

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 38904/2013 - O12

Počet listů.: 2

Počet příloh: 1

Počet listů př:

Vyřizuje: Ing. Futera Miloš, Ph.D.

Telefon: +420 972 244 992

Mobil: +420 606 731 352

E-mail: Futera@szdc.cz

Datum: 12. 09. 2013

SZDC

Ředitel:

OŘ, O12, O11, O5, O22,

CDP Praha, CDP Olomouc

Všem dopravcům

Oltis Group

ČD-IS

Distribuce dokumentu pouze elektronicky

Opatření k plánované odstávce IS Compost

Úvodní ustanovení

Dne 22. 9. 2013 v čase 11:00 až 17:00 proběhne plánovaná odstávka IS Compost, který slouží k pořizování, uchovávání a zobrazování informací „Rozbor vlaku“ a „Složení vlaku“. Po dobu odstávky systému nebudou dostupné tyto funkce IS Compost:

- webová aplikace Web Compost umístěná na <http://app.cdtel.cz/compost/action/login>,
- datová komunikace IS Compost – systémy dopravců,
- datová komunikace IS Compost – provozní aplikace SZDC.

Dopravce je povinen v souladu s článkem 5.1 (1) Směrnice SZDC IS 10 zaslat zprávu „Složení vlaku“ či zprávu „Rozbor vlaku“. Zpráva „Složení vlaku“ obsahuje podrobné údaje o jednotlivých tažených vozidlech umístěných na vlaku včetně vyznačení mimořádných zásilek a vyznačení kódů nebezpečného zboží dle RID.

Opatření pro dopravce

Po dobu odstávky IS Compost stanovují tyto postupy pro pořizování zpráv „Složení vlaku“ a „Rozbor vlaku“ odchylně od článku 5.4 (4) Směrnice SZDC IS 10.

1. Při použití WebCompost dopravce nebude plánovat automatické vyslání na dobu odstávky.
2. Vlaky nepřeppravující nebezpečné zboží či mimořádné zásilky – dopravce pořídí zprávu prostřednictvím aplikace APORT či datové komunikace s touto aplikací.
3. Vlaky přepravující nebezpečné zboží či mimořádné zásilky:
 - a. Dopravce pořídí zprávu „Složení vlaku“ prostřednictvím aplikace Web Compost před zahájením plánované odstávky.
 - b. Pokud dojde ke změně složení vlaku přepravujícího nebezpečné zboží či mimořádné zásilky, na který již byla pořízena zpráva „Složení vlaku“, je dopravce povinen pořídit zprávu „Složení vlaku“ náhradním způsobem. Následně pořídí zprávu „Rozbor vlaku“ prostřednictvím aplikace APORT či datové komunikace s touto aplikací.
 - c. Pokud dojde k zařazení vozidel přepravujících nebezpečné zboží či mimořádné zásilky do vlaku, na který již byla pořízena zjednodušená zpráva „Rozbor vlaku“, je dopravce povinen pořídit zprávu „Složení vlaku“ náhradním způsobem. Následně pořídí zprávu „Rozbor vlaku“ prostřednictvím aplikace APORT či datové komunikace s touto aplikací.
 - d. Pokud bude dopravce požadovat jízdu nového vlaku s vozidly přepravujícími nebezpečné zboží či mimořádné zásilky, je povinen pořídit zprávu „Složení vlaku“ náhradním způsobem. Následně pořídí zprávu „Rozbor vlaku“ prostřednictvím aplikace APORT či datové komunikace s touto aplikací.

Náhradní zpráva „Složení vlaku“ musí obsahovat minimálně čísla a pořadí všech vozů na vlaku, které přepravují mimořádnou zásilku či nebezpečné zboží. Současně musí být uvedena identifikace mimořádné zásilky a nebezpečného zboží v souladu s IS 10. Dopravce může využít

dokument „Náhradní zpráva složení vlaku po dobu odstávky CompoST dne 22 9 2013“, který je přílohou tohoto opatření či jiný dokument obsahující výše uvedené informace. Náhradní zprávu „Složení vlaku“ zašle na adresy cdpphaprovdisp5@szdc.cz (provozní dispečer pro dohled nad kvalitou dat CDP Praha) a cdppreprovdisp6@szdc.cz (provozní dispečer pro dohled nad kvalitou dat CDP Přerov).

V případech uvedených v bodech 3b až 3d nahlásí dopravce, v souladu s článkem 2349 předpisu SŽDC D1, zařazení vozidel přepravující mimořádné zásilky či nebezpečné zboží na vlaku buď přímo, nebo prostřednictvím výpravčího příslušnému provoznímu dispečerovi. Teprve poté smí dopravce pořídit zprávu „Vlak připraven“ prostřednictvím aplikace APORT či datové komunikace s touto aplikací.

4. Po ukončení odstávky pořídí dopravce neprodleně do COMPOST veškerá složení vlaků, na které během odstávky zaslal výkaz vozidel náhradním způsobem.

Povinnosti DA CDP / 011

Po dobu odstávky IS CompoST stanovují tyto postupy pro zaměstnance CDP:

1. Pokud PD CDP obdrží od dopravce či výpravčího informaci, že na vlaku je zařazeno nebezpečné zboží či mimořádná zásilka, uvede tuto skutečnost neprodleně v ISOŘ.
2. Jakmile provozní dispečer pro dohled nad kvalitou dat CDP obdrží od dopravce náhradní zprávu „Složení vlaku“ obsahující vozy s nebezpečným zbožím či mimořádnou zásilkou informuje neprodleně příslušného PD.
3. Jakmile PD pro dohled nad kvalitou dat CDP obdrží od ČD-IS informaci o ukončení odstávky CompoST, informuje neprodleně všechny PD příslušného CDP.
4. PD CDP bude o ukončení odstávky CompoST informovat výpravčí formou mimořádné dopravy.

Povinnosti výpravčích

Po dobu odstávky IS CompoST stanovují tyto postupy pro výpravčí:

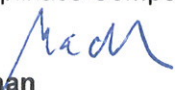
1. Pokud výpravčí obdrží od dopravce informaci, že na vlaku je řazen vůz s nebezpečným zbožím či nebezpečnou zásilkou, informuje neprodleně příslušného provozního dispečera.
2. Pokud výpravčí zjistí, že na vlaku je řazen vůz s nebezpečným zbožím či mimořádnou zásilkou a tato skutečnost není uvedena v provozních aplikacích, odstaví vhodně vlak a bude o té skutečnosti informovat provozního dispečera.
3. Pokud bude po dobu odstávky IS CompoST nezbytné získat informace o složení vlaku, dotáže se výpravčí příslušného provozního dispečera.

Povinnosti firmy ČD-IS.

V souvislosti s odstávkou IS CompoST stanovují tyto postupy pro firmu ČD-IS:

1. Firma ČD-IS bude v prostředí WEB CompoST informovat o termínu odstávky IS CompoST.
2. ČD-IS provede odstávku IS CompoST v těchto krocích:
 - a. Nejprve proběhne ukončení pořizování informací do web CompoST. Současně IS CompoST ukončí příjem informací ze systémů dopravců.
 - b. Po ukončení pořizování informací provede ČD-IS export všech neukončených vlaků s nebezpečným zbožím a mimořádnými zásilkami a zašle je na adresy cdpphaprovdisp5@szdc.cz a cdppreprovdisp6@szdc.cz.
 - c. Po potvrzení přijetí exportu ze strany provozních dispečerů pro dohled nad kvalitou dat CDP Praha a Přerov provede ČD-IS plné vypnutí IS CompoST.
3. Informaci o ukončení odstávky IS CompoST zašle ČD-IS neprodleně na adresy cdpphaprovdisp5@szdc.cz a cdppreprovdisp6@szdc.cz.

Výše uvedená opatření pozbývají platnosti v okamžiku plného obnovení činnosti aplikace CompoST.


Ing. Tomáš Nachtman
pověřený řízením úseku náměstka generálního ředitele pro řízení provozu

Náhradní zpráva složení vlaku po dobu odstávky CompoST dne 22 9 2013 pro vlaky přepravující mimořádné zásilky či nebezpečné zboží

Zpráva obsahuje pouze vybrané položky zprávy "Složení vlaku"

VYPLŇUJTE NEPODBARVENÁ POLE

| Vozy | | | | |
|------------|--------|----------|---------------------------|----------------------------|
| Číslo vozu | Pořadí | Číslo MZ | UN kód nebezpečného zboží | RID kód nebezpečného zboží |
| | 1 | | | |
| | 2 | | | |
| | 3 | | | |
| | 4 | | | |
| | 5 | | | |
| | 6 | | | |
| | 7 | | | |
| | 8 | | | |
| | 9 | | | |
| | 10 | | | |
| | 11 | | | |
| | 12 | | | |
| | 13 | | | |
| | 14 | | | |
| | 15 | | | |
| | 16 | | | |
| | 17 | | | |
| | 18 | | | |
| | 19 | | | |
| | 20 | | | |
| | 21 | | | |
| | 22 | | | |
| | 23 | | | |
| | 24 | | | |
| | 25 | | | |
| | 26 | | | |
| | 27 | | | |
| | 28 | | | |
| | 29 | | | |
| | 30 | | | |