

Tabulka 1f
Motorové lokomotivy

Řada HKV	Uspořádání dvojkolí	Maximální rychlost	Rozvor pevný	Rozvor celkový	Délka přes názníky	Max. hmotnost na nápravu	Hmotnost ve službě	Počet naft. motorů	Celkový výkon	Brzdící váha v brzd. tunách G/P/R	Brzdící váha ruční brzdy v brzd. tunách
		[km/h]	[m]	[m]	[m]	[t]	[t]	[ks]	[kW]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
700	B	40 ¹⁾	2,80	2,80	7,24	11,0	22,0	1	118	12/16/-	12
701	B	40 ¹⁾	2,80	2,80	7,24	11,0	22,0	1	147	12/16/-	12
702	B	40 ¹⁾	2,80	2,80	7,22	12,0	24,0	1	147	9/15/-	9
703	B	40 ¹⁾	2,80	2,80	7,22	12,0	24,0	1	170	9/15/-	9
704.0	Bo	65	3,20	3,20	7,50	14,5	29,0	1	250	17/23/-	17
704.4	Bo	65	3,00	3,00	7,36	17,0	34,7	1	235	20/26/-	20
704.5	Bo	65	3,00	3,00	7,34	18,0	36,0	1	250	18/26/-	18
705.9	B'oB'o	40	1,80	8,80	12,69	7,8	30,5	1	257	-/20/-	15
705.9	B'oB'o	50	1,80	8,80	12,69	8,0	32,0	1	257	-/20/-	15
706.5	B	30	3,20	3,20	8,36	12,0	24,1	1	184	8/20/-	7
708	Bo	80	5,10	5,10	9,45	17,0	34,0	1	300	20/23/-	8
709.0	Bo	80	4,70	4,70	9,45	18,0	36,0	1	403	25/30/-	10,5 ¹⁷⁾
709.5	Bo	60	4,70	4,70	9,45	22,0	44,0	1	327	20/26/-	3
710	C	30/60 ²⁾	4,20	4,20	9,44	13,4	39,7	1	301	19/35/-	17
711.0	C	40 ²⁾	4,20	4,20	9,50	13,1	39,0	1	224	19/35/-	17
714.0	B'oB'o	80	2,40	10,00	14,24	16,0	64,0	2	600	21/42/-	4
714.2	B'oB'o	80	2,40	10,00	14,24	15,0	60,0	2	600	21/42/-	4
715	D(zz)	50	4,40	5,90	12,14	15,9	62,8	1	809	51/51/-	14
716.5	D	30/60	5,60	5,60	10,92	15,0	60,0	1	478	56/45/-	15
717	C	37 ³⁾	4,00	4,00	9,84	20,0	60,0	1	450	29/36/-	15
718	B'oB'o	60	2,40	10,00	15,18	16,0	64,0	1	189	41/57/-	5
720	B'oB'o	60	2,40	8,70	12,56	15,3	61,0	1	551	23/44/-	23
721	B'oB'o	80	2,40	9,10	13,26	18,50	74,0	1	551	21/43/-	9
721	B'oB'o	80	2,40	9,10	13,28	18,60	74,0	1	551	21/42/-	9
721	B'oB'o	80	2,40	9,10	13,28	18,60	74,0	1	551	28/36/-	9
724.6	B'oB'o	60 ⁴⁾	2,40	9,10	13,82	18,0	72,0	1	392	41/58/-	8
724.7	B'oB'o	80	2,40	9,10	13,82	18,0	72,0	1	627	41/58/-	8
725	B'B'	35/70	2,40	9,60	13,34	14,5	56,6	1	515	24/34/-	7
726	B'B'	35/70	2,40	9,60	13,34	14,5	56,6	1	515	24/34/-	14
729.6	B'oB'o	40 ⁴⁾	2,60	10,20	15,26	21,1	84,4	1	600	35/50/-	10
730	B'oB'o	80	2,40	9,60	13,98	17,7	70,0	1	600	35/56/-	15
731	B'oB'o	80 ⁵⁾	2,40	10,00	15,26	17,1	68,4	1	600	35/50/-	10
735	B'oB'o	90	2,40	10,00	14,18	16,0	64,0	1	926	21/42/-	4
740.5	B'oB'o	70	2,40	9,10	13,58	18,0	72,0	1	883	34/48/-	8
741	B'oB'o	90	2,40	9,10	13,58	18,0	72,0	1	883	34/48/-	8
742	B'oB'o	90	2,40	9,10	13,58	16,0	64,0	1	883	30/42/-	10
743	B'oB'o	90	2,40	9,10	13,60	16,6	65,6	1	800	30/44/-	13
744.5	B'oB'o	100	2,40	9,10	13,54	15,0	60,0	1	919	34/48/-	8
744.7	B'oB'o	80	2,40	9,10	13,82	18,0	72,0	1	990	41/58/-	8
745	B'B'	100	2,30	9,30	14,24	16,8	63,1	1	736	52/66/-	10
748.5	B'B'	60/100 ⁶⁾	2,50	9,70	13,70	18,1	72,5	1	920	40/44/-	8
749	B'oB'o	100	2,40	11,40	16,50	18,8	75,0	1	1102	26/43/-	7+7
750	B'oB'o	100	2,40	11,40	16,50	18,5	74,0	1	1325	35/50/-	11+11

Tabulka 1f

Motorové lokomotivy - pokračování

Řada HKV	Uspořádání dvojkolí	Maximální rychlost	Rozvor pevný	Rozvor celkový	Délka přes názníky	Max. hmotnost na nápravu	Hmotnost ve službě	Počet naft. motorů	Celkový výkon	Brzdící váha v brzd. tunách G/P/R	Brzdící váha ruční brzdy v brzd. tunách
		[km/h]	[m]	[m]	[m]	[t]	[t]	[ks]	[kW]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
751	B'oB'o	100	2,40	11,40	16,50	18,8	75,0	1	1102	26/43/-	7+7
752.0	B'oB'o	100	2,40	11,40	16,63	18,5	74,0	1	1213	35/50/-	11+11
752.6	B'oB'o	100	2,40	11,40	16,54	18,5	74,0	1	993	35/50/-	11+11
753.0	B'oB'o	100	2,40	11,40	16,50	19,2	76,8	1	1325	35/50/-	11+11
753.7	B'oB'o	100	2,40	11,40	16,66	18,0	72,0	1	1455	37/50/-	11+11
754	B'oB'o	100	2,40	11,40	16,50	18,6	74,4	1	1355 ⁷⁾	35/50/-	11+11
755	B'oB'o	100	2,40	11,40	16,66	18,4	74,5	1	1455	37/50/-	11+11
759	B'oB'o	140	2,60	12,60	17,84	21,7	85,3	1	1600 ⁸⁾	43/62/90	2+2
770	C'oC'o	90	4,00	12,60	17,24	19,1	111,0	1	993	40/62/-	7
771	C'oC'o	90	4,00	12,60	17,24	19,3	114,0	1	993	43/69/-	5
774.7	C'oC'o	90	4,00	12,60	17,52	20,0	120,0	1	1455	40/62/-	7
775	C'oC'o	100	4,00	13,50	18,00	18,5	111,0	1	1215	50/66/-	13+13
776	C'oC'o	100	4,00	13,50	18,00	19,0	114,0	1	1215	39/63/-	13+13
781	C'oC'o	100	4,20	12,80	17,55	19,4	116,0	1	1435	44/65/-	7+7
797.7	B	40 ⁹⁾	2,80	2,80	7,20	12,5	25,0	1	186	11/12/-	8
799	B	10 ¹⁰⁾	2,80	2,80	7,24	11,0	22,0	1	34 ¹¹⁾	-/- ¹²⁾	- ¹²⁾
2016	B'oB'o	140 ¹⁴⁾	2,70	13,07	19,28	20,0	80,0	1	1600 ¹⁵⁾	65/72/115 ¹⁶⁾	20 ¹⁷⁾

Poznámky:

- 1) ve vleku 50 km/h
 - 2) samostatně jedoucí max. 30 km/h, při dopravě vlakem nákladní dopravy řada 710 max. 50 km/h, řada 711 max. 40 km/h
 - 3) ve vleku 30 km/h
 - 4) ve vleku 80 km/h
 - 5) ve vleku 90 km/h
 - 6) ve vleku 70 km/h
 - 7) celkový výkon spalovacího motoru 1460 kW
 - 8) celkový výkon spalovacího motoru 1765 kW
 - 9) ve vleku s demontovanými kardany 50 km/h, s namontovanými kardany 40 km/h
 - 10) v aku. režimu max. 5 km/h; ve vleku s odpojenými kardany 50 km/h
 - 11) v aku. režimu max. 6,5 kW na háku
 - 12) pouze zajišťovací brzda
 - 13) údaje platí pro typ ER20
 - 14) na tratích SŽDC max. 100 km/h
 - 15) celkový výkon spalovacího motoru 2000 kW
 - 16) v režimu: R+E 120 t
 - 17) střadačová zajišťovací brzda
- *) tažnou sílu nelze omezit

Tabulka 1f - pokračování

Řada HKV	Projíždí obloukem o poloměru	Tažná síla na háku max.	Druh přenosu výkonu	Poznámka
	[m]	[kN]		
1	13	14	15	16
700	60	57	m	
701	60	58	m	
702	60	58	m	
703	90	53	hm	
704.0	80	68	el	lok. inv. č. 001 a 002 - 185 kW, brzd. v. 20/25/-
704.4	80	106 *)	el	
704.5	80	107 *)	el	
705.9	60	65	el	rozchod 760 mm, lok. inv. č. 901 - 906, č. 906 G/P 20/25, r 15 t
705.9	60	65	el	rozchod 760 mm, lok. inv. č. 907 -
706.5	300	68	h	
708	150	75	el	
709.0	80	88	el	
709.5	120	141 *)	el	
710	90	110 *)	h	přeprava osobním vlakem zakázaná
711.0	90	119 *)	el	přeprava osobním vlakem zakázaná
714.0	90	190	el	platí od 714.003, č. 003 a 004 celkový výkon 500 kW
714.2	90	180	el	
715	100	147 *)	h	na ozubnici: 20 km/h, R 180 m, 257 kN
716.5	80	190	h	v traťovém režimu 124 kN
717	120	198	h	
718	70	170 *)	el	trakční výkon 510 kW, aku. režim 360 kW
720	90	160	el	
721	90	186	el	lok. inv. č. 001 - 040
721	90	186	el	lok. inv. č. 041 - 222
721	90	186	el	lok. inv. č. 223 -
724.6	120	204 *)	el	
724.7	120	204 *)	el	
725	120	158 *)	h	
726	120	158 *)	h	
729.6	120	252	el	
730	120	165	el	
731	120	170	el	
735	90	156	el	
740.5	120	180	el	
741	120	206	el	
742	120	153	el	
743	120	153	el	
744.5	120	175 *)	el	
744.7	120	216	el	
745	100	146 *)	h	při spojení se SZP-750: R 180 m
748.5	120	235 *)	h	údaje platí pro typ LDH 125; v traťovém režimu 140 kN
749	120	185	el	max. výkon pro napájení el. průb. topného vedení 240 kVA
750	120	185	el	max. výkon pro napájení el. průb. topného vedení 400 kVA

Tabulka 1f - pokračování

Řada HKV	Projíždí obloukem o poloměru	Tažná síla na háku max.	Druh přenosu výkonu	Poznámka
	[m]	[kN]		
1	13	14	15	16
751	120	185	el	
752	120	185	el	
752.6	120	218	el	
753.0	120	185	el	
753.7	120	202	el	
754	120	185	el	max. výkon pro napájení el. průb. topného vedení 400 kVA
755	120	202	el	
759	120	185 *)	el	max. výkon pro napájení el. průb. topného vedení 400 kVA
770	120	195	el	lok. inv. č. 001 délka přes nárazníky 17,28 m, hm. ve sl. 114 t
771	120	240	el	
774.7	120	300 *)	el	
775	120	244	el	
776	120	244	el	
781	125	260	el	
797.7	60	74	el	
799	60	62	el	
2016	120	235	el	13); max. výkon pro napájení el. průb. topného vedení 400 kVA