

# Datové rozhraní REVOZ

**OLTIS Group a.s.**

**říjen '10**



   	<b>Datové rozhraní REVOZ</b>		Vydání	1.1
			Strana	3
			Celkem stran	13

Klasifikace dle ISMS: VEŘEJNÉ

## OBSAH

<b>1. OBSAH DOKUMENTU</b>	<b>4</b>
<b>1.1 Použitá literatura</b>	<b>4</b>
<b>1.2 Seznam tabulek</b>	<b>4</b>
<b>1.3 Seznam obrázků</b>	<b>4</b>
<b>2. DATOVÉ ROZHRANÍ REVOZ</b>	<b>5</b>
<b>3. DATOVÉ ROZHRANÍ VE FORMÁTU REVOZ</b>	<b>5</b>
<b>3.1 Dotaz na řady hnacích vozidel</b>	<b>5</b>
3.1.1 Komunikační rozhraní	5
3.1.2 Formát dotazu pro webovou službu	5
3.1.2.1 Metoda: SeznamRadHVPodleAktualizace	5
3.1.2.2 Metoda: SeznamRadHVPodlePlatnosti	6
3.1.3 Odpověď na dotaz	6
3.1.4 Status zpracování zprávy dotazu	12
<b>4. EDICE</b>	<b>13</b>
<b>5. HISTORIE ZMĚN</b>	<b>13</b>

   	<b>Datové rozhraní REVOZ</b>		Vydání	1.1
			Strana	4
			Celkem stran	13

Klasifikace dle ISMS: VEŘEJNÉ

## 1. Obsah dokumentu

Tento dokument obsahuje popis datového rozhraní informačního systému REVOZ.

### 1.1 Použitá literatura

	Autor	Název
[1.]	OLTIS Group a.s.	REVOZ – Slovník projektu
[2.]		

### 1.2 Seznam tabulek

Tab. 1 – Status zpracování zprávy dotazu ..... 12

### 1.3 Seznam obrázků

Obr. 1 – Struktura dotazu na řady hnacích vozidel podle aktualizace ..... 5

Obr. 2 – Struktura dotazu na řady hnacích vozidel podle platnosti ..... 6

Obr. 3 – Struktura odpovědi obsahující seznam řad hnacích vozidel ..... 11

   	<b>Datové rozhraní REVOZ</b>		Vydání	1.1
			Strana	5
			Celkem stran	13

Klasifikace dle ISMS: VEŘEJNÉ

## 2. Datové rozhraní REVOZ

Informační systém REVOZ, který vlastní společnosti SŽDC, státní organizace (dále jen SŽDC), poskytuje datové rozhraní pro systémy dopravců a ostatní informační systémy SŽDC. Popis účelu datového rozhraní, formáty zpráv a komunikačního rozhraní jsou uvedeny v následujících podkapitolách.

## 3. Datové rozhraní ve formátu REVOZ

Datové rozhraní ve formátu REVOZ je určeno pro jednosměrnou komunikaci ze systémem REVOZ. V následujících podkapitolách je uveden seznam dotazů, možnosti parametrů dotazů včetně popisu výstupních sestav (informací).

### 3.1 Dotaz na řady hnacích vozidel

Tento dotaz slouží pro získání číselníku řad hnacích vozidel v systému REVOZ.

#### 3.1.1 Komunikační rozhraní

Dotazy do systému REVOZ na řady hnacích vozidel je možné zasílat jak z Intranetu SŽDC/ČD/ČDC/, tak z veřejného Internetu.

Pro komunikaci k dotazům na řady hnacích vozidel se využívá webová služba REVOZ, která je dostupná na adrese: <http://provoz.szdc.cz/revozws/radahv.aspx>

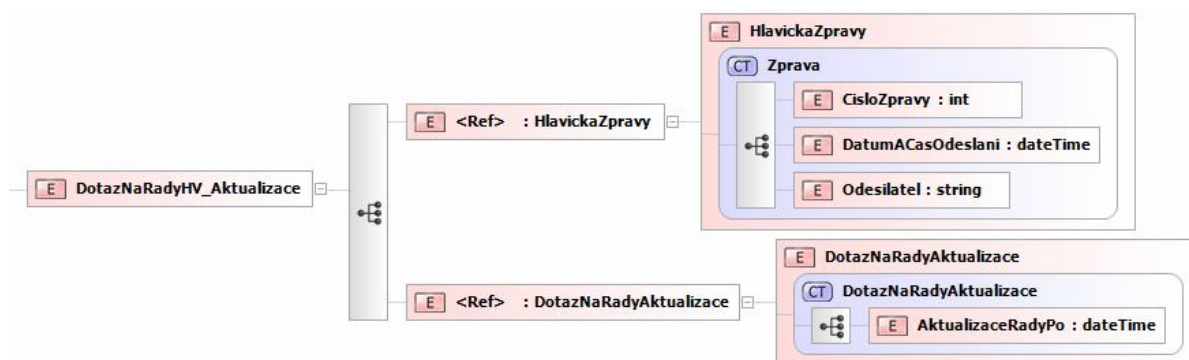
#### 3.1.2 Formát dotazu pro webovou službu

Dotaz na řady hnacích vozidel má dva možné formáty:

1. Dotaz na řady hnacích vozidel, které byly aktualizované po určitém datu a čase
2. Dotaz na řady hnacích vozidel, které platí v určitém časovém intervalu

##### 3.1.2.1 Metoda: SeznamRadHVPodleAktualizace

Tato metoda umožňuje sestavit dotaz na řady hnacích vozidel, které byly aktualizované po zadaném datu a čase. Struktura zprávy je zobrazena na následujícím Obr. 1.



Liquid XML Studio - FREE Community Edition 7.0.2.746

Obr. 1 – Struktura dotazu na řady hnacích vozidel podle aktualizace

- DotazNaRadyHV\_Aktualizace
  - HlavickaZpravy – hlavička zprávy
    - CisloZpravy – číslo zprávy odesílatele
    - DatumACasOdeslani – datum a čas odeslání

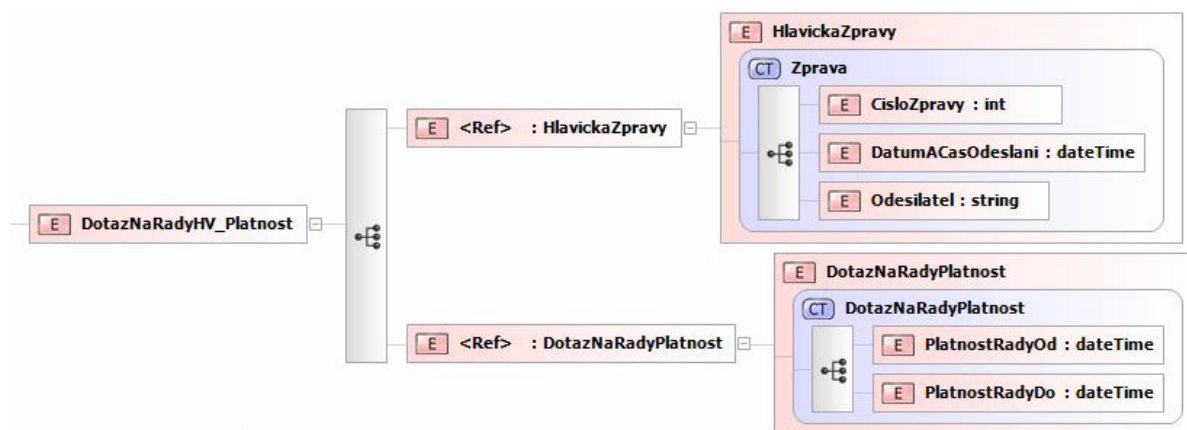
   	<b>Datové rozhraní REVOZ</b>		Vydání	1.1
			Strana	6
			Celkem stran	13

Klasifikace dle ISMS: VEŘEJNÉ

- Odesílatel – identifikace odesílatele
- DotazNaRadyAktualizace
  - AktualizaceRadyPo – datum a čas, po kterém se vyžaduje získat aktualizace řad hnacích vozidel

### 3.1.2.2 Metoda: SeznamRadHVPodlePlatnosti

Tato metoda umožňuje sestavit dotaz na řady hnacích vozidel, které jsou platné v zadaném časovém intervalu. Struktura zprávy je zobrazena na následujícím Obr. 2.



Liquid XML Studio - FREE Community Edition 7.0.2.746

Obr. 2 – Struktura dotazu na řady hnacích vozidel podle platnosti

- DotazNaRadyHV\_Platnost
  - HlavickaZpravy – hlavičková zpráva
    - CisloZpravy – číslo zprávy odesílatele
    - DatumACasOdeslani – datum a čas odeslání
    - Odesílatel – identifikace odesílatele
  - DotazNaRadyPlatnost – interval platnosti řady hnacího vozidla
    - PlatnostRadyOd – platnost řady hnacího vozidla od
    - PlatnostRadyDo – platnost řady hnacího vozidla do

### 3.1.3 Odpověď na dotaz

Struktura odpovědi na dotaz formulovaný podle kapitoly 3.1.2.1 nebo kapitoly 3.1.2.2 je zobrazena na Obr. 3.

- RadaHV
  - AdministrativniCast – administrativní část řady hnacího vozidla
    - Nazev – název řady HV
    - TovarniNazev – tovární název řady HV
    - NazevIS – název řady HV pro informační systémy (jedinečná identifikace)
    - Predcisli12 – předčísli řady HV pro 12-ti místné číslo
    - DruhHV – druh hnacího vozidla
    - RozsahSchvaleni – textová hodnota rozsahu schválení řady HV na území SŽDC

   	<b>Datové rozhraní REVOZ</b>		Vydání	1.1
			Strana	7
			Celkem stran	13

Klasifikace dle ISMS: VEŘEJNÉ

- KodRozsahu Schvaleni – numerická hodnota rozsahu schválení řady HV na území SŽDC
- PlatnostOd – platnost řady HV od data
- PlatnostDo – platnost řady HV do data
- Aktualizace – datum a čas poslední aktualizace řady HV
- ShodnaRadaHV – pole řad HV, které jsou shodné s danou řadou hv
- TechnickaCast – technická část řady HV
  - UsporadaniDvojkoli – uspořádání dvojkolí řady HV
  - RozchodDvojkoli – rozchod dvojkolí řady HV
  - PocetNapraw – počet náprav řady HV
  - DelkaPresNarazniky – délka přes nárazník řady HV
  - OmezeniRychlostiVCele – omezení rychlosti v čele řady HV
  - TaznaSila – tažná síla řady HV
    - MaximalniTaznaSila – maximální tažná síla řady HV
    - OmezeniTazneSily – textové omezení tažné síly řady HV
    - Omezeni100 – omezení tažné síly pro 100 kN
    - Omezeni160 – omezení tažné síly pro 160 kN
    - Omezeni175 – omezení tažné síly pro 175 kN
    - Omezeni200 – omezení tažné síly pro 200 kN
    - Poznamka – textová poznámka omezení tažné síly
  - Prechodnost – přechodnost řady HV
    - TratovaTridaJ – traťová třída pro jízdu jednoduše
    - TratovaTridaD – traťová třída pro jízdu dvojitě
    - TratovaTridaK – traťová třída pro jízdu v konvoji
    - PricnaPrechodnost – příčná přechodnost
    - Poznamka – textová poznámka k přechodnosti
  - MinimalniPolomerOblouku – minimální poloměr oblouku
  - PomeroveCislo30 – poměrové číslo pro 30 (1)
  - PomeroveCislo30\_2 – poměrové číslo pro 30 (2)
  - PomeroveCislo50 – poměrové číslo pro 50 (1)
  - PomeroveCislo50\_2 – poměrové číslo pro 50 (2)
  - Trakce – trakce řady HV (element se může opakovat)
    - DruhTrakce – druh trakce řady HV
    - KodTrakce – kód trakce řady HV
    - Napeti – napětí v trakčním vedení v kV
    - DruhPrenosuVýkonu – druh přenosu výkonu
  - ParametryHistorickeLomotivy – parametry lokomotivy historické řady HV (nepovinný údaj)
    - RozvorCelkovy – celkový rozvor
    - Vodojem – objem vodojemu v m<sup>3</sup>
    - Uhlak – objem uhláku v m<sup>3</sup>
    - MaximalniRychlostHistoricka – maximální rychlost v km/h
    - NazevTendru – název tendru (nepovinný údaj)
    - HmotnostVcetneTendruPrazdneho – hmotnost řady HV včetně tendru prázdného

   	<b>Datové rozhraní REVOZ</b>		Vydání	1.1
			Strana	8
			Celkem stran	13

Klasifikace dle ISMS: VEŘEJNÉ

- HmotnostVcetneTendruVeSluzbe – hmotnost řady HV včetně tendru ve službě
- HmotnostTendruPrazdny – hmotnost prázdného tendru
- HmotnostTendruVyzbrojeny – hmotnost tendru vyzbrojeného
- CelkovaDelkaTendru – celková délka tendru
- PocetNapravTendru – počet náprav tendru
- BrzdeniHV
  - BrzdiciVahaG – brzdící váha řady HV v režimu G
  - BrzdiciVahaP – brzdící váha řady HV v režimu P
  - BrzdiciVahaR – brzdící váha řady HV v režimu R
  - BrzdiciVahaRucniBrzdy1 – brzdící váha ruční brzdy 1
  - BrzdiciVahaRucniBrzdy2 – brzdící váha ruční brzdy 2
  - BrzdiciVahaRucniBrzdy3 – brzdící váha ruční brzdy 3
  - BrzdiciVahaTendrG – brzdící váha tendru v režimu G
  - BrzdiciVahaTendrP – brzdící váha tendru v režimu P
  - BrzdiciVahaTendrRucniBrzdy – brzdící váha ruční brzdy tendru
- ParametryElektrickeJednotky – parametry řady HV elektrické jednotky (nepovinný údaj)
  - RozvorCelkovy – celkový rozvor
  - RozvorPevny – pevný rozvor
  - MaximalniRychlost – maximální rychlost
  - BrzdeniHV
    - BrzdiciVahaG – brzdící váha řady HV v režimu G
    - BrzdiciVahaP – brzdící váha řady HV v režimu P
    - BrzdiciVahaR – brzdící váha řady HV v režimu R
    - BrzdiciVahaRMG – brzdící váha řady HV v režimu RMG
    - BrzdiciVahaPE – brzdící váha řady HV v režimu Pe
    - BrzdiciVahaPE160 – brzdící váha řady HV v režimu PE160
    - BrzdiciVahaRE – brzdící váha řady HV v režimu RE
    - BrzdiciVahaRE160 – brzdící váha řady HV v režimu RE160
    - BrzdiciVahaRucniBrzdy1 – brzdící váha ruční brzdy 1
    - BrzdiciVahaRucniBrzdy2 – brzdící váha ruční brzdy 2
    - BrzdiciVahaRucniBrzdy3 – brzdící váha ruční brzdy 3
  - HmotnostVeSluzbePrazdny – hmotnost ve službě prázdný
  - HmotnostVeSluzbeObsazeny – hmotnost ve službě obsazený
  - PocetMistSedeni1 – počet míst k sezení pro 1. třídu
  - PocetMistSedeni2 – počet míst k sezení pro 2. třídu
  - PocetMistStani1 – počet míst k stání pro 1. třídu
  - PocetMistStani2 – počet míst k stání pro 2. třídu
  - MaximalniHmotnostNaNapravu – maximální hmotnost na nápravu
  - VyhovujeNedostatkuPrevyseni130 – vyhovuje nedostatku převýšení 130 mm (Ano/Ne)
  - NaklapeciSkrin – naklápací skříň (Ano/Ne)
- ParametryElektrickeLokomotivy – parametry elektrické řady HV
  - HmotnostVeSluzbeObsazeny – hmotnost ve službě obsazený



   	<b>Datové rozhraní REVOZ</b>		Vydání	1.1
			Strana	9
			Celkem stran	13

Klasifikace dle ISMS: VEŘEJNÉ

- RozvorCelkovy – celkový rozvor
- RozvorPevny – pevný rozvor
- MaximalniRychlost – maximální rychlost
- BrzdeniHV
  - BrzdiciVahaG – brzdící váha řady HV v režimu G
  - BrzdiciVahaP – brzdící váha řady HV v režimu P
  - BrzdiciVahaR – brzdící váha řady HV v režimu R
  - BrzdiciVahaRMG – brzdící váha řady HV v režimu RMG
  - BrzdiciVahaPE – brzdící váha řady HV v režimu Pe
  - BrzdiciVahaPE160 – brzdící váha řady HV v režimu PE160
  - BrzdiciVahaRE – brzdící váha řady HV v režimu RE
  - BrzdiciVahaRE160 – brzdící váha řady HV v režimu RE160
  - BrzdiciVahaRucniBrzdy1 – brzdící váha ruční brzdy 1
  - BrzdiciVahaRucniBrzdy2 – brzdící váha ruční brzdy 2
  - BrzdiciVahaRucniBrzdy3 – brzdící váha ruční brzdy 3
- MaximalniHmotnostNaNapravu – maximální hmotnost na nápravu
- VyhovujeNedostatkuPrevyseni130 – vyhovuje nedostatku převýšení 130 mm (Ano/Ne)
- PolomerZakriveniOblouku – poloměr zakřivení oblouku
- PrechodnostPresBrzdy – přechodnost přes kolejové brzdy
  - JKB – typ kolejové brzdy (Ano/Ne)
  - JKB-U – typ kolejové brzdy (Ano/Ne)
  - PKB – typ kolejové brzdy (Ano/Ne)
  - TKB – typ kolejové brzdy (Ano/Ne)
  - TKB80 – typ kolejové brzdy (Ano/Ne)
- ParametryMotoroveLokomotivy – parametry motorové řady HV
  - RozvorPevny – pevný rozvor
  - RozvorCelkovy – celkový rozvor
  - MaximalniRychlost – maximální rychlost
  - BrzdeniHV
    - BrzdiciVahaG – brzdící váha řady HV v režimu G
    - BrzdiciVahaP – brzdící váha řady HV v režimu P
    - BrzdiciVahaR – brzdící váha řady HV v režimu R
    - BrzdiciVahaRMG – brzdící váha řady HV v režimu RMG
    - BrzdiciVahaPE – brzdící váha řady HV v režimu Pe
    - BrzdiciVahaPE160 – brzdící váha řady HV v režimu PE160
    - BrzdiciVahaRE – brzdící váha řady HV v režimu RE
    - BrzdiciVahaRE160 – brzdící váha řady HV v režimu RE160
    - BrzdiciVahaRucniBrzdy1 – brzdící váha ruční brzdy 1
    - BrzdiciVahaRucniBrzdy2 – brzdící váha ruční brzdy 2
    - BrzdiciVahaRucniBrzdy3 – brzdící váha ruční brzdy 3
  - HmotnostVeSluzbeObsazeny – hmotnost ve službě obsazený
  - PrechodnostPresBrzdy – přechodnost přes kolejový brzdy
    - JKB – typ kolejové brzdy (Ano/Ne)
    - JKB-U – typ kolejové brzdy (Ano/Ne)

   	<b>Datové rozhraní REVOZ</b>		Vydání	1.1
			Strana	10
			Celkem stran	13

Klasifikace dle ISMS: VEŘEJNÉ

- PKB – typ kolejové brzdy (Ano/Ne)
- TKB – typ kolejové brzdy (Ano/Ne)
- TKB80 – typ kolejové brzdy (Ano/Ne)
- MaximalniHmotnostNaNapravu – maximální hmotnost na nápravu
- VyhovujeNedostatkuPrevyseni130 – vyhovuje nedostatku převýšení 130 mm (Ano/Ne)
- NaklapeciSkrin – naklápečí skříň (Ano/Ne)
- PolomerZakriveniOblouku – poloměr zakřivení oblouku
- EkologickaNorma – označení ekologické normy, kterou splňuje motor řady HV
- ParametryMotoroveJednotkyVozu
  - RozvorCelkovy – celkový rozvor
  - RozvorPevny – pevný rozvor
  - MaximalniRychlost – maximální rychlost
  - BrzdeniHV
    - BrzdiciVahaG – brzdící váha řady HV v režimu G
    - BrzdiciVahaP – brzdící váha řady HV v režimu P
    - BrzdiciVahaR – brzdící váha řady HV v režimu R
    - BrzdiciVahaRucniBrzdy1 – brzdící váha ruční brzdy 1
    - BrzdiciVahaRucniBrzdy2 – brzdící váha ruční brzdy 2
    - BrzdiciVahaRucniBrzdy3 – brzdící váha ruční brzdy 3
    - BrzdiciVahaTendrG – brzdící váha tendru v režimu G
    - BrzdiciVahaTendrP – brzdící váha tendru v režimu G
    - BrzdiciVahaTendrRucniBrzdy – brzdící váha ruční brzdy tendru
  - HmotnostVeSluzbePrazdny – hmotnost ve službě prázdný
  - HmotnostVeSluzbeObsazeny – hmotnost ve službě obsazený
  - PocetMistSedeni1 – počet míst k sezení pro 1. třídu
  - PocetMistSedeni2 – počet míst k sezení pro 2. třídu
  - PocetMistStani1 – počet míst k stání pro 1. třídu
  - PocetMistStani2 – počet míst k stání pro 2. třídu
  - MaximalniHmotnostNaNapravu – maximální hmotnost na nápravu
  - VyhovujeNedostatkuPrevyseni130 – vyhovuje nedostatku převýšení 130 mm (Ano/Ne)
  - NaklapeciSkrin – naklápečí skříň (Ano/Ne)
  - EkologickaNorma – označení ekologické normy, kterou splňuje motor řady HV
- InfoZpravy
  - CisloZpracovani – číslo zpracování zprávy dotazu, viz kapitola 3.1.4
  - DoplujiciText – textová hodnota zpracování dotazu, viz kapitola 3.1.4



   	<b>Datové rozhraní REVOZ</b>		Vydání	1.2
			Strana	12
			Celkem stran	13

Klasifikace dle ISMS: VEREJNÉ

### 3.1.4 Status zpracování zprávy dotazu

StatusType	StatusText
1	dotaz OK
2	dotaz OK, žádná řada HV nevyhovuje zadanému intervalu
3	platnost od je větší než platnost do

**Tab. 1 – Status zpracování zprávy dotazu**

   	<b>Datové rozhraní REVOZ</b>		Vydání	1.2
			Strana	13
			Celkem stran	13

Klasifikace dle ISMS: VEŘEJNÉ

## 4. Edice

Autor: Ing. Jiří Janšta  
Datum schválení (zákazníkem): 30.9.2009  
Status dokumentu: schválený

## 5. Historie změn

Vydání:	Datum:	Změna:	Autor:
1.0	2009-04-21	Základní dokument	Janšta
1.1	2009-09-30	Upravena struktura dokumentu	Janšta
1.2	2009-12-13	Aktualizace struktury dotazů na řady hnacích vozidel	Janšta