SPRÁVA ŽELEZNIC

Zápis z jednání

Deaktivace PZV a následná aktivaci ETCS L2 s benefity na daném úseku BC Jezernice, TÚ Drahotuše-Lipník nB., 1.část - sestavení předpisové omezení provozu vlaků na této výluce.

Datum zápisu: 13. listopadu 2026
Čas: 10.00–12.00
Datumy zápisu z porady 4. + 11. 11. 2026

Místo konání: sídlo stavby BC Jezernice, Hranice nM. Teplická 990
Zapsal: Kocich Jiří, SSV

Přítomní na poradě,

Dohnal František	Signalbau
Mikulec Miroslav,	Mikulec Rail
Košuličová Vlad., Blažek Martin	CDP
Krejčí Petr, Švirga Jan, Kocich Jiří	SSV
Peroutka Jiří	OŘ Ostrava
Vančák Jakub, Šibal Martin	AŽD

Přítomní na Teams,

Bednár Martin	CPŘP
Čadský Miroslav, Martinek Jan, Porwisz Vojtěch	O14
Fiala Lukáš, Kaiser Petr	O11
Novák František	O15
Szlosková Ivona	O16

Hlavními cíli a výstupy porady:

- Sestavení omezení pro provoz vlaků pro daný úsek po dobu výluky,
- Sestavení obsazení zaměstnanci pro řízení jízdy vlaků,
- Sestavení prací pro provoz vlaků pro daný úsek po dobu výluky,
- Přílohou je upraven ROV 25006 + Změnová tabulka výluk OŘ Ostrava k této akci,
- Xxxx xxxxx.

Předmět úkolu: Fiala Lukáš, O11 + Porwisz Vojtěch, O14 > předpisově

- Stop značky ETCS včetně DNS musí být **až do 15.03. 00:00** zakryty (důrazně nedoporučujeme použít pouze kříže neplatnosti s ohledem na reflexi Stop značky ETCS a předpoklad svícení DNS)
- Bude zavedena pomalá jízda 40 km/h přes výhybky č. 1 až č. 4 Odb Jezernice B (posléze bod 10. v ROV 25006), v traťových úsecích zůstává návěstěná traťová rychlost stávající,
- Lokalizační značky nemusí být zakryty ani zneplatněny, protože běží výluka ETCS, ale o případném osazení lokalizačních značek před 15.3. musí být strojvedoucí informován prostřednictvím SPO; prakticky velmi doporučujeme aktivovat (osadit) lokalizační značky v uceleném úseku jedné koleje mezistaničně s ohledem na jednodušší zpravování;
- jízda vlaků v **mezistaničním oddílu** mezi stanicemi Drahotuše a Lipník n. B. v 2.TK i v 1.TK,
- 15. 3. 2027 v 4:00 bude aktivace nového zab. zař. ETCS L2 bez konvenčních návěstidel v daném úseku (posléze bod 8. v ROV 25006).
- Upozorňujeme, že tabulka s křížem před vjezdovými návěstidly Drahotuše a Lipník n. B. musí být umístěny na zábrzdnou vzdálenost 1000 m (stávající zábrzdná vzdálenost) a doplněna o 4x vzdálenostními upozorňovadly.

~~Novák František:~~

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
spravazeleznic.cz

~~Vzhledem k tomu, že do 14.3.2027 24:00h se bude jezdit v úseku Lipník nad Bečvou – Drahotuše mezistaničně na PN, a v rámci Odb Jezernice max. 40km/h, Bude propustnost odhadem max. 5 vlaků za hodinu v jednom směru. 15.3. bude v čase 0:00 – 4:00h ZP, poté bude zahájen provoz s ETCS L2 s benefity (alespoň taková je ideální představa po včerejší poradě). Ve stanicích Lipník nad Bečvou a Drahotuše budou po dobu výluky zaměstnanci na zjišťování konců vlaků a provoz řídit jeden dispečer z CDP.~~
~~Vyplynul nevhodný souběh výluka ROV 23054 etapa F: Studénka výh.č. 1 (nelze na 1. TK Studénka – Jistebník) dne 14.3.2027 přesunu ROV 23054 F na jiný vhodný termín od 15.3. výměnou za výluku, která 14.3. nebude generovat jednokolejný provoz u Studénky přesun 23054 F na čtvrtek 18.3. a ROV 23054 K (výh.č. 7 a 10) na 14.3. Co vy na to? (obě výluky jsou pro výměnu LISů). Zapracoval bych jako změnu po poradě do zápisu. (stejně, jako tam píšu změny u ROV 25006).~~

Novák František:
Od 15.2. do 19.2. uzamknutí výhybek na Odb Jezernice do přímého směru, výhybky nemají dohled, od 19.2. do 14.3.2027 24:00h provoz v úseku Lipník nad Bečvou – Drahotuše mezistaničně na PN, a v rámci Odb Jezernice max. 40km/h, Bude propustnost odhadem max. 5 vlaků za hodinu v jednom směru, VNJŘ a ND za vybrané vlaky, dne 15.3. bude v čase 0:00 – 4:00h ZP, poté bude zahájen provoz s ETCS L2 s benefity ~~(alespoň taková je ideální představa po včerejší poradě)~~. Ve stanicích Lipník nad Bečvou a Drahotuše budou po dobu výluky zaměstnanci na zjišťování konců vlaků a dalších dopravních úkonů, provoz řídit jeden dispečer z pracoviště CDP.
Vyplynul nevhodný souběh ROV 25006 s výlukou ROV 23054 etapa F: Studénka výh.č. 1 (nelze na 1. TK Studénka – Jistebník) dne 14.3.2027 přesun ROV 23054 F na 18.3.~~jiný vhodný termín od 15.3. výměnou za výluku, která 14.3. nebude generovat jednokolejný provoz u Studénky přesun 23054 F na čtvrtek 18.3.~~ a ROV 23054 K (výh.č. 7 a 10) přesun na 14.3. ~~Co vy na to? (obě výluky jsou pro výměnu LISů).~~ Zapracováno jako změna po poradě do zápisu z regionální měsíční výlukové porady, kde budou zapracovány i změny u ROV 25006.

15. 2. 8:00 – 15. 3. 4:00 hod. dle **ROV 25006 D**
- Uzamčení výhybek do přímého směru, nebude možné přestavování.

Vyloučí se: zabezpečovací zařízení **výhybek 1, 2, 3, 4 - uzamčení do přímého směru bez možnosti přestavování. v dopravně Odb Jezernice B.**

19. 2. 8:00 – 15. 3. 4:00 hod. dle **ROV 25006 A**
- Rozsáhlé úpravy venkovních a vnitřních prvků zabezpečovacího zařízení, včetně následného přezkoušení odbornou komisí a provedení aktivace.

Vyloučí se: zabezpečovací zařízení **ETCS L2 v úseku Lipník nad Bečvou - Drahotuše**
zabezpečovací zařízení **TZZ a PZV v úseku Lipník nad Bečvou - Drahotuše**
zabezpečovací zařízení **SZZ v dopravně Odb Jezernice A**
zabezpečovací zařízení **SZZ v dopravně Odb Jezernice B.**

22. 2. 0:20 – 4:20 hod. dle **ROV 25006 C** *zastaven provoz*
- Výměna SW.

Vyloučí se: kolejově **celá dopravna Lipník nad Bečvou**
kolejově **1.,2. traťová kolej v úseku Lipník nad Bečvou - Odb Jezernice B**
kolejově **1.,2. traťová kolej v úseku Odb Jezernice B - Odb Jezernice A**
kolejově **1.,2. traťová kolej v úseku Odb Jezernice A - Drahotuše**
kolejově **celá dopravna Drahotuše**
ostatní zařízení dopravní cesty **Výměna SW ~~(sál pro LíDr)~~ (sál č. 2) v dopravně CDP Přerov.**

22. 2. 0:20 – 4:20 hod. dle **ROV 25006 G** *zastaven provoz*
- Při výměně ASW v RBC 32 není nutné zastavovat provoz v celé oblasti.

.
Vyloučí se: zabezpečovací zařízení **ETCS L2 v úseku Přerov – Lipník nad Bečvou**
zabezpečovací zařízení **ETCS L2 v úseku Drahotuše – Ostrava-Svinov**

zabezpečovací zařízení **ETCS L2 v úseku Dluhonice - Prosenice**
zabezpečovací zařízení **ETCS L2 v úseku Polanka nad Odrou – Ostrava-Vítkovice**
zabezpečovací zařízení **ETCS L2 v úseku Studénka - Sedlnice**
další popis: **včetně dopraven Prosenice, Lipník nad Bečvou, Drahotuše, Hranice na Moravě, Polom, Suchdol nad Odrou, Studénka, Jistebník, Polanka nad Odrou, Odb. Odra.**

22. 2. 4:20 – 15. 3. 4:00 hod. dle **ROV 25006 B**
- Kompletní výluka ETCS.

Vyloučí se: zabezpečovací zařízení **ETCS L2 v dopravně Lipník nad Bečvou**
zabezpečovací zařízení **ETCS L2 v dopravně Drahotuše.**

9. 3. 0:20 – 4:20 hod. dle **ROV 25006 E** *zastaven provoz*
- Zkoušky funkčnosti lokomotivou.

Vyloučí se: kolejově **1.,2. traťová kolej v úseku Lipník nad Bečvou - Odb Jezernice B**
kolejově **1.,2. traťová kolej v úseku Odb Jezernice B - Odb Jezernice A**
kolejově **1.,2. traťová kolej v úseku Odb Jezernice A – Drahotuše.**

10. 3. 0:20 – 4:20 hod. dle **ROV 25006 E** *zastaven provoz*
- Zkoušky funkčnosti lokomotivou.

Vyloučí se: kolejově **1.,2. traťová kolej v úseku Lipník nad Bečvou - Odb Jezernice B**
kolejově **1.,2. traťová kolej v úseku Odb Jezernice B - Odb Jezernice A**
kolejově **1.,2. traťová kolej v úseku Odb Jezernice A – Drahotuše.**

15. 3. 0:00 – 4:00 hod. dle **ROV 25006 F** *zastaven provoz*
- Aktivace definitivního zab. zař.

Vyloučí se: kolejově **1.,2. traťová kolej v úseku Lipník nad Bečvou - Odb Jezernice B**
kolejově **1.,2. traťová kolej v úseku Odb Jezernice B - Odb Jezernice A**
kolejově **1.,2. traťová kolej v úseku Odb Jezernice A – Drahotuše.**

Deaktivace PZV a následná aktivaci ETCS L2 s benefity na daném úseku BC Jezernice, TÚ Drahotuše-Lipník nB., 2.část s SŽ, CDP, CPŘP a s dopravci.

Datum zápisu: 13. listopadu 2026
Čas: 10.00–12.00
Datumy zápisu z porady 11. 11. 2026

Místo konání: sídlo stavby BC Jezernice, Hranice nM. Teplická 990
Zapsal: Kocich Jiří, SSV
Příloha k zápisu a k meilu:
- 2x Prezenční listina (přítomní na poradě, na Teams),
- Situačka balíz a návěstidel,
- Návrh ROV 25006,
- Zápis z porady z 4. i 11. 11. 2026.

Hlavními cíli a výstupy porady:
- **Představení** navrženého Opatření a ROV 25006 k této akci na omezení provozu.
- p.Porwisch Vojtěch, udržet PZV do poslední chvíle do vypnutí SW. Svolat poradu k tomuto tématu.
- P.Durczok Kamil, jízdy na PN a volnoznak.
- P.Prokeš Adam, lokalizační značky.
- P.Blažek Martin, volnoznak / obsazené úseky.
- Traťová rychlost dle TOR.