Zástupci SSV pan Jiří Kocich, pan Jan Švirga a Ing. Josef Valach informovali o situaci při přípravě a realizaci důležitých staveb realizovaných SSV:

Stavba **Výstavba mechanizačního střediska Český Těšín**
- Bez kolejových výluk, stavba do 11. 2026.
Stavba **Opt. traťového úseku Hav (včetně) - zastávka Hav střed (mimo)**
- Bez kolejových výluk, stavba do 11. 2026.

Stavba **Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-Vítkovice** - *Setrvalý stav*, stavba do 11. 2026.
Stavba **Výstavba EPZ pro odstavování bateriových souprav BEMU v ŽST Frýdek Místek**
- *Setrvalý stav*, stavba do 4. 2027.
Stavba **Výstavba haly pro měřící vozy pevných trakčních zařízení-Bmn**
- *Setrvalý stav*, stavba do 12. 2026.
Stavba **Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Bohumín, 2. etapa**
- Bez kolejových výluk. Běží část Design (VŘ realizace D&B).
Stavba **Modernizace žel. uzlu Ostrava, Nultá etapa - most 267,935 (ul.Hlučínská)**
- *Setrvalý stav.*
Stavba **Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín** - *Setrvalý stav.*

Stavba **Lipník n. B. – Drahotuše** // **Jezernice BC**
- *Setrvalý stav.* Opravené vymezení a doplnění datumů pro aktivaci ETCS BKN na únor / březen 2027. Přílohou jsou zápis z porady k tomuto tématu.

Stavba **Rozšíření CDP Přerov - nová budova** **-** Bez kolejových výluk.
Stavba **Kopřivnice ON - rekonstrukce výpravní budovy** - *Setrvalý stav*, stavba do 1. 2027.
Stavba **Zřízení dobíjecí stanice BEMU v ŽST Krnov,** - *Setrvalý stav*, stavba do 2. 2027.
Stavba **Zřízení dobíjecí stanice BEMU v ŽST Budišov nB.** - *Setrvalý stav*, stavba do 2. 2027.
Stavba **Rekonstrukce úseku tratě Opava východ - Kravaře ve Slezsku**
- *Setrvalý stav.*
Stavba **Doplnění závor na přej. P7871 v km 27,441 trati Hlučín–Op. Východ**
- Bez kolejových výluk, stavba do 1. 2027.

Stavba **St. hr. Slov. republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze (D&B),**
Stavba **Sanace nest. úseku Val. Polanka – H. Lideč v km 20,019 – 21,248**
Na poradě dané stavby bylo projednáno opětovné překročení termínu ukončení výluky. Hlavními důvody prodloužení jsou náročnější technologické postupy při realizaci stavebních prací a nepříznivé klimatické podmínky, které v uplynulém období významně ovlivnily postup jednotlivých činností. Bylo konstatováno, že zhotovitel přijal opatření ke zmírnění dopadů vzniklého zpoždění a průběžně vyhodnocuje možnosti urychlení prací při zachování požadované kvality a bezpečnosti. Účastníci porady byli seznámeni s aktuálním harmonogramem a předpokládaným termínem dokončení. Bylo dohodnuto pokračovat v pravidelném monitoringu postupu prací a průběžně informovat všechny dotčené subjekty o případných dalších změnách termínů a organizace provozu.
K 8. 2. 2027 se obnoví provoz Bylnice – celá ŽST Horní Lideč, provoz ŽSR – Střelná - celá ŽST Horní Lideč pouze v nezávislé trakci. Termín obnovení provozu po jedné TK do ŽST Vsetín je stanoven na 8. 4. 2027 pod napětí v TV s SS trakcí. Obnovení obou TK v úseku Horní Lideč – Vsetín se předpokládá k 31. 7. 2027.

Stavba **Odstraňování námrazy TV-traťový úsek Uničov – Šumperk,**
Stavba **Odstraňování námrazy TV-traťový úsek Olomouc – Uničov**
- *Setrvalý stav*, stavba do 12. 2026.
Stavba **Mode trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín (mimo)**
- *Setrvalý stav.*
Stavba **Mode trati Brno–Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice (mimo) – I. etapa**
Výstavba TNS Nezamyslice (D&B) - *Setrvalý stav.*
Stavba **Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov**
- *Setrvalý stav.*

Nepředpokládaná výluka zabezpečovacího zařízení, zajištění bezpečného provozu před demolicí výpravní budovy – přemístění do náhradní dopravní kanceláře. Dne 25.11.2026 se bude konat nepředpokládaná výluka – vyloučí se: **zabezpečovací zařízení:**
- traťová kolej Kojetín – Němčice nad Hanou (jízda mezistaničně – obsazené kolejové úseky)

sdělovací zařízení:
- Výluka TRS v úseku Kojetín – Němčice nad Hanou, Ovládání rozhlasu Měrovice nad Hanou,

- Ovládání měnírny Nezamyslice.

V době od 8:00 do 15:00
Důvod: přeložka kabelu DK44 a přenesení sdělovacího zařízení a TRS do náhradní DK.
Stavba **Zvýšení disponibility výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV**
- *Setrvalý stav.*

Stavba **Výstavba TNS Bučovice (D&B)** **-** Bez kolejových výluk.
Stavba **TNS B.Černovice (D&B)** - *Setrvalý stav.*
Stavba **Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav** **-** Bez kolejových výluk.

Stavba **„Implementace ETCS Regional Chornice - Třebovice v Čechách"** – od 23.11. ZP ŽST Chornice a zaústěných TÚ, následně od 30.11. přivyloučení TÚ až po Třebovice v Č. (mimo), trvání do konce JŘ 2025/2026.

Stavba **„Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)**" – probíhá dlouhodobá výluka 2. TK Žďár n. S. – Sázava u Ž. s trváním do 2. pol. 11/2026, na kterou navážou výluky pro přípravné práce před stavebními postupy v r. 2027 - výluka 1. TK 21.11.-01.12. a posléze výluka 2. TK 2.-10.12.2026, v souběhu krátkodobé výluky ŽST Sázava u Ž.

Stavba **„Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled"** – probíhá nepřetržitá výluka SKS ŽST Pohled a 2. TK Přibyslav – Pohled do 23.11.2026, k uvedenému datu dojde v ŽST Pohled k zprovoznění nového nástupiště v celé délce 140 m (km 110,933 – km 111,073).
V období 12.-23.11. vyloučena také 2. TK Pohled – Havlíčkův Brod převážně pro montáž a regulaci TV, ASP, následně 23.11. – 2.12. etapa pro rekonstrukci krajní výhybky v 1. TK Pohled – Přibyslav.
V průběhu 11/2026 aktivace ZZ v ŽST Pohled – částečně ve vyloučeném kolejišti, částečně s vlivem na žel. provoz (23.11.-2.12.).
Ve 12/2026 práce profese TV za jednokolejných provozů Přibyslav – Pohled – H. Brod.
Na první pol. 01/2027 zažádány souběžné noční výluky SZZ ŽST Přibyslav a Pohled zahrnující ZP v čase 23:00-24:00, pro aktivaci DOZ.

Stavba **„Modernizace železničního uzlu Česká Třebová" –** po jednání se Správou tratí a zhotovitelem žádány na termín 19.11. výluky jednotlivých TK 1, 2 Třebovice v Č. – Česká Třebová (2hod. denní každá kolej), ve kterých se zrealizuje úprava GPK pro odstranění závad (vzniklých ovlivněním železničního náspu při realizaci stavebních prací) a zvýšení rychlosti PJ.
S provedením úprav GPK se kromě odstranění závad GPK pojí:

- zvýšení rychlosti PJ z 30 km/h na 50 km/h – do 19.11. bude pokračovat PJ 30 km/h s ohledem na technický stav infrastruktury (hodnoty GPK), realizaci stavebních prací s možným vlivem na stabilitu svahu a předpokládanou konsolidaci svahu; následně konsolidační PJ 50 km/h 19.-30.11.;
- předpoklad výhledového zvýšení rychlosti (případně odstranění PJ) – za podmínky, že bude svah tělesa náspu a GPK vykazovat stabilitu po uplynulé konsolidační pomalé jízdě.

Probíhá dlouhodobá výluka:

- SK 112, 114, 116 ve vjezd. skupině, do 1.2.2027;
- SK 421, 423, 425 (17, 19, 21, staré zn.) – pokračuje v r. 2027;
- SK 427 (23 staré zn.), 25, 29 (nově 429, 431) v odjezdové skupině, do 30.11.2026;
- 4. TK Odb. Zádulka – Česká Třebová vjezd. sk., do 25.11.2026;
- 4. TK Třebovice v Č. – Česká Třebová vjezd. sk., do 1.2.2027.

V období 17.-25.11. výluka 2. TK Opatov – Č. Třebová pro úpravy záhl. a zhl. Odb. Zádulka vč. TV, poté naváže výluka 1. TK do 18.12. - demontáž a montáž výhybek a úpravy TV.

V první pol. 12/2026 dojde k rozdělení SK 5 na dvě kusé SK, nově SK 5 a 5f.

Stavba **„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice - Solnice, 3. část, I. etapa"** (ŽST Týniště n. O.) – na konci 01/2027 přemístění JOP ze ŽST Častolovice do nové dopravní kanceláře pro DOZ v ŽST Týniště nad Orlicí, jedná se o poslední výluky stavby.

Stavba **„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice - Solnice, 3. část, II. etapa"** (ŽST Týniště n. O.) – probíhají soutěže na realizaci stavby formou 3 samostatných částí (zakázek), u částí

ENERGETIKA a ZAB. A SDĚL. ZAŘ. probíhají hodnocení nabídek, část INFRASTRUKTURA má aktuálně předpokládaný termín „otevírání obálek" na konci roku 2026, bude upřesňován v závislosti na dotazech uchazečů.

Probíhá majetkoprávní vypořádání. Vydáno nepravomocné povolení záměru DESÚ.

Od 03/2027 zažádány výluky čistě na podkladu projektové dokumentace, vyjma výluky části nástupiště č. 1, která bude řešena výhledově.

Stavba **„Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)" –** soutěží se realizace stavby formou 3 samostatných částí (zakázek), u částí ENERGETIKA a ZAB. A SDĚL. ZAŘ. probíhají hodnocení nabídek, „otevírání obálek" části INFRASTRUKTURA aktuálně předpokládáno na začátku 12/2026, bude upřesňováno v závislosti na dotazech uchazečů.

Probíhá a bude probíhat velmi rozsáhlé a náročné majetkoprávní vypořádání s existujícím rizikem nesouhlasů některých vlastníků dotčených pozemků. Probíhá řízení o povolení záměru ze strany DESÚ.

Stavba **„Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n." –** průběžně konány práce profese TV. Probíhají dlouhodobé výluky s vlivem na nákladní dopravu a místní práci - SK 9, 17, 23. Do 12.12. nepřetržitý ZP Hradec Kr. hl.n. – Předměřice n. L. a výluka TV Hradec Králové hl.n. – Jaroměř.

V novém JŘ 2026/2027 budou pokračovat výluky:

- SK 9, 17 určené pro nákladní dopravu;
- SK 3a, 3b, 5, 5a, 7, 7a, 11, předpoklad trvání do konce 04/2027.

Budou upraveny termíny výluk TV vybraných SK v 04/2027.

Stavba **„Implementace ETCS Regional Choceň - Litomyšl"** – v 2. pol. 11/2026 výluky pro přenesení DOZ trati Choceň (mimo) – Litomyšl na RDP Pardubice, po jejich uskutečnění bude stavba výlukově ukončena.

Stavba **„Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice" –** výlukově ukončena.