C				ano	2	1, 3
23	A, C, D	A, C, D	B		A	E	ano	1	3
26	A	A	A			F	ano	2	

Legenda ke značkám ve sloupcích 2-7 tabulky:

A - přednosta ÚSŘP (nebo jím pověřený zástupce)
B - zpracovatel ZDD CPŘP
C - OSPD
D - správce zařízení
E - ředitel CPŘP (nebo jím pověřený zástupce)
F - dopravní kontrolor
G - KOR

Vysvětlení ke sloupcům 2-3 tabulky:

- výčet značek ve sloupcích je v abecedním pořadí, jejich pořadí neurčuje prioritu.

Vysvětlení ke sloupci 2 tabulky:

- u příloh, kde odpovědnost za správnost pokladů je stanovena více útvarům nebo CPS, odpovídá každý za správnost a úplnost těch podkladů, které dodal.

Vysvětlení ke sloupci 3 tabulky:

- dílčí zpracovatel může být zároveň i hlavním zpracovatelem dokumentu.

Vysvětlení ke sloupci 4 tabulky:

- stanovuje odpovědnost za úplnost přílohy (za zařazení dokumentů dílčích zpracovatelů), nebo zároveň může být jejím hlavním zpracovatelem.

Vysvětlení ke sloupcům 5-7 tabulky:

- určují pořadí schvalovacího (podpisového) procesu dokumentu.

Vysvětlení ke sloupci 9 tabulky:

1 - veřejná příloha dostupná pro všechny, tedy i mimo SŽ;

2 - neveřejná příloha jen pro služební potřebu zaměstnanců SŽ.

Vysvětlení ke sloupci 10 tabulky:

1 - se změnou této přílohy nemusí být zaměstnanec prokazatelně seznámen;

2 - vývěsky určené pro jednotlivá pracoviště se na Portál provozování dráhy nevyvěšují a není nutné prokazatelné seznámení zaměstnanců;

3 - dokumenty mohou být zpracovány jen v listinné podobě, pokud nejsou v elektronické podobě k dispozici.

B.3 Nákladiště

B.3.1 Vzor pro sestavu ObŘ nákladiště

Uveďte:

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ

Dnem účinnosti tohoto ObŘ se zrušuje (název dokumentu)*, čj.* (číslo jednací)*, účinný od* (datum).

Změny jsou v textu označeny červenou barvou. Článek, kterého se daná změna týká, je vystínován žlutou barvou.

Rozsah znalostí								***Zkratky a značky***						
1	***2***	*3*	***4***	*5*	*6*	***7***	***8***	***9***	***10***	*11*	***12***	***13***	***14***	***15***
16	***17***	***18***	***19***	***20***	***21***	***22***	***23***	***24***	*25*					

Fialovou barvou jsou odlišeny články, jejichž znalost je požadována také od zaměstnanců dopravců.

Uveďte:

OBSAH

strana

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ..... číslo strany
OBSAH..... číslo strany
ROZSAH ZNALOSTÍ..... číslo strany
ZKRATKY A ZNAČKY..... číslo strany
ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE..... číslo strany
Čl. 1. Základní údaje o nákladišti..... číslo strany
Čl. 2. Nástupiště..... číslo strany
Čl. 3. Neobsazeno..... číslo strany
Čl. 4. Místa v nákladišti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor..... číslo strany
Čl. 5. Technické zařízení nákladiště..... číslo strany
Čl. 6. Elektrické osvětlení..... číslo strany
Čl. 7. Opatření při úrazech..... číslo strany
Čl. 8. Klíče od nákladiště..... číslo strany
ČÁST DRUHÁ KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA..... číslo strany
Čl. 9. Koleje a jejich určení..... číslo strany
Čl. 10. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky..... číslo strany
Čl. 11. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsmyčné kolíčky..... číslo strany
Čl. 12. Návěstidla..... číslo strany
ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ..... číslo strany
Čl. 13. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha..... číslo strany
ČÁST ČTVRTÁ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ..... číslo strany
Čl. 14. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací..... číslo strany
Čl. 15. Obsluha PZZ a postup při poruchách..... číslo strany
ČÁST PÁTÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU..... číslo strany
Čl. 16. Telekomunikační zařízení..... číslo strany
Čl. 17. Hlášení po uvolnění a před obsazením traťové koleje včetně dopravní dokumentace..... číslo strany
Čl. 18. Organizace posunu..... číslo strany
Čl. 19. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení..... číslo strany
ČÁST ŠESTÁ ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL..... číslo strany
Čl. 20. Sklonové poměry kolejí..... číslo strany
Čl. 21. Zajišťovací prostředky..... číslo strany
Čl. 22. Odstavování vozidel..... číslo strany
ČÁST SEDMÁ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ..... číslo strany
Čl. 23. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky..... číslo strany
Čl. 24. Jízdy speciálních vozidel na nákladišti..... číslo strany
ČÁST OSMÁ POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ..... číslo strany
Čl. 25. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů státní organizace Správa železnic ve vztahu k ObŘ..... číslo strany

Uveďte:

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- *informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.*

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec svým vlastním opatřením.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	***znalost ustanovení***
zaměstnanci ÚSŘP*)	**doslovná:** články ..... přílohy …… **úplná:** články ..... přílohy …… **informativní:** články ..... přílohy ……
● *symbol zvýraznění znalosti u článku* *zaměstnanci dopravce*	***úplná:*** *články 1, 2, 4, 7–10, 12–24, přílohy 1, 2, 4-6, 10*

*) na příslušném pracovišti je ZDD vedena v listinné podobě

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být uvedený rozsah znalostí pro dopravce upraven.

Vysvětlení k tabulce:

- vždy uvádějte potřebný rozsah znalostí ZDD (článků, příloh) pro příslušné pracovní zařazení zaměstnanců OSŘP stanovený přednostou ÚSŘP (ředitelem CDP).

Uveďte:

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽ .....Správa železnic, státní organizace

ČÁST PRVNÍ
VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Čl. 1. Základní údaje o nákladišti

SŽ Bp1 čl. 6 odst. (15) písm. s); **SŽ Bp2** čl. 9 odst. (3); **SŽ D1** čl. 151 odst. (2); čl. 282 odst. (7); **SŽ D17** čl. 45 písm. a)

Uveďte:

Nákladiště (se zastávkou) (název dle SŽ SR70) leží mezi dopravnami (názvy sousedních dopraven dle SŽ SR70) v km (km poloha nákladiště dle SŽ SR70) trati (číslo a název trati dle TTP) celostátní/regionální dráhy. Trať je jednokolejná/dvoukolejná atd. a elektrizována (uveďte trakční soustavu).

Dále uveďte:

- ze které dopravny je možno provádět obsluhu nákladiště, zda bez uvolnění/s uvolněním traťové koleje a do které dopravny je dovolena jízda vlaku (PMD) zpět z nákladiště;
- umístění služebních místností, skladišť, ramp apod.;
- přístupové cesty do služebních místností a příjezdové cesty;
- zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků do nákladiště;
- přidělení:
  - ÚSŘP;
  - OSPD;
- které pracoviště plní činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů pro nákladiště, způsob hlášení vzniku mimořádných událostí a pracovních úrazů.

Čl. 2. Nástupiště

Pokud je zřízeno, uveďte:

„Popis nástupišť a informování cestujících je uveden v ZDD sousedních dopraven s kolejovým rozvětvením.“

Čl. 3. Neobsazeno

Čl. 4. Místa v nákladišti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 7 SŘ.

Čl. 5. Technické zařízení nákladiště

Nejdříve uveďte:

- umístění hlavních uzávěrů vody, plynu a hlavních vypínačů elektrické energie, tlačítek „TOTAL“, „CENTRAL STOP“ a „STOP FVE“ (pokud jsou zřízena) přístupných zaměstnancům OSŘP a místo hlášení jejich poruch.

Dále uveďte:

- v případě obsazení příl. 5;

  „Popis a způsob obsluhy technických zařízení nákladiště je uveden v příloze 5.“

- údaje dle zásad pro zpracování čl. 29 SŘ.

Čl. 6. Elektrické osvětlení

SŽDC E11 čl. 90; čl. 93; čl. 100; čl. 108

Uveďte:

- osvětlení nákladiště, popis a způsob obsluhy a údržby, umístění rozvaděčů.

Čl. 7. Opatření při úrazech

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 11 SŘ.

Čl. 8. Klíče od nákladiště

SŽ D1 čl. 55 odst. (3); čl. 56 odst. (2), (7)

Uveďte:

- který výpravčí uschovává soupravy klíčů (i náhradních) od nákladiště;
- seznam klíčů v soupravě klíčů pro obsluhu nákladiště, počet souprav klíčů, jejich místo uložení a postup při vydání/vrácení soupravy klíčů včetně způsobu dokumentace;
- místo uložení soupravy náhradních klíčů od nákladiště.

ČÁST DRUHÁ
KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA

Čl. 9. Koleje a jejich určení

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 13 SŘ včetně tabulek.

Čl. 10. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 14, 15 SŘ včetně tabulky.

Čl. 11. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsmyčné kolíčky

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 16 SŘ včetně tabulky.

Čl. 12. Návěstidla

SŽ D1 čl. 80 odst. 5, 6; čl. 397 odst. 4; čl. 412 odst. 15; **SŽ Z1** čl. 4.10.1.4, čl. 4.10.2.2; čl. 14.2.4.7

Uveďte:

- do tabulky v řazení podle druhu a označení návěstidla v nákladišti:

návěstidlo, druh a označení	**poloha v km**	**odkud a kým se obsluhuje**	**poznámky**
1	2	3	4
krycí a jejich předvěsti			
hranice obvodu nákladiště nebo vlečky			
seřaďovací			
ostatní			

Zpracujte dle zásad pro zpracování tabulky čl. 18 SŘ a dále uveďte návěstidla s návěstí „hranice obvodu nákladiště nebo vlečky“, jsou-li osazena.

ČÁST TŘETÍ
ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Čl. 13. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

SŽ D1 čl. 72 odst. 2; **SŽ Z1** čl. 1.5.3, čl. 2.1.1.3 písm. b); čl. 4.13.1.9; čl. 4.14.1.1

Uveďte:

- název SZZ, druh SZZ v souladu s DAP a dále kategorii ZZ dle SŽ TNŽ 34 2620;
- popis obsluhy ZZ nákladiště bez uvolnění traťové koleje;
- popis obsluhy ZZ nákladiště s uvolněním traťové koleje.

ČÁST ČTVRTÁ
KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ

- **Čl. 14. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 22 SŘ včetně tabulky.

- **Čl. 15. Obsluha PZZ a postup při poruchách**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 23, 24, 25 SŘ včetně tabulek.

ČÁST PÁTÁ
ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

Čl. 16. Telekomunikační zařízení

SŽ D1 čl. 311 odst. (11)

Uveďte:

- telefonní spojení s výpravčími sousedních stanic;
- náhradní spojení, další povolené způsoby komunikace (spojení služebním mobilním telefonem, radiostanicí apod.);
- zda je telefonní spojení zapojeno do záznamového zařízení.

Čl. 17. Hlášení po uvolnění a před obsazením traťové koleje, včetně dopravní dokumentace

SŽ Bp1 čl. 11 odst. (17); **SŽ D1** čl. 311 odst. (11); čl. 390 odst. (7), (8)

Uveďte:

- způsob ohlášení uvolnění traťové koleje, případné závazné slovní znění;
- způsob udělení souhlasu pro odjezd z nákladiště, případné závazné slovní znění pro sjednání jízdy vlaku (PMD) před obsazením traťové koleje a další jízdu,
- způsob dokumentace hovorů s výpravčími sousedních stanic;
- používání vžitých místních názvů, zkrácených názvů a zkratek dle zásad pro zpracování čl. 45 SŘ.

Čl. 18. Organizace posunu

SŽ Bp1 čl. 26 odst. (7); **SŽ D1** čl. 252 odst. (2); čl. 253 odst. (1); čl. 260 odst. (2); čl. 461 odst. (4)

Uveďte:

- místní podmínky pro posun, povinnosti obsluhy vlaku (PMD), používání zarážek;
- povolení a podmínky pro posun prováděný přepravci na základě uzavřených smluv.

Čl. 19. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení

Uveďte:

- postup pro případ poruchy zabezpečovacího zařízení v nákladišti včetně dokumentace;
- postup pro případ zapomenutí hlavního klíče v nákladišti včetně dokumentace.

ČÁST ŠESTÁ
ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL

- **Čl. 20. Sklonové poměry kolejí**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 62 SŘ včetně tabulky.

- **Čl. 21. Zajišťovací prostředky**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 63 SŘ včetně tabulky.

- **Čl. 22. Odstavování vozidel**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 64 SŘ včetně uvedení zajištění vozidel a částí vlaku (PMD) zanechané na traťové koleji.

ČÁST SEDMÁ
ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

- **Čl. 23. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 65 SŘ.

- **Čl. 24. Jízdy speciálních vozidel na nákladišti**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 66 SŘ.

ČÁST OSMÁ
POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ

- **Čl. 25. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů státní organizace Správa železnic ve vztahu k ObŘ**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 67 SŘ.

B.3.1.1 Podklady pro zpracování článků ObŘ nákladiště, jejich změn a odpovědnost za ně

Podklady pro zpracování článků zde neuvedených, jejich změn a odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení, je stejná jako pro příslušný článek SŘ, podle kterého se článek ObŘ zpracovává.

tabulka B.2 - Podklady pro zpracování článků ObŘ nákladiště, jejich změn a odpovědnost za ně

číslo článku	odpovědnost za úplnost a správnost podkladů	odpovědnost za správnost zpracování článků	poznámka
1	2	3	4
1	OSPD, ÚSŘP, CDP		
2	OSPD		
5	provozovatel		
6	OSPD, vlastník objektu, ÚSŘP	OSPD	
8	ÚSŘP		
12	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
13	OSPD	OSPD	
16	OSPD, ÚSŘP, CTD, provozovatel, KOR		
17	ÚSŘP		
18	OSPD, ÚSŘP		
19	OSPD, ÚSŘP		
22	OSPD, ÚSŘP		

U článků, kde odpovědnost za správnost pokladů je stanovena více útvarům nebo CPS, odpovídá každý za správnost a úplnost těch podkladů, které dodal.

Vysvětlení ke sloupci 3 tabulky:

- pokud není uvedeno jinak, má odpovědnost za zapracování podkladů zpracovatel ZDD;
- v ostatních případech po zapracování dodaných podkladů odešle zpracovatel ZDD text článku ObŘ autorovi podkladu k odsouhlasení. Toto odsouhlasení musí být písemně potvrzeno zpracovateli ZDD do 10 dnů.

B.3.2 Vzor pro sestavu příloh ObŘ nákladiště

Příloha č. 1: Plánek nákladiště

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 1 SŘ.

Příloha č. 2: Elektrická trakční zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 2 SŘ včetně tabulky.

Příloha č. 3: Závěrová tabulka a stanovené dokumenty

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 3 SŘ.

Příloha č. 4: Rádiový provoz

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 21 SŘ.

Příloha č. 5: Pokyny pro technická zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 11 SŘ.

Příloha č. 6: Pokyny pro ostatní zařízení a činnosti

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 14, 20 SŘ.

Příloha č. 7: Pokyny pro ostatní zařízení a činnosti pro zaměstnance SŽ

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 12, 13, 15, 23, 28, 29 SŘ.

Příloha č. 8: Neobsazeno

Příloha č. 9: Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 25 SŘ.

Příloha č. 10: Zkoušky pro zaměstnance dopravce

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 31 SŘ včetně tabulky.

B.3.2.1 Podklady pro zpracování příloh ObŘ nákladiště, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení

Podklady pro zpracování příloh, jejich změn a odpovědnost za ně, jejich schvalování, uložení a zveřejnění, je stejné jako pro příslušnou přílohu SŘ, podle které se příloha ObŘ zpracovává.

B.4 Hradla, hlásky a závorářská stanoviště na širé trati

B.4.1 Vzor pro sestavu ObŘ hradel, hlásek a závorářských stanovišť na širé trati

Uveďte:

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ

Dnem účinnosti tohoto ObŘ se zrušuje (název dokumentu)*, čj.* (číslo jednací)*, účinný od* (datum).

Změny jsou v textu označeny červenou barvou. Článek, kterého se daná změna týká, je vystínován žlutou barvou.

Rozsah znalostí								***Zkratky a značky***						
1	***2***	***3***	*4*	***5***	***6***	*7*	*8*	***9***	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	***15***
16														

Fialovou barvou jsou odlišeny články, jejichž znalost je požadována také od zaměstnanců dopravců.

Uveďte:

OBSAH

strana

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ..... číslo strany
OBSAH..... číslo strany
ROZSAH ZNALOSTÍ..... číslo strany
ZKRATKY A ZNAČKY..... číslo strany
Čl. 1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště..... číslo strany
Čl. 2. Traťové zabezpečovací zařízení..... číslo strany
Čl. 3. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací..... číslo strany
Čl. 4. Telekomunikační zařízení..... číslo strany
Čl. 5. Elektrická trakční zařízení a elektrické osvětlení..... číslo strany
Čl. 6. Nástupiště..... číslo strany
Čl. 7. Neobsazeno..... číslo strany
Čl. 8. Neveřejné přístupové cesty..... číslo strany
Čl. 9. Opatření při úrazech..... číslo strany
Čl. 10. Opatření při požáru a havárii..... číslo strany
Čl. 11. Souhlas k opuštění pracoviště..... číslo strany
Čl. 12. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby..... číslo strany
Čl. 13. Povolené úpravy dopravní dokumentace..... číslo strany
Čl. 14. Hlášení předvídaného odjezdu..... číslo strany
Čl. 15. Opatření vzhledem k místním poměrům..... číslo strany
Čl. 16. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů státní organizace Správa železnic ve vztahu k ObŘ..... číslo strany

Uveďte:

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- *informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.*

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec svým vlastním opatřením.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	***znalost ustanovení***
zaměstnanci ÚSŘP*)	**doslovná:** články ..... přílohy …… **úplná:** články ..... přílohy …… **informativní:** články ..... přílohy ……
● *symbol zvýraznění znalosti u článku* *zaměstnanci dopravce*	***úplná:*** *články 1-3, 5, 6, 9, 15, přílohy 4, 5, 6*

*) na příslušném pracovišti je ZDD vedena v listinné podobě

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být uvedený rozsah znalostí pro dopravce upraven.

Vysvětlení k tabulce:

- vždy uvádějte potřebný rozsah znalostí ZDD (článků, příloh) pro příslušné pracovní zařazení zaměstnanců OSŘP stanovený přednostou ÚSŘP (ředitelem CDP).

Uveďte:

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽ .....Správa železnic, státní organizace

Čl. 1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště

Uveďte:

- km polohu dle TTP mezi stanicemi;
- všechny dopravny a stanoviště v mezistaničním úseku;
- které OSPD a ÚSŘP jsou dopravny, případně stanoviště přiděleny.

Čl. 2. Traťové zabezpečovací zařízení

Uveďte:

- pro hradla druh a kategorii TZZ dle SŽ TNŽ 34 2620;
- hlavní návěstidla a jejich předvěsti (údaje o návěstidlech uveďte do tabulky zpracované dle zásad pro zpracování čl. 18 SŘ).

Čl. 3. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

Uveďte:

- km polohu PZZ obsluhovaných zaměstnanci dopravny, případně stanoviště a způsob obsluhy;
- spolehlivý způsob zjištění, že drážní vozidlo uvolnilo přejezd, na který obsluhující zaměstnanec nevidí, včetně způsobu dokumentace;

Čl. 4. Telekomunikační zařízení

SŽ D1 čl. 311 odst. 11; čl. 316 odst. 11

Nejdříve uveďte:

- telefonní okruhy - druh dle předpisu SŽ T1 Telefonní provoz (dále jen „SŽ T1“) a kdo je do nich zapojen, včetně volacích značek a zapojení do záznamového zařízení;
- náhradní spojení, další povolené způsoby komunikace (spojení služebním mobilním telefonem apod.);
- komu se hlásí poruchy tohoto zařízení.

Dále uveďte údaje dle odkazových článku DAP a používání vžitých místních názvů, zkrácených názvů a zkratek dle zásad pro zpracování čl. 45 SŘ.

Neuvádějte:

- telekomunikační zařízení, která nejsou součástí tohoto pracoviště (např. rádiová zařízení).

Čl. 5. Elektrická trakční zařízení a elektrické osvětlení

TNŽ 34 3109 čl. 6.4.5.2; **SŽDC E11** čl. 90; čl. 93; čl. 100; čl. 108

Uveďte:

- vnitřní a vnější osvětlení, včetně nouzového;
- údaje o umístění zařízení a jeho obsluze;
- místo uložení MPBP, je-li zpracován.

Čl. 6. Nástupiště

Pokud je zřízeno, uveďte:

„Popis nástupišť a informování cestujících je uveden v ZDD sousedních dopraven s kolejovým rozvětvením."

Čl. 7. Neobsazeno

Čl. 8. Neveřejné přístupové cesty

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 8 SŘ.

Čl. 9. Opatření při úrazech

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 11 SŘ.

Čl. 10. Opatření při požáru a havárii

Uveďte:

- umístění a druh hasicích přístrojů a ostatních protipožárních prostředků;
- povinnosti zaměstnance při požáru nebo havárii;
- požární signalizace:
  - specifikujte, o jaký druh se jedná podle projektové dokumentace – EPS, ZPDP, PZTS včetně umístění ústředny.

Čl. 11. Souhlas k opuštění pracoviště

Uveďte:

- kdo dá souhlas k opuštění pracoviště.

Čl. 12. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby

SŽ D1 čl. 46 odst. (1), (8), (10), (13), (14), (15)

Dále uveďte vzor:

údaje odevzdávky služby	pracovní zařazení	
1	2	3
1. ohlášené předvídané odjezdy vlaků:	/	/
2. jízdy PMD:	/	/
3. nedošly telefonické odhlášky:	/	
4. výluky:	/	/
5. vypnutí zabezpečovacího zařízení:	/	/
6. stav zabezpečovacího zařízení:	/	/
a) plomby na šňůrce:		
b) čísla počítadel:		
7. stav telekomunikačního zařízení:	/	/
8. stav PZZ, včetně bezpečnostních závěrů:	/	/
9. mimořádnosti na trakčním vedení a v jeho zapojení:	/	/
10. pomůcky k obsluze úsekových odpojovačů:	/	/
11. náhradní klíče a klíček od skříňky:	/	/
12. jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby:	/	/
13. pomůcky k výkonu dopravní služby:	/	/
14. různé:	/	/

Legenda:

- sloupec 2 = strážník oddílu;
- sloupec 3 = závorář.

Jiné údaje nebo jinou úpravu vzoru, vzhledem k místním poměrům, může povolit DK, včetně vzoru zjednodušené odevzdávky služby ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 čl. 46 odst. (15).

Čl. 13. Povolené úpravy dopravní dokumentace

SŽ Bp1 čl. 11 odst. (17); **SŽ D1** čl. 390 odst. (7)

Čl. 14. Hlášení předvídaného odjezdu

SŽ D1 čl. 390 odst. (8)

Dále uveďte:

- kdo hlásí předvídaný odjezd ze sousedních stanic, případně odboček;
- způsob hlášení předvídaného odjezdu.

Čl. 15. Opatření vzhledem k místním poměrům

SŽ Bp1 čl. 2 odst. (47)

Uveďte:

- všechna ostatní opatření vzhledem k místním poměrům;
- podle podkladů OSPD místa neuvedená v SŽ Bp1, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem.

Čl. 16. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů státní organizace Správa železnic ve vztahu k ObŘ

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 67 SŘ.

B.4.1.1 Podklady pro zpracování článků ObŘ hradel, hlásek a závorářských stanovišť na širé trati, jejich změn a odpovědnost za ně

Podklady pro zpracování článků zde neuvedených, jejich změn a odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení, je stejná jako pro příslušný článek SŘ, podle kterého se článek ObŘ zpracovává.

tabulka B.3 - Podklady pro zpracování článků ObŘ hradel, hlásek a závorářských stanovišť na širé trati, jejich změn a odpovědnost za ně

číslo článku	odpovědnost za úplnost a správnost podkladů	odpovědnost za správnost zpracování článků	poznámka
1	2	3	4
1	OSPD, ÚSŘP		
2	OSPD	OSPD	
3	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
4	OSPD, ÚSŘP, CTD, provozovatel, KOR		
5	OSPD, ÚSŘP, vlastník objektu	OSPD	
6	OSPD		
10	OSPD, ÚSŘP		
11	ÚSŘP		
12	ÚSŘP		
13	ÚSŘP		
14	ÚSŘP		
15	OSPD, ÚSŘP		

U článků, kde odpovědnost za správnost pokladů je stanovena více útvarům nebo CPS, odpovídá každý za správnost a úplnost těch podkladů, které dodal.

Vysvětlení ke sloupci 3 tabulky:

- pokud není uvedeno jinak, má odpovědnost za zapracování podkladů zpracovatel ZDD;
- v ostatních případech po zapracování dodaných podkladů odešle zpracovatel ZDD text článku ObŘ autorovi podkladu k odsouhlasení. Toto odsouhlasení musí být písemně potvrzeno zpracovateli ZDD do 10 dnů.

B.4.2 Vzor pro sestavu příloh ObŘ hradel, hlásek a závorářských stanovišť na širé trati

Příloha č. 1: Neobsazeno

Příloha č. 2: Předpisy, pomůcky a vývěsky potřebné pro výkon dopravní služby

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 27 SŘ.

Příloha č. 3: Odborná způsobilost zaměstnanců OSŘP

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 30 SŘ včetně tabulek.

Příloha č. 4: Rádiový provoz

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 21 SŘ.

Příloha č. 5: Pokyny pro technická zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 11 SŘ.

Příloha č. 6: Pokyny pro ostatní zařízení a činnosti

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 16, 20 SŘ.

Příloha č. 7: Pokyny pro ostatní zařízení a činnosti pro zaměstnance SŽ

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 12, 15, 23, 29 SŘ.

B.4.2.1 Podklady pro zpracování příloh ObŘ hradel, hlásek a závorářských stanovišť na širé trati, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení

Podklady pro zpracování příloh, jejich změn a odpovědnost za ně, jejich schvalování, uložení a zveřejnění, je stejné jako pro příslušnou přílohu SŘ, podle které se příloha ObŘ zpracovává

B.5 Hradla, hlásky a závorářská stanoviště na širé trati, která jsou současně nákladištěm

B.5.1 Vzor pro sestavu ObŘ hradel, hlásek a závorářských stanovišť na širé trati, která jsou současně nákladištěm

Uveďte:

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ

Dnem účinnosti tohoto ObŘ se zrušuje (název dokumentu)*, čj.* (číslo jednací)*, účinný od* (datum).

Změny jsou v textu označeny červenou barvou. Článek, kterého se daná změna týká, je vystínován žlutou barvou.

Rozsah znalostí								***Zkratky a značky***						
1	***2***	***3***	***4***	***5***	***6***	*7*	***8***	*9*	*10*	*11*	***12***	***13***	***14***	***15***
16														

Fialovou barvou jsou odlišeny články, jejichž znalost je požadována také od zaměstnanců dopravců.

Uveďte:

OBSAH

strana

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ..... číslo strany
OBSAH..... číslo strany
ROZSAH ZNALOSTÍ..... číslo strany
ZKRATKY A ZNAČKY..... číslo strany
Čl. 1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště včetně základních údajů o nákladišti číslo strany
Čl. 2. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha včetně obsluhy při poruchách zabezpečovacího zařízení ..... číslo strany
Čl. 3. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací..... číslo strany
Čl. 4. Telekomunikační zařízení, zkrácené názvy a místní názvy..... číslo strany
Čl. 5. Elektrické zařízení, technické vybavení nákladiště..... číslo strany
Čl. 6. Nástupiště..... číslo strany
Čl. 7. Neobsazeno..... číslo strany
Čl. 8. Opatření při úrazech, pří požáru a havárii..... číslo strany
Čl. 9. Souhlas k opuštění pracoviště..... číslo strany
Čl. 10. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby..... číslo strany
Čl. 11. Povolené úpravy dopravní dokumentace..... číslo strany
Čl. 12. Hlášení předvídaného odjezdu, organizace posunu a zajištění odstavených vozidel..... číslo strany
Čl. 13. Opatření vzhledem k místním poměrům..... číslo strany
Čl. 14. Koleje a jejich určení..... číslo strany
Čl. 15. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky..... číslo strany
Čl. 16. Klíče od nákladiště..... číslo strany

Uveďte:

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- *informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.*

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec svým vlastním opatřením.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	***znalost ustanovení***
zaměstnanci ÚSŘP*)	**doslovná:** články ..... přílohy …… **úplná:** články ..... přílohy …… **informativní:** články ..... přílohy ……
• *symbol zvýraznění znalosti u článku* *zaměstnanci dopravce*	***úplná:*** *články 1–6, 8, 12–16, přílohy 1, 2, 4–6, 10, 13.*

*) na příslušném pracovišti je ZDD vedena v listinné podobě

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být uvedený rozsah znalostí pro dopravce upraven.

Vysvětlení k tabulce:

- vždy uvádějte potřebný rozsah znalostí ZDD (článků, příloh) pro příslušné pracovní zařazení zaměstnanců OSŘP stanovený přednostou ÚSŘP (ředitelem CDP).

Uveďte:

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽ .....Správa železnic, státní organizace

Čl. 1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště včetně základních údajů o nákladišti

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 1 a 8 ObŘ hradla, hlásky, závorářského stanoviště na širé trati a čl. 1 ObŘ nákladiště.

Čl. 2. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha, včetně obsluhy při poruchách zabezpečovacího zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 2 ObŘ hradla, hlásky, závorářského stanoviště na širé trati a čl. 12, 13 a 19 ObŘ nákladiště včetně tabulky.

Čl. 3. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 3 ObŘ hradla, hlásky, závorářského stanoviště na širé trati a čl. 14 a 15 ObŘ nákladiště.

Čl. 4. Telekomunikační zařízení, zkrácené názvy, zkratky a místní názvy

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 4 ObŘ hradla, hlásky, závorářského stanoviště na širé trati a čl. 16 a 17 ObŘ nákladiště.

Čl. 5. Elektrická zařízení, technické vybavení nákladiště

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 5 ObŘ hradla, hlásky, závorářského stanoviště na širé trati a čl. 5 (mimo požární signalizace) a 6 ObŘ nákladiště.

Čl. 6. Nástupiště

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 6 ObŘ hradla, hlásky, závorářského stanoviště na širé trati a čl. 2 ObŘ nákladiště.

Čl. 7. Neobsazeno

Čl. 8. Opatření při úrazech, při požáru a havárii

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 9 a 10 ObŘ hradla, hlásky, závorářského stanoviště na širé trati a čl. 7 ObŘ nákladiště.

Čl. 9. Souhlas k opuštění pracoviště

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 11 ObŘ hradla, hlásky, závorářského stanoviště na širé trati.

Čl. 10. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 12 ObŘ hradla, hlásky, závorářského stanoviště na širé trati včetně tabulky.

Čl. 11. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 13 ObŘ hradla, hlásky, závorářského stanoviště na širé trati.

- **Čl. 12. Hlášení předvídaného odjezdu, organizace posunu a zajištění odstavených vozidel**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 14 ObŘ hradla, hlásky, závorářského stanoviště na širé trati a čl. 18, 20, 21 a 22 ObŘ nákladiště.

- **Čl. 13. Opatření vzhledem k místním poměrům**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 15 ObŘ hradla, hlásky, závorářského stanoviště a čl. 4, 23, 24, 25 ObŘ nákladiště.

- **Čl. 14. Koleje a jejich určení**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 9 ObŘ nákladiště.

- **Čl. 15. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 10 a 11 ObŘ nákladiště.

- **Čl. 16. Klíče od nákladiště**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 8 ObŘ nákladiště.

B.5.1.1 Podklady pro zpracování článků ObŘ hradel, hlásek a závorářských stanovišť na širé trati, která jsou současně nákladištěm, jejich změn a odpovědnost za ně

Podklady pro zpracování článků, jejich změn a odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení, je stejné jako pro příslušný článek ObŘ hradel, hlásek a závorářských stanovišť na širé trati a ObŘ nákladišť, podle kterého se článek ObŘ zpracovává.

B.5.2 Vzor pro sestavu příloh ObŘ hradel, hlásek a závorářských stanovišť na širé trati, která jsou současně nákladištěm

Příloha č. 1: Plánek nákladiště

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 1 SŘ.

Příloha č. 2: Elektrická trakční zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 2 SŘ včetně tabulky.

Příloha č. 3: Závěrová tabulka a stanovené dokumenty

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 3 SŘ.

Příloha č. 4: Rádiový provoz

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 21 SŘ.

Příloha č. 5: Pokyny pro technická zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 11 SŘ.

Příloha č. 6: Pokyny pro ostatní zařízení a činnosti

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 14, 16, 20 SŘ.

Příloha č. 7: Pokyny pro ostatní zařízení a činnosti pro zaměstnance SŽ

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 12, 13, 15, 23, 28, 29 SŘ.

Příloha č. 8: Neobsazeno

Příloha č. 9: Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 25 SŘ.

Příloha č. 10: Zkoušky pro zaměstnance dopravce

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 31 SŘ včetně tabulky.

Příloha č. 11: Odborná způsobilost zaměstnanců OSŘP

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 30 SŘ včetně tabulek.

Příloha č. 12: Předpisy, pomůcky a vývěsky potřebné pro výkon dopravní služby

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 27 SŘ.

Příloha č. 13: Neobsazeno

B.5.2.1 Podklady pro zpracování příloh ObŘ hradel, hlásek a závorářských stanovišť na širé trati, která jsou současně nákladištěm, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení

Podklady pro zpracování příloh ObŘ hradel, hlásek a závorářských stanovišť na širé trati, která jsou současně nákladištěm, jejich změn a odpovědnost za ně, jejich schvalování, uložení a zveřejnění je stejné jako pro příslušnou přílohu SŘ, podle které se příloha ObŘ zpracovává.

B.6 Staveništní úrovňové křížení

B.6.1 Vzor pro sestavu ObŘ staveništního úrovňového křížení

Uveďte:

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ

Dnem účinnosti tohoto ObŘ se zrušuje (název dokumentu)*, čj.* (číslo jednací)*, účinný od* (datum)*.*

Změny jsou v textu označeny červenou barvou. Článek, kterého se daná změna týká, je vystínován žlutou barvou.

Rozsah znalostí								***Zkratky a značky***						
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*						

Uveďte:

OBSAH

strana

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ ..... číslo strany
OBSAH ..... číslo strany
ROZSAH ZNALOSTÍ ..... číslo strany
ZKRATKY A ZNAČKY ..... číslo strany
ZÁKLADNÍ POJMY ..... číslo strany
Čl. 1. Základní údaje ..... číslo strany
Čl. 2. Zahájení/ukončení provozu a podmínky provozu ..... číslo strany
Čl. 3. Klíče ..... číslo strany
Čl. 4. Telekomunikační zařízení, postup při poruchách ..... číslo strany
Čl. 5. Zápisy a evidence pokynů k obsluze staveništního křížení ..... číslo strany
Čl. 6. Změna způsobu řízení dopravny ..... číslo strany
Čl. 7. Odevzdávka dopravní služby ..... číslo strany
Čl. 8. Upamatovávací pomůcky ..... číslo strany
Čl. 9. Závěrečná ustanovení ..... číslo strany

Uveďte:

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- *informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.*

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec svým vlastním opatřením.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	***znalost ustanovení***
zaměstnanci ÚSŘP*)	**doslovná:** články ..... přílohy …… **úplná:** články ..... přílohy …… **informativní:** články ..... přílohy ……
zmocněná osoba	***úplná***

*) na příslušném pracovišti je ZDD vedena v listinné podobě

Vysvětlení k tabulce:

- vždy uvádějte potřebný rozsah znalostí ZDD (článků, příloh) pro příslušné pracovní zařazení zaměstnanců OSŘP stanovený přednostou ÚSŘP (ředitelem CDP).

Uveďte*:*

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽ ..... Správa železnic, státní organizace

Vždy uveďte:

ZÁKLADNÍ POJMY

Staveništní úrovňové křížení *(dále jen „staveništní křížení") - křížení dráhy s pozemní komunikací v dopravně, které není přejezdem ve smyslu § 3 odst. 1 vyhlášky 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (např. dočasné křížení s vyloučením veřejnosti dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody, dočasná úprava staveniště) a může jej obsluhovat pouze zmocněná osoba.*

Dopravní zaměstnanec *- společné označení pro zaměstnance SŽ organizujících a řídících drážní dopravu přes staveništní křížení (např. signalista, výpravčí, výpravčí DOZ, traťový dispečer).*

Zmocněná osoba *- osoba, která smí obsluhovat staveništní křížení, písemně vzala na vědomí poučení o podmínkách a obsluze staveništního křížení, je znalá příslušných ustanovení předpisů pro činnosti spojené s obsluhou staveništního křížení a je uvedená v seznamu zmocněných osob v příloze* 3 *ObŘ.*

Uzamykatelná zábrana *- prostředek znemožňující a zabraňující jízdě silničních vozidel přes provozovanou kolej v době, kdy je dovolena jízda drážních vozidel přes staveništní křížení.*

Dále uveďte:

- další pojmy použité v textu a jejich vysvětlení pro účely tohoto ObŘ.

Čl. 1. Základní údaje

Uveďte:

- do tabulky:
  - všechny staveništní křížení ve vlastní stanici;
  - pokud jsou odsouhlaseny příslušným stavebním úřadem, i staveništní křížení až k vjezdovým návěstidlům sousedních stanic;
- v tabulce vyznačte všechny sousední dopravní body;
- při odbočování na tratě D3 (RB) uveďte do sousední dopravny D3 (RB);
- na tratích s DOZ pouze do sousedních ŽST bez ohledu na jejich obsazení;
- směr z vlastní stanice dodržte;

označení křížení	poloha (km)	kategorie (druh) komunikace	technické vybavení křížení	souhlas dává	poznámka
1	2	3	4	5	6
vjezdové návěstidlo **1L, 2L** ŽST **Poříčany** v km 369,465					
K1	370,970	staveništní komunikace	uzamykateln á zábrana	výpravčí ŽST Poříčany	přes provozovanou dopravní kolej č. 6 a 8 a vyloučenou dopravní kolej č. 4
ŽST **Poříčany** km 371,094					
K2	371,200	staveništní komunikace	uzamykateln á zábrana	traťový dispečer CDP Praha*)	přes provozovanou dopravní kolej č. 6 a 8 a vyloučenou dopravní kolej č. 4
vjezdové návěstidlo **1S, 2S** ŽST **Poříčany** v km 372,500					

*) PPV Kolín / pohotovostní výpravčí PPV Kolín, ŽST Poříčany / výpravčí.

V tabulce uveďte:

- ve sloupci 1:
  - označení křížení dle stavební dokumentace;
- ve sloupci 2:
  - skutečný kilometr staveništního křížení uvedený ve stavební dokumentaci;
- ve sloupci 3:
  - přesné umístění staveništního křížení z pohledu silničního místopisu;
- ve sloupci 4:
  - popis zabezpečení staveništního křížení;
- ve sloupci 5:
  - kdo dává souhlas k otevření staveništního křížení - uveďte všechny v úvahu přicházející zaměstnance OSŘP;
- ve sloupci 6:
  - přes které koleje je situováno staveništní křížení.

Dále vždy uveďte:

„Staveništní křížení v km ..., je trvale zabezpečeno uzamykatelnou zábranou znemožňující jízdu silničních vozidel přes (provozovanou kolej č. , záhlaví směr/označení zhlaví), která je odstraňována pouze zmocněnou osobou a jen se souhlasem dopravního zaměstnance podle stanovených podmínek a potřeb stavby. V době udělení souhlasu k otevření staveništního křížení nesmí dopravní zaměstnanec přes toto staveništní křížení dovolit jízdu drážních vozidel.“

Čl. 2. Zahájení/ukončení provozu a podmínky provozu

Uveďte:

- na která pracoviště OSŘP se zmocněná osoba ohlásí (nástup, ukončení);
- způsob zahájení a ukončení prací přes staveništní křížení - osobně, písemně, ústně;
- při zřízení více staveništních křížení, zda je povoleno/zakázáno otevření více staveništních křížení najednou; zda lze/nelze vydat klíče od více staveništních křížení;
- podmínky v případě nouzového místního ovládání dopravny z DNO;
- místní opatření.

Čl. 3. Klíče

Uveďte:

- místo uložení klíče/klíčů od zámku zabezpečení;
- evidence převzetí/předání klíčů:
  - vzor zápisu (např. Klíč od staveništního křížení předal: Dvořák, převzal: Novák.);
- uložení náhradních klíčů;
- místní opatření.

Dále vždy uveďte:

„Převzetí klíče není nikdy souhlasem k otevření staveništního křížení. Staveništní křížení se smí otevřít jen se souhlasem určeného dopravního zaměstnance.“

Čl. 4. Telekomunikační zařízení, postup při poruchách

Uveďte:

- způsob komunikace (mobil, radiostanice apod.);
- telefonní čísla pracovišť OSŘP řídící jízdy přes staveništní křížení – uveďte všechny v úvahu přicházející kontakty (CDP, PPV, DOZ, ŽST);
- zda je telefonický hovor se záznamem;
- telefonní číslo a jméno odpovědného zástupce stavby;
- náhradní spojení:
  - kdo informuje zmocněnou osobu o přechodu na náhradní spojení;
  - koho informuje zmocněná osoba o přechodu na náhradní spojení;
- místní opatření.

Dále vždy uveďte:

„V případě nemožné komunikace zmocněné osoby s dopravním zaměstnancem musí zmocněná osoba neprodleně ukončit silniční provoz na staveništním křížení a staveništní křížení uzamknout.“

Čl. 5. Zápisy a evidence pokynů k obsluze staveništního křížení

Uveďte:

- způsob evidence (např. telefonní zápisník);
- zda lze evidenci nahradit záznamem hovorů, včetně postupu při poruše záznamového zařízení.

Dále vždy uveďte:

„Vzory zápisů jsou uvedeny v příloze 2.“

Čl. 6. Změna způsobu řízení dopravny

Vždy uveďte:

„Změna dopravního zaměstnance nebo zmocněné osoby je v době uděleného souhlasu k otevření staveništního křížení zakázána.“

Čl. 7. Odevzdávka dopravní služby

Uveďte:

- do kterého bodu odevzdávky dopravní služby dopravní zaměstnanec zapisuje:
  - uzavření staveništního křížení;
  - uložení/vydání klíčů od staveništního křížení včetně náhradních.

Čl. 8. Upamatovávací pomůcky

Uveďte:

- druh povolené upamatovávací pomůcky, účel a způsob jejího použití.

Čl. 9. Závěrečná ustanovení

Vždy uveďte

Zmocněná osoba:

- *odpovídá za volnost průjezdného průřezu v obvodu staveništního křížení, uzavření a uzamčení uzamykatelné závory a úschovu klíče;*
- *okamžitě ohlásí dopravnímu zaměstnanci každou závadu, poruchu, uváznutí silničního vozidla (popř. stavebního stroje, či speciálního mechanizmu) na staveništním křížení, nedodržení povoleného času pro otevření staveništního křížení nebo jakoukoli jinou mimořádnost ohrožující bezpečnost a plynulost železničního provozu;*
- *okamžitě ohlásí dopravnímu zaměstnanci nebezpečí a závady, které ohrožují bezpečnost a ochranu zdraví, případně mohou způsobit úraz;*
- *bude přesně dodržovat předepsaný postup pro obsluhu staveništního křížení;*
- *dojde-li ke ztrátě klíče od staveništního křížení, ihned po tomto zjištění toto ohlásí dopravnímu zaměstnanci a do doby opětovného uzamčení staveništního křížení a nahlášení uzamčení, bude přes toto staveništní křížení železniční provoz zastaven;*
- *je povinna podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká její jednání. Je povinna dodržovat předpisy, technické normy, technologické postupy a pokyny k zajištění bezpečnosti železničního provozu;*
- *musí znát návěst „Stůj, zastavte všemi prostředky“;*

- *návěst „Stůj zastavte všemi prostředky" je povinna dát vždy, když je ohrožena bezpečnost drážní dopravy nebo lidské životy;*
- *musí být minimálně vybavena svítilnou bílé barvy umožňující dávat návěst „Stůj zastavte všemi prostředky" za snížené viditelnosti.*

Provoz silničních vozidel a speciálních mechanismů přes staveništní křížení v kolejišti bude řídit zmocněná osoba s příslušnou odbornou způsobilostí stanovenou SŽ. Ústní pokyny budou dávány pro každou jízdu vozidla samostatně. Pokud nebude tento pokyn dáván, nesmí vozidlo na toto staveništní křížení v kolejišti vjet.

Zhotovitel odpovídá za prokazatelné proškolení a ověření znalostí zúčastněných osob ze znalosti tohoto ObŘ.

B.6.1.1 Podklady pro zpracování článků ObŘ staveništního úrovňového křížení, jejich změn a odpovědnost za ně

tabulka B.4 - Podklady pro zpracování článků ObŘ staveništního křížení, jejich změn a odpovědnost za ně

číslo článku	odpovědnost za úplnost a správnost podkladů	odpovědnost za správnost zpracování článků	poznámka
1	2	3	4
1	OSPD, ÚSŘP	OSPD, CDP*)	
2	OSPD, ÚSŘP	CDP*)	
3	OSPD, ÚSŘP	CDP*)	
4	OSPD, ÚSŘP, KOR	CDP*)	
5	ÚSŘP	CDP*)	
6	ÚSŘP	CDP*)	
7	ÚSŘP	CDP*)	
8	OSPD, ÚSŘP	CDP*)	
9	ÚSŘP	CDP*)	

*) Znění článku odsouhlasuje CDP, pouze pokud je staveništní křížení v řízené oblasti příslušného CDP.

U článků, kde odpovědnost za správnost pokladů je stanovena více útvarům, odpovídá každý za správnost a úplnost těch podkladů, které dodal.

Vysvětlení ke sloupci 3 tabulky:

- pokud není uvedeno jinak, má odpovědnost za zapracování podkladů zpracovatel ZDD;
- v ostatních případech po zapracování dodaných podkladů odešle zpracovatel ZDD text článku ObŘ autorovi podkladu k odsouhlasení. Toto odsouhlasení musí být písemně potvrzeno zpracovateli ZDD do 10 dnů.

B.6.2 Vzor pro sestavu příloh ObŘ staveništního úrovňového křížení

Příloha č. 1: Plánek staveništního křížení

Vložte plánek znázorňující umístění staveništního křížení.

Příloha č. 2: Příklady zápisu a komunikace zmocněné osoby s dopravním zaměstnancem

Příklady zápisu:

Otevření staveništního křížení

„Otevření staveništního křížení v km 6,775 povoleno od 13:25 hod. do 13:40 hod. Dvořák."

Uzavření staveništního křížení

„Ve 13:40 hod. staveništní křížení v km 6,775 uzavřeno. Novák."

Příklady komunikace zmocněné osoby s dopravním zaměstnancem:

1. Zmocněná osoba se ohlásí dopravnímu zaměstnanci jménem, příjmením a označením staveništního křížení:

   „Zde Novák, číslo průkazu xxxxxxx, staveništní křížení v km 6,775."

   Dopravní zaměstnanec se ohlásí svou funkcí a pracovištěm:

   „Zde výpravčí Praha-Vysočany."

2. Zmocněná osoba nahlásí požadované časové období pro otevření staveništního křížení:

   „Žádám o povolení k otevření staveništního křížení v km 6,775 od 10:15 do 10:30."

3. Dopravní zaměstnanec udělí souhlas k otevření staveništního křížení v km 6,775 na přesně dohodnuté časové období:

   „Souhlasím s otevřením staveništního křížení v km 6,775 od 10:15 do 10:30."

   „Rozumím." (zmocněná osoba).

4. Po uzavření a uzamčení staveništního křížení se zmocněná osoba ohlásí dopravnímu zaměstnanci a oznámí mu, že byla ukončena manipulace na staveništním křížení:

   „Zde Novák, staveništní křížení v km 6,775 je uzavřeno."

   „Zde výpravčí Praha-Vysočany." „Rozumím."

Příloha č. 3: Seznam zmocněných osob k obsluze staveništního křížení

Vložte:

- jmenný seznam zmocněných osob včetně odborné způsobilosti a čísla průkazu s právem vstupu do provozované ŽDC, vydaného dle předpisu Ob1 díl II, který dodá zřizovatel přednostovi příslušné ÚSŘP.

B.6.2.1 Podklady pro zpracování příloh ObŘ staveništního úrovňového křížení, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení

tabulka B.5 - Podklady pro zpracování příloh ObŘ staveništního křížení, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení

příloha číslo	odpovědnost za úplnost, aktuálnost a správnost podkladů	odpovědnost za dílčí vypracování	zpracuje	ověřuje	odsouhlasuje	schvaluje	uložení na portále SŽ	dostupnost přílohy	poznámky
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	B	B	B				ano	1	
2	A	A	A				ano	1	
3	B	B	B				ne	2	3

Legenda ke značkám ve sloupcích 2-7 tabulky:

A - přednosta ÚSŘP (nebo jím pověřený zástupce)
B - OSPD

Vysvětlení ke sloupcům 2-3 tabulky:

- výčet značek ve sloupcích je v abecedním pořadí, jejich pořadí neurčuje prioritu.

Vysvětlení ke sloupci 2 tabulky:

- u příloh, kde odpovědnost za správnost pokladů je stanovena více útvarům nebo CPS, odpovídá každý za správnost a úplnost těch podkladů, které dodal.

Vysvětlení ke sloupci 3 tabulky:

- dílčí zpracovatel může být zároveň i hlavním zpracovatelem dokumentu.

Vysvětlení ke sloupci 4 tabulky:

- stanovuje odpovědnost za úplnost přílohy (za zařazení dokumentů dílčích zpracovatelů), nebo zároveň může být jejím hlavním zpracovatelem.

Vysvětlení ke sloupcům 5-7 tabulky:

- určují pořadí schvalovacího (podpisového) procesu dokumentu.

Vysvětlení ke sloupci 9 tabulky:

1 - veřejná příloha dostupná pro všechny, tedy i mimo SŽ;

2 - neveřejná příloha jen pro služební potřebu zaměstnanců SŽ.

Vysvětlení ke sloupci 10 tabulky:

1 - se změnou této přílohy nemusí být zaměstnanec prokazatelně seznámen;

2 - vývěsky určené pro jednotlivá pracoviště se na Portál provozování dráhy nevyvěšují a není nutné prokazatelné seznámení zaměstnanců;

3 - dokumenty mohou být zpracovány jen v listinné podobě, pokud nejsou v elektronické podobě k dispozici.

B.7 Státní organizací Správa železnic určený tunel

B.7.1 Vzor pro sestavu ObŘ pro SŽ určený tunel

Uveďte:

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ

Dnem účinnosti tohoto ObŘ se zrušuje (název dokumentu)*, čj.* (číslo jednací)*, účinný od* (datum).

Změny jsou v textu označeny červenou barvou. Článek, kterého se daná změna týká, je vystínován žlutou barvou.

Rozsah znalostí								***Zkratky a značky***						
1	***2***	*3*	***4***	*5*	***6***	***7***	***8***	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	***14***	*15*
16	***17***	***18***	***19***											

Fialovou barvou jsou odlišeny články, jejichž znalost je požadována také od zaměstnanců dopravců.

Uveďte:

OBSAH

strana

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ..... číslo strany
OBSAH..... číslo strany
ROZSAH ZNALOSTÍ..... číslo strany
ZKRATKY A ZNAČKY..... číslo strany
ZÁKLADNÍ POJMY..... číslo strany
ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE..... číslo strany
Čl. 1. Základní údaje..... číslo strany
Čl. 2. Popis tunelu..... číslo strany
Čl. 3. Ohlašování poruch..... číslo strany
ČÁST DRUHÁ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ..... číslo strany
Čl. 4. Zabezpečovací zařízení tunelu..... číslo strany
Čl. 5. Místa obsluhy zabezpečovacího zařízení..... číslo strany
Čl. 6. Návěstidla..... číslo strany
ČÁST TŘETÍ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ..... číslo strany
Čl. 7. Telekomunikační zařízení..... číslo strany
Čl. 8. Přenosné terminály..... číslo strany
Čl. 9. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení..... číslo strany
Čl. 10. Vyhodnocovací a ostatní zařízení..... číslo strany
Čl. 11. Neobsazeno..... číslo strany
ČÁST ČTVRTÁ ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ..... číslo strany
Čl. 12. Elektrické osvětlení..... číslo strany
Čl. 13. Ostatní elektrická zařízení..... číslo strany
ČÁST PÁTÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU..... číslo strany
Čl. 14. Podmínky pro jízdy vlaků a PMD..... číslo strany
Čl. 15. Jízda vlaku v prostorovém oddílu..... číslo strany
ČÁST ŠESTÁ MIMOŘÁDNOSTI V DOPRAVNÍM PROVOZU..... číslo strany
Čl. 16. Zastavení nebo mimořádné omezení provozu v tunelu..... číslo strany
Čl. 17. Postup při zastavení vlaku v tunelu..... číslo strany
Čl. 18. Postup při vzniku MU nebo požáru v tunelu..... číslo strany
Čl. 19. Podmínky pro evakuaci osob z tunelového tubusu..... číslo strany

Uveďte:

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- *informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.*

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec svým vlastním opatřením.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	***znalost ustanovení***
zaměstnanci ÚSŘP*)	**doslovná:** články ..... přílohy …… **úplná:** články ..... přílohy …… **informativní:** články ..... přílohy ……
• *symbol zvýraznění znalosti u článku* *zaměstnanci dopravce*	***úplná:*** *články 1, 2, 4, 6–8, 14, 17–19, přílohy 1, 2, 4*

*) na příslušném pracovišti je ZDD vedena v listinné podobě

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být uvedený rozsah znalostí pro dopravce upraven.

Vysvětlení k tabulce:

- vždy uvádějte potřebný rozsah znalostí ZDD (článků, příloh) pro příslušné pracovní zařazení zaměstnanců OSŘP stanovený přednostou ÚSŘP (ředitelem CDP).

Uveďte:

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽ .....Správa železnic, státní organizace

Vždy uveďte:

ZÁKLADNÍ POJMY

***Obslužné pracoviště** - obecný pojem pro pracoviště, z něhož je aktuálně prováděna obsluha příslušného zařízení nebo systému.*

***Tunel** – podzemní stavba, ve které je vedena železniční dráha a kterou tvoří souhrn stavebních a technických součástí dráhy. Je ohraničen dopravnami Portál.*

***Tunelový tubus** - vnitřní prostor tunelu, ve kterém je vedena traťová kolej.*

***Tunelový portál** - vnější část stavebně ukončující tunelový tubus (tubusy).*

Dále uveďte:

- další pojmy použité v textu a jejich vysvětlení pro účely tohoto ObŘ.

ČÁST PRVNÍ
VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Čl. 1. Základní údaje

SŽ D1 čl. 511 odst. (1)

Uveďte:

Tunel (název dle SŽ SR70) leží mezi dopravnami (názvy sousedních dopraven dle SŽ SR70) na trati (číslo a název trati dle TTP) celostátní/regionální dráhy. Trať je jednokolejná/dvoukolejná atd. a elektrizována (uveďte trakční soustavu).

Dále uveďte:

- v tabulce popis tunelových tubusů ve směru od začátku tratě:

	místní označení	délka v metrech	traťová kolej	tunelové portály			
				název	km poloha	název	km poloha
1	2	3	4	5	6	7	8
tunelový tubus 1	Jižní	4150	1	Homolka	95,850	Chlum	100,000
tunelový tubus 2	Severní	4150	2	Homolka	95,850	Chlum	100,000

- v tabulce popis dopraven Portál ve směru od začátku tratě:

1. TK		2. TK	
označení návěstidla	km poloha	označení návěstidla	km poloha
Směr Ejpovice – Plzeň hl. n.: **Portál Homolka**			
1L	94,864	2L	94,864
Směr Plzeň hl. n. – Ejpovice: **Portál Chlum**			
1S	100,110	2S	100,110

Dopravny Portál jsou:

- řízeny dálkově (odkud);
- přiděleny:
  - ÚSŘP;
  - OSPD.

Dále uveďte:

- pracoviště, které plní činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona č. 266/1994 Sb.;
- určete vždy jedno ohlašovací pracoviště [= 1 telefonní číslo pevné linky, případně další 1 telefonní číslo (GSM-R, popř. jiný mobilní telefon na základě rozhodnutí přednosty ÚSŘP (ředitele CDP)]. Upřednostněte telefonní číslo, které je zaznamenáváno záznamovým zařízením. Tato telefonní spojení na výše uvedená ohlašovací pracoviště musí být projednána s gestorem dokumentu SŽ pro tvorbu TTP.

Čl. 2. Popis tunelu

Vždy uveďte:

„Plánek tunelu je uložen v příloze 1.“

Dále uveďte:

- propojovací chodby (pokud jsou zřízeny);
- únikové cesty;
- shromaždiště a nástupní plochy pro IZS a evakuované osoby;
- volný postranní prostor v tunelových tubusech;
- případná další zařízení a součásti tunelu jinde neuvedená.

Čl. 3. Ohlašování poruch

Uveďte:

- kontaktní pracoviště pro ohlašování poruch:
  - zabezpečovacího zařízení;
  - telekomunikačního zařízení;
  - vyhodnocovacího zařízení;
  - osvětlení;
  - trakčního vedení;
  - ostatních zařízení;
  - do tabulky kontaktní pracoviště pro ohlašování poruch systémů výše uvedených, pokud je více kontaktních pracovišť:

označení systému/zařízení	**telefon/pracoviště**	**správce systému/zařízení; *pozn.***
1	2	3
zařízení pro omezení šíření požáru	• **972522553** (sekretariát SPS v pracovní dny 6:00 – 14:00); • **pohotovost SPS dle rozvrhu** (v ostatní době)	OŘ Plzeň, SPS (kouřotěsné protipožární dveře; protipožární ucpávky; přetlaková ventilace a kouřová klapka)
DDTS	• **972521445** (udržující zaměstnanci SSZT Plzeň v pracovní dny 6:00 – 14:00); • **pohotovost SSZT dle rozvrhu** (v ostatní době)	OŘ Plzeň, SSZT Plzeň
PZTS	• viz tabulka v článku 14 ObŘ	
náhradní zdroj elektrické energie (dieselagregát)	• **972522108; 728462761;** (elektrodispečer Plzeň)	OŘ Plzeň, SEE
IP telefony	• **972111000;** (HelpDesk ČDT)	CTD

- způsob dokumentace ohlášení a odstranění poruch.

ČÁST DRUHÁ
ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Čl. 4. Zabezpečovací zařízení tunelu

Uveďte:

- název TZZ, druh TZZ v souladu s DAP a dále kategorii ZZ dle SŽ TNŽ 34 2620;
- vybavení TZZ dle předpisu SŽ D1 čl. 490 odst. (7);
- způsob napájení zabezpečovacího zařízení;
- pokud je zřízeno ETCS v přilehlých prostorových oddílech:

  „Přilehlé prostorové oddíly jsou vybaveny ETCS. Podrobnosti uvedeny v PNDOZ-CDP (název).“

Čl. 5. Místa obsluhy zabezpečovacího zařízení

Uveďte:

- pracoviště, ze kterých je možné obsluhovat zabezpečovací zařízení.

Čl. 6. Návěstidla

Uveďte:

- do tabulky umístění hlavních návěstidel uvnitř tunelu:

1. TK		2. TK	
označení návěstidla	**km poloha**	**označení návěstidla**	**km poloha**
směr Ejpovice - Plzeň hl. n.			
1-963	96,360	2-963	96,362
1-975	97,406	2-975	97,408
1-985	98,440	2-985	98,444
směr Plzeň hl. n. - Ejpovice			
1-982	98,176	2-982	98,178
1-964	96,362	2-964	96,364

ČÁST TŘETÍ
TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ

Čl. 7. Telekomunikační zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 26 SŘ včetně tabulek.

Čl. 8. Přenosné terminály

Uveďte:

- druh rádiové sítě, pro kterou jsou přenosné terminály zřízeny:
- počet přenosných terminálů;
- uložení přenosných terminálů;
- podmínky pro zapůjčení a používání;
- způsob evidence zapůjčení a vrácení.

Čl. 9. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení

Pokud je zřízeno, uveďte:

„Popis záznamových zařízení je uveden v ZDD sousedních dopraven s kolejovým rozvětvením.“

Čl. 10. Vyhodnocovací a ostatní zařízení

Uveďte:

- druh zařízení zabezpečení proti nepovolenému vstupu, dále viz příl. 3;
- ostatní zařízení zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 29 SŘ a pokyny vložte do příl. 5.

Čl. 11. Neobsazeno

ČÁST ČTVRTÁ
ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ

Čl. 12. Elektrické osvětlení

Uveďte, je-li zřízeno:

„Popis a způsob obsluhy je uveden v příloze 4."

Dále uveďte:

- popis a způsob obsluhy nouzového osvětlení.

Čl. 13. Ostatní elektrická zařízení

Uveďte:

- druh elektrického zařízení.

Dále uveďte, je-li zřízeno:

„Popis a způsob obsluhy je uveden v příloze 5."

ČÁST PÁTÁ
ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

Čl. 14. Podmínky pro jízdy vlaků a PMD

SŽ D1 čl. 513 odst. (2) písm. e), f)

Uveďte:

- dovolený počet vlaků v tunelovém tubusu;
- umístění návěstí Kilometrická poloha pro označení úseku trati, ve kterém musí být použito překlenutí záchranné brzdy;
- podmínky pro jízdu vozidel nevybavených uzavřeným okruhem WC;
- podmínky pro jízdu parních lokomotiv;
- podmínky pro přepravu nebezpečných věcí;
- podmínky pro jízdu PMD;
- další omezující podmínky.

Čl. 15. Jízda vlaku v prostorovém oddílu

SŽ D1 čl. 138 odst. (17); čl. 513 odst. (1), (2) písm. a), b), c), d); čl. 514 odst. (3)

Uveďte:

- způsob zjištění volnosti prostorového oddílu;
- vzory písemných rozkazů.

ČÁST ŠESTÁ
MIMOŘÁDNOSTI V DOPRAVNÍM PROVOZU

Čl. 16. Zastavení nebo mimořádné omezení provozu v tunelu

Uveďte:

- kdy musí výpravčí zastavit provoz;
- kdy musí výpravčí nařídit snížení rychlosti, popř. jiná opatření.

Čl. 17. Postup při zastavení vlaku v tunelu

Uveďte:

- postup při mimořádném zastavení vlaku v tunelu.

Čl. 18. Postup při vzniku MU nebo požáru v tunelu

SŽ D1 čl. 477 odst. (7)

Uveďte:

- povinnosti výpravčího při vzniku MU nebo požáru v tunelu neuvedené v jiných DAP;
- dokumentace týkající se požární ochrany v tunelu a její uložení.

Čl. 19. Podmínky pro evakuaci osob z tunelového tubusu

Uveďte:

- postup při evakuaci nebo odkaz na platný požární evakuační plán;
- další povinnosti výpravčích a zaměstnanců dopravce.

Dále uveďte:

„Evakuaci řídí obsluha vlaku, po příjezdu složek IZS velitel zásahu.

Únikové cesty a shromaždiště pro evakuované osoby jsou zakresleny v příloze 1."

B.7.1.1 Podklady pro zpracování článků ObŘ pro SŽ určený tunel, jejich změn a odpovědnost za ně

Podklady pro zpracování článků zde neuvedených, jejich změn a odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení, je stejná jako pro příslušný článek SŘ, podle kterého se článek ObŘ zpracovává.

tabulka B.6 - Podklady pro zpracování článků ObŘ pro SŽ určené tunely, jejich změn a odpovědnost za ně

číslo článku	odpovědnost za úplnost a správnost podkladů	odpovědnost za správnost zpracování článků	poznámka
1	2	3	4
1	OSPD, ÚSŘP, CDP	OSPD	
2	OSPD	OSPD	
3	OSPD	OSPD	
4	OSPD	OSPD	
5	OSPD	OSPD	
6	OSPD	OSPD	
8	OSPD, ÚSŘP, CTD, CDP		
9	KOR		
10	OSPD, ÚSŘP, CTD, provozovatel	OSPD	
12	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
13	OSPD, vlastník objektu	OSPD, vlastník objektu	
14	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
15	OSPD, ÚSŘP		
16	OSPD, ÚSŘP		
17	OSPD, ÚSŘP		
18	OSPD, ÚSŘP		
19	OSPD, ÚSŘP		

U článků, kde odpovědnost za správnost pokladů je stanovena více útvarům nebo CPS, odpovídá každý za správnost a úplnost těch podkladů, které dodal.

Vysvětlení ke sloupci 3 tabulky:

- pokud není uvedeno jinak, má odpovědnost za zapracování podkladů zpracovatel ZDD;
- v ostatních případech po zapracování dodaných podkladů odešle zpracovatel ZDD text článku ObŘ autorovi podkladu k odsouhlasení. Toto odsouhlasení musí být písemně potvrzeno zpracovateli ZDD do 10 dnů.

B.7.2 Vzor pro sestavu příloh ObŘ pro SŽ určený tunel

Příloha č. 1: Plánek tunelu

SŽ Z1 Příloha A

Značky použité v plánku tunelu musí být v souladu s předpisem SŽ Z1, případně TNŽ 01 3468, TNŽ 34 5542 Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení (dále jen „TNŽ 34 5542“) - značky ve schématech.

Vždy vložte:

- plánek tunelu zpracovaný OSPD nebo jinak zpracovaný plánek za podmínky, že byla jeho správnost a aktuálnost prokazatelně odsouhlasena OSPD.

Plánek tunelu musí obsahovat:

- název tunelu;
- názvy a umístění dopraven Portál;
- názvy a umístění tunelových portálů;
- místní označení tunelových tubusů uvedené v ObŘ;
- koleje traťové - jejich označení a umístění v tunelových tubusech;
- návěstidla:
  - hlavní návěstidla - včetně jejich označení a km polohy;
  - neproměnná návěstidla ETCS - včetně jejich označení a km polohy;
- únikové cesty;
- propojovací chodby včetně km poloh, pokud jsou zřízeny;
- shromaždiště a nástupní plochy pro IZS a evakuované osoby;
- zaústění přístupové komunikace pro IZS;
- případně další důležité stavby a zařízení.

Příloha č. 2: Elektrická trakční zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 2 SŘ včetně tabulky.

Příloha č. 3: Zabezpečení tunelu

Uveďte:

- zařízení a bezpečnostní systémy monitorující nepovolený vstup do tunelu;
- způsob obsluhy a postup při poruchách zařízení monitorujícího nepovolený vstup;
- podmínky pro obnovení provozu při poruše nebo po odstranění poruchy zařízení monitorujícího nepovolený vstup;
- podmínky pro provozování drážní dopravy při povoleném vstupu do tunelového tubusu;
- podmínky pro provozování drážní dopravy při nepovoleném vstupu do tunelového tubusu.

Příloha č. 4: Elektrické osvětlení

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 4 SŘ včetně tabulky.

Příloha č. 5: Pokyny pro telekomunikační, elektrická a jiná zařízení

Vložte:

- pokyny pro zařízení uvedená v čl. 8, 9, 10 druhá odrážka a čl. 13.

B.7.2.1 Podklady pro zpracování příloh ObŘ pro SŽ určený tunel, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení

Podklady pro zpracování příloh zde neuvedených, jejich změn a odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení, je stejná jako pro příslušnou přílohu SŘ, podle které se příloha ObŘ zpracovává.

tabulka B.7 - Podklady pro zpracování příloh ObŘ pro SŽ určený tunel, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení

příloha číslo	odpovědnost za úplnost, aktuálnost a správnost podkladů	odpovědnost za dílčí vypracování	zpracuje	ověřuje	odsouhlasuje	schvaluje	uložení na portále SŽ	dostupnost přílohy	poznámky
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	B	B	B				ano	1	1
3	B	B	B				ano	2	
5	A, B, C, D	A, B, C, D	A				ano	2	1, 3

Legenda ke značkám ve sloupcích 2-7 tabulky:

A - přednosta ÚSŘP (nebo jím pověřený zástupce)
B - OSPD
C - správce zařízení
D - KOR

Vysvětlení ke sloupcům 2-3 tabulky:

- výčet značek ve sloupcích je v abecedním pořadí, jejich pořadí neurčuje prioritu.

Vysvětlení ke sloupci 2 tabulky:

- u příloh, kde odpovědnost za správnost pokladů je stanovena více útvarům nebo CPS, odpovídá každý za správnost a úplnost těch podkladů, které dodal.

Vysvětlení ke sloupci 3 tabulky:

- dílčí zpracovatel může být zároveň i hlavním zpracovatelem dokumentu.

Vysvětlení ke sloupci 4 tabulky:

- stanovuje odpovědnost za úplnost přílohy (za zařazení dokumentů dílčích zpracovatelů), nebo zároveň může být jejím hlavním zpracovatelem.

Vysvětlení ke sloupcům 5-7 tabulky:

- určují pořadí schvalovacího (podpisového) procesu dokumentu.

Vysvětlení ke sloupci 9 tabulky:

1 - veřejná příloha dostupná pro všechny, tedy i mimo SŽ;

2 - neveřejná příloha jen pro služební potřebu zaměstnanců SŽ.

Vysvětlení ke sloupci 10 tabulky:

1 - se změnou této přílohy nemusí být zaměstnanec prokazatelně seznámen;

2 - vývěsky určené pro jednotlivá pracoviště se na Portál provozování dráhy nevyvěšují a není nutné prokazatelné seznámení zaměstnanců;

3 - dokumenty mohou být zpracovány jen v listinné podobě, pokud nejsou v elektronické podobě k dispozici.

Příloha C (normativní)

Prováděcí nařízení

OBSAH

strana

C.1 Prováděcí nařízení pro tratě D3 ... 188
C.1.1 Vzor pro sestavu PND3 ... 188
C.1.1.1 Podklady pro zpracování článků PND3, jejich změn a odpovědnost za ně ... 211
C.1.2 Vzor pro sestavu příloh PND3 ... 212
C.1.2.1 Podklady pro zpracování příloh PND3, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení ... 217
C.2 Prováděcí nařízení pro tratě vybavené radioblokem ... 218
C.2.1 Vzor pro sestavu PNRB ... 218
C.2.1.1 Podklady pro zpracování příloh PNRB, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení ... 237
C.2.2 Vzor pro sestavu příloh PNRB ... 238
C.2.2.1 Podklady pro zpracování příloh PNRB, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení ... 240
C.3 Prováděcí nařízení pro tratě řízené z CDP ... 241
C.3.1 Vzor pro sestavu PNDOZ-CDP ... 241
C.3.1.1 Podklady pro zpracování článků PNDOZ-CDP pro tratě řízené z CDP, jejich změn a odpovědnost za ně ... 254
C.3.2 Vzor pro sestavu příloh PNDOZ-CDP pro tratě řízené z CDP ... 255
C.3.2.1 Podklady pro zpracování příloh PNDOZ-CDP pro tratě řízené z CDP, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení ... 259
C.4 Prováděcí nařízení pro tratě řízené výpravčím DOZ ... 261
C.4.1 Úvodní ustanovení ... 261
C.4.2 Vzor pro sestavu PNDOZ pro tratě řízené výpravčím DOZ ... 262
C.4.2.1 Podklady pro zpracování článků PNDOZ pro tratě řízené výpravčím DOZ, jejich změn a odpovědnost za ně ... 279
C.4.3 Vzor pro sestavu příloh PNDOZ pro tratě řízené výpravčím DOZ ... 280
C.4.3.1 Podklady pro zpracování příloh PNDOZ pro tratě řízené výpravčím DOZ, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení ... 292

C.1 Prováděcí nařízení pro tratě D3

C.1.1 Vzor pro sestavu PND3

Uveďte:

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ

Dnem účinnosti tohoto PND3 se zrušuje (název dokumentu)*, čj.* (číslo jednací)*, účinný od* (datum)*.*

Změny jsou v textu označeny červenou barvou. Článek, kterého se daná změna týká, je vystínován žlutou barvou.

Rozsah znalostí								***Zkratky a značky***						
1	***2***	***3***	***4***	***5***	***6***	*7*	*8*	***9***	***10***	***11***	***12***	***13***	***14***	***15***
16	***17***	***18***	***19***	***20***	*21*	*22*	***23***	***24***	*25*	***26***	***27***	***28***	***29***	***30***
31	***32***	***33***	***34***	***35***	***36***	***37***	***38***	***39***	***40***	*41*				

Fialovou barvou jsou odlišeny články, jejichž znalost je požadována také od zaměstnanců dopravců.

Uveďte:

OBSAH

strana

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ ..... číslo strany
OBSAH ..... číslo strany
ROZSAH ZNALOSTÍ ..... číslo strany
ZKRATKY A ZNAČKY ..... číslo strany
ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE ..... číslo strany
Čl. 1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy ..... číslo strany
Čl. 2. Dopravny D3 pro řízení jízd vlaků ..... číslo strany
Čl. 3. Prostorové oddíly ..... číslo strany
Čl. 4. Popis tratě D3 ..... číslo strany
Čl. 5. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků ..... číslo strany
Čl. 6. Nástupiště ..... číslo strany
Čl. 7. Neobsazeno ..... číslo strany
Čl. 8. Elektrické osvětlení ..... číslo strany
Čl. 9. Hlavní uzávěry a vypínače, uložení hasicích přístrojů a pomůcek první pomoci ..... číslo strany
Čl. 10. Koleje, výhybky, kolejové křižovatky, výkolejky a návěstidla ..... číslo strany
ČÁST DRUHÁ ZAŘÍZENÍ URČENÁ PRO SJEDNÁNÍ A ZABEZPEČENÍ JÍZDY VLAKŮ A PMD ..... číslo strany
Čl. 11. Obsluha hlavních návěstidel a jejich předvěstí v dopravnách D3 ..... číslo strany
Čl. 12. Obsluha hlavních návěstidel a jejich předvěstí na širé trati ..... číslo strany
Čl. 13. Technické zařízení určené pro sjednávání a zabezpečení jízdy vlaků a PMD ..... číslo strany
Čl. 14. ETCS a PZV ..... číslo strany
Čl. 15. Postup při poruchách zabezpečovacího zařízení ..... číslo strany
ČÁST TŘETÍ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ ..... číslo strany
Čl. 16. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací ..... číslo strany
Čl. 17. Obsluha PZZ a dopravny D3 s kontrolou PZZ ..... číslo strany
ČÁST ČTVRTÁ HLAVNÍ A NÁHRADNÍ KLÍČE ..... číslo strany
Čl. 18. Soupravy hlavních klíčů ..... číslo strany
Čl. 19. Uložení a doručování souprav hlavních klíčů ..... číslo strany
Čl. 20. Náhradní klíče ..... číslo strany
ČÁST PÁTÁ VYBAVENÍ PRACOVIŠTĚ DIRIGUJÍCÍHO DISPEČERA, PŘILEHLÉ STANICE, DOPRAVEN D3, NÁKLADIŠŤ A VÝHYBEK NA ŠIRÉ TRATI ..... číslo strany
Čl. 21. Písemné rozkazy ..... číslo strany
Čl. 22. Neobsazeno ..... číslo strany
Čl. 23. Vybavení dopraven D3 ..... číslo strany
Čl. 24. Telekomunikační zařízení ..... číslo strany
Čl. 25. Dopravní dokumentace ..... číslo strany
ČÁST ŠESTÁ ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY ..... číslo strany
Čl. 26. Ohlašovací povinnost a povolení k jízdě ..... číslo strany
Čl. 27. Dopravny D3, kde jsou současné vjezdy zakázány ..... *číslo strany*
Čl. 28. Vjezd/odjezd vlaků do/z dopraven D3 ..... *číslo strany*
Čl. 29. Jízda vlaků po manipulační koleji ..... číslo strany
Čl. 30. Stav obsazení manipulačních kolejí v jednotlivých dopravnách D3 a nákladištích ..... číslo strany
Čl. 31. Bezpečnost cestujících při jízdě vlaku (PMD) a při posunu ..... číslo strany
Čl. 32. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků ..... číslo strany
Čl. 33. Obsluha nákladišť ..... číslo strany
ČÁST SEDMÁ POSUN A POSUN MEZI DOPRAVNAMI ..... číslo strany
Čl. 34. Posun ..... číslo strany
Čl. 35. Posun mezi dopravnami ..... číslo strany
ČÁST OSMÁ ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL ..... číslo strany

Čl. 36. Sklonové poměry kolejí ..... číslo strany
Čl. 37. Zajišťovací prostředky ..... číslo strany
Čl. 38. Odstavování vozidel ..... číslo strany
ČÁST DEVÁTÁ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ ..... číslo strany
Čl. 39. Místní ustanovení ..... číslo strany
Čl. 40. Místa v dopravnách D3, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor ..... číslo strany
ČÁST DESÁTÁ POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ ..... číslo strany
Čl. 41. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů státní organizace Správa železnic ve vztahu k PND3 ..... číslo strany

Uveďte:

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- *informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.*

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec svým vlastním opatřením.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	***znalost ustanovení***
zaměstnanci ÚSŘP*)	***doslovná:*** *články ..... přílohy .....* **úplná:** články ..... přílohy ..... **informativní:** články ..... přílohy .....
● *symbol zvýraznění znalosti u článku* *zaměstnanci dopravce*	***úplná:*** *články 1–6, 9–20, 23, 24, 26–40, přílohy 1, 2, 4, 6, 7, 11, 15.*

*) na příslušném pracovišti je ZDD vedena v listinné podobě

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být uvedený rozsah znalostí pro dopravce upraven.

Vysvětlení k tabulce:

- vždy uvádějte potřebný rozsah znalostí ZDD (článků, příloh) pro příslušné pracovní zařazení zaměstnanců OSŘP stanovený přednostou ÚSŘP (ředitelem CDP).

Uveďte:

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽ .....Správa železnic, státní organizace

ČÁST PRVNÍ
VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Čl. 1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

SŽ D3 čl. 9 odst. (1), (3); **SŽ D17** čl. 45 písm. a)

Uveďte:

Trať D3 (název trati) leží na trati (číslo a název trati dle TTP) regionální dráhy. Trať D3 začíná (začátek trati vč. km polohy) a končí (konec trati vč. km polohy). Trať je jednokolejná a elektrizována (uveďte trakční soustavu).

Dále uveďte:

- sídlo dirigujícího dispečera;
- přilehlou stanici;
- název dopravny D3, ve které navazuje další trať D3, s vymezením této tratě;
- pracoviště plnící činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona č. 266/1994 Sb. pro trať D3 v souladu s čl. 1 SŘ.

Čl. 2. Dopravny D3 pro řízení jízd vlaků

SŽ D3 čl. 54 odst. (5)

Čl. 3. Prostorové oddíly

SŽ D3 čl. 5 odst. (3)

Čl. 4. Popis tratě D3

SŽ D3 čl. 10 odst. (3)

Do tabulky uveďte:

- všechny dopravny D3, stanoviště, nákladiště, zastávky a všechny dráhy jiných provozovatelů a vlečky provozované státní organizací Správa železnic zaústěné do širé trati D3, v pořadí od začátku trati:

název	popis	poloha v km	příslušnost		poznámky
			ÚSŘP	OSPD	
1	2	3	4	5	6
vjezdové návěstidlo **HL** ŽST **Moravany** v km 1,200					
Úhřetice	nákladiště zastávka	2,800	VC	HKR	bez uvolnění TK
Tuněchody	zastávka	4,500	VC	HKR	
č. 4350	vlečka	6,950	VC	HKR	s uvolněním TK
Holice	**dopravna D3**	9,500	VC	HKR	
Tržek	zastávka	11,300	VC	HKR	
Roveň	nákladiště	12,500	VC	HKR	
Žleby	**dopravna D3**	16,200	VC	HKR	
vjezdové návěstidlo **MS** ŽST **Choceň** v km 19,250					

- ve sloupci 1:
  - u dopraven D3, stanovišť, nákladišť název dle SŽ SR70 - sl. „název ZDD" (dopravny D3 vyznačte tučným písmem);

- u zastávek název dle SŽ SR70 - sl. „název“;

- ve sloupci 2:
  - popis dopravního bodu;
- ve sloupci 3:
  - místo zaústění dráhy do trati D3 dle uzavřené smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah;
  - kilometrická poloha dle SŽ SR70 sl. „km poloha“;
- ve sloupci 4, 5:
  - ve zkratce stanovené tabulkou dle čl. 4 SŘ;
- ve sloupci 6:
  - u nákladišť a zaústěných drah do širé trati formu obsluhy:
    - s uvolněním traťové koleje nebo bez uvolnění traťové koleje.

Pod tabulkou uveďte:

- vysvětlení použitých zkratek v tabulce.

Čl. 5. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 3 SŘ včetně tabulky.

Čl. 6. Nástupiště

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 5 SŘ včetně tabulky.

Čl. 7. Neobsazeno

Čl. 8. Elektrické osvětlení

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 10 SŘ.

Čl. 9. Hlavní uzávěry a vypínače, uložení hasicích přístrojů a pomůcek první pomoci

dopravna, stanoviště, nákladiště	umístění				
	hlavní vypínač elektrické energie*)	hlavní uzávěry		hasicí přístroje	pomůcek první pomoci
		plynu	vody		
1	2	3	4	5	6

*) Včetně tlačítek „TOTAL“, „CENTRAL STOP“ a „STOP FVE“, pokud jsou zřízena.

Čl. 10. Koleje, výhybky, kolejové křižovatky, výkolejky a návěstidla

SŽ D1 čl. 61 odst. (2); čl. 211 odst. (6); **SŽ D3** čl. 6 odst. (3) písm. d); čl. 16 odst. (5) písm. f); čl. 18 odst. (1); čl. 20 odst. (6), (9); čl. 21 odst. (1) písm. e); čl. 22 odst. (1) písm. c); čl. 24 odst. (2); **SŽ Z1** čl. 2.3.1; čl. 2.3.2; čl. 4.1.1.18; **SŽ Z2** čl. 1.5.1.6

Uveďte:

- jeden odkaz na všechny plánky dopraven, nákladišť na trati D3 uložených v příl. 1 PND3;

- pro každou dopravnu D3 a nákladiště zvlášť v pořadí od začátku trati:
  - seznam kolejí a jejich užití v dopravně D3 a nákladišti;
  - seznam výhybek, kolejových křižovatek a výkolejek v dopravně D3 a nákladišti;
  - seznam všech návěstidel jako v čl. 18 SŘ, Lichoběžníkových tabulek, Tabulek s křížem a návěstidel s návěstí Hranice obvodu nákladiště nebo vlečky.

Pokyny pro zpracování seznamu kolejí a jejich užití v dopravně D3 a nákladišti:

- seznam kolejí a jejich užití v dopravně D3 a nákladišti zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 13 SŘ včetně tabulky;
- uveďte v případě, že se v dopravně D3 a nákladišti nachází manipulační koleje (vyjma účelových), text:

  „Další údaje o kolejích zařazených do zařízení služeb a kolejích se zvláštním režimem jsou zveřejněny v seznamu zařízení služeb a seznamu kolejí se zvláštním režimem, které jsou umístěny na Portále provozování dráhy.“

Pokyny pro zpracování seznamu výhybek, kolejových křižovatek a výkolejek v dopravně D3 a nákladišti:

- seznam výhybek, křižovatek a výkolejek zpracujte v tabulce:

označení	obsluha		prostředky zabezpečení	tvar štítku, typ klíče	základní/ přednostní poloha	ohřev	poznámka
	jak	odkud/kým					
1	2	3	4	5	6	7	8

Vysvětlení k vyplnění tabulky výhybek a výkolejek:

- do tabulky uveďte i zařízení jiného provozovatele zapojené do ZZ;
- sloupce 2, 3, 4:
  - zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 14 SŘ;
- ve sloupci 5 uveďte:
  - u výhybek (výkolejek) s mechanickými zámky, tvary štítků a typy klíčů;
- sloupec 7:
  - zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 14 SŘ, sloupec 5;
- sloupec 8:
  - zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 14 SŘ, sloupec 7.

Dále uveďte pod tabulkou:

- u výhybek, které neprovozuje SŽ a ve smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah je uvedeno, že na odbočnou výhybku je pohlíženo jako na součást dráhy celostátní nebo regionální údaj: *„Provozování dráhy přes výhybku č. XX je prováděno v souladu s předpisy provozovatele dráhy celostátní (regionální)*“;
- v případě elektrického osvětlení výhybkových návěstidel, kdo ho obsluhuje a komu se hlásí poruchy.

Pokyny pro zpracování seznamu návěstidel:

- seznamu návěstidel zpracujte v tabulce:

návěstidlo, druh a označení	**poloha v km**	**odkud a kým se obsluhuje**	**poznámky**
1	2	3	4
prostorový oddíl **Borohrádek – Holice**			
vjezdové návěstidlo L	0,250	Výpravčí ŽST Borohrádek	X
předvěst PřL	0,950	X	X
dopravna D3 **Holice**			
lichoběžníková tabulka	15,200	X	X
tabulka s křížem	15,200	X	X
návěstidlo Sv1	16,100	X	X
krycí návěstidlo LkB	17,300	dirigující dispečer	X
místo zastavení	17,350	X	pro kolej 3, 2
hranice izolovaného úseku[11]	17,400	X	pro kolej 3, 2
místo zastavení	17,400	X	pro kolej 1
krycí návěstidlo SkB	17,500	strojvedoucí z dopravny D3 Holice	X
tabulka s křížem	17,700	X	X
lichoběžníková tabulka	17,772	X	X
prostorový oddíl **Holice – Hrochův Týnec**			
tabulka s křížem	18,200	X	X
krycí návěstidlo LkB	18,862	X	X
krycí návěstidlo SkB	18,900	X	X
tabulka s křížem	19,680	X	X
dopravna D3 **Hrochův Týnec**			
lichoběžníková tabulka	20,358	X	X
lichoběžníková tabulka	21,299	X	X
prostorový oddíl **Hrochův Týnec – Moravany**			
předvěst návěstidlo PřS	24,950	X	X
vjezdové návěstidlo S	26,250	výpravčí ŽST Moravany	X

Tabulku vyplňte dle zásad pro zpracování čl. 18 SŘ.

[11] Hranice izolovaného úseku se uvedou v případě vybavení trati traťovou částí ETCS.

ČÁST DRUHÁ
ZAŘÍZENÍ URČENÁ PRO SJEDNÁNÍ A ZABEZPEČENÍ JÍZDY VLAKŮ A PMD

- **Čl. 11. Obsluha hlavních návěstidel a jejich předvěstí v dopravnách D3**

  SŽ D3 čl. 19 odst. (5), (6); čl. 94

- **Čl. 12. Obsluha hlavních návěstidel a jejich předvěstí na širé trati**

  SŽ D3 čl. 19 odst. (5), (6); čl. 94

- **Čl. 13. Technické zařízení určené pro sjednávání a zabezpečení jízdy vlaků a PMD**

  SŽ D3 čl. 60 odst. (1) písm. c); čl. 61 odst. (3); čl. 62 odst. (6), (7); **SŽ Z3** čl. 2.6.20.4

- **Čl. 14. ETCS a PZV**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 21 SŘ.

- **Čl. 15. Postup při poruchách zabezpečovacího zařízení**

  SŽ D3 čl. 48 písm. g)

ČÁST TŘETÍ
KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ

Čl. 16. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

SŽ D1 čl. 329 odst. (19); čl. 405 odst. (3); čl. 412 odst. (14); **SŽ D3** čl. 40 odst. (3) písm. a), b); **SŽ Z1** čl. 2.3.1; čl. 2.3.2; **SŽ Z3** čl. 4.3.19.2

Uveďte:

- do tabulky:
  - všechny přechody (včetně centrálních přechodů s VZPK), ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací až k vjezdovým návěstidlům přilehlých stanic. V tabulce vyznačte všechny dopravní body;
  - dočasně zřízené přejezdy;
  - přejezdy jiného provozovatele závislé na SZZ či TZZ, popř. s kontrolními a ovládacími prvky na pracovišti zaměstnanců OSŘP;
  - identifikační číslo přejezdu, názvy obcí nebo jejich částí a dopravních bodů tučným písmem;
- v odbočných dopravnách D3 tuto tabulku vypracujte pro každý odbočný směr samostatně;
- směr od začátku trati dle TTP dodržte:

identifikační číslo	**poloha (km)**	**místopisné označení**	**typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení**	**poznámka**
1	2	3	4	5
vjezdové návěstidlo **S** přilehlé ŽST **A**				
P4892	184,276	ulice Stará v obci **X**		
lichoběžníková tabulka dopravny D3 **B**				
P4893	187,312	ulice Prostřední v obci **Y**		
lichoběžníková tabulka dopravny D3 **B**				
P4894	189,256	silnice č. 11 mezi obcemi **X** a **Y**		přejezd je mezi nástupišti zastávky **Z**
P4895	189,256	silnice č. 11 mezi obcemi **X** a **Y**		přejezd je mezi nástupišti zastávky **Z**
	***železniční místopis*:** směr ŽST **A** - ŽST **B** 1. TK mezi zastávkou **Z** a ŽST **B** 2. TK mezi ŽST **A** a zastávkou **Z** směr ŽST **B** - ŽST **A** 1. TK mezi ŽST **B** a zastávkou **Z** 2. TK mezi zastávkou **Z** a ŽST **A**			
Vjezdové návěstidlo **L** přilehlé ŽST **C**				

Tabulku vyplňte dle zásad pro zpracování čl. 22 SŘ.

Pod tabulkou uveďte:

- místo uložení náhradní PIK a podmínky jejího použití[12].

[12] Týká se pouze PIK u JOP, ze kterého je ovládáno pouze PZZ.

Čl. 17. Obsluha PZZ a dopravny D3 s kontrolou PZZ

SŽ D1 čl. 262 odst. (7); čl. 405 odst. (3), (4); čl. 409 odst. (7); čl. 412 odst. (11); **SŽ D3** čl. 40 odst. (2), (3); čl. 41 odst. (1), (2), (3) písm. c), d); **SŽ Z1** čl. 4.14.1.1; **SŽ Z2** čl. 1.4.1.11; čl. 2.1.2.3 písm. c); čl. 2.2.2.2 písm. c); čl. 2.2.2.5; čl. 3.3.1.2 písm. e); čl. 3.4.2.5; čl. 5.1.3; **SŽ Z3** čl. 6.3.1.6

identifikační číslo	poloha v km	ovládací úseky PZS		doba potřebná pro uzavření přejezdu v sekundách*)	mezní doba anulace v sekundách pro jízdu drážních vozidel směrem		nejkratší doba pro návrat vozidel ze širé trati v sekundách pro směr	
		vymezení	druh		ke konci tratě	k začátku tratě	ke konci tratě	k začátku tratě
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P3108	153,297	od km 151,395 do km 154,450	úsek PCN	55	300	300	250	238
P3109	155,421	od km 154,320 do km 156,725	kolejový obvod	46	246	250	280	300
P3110	155,664	od km 154,237 do km 155,335 v koleji č. 1, do km 155,350 v koleji č. 2, 3, do km 155,340 v koleji č. 4, 6, 8, 10,12	úsek PCN	49	není stanovena	není stanovena	89	89

*) Pro různé jízdní cesty je uvedena nejdelší doba.

Tabulku vyplňte dle zásad pro zpracování čl. 23 SŘ.

Dále uveďte:

- spolehlivý způsob zjištění, že drážní vozidla uvolnila přejezd, na který obsluhující zaměstnanec nevidí ze svého stanoviště;
- způsob a postup obsluhy přejezdů s PZZ:
  - odkud (např. z jaké dopravny, stanoviště, nákladiště) a kým je obsluhován při jízdě vlaku, PMD nebo posunového dílu;
  - postup zaměstnance dopravce při zjištění poruchy PZZ na trati D3;
  - uložení klíčů od místní obsluhy PZZ.

ČÁST ČTVRTÁ
HLAVNÍ A NÁHRADNÍ KLÍČE

Čl. 18. Soupravy hlavních klíčů

SŽ D3 čl. 29 odst. (3), (5); čl. 30 odst. (3), (4); čl. 39 odst. (1)

Uveďte:

- jaké klíče obsahuje souprava hlavních klíčů;
- jakou zkratkou jsou označeny jednotlivé klíče:
  - v soupravě hlavních klíčů;
  - od přenosných výměnových zámků uzamykatelných.

V následující tabulce uveďte závislosti klíčů:

název dopravny, nákladiště nebo místa odbočení na trati	**klíč číslo**					
	I	**II**	**III**	**IV**	**V**	**VI**
	typ klíče					
	uzamyká					

Závislosti klíčů uvádějte i pro jízdy vlaků na/z manipulačních kolejí (pokud jsou dovoleny).

Čl. 19. Uložení a doručování souprav hlavních klíčů

SŽ D3 čl. 31 odst. (1) písm. d); čl. 31 odst. (2), (3) písm. f); čl. 32 odst. (1) písm. e); čl. 32 odst. (8); čl. 34 odst. (1), (2), (4)

Dále uveďte:

- pracoviště, na kterých jsou uzamykatelné skříňky pro úschovu souprav hlavních klíčů;
- kde jsou tyto skříňky umístěny a opatření pro úschovu souprav hlavních klíčů.

Čl. 20. Náhradní klíče

SŽ D3 čl. 37 odst. (3)

V tabulce uveďte:

název dopravny D3 nebo nákladiště	**způsob úschovy náhradních klíčů**	**ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)**					**poznámka**
1	2	3					4
Žleby	uzamčená skříňka ve služební místnosti	1/1sv ▲	1 [redacted]	1 ■	1 ▲	3t/3 ■	
		3 ■	3 ▲	4at/4a ■	4a ■	4bt/4b ▲	
		DVk1/D1/D1s ▪	D1/D1s ■	D1s ⬟	ÚZ [redacted]		
Ronov nad Doubravou	uzamčená skříňka ve služební místnosti	2t/2 ■	2 ■	2 ▲			
		4 ▲	5at/5a/6 ■	5a/6 ■	6 ▲		
Třemošnice	uzamčená skříňka ve služební místnosti	Vk2/HVk1/Vk1/1t/1 ▪	Vk1/1t/1 ▪	1t/1 ■	1 ■		
		HVk1/Vk1/1t/1 ▪	2t/2 ▲	2 ■	2 ▲		
		Vk3/8t/8 ▪	8t/8 ■	8 ■			

ČÁST PÁTÁ
VYBAVENÍ PRACOVIŠTĚ DIRIGUJÍCÍHO DISPEČERA, PŘILEHLÉ STANICE, DOPRAVEN D3, NÁKLADIŠŤ A VÝHYBEK NA ŠIRÉ TRATI

Čl. 21. Písemné rozkazy

SŽ D1/1 čl. 6 odst. (26); čl. 10 odst. (2)

Čl. 22. Neobsazeno

Čl. 23. Vybavení dopraven D3

SŽ D3 čl. 6 odst. (3) písm. c), h1); čl. 50 odst. (2), (3)

Uveďte v tabulce počet a místo uložení:

- klíčů od dopraven D3;
- přenosných mechanických zámků uzamykatelných i neuzamykatelných (výměnových, odtlačných nebo závěrových).

druh prostředku	počet kusů	uložení prostředku	označení na štítku klíče	uložení	
				hlavního klíče	náhradního klíče
1	2	3	4	5	6

Vysvětlení k vyplnění výše uvedené tabulky:

- sloupce 4 až 6 vyplňujte pouze u uzamykatelného výše uvedeného prostředku.

Dále uveďte:

- pro dopravny D3 vyhodnocovací zařízení dle zásad pro zpracování čl. 29 SŘ.

Čl. 24. Telekomunikační zařízení

SŽ D3 čl. 17 odst. (3); čl. 93 písm. a);

Dále uveďte:

- druhy telekomunikačního zařízení, včetně náhradního spojení; na tratích bez základního rádiového spojení uveďte nouzové spojení;
- seznam hovoren od začátku trati v tabulce:

hovorna	volací značka v traťovém telefonním okruhu	telefonní čísla		
		ŽSTS	GSM-R	mobilní telefon
1	2	3	4	5
Čáslav	---	972 034 448 972 323 837	959 802 411	X
Skovice	-..	972 323 811	X	X
Žleby (uzamykatelná skříňka v čekárně)	…	X	X	X
Ronov nad Doubravou	..-	X	X	X
Třemošnice	--.	X	X	X

*) *telefonní číslo bez záznamu*

Vysvětlení k vyplnění tabulky hovoren:

- ve sloupci 2 uveďte:
  - volací značky v traťovém telefonním okruhu stanovené v souladu s předpisem SŽ T1;
- ve sloupci 3 uveďte:
  - účastnické číslo v příslušném telefonním okruhu, pokud je v hovorně zřízeno;
- ve sloupci 4, 5 uveďte:
  - účastnické číslo v příslušné telefonní síti, pokud je v hovorně zřízeno.

Dále uveďte:

- záznamová zařízení, zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 27 SŘ;
- podmínky pro používání rádiového spojení.

Čl. 25. Dopravní dokumentace

SŽ Bp1 čl. 11 odst. (17); **SŽ D3** čl. 6 odst. (3) písm. f), g); čl. 53 odst. (2), (3) písm e); čl. 53 odst. (4)

Dále uveďte:

- způsob vedení dopravní dokumentace;
- odkaz na příl. 13 PND3:

  „Vzor náhradní dopravní dokumentace je uveden v příloze 13 PND3.“

ČÁST ŠESTÁ
ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

- **Čl. 26. Ohlašovací povinnost a povolení k jízdě**

  SŽ D3 čl. 57 odst. (4); čl. 60 odst. (2); čl. 62 odst. (4)

  Uveďte vždy:

  - kdo hlásí dirigujícímu dispečerovi čas příjezdu do přilehlé stanice a uvolnění prostorového oddílu, pokud v přilehlé stanici dirigující dispečer neplní současně i povinnosti výpravčího přilehlé stanice, např.:

  „Čas příjezdu do ŽST Olbramovice a uvolnění prostorového oddílu Štětkovice – Olbramovice ohlašuje dirigujícímu dispečerovi strojvedoucí."

- **Čl. 27. Dopravny D3, kde jsou současné vjezdy zakázány**

  SŽ D3 čl. 67 odst. (1)

  Uveďte:

  - dopravny D3, ve kterých jsou současné vjezdy zakázány.

- **Čl. 28. Vjezd/odjezd vlaků do/z dopraven D3**

  SŽ D3 čl. 20 odst. (9) písm. a); čl. 24 odst. (3); čl. 65 odst. (3)

- **Čl. 29. Jízda vlaků po manipulační koleji**

  SŽ D3 čl. 69 odst. (2), (3) písm. b), c)

- **Čl. 30. Stav obsazení manipulačních kolejí v jednotlivých dopravnách D3 a nákladištích**

  Vždy uveďte:

  „Obsazení příslušné manipulační koleje na trati D3 ohlásí dirigujícímu dispečerovi strojvedoucí dopravce provádějící její obsluhu."

- **Čl. 31. Bezpečnost cestujících při jízdě vlaku (PMD) a při posunu**

  SŽ D3 čl. 65 odst. (2)

  Uveďte:

  - místní podmínky pro zajištění bezpečnosti cestujících.

- **Čl. 32. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků**

  SŽ D3 čl. 81 odst. (3)

- **Čl. 33. Obsluha nákladišť**

  SŽ D3 čl. 78 odst. (3)

ČÁST SEDMÁ
POSUN A POSUN MEZI DOPRAVNAMI

- **Čl. 34. Posun**

  SŽ Bp1 čl. 26 odst. (7); **SŽ D1** čl. 252 odst. (2)

  Dále uveďte:

  - povolení a podmínky pro posun prováděný přepravci na základě uzavřených smluv.

- **Čl. 35. Posun mezi dopravnami**

  Uveďte:

  - místní podmínky a omezení pro PMD.

ČÁST OSMÁ
ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL

Čl. 36. Sklonové poměry kolejí

SŽ D1 čl. 211 odst. (6); **SŽ D3** čl. 6 odst. (3) písm. e)

Uveďte:

- pro každou dopravnu D3 a nákladiště samostatně včetně tabulky podle zásad pro zpracování čl. 62 SŘ.

Čl. 37. Zajišťovací prostředky

SŽ D1 čl. 473 odst. (13); **SŽ D3** čl. 6 odst. (3) písm. h2); čl. 15 písm. a4), b3)

Uveďte:

- podle zásad pro zpracování čl. 63 SŘ včetně tabulky.

Čl. 38. Odstavování vozidel

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 64 SŘ.

ČÁST DEVÁTÁ
ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

Čl. 39. Místní ustanovení

SŽ D1 čl. 293 odst. (3); čl. 461 odst. (4)

Uveďte:

- kdo má za povinnost vyrozumět dirigujícího dispečera o předání/převzetí přilehlé stanice na místní/dálkové řízení a kdo při místním řízení přilehlé stanice plní povinnosti výpravčího přilehlé stanice;
- ostatní místní podmínky a ustanovení.

Čl. 40. Místa v dopravnách D3, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor

Zpracujte pro každou dopravnu D3 a nákladiště samostatně dle zásad pro zpracování čl. 7 SŘ.

ČÁST DESÁTÁ
POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ

Čl. 41. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů státní organizace Správa železnic ve vztahu k PND3

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 67 SŘ.

C.1.1.1 Podklady pro zpracování článků PND3, jejich změn a odpovědnost za ně

Podklady pro zpracování článků zde neuvedených, jejich změn a odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení, je stejná jako pro příslušný článek SŘ, podle kterého se článek PND3 zpracovává.

tabulka C.1 - Podklady pro zpracování článků PND3, jejich změn a odpovědnost za ně

číslo článku	odpovědnost za úplnost a správnost podkladů	odpovědnost za správnost zpracování článků	poznámka
1	2	3	4
1	OSPD, ÚSŘP		
2	ÚSŘP		
3	ÚSŘP		
4	OSPD, ÚSŘP		
5	OSPD, ÚSŘP, provozovatel		
9	OSPD, ÚSŘP		
10	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
11	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
12	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
13	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
15	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
16	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
17	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
18	OSPD, ÚSŘP		
19	ÚSŘP		
20	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
21	ÚSŘP		
23	OSPD, ÚSŘP		
24	OSPD, ÚSŘP, CTD, provozovatel, KOR		
25	ÚSŘP		
26	ÚSŘP		
27	ÚSŘP		
28	ÚSŘP		
29	OSPD, ÚSŘP		
30	ÚSŘP		
31	ÚSŘP		
32	OSPD, ÚSŘP		
33	OSPD, ÚSŘP		
34	OSPD, ÚSŘP		
35	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
39	OSPD, ÚSŘP		

U článků, kde odpovědnost za správnost pokladů je stanovena více útvarům, odpovídá každý za správnost a úplnost těch podkladů, které dodal.

Vysvětlení ke sloupci 3 tabulky:

- pokud není uvedeno jinak, má odpovědnost za zapracování podkladů zpracovatel ZDD;
- v ostatních případech po zapracování dodaných podkladů odešle zpracovatel ZDD text článku PND3 autorovi podkladu k odsouhlasení. Toto odsouhlasení musí být písemně potvrzeno zpracovateli ZDD do 10 dnů.

C.1.2 Vzor pro sestavu příloh PND3

Příloha č. 1: Plánek trati D3

SŽ Bp1 čl. 2 odst. (53)

V pláncích použijte značek uvedených v TNŽ 01 3412 a TNŽ 34 5542 s jejich vysvětlením.

Vložte:

- plánek celé trati D3;
- plánek zvlášť pro každou dopravnu D3, nákladiště a místo zaústění všech drah jiných provozovatelů a vlečky provozované státní organizací Správa železnic zaústěné do širé trati D3 zpracovaný dle zásad pro zpracování plánku stanice v příloze č. 1 SŘ včetně zakreslení závislosti použití hlavních klíčů od výhybek a výkolejek.

Plánek trati D3 musí obsahovat:

- názvy dopraven D3, stanovišť, nákladišť;
- čísla zaústěných drah jiných provozovatelů/vlastníků, pokud nemají přidělené číslo, uveďte název zaústěné dráhy;
- prostorové oddíly;
- umístění hlavních návěstidel, předvěstí a návěstidel stanovujících hranice dopraven D3 a hranice obvodu nákladiště nebo vlečky;
- přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací uvedené v čl. 16;
- nepřenosná návěstidla ETCS a umístění balízových skupin.

Plánky dopraven D3, nákladišť a míst zaústěných na trati musí obsahovat:

- schéma kolejiště dopravny D3 a navazujících úseků (prostorových oddílů);
- název dopravny;
- u traťové koleje název sousední dopravny;
- výhybky – u výhybek s prvkem ZZ (např. výměnový zámek) jejich označení a zakreslit i základní polohu (případně u výhybek se samovratným přestavníkem přednostní polohu), u výhybek ručně přestavovaných bez prvku ZZ zakreslit pouze značkou VU10, VU20 nebo VU11;
- výkolejky a jejich označení;
- jednotlivé vazby mezi mechanickými zámky výhybek a výkolejek pomocí čar;
- umístění a označení hlavních návěstidel;
- umístění a značení návěstidel a jejich předvěstí (např. krycích) a dalších návěstí;
- námezníky, návěst Místo zastavení, lichoběžníková tabulka s návěstí Hranice dopravny a další obdobná návěstidla podle konkrétní dopravny;
- označení kolejí;
- označení stanovišť a služebních místností;
- pomocí šipek navržený dopravní program;
- umístění elektrických zámků dle potřeb dopravní technologie při posunu (např. EMZ);
- přejezdy, včetně kilometrické polohy;
- kilometrickou polohu návěstidel, krajních výhybek, odbočných výhybek vleček, stanovišť, výpravní budovy apod.;
- srovnávací kilometrické polohy;
- kolejové obvody, izolované kolejnice, snímače počítačů náprav;
- číslo vlečky;
- telefonní okruhy u krycích návěstidel, přejezdů apod.;

- délky a umístění nástupišť;
- štítek klíče s římskou číslicí.

Příloha č. 2: Elektrická trakční zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 2 SŘ včetně tabulky.

Příloha č. 3: Závěrová tabulka a související dokumenty

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 3 SŘ, pouze v případě, jsou-li na trati D3 zřízeny závislosti zabezpečovacího zařízení.

Příloha č. 4: Elektrické osvětlení

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 4 SŘ včetně tabulky.

Příloha č. 5: Neobsazeno

Příloha č. 6: Pokyny pro technická zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 11 SŘ.

Příloha č. 7: Pokyny pro ostatní zařízení a činnosti

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 14, 16, 20, 32 SŘ.

Příloha č. 8: Pokyny pro ostatní zařízení a činnosti pro zaměstnance SŽ

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 12, 13, 15, 17, 18, 27, 28, 29 SŘ.

Příloha č. 9: Neobsazeno

Příloha č. 10: Neobsazeno

Příloha č. 11: Rádiový provoz

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 21 SŘ.

Příloha č. 12: Neobsazeno

Příloha č. 13: Úpravy dopravní dokumentace

SŽ D1 čl. 46 odst. (1), (8), (10), (13), (14), (15)

Uveďte:

- vzory náhradní dopravní dokumentace;
- používané značky technologických úkonů pro danou trať D3;
- vzor skutečně používané písemné i elektronické odevzdávky dopravní služby dirigujícího dispečera, který nevykonává zároveň službu výpravčího přilehlé stanice.

Níže uvedená tabulka uvádí návod na zpracování vzoru skutečně používané odevzdávky dopravní služby pro dirigujícího dispečera, který nevykonává zároveň službu výpravčího přilehlé stanice. Ve vzorech uvádějte jen potřebné body odevzdávky. Jiné údaje, vzhledem k místním poměrům, může povolit DK.

Údaje odevzdávky služby
1
1. koleje a) volné v dopravně D3/nákladišti*): b) obsazené v dopravně D3/nákladišti (uveďte čím)*):
2. jízdy vlaků (PMD) ze sousední stanice (dopravny) a) došlý/potvrzený předvídaný odjezd: b) dán souhlas k jízdě PMD: c) dáno svolení k jízdě z dopravny D3/přilehlé stanice:
3. jízdy vlaků (PMD) do sousední stanice (dopravny) a) ohlášen/potvrzen předvídaný odjezd: b) obdržený souhlas k jízdě PMD: c) dáno svolení k jízdě do dopravny D3/přilehlé stanice:
4. mimořádnosti v jízdách vlaků a) nedojely vlaky a jejich zpoždění: b) nedošlo hlášení příjezdu: c) přeložená křižování:
5. posun a PMD a) neukončen posun v dopravně D3/nákladišti/vlečce: b) neukončen PMD na trati D3:
6. postavené vlakové cesty (posunové cesty PMD):
7. výluky:
8. vypnutí zabezpečovacího zařízení:
9. pomalé jízdy:
10. stav zabezpečovacího zařízení a) v dopravně D3/nákladišti/vlečce: aa) plomby na šňůrce: ab) čísla počítadel: b) na trati D3: ba) plomby na šňůrce: bb) čísla počítadel:
11. stav telekomunikačního zařízení a provozních aplikací:
12. přejezdové zabezpečovací zařízení a) stav: b) plomby na šňůrce: c) čísla počítadel:
13. odstavená vozidla a) speciální hnací vozidla v dopravně D3/nákladišti: b) ostatní v dopravně D3/nákladišti:
14. počet náhradních úsmyčných kolíčků:
15. mimořádnosti na trakčním vedení a v jeho zapojení:
16. pomůcky k obsluze úsekových odpojovačů:
17. soupravy hlavních klíčů a) vydané: b) v úschově:
18. náhradní klíče a klíče od skříňky:
19. ostatní údaje pro výkon dopravní služby a) jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby: b) vlaky na vlečce/nákladišti:
20. pomůcky k výkonu dopravní služby:
21. různé:

*) *Čísla kolejí se píší numericky.*

Příloha č. 14: Odborná způsobilost zaměstnanců OSŘP

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 30 SŘ včetně tabulek.

Příloha č. 15: Zkoušky pro zaměstnance dopravce

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 31 SŘ včetně tabulky.

C.1.2.1 Podklady pro zpracování příloh PND3, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení

Podklady pro zpracování příloh zde neuvedených, jejich změn a odpovědnost za ně, jejich schvalování, uložení a zveřejnění, je stejné jako pro příslušnou přílohu SŘ, podle které se příloha PND3 zpracovává.

tabulka C.2 - Podklady pro zpracování příloh PND3, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení

příloha číslo	odpovědnost za úplnost, aktuálnost a správnost podkladů	odpovědnost za dílčí vypracování	zpracuje	ověřuje	odsouhlasuje	schvaluje	uložení na portále SŽ	dostupnost přílohy	poznámky
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	B	B	B				ano	1	1
13	A	A	A			C	ano	2	

Legenda ke značkám ve sloupcích 2-7 tabulky:

A - přednosta ÚSŘP (nebo jím pověřený zástupce)
B - OSPD
C - dopravní kontrolor

Vysvětlení ke sloupci 2 tabulky:

- u příloh, kde odpovědnost za správnost pokladů je stanovena více útvarům nebo CPS, odpovídá každý za správnost a úplnost těch podkladů, které dodal.

Vysvětlení ke sloupci 3 tabulky:

- dílčí zpracovatel může být zároveň i hlavním zpracovatelem dokumentu.

Vysvětlení ke sloupci 4 tabulky:

- stanovuje odpovědnost za úplnost přílohy (za zařazení dokumentů dílčích zpracovatelů), nebo zároveň může být jejím hlavním zpracovatelem.

Vysvětlení ke sloupcům 5 - 7 tabulky:

- určují pořadí schvalovacího (podpisového) procesu dokumentu.

Vysvětlení ke sloupci 9 tabulky:

1 - veřejná příloha dostupná pro všechny, tedy i mimo SŽ;

2 - neveřejná příloha jen pro služební potřebu zaměstnanců SŽ.

Vysvětlení ke sloupci 10 tabulky:

1 - se změnou této přílohy nemusí být zaměstnanec prokazatelně seznámen;

2 - vývěsky určené pro jednotlivá pracoviště se na Portál provozování dráhy nevyvěšují a není nutné prokazatelné seznámení zaměstnanců;

3 - dokumenty mohou být zpracovány jen v listinné podobě, pokud nejsou v elektronické podobě k dispozici.

C.2 Prováděcí nařízení pro tratě RB

C.2.1 Vzor pro sestavu PNRB

Uveďte:

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ

Dnem účinnosti tohoto PNRB se zrušuje (název dokumentu)*, čj.* (číslo jednací)*, účinný od* (datum)*.*

Změny jsou v textu označeny červenou barvou. Článek, kterého se daná změna týká, je vystínován žlutou barvou.

Rozsah znalostí								***Zkratky a značky***						
1	***2***	***3***	*4*	*5*	***6***	***7***	*8*	*9*	*10*	***11***	***12***	***13***	***14***	***15***
16	***17***	***18***	*19*	***20***	***21***	***22***	***23***	***24***	***25***	***26***	***27***	***28***	***29***	*30*

Fialovou barvou jsou odlišeny články, jejichž znalost je požadována také od zaměstnanců dopravců.

Uveďte:

OBSAH

strana

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ ..... číslo strany
OBSAH ..... číslo strany
ROZSAH ZNALOSTÍ ..... číslo strany
ZKRATKY A ZNAČKY ..... číslo strany
ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE ..... číslo strany
Čl. 1. Určení tratě vybavené radioblokem ..... číslo strany
Čl. 2. Údaje o dopravnách RB a zastávkách ..... číslo strany
Čl. 3. Nástupiště ..... číslo strany
Čl. 4. Neobsazeno ..... číslo strany
Čl. 5. Osvětlení kolejiště ..... číslo strany
Čl. 6. Plánek tratí RB, seznam vleček ..... číslo strany
Čl. 7. Koleje, výhybky, kolejové křižovatky, výkolejky, návěstidla ..... číslo strany
ČÁST DRUHÁ OBSAZENÍ DOPRAVEN ..... číslo strany
Čl. 8. Dispečer RB, výpravčí autonomních dopraven ..... číslo strany
ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ ..... číslo strany
Čl. 9. Prostředky pro zjišťování volnosti kolejových úseků ..... číslo strany
Čl. 10. Poruchy na zabezpečovacím zařízení ..... číslo strany
ČÁST ČTVRTÁ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ ..... číslo strany
Čl. 11. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací ..... číslo strany
Čl. 12. Obsluha PZZ a dopravny RB s kontrolou PZZ ..... číslo strany
ČÁST PÁTÁ KLÍČE RB, HLAVNÍ A NÁHRADNÍ KLÍČE ..... číslo strany
Čl. 13. Soupravy klíčů RB ..... číslo strany
Čl. 14. Neobsazeno ..... číslo strany
Čl. 15. Náhradní klíče ..... číslo strany
ČÁST ŠESTÁ VYBAVENÍ PRACOVIŠTĚ DISPEČERA RB, AUTONOMNÍCH DOPRAVEN, DOPRAVEN RB A HNACÍCH VOZIDEL ..... číslo strany
Čl. 16. Záloha tiskopisů ..... číslo strany
Čl. 17. Vybavení dopraven RB ..... číslo strany
Čl. 18. Telekomunikační zařízení ..... číslo strany
Čl. 19. Dopravní dokumentace ..... číslo strany
ČÁST SEDMÁ ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY ..... číslo strany
Čl. 20. Bezpečnost cestujících při jízdě vlaku (PMD) a při posunu ..... číslo strany
Čl. 21. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků ..... číslo strany
Čl. 22. Zkratky a zkrácené názvy dopraven RB, autonomních dopraven a zastávek ..... číslo strany
ČÁST OSMÁ POSUN A POSUN MEZI DOPRAVNAMI ..... číslo strany
Čl. 23. Posun ..... číslo strany
Čl. 24. Posun mezi dopravnami ..... číslo strany
ČÁST DEVÁTÁ ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL ..... číslo strany
Čl. 25. Sklonové poměry kolejí ..... číslo strany
Čl. 26. Zajišťovací prostředky ..... číslo strany
Čl. 27. Odstavování vozidel ..... číslo strany
ČÁST DESÁTÁ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ ..... číslo strany
Čl. 28. Místní ustanovení ..... číslo strany
Čl. 29. Místa v dopravnách RB, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor ..... číslo strany
ČÁST JEDENÁCTÁ POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ ..... číslo strany
Čl. 30. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů státní organizace Správa železnic ve vztahu k PNRB ..... číslo strany

Uveďte:

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- *informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.*

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec svým vlastním opatřením.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	***znalost ustanovení***
zaměstnanci ÚSŘP*)	**úplná:** články ..... přílohy …… **informativní:** články ..... přílohy ……
● *symbol zvýraznění znalosti u článku* *zaměstnanci dopravce*	***úplná:*** *články 1-3, 6, 7, 11-15, 17, 18, 20-29, přílohy 1, 2, 4, 5, 9, 10*

*) na příslušném pracovišti je ZDD vedena v listinné podobě

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být uvedený rozsah znalostí pro dopravce upraven.

Vysvětlení k tabulce:

- vždy uvádějte potřebný rozsah znalostí ZDD (článků, příloh) pro příslušné pracovní zařazení zaměstnanců OSŘP stanovený přednostou ÚSŘP (ředitelem CDP).

Uveďte:

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽ ..... Správa železnic, státní organizace

ČÁST PRVNÍ
VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Čl. 1. Určení tratě vybavené radioblokem

SŽ D4 čl. 8 odst. (4) písm. a); čl. 10 odst. (1); **SŽ D17** čl. 45 písm. a)

Uveďte:

Trať RB (název trati) leží na trati (číslo a název trati dle TTP) regionální dráhy. Trať RB začíná (začátek trati vč. km polohy) a končí (konec trati vč. km polohy). Trať je jednokolejná.

Dále uveďte:

- sídlo dispečera RB (a zda je zároveň i autonomní dopravnou);
- číslo radioblokové centrály;
- pracoviště plnící činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona č. 266/1994 Sb. pro trať RB v souladu s čl. 1 SŘ.

Čl. 2. Údaje o dopravnách RB a zastávkách

SŽ D4 čl. 8 odst. (4) písm. g); čl. 62 odst. (5)

Uveďte:

- seznam dopraven RB na trati RB;
- seznam zastávek na trati RB;
- které OSPD ÚSŘP jsou dopravny RB a zastávky přiděleny;
- v kterých dopravnách RB je zakázán průjezd vlaku.

Čl. 3. Nástupiště

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 5 SŘ včetně tabulky.

Čl. 4. Neobsazeno

Čl. 5. Osvětlení kolejiště

SŽDC E11 čl. 93

Uveďte:

- zda je/není kolejiště (zhlaví) dopravny RB osvětleno;
- kdo obsluhuje, místo a způsob obsluhy osvětlení.

Čl. 6. Plánek trati RB, seznam vleček

SŽ D1 čl. 159 odst. (2)

Plánek trati RB musí obsahovat:

- názvy dopraven RB a autonomních dopraven;
- názvy a čísla vleček odbočujících z dopraven RB;
- prostorové oddíly;
- umístění hlavních návěstidel, předvěstí a návěstidel stanovujících hranice dopraven RB;
- umístění návěstidel s návěstí „Číslo dopravny" (včetně čtyřciferných čísel pro jednotlivé směry jízdy) v dopravnách RB i v autonomních dopravnách.

V plánku se použije značek uvedených v TNŽ 34 5542 s jejich vysvětlením.

Čl. 7. Koleje, výhybky, kolejové křižovatky, výkolejky, návěstidla

SŽ Bp1 čl. 2 odst. (53); **SŽ D1** čl. 61 odst. (2); **SŽ D4** čl. 8 odst. (4) písm. b), c); čl. 17 odst. (4); čl. 19 odst. (2); čl. 21 odst. (2), (3); čl. 106 odst. (2); **SŽ Z1** čl. 2.3.1; čl. 2.3.2; čl. 4.1.1.18

Uveďte:

- plánky dopraven RB.

Pro každý plánek dopravny RB připojte seznam:

- všech kolejí s jejich užitečnou délkou a účelem pro jednotlivé dopravny RB - zpracujte dle zásad čl. 13 SŘ včetně tabulky, včetně vztažných a doplňujících údajů; včetně jejich přednostního určení pro jednotlivé směry jízdy;
- manipulačních prostorů RB (sudý, lichý) včetně příslušejících manipulačních kolejí a vleček;
- pomocných stavědel a elektromagnetických zámků včetně popisu jejich obsluhy a podmínek pro zajištění ústředně nebo místně přestavovaných výhybek a výkolejek;
- umístění a km poloh návěstidel označujících hranice dopraven RB, návěstidel s návěstí „Místo zastavení", a nepřenosných návěstidel platných pro posun.

Dále uveďte pro každou dopravnu RB samostatně do tabulky:

- čísla výhybek a výkolejek, způsob zabezpečení a obsluhy, typ klíče a tvar štítku, jejich základní polohu.

číslo výhybky/ výkolejky	zabezpečení a obsluha	typ klíče, tvar štítku	základní (přednostní) poloha	poznámka
1	2	3	4	5

Pod tabulku uveďte doplňující údaje pro tabulku v čl. 14 SŘ.

ČÁST DRUHÁ
OBSAZENÍ DOPRAVEN

Čl. 8. Dispečer RB, výpravčí autonomních dopraven

SŽ D4 čl. 10 odst. (3); čl. 11 odst. (3); čl. 118 odst. (1), (5), (16); čl. 119 odst. (2)

Dále uveďte:

- zda je spojena dopravní služba dispečera RB s dopravní službou výpravčího autonomní dopravny;
- způsob hlášení předvídaného odjezdu a jeho dokumentaci;
- vzájemné vztahy dispečera RB a výpravčího autonomní dopravny, pokud vykonávají dopravní službu ve stejné ŽST a jejich služba není spojena.

ČÁST TŘETÍ
ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Čl. 9. Prostředky pro zjišťování volnosti kolejových úseků

SŽ D1 čl. 490 odst. (7); **SŽ D4** čl. 112 odst. (8)

Dále uveďte:

- seznam, označení a vymezení kolejových úseků, vybavených technickými prostředky pro zjišťování volnosti úseku (kolejové obvody, počítače náprav);
- způsob zjištění volnosti a případné jiné obsluhy, postup při poruchách.

Čl. 10. Poruchy na zabezpečovacím zařízení

SŽ TR (Z3) 01/2024 Typové rozšíření k předpisu SŽ Z3 Radioblok (dále jen „SŽ TR (Z3) 01/2024“) čl. 4.2.3; čl. 4.2.4

ČÁST ČTVRTÁ
KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ

Čl. 11. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

SŽ D1 čl. 329 odst. (19); čl. 405 odst. (3); čl. 412 odst. (14); **SŽ D4** čl. 34 odst. (3) písm. a); **SŽ Z3** čl. 4.3.19.2

Uveďte:

- do tabulky podle dále uvedeného vzoru všechny přechody (včetně centrálních přechodů s VZPK), ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací až k vjezdovým návěstidlům autonomních dopraven. V tabulce vyznačte všechny dopravní body.

Identifikační číslo přejezdu, názvy obcí nebo jejich částí a dopravních bodů uvádějte tučným písmem.

Směr od začátku trati dle TTP dodržte.

identifikační číslo	poloha (km)	místopisné označení	typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	poznámka
1	2	3	4	5
vjezdové návěstidlo **S** autonomní dopravny **A**				
P4892	184,276	ulice Stará v obci **X**		
Lichoběžníková tabulka dopravny RB **B**				
P4893	187,312	ulice Prostřední v obci **Y**		
Lichoběžníková tabulka dopravny RB **B**				
P4894	189,256	silnice č. 11 mezi obcemi **X** a **Y**		přejezd je mezi nástupišti zastávky **Z**
P4895	189,256	silnice č. 11 mezi obcemi **X** a **Y**		přejezd je mezi nástupišti zastávky **Z**
	***Železniční místopis*:** směr ŽST **A** - ŽST **B** 1. TK mezi zastávkou **Z** a ŽST **B** 2. TK mezi ŽST **A** a zastávkou **Z** směr ŽST **B** - ŽST **A** 1. TK mezi ŽST **B** a zastávkou **Z** 2. TK mezi zastávkou **Z** a ŽST **A**			
Vjezdové návěstidlo **L** autonomní dopravny **C**				

Tabulku vyplňte dle zásad pro zpracování čl. 22 SŘ.

Pod tabulkou uveďte:

- místo uložení náhradní PIK a podmínky jejího použití[13].

[13] Týká se pouze PIK u JOP, ze kterého je ovládáno pouze PZZ.

Čl. 12. Obsluha PZZ a dopravny RB s kontrolou PZZ

SŽ D1 čl. 262 odst. (7); čl. 405 odst. (3) a 4; čl. 409 odst. (7); čl. 412 odst. (11); čl. 457 odst. (3); **SŽ D4** čl. 34 odst. (2), (3) písm. b), c), d); čl. 35 odst. (1), (2), (3) písm. c); **SŽ Z2** čl. 1.4.1.11; čl. 2.1.2.3 písm. c); čl. 2.2.2.2 písm. c); čl. 2.2.2.5; čl. 3.3.1.2 písm. e); čl. 3.4.2.5; čl. 5.1.3; **SŽ Z3** čl. 6.3.1.6

identifikační číslo	poloha v km	ovládací úseky PZS		doba potřebná pro uzavření přejezdu v sekundách*)	mezní doba anulace v sekundách pro jízdu drážních vozidel směrem		nejkratší doba pro návrat vozidel ze širé trati v sekundách pro směr	
		vymezení	druh		ke konci tratě	k začátku tratě	ke konci tratě	k začátku tratě
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P3108	153,297	od km 151,395 do km 154,450	úsek PCN	55	300	300	250	230
P3109	155,421	od km 154,320 do km 156,725	kolejový obvod	46	246	256	200	300
P3110	155,664	od km 154,237 do km 155,335 v koleji č. 1, do km 155,350 v koleji č. 2, 3, do km 155,340 v koleji č. 4, 6, 8, 10, 12	úsek PCN	49	není stanovena	není stanovena	89	89

*) *Pro různé jízdní cesty je uvedena nejdelší doba.*

Tabulku vyplňte dle zásad pro zpracování čl. 23 SŘ.

Dále uveďte:

- spolehlivý způsob zjištění, že drážní vozidla uvolnila přejezd, na který obsluhující zaměstnanec nevidí ze svého stanoviště;
- způsob a postup obsluhy přejezdů s PZZ:
  - dopravny RB, kde strojvedoucí provádí kontrolu činnosti nebo obsluhu PZZ;
  - postup zaměstnance dopravce při zjištění poruchy PZZ na trati RB;
  - uložení klíčů od místní obsluhy PZZ.

ČÁST PÁTÁ
KLÍČE RB, HLAVNÍ A NÁHRADNÍ KLÍČE

Čl. 13. Soupravy klíčů RB

SŽ D4 čl. 26 odst. (5), (6), (8), (9); čl. 27 odst. (1) písm. e); čl. 27 odst. (3), (7), (9)

Uveďte:

- jaké klíče obsahuje souprava klíčů RB;
- jakou zkratkou jsou označeny jednotlivé klíče:
  - v soupravě klíčů RB;
  - od přenosných výměnových zámků uzamykatelných.

V následující tabulce uveďte závislosti klíčů:

název dopravny RB	**klíč číslo**					
	I	**II**	**III**	**IV**	**V**	**VI**
	typ klíče					
	U uzamyká					

Dále uveďte:

- pracoviště, na kterých jsou uzamykatelné skříňky pro úschovu souprav klíčů RB;
- kde jsou tyto skříňky umístěny a opatření pro úschovu souprav klíčů RB.

Čl. 14. Neobsazeno

Čl. 15. Náhradní klíče

SŽ D4 čl. 30 odst. (2) písm. b)

V tabulce uveďte:

název dopravny RB nebo nákladiště	**způsob úschovy náhradních klíčů**	**ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)**					**poznámka**
1	2	3					4
Vodňany	uzamčená skříňka ve služební místnosti	1/1sv ▲	1 ▲■	1 ■	1 ▲	3t/3 ■	
		3 ■	3 ▲	4at/4a ■	4a ■	4bt/4b ▲	
		DVk1/D1/D1s ▪	D1/D1s ■	D1s ⬟	ÚZ ▬		
Bavorov	uzamčená skříňka ve služební místnosti	2t/2 ■	2 ■	2 ▲			
		4 ▲	5at/5a/6 ■	5a/6 ■	6 ▲		
Strunkovice nad Blanicí	uzamčená skříňka ve služební místnosti	Vk2/HVk1/Vk1/1t/1 ▪	Vk1/1t/1 ▪	1t/1 ■	1 ■		
		HVk1/Vk1/1t/1 ▪	2t/2 ▲	2 ■	2 ▲		

ČÁST ŠESTÁ
VYBAVENÍ PRACOVIŠTĚ DISPEČERA RB, AUTONOMNÍCH DOPRAVEN, DOPRAVEN RB A HNACÍCH VOZIDEL

Čl. 16. Záloha tiskopisů

Uveďte:

- kdo zajišťuje dostatečnou zásobu tiskopisů pro výkon dopravní služby na trati RB (písemné rozkazy, telefonní zápisníky apod.);
- kdo tyto tiskopisy orazítkuje, očísluje;
- kde se ukládají po jejich použití;
- kde je uložena záloha všech tiskopisů.

Čl. 17. Vybavení dopraven RB

SŽ D4 čl. 8 odst. (4) písm. h); čl. 46 odst. (2) (prostředky pro zajišťování vozidel do čl. 26 PNRB), (3)

Uveďte v tabulce počet a místo uložení:

- klíčů od dopraven RB;
- přenosných mechanických zámků uzamykatelných i neuzamykatelných (výměnových, odtlačných nebo závěrových).

druh prostředku	počet kusů	uložení prostředku	označení na štítku klíče	uložení	
				hlavního klíče	náhradního klíče
1	2	3	4	5	6

Vysvětlení k vyplnění výše uvedené tabulky:

- sloupce 4 až 6 vyplňujte pouze u uzamykatelného výše uvedeného prostředku.

Dále uveďte:

- pro dopravny RB vyhodnocovací zařízení dle zásad pro zpracování čl. 29 SŘ.

Čl. 18. Telekomunikační zařízení

SŽ D4 čl. 37 odst. (3), (4); čl. 39; čl. 40 odst. (1); **SŽ TR (Z3) 01/2024** čl. 1.3.2

Dále uveďte:

- druhy telekomunikačního zařízení, včetně náhradního spojení; na tratích bez základního rádiového spojení uveďte nouzové spojení;
- seznam hovoren od začátku trati;

hovorna	volací značka v traťovém telefonním okruhu	telefonní čísla		
		ŽSTS	GSM-R	sítě veřejného operátora
1	2	3	4	5
Číčenice	15	972 034 448 972 323 837	959 802 412	X
Vodňany	11	972 323 811	X	X
Prachatice	01	972 543 011	X	725 178 702
Chroboly (uzamykatelná skříňka v čekárně)	21	972 543 041	X	X

- záznamová zařízení zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 27 SŘ;
- podmínky pro používání rádiového spojení;
- telefonní čísla nebo volací značky dispečera RB, dopraven RB a výpravčích autonomních dopraven.

Čl. 19. Dopravní dokumentace

SŽ Bp1 čl. 11 odst. (17); **SŽ D4** čl. 41 odst. (3); čl. 49 odst. (2), (3), (4) písm. e), čl. 49 odst. (5); čl. 117; čl. 118 odst. (2); čl. 119 odst. (5)

Dále uveďte:

- vzor vedení elektronické dopravní dokumentace včetně používaných značek technologických úkonů pro danou trať RB;
- povolené úpravy dopravní dokumentace;
- vzor a pokyny k vedení dopravní dokumentace při poruše elektronické dopravní dokumentace;
- podrobnosti o dopravní dokumentaci v autonomní dopravně.

ČÁST SEDMÁ
ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

Čl. 20. Bezpečnost cestujících při jízdě vlaku (PMD) a při posunu

Uveďte:

- místní podmínky pro zajištění bezpečnosti cestujících.

Čl. 21. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků

SŽ D4 čl. 16 odst. (3); čl. 91 odst. (2), (5)

Čl. 22. Zkratky a zkrácené názvy dopraven RB, autonomních dopraven a zastávek

SŽ D4 čl. 8 odst. (4) písm. e), f)

Uveďte do tabulky:

název dopravny RB nebo zastávky	povolená zkratka	povolený zkrácený název	název zobrazený na RBV	
			je-li cíl nebo počátek cesty v dopravně RB	je-li cíl nebo počátek cesty u hranice dopravny RB
1	2	3	4	5

ČÁST OSMÁ
POSUN A POSUN MEZI DOPRAVNAMI

- **Čl. 23. Posun**

  SŽ Bp1 čl. 26 odst. (7); **SŽ D1** čl. 252 odst. (2); **SŽ D4** čl. 8 odst. (4) písm. d); čl. 104 odst. (3), (4), (11)

- **Čl. 24. Posun mezi dopravnami**

  Uveďte:

  - místní podmínky a omezení pro PMD.

ČÁST DEVÁTÁ
ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL

- **Čl. 25. Sklonové poměry kolejí**

  Uveďte:

  - pro každou dopravnu RB samostatně včetně tabulky podle zásad pro zpracování čl. 62 SŘ.

- **Čl. 26. Zajišťovací prostředky**

  SŽ D4 čl. 8 odst. (4) písm. h1; čl. 46 odst. (2) (jen prostředky pro zajišťování vozidel)

  Zpracujte podle zásad pro zpracování čl. 63 SŘ včetně tabulky.

- **Čl. 27. Odstavování vozidel**

  Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 64 SŘ.

ČÁST DESÁTÁ
ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

• Čl. 28. Místní ustanovení

SŽ D1 čl. 293 odst. (3); čl. 461 odst. (4); **SŽ D4** čl. 1 odst. (6)

Uveďte:

- ostatní místní podmínky a ustanovení.

• Čl. 29. Místa v dopravnách RB, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor

Zpracujte pro každou dopravnu RB a nákladiště samostatně dle zásad pro zpracování čl. 7 SŘ.

ČÁST JEDENÁCTÁ
POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ

Čl. 30. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů státní organizace Správa železnic ve vztahu k PNRB

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 67 SŘ.

C.2.1.1 Podklady pro zpracování příloh PNRB, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení

Podklady pro zpracování článků zde neuvedených, jejich změn a odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení, je stejná jako pro příslušný článek SŘ, podle kterého se článek PNRB zpracovává.

tabulka C.3 - Podklady pro zpracování článků PNRB, jejich změn, odpovědnost za ně

číslo článku	odpovědnost za úplnost a správnost podkladů	odpovědnost za správnost zpracování článků	poznámka
1	2	3	4
1	OSPD, ÚSŘP		
2	OSPD, ÚSŘP		
5	OSPD, ÚSŘP, vlastník objektu	OSPD	
6	OSPD, ÚSŘP, provozovatel		
7	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
8	OSPD, ÚSŘP		
9	OSPD	OSPD	
10	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
11	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
12	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
13	OSPD, ÚSŘP		
15	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
16	ÚSŘP		
17	OSPD, ÚSŘP		
18	OSPD, ÚSŘP, CTD, provozovatel, KOR		
19	ÚSŘP		
20	ÚSŘP		
21	OSPD, ÚSŘP		
22	OSPD, ÚSŘP		
23	ÚSŘP		
24	OSPD, ÚSŘP	OSPD	
28	OSPD, ÚSŘP		

U článků, kde odpovědnost za správnost pokladů je stanovena více útvarům nebo CPS, odpovídá každý za správnost a úplnost podkladů, které dodal.

Vysvětlení ke sloupci 3 tabulky:

- pokud není uvedeno jinak, má odpovědnost za zapracování podkladů zpracovatel ZDD;
- v ostatních případech po zapracování dodaných podkladů odešle zpracovatel ZDD text článku PNRB autorovi podkladu k odsouhlasení. Toto odsouhlasení musí být písemně potvrzeno zpracovateli ZDD do 10 dnů.

C.2.2 Vzor pro sestavu příloh PNRB

Příloha č. 1: Rádiový provoz

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 21 SŘ.

Příloha č. 2: Neobsazeno

Příloha č. 3: Závěrová tabulka a související dokumenty

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 3 SŘ.

Příloha č. 4: Pokyny pro technická zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 11 SŘ.

Příloha č. 5: Pokyny pro ostatní zařízení a činnosti

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 14, 16, 20 SŘ.

Příloha č. 6: Pokyny pro ostatní zařízení a činnosti pro zaměstnance SŽ

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 12, 13, 15, 18, 23, 27, 28, 29 SŘ.

Příloha č. 7: Odborná způsobilost zaměstnanců OSŘP

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 30 SŘ včetně tabulek.

Příloha č. 8: Neobsazeno

Příloha č. 9: Neobsazeno

Příloha č. 10: Zkoušky pro zaměstnance dopravce

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 31 SŘ včetně tabulky.

C.2.2.1 Podklady pro zpracování příloh PNRB, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení

Podklady pro zpracování příloh, jejich změn a odpovědnost za ně, jejich schvalování, uložení a zveřejnění, je stejné jako pro příslušnou přílohu SŘ, podle které se příloha PNRB zpracovává.

C.3 Prováděcí nařízení pro tratě řízené z CDP

C.3.1 Vzor pro sestavu PNDOZ-CDP

Uveďte:

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ

Dnem účinnosti tohoto PNDOZ-CDP se zrušuje (název dokumentu)*, čj.* (číslo jednací)*, účinný od* (datum)*.*

Změny jsou v textu označeny červenou barvou. Článek, kterého se daná změna týká, je vystínován žlutou barvou.

Rozsah znalostí								***Zkratky a značky***						
1	***2***	***3***	*4*	***5***	***6***	*7*	*8*	***9***	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
16	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*									

Fialovou barvou jsou odlišeny články, jejichž znalost je požadována také od zaměstnanců dopravců.

Uveďte:

OBSAH

Strana

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ ..... číslo strany
OBSAH ..... číslo strany
ROZSAH ZNALOSTÍ ..... číslo strany
ZKRATKY A ZNAČKY ..... číslo strany
ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE ..... číslo strany
Čl. 1. Řízená oblast ..... číslo strany
Čl. 2. Základní pojmy ..... číslo strany
Čl. 3. Seznam stanic, výhyben, odboček, nákladišť, zastávek a dopravně významných bodů v řízené oblasti včetně vstupních dopraven ..... číslo strany
ČÁST DRUHÁ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ ..... číslo strany
Čl. 4. Zabezpečovací zařízení ..... číslo strany
Čl. 5. ETCS a PZV ..... číslo strany
ČÁST TŘETÍ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ ..... číslo strany
Čl. 6. Telekomunikační zařízení ..... číslo strany
Čl. 7. Informační systémy pro cestující ..... číslo strany
Čl. 8. Záznamová zařízení ..... číslo strany
Čl. 9. Vyhodnocovací zařízení ..... číslo strany
Čl. 10. Ostatní zařízení ..... číslo strany
ČÁST ČTVRTÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU ..... číslo strany
Čl. 11. Všeobecná ustanovení ..... číslo strany
Čl. 12. Obsazení sálu zaměstnanci a jejich povinnosti ..... číslo strany
ČÁST PÁTÁ ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY ..... číslo strany
Čl. 13. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu ..... číslo strany
Čl. 14. Bezpečnostní štítek ..... číslo strany
Čl. 15. Odevzdávka dopravní služby ..... číslo strany
Čl. 16. Předání/převzetí obsluhy DOZ na/z pracoviště pohotovostního výpravčího ..... číslo strany
Čl. 17. Předání/převzetí dopravny na/z místní/dálkové řízení ..... číslo strany
Čl. 18. Dopravní dokumentace ..... číslo strany
Čl. 19. Písemné rozkazy ..... číslo strany
ČÁST ŠESTÁ POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A PŘECHODNÁ USTANOVENÍ ..... číslo strany
Čl. 20. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů státní organizace Správa železnic ve vztahu k PNDOZ ..... číslo strany
Čl. 21. Přechodná ustanovení ..... číslo strany

Uveďte:

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- *informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.*

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec svým vlastním opatřením.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	***znalost ustanovení***
zaměstnanci CDP	**úplná:** články ..... přílohy …… **informativní:** články ..... přílohy ……
zaměstnanci ÚSŘP*)	**úplná:** články ..... přílohy …… **informativní:** články ..... přílohy ……
• *symbol zvýraznění znalosti u článku* *zaměstnanci dopravce*	***úplná:*** *články 1–3, 5, 6, 9, přílohy 1, 4, 11, 15.*

*) na příslušném pracovišti je ZDD vedena v listinné podobě

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být uvedený rozsah znalostí pro dopravce upraven.

Vysvětlení k tabulce:

- vždy uvádějte potřebný rozsah znalostí ZDD (článků, příloh) pro příslušné pracovní zařazení zaměstnanců OSŘP stanovený přednostou ÚSŘP (ředitelem CDP).

Uveďte:

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽ .....Správa železnic, státní organizace

ČÁST PRVNÍ
VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Čl. 1. Řízená oblast

SŽ D17 čl. 45 písm. a)

Uveďte:

- ohraničení řízené oblasti;
- pracoviště (dispečerský sál CDP), ze kterého je řízená oblast řízena;
- které pracoviště plní činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona č. 266/1994 Sb. pro řízenou oblast.

Čl. 2. Základní pojmy

Uveďte základní pojmy použité v tomto PNDOZ-CDP, které nejsou vysvětleny v jiných DAP.

Čl. 3. Seznam stanic, výhyben, odboček, nákladišť, zastávek a dopravně významných bodů v řízené oblasti, včetně vstupních dopraven

SŽ D1 čl. 293 odst. 4

Uveďte do tabulky:

- všechny dopravní body uvedené v názvu článku na trati DOZ;
- do sloupce zkratka uveďte druh dopravního bodu, (např. zast., ŽST, Odb.);
- u každé dopravny, zda je/není celá řízena z CDP;
- u každé dopravny, z kterého PPV ji lze ovládat.

zkratka	název dopravny	způsob řízení	poznámka
1	2	3	4

ČÁST DRUHÁ
ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Čl. 4. Zabezpečovací zařízení

SŽ D1 čl. 490 odst. 7; **SŽ Z1** čl. 2.3.1; čl. 4.14.1.1; **SŽ T100** čl. 4.1.5, 4.2.11

Uveďte vždy:

- vstupní body do řízené oblasti;
- místo uložení náhradní PIK a podmínky jejího použití;
- úrovně řízení [dálkové (z CDP, z PPV), místní];
- vybavení obslužného pracoviště;
- úseky (dopravny) vybavené ASVC;
- umístění ovládacího prvku pro nouzové vypnutí napájení ZZ a způsob jeho obsluhy;
- evidenci poruch, jejich ohlašování a odepisování ve vztahu k DŽDC;
- všechny další údaje týkající se SZZ nebo TZZ tak, aby jeho popis byl ucelený.

Čl. 5. ETCS a PZV

SŽ Z8 díl IV (prozatímní) čl. 4.4.3.1; čl. 4.8.1.5; čl. 4.8.2.1.6; čl. 4.8.2.1.3; čl. 4.8.2.3.2; čl. 4.8.2.3.3; čl. 4.9.1.9 písm. c); čl. 5.4; čl. A.46; čl. A.47; čl. C.6

Uveďte úsek oblasti pro každou aplikační variantu zvlášť:

„Úseky oblasti vybavené ETCS L2 / ETCS L1 LS / ETCS STOP / PZV:

- *Bor – Les*[14]*;*
- *Bor – Louka.*"

Dále uveďte:

- v oblasti úrovně 2 označení a oblasti RBC;
- vstupní a výstupní hranice oblasti ETCS a PZV (pokud se v dopravně nebo v přilehlých mezistaničních úsecích nachází);
- kdo obsluhuje RBC;
- návěstidla, která jsou vybavena PZV (pokud se v dopravně nebo v přilehlých mezistaničních úsecích PZV nachází);
- pokyny místního významu (např. u kterých návěstidel není automatický vstup do módu Posun (SH), manipulační koleje, na kterých je možné zahájit jízdu v módu Na odpovědnost strojvedoucího (SR) za účelem posunu, který se může bez zastavení změnit v jízdu vlaku, …).

[14] Uveďte jednotlivě v odrážkách všechny mezistaniční úseky vybavené danou aplikační variantou ETCS nebo PZV.

ČÁST TŘETÍ
TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ

Čl. 6. Telekomunikační zařízení

Nejdříve uveďte:

„Na pracovištích traťových a záložních dispečerů jsou umístěny dotykové terminály s možností ovládání telekomunikačního zařízení. Druh telekomunikačního zařízení v řízených oblastech je uveden v ZDD řízených dopraven.“

Dále uveďte:

- zkrácený název pracoviště povolený používat v telefonních hovorech;
- evidenci poruch, jejich ohlašování a odepisování ve vztahu k DŽDC;
- služební mobilní telefony a jejich čísla - pracoviště s přidělenými telefony - jen pokud není uvedeno v příl. 4 PNDOZ-CDP;
- staniční rozhlas se zpětnými dotazy;
- ostatní telekomunikační zařízení neuvedená v předpise SŽ D1 čl. 26 odst. 2.

Čl. 7. Informační systémy pro cestující

SŽ SM100 čl. 1.3.3; čl. 1.3.10; čl. 2.5.2; Příl. A

Uveďte:

- staniční rozhlas - umístění, druh, kdo obsluhuje, informování cestujících na zastávkách, denní a noční provoz;
- akustický a vizuální informační systém - druh, kdo obsluhuje;
- náhradní informační zařízení - jeho popis, kdo obsluhuje;
- ostatní informační zařízení - jeho popis, kdo obsluhuje;
- evidenci poruch, jejich ohlašování a odepisování ve vztahu k DŽDC.

Čl. 8. Záznamová zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 27 SŘ.

Čl. 9. Vyhodnocovací zařízení

SŽDC (ČD) V65/1 čl. 42; čl. 49 písm. b); **PPD č. 4/2017**

Uveďte:

- indikátory (IHL, IHO, INJ) - umístění, kdo sleduje vyhodnocení;
- ostatní vyhodnocovací zařízení - umístění, kdo sleduje vyhodnocení.

Čl. 10. Ostatní zařízení

Uveďte:

- manipulační kancelář - místo umístění, pracoviště určené k přijímání a odesílání Edps;
- kamerový systém - umístění, určení, obsluha, kontrola činnosti a hlášení poruch;
- požárně bezpečnostní zařízení:
  - v budovách specifikujte, o jaký druh se jedná podle projektové dokumentace - EPS, ZPDP nebo PZTS včetně umístění ústředny;
  - pro tunely delší než 350 m uveďte výčet všech instalovaných požárně bezpečnostních zařízení v tunelu, případně odkud se ovládají (specifikujte, o jaký druh se jedná podle projektové dokumentace);

  Podrobnosti o druzích požárně bezpečnostních zařízení jsou uvedeny v § 2, odst. 4 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění pozdějších předpisů.

  - dále viz příl. 15;
- ostatní zařízení - umístění, určení, obsluha, kontrola činnosti a hlášení poruch.

ČÁST ČTVRTÁ
ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

Čl. 11. Všeobecná ustanovení

Uveďte:

- činnosti, které jsou z dispečerských sálů zajišťovány;
- pracoviště, které na dispečerském sále plní funkci vedoucího směny.

Čl. 12. Obsazení sálu zaměstnanci a jejich povinnosti

SŽ D1 čl. 59 odst. 3; čl. 293 odst. 2; čl. 366 odst. 3; Příl. C.3 odst. 3; **SŽ T100** čl. 4.2.2

Uveďte:

- pracovní zařazení zaměstnanců, kterými jsou pracoviště obsazena včetně určení činností, jejich přesné vymezení obvodů působnosti, vzájemnou zastupitelnost, způsob prokazatelného převzetí pokynu k obsluze zabezpečovacího, telekomunikačního, vyhodnocovacího a ostatního zařízení včetně udílení pokynů při provozování a organizování drážní dopravy;
- ostatní pokyny místního charakteru;
- povinnosti jinde v PNDOZ a v DAP neuvedené.

ČÁST PÁTÁ
ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

Čl. 13. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

SŽ D1 čl. 295 odst. 6; čl. 296 odst. 6 a 7; čl. 297 odst. 14, 15; čl. 298 odst. 3, 4; čl. 305 odst. 1, 3

Uveďte:

- způsob hlášení předvídaného a skutečného odjezdu při předání dopravny nebo více dopraven na místní řízení;
- kdo a jakým způsobem (telefonicky, aplikací GTN apod.) dává i přijímá hlášení předvídaného a skutečného odjezdu. (Způsob, kdo smí dávat, přijímat a potvrzovat samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu musí být zapracován i v ZDD dopraven a stanovišť v přilehlých mezistaničních úsecích na hranici řízené oblasti.)

Čl. 14. Bezpečnostní štítek

SŽ Bp1 čl. 10 odst. 8; čl. 11 odst. 1, 3, 4, 19; čl. 16 odst. 2 písm. d); čl. 16 odst. 7; **SŽ Bp2** čl. 19 odst. 8, 9

Dále uveďte:

- způsob sjednávání práce na zařízení a způsob dokumentace.

Čl. 15. Odevzdávka dopravní služby

SŽ D1 čl. 46 odst. 1, 8, 10, 13, 14, 15

Dále uveďte:

- v jakých aplikacích a zápisnících je dokumentováno předání a převzetí, nástup a ukončení dopravní služby na jednotlivých pracovištích.

Čl. 16. Předání/převzetí obsluhy DOZ na/z pracoviště pohotovostního výpravčího

Uveďte:

- kdy může být na PPV obsluha předávána;
- postup předání na/z pracoviště pohotovostního výpravčího;
- manipulace s PIK v případě předání obsluhy.

Čl. 17. Předání/převzetí dopravny na/z místní/dálkové řízení

SŽ D1 čl. 47 odst. 4, 8

Čl. 18. Dopravní dokumentace

Bp1 čl. 11 odst. 17; **SŽ D1** čl. 345 odst. 11; čl. 350 odst. 7; čl. 392 odst. 3, 4; příl. C.3 odst. 4

Dále uveďte:

- způsob vedení dopravní dokumentace;
- způsob vedení dopravní dokumentace v případě poruchy provozní aplikace;
- povolené úpravy dopravní dokumentace.

Nutný soulad s příl. 5 PNDOZ-CDP.

Čl. 19. Písemné rozkazy

D1/1 čl. 6 odst. 26; čl. 10 odst. 2

Dále uveďte:

- rozlišení písemných rozkazů na více pracovištích traťových dispečerů;
- rozlišení stejných druhů písemných rozkazů na jednom pracovišti;
- způsob archivace tištěných rozkazů;
- ostatní pokyny místního charakteru.

ČÁST ŠESTÁ
POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A PŘECHODNÁ USTANOVENÍ

Čl. 20. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů státní organizace Správa železnic ve vztahu k PNDOZ

Uveďte:

- kým, kdy a pod jakým čj. byla výjimka povolena;
- věc povolené výjimky;
- v kterém článku (příloze) PNDOZ-CDP je výjimka zapracována.

Čl. 21. Přechodná ustanovení

C.3.1.1 Podklady pro zpracování článků PNDOZ-CDP pro tratě řízené z CDP, jejich změn a odpovědnost za ně

Podklady pro zpracování článků zde neuvedených, jejich změn a odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení, je stejná jako pro příslušný článek SŘ, podle kterého se článek PNDOZ-CDP zpracovává.

Tabulka C.4 - Podklady pro zpracování článků PNDOZ-CDP pro tratě řízené z CDP, jejich změn a odpovědnost za ně

Číslo článku	Odpovědnost za úplnost a správnost podkladů	Odpovědnost za správnost zpracování článků	Poznámka
1	2	3	4
1	CDP		
2	CDP		
3	CDP		
4	CDP, OSPD		
5	CDP, OSPD	OSPD	
6	CDP, OSPD, CTD, provozovatel, KOR		
7	CDP, OSPD, CTD, provozovatel		
9	CDP, OSPD, CTD, provozovatel		
10	CDP, OSPD, CTD, provozovatel		
11	CDP		
12	CDP		
13	CDP, OSPD		
14	CDP		
15	CDP		
16	CDP		
17	CDP		
18	CDP		
19	CDP		
20	CDP		
21	CDP		

U článků, kde odpovědnost za správnost pokladů je stanovena více útvarům, odpovídá každý za správnost a úplnost těch podkladů, které dodal.

Vysvětlení ke sloupci 3 tabulky:

- pokud není uvedeno jinak, má odpovědnost za zapracování podkladů CDP;
- v ostatních případech po zapracování dodaných podkladů odešle ředitel CDP text článku PNDOZ-CDP autorovi podkladu k odsouhlasení. Toto odsouhlasení musí být potvrzeno řediteli CDP do 10 dnů a uloženo na místě určeném ředitelem CDP.

C.3.2 Vzor pro sestavu příloh PNDOZ-CDP pro tratě řízené z CDP

Příloha č. 1: Schéma obvodů přidělených traťovým dispečerům

V plánku každé dopravny s kolejovým rozvětvením znázorněte:

- schéma obvodů v řízené oblasti přidělených traťovým dispečerům;
- obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty a posunovací obvody, jen pokud jsou odchylné od SŘ (ObŘ) při místním řízení.

Příloha č. 2: Určení odborné způsobilosti zaměstnanců dispečerského sálu

SŽ Zam1 příloha E.1.2, E.1.7; **SŽ Z1** čl. 1.1.10

Odbornou způsobilost zaměstnanců stanice zpracujte do tabulky:

pracovní zařazení	číslo zkoušky pro činnost v dopravním provozu
1	2

Do sloupce 2 uveďte všechny zkoušky pro dané pracovní zařazení.

Do přílohy vložte osnovy všech ZPZ pro pracovní činnosti uvedené v tabulce, kromě zkoušek uvedených v předpisu SŽ Zam1.

Příloha č. 3: Rozsah znalostí DAP zaměstnanců dispečerského sálu

SŽDC E2 rozsah znalostí

Dále uveďte:

- doplňující rozsah znalostí dalších DAP stanovených ředitelem CDP nebo gestorským útvarem DAP.

Příloha č. 4: Přehled spojení

Uveďte telefonní spojení (včetně spojení GSM-R) na:

- jednotlivá pracoviště traťových dispečerů;
- jednotlivá pracoviště operátorů železniční dopravy;
- místně příslušného provozního dispečera;
- místně příslušného DŽDC.

Příloha č. 5: Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace

SŽ D1 příl. C.3 odst. 4

Vložte:

- vzory povolené úpravy dopravní dokumentace (nutný soulad s čl. 18 PNDOZ-CDP).

Příloha č. 6: Vzory odevzdávky dopravní služby

SŽ D1 čl. 46 odst. 1, 8, 10, 13, 14, 15

Vložte:

- vzory odevzdávek dopravní služby i s pokyny k vyplňování jednotlivých bodů odevzdávky dopravní služby.

Příloha č. 7: Postup a vzory předávky dopravny na místní/dálkové řízení nebo na/z PPV

SŽ D1 čl. 47 odst. 4

Uveďte:

- postup předávky na místní/dálkové řízení nebo na/z PPV;
- vzor předávky na místní/dálkové řízení nebo na/z PPV v GTN;
- vzor předávky na místní/dálkové řízení nebo na/z PPV v případě poruchy GTN.

Příloha č. 8: Předpisy, pomůcky a vývěsky potřebné pro výkon dopravní služby

SŽ D1 příl. B.5 odst. 1; **SŽ T100** čl. 1.3.10

Vložte:

- seznam předpisů, pomůcek, vývěsek, potřebných k výkonu dopravní služby. V seznamu uveďte i předpisy jiných provozovatelů zaústěných drah, z nichž má zaměstnanec CDP předepsanou a určenou znalost. Tyto předpisy musí být založeny ve sbírce předpisů. V seznamu uveďte i předpisy a pomůcky vedené pouze v elektronické podobě s odkazem na jejich úložiště.

Příloha č. 9: Pokyny pro zabezpečovací zařízení

Vložte:

- návody pro obsluhu z dispečerského sálu;
- návody pro obsluhu ETCS.

Příloha č. 10: Pokyny pro traťového dispečera ETCS

Uveďte:

- popis řízených oblastí s ETCS;
- telekomunikační zařízení;
- způsob a vzor odevzdávky dopravní služby;
- oprávnění k obsluze;
- postup při poruchách;
- způsob evidence pomalých jízd a vypnutí traťové části ETCS;
- odbornou způsobilost traťového dispečera ETCS;
- rozsah znalostí DAP traťového dispečera ETCS.

Příloha č. 11: Rádiový provoz

Vložte:

- HTML odkazy na příslušnou složku úložiště pro rádiový provoz na Portále provozování dráhy, v níž jsou dokumenty uloženy:
  - pro příslušné provozní řády místních rádiových sítí zpracované podle vzoru pro jejich sestavu uvedeného v SŽ D5-3;
  - pro provozní řády traťových rádiových sítí, který nazvete dle názvu příslušného dokumentu;

- pro provozní řády radiových sítí infrastruktury, který nazvete dle názvu příslušného dokumentu;
- pro provozní řády rádiových sítí dopravců, který nazvete: „*PŘ dopravců*";
- pro ostatní informace, který nazvete „*Pokyny a informace pro rádiový provoz*".

Příloha č. 12: Pokyny pro telekomunikační zařízení

Vložte:

- pokyny a návody pro obsluhu telekomunikačního zařízení.

Příloha č. 13: Neobsazeno

Příloha č. 14: Pokyny pro záznamová zařízení

Vložte:

- pokyny a návody pro obsluhu záznamového zařízení.

Příloha č. 15: Pokyny pro vyhodnocovací a ostatní zařízení

SŽDC (ČD) V65/1 čl. 42, **PPD č. 4/2017**

Vložte:

- pokyny a doplňující ustanovení pro indikátory (IHL, IHO, INJ);
- provozní řád kamerového systému;
- pokyny k obsluze EPS (ZPDP), umístěné v dopravní kanceláři železniční stanice či v dopravně, minimálně obsahují:
  - popis zařízení, seznam čidel, umístění ústředny a popis ovládaných zařízení;
  - povinnosti obsluhy ústředny EPS (ZPDP);
  - postup výpravčího (popř. jiného zaměstnance) při signalizaci EPS (ZPDP);
- pokyny a návody pro obsluhu zařízení neuvedených v přílohách č. 12-15 PNDOZ-CDP.

Příloha č. 16: Neobsazeno

C.3.2.1 Podklady pro zpracování příloh PNDOZ-CDP PRO tratě řízené z CDP, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení

tabulka C.5 - Podklady pro zpracování příloh PNDOZ-CDP pro tratě řízené z CDP, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení

příloha číslo	odpovědnost za úplnost, aktuálnost a správnost podkladů	odpovědnost za dílčí vypracování	zpracuje	ověřuje	odsouhlasuje	schvaluje	uložení na portále SŽ	dostupnost přílohy	poznámky
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	D	D	D	C		E	ano	1	
2	D	D	D			E	ano	2	1
3	D	D	D			E	ano	2	1
4	D	D	D				ano	1	1
5	D	D	D	C		E	ano	2	
6	D	D	D	C		E	ano	2	
7	D	D	D	C		E	ano	2	
8	D	D	D			E	ano	2	1
9	A	A	A				ano	2	1, 3
10	A, D	A, D	D			E	ano	1	
11	viz SŽ D5-3						ano	1	
12	A, B, D	A, B, D	D				ano	2	1, 3
14	A, B	A, B	A				ano	2	1, 3
15	A, B, D	A, B, D	D				ano	2	3

Legenda ke značkám ve sloupcích 2-7 tabulky:

A - OSPD
B - správce zařízení
C - dopravní kontrolor
D - zpracovatel ZDD CDP
E - ředitel CDP (nebo jím pověřený zástupce)

Vysvětlení ke sloupcům 2-3 tabulky:

- výčet značek ve sloupcích je v abecedním pořadí, jejich pořadí neurčuje prioritu.

Vysvětlení ke sloupci 2 tabulky:

- u příloh, kde odpovědnost za správnost pokladů je stanovena více útvarům nebo CPS, odpovídá každý za správnost a úplnost těch podkladů, které dodal.

Vysvětlení ke sloupci 3 tabulky:

- dílčí zpracovatel může být zároveň i hlavním zpracovatelem dokumentu.

Vysvětlení ke sloupci 4 tabulky:

- stanovuje odpovědnost za úplnost přílohy (za zařazení dokumentů dílčích zpracovatelů), nebo zároveň může být jejím hlavním zpracovatelem.

Vysvětlení ke sloupcům 5-7 tabulky:

- určují pořadí schvalovacího (podpisového) procesu dokumentu.

Vysvětlení ke sloupci 9 tabulky:

1 - veřejná příloha dostupná pro všechny, tedy i mimo SŽ;

2 - neveřejná příloha jen pro služební potřebu zaměstnanců SŽ.

Vysvětlení ke sloupci 10 tabulky:

1 - se změnou této přílohy nemusí být zaměstnanec prokazatelně seznámen;

2 - vývěsky určené pro jednotlivá pracoviště se na Portál provozování dráhy nevyvěšují a není nutné prokazatelné seznámení zaměstnanců;

3 - dokumenty mohou být zpracovány jen v listinné podobě, pokud nejsou v elektronické podobě k dispozici.

C.4 Prováděcí nařízení pro tratě řízené výpravčím DOZ

C.4.1 Úvodní ustanovení

V záhlaví, v celém dokumentu prováděcího nařízení a v jeho přílohách, včetně schvalovacích a titulních listů uvádějte zkratku PNDOZ.

C.4.2 Vzor pro sestavu PNDOZ pro tratě řízené výpravčím DOZ

Uveďte:

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ

Dnem účinnosti tohoto PNDOZ se zrušuje (název dokumentu)*, čj.* (číslo jednací)*, účinný od* (datum)*.*

Změny jsou v textu označeny červenou barvou. Článek, kterého se daná změna týká, je vystínován žlutou barvou.

Rozsah znalostí								***Zkratky a značky***						
1	***2***	***3***	***4***	***5***	***6***	7	***8***	***9***	10	***11***	***12***	***13***	***14***	15
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	***27***	***28***	29	30
31	***32***	33	34	35	36	37	38	***39***	***40***	***41***	***42***	***43***	44	

Fialovou barvou jsou odlišeny články, jejichž znalost je požadována také od zaměstnanců dopravců.

Uveďte:

OBSAH

strana

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ ..... číslo strany
OBSAH ..... číslo strany
ROZSAH ZNALOSTÍ ..... číslo strany
ZKRATKY A ZNAČKY ..... číslo strany
ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE ..... číslo strany
Čl. 1. Řízená oblast ..... číslo strany
Čl. 2. Základní pojmy ..... číslo strany
Čl. 3. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů / vlastníků v řízené oblasti ..... číslo strany
Čl. 4. Nástupiště ..... číslo strany
Čl. 5. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a místa nevhodná pro zastavení vlaků ..... číslo strany
Čl. 6. Hlavní uzávěry a vypínače, uložení pomůcek první pomoci ..... číslo strany
Čl. 7. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů ..... číslo strany
ČÁST DRUHÁ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ ..... číslo strany
Čl. 8. Zabezpečovací zařízení ..... číslo strany
Čl. 9. ETCS a PZV ..... číslo strany
Čl. 10. Neobsazeno ..... číslo strany
ČÁST TŘETÍ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ ..... číslo strany
Čl. 11. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací ..... číslo strany
Čl. 12. Obsluha PZZ a postup při poruchách ..... číslo strany
Čl. 13. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách ..... číslo strany
ČÁST ČTVRTÁ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ ..... číslo strany
Čl. 14. Telekomunikační zařízení ..... číslo strany
Čl. 15. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení ..... číslo starny
Čl. 16. Neobsazeno ..... číslo strany
Čl. 17. Vyhodnocovací a ostatní zařízení ..... číslo strany
Čl. 18. Neobsazeno ..... číslo strany
ČÁST PÁTÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU ..... číslo strany
Čl. 19. Obsazení pracoviště zaměstnanci a jejich povinnosti ..... číslo strany
Čl. 20. Obsazení zaměstnanci OSŘP v dopravnách řízené oblasti a jejich povinnosti ..... číslo strany
Čl. 21. Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška ..... číslo strany
Čl. 22. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty ..... číslo strany
Čl. 23. Postup při přípravě vlakové cesty ..... číslo strany
Čl. 24. Neobsazeno ..... číslo strany
Čl. 25. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku ..... číslo strany
Čl. 26. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý ..... číslo strany
Čl. 27. Povinnosti členů doprovodu vlaku ..... číslo strany
Čl. 28. Výprava vlaku ..... číslo strany
Čl. 29. Bezpečnostní štítek ..... číslo strany
Čl. 30. Používání upamatovávacích pomůcek ..... číslo strany
Čl. 31. Posun mezi dopravnami ..... číslo strany
Čl. 32. Zkrácené názvy, zkratky a místní názvy ..... číslo strany
Čl. 33. Zabezpečení jízd vlaků po nesprávné koleji ..... číslo strany

ČÁST ŠESTÁ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY ..... číslo strany
Čl. *34. Používání písemných rozkazů* ..... číslo strany
Čl. 35. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby ..... číslo strany
Čl. 36. Předání řízení na obsluhu ze záložního pracoviště ..... číslo strany
Čl. 37. Předání dopravny na místní/dálkové řízení ..... číslo strany
Čl. 38. Dopravní dokumentace ..... číslo strany
ČÁST SEDMÁ ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL ..... číslo strany
Čl. 39. Sklonové poměry kolejí ..... číslo strany
Čl. 40. Zajišťovací prostředky ..... číslo strany
Čl. 41. Odstavování vozidel ..... číslo strany
ČÁST OSMÁ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ ..... číslo strany
Čl. 42. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky ..... číslo strany
Čl. 43. Jízdy speciálních vozidel v obvodu dopraven a nákladišť řízené oblasti ..... číslo strany
ČÁST DEVÁTÁ POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ ..... číslo strany
Čl. 44. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů státní organizace Správa železnic ve vztahu k PNDOZ ..... číslo strany

Uveďte:

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- *informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.*

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec svým vlastním opatřením.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	***znalost ustanovení***
zaměstnanci ÚSŘP*)	**úplná:** články ..... přílohy …… **informativní:** články ..... přílohy ……
● *symbol zvýraznění znalosti u článku* *zaměstnanci dopravce*	***úplná:*** *články 1–6, 8, 9, 11–14, 17, 27, 28, 32, 39–43, přílohy 1, 2, 4–11, 14, 16, 20, 21, 23, 31–34.*

*) na příslušném pracovišti je ZDD vedena v listinné podobě

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být uvedený rozsah znalosti pro dopravce upraven.

Vysvětlení k tabulce:

- vždy uvádějte potřebný rozsah znalostí ZDD (článků, příloh) pro příslušné pracovní zařazení zaměstnanců OSŘP stanovený přednostou ÚSŘP (ředitelem CDP).

Uveďte:

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽ .....Správa železnic, státní organizace

ČÁST PRVNÍ
VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Čl. 1. Řízená oblast

SŽ D1 čl. 293 odst. (4); **SŽ D17** čl. 45 písm. a)

Nejdříve uveďte:

- ohraničení řízené oblasti.

Uveďte do tabulky:

- u každé dopravny, zda je/není celá řízena výpravčím DOZ;
- u každé dopravny, z kterého ZP ji lze ovládat:

název dopravny, zastávky, nákladiště, označení místa na trati	km poloha	způsob řízení	příslušnost			poznámka
			PO	OSŘP	OSPD	
1	2	3	4	5	6	7

název dopravny, zastávky, nákladiště, označení místa na trati	km poloha	způsob řízení	příslušnost		poznámka
			ÚSŘP	OSPD	
1	2	3	4	5	6

- sloupec 3:
  - u nákladišť, ze které dopravny lze provádět obsluhu, zda bez uvolnění/s uvolněním traťové koleje a do které dopravny je dovolena jízda vlaku/PMD zpět z nákladiště.
- ve sloupci 4, 5:
  - ve zkratce stanovené tabulkou dle čl. 4 SŘ.

Dále pod tabulkou uveďte:

- které pracoviště plní činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona č. 266/1994 Sb. pro řízenou oblast.

Čl. 2. Základní pojmy

Uveďte základní pojmy použité v PNDOZ, které nejsou vysvětleny v jiných DAP.

Čl. 3. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků v řízené oblasti

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 3 SŘ, čl. 2 ObŘ odboček včetně tabulky a čl. 1 ObŘ nákladišť.

Čl. 4. Nástupiště

Uveďte:

- všechna nástupiště v řízené oblasti dle zásad pro zpracování čl. 5 SŘ ve směru od začátku tratě včetně nástupišť zastávek na širé trati včetně tabulky.

Čl. 5. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a místa nevhodná pro zastavení vlaků

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 6, 7 SŘ, čl. 5, 6 ObŘ odboček a čl. 4 ObŘ nákladišť.

Čl. 6. Hlavní uzávěry a vypínače, uložení pomůcek první pomoci

Uveďte v tabulce:

- všechny dopravny a nákladiště:

dopravna, stanoviště, nákladiště	umístění			
	hlavní vypínač elektrické energie	hlavní uzávěry		pomůcek první pomoci
		plynu	vody	
1	2	3	4	5

Čl. 7. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 12 SŘ, čl. 11 ObŘ odboček a čl. 8 ObŘ nákladišť.

ČÁST DRUHÁ
ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Čl. 8. Zabezpečovací zařízení

Zpracujte dle zásad pro čl. 19, 20 SŘ a čl. 18, 19 ObŘ odboček.

Uveďte zabezpečovací zařízení nákladiště a kategorii zabezpečovacího zařízení v souladu s SŽ TNŽ 34 2620.

Pro uvedení rozváděčů a hlavních vypínačů ZZ použijte tabulku:

dopravna	umístění rozváděčů	ovládání a umístění vypínačů pro nouzové vypnutí zdrojů zabezpečovacího zařízení
1	2	3

Pro uvedení umístění EMZ a PSt použijte tabulku:

název dopravny, popis místa na trati	označení	umístění	poznámky
1	2	3	4

Způsob zabezpečení jízdy v přilehlých mezistaničních úsecích uveďte v tabulce:

mezistaniční úsek	způsob zabezpečení jízd vlaků	vybavení mezistaničních úseků
1	2	3

Čl. 9. ETCS a PZV

Zpracujte dle zásad pro čl. 21 SŘ a čl. 20 ObŘ odboček.

Čl. 10. Neobsazeno

ČÁST TŘETÍ
KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ

Čl. 11. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

Zpracujte dle zásad pro čl. 22, 24 SŘ, čl. 21, 23 ObŘ odboček a čl. 14 ObŘ nákladišť.

Čl. 12. Obsluha PZZ a postup při poruchách

Zpracujte dle zásad pro čl. 23 SŘ, čl. 22 ObŘ odboček a čl. 15 ObŘ nákladišť část PZS.

Pro uvedení závislostí návěstidel na PZZ použijte tabulku:

identifikační číslo	poloha v km	závislost PZZ	
		na návěstidlech	dopravna/mezistaniční úsek
1	2	3	4

Pro uvedení ovládacích úseků přejezdů, doby potřebné pro uzavření přejezdu a mezní doby anulace použijte tabulku.

identifikační číslo	poloha v km	ovládací úseky PZS		doba potřebná pro uzavření přejezdu v sekundách*)	mezní doba anulace v sekundách pro jízdu drážních vozidel směrem	
		vymezení	druh		ke konci tratě	k začátku tratě
1	2	3	4	5	6	7
P3108	153,297	od km 151,395 do km 154,450	úsek PCN	55	300	250
P3109	155,421	od km 154,320 do km 156,725	kolejový obvod	46	246	246

Uveďte v tabulkách ve sloupci 2:

- skutečný kilometr přejezdu dle TTP.

Čl. 13. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 25 SŘ a čl. 24 ObŘ odboček a čl. 15 ObŘ nákladišť (část PZM).

ČÁST ČTVRTÁ
TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ

Čl. 14. Telekomunikační zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 26 SŘ a čl. 25 ObŘ odboček včetně tabulek.

Čl. 15. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 27 SŘ a čl. 26 ObŘ odboček včetně tabulek.

Čl. 16. Neobsazeno

Čl. 17. Vyhodnocovací a ostatní zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 29 SŘ a čl. 28 ObŘ odboček pro celou řízenou oblast.

Čl. 18. Neobsazeno

ČÁST PÁTÁ
ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

Čl. 19. Obsazení pracoviště zaměstnanci a jejich povinnosti

SŽ D1 čl. 59 odst. (3); čl. 293 odst. (2); čl. 366 odst. (3); Příl. C.3 odst. (3); **SŽ T100** čl. 3.2.9.4

Uveďte:

- pracovní zařazení zaměstnanců, kterými jsou pracoviště obsazena včetně určení činností, jejich přesné vymezení obvodů působnosti, vzájemnou zastupitelnost, způsob prokazatelného převzetí pokynu k obsluze zabezpečovacího, telekomunikačního, vyhodnocovacího a ostatního zařízení včetně udílení pokynů při provozování a organizování drážní dopravy;
- ostatní pokyny místního charakteru;
- pracoviště, které plní funkci vedoucího směny;
- povinnosti jinde v PNDOZ a v DAP neuvedené.

Čl. 20. Obsazení zaměstnanci OSŘP v dopravnách řízené oblasti a jejich povinnosti

Uveďte:

- pracovní zařazení zaměstnanců, kterými jsou pracoviště obsazena včetně určení činností, jejich přesné vymezení obvodů působnosti, vzájemnou zastupitelnost, způsob prokazatelného převzetí pokynu k obsluze zabezpečovacího, telekomunikačního, vyhodnocovacího a ostatního zařízení včetně udílení pokynů při provozování a organizování drážní dopravy;
- ostatní pokyny místního charakteru;
- povinnosti jinde v PNDOZ a v DAP neuvedené.

Čl. 21. Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 33 SŘ a čl. 32 ObŘ odboček.

Čl. 22. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 34 SŘ a čl. 33 ObŘ odboček.

Pro vymezení obvodů odpovědnosti použijte tabulku dle následujícího vzoru zvlášť pro dálkové řízení a zvlášť pro místní řízení:

dopravna	začíná	končí	odpovědnost	způsob zjišťování
1	2	3	4	5

Čl. 23. Postup při přípravě vlakové cesty

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 35 SŘ a čl. 34 ObŘ odboček.

Čl. 24. Neobsazeno

Čl. 25. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 37 SŘ a čl. 36 ObŘ odboček.

Čl. 26. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 38 SŘ a čl. 37 ObŘ odboček.

Čl. 27. Povinnosti členů doprovodu vlaku

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 40 SŘ a čl. 38 ObŘ odboček.

Čl. 28. Výprava vlaku

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 41 SŘ a čl. 39 ObŘ odboček.

Čl. 29. Bezpečnostní štítek

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 42 SŘ a čl. 40 ObŘ odboček.

Čl. 30. Používání upamatovávacích pomůcek

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 43 SŘ a čl. 41 ObŘ odboček.

Čl. 31. Posun mezi dopravnami

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 44 SŘ.

Pro uvedení závislostí návěstidel na PZZ použijte tabulku:

identifikační číslo	poloha v km	závislost PZZ	
		na návěstidlech	dopravna / mezistaniční úsek
1	2	3	4

Čl. 32. Zkrácené názvy, zkratky a místní názvy

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 45 SŘ a čl. 42 ObŘ odboček.

Čl. 33. Zabezpečení jízd vlaků po nesprávné koleji

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 46 SŘ a čl. 43 ObŘ odboček.

ČÁST ŠESTÁ
DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY

Čl. 34. Používání písemných rozkazů

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 48 SŘ a čl. 46 ObŘ odboček.

Čl. 35. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 49 SŘ a čl. 47 ObŘ odboček.

Čl. 36. Předání řízení na obsluhu ze záložního pracoviště

Uveďte:

- kdy může být na ZP obsluha předávána;
- postup předání na záložní / ze záložního pracoviště;
- manipulace s PIK v případě předání obsluhy.

Čl. 37. Předání dopravny na místní/dálkové řízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 50 SŘ a čl. 48 ObŘ odboček.

Čl. 38. Dopravní dokumentace

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 51 SŘ a čl. 49 ObŘ odboček.

ČÁST SEDMÁ
ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL

Čl. 39. Sklonové poměry kolejí

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 62 SŘ, čl. 58 ObŘ odboček a čl. 20 ObŘ nákladišť včetně tabulky pro každou dopravnu a nákladiště zvlášť.

Čl. 40. Zajišťovací prostředky

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 63 SŘ včetně tabulky.

Čl. 41. Odstavování vozidel

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 64 SŘ a čl. 60 ObŘ odboček a čl. 22 ObŘ nákladišť.

Pro uvedení výčtu kolejí, kde je odstavování vozidel zakázáno, použijte tabulku podle uvedeného vzoru:

dopravna	dopravní koleje se zákazem odstavování vozidel
1	2

ČÁST OSMÁ
ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

Čl. 42. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky

Zpracujte dle zásad pro čl. 65 SŘ a čl. 61 ObŘ odboček.

Čl. 43. Jízdy speciálních vozidel v obvodu dopraven a nákladišť řízené oblasti

Zpracujte dle zásad pro čl. 66 SŘ a čl. 62 ObŘ odboček.

K uvedení kolejí použijte tabulku podle uvedeného vzoru:

dopravna	jezdit v obvodu dopravny v pracovní poloze		odstavovat speciální vozidla je dovoleno na kolej
	sněhové pluhy a ostatní stroje na odstraňování sněhu	ostatní speciální vozidla	
1	2	3	4

ČÁST DEVÁTÁ
POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ

Čl. 44. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů státní organizace Správa železnic ve vztahu k PNDOZ

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 67 SŘ.

C.4.2.1 Podklady pro zpracování článků PNDOZ pro tratě řízené výpravčím DOZ, jejich změn a odpovědnost za ně

Podklady pro zpracování článků zde neuvedených, jejich změn a odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení, je stejná jako pro příslušný článek SŘ, ObŘ, podle které se článek PNDOZ zpracovává.

tabulka C.6 - Podklady pro zpracování článků PNDOZ pro tratě řízené výpravčím DOZ, jejich změn a odpovědnost za ně

číslo článku	odpovědnost za úplnost a správnost podkladů	odpovědnost za správnost zpracování článků	poznámka
1	2	3	4
1	OSPD, ÚSŘP		
2	ÚSŘP		
6	OSPD, ÚSŘP		
8	OSPD	OSPD	
19	ÚSŘP		
20	ÚSŘP		
36	OSPD, ÚSŘP		

U článků, kde odpovědnost za správnost pokladů je stanovena více útvarům, odpovídá každý za správnost a úplnost podkladů, které dodal.

Vysvětlení ke sloupci 3 tabulky:

- pokud není uvedeno jinak, má odpovědnost za zapracování podkladů zpracovatel ZDD;
- v ostatních případech po zapracování dodaných podkladů odešle zpracovatel ZDD text článku PNDOZ pro tratě řízené výpravčím DOZ autorovi podkladu k odsouhlasení. Toto odsouhlasení musí být písemně potvrzeno zpracovateli ZDD do 10 dnů.

C.4.3 Vzor pro sestavu příloh PNDOZ pro tratě řízené výpravčím DOZ

Příloha č. 1: Plánky řízených dopraven, odboček a nákladišť

Zpracuje se pro každou ŽST, nákladiště, odbočku, výhybnu zvlášť dle zásad pro zpracování příloh č. 1 SŘ, č. 1 ObŘ odboček a č. 1 ObŘ nákladiště.

Příloha č. 2: Elektrická trakční zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování příloh č. 2 SŘ, č. 2 ObŘ odboček a č. 2 ObŘ nákladišť.

Příloha č. 3: Závěrová tabulka a související dokumenty

Zpracujte dle zásad pro přílohu č. 3 SŘ, č. 3 ObŘ odboček a č. 3 ObŘ nákladišť pro každou dopravnu a nákladiště samostatně.

Příloha č. 4: Elektrické osvětlení

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 4 SŘ a č. 4 ObŘ odbočky.

Příloha č. 5: Neobsazeno

Příloha č. 6: Neobsazeno

Příloha č. 7: Neobsazeno

Příloha č. 8: Neobsazeno

Příloha č. 9: Neobsazeno

Příloha č. 10: Neobsazeno

Příloha č. 11: Pokyny pro technická zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování příloh č. 11 SŘ, č. 11 ObŘ odboček a přílohy č. 5 ObŘ nákladišť.

Příloha č. 12: Pokyny pro elektrická zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování příloh č. 12 SŘ a č. 12 ObŘ odboček a jen část přílohy č. 7 ObŘ nákladišť zpracované dle zásad pro zpracování přílohy č. 12 SŘ.

Příloha č. 13: Pokyny pro ohřev výhybek

Zpracujte dle zásad pro zpracování příloh č. 13 SŘ, č. 13 ObŘ odboček a jen část přílohy č. 7 ObŘ nákladišť zpracované dle zásad pro zpracování přílohy č. 13 SŘ.

Příloha č. 14: Pokyny pro činnost právnických a fyzických osob při manipulaci s vozíky nebo silničními vozidly v prostorách veřejnosti nepřístupných

Zpracujte dle zásad pro zpracování příloh č. 14 SŘ a č. 14 ObŘ odboček.

Příloha č. 15: Pokyny pro zabezpečovací zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování příloh č. 15 SŘ, č. 15 ObŘ odboček, jen část přílohy č. 7 ObŘ nákladišť zpracované dle zásad pro zpracování přílohy č. 15 SŘ.

Příloha č. 16: Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování příloh č. 16 SŘ, č. 16 ObŘ odboček.

Příloha č. 17: Pokyny pro záznamová zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování příloh č. 17 SŘ a č. 17 ObŘ odboček.

Příloha č. 18: Pokyny pro výpočetní techniku

Zpracujte dle zásad pro zpracování příloh č. 18 SŘ a č. 18 ObŘ odboček.

Příloha č. 19: Pokyny pro telekomunikační zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování příloh č. 19 SŘ a č. 19 ObŘ odboček.

Příloha č. 20: Doplňující ustanovení pro obsluhu telekomunikačních zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování příloh č. 20 SŘ a č. 20 ObŘ odboček a jen část přílohy č. 6 ObŘ nákladišť zpracované dle zásad pro zpracování přílohy č. 20 SŘ.

Příloha č. 21: Rádiový provoz

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 21 SŘ, č. 21 ObŘ odboček a č. 4 ObŘ nákladišť.

Příloha č. 22: Neobsazeno

Příloha č. 23: Pokyny pro vyhodnocovací a ostatní zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování příloh č. 23 SŘ a č. 23 ObŘ odboček.

Příloha č. 24: Neobsazeno

Příloha č. 25: Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace

Zpracujte dle zásad pro zpracování příloh č. 25 SŘ a č. 25 ObŘ odboček.

Příloha č. 26: Vzory odevzdávek, nástupu, ukončení dopravní služby a předání/převzetí dopravny na místní/dálkové řízení nebo na/ze záložního pracoviště

Zpracujte dle zásad pro zpracování příloh č. 26 SŘ a č. 26 ObŘ odboček.

Dále uveďte:

- postup předávky na místní/dálkové řízení nebo na/ze ZP;
- vzor předávky na místní/dálkové řízení nebo na/ze ZP v GTN/GRADO/EDD;
- vzor předávky na místní/dálkové řízení nebo na/ze ZP v případě poruchy GTN/GRADO/EDD.

Příloha č. 27: Předpisy, pomůcky a vývěsky potřebné pro výkon dopravní služby

Zpracujte dle zásad pro zpracování příloh č. 27 SŘ a č. 27 ObŘ odboček.

Příloha č. 28: Seznam oprávněných osob k obsluze PZM otevíraných podle potřeby

Zpracujte dle zásad pro zpracování příloh č. 28 SŘ a č. 28 ObŘ odboček.

Příloha č. 29: Havarijní opatření

Zpracujte dle zásad pro zpracování příloh č. 29 SŘ a č. 29 ObŘ odboček.

Příloha č. 30: Odborná způsobilost zaměstnanců OSŘP

Zpracujte dle zásad pro zpracování příloh č. 30 SŘ a č. 30 ObŘ odboček.

Příloha č. 31: Zkoušky pro zaměstnance dopravce

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 31 SŘ.

Příloha č. 32: Neobsazeno

Příloha č. 33: Pokyny pro posun na spádovištích a technologické postupy úkonů kompresní stanice

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 33 SŘ.

Příloha č. 34: Popis řízených dopraven a nákladišť

Zpracujte pro každou řízenou ŽST, nákladiště, odbočku, výhybnu zvlášť dle následujících pokynů.

Uveďte:

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ

Dnem účinnosti této přílohy 1 PNDOZ se ruší příloha 1 PNDOZ pro (dopravní bod) (název)*, čj.* (číslo jednací)*, účinná od* (datum).

Změny jsou v textu označeny červenou barvou. Článek, kterého se daná změna týká, je vystínován žlutou barvou.

Rozsah znalostí								***Zkratky a značky***						
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	7	8	9	10	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**
16	17	18	19	**20**	**21**	**22**								

Fialovou barvou jsou odlišeny články, jejichž znalost je požadována také od zaměstnanců dopravců.

Uveďte:

OBSAH

strana

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ ..... číslo strany
OBSAH ..... číslo strany
ROZSAH ZNALOSTI ..... číslo strany
ZKRATKY A ZNAČKY ..... číslo strany
ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE ..... číslo strany
Čl. 1. Rozdělení dopravny z hlediska dopravního provozu ..... číslo strany
Čl. 2. Neveřejné přístupové cesty ..... číslo strany
Čl. 3. Elektrické osvětlení ..... číslo strany
ČÁST DRUHÁ KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA ..... číslo strany
Čl. 4. Koleje a jejich určení ..... číslo strany
Čl. 5. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky ..... číslo strany
Čl. 6. Návěstidla ..... číslo strany
ČÁST TŘETÍ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU ..... číslo strany
Čl. 7. Použití mimořádných vlakových cest ..... číslo strany
Čl. 8. Řízení jízd vlaků/PMD přes odbočku ..... číslo strany
Čl. 9. Jízdy vlaků (PMD) přes odbočku při poruše zabezpečovacího zařízení nebo při provádění údržby zabezpečovacího zařízení ..... číslo strany
Čl. 10. Jízdy vlaků (PMD) přes odbočku při poruše telekomunikačního zařízení ..... číslo strany
Čl. 11. Obsluha zabezpečovacího zařízení nákladišť ..... číslo strany
Čl. 12. Postup pro případ zapomenutí hlavního klíče v nákladišti ..... číslo strany
ČÁST ČTVRTÁ USTANOVENÍ O POSUNU ..... číslo strany
Čl. *13. Posunovací obvody* ..... číslo strany
Čl. 14. Povinnosti zaměstnanců při posunu ..... číslo strany
Čl. 13. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků ..... číslo strany
Čl. 16. Podmínky pro posun za označník ..... číslo strany
Čl. 17. Neobsazeno ..... číslo strany
Čl. 18. Posun vzhledem k jízdám vlaku ..... číslo strany
Čl. 19. Neobsazeno ..... číslo strany
Čl. 20. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací ..... číslo strany
Čl. 21. Posun odrážením a spouštěním ..... číslo strany
Čl. 22. Místní podmínky pro posun ..... číslo strany

Uveďte:

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- *informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.*

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec svým vlastním opatřením.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	***znalost ustanovení***
zaměstnanci ÚSŘP*)	**úplná:** články ..... přílohy …… **informativní:** články ..... přílohy ……
• *symbol zvýraznění znalosti u článku* *zaměstnanci dopravce*	***úplná:*** *články 1–6, 11–16, 20-22*

*) na příslušném pracovišti je ZDD vedena v listinné podobě

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být uvedený rozsah znalosti pro dopravce upraven.

Vysvětlení k tabulce:

- vždy uvádějte potřebný rozsah znalostí ZDD (článků, příloh) pro příslušné pracovní zařazení zaměstnanců OSŘP stanovený přednostou ÚSŘP (ředitelem CDP).

Uveďte:

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽ .....Správa železnic, státní organizace

ČÁST PRVNÍ
VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Čl. 1. Rozdělení dopravny z hlediska dopravního provozu

Zpracujte dle zásad pro zpracování:

- u ŽST čl. 2 SŘ;
- u odboček a nákladišť se článek nezpracovává.

Čl. 2. Neveřejné přístupové cesty

Zpracujte dle zásad pro zpracování:

- u ŽST čl. 8 SŘ;
- u odboček čl. 7 ObŘ odboček;
- u nákladišť uveďte přístupové cesty do služebních místností a příjezdové cesty dle zásad pro zpracování čl. 1 ObŘ nákladišť.

Čl. 3. Elektrické osvětlení

Zpracujte dle zásad pro zpracování:

- u ŽST čl. 10 SŘ;
- u odboček čl. 9 ObŘ odboček;
- u nákladišť zpracujte dle zásad čl. 6 ObŘ nákladišť.

ČÁST DRUHÁ
KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA

Čl. 4. Koleje a jejich určení

Zpracujte dle zásad pro zpracování:

- u ŽST čl. 13 SŘ;
- u odboček čl. 12 ObŘ odboček;
- u nákladišť zpracujte dle zásad čl. 9 ObŘ nákladišť.

Čl. 5. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky

Zpracujte dle zásad pro zpracování:

- u ŽST čl. 14, 15, 16 SŘ;
- u odboček čl. 13, 14, 15 ObŘ odboček;
- u nákladišť zpracujte dle zásad čl. 10, 11 ObŘ nákladišť.

Čl. 6. Návěstidla

Zpracujte dle zásad pro zpracování:

- u ŽST čl. 18 SŘ;
- u odboček čl. 17 ObŘ odboček;
- u nákladišť zpracujte dle zásad čl. 12 ObŘ nákladišť.

ČÁST TŘETÍ
ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

Čl. 7. Použití mimořádných vlakových cest

U ŽST zpracujte dle zásad pro čl. 47 SŘ.

U odboček a nákladišť se článek nezpracovává.

Čl. 8. Řízení jízd vlaků/PMD přes odbočku

U odboček zpracujte dle zásad pro čl. 31 ObŘ odboček.

U ŽST a nákladišť se článek nezpracovává.

Čl. 9. Jízdy vlaků (PMD) přes odbočku při poruše zabezpečovacího zařízení nebo při provádění údržby zabezpečovacího zařízení

U odboček zpracujte dle zásad pro čl. 44 ObŘ odboček.

U ŽST a nákladišť se článek nezpracovává.

Čl. 10. Jízdy vlaků (PMD) přes odbočku při poruše telekomunikačního zařízení

U odboček zpracujte dle zásad pro čl. 45 ObŘ odboček.

U ŽST a nákladišť se článek nezpracovává.

Čl. 11. Obsluha zabezpečovacího zařízení nákladišť

U nákladišť uveďte popis obsluhy zabezpečovacího zařízení nákladiště bez uvolnění traťové koleje a popis obsluhy zabezpečovacího zařízení nákladiště s uvolněním traťové koleje dle zásad pro zpracování č. 13 ObŘ nákladiště.

U ŽST a odboček se článek nezpracovává.

Čl. 12. Postup pro případ zapomenutí hlavního klíče v nákladišti

U nákladišť uveďte postup pro případ zapomenutí hlavního klíče v nákladišti dle zásad pro zpracování čl. 19 ObŘ nákladiště.

U ŽST a odboček se článek nezpracovává.

ČÁST ČTVRTÁ
USTANOVENÍ O POSUNU

- **Čl. 13. Posunovací obvody**

  Zpracujte dle zásad pro čl. 52 SŘ a čl. 50 ObŘ odboček.

- **Čl. 14. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

  Zpracujte dle zásad pro čl. 53 SŘ a čl. 51 ObŘ odboček.

- **Čl. 15. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků**

  Zpracujte dle zásad pro čl. 54 SŘ a čl. 52 ObŘ odboček.

- **Čl. 16. Podmínky pro posun za označník**

  U ŽST zpracujte dle zásad pro čl. 55 SŘ.

  U odboček a nákladišť se článek nezpracovává.

Čl. 17. Neobsazeno

Čl. 18. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Zpracujte dle zásad pro čl. 57 SŘ a čl. 53 ObŘ odboček.

Čl. 19. Neobsazeno

- **Čl. 20. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací**

  Zpracujte dle zásad pro čl. 59 SŘ a čl. 55 ObŘ odboček.

- **Čl. 21. Posun odrážením a spouštěním**

  Zpracujte dle zásad pro čl. 60 SŘ a čl. 56 ObŘ odboček.

- **Čl. 22. Místní podmínky pro posun**

  Zpracujte dle zásad pro čl. 61 SŘ a čl. 57 ObŘ odboček.

  U nákladišť uveďte místní podmínky pro posun a povinnosti obsluhy vlaku/PMD při posunu v nákladištích.

C.4.3.1 Podklady pro zpracování příloh PNDOZ pro tratě řízené výpravčím DOZ, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení

Podklady pro zpracování příloh zde neuvedených, jejich změn a odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení, je stejná jako pro příslušný článek SŘ, podle kterého se příloha PNDOZ zpracovává.

tabulka C.7 - Podklady pro zpracování příloh PNDOZ pro tratě řízené výpravčím DOZ, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení

příloha číslo	odpovědnost za úplnost, aktuálnost a správnost podkladů	odpovědnost za dílčí vypracování	zpracuje	ověřuje	odsouhlasuje	schvaluje	uložení na portále SŽ	dostupnost přílohy	poznámky
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
26	A	A	A			C	ano	2	
34	dle odkazů u jednotlivých článků ve vzoru pro zpracování		B	C	A	D	ano	1	

Legenda ke značkám ve sloupcích 2-7 tabulky:

A - přednosta ÚSŘP (nebo jím pověřený zástupce)
B - zpracovatel ZDD CPŘP
C - dopravní kontrolor
D - ředitel CPŘP (nebo jím pověřený zástupce)

Vysvětlení ke sloupci 2 tabulky:

- u příloh, kde odpovědnost za správnost pokladů je stanovena více útvarům nebo CPS, odpovídá každý za správnost a úplnost těch podkladů, které dodal.

Vysvětlení ke sloupci 3 tabulky:

- dílčí zpracovatel může být zároveň i hlavním zpracovatelem dokumentu.

Vysvětlení ke sloupci 4 tabulky:

- stanovuje odpovědnost za úplnost přílohy (za zařazení dokumentů dílčích zpracovatelů), nebo zároveň může být jejím hlavním zpracovatelem.

Vysvětlení ke sloupcům 5-7 tabulky:

- určují pořadí schvalovacího (podpisového) procesu dokumentu.

Vysvětlení ke sloupci 9 tabulky:

1 - veřejná příloha dostupná pro všechny, tedy i mimo SŽ;

2 - neveřejná příloha jen pro služební potřebu zaměstnanců SŽ.

Vysvětlení ke sloupci 10 tabulky:

1 - se změnou této přílohy nemusí být zaměstnanec prokazatelně seznámen;

2 - vývěsky určené pro jednotlivá pracoviště se na Portál provozování dráhy nevyvěšují a není nutné prokazatelné seznámení zaměstnanců;

3 - dokumenty mohou být zpracovány jen v listinné podobě, pokud nejsou v elektronické podobě k dispozici.

Příloha D (normativní)

Přípojový provozní řád

OBSAH

strana

D.1 Vzor pro sestavu PPŘ 294
D.1.1 Podklady pro zpracování článků PPŘ, jejich změn a odpovědnost za ně..... 304

D.1 Vzor pro sestavu PPŘ

Uveďte:

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ

Dnem účinnosti tohoto PPŘ se zrušuje (název dokumentu)*, čj.* (číslo jednací)*, účinný od* (datum)*.*

Změny jsou v textu označeny červenou barvou. Článek, kterého se daná změna týká, je vystínován žlutou barvou.

Rozsah znalostí						*Zkratky a značky*						
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*

Fialovou barvou jsou odlišeny články, jejichž znalost je požadována také od zaměstnanců dopravců.

Uveďte:

OBSAH

strana

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ ..... číslo strany
OBSAH ..... číslo strany
ROZSAH ZNALOSTÍ ..... číslo strany
ZKRATKY A ZNAČKY ..... číslo strany
Čl. 1. Název dráhy ..... číslo strany
Čl. 2. Zaústění dráhy ..... číslo strany
Čl. 3. Platnost DAP na styku drah ..... číslo strany
Čl. 4. Plánek dráhy jiného provozovatele na styku drah ..... číslo strany
Čl. 5. Možné způsoby jízdy drážních vozidel na styku drah ..... číslo strany
Čl. 6. Organizace dopravního provozu ..... číslo strany
Čl. 7. Opatření při jízdě na dráhu a z dráhy jiného provozovatele ..... číslo strany
Čl. 8. Ohlašování změn stavebně technických parametrů dráhy a závad na dopravní cestě ... číslo strany
Čl. 9. Hlášení a šetření mimořádných událostí a pracovních úrazů ..... číslo strany
Čl. 10. Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí ..... číslo strany
Čl. 11. Opatření v oblasti bezpečnosti práce ..... číslo strany
Čl. 12. Určení odborné způsobilosti ..... číslo strany
Čl. 13. Neobsazeno ..... číslo strany

Uveďte:

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- *informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.*

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec svým vlastním opatřením.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	***znalost ustanovení***
zaměstnanci ÚSŘP*)	**úplná:** články ..... přílohy …… **informativní:** články ..... přílohy ……
• *symbol zvýraznění znalosti u článku* *zaměstnanci dopravce*	***úplná:*** *články 1–12*

*) na příslušném pracovišti je ZDD vedena v listinné podobě

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být uvedený rozsah znalosti pro dopravce upraven.

Vysvětlení k tabulce:

- vždy uvádějte potřebný rozsah znalostí ZDD (článků, příloh) pro příslušné pracovní zařazení zaměstnanců OSŘP stanovený přednostou ÚSŘP (ředitelem CDP).

Uveďte:

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽ ..... Správa železnic, státní organizace

- **Čl. 1. Název dráhy**

  Uveďte:

  - název dráhy;
  - kategorii dráhy;
  - číslo dráhy (je-li přiděleno);
  - provozovatele dráhy.

- **Čl. 2. Zaústění dráhy**

  Nejdříve uveďte:

  - zaústění dráhy;
  - místo styku drah.

  Dále uveďte:

  - umístění hraničníku.

- **Čl. 3. Platnost DAP na styku drah**

  Uveďte:

  - dle smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah.

  Vždy uveďte:

  „Všechny zde uvedené právní normy a předpisy se rozumějí v platném a účinném znění."

- **Čl. 4. Plánek dráhy jiného provozovatele na styku drah**

  Plánek musí obsahovat:

  - místo zaústění dráhy;
  - trakční vedení včetně ÚO;
  - návěstidla, jejich označení a jejich km polohu;
  - výhybky a jejich označení (u odbočné výhybky i její km polohu);
  - zařízení boční ochrany;
  - vymezení jednotlivých kolejových úseků (kolejové obvody, včetně umístění izolovaných styků, snímačů počítačů náprav);
  - přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy a jejich km polohu;
  - pomocná stavědla, případně další vnější části zabezpečovacího zařízení.

  Pro přehlednost lze do plánku zakreslit:

  - vymezující obvod pro šetření MU;
  - umístění hraničníku;
  - čísla kolejí;
  - názvy obvodů vlečky.

Čl. 5. Možné způsoby jízdy drážních vozidel na styku drah

SŽ D1 čl. 282 odst. (7)

Uveďte:

- u drah zaústěných do širé trati, ze které dopravny s kolejovým rozvětvením a jakým způsobem je možno provést jízdu drážních vozidel k místu zaústění a dále na styku drah jako:
  - vlak / vlak pod dohledem ETCS, posun, popř. PMD:
    - s uvolněním traťové koleje;
    - bez uvolnění traťové koleje;
    - s návratem do výchozí dopravny s kolejovým rozvětvením;
    - s ukončením jízdy v sousední (jiné) dopravně s kolejovým rozvětvením;
- u drah zaústěných v dopravně s kolejovým rozvětvením je možno provést jízdu drážních vozidel na styku drah jako:
  - vlak / vlak pod dohledem ETCS, posun, popř. PMD.

Čl. 6. Organizace dopravního provozu

Uveďte:

- kdo a s kým sjednává jízdu na/z dráhy jiného provozovatele, včetně telekomunikačního spojení;
- způsob sjednání jízdy na/z dráhy jiného provozovatele (příp. doporučené slovní znění pro sjednání jízdy nebo vzor znění pro sjednání jízdy, pokud je závazný) včetně způsobu dokumentace sjednání jízdy a dokumentace jízdy vozidel; součástí sjednání jízdy musí být vždy označení (název) dopravce;
- kdo dává svolení k posunu na dráze jiného provozovatele zaměstnanci řídícímu posun (uveďte pouze v případě, pokud svolení k posunu dává zaměstnanec OSŘP);
- stanovení podmínek při zpravování písemnými rozkazy (především o změnách stavebně technických parametrů dráhy na styku drah), popř. na základě smluvního ujednání i za stykem drah;
- vymezení posunovacích obvodů na styku drah, popř. i v ostatních případech, kdy svolení k posunu dává zaměstnanec OSŘP;
- místní specifické podmínky (např. dělená jízdní cesta);
- místo uložení seznamu dopravců, pokud smlouva o styku vzájemně zaústěných drah ukládá provozovateli cizí dráhy předat SŽ seznam dopravců oprávněných provozovat drážní dopravu na styku drah.

Vždy uveďte:

- *„Seznam dopravců oprávněných zajíždět do přípojové železniční stanice vlečky, kteří smějí zajíždět na koleje SŽ, je uveden na Portále provozování dráhy.“*

Čl. 7. Opatření při jízdě na dráhu a z dráhy jiného provozovatele

SŽ D1 čl. 260 odst. (2); **SŽ D3** čl. 78 odst. (3); **SŽ T100** čl. 3.2.3, 3.2.9

Uveďte:

- všechny součásti dráhy a zařízení na styku drah:
  - kým jsou provozované;
  - kým a jak jsou obsluhované;
- postup při poruchách nebo údržbě součástí dráhy a zařízení na styku drah;
- způsob zjištění, že vlak, PMD (posunový díl) vjel/odjel celý;
- místní podmínky;
- trakční vedení;
- všechny součásti dráhy a zařízení na dráze jiného provozovatele za stykem drah obsluhované zaměstnanci SŽ;
- místní podmínky pro jízdy vozidel pod dohledem ETCS.

Pokyny ke zpracování článku u drah jiných provozovatelů zaústěných na širé trati:

- uveďte u výhybek údaje do tabulky dle vzoru včetně pokynů pro její vyplnění uvedených v čl. 14 SŘ;
- pokud je umístěno na širé trati návěstidlo s návěstí „Hranice obvodu nákladiště nebo vlečky" vztahující se k popisovanému místu styku s dráhou jiného provozovatele, uveďte v tabulce:
  - do sloupce č. 1 km polohu tohoto návěstidla;
  - do sloupců č. 2 a 3 identifikační číslo všech PZS včetně jejich km polohy, pro které toto návěstidlo platí;
  - do sloupce č. 4 podmínky pro jízdu vozidel za toto návěstidlo při obsluze vlečky:

hranice obvodu nákladiště nebo vlečky v km	PZZ		podmínky pro jízdu vozidel při obsluze vlečky za tuto návěst
	identifikační číslo	km poloha	
1	2	3	4

Čl. 8. Ohlašování změn stavebně technických parametrů dráhy a závad na dopravní cestě

Uveďte:

- pracovní zařazení zaměstnanců ÚSŘP (CDP) a provozovatele dráhy jiného provozovatele, kteří jsou oprávněni k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě nebo stavebně technických parametrů dráhy (včetně telekomunikačního spojení);
- pracovní zařazení zaměstnanců ÚSŘP (CDP), kteří jsou oprávněni oznámit dopravci zjištěné závady na dopravní cestě nebo stavebně technických parametrů dráhy, které znemožňují jízdu na/z dráhy jiného provozovatele (včetně telekomunikačního spojení).

Čl. 9. Hlášení a šetření mimořádných událostí a pracovních úrazů

Vždy uveďte:

„Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů, a Vyhlášky č. 376/2006 Sb., o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů a předpis SŽ D17.

Pro hlášení úrazů platí ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a Nařízení vlády č. 322/2025 Sb., o povinnostech zaměstnavatele při pracovních úrazech."

Dále uveďte:

- dle smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah, zda zjišťování příčin a okolností vzniku MU a odstraňování následků MU provádí provozovatel dráhy SŽ nebo provozovatel jiné dráhy a v jakých částech příslušné dráhy.

Čl. 10. Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí

SŽ D17 čl. 45 písm. a)

Uveďte:

- pracoviště provozovatele dráhy celostátní/regionální provozované SŽ, které plní činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona č. 266/1994 Sb. (místo, osoba – funkce, resp. název pracoviště, včetně telekomunikačního spojení – přednostně se záznamem hovorů);
- pracoviště ostatních provozovatelů dráhy celostátní/regionální/místní/vlečky/zkušební, které plní činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona č. 266/1994 Sb. (místo, osoba – funkce, resp. název pracoviště, včetně telekomunikačního spojení – přednostně se záznamem hovorů).

Čl. 11. Opatření v oblasti bezpečnosti práce

Uveďte:

- podle podkladů OSPD místa na styku drah neuvedená v čl. 2 odst. (47) předpisu SŽ Bp1, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem;
- přístupové cesty na pracoviště zaměstnanců OSŘP (pro přehlednost je možné zpracovat plánek).

Čl. 12. Určení odborné způsobilosti

Uveďte:

- do tabulky odbornou způsobilost zaměstnanců vykonávajících činnosti v dopravním provozu na styku drah:

pracovní zařazení	číslo zkoušky pro činnost v dopravním provozu na styku drah
1	2
zaměstnanec dopravce	ZPZ / obsluha PSt.5 / vlečka Kovošrot – viz př. 31 SŘ (př. 15 PND3)

- u drah jiných provozovatelů zaústěných do širé trati:

  osnovy všech zkoušek (kromě zkoušek uvedených v předpisu SŽ Zam1) pro zaměstnance dopravců a pro ostatní zaměstnance pověřených k obsluze zabezpečovacího zařízení na styku drah kromě pověřených zaměstnanců OSŘP.

Čl. 13. Neobsazeno

D.1.1 Podklady pro zpracování článků PPŘ, jejich změn a odpovědnost za ně

tabulka D.1 - Podklady pro zpracování článků PPŘ, jejich změn a odpovědnost za ně

číslo článku	údaje obsahuje	údaje poskytuje	poznámka
1	2	3	4
1	Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah, číselník vleček		
2	Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah	OSPD	
3	Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah		
4		OSPD, ÚSŘP, provozovatel dráhy	
5	Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah	ÚSŘP	
6	Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah	ÚSŘP	
7	Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah	OSPD, ÚSŘP	
8	Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah	ÚSŘP	
9	Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah		
10	Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah		
11		OSPD, ÚSŘP, provozovatel dráhy	
12	Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah, vnitřní předpis provozovatele dráhy, ZDD	ÚSŘP, provozovatel dráhy	

Příloha E (normativní)

Provozní řád vlečky

OBSAH

strana

E.1 Vzor pro sestavu PŘV 306
E.1.1 Podklady pro zpracování článků PŘV, jejich změn a odpovědnost za ně..... 324
E.2 Vzor pro sestavu příloh PŘV 325
E.2.1 Podklady pro zpracování příloh PŘV, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení 328

E.1 Vzor pro sestavu PŘV

Uveďte:

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ

Dnem účinnosti tohoto PŘV se zrušuje (název dokumentu)*, čj.* (číslo jednací)*, účinný od* (datum)*.*

Změny jsou v textu označeny červenou barvou. Článek, kterého se daná změna týká, je vystínován žlutou barvou.

Rozsah znalostí							***Zkratky a značky***							
1	***2***	***3***	***4***	***5***	***6***	***7***	***8***	***9***	***10***	***11***	***12***	***13***	***14***	***15***
16	***17***	***18***	***19***	***20***	21	22	***23***	***24***	***25***	***26***	***27***	***28***	***29***	30
31	32	33	34	35	***36***	***37***	***38***	***39***	***40***	41				

Fialovou barvou jsou odlišeny články, jejichž znalost je požadována také od zaměstnanců dopravců.

Uveďte:

OBSAH

strana

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ ..... číslo strany
OBSAH ..... číslo strany
ROZSAH ZNALOSTÍ ..... číslo strany
ZKRATKY A ZNAČKY ..... číslo strany
ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ ..... číslo strany
ČÁST DRUHÁ POPIS VLEČKY ..... číslo strany
Čl. 1. Vlastník vlečky ..... číslo strany
Čl. 2. Provozovatel vlečky ..... číslo strany
Čl. 3. Osoba zmocněná k zajištění výkonu činností na vlečce, které přísluší provozovateli vlečky. ..... číslo strany
Čl. 4. Organizování a provozování drážní dopravy na vlečce ..... číslo strany
Čl. 5. Zaústění dráhy ..... číslo strany
Čl. 6. Způsob pojíždění vlečky drážními vozidly ..... číslo strany
Čl. 7. Místo určené pro vzájemnou předávku drážních vozidel z hlediska provozování dráhy ..... číslo strany
Čl. 8. Místo určené pro vzájemnou předávku drážních vozidel pro nakládku a vykládku ..... číslo strany
Čl. 9. Platnost dokumentů a předpisů ..... číslo strany
Čl. 10. Podmínky pro jízdu drážních vozidel ..... číslo strany
Čl. 11. Neveřejné přístupové cesty na vlečce ..... číslo strany
Čl. 12. Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a místa nevhodná pro zastavení drážních vozidel. ..... číslo strany
Čl. 13. Technické zařízení vlečky ..... číslo strany
Čl. 14. Elektrické osvětlení ..... číslo strany
Čl. 15. Koleje a jejich určení ..... číslo strany
Čl. 16. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky ..... číslo strany
Čl. 17. Návěstidla ..... číslo strany
Čl. 18. Zabezpečovací zařízení na vlečce ..... číslo strany
Čl. 19. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací ..... číslo strany
Čl. 20. Telekomunikační zařízení ..... číslo strany
Čl. 21. Ostatní zařízení ..... číslo strany
ČÁST TŘETÍ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU ..... číslo strany
Čl. 22. Povinnosti zaměstnanců při sjednání jízdy na vlečku a z vlečky ..... číslo strany
Čl. 23. Opatření při jízdě na vlečku a z vlečky ..... číslo strany
Čl. 24. Zabezpečení jízdy vlaků a PMD ..... číslo strany
Čl. 25. Organizace posunu na vlečce ..... číslo strany
Čl. 26. Posun současně na více místech ..... číslo strany
Čl. 27. Sklonové poměry kolejí ..... číslo strany
Čl. 28. Zajišťovací prostředky ..... číslo strany
Čl. 29. Odstavování vozidel ..... číslo strany
Čl. 30. Bezpečnostní štítek a upamatovávací pomůcky ..... číslo strany
ČÁST ČTVRTÁ VSTUP DO VYMEZENÉHO PROSTORU VLEČKY ..... číslo strany
Čl. 31. Pravidla a podmínky pro vstup do vymezeného prostoru vlečky ..... číslo strany
ČÁST PÁTÁ STAVEBNĚ TECHNICKÉ PARAMETRY VLEČKY ..... číslo strany
Čl. 32. Prohlídky a měření na vlečce ..... číslo strany
Čl. 33. Neobsazeno ..... číslo strany
Čl. 34. Práce v zimních podmínkách ..... číslo strany
Čl. 35. Změny stavebně technických parametrů vlečky ..... číslo strany
ČÁST ŠESTÁ HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ ..... číslo strany
Čl. 36. Ohlašování závad na dopravní cestě ..... číslo strany

Čl. 37. Důvody k neprovedení obsluhy vlečky ..... číslo strany
ČÁST SEDMÁ HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ ..... číslo strany
Čl. 38. Hlášení a šetření mimořádných událostí a pracovních úrazů ..... číslo strany
Čl. 39. Odstraňování následků mimořádných událostí ..... číslo strany
Čl. 40. První pomoc ..... číslo strany
ČÁST OSMÁ POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ ..... číslo strany
Čl. 41. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů státní organizace Správa železnic ve vztahu k PŘV ..... číslo strany

Uveďte:

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- *informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.*

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	***znalost ustanovení***
zaměstnanci, kteří organizují a kontrolují výkon služby nebo provádí školení	**úplná:** články .... přílohy ..... **informativní:** články ..... přílohy .....
zaměstnanci, kteří stanovují odbornou způsobilost	**úplná:** články .... přílohy ..... **informativní:** články ..... přílohy .....
zaměstnanci, kteří organizují a řídí drážní dopravu na vlečce	**úplná:** články .... přílohy ..... **informativní:** články ..... přílohy .....
výhybkář	**úplná:** články .... přílohy ..... **informativní:** články ..... přílohy .....
zaměstnanci pověření správou a údržbou železničního svršku	**úplná:** články .... přílohy ..... **informativní:** články ..... přílohy .....
zaměstnanci pověření správou a údržbou vyhodnocovacího a zabezpečovacího zařízení	**úplná:** články .... přílohy ..... **informativní:** články ..... přílohy .....
zaměstnanci pověření správou a údržbou pevných trakčních a silnoproudých zařízení	**úplná:** články .... přílohy ..... **informativní:** články ..... přílohy .....
● *symbol zvýraznění znalosti u článku* *zaměstnanci dopravce*	***úplná:*** *články 1–20, 23–29, 31, 36–40, přílohy 1-12.*

*) na příslušném pracovišti je ZDD vedena v listinné podobě

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být rozsah znalosti pro dopravce upraven.

Ostatním zaměstnancům určí potřebný rozsah znalostí ZDD jejich vedoucí zaměstnanec.

Uveďte:

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽ .....Správa železnic, státní organizace

ČÁST PRVNÍ
ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Provozní řád vlečky (dále jen „PŘV") je vnitřním předpisem pro provozování vlečky a provozování drážní dopravy na vlečce (název vlečky dle úředního povolení včetně čísla tučným písmem)*.*

PŘV je závazný pro zaměstnance SŽ a ostatní zaměstnance, kteří se podílejí na provozování vlečky, na organizování, řízení nebo provozování drážní dopravy na vlečce.

ČÁST DRUHÁ
POPIS VLEČKY

Čl. 1. Vlastník vlečky

Uveďte dle smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah.

Čl. 2. Provozovatel vlečky

Uveďte dle smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah.

Čl. 3. Osoba zmocněná k zajištění výkonu činností na vlečce, které přísluší provozovateli vlečky

Uveďte:

- osobu odpovědnou za provozuschopnost vlečky;
- osobu odpovědnou za provozování vlečky.

Dále uveďte:

„Seznam dopravců s platnou smlouvou o provozování drážní dopravy na vlečce je uveden v příloze 10 PŘV."

Čl. 4. Organizování a provozování drážní dopravy na vlečce

Uveďte:

- kdo odpovídá za organizování a provozování drážní dopravy na vlečce;
- zda je vlečka provozovaná jako veřejně přístupná, veřejně nepřístupná nebo veřejně nepřístupná s umožněním přístupu.

Čl. 5. Zaústění dráhy

Zpracujte dle zásad čl. 2 PPŘ.

Čl. 6. Způsob pojíždění vlečky drážními vozidly

Uveďte:

- vlakem;
- PMD;
- posunem.

Čl. 7. Místo určené pro vzájemnou předávku drážních vozidel z hlediska provozování dráhy

Uveďte dle smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah.

Čl. 8. Místo určené pro vzájemnou předávku drážních vozidel pro nakládku a vykládku

Uveďte:

- kolej (číslo) (od km do km)

Čl. 9. Platnost dokumentů a předpisů

Vždy uveďte:

„Při činnostech vykonávaných při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce platí Provozní řád vlečky (název)*, ZDD ŽST* (název)*, DAP SŽ,* (název Bezpečnostního plánu / Interního nouzového plánu)*.*"

Dále uveďte:

- v případě, že se jedná o veřejně přístupnou vlečku:

„Při provozování drážní dopravy na vlečce jsou pro dopravce závazné předpisy uvedené na Portále provozování dráhy v sekci Legislativa a předpisy."

- v ostatních případech:

„Při provozování drážní dopravy na vlečce jsou pro dopravce závazné předpisy uvedené ve smlouvě o provozování drážní dopravy na vlečce: (seznam DAP)."

Čl. 10. Podmínky pro jízdu drážních vozidel

Uveďte:

- dovolenou hmotnost na nápravu;
- přechodnost hnacích vozidel a traťovou třídu vlečky;
- přechodnost vozů;
- nejvyšší dovolenou rychlost na vlečce;
- zda je/není vlečka vybavena osvětlením;
- zda je/není vlečka vybavena trakčním vedením, pokud je jím vlečka vybavena, doplňte i odkaz na příl. 2 PŘV;
- sklonové poměry;
- nejmenší poloměr oblouku.

Čl. 11. Neveřejné přístupové cesty na vlečce

Uveďte:

- přístupové cesty mimo veřejně přístupných cest na pracoviště;
- cesty v provozované dopravní cestě, na kterých je dovoleno používat silniční dopravní prostředek.

Pro přehlednost je možné zpracovat plánek.

Čl. 12. Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a místa nevhodná pro zastavení drážních vozidel

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 6 a 7 SŘ.

Čl. 13. Technické zařízení vlečky

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 9 SŘ.

Čl. 14. Elektrické osvětlení

SŽDC E11 čl. 90, čl. 93, čl. 100

Uveďte:

„Popis a způsob obsluhy osvětlení je uveden v příloze 4.“

Dále uveďte:

- místo hlášení poruch;
- způsob nouzového osvětlení služebních místností a prostor pro cestující (pokud jsou zřízeny);
- umístění nouzových prostředků osvětlení, uložení, počet a kdo odpovídá za jejich použitelnost.

Čl. 15. Koleje a jejich určení

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 13 SŘ včetně tabulky.

Čl. 16. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 14, 15, 16 SŘ včetně tabulek.

Čl. 17. Návěstidla

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 18 SŘ včetně tabulky.

Dále u vleček zaústěných na širé trati:

- pokud je umístěno na širé trati návěstidlo s návěstí „Hranice obvodu nákladiště nebo vlečky“ vztahující se k popisovanému místu styku s dráhou jiného provozovatele, uveďte v tabulce:
  - do sloupce č. 1 km polohu tohoto návěstidla;
  - do sloupců č. 2 a 3 identifikační číslo všech PZS včetně jejich km polohy, pro které toto návěstidlo platí;
  - do sloupce č. 4 podmínky pro jízdu vozidel za toto návěstidlo při obsluze vlečky:

hranice obvodu nákladiště nebo vlečky v km	PZZ		podmínky pro jízdu vozidel při obsluze vlečky za tuto návěst
	identifikační číslo	km poloha	
1	2	3	4

Čl. 18. Zabezpečovací zařízení na vlečce

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 19 SŘ.

Čl. 19. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 22, 23, 24, 25 SŘ a čl. 33 PND3 včetně tabulek.

Čl. 20. Telekomunikační zařízení

Uveďte:

- telekomunikační zařízení, které používají zaměstnanci při organizování a provozování drážní dopravy na vlečce, vyjma přenosných a vozidlových rádiových zařízení.

Čl. 21. Ostatní zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 29 SŘ.

ČÁST TŘETÍ
ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

Čl. 22. Povinnosti zaměstnanců při sjednání jízdy na vlečku a z vlečky

Uveďte:

- kdo a s kým sjednává jízdu na vlečku a z vlečky, včetně telekomunikačního spojení;
- způsob sjednání jízdy na vlečku/z vlečky (příp. doporučené slovní znění pro sjednání jízdy nebo vzor znění pro sjednání jízdy, pokud je závazný) včetně způsobu dokumentace sjednání jízdy a dokumentace jízdy vozidel; součástí sjednání jízdy musí být vždy označení (název) dopravce;
- místní specifické podmínky (např. dělená jízdní cesta).

Čl. 23. Opatření při jízdě na vlečku a z vlečky

Uveďte:

- u vleček zaústěných do širé trati, ze které dopravny s kolejovým rozvětvením a jakým způsobem je možno provést jízdu drážních vozidel k místu zaústění a dále (na styku drah) jako:
  - vlak, posun, popř. PMD:
    - s uvolněním traťové koleje;
    - bez uvolnění traťové koleje;
    - s návratem do výchozí dopravny s kolejovým rozvětvením;
    - s ukončením jízdy v sousední (jiné) dopravně s kolejovým rozvětvením;
- u vleček zaústěných v dopravně s kolejovým rozvětvením, zda je možno provést jízdu drážních vozidel (na styku drah) jako:
  - vlak, posun, popř. PMD;
- zjišťování volnosti vlakové cesty dle zásad pro zpracování čl. 34 SŘ;
- způsob zjištění, že vlak (PMD, posunový díl) dojel/odjel celý dle zásad pro zpracování čl. 38 SŘ;
- místní podmínky - např. dovolení jízdy posunového dílu návěstí hlavního návěstidla dovolující jízdu vlaku;
- místní podmínky pro jízdy vozidel pod dohledem ETCS.

Čl. 24. Zabezpečení jízdy vlaků a PMD

Uveďte:

„Zabezpečení jízd vlaků a PMD se provádí podle příslušných ustanovení předpisu SŽ D1.“

Čl. 25. Organizace posunu na vlečce

SŽ Bp1 čl. 26 odst. (7) písm. d)

Uveďte:

- kdo je oprávněn dávat při provádění posunu pokyny k zajištění bezpečnosti a k zabránění možného rušení nebo ohrožení provozování vlečky a drážní dopravy na ní (jedná se o činnosti, které směřují k zajištění bezpečnosti drážní dopravy ze strany provozovatele vlečky).

Dále uveďte:

- údaje o posunu dle zásad pro zpracování SŘ (část osmá ustanovení o posunu);
- podmínky použití telekomunikačního zařízení při dávání pokynů pro posun.

Čl. 26. Posun současně na více místech

SŽ D1 čl. 230, odst. (4)

Uveďte:

- povolení a podmínky k současnému posunu více posunových dílů v jednom posunovacím obvodu.

Čl. 27. Sklonové poměry kolejí

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 62 SŘ včetně tabulky.

Čl. 28. Zajišťovací prostředky

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 63 SŘ včetně tabulky.

Čl. 29. Odstavování vozidel

Uveďte:

- zda kontrolu zajištění odstavených vozidel zajistí jen zaměstnanec řídící posun nebo i určený zaměstnanec provozovatele vlečky nebo vlastníka vlečky;
- další údaje dle zásad pro zpracování čl. 64 SŘ.

Čl. 30. Bezpečnostní štítek a upamatovávací pomůcky

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 42, 43 SŘ.

ČÁST ČTVRTÁ
VSTUP DO VYMEZENÉHO PROSTORU VLEČKY

Čl. 31. Pravidla a podmínky pro vstup do vymezeného prostoru vlečky

Vždy uveďte:

„Do vymezeného prostoru vlečky mohou vstupovat:

a) odborně a zdravotně způsobilí zaměstnanci provozovatele vlečky, kteří svou činností přímo zabezpečují obsluhu vlečky, organizují a řídí drážní dopravu;

b) zaměstnanci, kteří provádějí kontrolu činností při provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce;

c) osoby pověřené výkonem státního dozoru, a to v rozsahu svého pověření k tomuto výkonu;

d) zaměstnanci, jejichž přítomnost je nezbytná ke zjištění příčin a okolností vzniku mimořádných událostí a k odstraňování následků mimořádných událostí;

e) osoby, které na základě smluvního vztahu vykonávají činnosti ve vymezeném obvodu vlečky.“

Dále uveďte:

- další místní podmínky a opatření vlastníka vlečky.

ČÁST PÁTÁ
STAVEBNĚ TECHNICKÉ PARAMETRY VLEČKY

Čl. 32. Prohlídky a měření na vlečce

Pokud je stanoveno odchylně od stavebního řádu drah, uveďte do tabulky:

pol.	předmět a způsob prohlídky	objekt	časový interval prohlídky
1	2	3	4
1	obchůzka tratí s měřením koleje	všechny koleje	12 měsíců*
2	měření rozchodu, vzájemné výškové polohy kolejnicových pásů a směru kolejí		
	- s kontinuálním záznamem	koleje s rychlostí vyšší než 40 $km.h^{-1}$	12 měsíců
	- bez kontinuálního záznamu	ostatní koleje	12 měsíců*
3	měření výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu ve výhybkách	výhybky s rychlostí vyšší než 40 $km.h^{-1}$	3 měsíce
		ostatní výhybky	6 měsíců*
4	kontrola průjezdného průřezu	koleje	24 měsíců
5	prohlídka výhybek	všechny výhybky	6 měsíců
6	komplexní prohlídka vlečky	všechny koleje	12 měsíců
7	prohlídka mostů a objektů mostům podobných	všechny	36 měsíců
8	prohlídka sdělovacího a zabezpečovacího zařízení	všechny koleje	6 měsíců
9	komplexní prohlídka sdělovacího a zabezpečovacího zařízení	všechny	60 měsíců
10	měření trakčního vedení měřícím vozem	všechny koleje	12 měsíců
11	Prohlídka přejezdů a přechodů	přejezdy a přechody na vlečce	12 měsíců

*) Je-li prováděna obsluha vlečky alespoň 4x v týdnu, musí být stanoven časový interval prohlídek poloviční.

Čl. 33. Neobsazeno

Čl. 34. Práce v zimních podmínkách

Uveďte:

- kdo a komu oznamuje provozuschopnost vlečky;
- kdo zajišťuje provozuschopnost vlečky (dopravní cestu, údržbu a posyp stezek kolem kolejí) včetně telekomunikačního spojení na tyto zaměstnance.

Čl. 35. Změny stavebně technických parametrů vlečky

Uveďte:

- odpovědnou osobu, která ohlásí změnu stavebně technických parametrů vlečky osobě řídící drážní vozidlo na vlečce.

ČÁST ŠESTÁ
HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ

Čl. 36. Ohlašování závad na dopravní cestě

Uveďte:

- pracovní zařazení zaměstnanců provozovatele vlečky, příp. i vlastníka vlečky, kteří jsou oprávněni k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě (včetně telekomunikačního spojení na tyto zaměstnance);
- pracovní zařazení zaměstnanců provozovatele vlečky, kteří jsou oprávněni oznámit dopravci zjištěné závady na dopravní cestě, které znemožňují obsluhu vlečky (včetně telekomunikačního spojení na tyto zaměstnance);
- odkaz na kontakty na dopravce v příloze 10 PŘV.

Čl. 37. Důvody k neprovedení obsluhy vlečky

Jako důvody k neprovedení obsluhy vždy uveďte:

„Důvody neprovedení obsluhy:
a) pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením Vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor;
b) při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati vedoucí k vlečce;
c) nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na vlečce."

ČÁST SEDMÁ
HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Čl. 38. Hlášení a šetření mimořádných událostí a pracovních úrazů

SŽ D17 čl. 45 písm. a)

Vždy uveďte:

„Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. předpisů a Vyhlášky č. 376/2006 Sb., o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů a předpis SŽ D17. Budou-li účastníkem MU zaměstnanci vlastníka vlečky, popř. spoluuživatele vlečky, bude zástupcům vlastníka (spoluuživatele) vlečky umožněna přítomnost při šetření MU."

Dále uveďte:

- které pracoviště plní činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona č. 266/1994 Sb.;
- povinnost všech zaměstnanců provozovatele vlečky, dopravce a vlastníka vlečky ihned ohlásit vznik MU nebo pracovního úrazu;
- pověřenou osobu k šetření mimořádných událostí.

Čl. 39. Odstraňování následků mimořádných událostí

Uveďte:

- kdo zajistí pomocné prostředky, nutnou pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel;
- telefonní čísla na zaměstnance nebo pracoviště, která jsou uvedena v předchozí odrážce.

Čl. 40. První pomoc

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 11 SŘ.

ČÁST OSMÁ
POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ

Čl. 41. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů státní organizace Správa železnic ve vztahu k PŘV

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 67 SŘ.

E.1.1 Podklady pro zpracování článků PŘV, jejich změn a odpovědnost za ně

Podklady pro zpracování článků zde neuvedených, jejich změn a odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení, je stejná jako pro příslušný článek SŘ, PPŘ, PND3, podle kterého se článek PŘV zpracovává.

tabulka E.1 - Podklady pro zpracování článků PŘV, jejich změn a odpovědnost za ně

číslo článku	údaje obsahuje	údaje poskytuje	poznámka
1	2	3	4
1	Smlouva o provozování vlečky		✹
2	Smlouva o provozování vlečky		✹
3		vlastník vlečky, ÚSŘP	
4		vlastník vlečky, ÚSŘP	
6		ÚSŘP	
7	Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah		✹
8		vlastník vlečky	
9	Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah, Smlouva o provozování drážní dopravy, Smlouva o provozování vlečky		✹
10		vlastník vlečky, ÚSŘP	
11		vlastník vlečky	
14		vlastník vlečky	
17		vlastník vlečky, OSPD	
20		vlastník vlečky	
22	Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah		✹
23	Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah	ÚSŘP	✹
24		ÚSŘP	
25		vlastník vlečky, ÚSŘP	
26		ÚSŘP	
29		vlastník vlečky, ÚSŘP	
31	Smlouva o provozování vlečky	vlastník vlečky, ÚSŘP	✹
32		vlastník vlečky, ÚSŘP	
34		vlastník vlečky, ÚSŘP	
35		vlastník vlečky, ÚSŘP	
36	Smlouva o provozování vlečky	vlastník vlečky, ÚSŘP	✹
37		ÚSŘP	
38	Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah, Smlouva o provozování drážní dopravy, Smlouva o provozování vlečky	vlastník vlečky, ÚSŘP	✹
39	Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah, Smlouva o provozování drážní dopravy, Smlouva o provozování vlečky	vlastník vlečky, ÚSŘP	✹

✹ Pokud smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a/nebo smlouva o provozování vlečky není uzavřena, požadované údaje poskytne ÚSŘP.

E.2 Vzor pro sestavu příloh PŘV

Příloha č. 1: Plánek vlečky

SŽ Bp1 čl. 2 odst. (53)

Plánek musí obsahovat:

- místo zaústění vlečky z dráhy celostátní, regionální, vlečky nebo účelového kolejiště;
- km údaj zaústění vlečky;
- km polohu místa jiných drah zaústěných do vlečky včetně umístění hraničníku;
- návěstidla (vč. km polohy):
  - hlavní a jejich samostatné předvěsti - včetně jejich označení;
  - stop značky – včetně jejich označení;
  - lokalizační značky – včetně jejich označení;
  - seřaďovací - včetně jejich označení;
  - vyčkávací - včetně jejich označení;
  - označníky;
  - koncovníky, námezníky s návěstí „Konec vlakové cesty";
  - místo zastavení;
  - hraničníky;
  - návěstidla s návěstmi pro evropský vlakový zabezpečovač;
  - návěstidlo na kolejové váze;
- výhybky a jejich označení;
- umístění izolovaných styků;
- umístění zařízení pro boční ochranu;
- přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací a jejich km polohu;
- označení kolejí s trakčním vedením, místa dělení a úsekových odpojovačů (popř. samostatné schéma trakčního vedení s obsluhou úsekových odpojovačů).

Pro přehlednost lze do plánku zakreslit:

- obvody odpovědnosti pro šetření MU.

Příloha č. 2: Elektrická trakční zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 2 SŘ.

Příloha č. 3: Nástupiště

Zpracujte dle zásad pro zpracování čl. 5 SŘ pouze v případě, že je na vlečce provozována osobní doprava.

Příloha č. 4: Elektrické osvětlení

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 4 SŘ.

Příloha č. 5: Pokyny pro technická zařízení

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 11 SŘ.

Příloha č. 6: Pokyny pro ostatní zařízení a činnosti

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 14, 16, 20, SŘ.

Příloha č. 7: Pokyny pro ostatní zařízení a činnosti pro zaměstnance SŽ

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 12, 13, 15, 28, 29 SŘ.

Příloha č. 8: Neobsazeno

Příloha č. 9: Rádiový provoz

Zpracujte dle zásad pro zpracování přílohy č. 21 SŘ.

Příloha č. 10: Seznam dopravců s platnou smlouvou o provozování drážní dopravy na vlečce

Uveďte:

- do tabulky:

dopravce	smlouva		kontakty na dopravce
	číslo	účinná od	
1	2	3	4

Příloha č. 11: Určení odborné způsobilosti

Zpracujte odbornou způsobilost zaměstnanců vykonávajících činnosti pro provozovatele vlečky dle zásad pro zpracování přílohy č. 30 a 31 SŘ včetně tabulek.

Příloha č. 12: Neobsazeno

E.2.1 Podklady pro zpracování příloh PŘV, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení

Podklady pro zpracování příloh zde neuvedených, jejich změn a odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení, je stejná jako pro příslušnou přílohu SŘ, podle které se příloha PŘV zpracovává.

tabulka E.2 - Podklady pro zpracování příloh PŘV, jejich změn, odpovědnost za ně, jejich schvalování a uložení

příloha číslo	odpovědnost za úplnost, aktuálnost a správnost podkladů	odpovědnost za dílčí vypracování	zpracuje	ověřuje	odsouhlasuje	schvaluje	uložení na portále SŽ	dostupnost přílohy	poznámky
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	C	C	C				ano	1	1
3	A, C	A, C	B				ano	1	
10	D	D	B				ano	1	

Legenda ke značkám ve sloupcích 2-7 tabulky:

A - přednosta ÚSŘP (nebo jím pověřený zástupce)
B - zpracovatel ZDD CPŘP
C - OSPD
D - zpracovatel smluv CPŘP

Vysvětlení ke sloupcům 2-3 tabulky:

- výčet značek ve sloupcích je v abecedním pořadí, jejich pořadí neurčuje prioritu.

Vysvětlení ke sloupci 2 tabulky:

- u příloh, kde odpovědnost za správnost pokladů je stanovena více útvarům nebo CPS, odpovídá každý za správnost a úplnost těch podkladů, které dodal.

Vysvětlení ke sloupci 3 tabulky:

- dílčí zpracovatel může být zároveň i hlavním zpracovatelem dokumentu.

Vysvětlení ke sloupci 4 tabulky:

- stanovuje odpovědnost za úplnost přílohy (za zařazení dokumentů dílčích zpracovatelů), nebo zároveň může být jejím hlavním zpracovatelem.

Vysvětlení ke sloupcům 5-7 tabulky:

- určují pořadí schvalovacího (podpisového) procesu dokumentu.

Vysvětlení ke sloupci 9 tabulky:

1 - veřejná příloha dostupná pro všechny, tedy i mimo SŽ;

2 - neveřejná příloha jen pro služební potřebu zaměstnanců SŽ.

Vysvětlení ke sloupci 10 tabulky:

1 - se změnou této přílohy nemusí být zaměstnanec prokazatelně seznámen;

2 - vývěsky určené pro jednotlivá pracoviště se na Portál provozování dráhy nevyvěšují a není nutné prokazatelné seznámení zaměstnanců;
3 - dokumenty mohou být zpracovány jen v listinné podobě, pokud nejsou v elektronické podobě k dispozici.

Příloha F (normativní)

Rozkaz o výluce dopravní služby

OBSAH

F.1 Vzor pro sestavu RVDS 331
F.1.1 Podklady pro zpracování článků RVDS, jejich změn a odpovědnost za ně 340

F.1 Vzor pro sestavu RVDS

Vždy uveďte:

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ

Dnem účinnosti tohoto Rozkazu o výluce dopravní služby ÚSŘP (název ÚSŘP) se zrušuje (název dokumentu)*, čj.* (číslo jednací)*, účinný od* (datum)*.*

Dále uveďte:

- stručně změny oproti předchozímu vydání členěné do jednotlivých částí. Např. takto:

ČÁST DRUHÁ

- zrušena VDS ŽST Žamberk, Litice nad Orlicí, Potštejn;
- upraven časový rozsah VDS ŽST Vrchlabí.

ČÁST TŘETÍ

- odstraněna opatření pro VDS ŽST Žamberk, ŽST Litice nad Orlicí, ŽST Potštejn.

ČÁST ČTVRTÁ

- u tratě 513 odstraněn seznam přejezdů s PZZ v úseku Letohrad - Častolovice.

Uveďte:

OBSAH

strana
ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ ..... číslo strany
OBSAH ..... číslo strany
ROZSAH ZNALOSTI ..... číslo strany
ZKRATKY A ZNAČKY ..... číslo strany
ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ ..... číslo strany
Čl. 1. Úvodní ustanovení ..... číslo strany
Čl. 2. Odstavování vozidel ..... číslo strany
Čl. 3. Jízda nutného pomocného vlaku ..... číslo strany
Čl. 4. PZS s přenosem nežádoucí výstrahy ..... číslo strany
Čl. 5. Šuntovací schopnost koleje ..... číslo strany
Čl. 6. Údržba zabezpečovacího zařízení po dobu VDS ..... číslo strany
Čl. 7. Výluky zařízení dopravní cesty u dopraven s VDS ..... číslo strany
ČÁST DRUHÁ DOPRAVNY S VÝLUKOU DOPRAVNÍ SLUŽBY ..... číslo strany
Čl. 8. Podmínky k zahájení výluky dopravní služby ..... číslo strany
Čl. 9. Seznam dopraven ..... číslo strany
ČÁST TŘETÍ OPATŘENÍ PRO VÝLUKU DOPRAVNÍ SLUŽBY ..... číslo strany
Čl. 10. Opatření pro dopravny ..... číslo strany
ČÁST TŘETÍ PŘEJEZDY, PŘECHODY A KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ ..... číslo strany
Čl. 11. Seznam přejezdů a přechodů s přejezdovým zabezpečovacím zařízením ..... číslo strany

Uveďte:

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- *informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;*
- *doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.*

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec svým vlastním opatřením.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	***znalost ustanovení***
zaměstnanci CDP	**doslovná:** články ..... **úplná:** články ..... **informativní:** články .....
zaměstnanci ÚSŘP*)	**doslovná:** články ..... **úplná:** články ..... **informativní:** články .....

*) na uvedeném pracovišti je ZDD vedena v listinné podobě

Uveďte:

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽ .....Správa železnic, státní organizace

ČÁST PRVNÍ
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Čl. 1. Úvodní ustanovení

Uveďte místní podmínky, např.:

Při VDS musí zůstat volná závěrovou tabulkou určená dopravní kolej pro průjezd (u koncové dopravny pro vjezd) nutného pomocného vlaku. Resp. i pro vlaky či PMD, pokud je jejich jízda za VDS povolena.

Čl. 2. Odstavování vozidel

Uveďte:

„Případný zákaz odstavování drážních vozidel pro konkrétní dopravnu je uveden v části třetí tohoto RVDS.“

Čl. 3. Jízda nutného pomocného vlaku

Uveďte místní podmínky, např.:

Jízda nutného pomocného vlaku přes dopravny s VDS musí být zajištěna telefonickým dorozumíváním mezi výpravčími sousedních obsazených stanic, strojvedoucí nutného pomocného vlaku musí být zpraven písemným rozkazem o neplatnosti nezneplatněných nebo neobsluhovaných hlavních návěstidel, o maximální rychlosti 40 km/h v obvodu výhybek a o jízdě se zvýšenou opatrností pro všechny neúčinkující a neobsluhované PZZ v pojížděném úseku.

Úseky, ve kterých nelze jízdu nutného pomocného vlaku bez dalších opatření zajistit, jsou uvedeny v části třetí.

Čl. 4. PZS s přenosem nežádoucí výstrahy

Uveďte místní podmínky, např. pro zařízení MPD 70.

Čl. 5. Šuntovací schopnost koleje

Uveďte dle místních podmínek stanovených OSPD.

Čl. 6. Údržba zabezpečovacího zařízení po dobu VDS

Uveďte místní podmínky, např.:

Podmínky pro údržbu během VDS v těchto dopravnách stanoví ZDD.

Čl. 7. Výluky zařízení dopravní cesty u dopraven s VDS

Uveďte místní podmínky, např.:

Pokud výlukové práce stanovené výlukovým rozkazem vyžadují obsluhu zabezpečovacího zařízení, smí se výluka zařízení dopravní cesty konat jen za podmínky, že bude pracoviště obsazeno odborně způsobilým zaměstnancem.

ČÁST DRUHÁ
DOPRAVNY S VÝLUKOU DOPRAVNÍ SLUŽBY

Čl. 8. Podmínky k zahájení výluky dopravní služby

SŽ D1 čl. 382 odst. (1), písm. a, b, c, d, j, k, m; **SŽ TR (Z2) 01/2024** čl. 3.2.5

Uveďte místní podmínky, např.:

„V případě zpoždění vlaků, které měly jet ještě před začátkem VDS, ve stanicích, kde je jízda vlaku a PMD za VDS zakázána, nastoupí zaměstnanec VDS až po jízdě (ukončení jízdy) těchto vlaků, nestanoví-li vedoucí/provozní dispečer jinak. Ukončením jízdy vlaku se rozumí splnění všech úkonů s odstavením a zajištěním soupravy po dojezdu do cílové ŽST včetně dání odhlášky nebo dání zprávy o dojezdu vlaku na trati D3 dirigujícímu dispečerovi."

Čl. 9. Seznam dopraven

Uveďte:

- všechny dopravny s VDS do tabulky dle vzoru pro každou trať samostatně řazené od začátku tratě. Každou trať označte dle vzoru;
- označení dnů uvádějte značkami fontu KJŘ (popř. slovem „denně"), každou variantu na samostatný řádek – viz vzor vyplnění.

dopravna	začátek				konec			jízda vlaku/PMD/ posun ve stanici dovolen(a)
	kalendář	hod.	za vlakem	hlásí se komu	kalendář	hod.	hlásí se komu	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trať 510 Chlumec nad Cidlinou – Trutnov								
Pilníkov	⚒	22:15	1819 5748	výpravčí ŽST Trutnov hl. n. a Hostinné	① - ⑤	04:05	výpravčí ŽST Trutnov hl. n. a výpravčí DOZ Stará Paka	NE/NE/NE
	⑥, †	22:00	5722		⑥	04:10	výpravčí ŽST Trutnov hl. n. a Kunčice n. L.	
					†	04:15	výpravčí ŽST Trutnov hl. n. a Hostinné	
Trať 510 Kunčice nad Labem – Vrchlabí								
Vrchlabí	denně	22:25	5748	výpravčí ŽST Kunčice n. L.	denně	04:20	výpravčí ŽST Kunčice n. L.	NE/NE/NE
Trať 510 Martinice v Krkonoších – Jilemnice								
Jilemnice	denně	22:45	5768	výpravčí ŽST Martinice v Krk.	denně	04:00	výpravčí ŽST Martinice v Krk.	NE/NE/NE

ČÁST TŘETÍ
OPATŘENÍ PRO VÝLUKU DOPRAVNÍ SLUŽBY

Čl. 10. Opatření pro dopravny

SŽ D1 čl. 382 odst. (1), písm. e, f, g, i, l; čl. 382 odst. (2), (4); **SŽ Z1** čl. 9.4.10.1; čl. 9.4.10.3

Uveďte:

- opatření pro jednotlivé dopravny. V případě stejných opatření je možné je v rámci jedné tratě sloučit do společného ustanovení pro více dopraven;
- další podmínky potřebné k zahájení a ukončení VDS v předpisu SŽ D1 neuvedené;
- číslo a název tratě – viz vzor.

Např. takto:

Trať 510 Chlumec nad Cidlinou – Trutnov

ŽST Nová Paka, Smidary, Nový Bydžov

- po dobu VDS není ŽST obsazena žádným dopravním zaměstnancem. Klíče od služebních místností se uloží na místě určeném přednostou ÚSŘP;
- hlavní návěstidla platí;
- před zahájením VDS provede výpravčí kontrolu volnosti koleje č. 1. Zajistí přestavení a zajištění (uzamknutí, uzávorování, zavedení nouzových závěrů) všech výhybek a výkolejek pro jízdní cestu po koleji č. 1. V místech s PZM zajistí pohon obsluhovaných PZM v poloze „závory otevřeny". U PZS, která mají zřízenu funkci DKNP, obslouží přenos indikace nežádoucí výstrahy na PZS (podmínky stanoví DU). Traťový souhlas mezi stanicemi Stará Paka a Nová Paka musí být před zahájením VDS udělen ve směru ŽST Stará Paka – ŽST Nová Paka. Telekomunikační zařízení se při VDS neupravuje;
- zákaz odstavování vozidel na kolejích bez přímé boční ochrany.

ŽST Kunčice nad Labem

- dopravní kancelář ŽST Kunčice nad Labem bude po dobu VDS obsazena staničním dozorcem z důvodu dohledu nad kontrolními a ovládacími prvky PZZ. Staniční dozorce si s výpravčím písemně předává stav PZZ při nástupu a ukončení VDS;
- hlavní návěstidla platí;
- před zahájením VDS provede výpravčí ŽST Kunčice nad Labem kontrolu volnosti dopravní koleje č. 1. Zajistí postavení jízdní cesty po koleji č. 1 ve směru Hostinné – Martinice v Krkonoších a výměnové řadiče ponechá přeložené v příslušné poloze. Telekomunikační zařízení se při VDS neupravuje.

ŽST Vrchlabí

- po dobu VDS není stanice obsazena dopravním zaměstnancem. Klíče od služebních místností se uloží na místě určeném přednostou ÚSŘP;
- hlavní návěstidla platí;
- před zahájením VDS provede výpravčí ŽST Vrchlabí přestavení a zajištění (uzamknutí) všech výhybek a výkolejek pro jízdní cestu na kolej č. 2. Telekomunikační zařízení se při VDS neupravuje.

ČÁST ČTVRTÁ
PŘEJEZDY, PĚCHODY A KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ

Čl. 11. Seznam přejezdů a přechodů s přejezdovým zabezpečovacím zařízením

SŽ D1 čl. 346 odst. (1), písm. h

Uveďte:

- všechny PZZ mezi obsazenými dopravnami do tabulky, vždy řazené od začátku tratě. Každou trať označte dle vzoru.

identifikační číslo	km poloha	typ PZZ	obsluha PZZ	kontrolní a ovládací prvky PZZ
1	2	3	4	5
Trať 510 Chlumec nad Cidlinou – Trutnov				
P4559	123,332	PZS	jízdou drážního vozidla	dopravní kancelář Trutnov hl. n., závislost na návěstidle
P4558	122,495	PZS	od ŽST ……. jízdou drážního vozidla do ŽST ……. ručně strojvedoucí dálkovým ovladačem	přejezdníky
P4557	121,373	PZS	jízdou drážního vozidla	dopravní kancelář Pilníkov, tlačítko DKNP
P4556	118,051	PZM	místně ŽST Pilníkov	dopravní kancelář Pilníkov
P4553	115,921	PZM	místně ŽST Pilníkov	St.II Pilníkov
P4546	115,269	PZS	jízdou drážního vozidla	dopravní kancelář Hostinné, přenos nežádoucí výstrahy do DK Trutnov hl. n.
P4543	111,647	PZM	místně Zv. Chotěvice	Zv. Chotěvice
P4542	111,328	PZM	otevírané podle potřeby místně Zv. Chotěvice	Zv. Chotěvice
P4541	110,987	PZS	jízdou drážního vozidla	dopravní kancelář Hostinné, tlačítko DKNP

- ve sloupci 1:
  - identifikační číslo přejezdu;
- ve sloupci 2:
  - skutečný kilometr přejezdu;
- ve sloupci 3:
  - typ zabezpečení PZZ jen údajem PZS nebo PZM;
- ve sloupci 4:
  - způsob ovládání PZZ (jízdou drážního vozidla/místně/dálkové ovladače/otevírání podle potřeby) a odkud je ovládáno;
- ve sloupci 5:
  - základní umístění kontrolních a ovládacích prvků, jejich umístění při VDS (štít Op, přenos nežádoucí výstrahy apod.).

F.1.1 PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ ČLÁNKŮ RVDS, JEJICH ZMĚN A ODPOVĚDNOST ZA NĚ

tabulka F.1 - Podklady pro zpracování článků RVDS, jejich změn a odpovědnost za ně

číslo článku	odpovědnost za úplnost a správnost podkladů	poznámka
1	2	3
1	koordinátor CPŘP	
2	koordinátor CPŘP, ÚSŘP	
3	koordinátor CPŘP, ÚSŘP	
4	ÚSŘP, OSPD	
5	OSPD	
6	OSPD	
7	ÚSŘP, OSPD	
8	ÚSŘP, OSPD	
9	koordinátor CPŘP, ÚSŘP	
10	ÚSŘP, OSPD	
11	ÚSŘP, OSPD	

U článků, kde odpovědnost za správnost pokladů je stanovena více útvarům, odpovídá každý za správnost a úplnost těch podkladů, které dodal.

Příloha G (normativní)

Vzor schvalovacího listu ZDD

OBSAH

strana

G.1 Vzor schvalovacího listu 342
G.2 Pokyny k vyplnění údajů na schvalovacím listu 343

G.1 Vzor schvalovacího listu

SPRÁVA ŽELEZNIC

(druh dokumentu)

úroveň přístupu
A

Centrum podpory řízení provozu

čj. (číslo)

účinnost od (datum)

(název dokumentu)
ÚSŘP (název)

Umístění ztvárnění elektronického podpisu schvalovatele ze spisové služby

schválil: (titul, jméno a příjmení, titul)
(funkce / pracovní zařazení)

zpracoval: (titul, jméno a příjmení, titul)
(funkce / pracovní zařazení)

G.1.1 Pokyny k vyplnění údajů na schvalovacím listu

Variantní slova jsou ve vzoru zvýrazněna podtržením v závorce, toto zvýraznění se ve výsledném dokumentu nepoužije.

Údaje ve schvalovacím listu doplňte dle následující tabulky:

tabulka G.1 – Pokyny k vyplnění údajů na schvalovacím listu

druh dokumentu	název dokumentu[15]
1	2
staniční řád	Staniční řád železniční stanice (název)
	Staniční řád železniční stanice (název) a odbočky (název)
	Staniční řád výhybny (název)
	Staniční řád výhybny (název) a odbočky (název)
příloha staničního řádu	SŘ ŽST (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
	SŘ ŽST (název) a odbočky (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
	SŘ výhybny (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
	SŘ výhybny (název) a odbočky (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
obsluhovací řád	Obsluhovací řád odbočky (název)
	Obsluhovací řád nákladiště (název)
	Obsluhovací řád hradla (název)
	Obsluhovací řád hlásky (název)
	Obsluhovací řád závorářského stanoviště (název)
	Obsluhovací řád staveništního úrovňového křížení (název)
	Obsluhovací řád tunelu (název)
příloha obsluhovacího řádu	ObŘ odbočky (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
	ObŘ nákladiště (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
	ObŘ hradla (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
	ObŘ hlásky (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
	ObŘ závorářského stanoviště (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
	ObŘ staveništního úrovňového křížení (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
	ObŘ tunelu (název) – příloha (číslo) (název přílohy)

[15] Název dokumentu na schvalovacím listu uveďte vždy tučně.

1	2
prováděcí nařízení	Prováděcí nařízení pro trať řízenou dle předpisu SŽ D3 (název)
	Prováděcí nařízení pro trať vybavenou radioblokem (název)
	Prováděcí nařízení pro trať s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením – CDP (název)
	Prováděcí nařízení pro trať s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením (název)
	Přípojový provozní řád (název)
	Provozní řád vlečky (název)
	Rozkaz o výluce dopravní služby OŘ (název)
příloha prováděcího nařízení	PND3 (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
	PNRB (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
	PNDOZ-CDP (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
	PNDOZ (název) – příloha (číslo) (název přílohy) (název ŽST)[16]
	PŘV (název) – příloha (číslo) (název přílohy)

[16] Název ŽST uveďte pouze v případě přílohy 34.

1	2
rozkaz ředitele k ZDD	Rozkaz ředitele č. (číslo)/(rok) k SŘ ŽST (název)
	Rozkaz ředitele č. (číslo)/(rok) k SŘ výhybny (název)
	Rozkaz ředitele č. (číslo)/(rok) k SŘ ŽST (název) a odbočky (název)
	Rozkaz ředitele č. (číslo)/(rok) k SŘ výhybny (název) a odbočky (název)
	Rozkaz ředitele č. (číslo)/(rok) k ObŘ odbočky (název)
	Rozkaz ředitele č. (číslo)/(rok) k ObŘ nákladiště (název)
	Rozkaz ředitele č. (číslo)/(rok) k ObŘ hradla (název)
	Rozkaz ředitele č. (číslo)/(rok) k ObŘ hlásky (název)
	Rozkaz ředitele č. (číslo)/(rok) k ObŘ závorářského stanoviště (název)
	Rozkaz ředitele č. (číslo)/(rok) k ObŘ staveništního úrovňového křížení (název)
	Rozkaz ředitele č. (číslo)/(rok) k ObŘ tunelu (název)
	Rozkaz ředitele č. (číslo)/(rok) k PND3 (název)
	Rozkaz ředitele č. (číslo)/(rok) k PNRB (název)
	Rozkaz ředitele č. (číslo)/(rok) k PNDOZ-CDP (název)
	Rozkaz ředitele č. (číslo)/(rok) k PNDOZ (název)
	Rozkaz ředitele č. (číslo)/(rok) k PPŘ (název)
	Rozkaz ředitele č. (číslo)/(rok) k PŘV (název)

Příloha H (normativní)

Vzor titulního listu ZDD

OBSAH

Strana

H.1 Vzor titulního listu 347

H.2 Pokyny k vyplnění údajů na titulním listu 348

H.1 Vzor titulního listu

SPRÁVA ŽELEZNIC

(druh dokumentu)

úroveň přístupu
A

Centrum podpory řízení provozu

(název dokumentu)
ÚSŘP (název)

seznam dokumentů	forma, případně místo uložení

H.1.1 Pokyny k vyplnění údajů na titulním listu

Titulní list se vyhotovuje pouze pro listinnou verzi přílohy ZDD.

Variantní slova jsou ve vzoru zvýrazněna podtržením v závorce, toto zvýraznění se ve výsledném dokumentu nepoužije.

Údaje na titulním listu doplňte dle následující tabulky:

tabulka H.1 – Pokyny k vyplnění údajů na titulním listě

druh dokumentu	název dokumentu[17]
1	2
příloha staničního řádu	SŘ ŽST (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
	SŘ ŽST (název) a odbočky (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
	SŘ výhybny (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
	SŘ výhybny (název) a odbočky (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
příloha obsluhovacího řádu	ObŘ odbočky (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
	ObŘ nákladiště (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
	ObŘ hradla (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
	ObŘ hlásky (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
	ObŘ závorářského stanoviště (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
	ObŘ staveništního úrovňového křížení (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
	ObŘ tunelu (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
příloha prováděcího nařízení	PND3 (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
	PNRB (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
	PNDOZ-CDP (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
	PNDOZ (název) – příloha (číslo) (název přílohy)
	PŘV (název) – příloha (číslo) (název přílohy)

[17] Název dokumentu na titulním listu uveďte vždy tučně.