

Tabulka 1b
Elektrické lokomotivy střídavé

Řada HKV	Uspořádání dvojkolí	Maximální rychlost	Rozvor pevný	Rozvor celkový	Délka přes názníky	Max. hmotnost na nápravu	Hmotnost ve službě	Brzdící váha v brzd. tunách G/P/R	Brzdící váha ruční brzdy v brzd. tunách	Napětí v trakč. vedení
		[km/h]	[m]	[m]	[m]	[t]	[t]			[kV]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
210	B'oB'o	80	2,80	9,60	14,40	18,0	72,0	32/52/-	10	25
230	B'oB'o	110	2,80	10,60	16,44	21,3	85,6	24/47/-	4+4	25
240	B'oB'o	120	2,80	10,60	16,44	21,2	84,5	32/52/-	9+9	25
242	B'oB'o	120	2,80	10,60	16,44	21,0	84,0	32/52/-	9+9	25
263	B'oB'o	120	3,20	11,50	16,80	21,2	84,2	24/44/-	2+2	25

Tabulka 1c
Elektrické lokomotivy vícesystémové

Řada HKV	Uspořádání dvojkolí	Maximální rychlost	Rozvor pevný	Rozvor celkový	Délka přes názníky	Max. hmotnost na nápravu	Hmotnost ve službě	Brzdící váha v brzd. tunách G/P/R	Brzdící váha ruční brzdy v brzd. tunách	Napětí v trakč. vedení
		[km/h]	[m]	[m]	[m]	[t]	[t]			[kV]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
340	B'oB'o	120	2,80	10,60	16,44	21,5	86,0	32/52/-	9+9	25; 15
350	B'oB'o	160 ²⁾	3,20	11,50	16,74	22,4	89,6	18/29/- ³⁾	5+5	3; 25
362	B'oB'o	140	3,20	11,50	16,80	21,7	87,0	24/44/-	2+2	3; 25
363	B'oB'o	120	3,20	11,50	16,80	21,7	87,0	24/44/-	2+2	3; 25
371	B'oB'o	160	3,20	11,50	16,80	20,6	82,0	38/107/- ⁶⁾	8+8	3; 15
372	B'oB'o	120	3,20	11,50	16,80	20,6	82,0	24/44/- ⁷⁾	2+2	3; 15
BR 180	B'oB'o	120	3,20	11,50	16,80	20,6	82,0	65/79/- ⁸⁾	2+2	3; 15
1116	B'oB'o	230 ⁹⁾	3,00	12,90	19,28	21,5	86,0	67/67/140 ¹⁰⁾	25 ¹¹⁾	15; 25
1216	B'oB'o	230 ¹⁴⁾	3,00	12,90	19,58	22,5	87,0	80/100/111 ¹⁵⁾	46 ¹¹⁾	3; 15; 25

Poznámky:

- 1) na systému 15 kV max. 1250 kW
- 2) nejvyšší rychlost se řídí údajem na štítku v kabině; jede-li při poruše EDB jako lokomotivní vlak, smí jet na tratích se zábrzd. vzdáleností 1000/700/400 m rychlostí nejvýše 65/55/45 km/h
- 3) v režimu: P+E 90 t
- 4) na systému 25 kV trvalý výkon 2997 kW
- 5) na systému 25 kV trvalý výkon 2890 kW
- 6) v režimu: P+E 130 t, P+E¹⁶⁰ 176 t
- 7) v režimu: P+E 75 t
- 8) v režimu: P+E 95 t
- 9) na tratích SŽDC max. 100 km/h
- 10) v režimu: P+E 100 t, R+E 180 t, R+E¹⁶⁰ 180 t
- 11) střadačová zajišťovací brzda
- 12) rychlostí max. 5 km/h a s povolenou šroubovkou projíždí oblouk o R 90 m

Tabulka 1b - pokračování

Řada HKV	Projíždí obloukem o poloměru	Tažná síla na háku max.	Výkon lokomotivy hodinový/trvalý	Proud kotvy 1 motoru hodinový/trvalý	Poznámka
	[m]	[kN]	[kW]	[A]	
1	12	13	14	15	16
210	120	170	984/880	750/670	
230	120	240	3200/3080	1140/1100	
240	120	240	3200/3080	1140/1100	
242	120	240	3200/3080	1140/1100	
263	120	250	3060/2930	750/715	

Tabulka 1c - pokračování

Řada HKV	Projíždí obloukem o poloměru	Tažná síla na háku max.	Výkon lokomotivy hodinový/trvalý	Proud kotvy 1 motoru hodinový/trvalý	Poznámka
	[m]	[kN]	[kW]	[A]	
1	12	13	14	15	16
340	120	240	/3080 ¹⁾	/1100	
350	120	210	4200/4000	750/715	
362	120	260	/3378 ⁴⁾	/715	
363	120	260	/3260 ⁵⁾	/680	
371	120	205/203	/3080	/550	
372	120	243	/3080	/548	
BR 180	120	243	/3080	/548	
1116	250 ¹²⁾	279	/6400	¹³⁾	údaje platí pro typ ES64U2
1216	250 ¹²⁾	282	/6400 ¹⁶⁾	¹³⁾	údaje platí pro typ ES64U4-C

13) neuvádí se

14) platí na systémech 15 kV a 25 kV, na systému 3kV max. 200 km/h; na tratích SŽDC na všech systémech max. 160 km/h

15) v režimu: P+E 124 t, R+E 168 t, R+E¹⁶⁰ 180 t

16) platí na systémech 15 kV a 25 kV, na systému 3 kV trvalý výkon 6000 kW