

## KOMENTÁŘ K NÁVRHU JÍZDNÍHO ŘÁDU 2025/2026

Správa železnic vydává jako nedílnou součást Návrhu jízdního řádu pro období platnosti 2025/2026 následující komentář k vybraným tabulkám Návrhu. Cílem tohoto komentáře je zajistit kompletní přehled informací k projednání Návrhu, zejména pak k okolnostem harmonizace tras. Projednání tohoto komentáře bude součástí projednání Návrhu JŘ 25/26.

Vedle popisu jednotlivých konfliktů mezi vlaky nebo případů, kdy požadavkům konkrétního žadatele na konstrukci dané trasy nebylo z technického hlediska možné vyhovět, zařazujeme do komentáře také témata hrozícího přetížení dráhy a rizikových obrátů vozidel, které blíže popisují samostatné kapitoly. Správa železnic upozorňuje dopravce, že v rámci procesu harmonizace žádostí nelze vyloučit případy, kdy pro nalezení řešení konfliktu na jedné trati, popř. v jedné části uzlu, bude nutné zasáhnout do původně bez konfliktů vyřešených tratí. Je proto třeba chápat proces konstrukce JŘ v celé síti Správy železnic v duchu zásady *“dokud není uzavřeno vše, není uzavřeno nic”*, což platí jak mezi vlaky jednoho dopravce, tak i mezi vlaky různých dopravců.

Součástí komentáře je také hodnocení stability JŘ a vytipování problematických úseků, resp. dopravních konceptů, které je výsledkem analýzy dat o plnění JŘ 2025 v období prosinec 2024 až duben 2025. Data z analýzy na mnoha tratích poukázala na systematicky se vyskytující zpoždění v důsledku svázanosti dopravních konceptů bez potřebných rezerv a zohlednění pobyků vzhledem k rostoucí poptávce cestujících a technickým možnostem provozovaných vozidel. Výsledky dokazují mnohdy evidentní sníženou spolehlivost požadovaných dopravních konceptů, na kterou bylo Správou železnic několikrát upozorňováno. I proto bude ze strany SŽ kladen zvýšený důraz na funkčnost a stabilitu JŘ, což by mělo být společným zájmem provozovatele dráhy i jednotlivých objednatelů a dopravců.

## Projednání návrhu jízdního řádu

Návrh jízdního řádu bude projednán dle níže uvedeného harmonogramu s dopravci, objednateli a Ministerstvem dopravy ČR

datum	objednatel/koordinátor/doprovce	čas	místo
14. 7. 2025			
15. 7. 2025	Dálková doprava – LEO Express	9:00	ŽST Praha-Dejvice, Masarykův salonek, Praha 6, Václavkova 169/1
	Dálková doprava – MD, GWTR	9:30	
	Dálková doprava – MD, RegioJet	10:00	
	Dálková doprava – MD, ARRIVA	11:30	
	Dálková doprava – MD, ČD, European Sleeper Coöperatie U.A.	13:00	
16. 7. 2025	Liberecký kraj, KORID LK, zúčastnění dopravci	10:00	Evropský dům, U Jezu 525/4, Liberec zasedací místnost v 1. patře
17. 7. 2025	Královéhradecký kraj, OREDO, zúčastnění dopravci	10:00	ČD, a.s., OCO Střed, ŽST Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914/2, zasedací místnost ČD
18. 7. 2025	Karlovarský kraj, KIDS KK, zúčastnění dopravci	9:30	ŽST Mariánské Lázně, Císařský salonek
19. 7. 2025	sobota		
20. 7. 2025	neděle		

datum	objednatel/koordinátor/dopravce	čas	místo
21. 7. 2025	Plzeňský kraj, POVED, zúčastnění dopravci	9:30	ŽST Plzeň hl.n., přízemí, místnost 045
22. 7. 2025	Jihočeský kraj, JIKORD, zúčastnění dopravci	10:00	JIKORD s.r.o., Okružní 517/10, České Budějovice
23. 7. 2025	Kraj Vysočina, zúčastnění dopravci	10:00	ČD, a.s., OCO Východ, Pávovská 5808/2c, Jihlava, zasedací místnost ČD
24. 7. 2025	Ústecký kraj, zúčastnění dopravci	10:00	KÚ Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem
25. 7. 2025	Jihomoravský kraj, KORDIS, zúčastnění dopravci	9:30	SŽ OŘ Brno, Kounicova 26, Brno, zasedací místnost 3P024
26. 7. 2025	sobota		
27. 7. 2025	neděle		
28. 7. 2025	Pardubický kraj, OREDO, zúčastnění dopravci	10:00	KÚ Pardubického kraje, Komenského nám. 120, budova C „Reálka“, Pardubice, zasedací místnost C202
29. 7. 2025	Moravskoslezský kraj, KODIS, zúčastnění dopravci	10:30	KÚ Moravskoslezského kraje, 28. října 117, Ostrava
30. 7. 2025	Praha, Středočeský kraj, ROPID, IDSK, zúčastnění dopravci	9:00	ŽST Praha-Dejvice, Masarykův salonek, Praha 6, Václavkova 169/1
31. 7. 2025	Zlínský kraj, KOVED, zúčastnění dopravci	10:00	ČD, a.s., OCO Východ, Trávník 568/12, Zlín, zasedací místnost ČD
1. 8. 2025	Olomoucký kraj, KIDSOK, zúčastnění dopravci	9.15	ČD, a.s., OCO Východ, Jeremenkova 231/9, Olomouc, zasedací místnost ČD
2. 8. 2025	sobota		
3. 8. 2025	neděle		

## Hrozící přetížení dráhy

Na základě podrobného rozboru realizovaného v celé síti Správy železnic bylo identifikováno bezprostředně hrozící přetížení dráhy na vybraných úsecích dráhy.

Vysoké zatížení infrastruktury má značný vliv na provoz. V rámci přípravy jízdního řádu jsou přijímána kompromisní řešení při plánování časových poloh vlaků, popřípadě je dokonce nezbytné realizovat úpravy tras vlaků. Silné zatížení má rovněž vliv na operativní řízení, kdy se snižuje schopnost vlaků krátit zpoždění vzniklá běžnými provozními narušeními, a naopak v úhrnném součtu dochází k navyšování zpoždění, které se následně přenáší do okolní sítě.

Nutnou podmínkou kvalitního železničního provozu je tak nepřekračovat kapacitní možnosti sítě.

Úseky dráhy, kde bylo v loňském roce identifikováno a oznámeno, že zde bezprostředně hrozí přetížení dráhy, jsou následující:

Trať Česká Třebová – Praha-Libeň

- traťový úsek Česká Třebová – Ústí nad Orlicí
- traťový úsek Pardubice hlavní nádraží – Kolín
- ŽST Kolín, zhlaví směr Velim a Velký Osek
- traťový úsek Kolín – Poříčany
- traťový úsek Český Brod – Praha-Libeň

#### Železniční uzel Brno

- ŽST Brno hlavní nádraží, staniční koleje
- traťový úsek Brno hlavní nádraží – Brno-Židenice

#### Železniční uzel Ostrava

- traťový úsek Ostrava hlavní nádraží – Ostrava-Svinov

#### Železniční uzel Praha

- ŽST Praha-Libeň, zhlaví směr Praha-Běchovice a Praha-Malešice
- traťový úsek Praha-Libeň – Praha hlavní nádraží
- Odbočka Balabenka a navazující úseky
- ŽST Praha hlavní nádraží, staniční koleje

#### Oblast Královéhradecka

- traťový úsek Častolovice – Týniště nad Orlicí
- traťový úsek Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hlavní nádraží
- traťový úsek Hradec Králové hlavní nádraží – Jaroměř

Pro výše uvedené úseky byla zpracována analýza kapacity dráhy a v současnosti je zpracováván plán na zmírnění nebo odstranění přetížení dráhy.

V letošním roce je přistoupeno k oznámení, že přetížení dráhy bezprostředně hrozí také na následujících úsecích dráhy:

- traťový úsek Praha-Vršovice – Praha hlavní nádraží
- ŽST Praha hlavní nádraží, zhlaví směr Praha-Vršovice a Praha-Vyšehrad a zhlaví směr Praha-Libeň a Odbočka Balabenka
- traťový úsek Nezamyslice – Vyškov na Moravě
- traťový úsek Olomouc hlavní nádraží – Prostějov hlavní nádraží
- traťový úsek Praha-Čakovice – Neratovice

## Řešení rizikových obrátů

Problematiku rizikově krátkých obrátů Správa železnic předkládá k projednání vedena nejen zájmem zvýšit stabilitu jízdního řádu v obrátových bodech, ale též v návaznosti na Závěrečnou zprávu Drážní inspekce ČR č. j.: 6-1799/2024/DI o výsledcích šetření mimořádné události (srážka vlaku Os 9123 s posunovým dílem v ŽST Praha hl. n. dne 24. 5. 2024) a v ní obsaženém bezpečnostním doporučení Drážnímu úřadu ČR „Zajistit (...), že vnitřními předpisy budou stanoveny minimální technologické časy potřebné na obrat vlaků (...) tak, aby osoby řídící drážní vozidlo mohly vykonat všechny jim uložené úkony (činnosti) stanovené právními předpisy a jednotnými technologickými postupy dopravce při obsluze a řízení drážního vozidla, ještě před odjezdem vlaku z výchozího místa na dráze (např. železniční stanice). Minimální

*technologické časy by měly tvořit součet průměrných reálných časů nezbytných na provedení všech stanovených úkonů a činností osob řídící drážní vozidlo za skutečného provozu a odpovídající časové rezervy na další činnosti dané povahou drážní dopravy.“ Předpokladem pro faktickou možnost splnění tohoto doporučení je dostatečně dlouhá doba na obrat mezi vlaky v jízdním řádu. Správa železnic se rozhodla přistoupit k této otázce aktivně předběžným vytipováním obrátů mezi vlaky, potenciálně rizikových z tohoto hlediska.*

Jednotlivé Správou železnic označené případy dopravce posoudí, zda výše odkazovanému bezpečnostnímu doporučení budou či nebudou vyhovovat. Pokud ano, žádáme o sdělení této skutečnosti společně s uvedením rozboru jednotlivých nezbytných či vnitřními předpisy dopravce předepsaných úkonů strojvedoucího (popř. více zúčastněných strojvedoucích) a jejich časové náročnosti včetně příslušných rezerv pro vozidla dané řady nebo skupiny řad, popř. pro dotčené typové soupravy (dílčí úkony před opuštěním jednoho stanoviště – chůze v závislosti na délce vlaku – dílčí úkony po příchodu na druhé stanoviště). Správa železnic předpokládá, že dopravce v rámci prověřování vyhodnotí též zvlášť případy, kdy je (resp. kdy není) nutné započítávat úkony týkající se obsluhy ETCS, a stejně tak samostatně vyhodnotí případy obrátů, kdy současně dochází (resp. nedochází) ke střídání strojvedoucích. Takto získané poznatky následně Správa železnic využije i ke zpřesnění kritérií pro hodnocení dalších případů, resp. pro účely stanovení omezujících podmínek konstrukce jízdního řádu v následujících obdobích.

Posoudí-li dopravce některou dobu mezi příjezdem a odjezdem vlaku při uplatnění zmíněného postupu jako nevyhovující, je ze strany dopravce předpokládána příslušná úprava konstrukčních dispozic. Z pohledu konstrukce jízdního řádu a dlouhodobé stability navržených konceptů by nejvhodnějším postupem byla úprava vnitřních předpisů a postupů dopravce tak, aby byla takto předepsaná časová náročnost doby obratu snížena. V této souvislosti poukazujeme zejména na možnost současného obratu soupravy a střídání strojvedoucích takovým způsobem, aby se nemuseli setkat (odpadá doba chůze podél soupravy, úkony před opuštěním prvního, resp. po obsazení druhého stanoviště lze činit do jisté míry souběžně).

Nebude-li to v dané situaci reálné či přínos takového opatření nebude dostačující pro dosažení vyhovujícího stavu, bude nutné po vzájemné konzultaci se Správou železnic buď upravit zadání pro konstrukci dotčených vlaků (časové polohy, zastavovací politika, plánovaná řada vozidel apod), nebo rychlý obrat soupravy nahradit za vjezd jedné soupravy a odjezd soupravy jiné úpravou zamýšlených oběhů vozidel – zde je však vždy nutno zohlednit technologické možnosti obrátové dopravy.

Rozumíme, že otevření dané problematiky může znamenat zvýšené nároky na zaměstnance, zúčastněné na přípravě jízdního řádu, a to jak na straně Správy železnic, tak na straně dopravců či objednatelů dopravy (budou-li některé úpravy vyžadovat jejich součinnost či schválení). Žádáme však o pochopení naší snahy předejít případné nutnosti postupovat ještě daleko intenzivněji a patrně za cenu mimořádných změn JŘ, pokud by došlo k odkladu řešení problému na pozdější období.

## Komentář k harmonizaci žádostí jednotlivých tratí

### Uzel Praha

Část infrastruktury v železničním uzlu Praha, zvláště v jeho centrální části, je zařazena mezi úseky dráhy s hrozícím přetížením.

Pro přehlednost Komentáře a vzhledem k množství vzájemných konfliktů tras Správa železnic přistoupila k separátnímu komentáři pro uzel Praha.

## Úpravy podaných žádostí v uzlu Praha

1572, 1576, 1578, 1582, 19731, 19732, 19736: trasy zkráceny o úsek Praha Masarykovo n.-dvorana – Praha-Bubny z důvodu kapacity staničních kolejí na Masarykově n. při probíhajících výlukách. Vlaky jsou nově výchozí/končí v Praze Bubnech.

6905, 6925, 9608, 9613, 9616, 9617, 9636, 9640, 9651: trasy zkráceny o návozovou/odvozovou část Sv – v Praze Mas. n. z kolejí 8 a 9 není možné odjíždět směr Sluncová a dále trs Praha-Libeň nebo Odbočka Balabenska. Do části trasy s přepravou cestujících nebylo zasaženo

442: změněna trasa z Prahy-Běchovic přes Prahu-Malešice do Prahy-Zahradního Města (zde zastavení pro cestující) a dále do Prahy-Edenu, odtud jako sunutý vlak do Prahy ONJ odj. Vlak tedy nejede přes Prahu-Libeň a Prahu hl.n.

1513, 1514, 1515, 1517, 1518, 1519: změněna trasa odvozu/návozu Sv. Nově je z Prahy hl. n. přes Prahu-Vyšehrad a Prahu-Vršovice do Prahy ONJ (původně žádáno z Prahy hl. n. přímo do Prahy-Vršovic a Prahy ONJ).

1516: trasa zkrácena do Prahy hl. n. a nově požádáno o odvoz Sv v trase Praha hl. n. – Praha-Libeň – Praha-Malešice – Praha-Eden – Praha-Vršovice – Praha ONJ (původně bylo z Prahy hl. n. přímo do Prahy-Vršovic a Prahy ONJ).

578: změna druhu vlaku v úseku Praha hl. n. – Praha-Vršovice nově na Ex (původně byl Sv).

350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360 (pouze ve dnech, kdy jede 551), 551, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563: trasy prodlouženy o úsek Praha hl. n. – Praha-Vysočany (druh vlaku Ex).

2472, 2475: trasa zkrácena o úsek Praha hl.n. – Prahy-Vysočany. Nově začíná/končí v Praze hl. n.

1026, 1027, 1047, 1058: Nově jede z/do Prahy-Malešic přímo do Prahy-Běchovic jako Sv. V Praze-Běchovicích je zastavení pro cestující. Vlaky tedy nejedou přes Prahu hl. n. a Prahu-Libeň.

Vlaky čísel 28200 – 28267: všechny trasy zkráceny o úsek Praha-Vršovice – Prahy hl. n. Nově začínají/končí v Praze hl. n.

1250, 1255, 1259, 1260, 1261, 1265, 1266, 31000, 31001, 31003, 31005, 31010, 31011: Vlaky vedeny z Prahy-Běchovic přes Prahu-Libeň do Prahy-Holešovic (a opačně). Vlaky nezajíždějí do Prahy hl. n.

9015, 19004: trasa zkrácena o úsek Praha hl.n. – Prahy-Libeň.

1544: změněna trasa z Prahy-Vršovic přes Prahu-Malešice a Prahu-Libeň do Prahy-Vysočan (jede jako Sv). Pro cestující je vlak výchozí z Prahy-Vysočan. Vlak nezajíždí do Prahy hl. n.

452: změna druhu vlaku v úseku Praha hl. n. – Praha-Holešovice nově jako Sv. Pro cestující je vlak výchozí z Prahy-Holešovic. Návoz soupravy je i nadále z Prahy ONJ.

1494, 1495: změna druhu vlaku v úseku Praha hl. n. – Praha-Holešovice nově jako Sv. Pro cestující je vlak až z Prahy-Holešovic. Návoz soupravy je i nadále z Prahy-Vršovic.

6902, 9663 Nově jede z Prahy-Bubenče přes Prahu-Holešovice a Prahu hl. n. do Prahy ONJ (a opačně). Druh vlaku v úseku Praha jih – Praha hl. n. je Sv, dále jako Os.

1378, 1379: Nově je vlak výchozí/končící v Praze-Holešovicích. Požádáno o nové trasy pro návoz/odvoz soupravy trs Prahu-Holešovice – Prahu hl.n. – Prahu-Vršovice – Prahu-Eden do Prahy ONJ.

9006: Odvoz posilové soupravy směrem do Prahy-Vršovic, nikoliv do Prahy-Libně.

## Vyrovnávací pobyty

Níže uvedené vlaky mají prodloužené pobyty ve stanici Praha-Libeň z důvodu nedostatku vhodný volných staničních kolejí v Praze hl. n.

114 – pobyt v Praze-Libni 23 minut.

126 – pobyt v Praze-Libni 7 minut.

142 – pobyt v Praze-Libni 7 minut.

513 – pobyt v Praze-Libni 12,5 minuty.

597 – pobyt v Praze-Libni 10,5 minuty.

1048 – pobyt v Praze-Libni 20 minut.

Linka S8/S88 lichý směr střídavě – z důvodu kapacity staničních kolejí v Praze hl. n. odjíždějí vlaky již v xx.15 (místo XX:25). Dodatečný čas vložen do pobytu v Praze-Braníku.

## Úprava časových poloh v ŽST Praha hl. n.

vlak      úprava Praha hlavní nádraží

114      časový posun 18:14 - 18:39

126      časový posun 16:58 - 17:08

357      časový posun 16:21 - 16:25

513      časový posun 16:08 - 16:19

597      časový posun 14:08 - 14:19

1034      časový posun 19:00 - 19:04

1048      časový posun 18:17 - 18:25

9141      jede-li 30004, tak časový posun odj. 15:00

## Potřebná opatření pro umožnění konstrukce dotčených vlaků dle zadání dopravce v ŽST Praha hl. n.

Vlak	Důvod	Stav v návrhu JŘ	Alternativní řešení v bodě Praha hl. n.
<b>551</b>	nenalezena vhodná kolej pro obrat 551/360	obrat Praha-Vysočany	952/943 zkrácen na 6 vozů, nejedou vlaky 9507 a 9111
<b>555</b>	nenalezena vhodná kolej pro obrat 555/358	obrat Praha-Vysočany	950/945 zkrácen na 6 vozů, nejedou vlaky 9112 a 1144
<b>351</b>	nenalezena vhodná kolej pro obrat 351/356	obrat Praha-Vysočany	nejedou vlaky 30001 a 453
<b>557</b>	nenalezena vhodná kolej pro obrat 557/562	obrat Praha-Vysočany	objednávka na délku a reálná délka vlaků 557/562 nepřesáhne 180 m
<b>353</b>	nenalezena vhodná kolej pro obrat 353/354	obrat Praha-Vysočany	nejedou vlaky 30002 a 1009
<b>559</b>	nenalezena vhodná kolej pro obrat 559/560	obrat Praha-Vysočany	nejedou vlaky 1009 a 117
<b>355</b>	nenalezena vhodná kolej pro obrat 355/352	obrat Praha-Vysočany	nejedou vlaky 30004, 1045, 1011, 30003 a 1010
<b>561</b>	nenalezena vhodná kolej pro obrat 561/558	obrat Praha-Vysočany	nejedou vlaky 1037, 2483, 1013 a 145
<b>357</b>	nenalezena vhodná kolej pro obrat 357/350	obrat Praha-Vysočany	nejedou vlaky 30006, 2478/2485 a 1048
<b>359</b>	nenalezena vhodná kolej pro obrat 359/556	obrat Praha-Vysočany	942/953 zkrácen na 6 vozů, nejedou vlaky 30005, 1154
<b>563</b>	nenalezena vhodná kolej pro obrat 563/554	obrat Praha-Vysočany	nejedou vlaky 1019, 549 a 1016
<b>360</b>	nenalezena vhodná kolej pro obrat 551/350	obrat Praha-Vysočany, pouze, jede-li 551	952/943 zkrácen na 6 vozů, nejedou vlaky 9507 a 9111
<b>356</b>	nenalezena vhodná kolej pro obrat 351/356	obrat Praha-Vysočany	nejedou vlaky 30001 a 453
<b>358</b>	nenalezena vhodná kolej pro obrat 555/358	obrat Praha-Vysočany	950/945 zkrácen na 6 vozů, nejedou vlaky 9112 a 1144
<b>562</b>	nenalezena vhodná kolej pro obrat 557/562	obrat Praha-Vysočany	objednávka na délku a reálná délka vlaků 557/562 nepřesáhne 180 m
<b>354</b>	nenalezena vhodná kolej pro obrat 353/354	obrat Praha-Vysočany	nejedou vlaky 30002 a 1009
<b>560</b>	nenalezena vhodná kolej pro obrat 559/560	obrat Praha-Vysočany	nejedou vlaky 1009 a 117
<b>352</b>	nenalezena vhodná kolej pro obrat 355/352	obrat Praha-Vysočany	nejedou vlaky 30004, 1045, 1011, 30003 a 1010
<b>350</b>	nenalezena vhodná kolej pro obrat 551/350	obrat Praha-Vysočany	952/943 zkrácen na 6 vozů, nejedou vlaky 9507 a 9111
<b>558</b>	nenalezena vhodná kolej pro obrat 561/558	obrat Praha-Vysočany	nejedou vlaky 1037, 2483, 1013 a 145
<b>556</b>	nenalezena vhodná kolej pro obrat 359/556	obrat Praha-Vysočany	942/953 zkrácen na 6 vozů, nejedou vlaky 30005, 1154

<b>Vlak</b>	<b>Důvod</b>	<b>Stav v návrhu JŘ</b>	<b>Alternativní řešení v bodě Praha hl. n.</b>
<b>554</b>	nenalezena vhodná kolej pro obrat 563/554	obrat Praha-Vysočany	nejedou vlaky 1019, 549 a 1016
<b>2472</b>	nenalezena kapacita zhlaví pro odjezd směr Vysočany	obrat Praha hl. n.	nejede 9113
<b>2475</b>	obrat od vlaku 2472	obrat Praha hl. n.	nejede 9113
<b>1058</b>	nenalezena vhodná kolej v konstrukčních časech	mimo Prahu hl. n.	nejede 1000, 28212/28215
<b>1250</b>	nenalezena vhodná kolej pro požadovanou délku vlaku	mimo Prahu hl. n.	nejede 898 a 964
<b>1255</b>	nenalezena vhodná kolej pro požadovanou délku vlaku	mimo Prahu hl. n.	nejede 117
<b>1259</b>	nenalezena vhodná kolej pro požadovanou délku vlaku	mimo Prahu hl. n.	nejede 1017, 547 a 1014
<b>1260</b>	nenalezena vhodná kolej pro požadovanou délku vlaku	mimo Prahu hl. n.	nejede 145 a 2483
<b>1261</b>	nenalezena vhodná kolej pro požadovanou délku vlaku	mimo Prahu hl. n.	nejede 1017, 547 a 1049
<b>1265</b>	nenalezena vhodná kolej pro požadovanou délku vlaku 1265/1266	mimo Prahu hl. n.	nejede 140 a 500
<b>1266</b>	nenalezena vhodná kolej pro požadovanou délku vlaku 1265/1266	mimo Prahu hl. n.	nejede 140 a 500
<b>31000</b>	nenalezena vhodná kolej pro požadovanou délku vlaku 31000/31001	mimo Prahu hl. n.	nejede 516, 1042, 520 a 1514
<b>31001</b>	nenalezena vhodná kolej pro požadovanou délku vlaku 31000/31001	mimo Prahu hl. n.	nejede 516, 1042, 520 a 1514
<b>31003</b>	nenalezena vhodná kolej pro požadovanou délku vlaku	mimo Prahu hl. n.	nejede 145, 1012, 1037 (a 31005)
<b>31005</b>	nenalezena vhodná kolej pro požadovanou délku vlaku	mimo Prahu hl. n.	nejede 1013, 145, 142 (a 31003)
<b>31010</b>	nenalezena vhodná kolej pro požadovanou délku vlaku	mimo Prahu hl. n.	nejede 1009, 116 a 117
<b>31011</b>	nenalezena vhodná kolej pro požadovanou délku vlaku	mimo Prahu hl. n.	nejede 220 a 129
<b>1026</b>	nenalezena vhodná kolej v konstrukčních časech	mimo Prahu hl. n.	nejede 1005 a 1044



Vlak	Důvod	Stav v návrhu JŘ	Alternativní řešení v bodě Praha hl. n.
<b>1027</b>	nenalezena vhodná kolej v konstrukčních časech	mimo Prahu hl. n.	nejede 513
<b>28200-28267</b>	nenalezena trasa v 6,+ z Prahy hl. n. do Prahy-Vršovic	Obrat Praha hl. n.	S8/S88 nejede na hlavní nádraží, alespoň část s odjezdy v xx:15
<b>19004</b>	není volná severní část koleje pro odjezd do Prahy-Libně	změna technologie	nejede 1003
<b>9015</b>	obrat 19004	změna technologie	nalezeno řešení pro 19004 do Libně
<b>1544</b>	nenalezena vhodná kolej v konstrukčních časech	mimo Prahu hl. n.	nejede 2483 a 513
<b>1047</b>	nenalezena vhodná kolej v konstrukčních časech	mimo Prahu hl. n.	nejede 1015 nebo 223
<b>452</b>	nenalezena vhodná kolej v konstrukčních časech	mimo Prahu hl. n.	nejede 547 nebo 1049 nebo 2480/2487
<b>1494</b>	nenalezena vhodná kolej v konstrukčních časech	mimo Prahu hl. n.	nejede 513
<b>1495</b>	nenalezena vhodná kolej v konstrukčních časech	mimo Prahu hl. n.	nejede 2472/2475
<b>6902</b>	není možná úvrať na Masarykově nádraží	výchozí Praha hl. n.	-
<b>9663</b>	není možná úvrať na Masarykově nádraží	končící Praha hl. n.	-
<b>1378</b>	nenalezena vhodná kolej v konstrukčních časech	mimo Prahu hl. n.	požadavek 60m pobyt nejlépe 1.nást (každoroční), nejede 1040, 141, 1003, 755/772 (obrat Praha-Smíchov)
<b>1379</b>	nenalezena vhodná kolej v konstrukčních časech	mimo Prahu hl. n.	požadavek 60m pobyt nejlépe 1.nást (každoroční), nejede 140, 500 a 1051
<b>442</b>	nenalezena vhodná kolej v konstrukčních časech	mimo Prahu hl. n.	nejede 548

### Potřebná opatření pro umožnění konstrukce dotčených vlaků dle zadání dopravce v ŽST Praha Mas. n.

Vlak	Důvod	Stav v návrhu JŘ	Alternativní řešení v bodě P. Mas. n.
<b>6905</b>	nedostatečná kapacita stanice a zhlaví na viaduktu ("současně" probíhá u 6916 a 9619)	zkrácena trasa Sv, ukončen Praha Mas. n.	změna obratu; výměna souprav v Praze-Bubnech nebo na jiných vlcích, tak aby neprobíhala současně u dvou vlaků

<b>6925</b>	nedostatečná kapacita zhlaví na viaduktu	zkrácena trasa Sv, ukončen Praha Mas. n.	zadní jednotku ukončit v Praze-Bubnech a poté jako Sv do Prahy-Libně mimo Dvoranu
<b>9608</b>	nedostatečná kapacita zhlaví na viaduktu	zkrácena trasa Sv, výchozí Praha Mas. n.	změna obratu/trasy soupravy
<b>9613</b>	nedostatečná kapacita zhlaví na viaduktu	zkrácena trasa Sv, ukončen Praha Mas. n.	změna obratu/trasy soupravy
<b>9616</b>	nedostatečná kapacita stanice a zhlaví na viaduktu ("současně" probíhá u 6905 a 9619)	zkrácena trasa Sv, výchozí Praha Mas. n.	změna obratu; výměna souprav v Praze-Bubnech nebo na jiných vlcích, tak aby neprobíhala současně u dvou vlaků
<b>9617</b>	nedostatečná kapacita zhlaví na viaduktu	zkrácena trasa Sv, ukončen Praha Mas. n.	změna obratu/trasy soupravy
<b>9636</b>	nedostatečná kapacita zhlaví na viaduktu	zkrácena trasa Sv, výchozí Praha Mas. n.	změna trasy soupravy
<b>9640</b>	nedostatečná kapacita zhlaví na viaduktu	zkrácena trasa Sv, výchozí Praha Mas. n.	změna trasy soupravy
<b>9651</b>	nedostatečná kapacita zhlaví na viaduktu	zkrácena trasa Sv, ukončen Praha Mas. n.	změna obratu/trasy soupravy
<b>1572</b>	nedostatečná kapacita stanice	výchozí Praha-Bubny	obrat 1577/1574 v Praze-Bubnech
<b>1576</b>	nedostatečná kapacita stanice; bez technologie	výchozí Praha-Bubny	obrat 1577/1574 v Praze-Bubnech
<b>1578</b>	nedostatečná kapacita stanice; bez technologie	výchozí Praha-Bubny	obrat 1239/1238 v Praze-Bubnech
<b>1582</b>	nedostatečná kapacita stanice	výchozí Praha-Bubny	obrat 1239/1238 v Praze-Bubnech
<b>19731</b>	nedostatečná kapacita stanice	ukončen Praha Mas. n.	změna obratu; nejede 9800, 9855,9811 (obrat Praha-Bubny)
<b>19732</b>	nedostatečná kapacita stanice	výchozí Praha-Bubny	změna obratu; nejede 9800, 9855,9811 (obrat Praha-Bubny)
<b>19736</b>	nedostatečná kapacita stanice; bez technologie	výchozí Praha-Bubny	obrat 9829/9826 v Praze-Bubnech

#### Komentář pro bod Praha Masarykovo n.

- pro vlaky ze/ve směru Praha-Bubny jsou potřeba 3 staniční koleje, aby bylo možné vést na Mas. n. všechny vlaky, k dispozici budou kol. 8 a 9
- u těchto vlaků nebude možné trasovat jejich soupravy směr Libeň/Balabenka přímo z/na Dvoranu – je nutná úvrat na viaduktu, čímž se snižuje kapacita zhlaví, popř. je zde možnost trasovat tyto vlaky s úvratí přes výh. Praha-Bubeneč
- v rámci modernizace stanice je dále potřeba počítat s dalším omezením dopravy (výlukové stavy)



---

## **Trať 010**

### **Hodnocení stability JŘ a kapacity**

Trať je velmi silně zatížena, provoz vykazuje vysokou nestabilitu. Trať je zařazena mezi úseky dráhy s hrozícím přetížením dráhy. Zpoždění vlaků je přenášeno i na navazující tratě.

### **Rizikové obraty**

Kolín

- 5000 / 5003 – 8 min.

Česká Třebová

- 5071 / 1490, 5055 / 1492, 5033 / 5050, 5029 / 5028 – 7 min.

---

## **Trať 011**

### **Hodnocení stability JŘ a kapacity**

Trať je velmi silně zatížena, provoz vykazuje vysokou nestabilitu, trať je zařazena mezi úseky dráhy s hrozícím přetížením dráhy.

### **Rizikové obraty**

Praha hl.n.

- Linka S61 v pracovní dny – 9÷10 min.

Úvaly

- 28265 / 28282 – 7 min.

Český Brod

- 8659 / 8690 – 7 min.

Poříčany

- 9353 / 9352 – 7 min.

Kolín

- 9357 / 9360 – 7 min.

---

## **Trať 012**

### **Rizikové obraty**

Plaňany

- 19308 / 19307 – 5 min.

---

## **Trať 014**

### **Rizikové obraty**

Uhlířské Janovice

- 22224 / 22215 – 6 min.

Ledečko

- 22202 / 22205 – 6 min.

---

## Trať 015

### Rizikové obraty

Přelouč

- 25000 / 25001, 25002 / 25003, 25006 / 25007, 25012 / 25013, 25016 / 25017, 25018 / 25019, 25022 / 25023 – 4 min.

Heřmanův Městec

- 25001 / 25002 – 4 min.

---

## Trať 016

### Hodnocení stability JŘ a kapacity

Pravidelně se zpožďující výchozí vlaky z ŽST Moravany směr Holice a směr Chrudim (5 min a více) z důvodu čekání na zpožděné přípojné vlaky. Souvisí s nízkou stabilitou trati 010. Vhodné revidovat časy odjezdů z Moravan, dnes jsou zde na přestup 3 nebo 4 minuty, bylo by vhodné přestupní doby prodloužit.

---

## Trať 017

### Rizikové obraty

Moravská Třebová

- 24757 / 24760 – 6 min.

---

## Trať 018

### Rizikové obraty

Choceň

- 15001 / 15000, 15039 / 15038 – 5÷6 min.

Vysoké Mýto město

- 15036 / 15039, 15052 / 15053, 15070 / 15071, 15072 / 15049 – 3 min.

---

## Trať 020

### Hodnocení stability JŘ a kapacity

Nízká stabilita vlaků linky R10, navyšování zpoždění v důsledku čekání na zpožděné přípojné vlaky v ŽST Chlumeck nad Cidlinou (v důsledku nefunkčnosti dopravního konceptu na trati 040), následný přenos zpoždění lichých vlaků na sudé osobní vlaky linky V10 při křižování v ŽST Praskačka.

---

## **Trať 021**

### **Hodnocení stability JŘ a kapacity**

Úsek Hradec Králové hl. n. – Častolovice je silně zatížen a je zařazen mezi úseky dráhy s hrozícím přetížením dráhy. Systematické prodlužování cestovních dob u spěšných vlaků 18xx linky V2, zejm. směru Hradec Králové -> Letohrad, podezření na nedostatečně dlouhé pobyty (obvykle pobyty 0,5 min, souprava 854+vůz+954).

### **Rizikové obraty**

Doudleby nad Orlicí

- 5175 / 5178, 5177 / 5180 – 6 min.

---

## **Trať 023**

### **Rizikové obraty**

Doudleby nad Orlicí

- 25228 / 25229, 25232 / 25231 – 3 min.

Rokytnice v Orlických horách

- 25221 / 25222 – 3 min.

---

## **Trať 024**

### **Rizikové obraty**

Moravský Karlov

- Většina vlaků celodenně – 4 min.

---

## **Trať 025**

### **Rizikové obraty**

Hanušovice

- Všechny vlaky celodenně – 6 min.

---

## **Trať 026**

### **Rizikové obraty**

Dobruška

- 5646 / 5115 – 3 min.

---

## **Trať 027**

### **Rizikové obraty**

Václavice

- Linka V31 celodenně – 4 min.
- Linka V3 celodenně – 3÷4 min.

Broumov

- Linka V3 celodenně – 5 min.

---

## Trať 028

### Rizikové obraty

Městec Králové

- 15650 / 15651 – 6 min.
- 15654 / 5705 – 4 min.

---

## Trať 030

### Hodnocení stability JŘ a kapacity

Nízká stabilita vlaků linky R14, obvykle zpožděny liché vlaky v ŽST Stará Paka při čekání na zpožděné přípojné vlaky v důsledku nespolehlivosti dopravního konceptu na trati 040. Následný přenos zpoždění na sudé vlaky při křižování v ŽST Dvůr Králové nad Labem, vliv i na regionální dopravu.

---

## Trať 031

### Hodnocení stability JŘ a kapacity

Úsek Hradec Králové hl. n. – Jaroměř je silně zatížen a je zařazen mezi úseky dráhy s hrozícím přetížením dráhy. Nízká stabilita úseku je způsobena mimo jiné nespolehlivostí vlaků linek R10 a R14.

### Rizikové obraty

Jaroměř

- Linka V6 celodenně – 5÷6 min.

---

## Trať 032

### Komentář ke konstrukci JŘ

U vlaků linky R10 v úseku Malé Svatoňovice – Jaroměř, které zastavují ve více případech oproti systémovému zastavování ve zbytku dne, nelze sestavit požadovaný dopravní koncept s dostatečnými pobyty na frekvenci cestujících. K prodloužení pobytů je nutné neobsloužení některých zastávek (systémově zastavovat jako ve zbytku dne).

### Rizikové obraty

Svoboda nad Úpou

- Vlaky Os celodenně - 3 min.

---

## Trať 034

### Rizikové obraty

Smržovka

- Posilové vlaky ve špičkách - 3 min.

Josefův Důl

- Linka L12 celodenně - 2 min.

---

## Trať 035

### Komentář ke konstrukci JŘ

U R 1155 a 1159, kde dopravce přiojednal zastavení ve Spálově, nebylo možné akceptovat stávající provozní koncept. Vlaky křižují ve V. Hamrech. Odjezd z Tanvaldu je o 15 minut dříve oproti požadavku dopravce.

### Rizikové obraty

Železný Brod

- 26201 / 26200 – 5 min.

Spálov

- Všechny zde obracející vlaky – 4 min.

Plavy

- 26241 / 26240 – 4 min.
- 26243 / 26242 – 3 min.

Tanvald

- 26246 / 2617 – 3 min.

---

## Trať 036

### Komentář ke konstrukci JŘ

- 25486 – zkrácení délky vlaku z důvodu křižování v D. Polubným
- Vlaky 2655, 2663, 2669 rozčíslovány z důvodu křižování s nostalgickými vlaky v Kořenově a z toho plynoucích odlišných časových poloh. Změny čísel vlaků: 2655 na 2675+2681, 2663 na 2677+2683, 2669 na 2679.

### Rizikové obraty

Tanvald

- 26246 / 2617 – 3 min.
- 2626 / 2625, 2634 / 2629 – 4 min.

Harrachov

- 2650 / 2619 – 3 min.
- 2682 / 2673, 20102 / 20105, 20104 / 20109 – 5 min.
- Vlaky dopravce ZUB – 9 min.

---

## Trať 037

### Rizikové obraty

Černousy

- 6336 / 6307, 6304 / 6313, 6314 / 6341 – 4 min.
- 6302 / 6311, 6316 / 6321 – 6 min.

---

## **Trať 038**

### **Rizikové obraty**

Raspenava

- 16334 / 16333 – 4 min.

---

## **Trať 040**

### **Hodnocení stability JŘ a kapacity**

Vysoká nestabilita provozu prakticky po celý den v úseku Chlumec n. C. – Stará Paka, kumulace zpoždění, negativní vliv na přípojný vlaky linky R10 v ŽST Chlumec nad Cidlinou na trati 020, přenos zpoždění při křižování ve Staré Pace a Ostroměři.

### **Komentář ke konstrukci JŘ**

Vlaky Sp 1798, 1800, 1812, 1814, 1818, 1820, Os 5702, 5710, 5714, 5720, 5724, 5703, 5707, 5709, 5711, 5713, 5715, 5717, 5719, 5721: Nedostatek času mezi Ostroměří a Chlumcem n. C. Nutno nasadit vozidla s lepší dynamikou, nebo omezit počet zastavení.

---

## **Trať 041**

### **Rizikové obraty**

Turnov

- 5502 / 5571 – 3 min.
- 5506 / 5509 – 5 min.

---

## **Trať 042**

### **Rizikové obraty**

Martinice v Krkonoších

- Všechny vlaky (mimo historických) celodenně – 4 min.

---

## **Trať 044**

### **Rizikové obraty**

Kunčice nad Labem

- Obrátové vlaky mezi 7. a 19. hodinou – 5÷6 min.

Vrchlabí

- Většina vlaků mezi 6. a 19. hodinou – 3÷5 min.

---

## **Trať 060**

### **Rizikové obraty**

Nymburk hl.n.

- Ranní špička v pracovní dny – 3 min.
- 15821 / 15826 – 4 min.



---

## **Trať 061**

### **Rizikové obraty**

Nymburk hl.n.

- 15634 / 15609 – 5 min.

Kopidlno

- 15635 / 15634 – 2 min.

---

## **Trať 062**

### **Hodnocení stability JŘ a kapacity**

Nízká stabilita konceptu počínaje ranní špičkou (vlak 1558), zpoždění nejvýraznější u vlaků linky R22, přenos zpoždění při křižování v ŽST Mladá Boleslav a Dobruška.

---

## **Trať 064**

### **Rizikové obraty**

Mladá Boleslav město

- 8560 (8566) / 8585 – 3 min.
- 6017 / 6020 – 5 min.

Řepov

- 6056 / 6057 – 2 min.

Sobotka

- 18521 / 18520, 8546 / 8541 (8543) – 4 min.

Mladějov v Čechách

- 8510 / 8515 – 2 min.
- 8514 / 8517, 8526 / 8525, 8636 / 8631, 8542 (8544) / 8539 – 4 min.

Km 61,500

- 5753 / 5756 – 6 min

Lomnice nad Popelkou

- 8506 / 8513, 8508 / 8515, 8522 / 8523, 8536 / 8535 (8537) – 3 min.
- 15462 / 15463 – 6 min.

---

## **Trať 070**

### **Hodnocení stability JŘ a kapacity**

Úsek Praha-Čakovice – Neratovice je silně zatížen a je zařazen mezi úseky dráhy s hrozícím přetížením dráhy.

Problematická ranní špička, kumulace zpoždění mezi 5. až 10. hodinou v úseku Praha – Mladá Boleslav. Po 10. hodině se situace stabilizuje. V odpolední špičce nestabilní zejm. vlaky 11xx linky R21, které přenáší zpoždění na regionální dopravu.

## Rizikové obraty

Mladá Boleslav hl.n.

- 9562, 9565, 9579 (úvrať) – 3 min.
- 9569, 9573 (úvrať) – 4 min.
- 9570 (úvrať) – 5 min.
- 9572, 9576 (úvrať) – 6 min.

---

## Trať 072

### Rizikové obraty

Ústí nad Labem západ

- 6422 / 6425 – 6 min.

Litoměřice dolní n.

- 6423 / 6422, 6425 / 6424 – 6 min.

---

## Trať 073

### Rizikové obraty

Ústí nad Labem-Střekov

- Linka U7 celodenně (úvrať) – 4÷5 min.

Velké Březno

- 23603 / 23602 – 4 min.

Děčín hl.n.

- Linka U7 celodenně – 5 min.

---

## Trať 074

### Hodnocení stability JŘ a kapacity

Pravidelné zpoždování liché vlaky na příjezdu do ŽST Brandýs nad Labem a následný přenos zpoždění při křižování na sudý vlak. Problém zejm. v ranní a odpolední špičce.

---

## Trať 076

### Rizikové obraty

Mělník

- 8563 / 8518, 8509 / 8570 – 5 min.

Katusice

- 8549 / 8566 – 3 min.

Mladá Boleslav hl.n.

- 8515, 8529 (úvrať) – 2 min.
- 8565, 8567, 8569 (úvrať) – 3 min.
- 8516, 8518, 8535 (úvrať) – 4 min.

- 8526, 8528 (úvrať) – 6 min.

---

## Trať 080

### Komentář ke konstrukci JŘ

- 6003 – výmaz nadbytečného zastavení na znamení
- 1274, 1275 – úprava kalendáře poznámek

### Rizikové obraty

Mladá Boleslav hl.n.

- 6004, 6006, 6012, 6014, 6016 (úvrať) – 3 min.

Česká Lípa hl.n.

- 6103, 6107, 6109, 6111 (úvrať) – 3 min.
- 6105 (úvrať) – 4 min.

Česká Lípa střelnice

- Prázdninové vlaky směr Postoloprty – 4 min.
- 6618 / 6628 – 4 min.

Nový Bor

- 1182 / 1187, 1202 / 1207, 1186 / 1191, 1206 / 1211 – 6 min.
- 6022 / 6023 – 4 min.

Svor

- 1212 (1192) / 16003 – 3 min.

---

## Trať 081

### Komentář ke konstrukci JŘ

- 6003 – výmaz nadbytečného zastavení na znamení
- 1274, 1275 – úprava kalendáře poznámek

### Rizikové obraty

Děčín hl.n.

- 6673 / 6648 – 4 min.

Jedlová

- 26061 / 26062 – 4 min.

Rybniště

- 20975 (úvrať), 20978 (úvrať) – 4 min.

Krásná Lípa

- 26025 (úvrať) – 4 min.

---

## **Trať 083**

### **Rizikové obraty**

Dolní Žleb

- 21000 / 21001 – 5 min.

Schöna

- Posilové vlaky linky U28 ve špičkách – 5 min.

Mikulášovice dolní n.

- 21040 / 21041, 21042 / 21043, 21044 / 21045 – 4 min.

Šluknov

- 1184 / 1191, 1204 / 1211 – 6 min.

Rumburk

- Linka U28 ve špičkách – 4 min.
- Linka R22 o víkendech – 4 min.

---

## **Trať 084**

### **Komentář ke konstrukci JŘ**

1274, 1275 – úprava kalendáře poznámek

### **Rizikové obraty**

Krásná Lípa

- 26025 (úvrať) – 4 min.

Mikulášovice dolní n.

- 26001 / 26000, 26003 / 26004, 20977 / 20978, 26025 / 26026 – 4 min.

---

## **Trať 085**

### **Rizikové obraty**

Rybniště

- 20975 (úvrať), 20978 (úvrať) – 4 min.

Varnsdorf

- 26061 (úvrať) – 4 min.

Varnsdorf-pivovar Kocour

- 1966 / 26061 – 4 min.

---

## Trať 086

### Hodnocení stability JŘ a kapacity

Opakující se kumulace zpoždění sudých vlaků linky R14, zejm. v úseku Rynoltice – Česká Lípa hl. n., přenos zpoždění na vlaky 66xx při křižování ve stanicích Karlov pod Ještědem, Rynoltice, Česká Lípa hl. N.

### Komentář ke konstrukci JŘ

6618 – výmaz názvu vlaku

### Rizikové obraty

Česká Lípa hl. n.

- 6623 / 6624, 6625 / 6626 – 4 min.

Děčín hl. n.

- 6608 / 6625 – 4 min.

6622 / 6623 – 5 min.

---

## Trať 087

### Hodnocení stability JŘ a kapacity

Pravidelně se vyskytující zpoždění v odpolední špičce (14 až 19 hod.) mezi stanicemi Lovosice – Liběšice. Důvodem je zpožděný odjezd lichého Os 61xx z ŽST Lovosice (čekání na zpožděné přípojné vlaky linky R20), následný přenos zpoždění na Os 61xx v ŽST Liběšice a současně na Os 255xx v ŽST Litoměřice horní n.

### Rizikové obraty

Česká Lípa hl.n.

- 6103, 6107, 6109, 6111 (úvrať) – 3 min.
- 6105 (úvrať) – 4 min.

---

## Trať 089

### Rizikové obraty

Liberec

- Vlaky v ranní špičce - 4 min.

Hrádek nad Nisou

- Vlaky v ranní špičce - 4 min.

Seifhennersdorf

- Obraty vlaků celodenně - 3 min.

---

## **Trať 090**

### **Rizikové obraty**

Ústí nad Labem hl.n.

- 6940 / 6852 - 5 min.

---

## **Trať 091**

### **Komentář ke konstrukci JŘ**

Cestovní doby linky S3 v úseku Praha-Bubeneč – Kralupy nad Vltavou ve směru do Kralup n. V. jsou nedostatečné. Dochází mj. k přenosu zpoždění na vlaky linky R20 v sudém směru. Je potřebné prodloužení jízdních dob o 1 až 2 minuty.

---

## **Trať 092**

### **Rizikové obraty**

Kralupy nad Vltavou

- Vlaky ve špičkových časech – 4 min.

Neratovice

- 19531 / 19532 – 2 min.

---

## **Trať 096**

### **Rizikové obraty**

Roudnice nad Labem

- 19625 / 19622 - 3 min.
- Většina ostatních vlaků – 4 min.

Straškov

- 12320 / 12321, 12322 / 12323, 12302 / 12325, 12324 / 12327 - 3 min.

Bříza obec

- 19608 / 19613, 19622 / 19627 - 3 min.
- Většina ostatních vlaků – 4 min.

---

## **Trať 110**

### **Rizikové obraty**

Slaný

- 9708 / 9709, 9730 / 9737 – 4 min.
- 9726 / 9729, 9718 / 9741, 9738 / 9719 – 5 min.

---

## **Trať 111**

### **Rizikové obraty**

Velvary

- Většina vlaků po celý den – 4 min.

---

## **Trať 120**

### **Rizikové obraty**

Praha Masarykovo n.

- Linky R24 a R45 celodenně – 7 min.
- 9801 / 9810 – 2 min.

---

## **Trať 122**

### **Rizikové obraty**

Praha hl.n.

- Linka T1 vždy – 6 min.

Praha-Zličín

- 19745 / 25960 – 3 min.

---

## **Trať 124**

### **Rizikové obraty**

Lužná u Rakovníka

- Linka U14 celodenně – 2÷6 min.

Žatec

- Linka R25 celodenně – 3 min.

Jirkov

- Linka U14 celodenně - 6 min.

---

## **Trať 130, 131, 140**

### **Komentář ke konstrukci JŘ**

Omezujícím prvkem na rameni Ústí n. L. – Cheb s dopadem na přilehlé tratě je, kromě již probíhajícího omezení Kyjice – Chomutov a Karlovy Vary – Chodov, zejména rekonstrukce v úseku Chomutov – Kadaň-Prunéřov (po většinu roku 2026 uvažováno s jednokolejným provozem a Vmax 50 km/hod).

Základní koncept je navržen tak, aby byla v provozu udržena linka R15, resp. v prokladu s ní linka (U51). Část linky U1/U2 bude v případě plného omezení řešena NAD.

U velké části osobních vlaků nebude možné zajistit přestup v Chomutově/Kadani-Prunéřově z/na U1 a zároveň v Chebu z/na R15. Rovněž nebudou přípoje v Chebu z/na R15 směr Aš a Norimberk. K omezení přípojů dojde rovněž v Kadani mezi U1 a T6 (Doupovská dráha).

## Rizikové obraty

Děčín hl.n.

- Linka U1 celodenně
  - Varianta „rychlá trasa ČD“ - 6 min.
  - Varianta „pomalá trasa ČD“ - 4 min.
  - Varianta „RJÚK“ - 6 min.

Ústí nad Labem hl.n.

- 6940 / 6852 - 5 min.
- Linka U5 celodenně – 5 min.

Kadaň předměstí

- Os „krátkého ramene“, přípojně v ŽST Kadaň-Prunéřov na linku R15 – 6 min.

Cheb

- Linka R15 celodenně – 13 min. (objíždění)

---

## Trať 135

### Rizikové obraty

Osek město

- Linka U12 celodenně – 4 min.

---

## Trať 141

### Rizikové obraty

Merklín

- 27000 / 27001, 27002 / 27003 – 5 min.

---

## Trať 142

### Rizikové obraty

Karlovy Vary dolní n.

- 20823 / 20836 – 3 min.
- 19813 / 19838, 19831 / 19852, 27011 / 19854 – 5 min.

Johanngeorgenstadt

- 19802 / 19805, 19804 / 19807 – 6 min.

---

## Trať 144

### Rizikové obraty

Nové Sedlo u Lokte



- 27141 / 27140, 27143 / 27102 – 6 min.
- 27145 / 27144 – 5 min.

Loket

- 27112 / 27131, 27150 / 27101, 27160 / 7065 – 3 min.
- 27124 / 27142, 27128 / 27155, 27130 / 27159 – 4 min.
- 27138 / 27111 – 5 min.
- 27158 / 27135 – 6 min.

---

## Trať 145

### Rizikové obraty

Sokolov

- 17005 / 17006, 20827 / 17034 – 3 min.
- 17013 / 20810, 20809 / 20814, 20815 / 17014, 17017 / 17020 – 4 min.
- 17007 / 17008 – 5 min.

---

## Trať 146

### Rizikové obraty

Luby u Chebu

- 27202 / 27203, 27204 / 27205, 27210 / 27211, 27212 / 27213 – 5 min.

---

## Trať 148

### Rizikové obraty

Aš město

- 17200 / 17241 – 3 min.
- 17202 / 17205, 20890 / 17213 – 4 min.

---

## Trať 149

### Rizikové obraty

Karlovy Vary dolní n.

- 7108 / 7127 – 2 min.
- 7126 / 7109, 7128 / 7111 – 3 min.
- 7106 / 7125, 7110 / 7129, 7120 / 7121 – 4 min.

Bečov nad Teplou

- 7125 / 7126, 7127 / 7128 – 3 min.
- 7129 / 7130 – 4 min.
- 7121 / 7122 – 5 min.
- 7123 / 7124 – 6 min.

---

## Trat' 160

### Rizikové obraty

Žatec

- Linka R25 celodenně – 3 min.

---

## Tratě 170, 171

### Hodnocení stability JŘ a kapacity

Nestabilní JŘ a postupná kumulace zpoždění v úseku Plzeň-Klatovy, zejména v ranní a odpolední špičce, přenos zpoždění prakticky po celý den (svázanost konceptu bez možnosti většího vyrovnání zpoždění v přepravním sedle). Z velké části plyne z nedostatečně dlouhých pobytů vzhledem ke složení souprav (362 + klasická souprava) - výskyt případů s pobyty kratšími než půl minuty (R 757).

V úseku Plzeň-Beroun-(Praha) lze za velmi nestabilní považovat kromě linky R16 také linku Ex6 (Bavorský expres), a to v lichém směru (z Německa).

### Rizikové obraty

Praha hl.n.

- Linka S7 celodenně – 8 min.
- Linka R16 celodenně – 12 min. (přepřah s výměnou lokomotiv)

Beroun

- Linka S7 celodenně – 9 min.
- 7703 / 7704 – 5 min.
- 7719 / 7718 – 2 min.

Zdice

- 7880 / 7703 – 5 min.

Rokycany

- 7843 / 7842 – 5 min.

Ejpovice

- Vlaky směr Radnice celodenně – 2÷3 min.

---

## Trat' 172

### Rizikové obraty

Zadní Třebaň

- 27741 / 27742, 27743 / 27744, 27703 / 27702, 27705 / 27746 – 6 min.
- 27747 / 27748 – 3 min.
- 27713 / 27712 – 4 min.

Liteň

- 27740 / 27741, 27742 / 27743, 27744 / 27703, 27746 / 27745 – 6 min.
- 27704 / 27747 – 5 min.

---

## **Trať 173**

### **Hodnocení stability JŘ a kapacity**

Nestabilita během ranní a odpolední špičky. Ve vztahu ke stabilitě problematická linka R26, zejm. v sudém směru prodlužování jízdních dob od výh. Prokopské údolí dále. Vzhledem k silnému zatížení tratě přenos zpoždění mezi vlaky v průběhu celé špičky.

### **Rizikové obraty**

Praha-Smíchov

- Linka S6 celodenně – 5 min.

---

## **Trať 175**

### **Rizikové obraty**

Příkosice

- Směr Nezvěstice celodenně – 6 min.
- 27800 / 27801, 27804 / 27807 – 5 min.

---

## **Trať 176**

### **Rizikové obraty**

Ejpovice

- Všechny vlaky celodenně – 2÷3 min.

Chrást u Plzně zastávka

- 27391 / 27380 – 4 min.

Stupno

- Všechny vlaky do/ze směru Radnice celodenně – 3 min.

Radnice

- Většina vlaků celodenně – 4÷5 min.

---

## **Trať 177**

### **Rizikové obraty**

Plzeň – Křimice

- 27322 / 27331 – 6 min.

Bezručice

- Linka P13 celodenně – 5÷6 min.

---

## **Trať 178**

### **Rizikové obraty**

Svojšín

- 1296, 1297 – 3 min.

---

## **Trať 180**

### **Hodnocení stability JŘ a kapacity**

Vysoká nestabilita vlaků linky Ex6 – Bavorský express, primárně lichý směr (do Prahy), přenos zpoždění na regionální dopravu při křižování + na přípojně vlaky z ŽST Plzeň směr Ejpovice, Rokycany.

---

## **Trať 181**

### **Rizikové obraty**

Heřmanova Huť

- Linka P31 celodenně (převážně) – 5 min.

---

## **Trať 182**

### **Rizikové obraty**

Poběžovice

- 17400 / 17403 – 3 min.
- 7231, 7232 (úvrať) – 5 min.

---

## **Trať 184**

### **Hodnocení stability JŘ a kapacity**

Nestabilita v ranní špičce mezi 6 a 9 hod. v úseku Domažlice – Poběžovice, počínaje zpožděním vlaku 7200, který v ŽST Domažlice čeká na přípoj z trati 180 (vlak 7400).

### **Rizikové obraty**

Domažlice

- 7203 / 7232, 7205 / 7202, 7231 / 7206 – 4 min.

Poběžovice

- 7231, 7232 (úvrať) – 5 min.

Bor

- 7243 / 7246 – 3 min.

Tachov

- 7251 / 7252, 7212 / 7243 – 3 min.
- 7246 / 7225 – 5 min.
- 7240 / 7241 – 6 min.

---

## **Trať 186**

### **Rizikové obraty**

Svojšín

- 1296, 1297 – 3 min.

---

## **Trať 190**

### **Hodnocení stability JŘ a kapacity**

Nízká stabilita zejm. v odpolední špičce, primárně linka R11 a linka S1 (její provázanost s tratí 199 – přímé vozy směr z/do ŽST České Velenice). Křižování v ŽST Protivín – postupné vjezdy, úrovněvé přechody; vjezd/odjezd do/z uzlu Č. Budějovice.

### **Rizikové obraty**

Ražice

- 8421 (úvratě) – 6 min.

Strakonice

- 8480 / 2061 – 4 min.

---

## **Trať 194**

### **Rizikové obraty**

Český Krumlov

- 8121 / 8124 – 3 min.

---

## **Trať 195**

### **Rizikové obraty**

Rybník

- Vlaky z/do Českých Budějovic 18821, 18801, 18823, 18800, 18802, 18804, 18806, 18808, 18811 (úvratě) – 6 min.
- 18833 / 18832 – 6 min.

Lipno nad Vltavou

- 18800 / 18833 – 6 min.

---

## **Trať 196**

### **Rizikové obraty**

Rybník

- Vlaky z/do Lipna n. Vlt. 18821, 18801, 18823, 18800, 18802, 18804, 18806, 18808, 18811 (úvratě) – 6 min.

---

## **Trať 199**

### **Hodnocení stability JŘ a kapacity**

Opakující se zpoždění výchozích vlaků 2155, 2159, 2163 a 2167 z Českých Budějovic v důsledku přenosu z navazujících Os 80xx (rameno Strakonice – České Budějovice), které jako přímé vozy pokračují směr Č. Velenice. Původ zpoždění – viz trať 190.

### **Rizikové obraty**

České Velenice

- 2141 / 2144, 2145 / 1980 – 4 min.
- Ostatní vlaky celodenně 6 min.

---

## **Trať 200**

### **Rizikové obraty**

Zdice

- 7931 / 7900 – 4 min.

Písek

- 7940 / 7941 – 4 min.

---

## **Trať 201**

### **Rizikové obraty**

Tábor

- 8421 / 8422 – 5 min.

Ražice

- 8421 (úvrať) – 6 min.

---

## **Trať 202**

### **Rizikové obraty**

Bechyně

- Vlaky v ranní špičce – 8÷9 min. (objíždění)

---

## **Trať 212**

### **Rizikové obraty**

Čerčany

- 9200 / 9203 – 6 min.
- 9242 / 9205 – 6 min.

Ledečko

- 9241 / 9244 – 5 min.

Zruč nad Sázavou

- 9213 / 9214 – 4 min.
- 9219 / 9226 – 14 min. (objíždění)
- 9221 / 9228 – 6 min.
- 9223 / 9230 – 14 min. (objíždění)
- Linka S82 celodenně – 5 min.

---

## **Trať 220**

### **Rizikové obraty**

České Budějovice

- 1723 / 1722 – 3 min.

---

## **Trať 222**

### **Rizikové obraty**

Benešov u Prahy

- 19118 / 19119 – 5 min.

---

## **Trať 223**

### **Rizikové obraty**

Sedlčany

- 26106 / 26109 – 5 min.

---

## **Trať 225**

### **Hodnocení stability JŘ a kapacity**

Opakovaně upozorňujeme na vysoce nestabilní koncept linky R11 v úseku Veselí n. L. – Jihlava – zejména vzhledem k délce vlaků relativně krátké pobyty v nácestných bodech. SŽ navrhuje změnu koncepce včetně návazného řešení linky vlaků Sp „Renesance“.

Vzhledem ke konfiguraci stanice Jihlava navrhuje SŽ revizi stávajících přestupních dob v tomto bodě za účelem redukce přenosu zpoždění mezi přípojnými spoji.

SŽ navrhuje prověření stávajícího konceptu v úseku Havlíčkův Brod – Jihlava, který je rizikový z hlediska přenosu zpoždění při křižování a dále vzhledem k nastavení čekacích dob a obrátů souprav v přípojných stanicích.

### **Rizikové obraty**

Jindřichův Hradec

- 8304 / 8307 – 5 min.

Kostelec u Jihlavy

- Sp „Renesance“ a Os 28300÷28308 – 3 min.

Havlíčkův Brod

- Sp vlaky 1902 / 1903, 1904 / 1905, 1906 / 1907, 1908 / 1909, 1916 / 1919, 1918 / 1921 – 6 min.

---

## **Trať 226**

### **Rizikové obraty**

Veselí nad Lužnicí

- 8702 / 8703 – 5 min.

---

## **Trať 227**

### **Rizikové obraty**

Kostelec u Jihlavy

- Všechny vlaky 3 min.

Km 52,900

- 28301 / 28302, 28303 / 1916, 1915 / 28306 – 6 min.

---

## **Trať 230**

### **Rizikové obraty**

Kutná Hora hl.n.

- 5953 / 5950 – 5 min.
- Linka R41 celodenně – 6÷9 min.

Čáslav

- 5911 / 5912, 5955 / 5958 – 5 min.

---

## **Trať 231**

### **Rizikové obraty**

Kolín

- Linka S2 v pracovní dny celodenně, linka R42 celodenně – 6 min.

---

## **Trať 232**

### **Rizikové obraty**

Milovice

- 25631 / 9143 – 7 min.
- 25649 / 25644 – 6 min.



---

## Trat' 235

### Rizikové obraty

Kutná Hora hl.n.

- 5 obrátů linky S28 – 4(5) min.

Kutná Hora město

- 4 obraty linky S28 – 4(6) min.

Zruč nad Sázavou

- 19223 / 19232 – 4 min.

---

## Trat' 238

### Komentář ke konstrukci JŘ

V úseku Pardubice – Hlinsko v Čechách v období ranní a odpolední špičky nedostatek času na obsluhu všech zastávek. Nutno řešit snížením počtu zastavení, nebo nasazením dynamičtějších vozidel.

### Rizikové obraty

Pardubice-Rosice nad Labem

- Vlaky směr Chrudim a zpět celodenně – 3 min.

---

## Trat' 240

### Hodnocení stability JŘ a kapacity

ŽST Brno hl. n. je silně zatížená a je zařazena mezi úseky dráhy s hrozícím přetížením dráhy.

Dopravní koncept JŘ je v úseku Brno – Střelice postaven na konstrukci sledu více vlaků za sebou a poté obdobně v opačném směru. To vede k větší míře vzniku zpoždění vlaků všech kategorií. Řešením k eliminaci tohoto nežádoucího stavu je nutná změna koncepce JŘ.

Zvýšená nestabilita linky R11 v lichém směru z Jihlavy do Brna, následkem je přenos zpoždění na vlaky regionální dopravy při křižování (většina stanic v úseku Jihlava – Zastávka u Brna).

### Rizikové obraty

Brno hl.n.

- 4841 / 4840 – 7 min.
- 4843 / 4842, 4845 / 4844 – 6 min.
- 4849 / 4848, 4851 / 4850, 4853 / 4852, 4855 / 4854, 4857 / 4856 – 9 min.

Zastávka u Brna

- 4890 / 4801, 4804 / 2087 – 8 min.
- 2080 / 4803, 2082 / 4805 – 6 min.
- 4802 / 2085 – 5 min.

---

## Trat' 241

### Rizikové obraty

Okříšky

- Os směr Moravské Budějovice celodenně – 4 min.

---

## Trat' 244

### Rizikové obraty

Moravské Bránice

- Os krátkého ramene z/do Ivančic celodenně – 5 min.

Ivančice

- Linka S41 v ranní a odpolední špičce – 5 min.

Bohutice

- 4490 / 4423, 4492 / 4425, 4454 / 4491, 4458 / 4493 – 5 min.

Mirotslav

- 4404 / 4407, 4406 / 4409, 4408 / 4411, 4410 / 4413, 4412 / 4415, 4414 / 4417 – 4min.

---

## Trat' 246

### Rizikové obraty

Břeclav

- 4511 / 4552, 4551 / 4512 – 4 min.

Znojmo

- 1362 / 1365, 1364 / 1367, 1366 / 1369 – 7 min.
- 4514 / 4519, 4516 / 4521, 4518 / 4523, 4520 / 4525 – 5 min.
- 4530 / 4561 – 6 min.

---

## Trat' 248

### Rizikové obraty

Šatov

- 4570 / 1371 – 8 min.

---

## Trat' 251

### Hodnocení stability JŘ a kapacity

ŽST Brno hl. n. a úsek Brno hl. n. – Brno-Židenice jsou silně zatížené a jsou zařazeny mezi úseky dráhy s hrozícím přetížením dráhy. Obecně nízká stabilita vlaků dálkové dopravy, v lichém směru souvisí s vytížeností trati 010 (Praha – Česká Třebová).

---

## Trat' 252

### Rizikové obraty

Šakvice

- 14614 / 14615 – 6 min.

Břeclav

- Linka R13 celodenně – 6÷9 min.

---

## Trat' 256

### Rizikové obraty

Nové Město na Moravě

- Vlaky krátkého ramene celodenně – 5 min.

Nedvědice

- Vlaky krátkého ramene celodenně – 5 min.

---

## Trat' 257

### Rizikové obraty

Studenec

- Většina vlaků celodenně – 5 min.

---

## Trat' 260

### Komentář ke konstrukci JŘ

ŽST Brno hl. n. a úsek Brno hl. n. – Brno-Židenice jsou silně zatížené a jsou zařazeny mezi úseky dráhy s hrozícím přetížením dráhy.

Rozsah objednávky JŘ v úseku Brno – Letovice spolu s konfigurací kolejového uspořádání mezilehlých ŽST (chybějící či krátké předjízdne koleje, úroňová nástupiště – pohyb cestujících v kolejišti) snižuje dostupnou množinu řešení procesu harmonizace požadavků v objednávce JŘ vlaků dálkové, regionální a nákladní dopravy. Je z toho důvodu při sestavě JŘ nutná úzká spolupráce pro optimální využití dostupné kapacity sítě a nalezení kompromisního řešení dopravní obslužnosti.

4948 zkrácen o úsek Brno hl. n. - Brno-Židenice: v požadovaném časovém období vyčerpaná kapacita dráhy

4951 zkrácen o úsek Brno-Židenice – Brno hl. n.: v požadovaném časovém období vyčerpaná kapacita dráhy

31001 změna topologie trasy přes uzel Brno: vlak je přetrasován přes Brno-Maloměřice a Brno dolní n.: v požadované trase a časovém období vyčerpaná kapacita dráhy.

### Rizikové obraty

Svitavy

- 15306 (úvratě) – 3 min.

---

## **Trať 261**

### **Rizikové obraty**

Svitavy

- 15301 / 15324, 15333 / 15326, 15335 / 15328, 15327 / 15310, 15307 / 15312, 15311 / 15332, 15313 / 15334 – 5 min.
- 15306 (úvrať) – 3 min.

Pustá Kamenice zastávka

- Většina vlaků celodenně – 6 min.

---

## **Trať 262**

### **Rizikové obraty**

Boskovice

- 14730 / 14731, 14776 / 14777, 14778 / 14779 – 5 min.
- 14734 / 14737, 14736 / 14739 – 4 min.

---

## **Trať 270**

### **Hodnocení stability JŘ a kapacity**

Vysoká nestabilita trati jako celku, úzká souvislost s vytížením trati 010 (Česká Třebová – Praha) + výluková činnost v úseku Lipník nad Bečvou – Drahotuše.

S nestabilitou vlaků dálkové dopravy souvisí přenos zpoždění na vlaky regionální dopravy na rameni Česká Třebová – Lanškroun v důsledku čekání na přípojně vlaky a obrátů.

### **Rizikové obraty**

Lanškroun

- Vlaky celodenně - 3,5÷6 min.

Olomouc hl.n.

- Linka M7 celodenně – 8÷9 min.

Přerov

- Linka M7 celodenně (úvrať) – 6÷8,5 min.

---

## **Trať 271**

### **Hodnocení stability JŘ a kapacity**

Úsek Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n. je silně zatížen a je zařazen mezi úseky dráhy s hrozícím přetížením dráhy. Zvýšená nestabilita provozu v důsledku silného zatížení (souvislost s tratí 010 a 270), vlivy výlukové činnosti v úseku Lipník nad Bečvou – Drahotuše.

Systematické zpoždění u spěšných vlaků 3350-3380 směru Ostrava -> Veřovice, následný přenos zpoždění na liché vlaky při křižování v ŽST Příbor.

## Rizikové obraty

Mošnov, Ostrava Airport

- Vlaky série 30xx (úvrať) – 5 min.

---

## Trať 276

## Rizikové obraty

Odry

- 13340 / 13343 – 4 min.

---

## Trať 278

## Rizikové obraty

Nový Jičín město

- První dva ranní obraty – 5 min.

---

## Trať 279

## Rizikové obraty

Bílovec

- 23302 / 23303, 23308 / 23309, 23310 / 23311, 23314 / 23315, 23322 / 23323, 23326 / 23327 – 3 min.
- 23304 / 23305 – 6 min.
- 23316 / 23317, 23318 / 23319, 23320 / 23321 – 5 min.

---

## Trať 280

## Rizikové obraty

Přerov

- Linka M7 celodenně (úvrať) – 6÷8,5 min.

Horní Lideč

- Vlaky ve směru Střelná – Valašské Klobouky a zpět (úvrať) – 3÷6 min.

Střelná

- Většina obrátových vlaků celodenně – 3÷5 min.

---

## Trať 281

## Rizikové obraty

Rožnov pod Radhoštěm

- Většina obrátů celodenně – 4 min.

---

## **Trať 282**

### **Rizikové obraty**

Vsetín

- Obraty vlaků před sudou hodinou celodenně – 4 min.

Velké Karlovice

- 13285 / 13284 – 4 min.
- 13255 / 13254 – 6 min.

---

## **Trať 283**

### **Rizikové obraty**

Horní Lideč

- Vlaky ve směru Střelná – Valašské Klobouky a zpět (úvrat') – 3÷6 min.

Bylnice

- Většina vlaků celodenně: 3÷4 min.

---

## **Trať 290**

### **Komentář ke konstrukci JŘ**

Na trati 290 je objednána koncept taktového jízdního řádu s taktem 1 hod v úseku Olomouc hl.n. – Uničov a taktem 2 hod Uničov – Šumperk. V pracovní dny je ve špičkových časech takt v přepravně nejvytíženějším úseku Olomouc hl.n. – Šternberk (- Uničov) zahuštěn dalšími vloženými osobními a spěšnými vlaky. Zásadní pro stabilitu JŘ jsou včasné odjezdy z výchozích stanic (zvláště Olomouc hl.n.), tj. aplikace úkonu "vlak nečeká na žádné přípoje". Zvláště ve špičkové části dne je tato skutečnost ze strany objednávky JŘ podceněna.

U vlaků 3620 a 3620 je v pracovní dny silná frekvence cestujících. Požadovaný koncept JŘ s dostatečnou délkou pobytů nelze sestavit. K prodloužení pobytů je nutné neobsloužení dalších zastávek.

Os 3812 - DB Újezd u Uničova - chybně zadán úkon „zastávka na znamení“, požádáno o zrušení úkonu a zadání úkonu „zastávka na znamení“ v DB Uničov zastávka z.

### **Rizikové obraty**

Olomouc hl.n.

- 3622 / 3623 – 6 min.

Újezd u Uničova

- 3623 / 13704 – 7 min.

---

## **Trať 292**

### **Hodnocení stability JŘ a kapacity**

Systematické zpoždování lichých spěšných vlaků 14xx z výchozí stanice ve směru Jeseník vlivem přechodu přímých vozů z vlaků linky R12 (Brno-Šumperk) a přepřahu v ŽST Zábřeh na

Moravě. Nedostatečný pobyt na provedení veškerých technologických úkonů, tj. 9 minut na odvěšení vozů z vlaku linky R12, nástup/výstup cestujících a odjezd směr Šumperk, následné přistavení hnacího vozidla pro Sp směr Jeseník, přivěšení + zkouška brzdy a další dopravně-technologické úkony. Zpoždění se následně přenáší na vlaky opačného směru při křižování v ŽST Hanušovice a ŽST Jeseník.

### Rizikové obraty

Jindřichov ve Slezsku

- 3570 / 3573 – 4 min.

---

## Trať 294

### Rizikové obraty

Staré Město pod Sněžníkem

- 13664 / 13665 – 4 min.

---

## Trať 295

### Rizikové obraty

Javorník ve Slezsku

- Většina vlaků celodenně – 5 min.

---

## Trať 300

### Hodnocení stability JŘ a kapacity

ŽST Brno hl. n., úseky Brno hl. n. – Brno-Židenice a Vyškov na Moravě – Nezamyslice jsou silně zatížené a jsou zařazeny mezi úseky dráhy s hrozícím přetížením dráhy.

Vysoká nestabilita celého dopravního konceptu prakticky po celý den, zvýšená v období ranní a odpolední špičky, silně zatížená trať. Nestabilní zejm. vlaky linky R8 a R12, přenos zpoždění při křižování.

---

## Trať 301

### Hodnocení stability JŘ a kapacity

Úsek Olomouc hl. n. – Prostějov hl. n. je silně zatížený a je zařazen mezi úseky dráhy s hrozícím přetížením dráhy.

---

## Trať 303

### Hodnocení stability JŘ a kapacity

V silně zatíženém jednokolejném úseku Hulín – Bystřice pod Hostýnem (interval 30 min) dochází k prodlužování cestovních dob a přenosu zpoždění při křižování v ŽST Holešov, následně přenos zpoždění i na obrátové vlaky.

### Rizikové obraty

Bystřice pod Hostýnem

- Všechny obrátové vlaky celodenně – 4 min.

---

## **Trať 305**

### **Rizikové obraty**

Zborovice

- 13901 / 13902, 13925 / 13926, 13905 / 13906, 13913 / 13914 – 2÷3 min.

---

## **Trať 307**

### **Rizikové obraty**

Litovel město

- 13863 / 13864 – 2 min.

---

## **Trať 309**

### **Hodnocení stability JŘ a kapacity**

Systematické zpoždování výchozích vlaků Os 140xx z ŽST Olomouc hl. n. směr Senice na Hané vlivem čekání na přípojné vlaky, přenos zpoždění na vlaky opačného směru při křižování v ŽST Příkazy.

---

## **Trať 310**

### **Hodnocení stability JŘ a kapacity**

Systematické zpoždování výchozích vlaků linky R27 z ŽST Olomouc hl.n. vlivem čekání na přípojné vlaky. Zpoždění následně přenášeno při křižování v ŽST Dětřichov n. Bystřicí na vlaky opačného směru. Zpoždění přenášeno i na regionální dopravu v úseku Olomouc – Hrubá Voda.

V období ranní a odpolední špičky je rovněž nestabilní úsek Opava východ – Krnov, v dálkové i regionální dopravě, nejčastěji vlivem čekání na zpožděné přípojné vlaky v ŽST Opava východ.

---

## **Trať 312**

### **Rizikové obraty**

Malá Morávka

- Všechny vlaky celodenně - 8 min.

---

## **Trať 316**

### **Hodnocení stability JŘ a kapacity**

Trať jako celek nestabilní v důsledku silného zatížení, systematické zpoždění u vlaků linky R27 a R61 v obou směrech, přenos zpoždění při křižování, častým důvodem rovněž čekání na přípojné vlaky v ŽST Ostrava-Svinov a Opava východ. Nestabilita zvýšena v období ranní a odpolední špičky.



## Rizikové obraty

Ostrava-Svinov

- Linka R61 (úvrať) – 5÷12 min.

Opava východ

- 3422 / 3443 – 8 min.

---

## Trať 320

### Komentář ke konstrukci JŘ

U vlaku 3417 bylo po dohodě s dopravcem zrušeno komerční zastavení v zastávce Vendryně. U vlaku 3424 bylo zrušeno zastavení v zastávce Třinec centrum.

## Rizikové obraty

Karviná hl.n.

- 3004 / 3044 – 6 min.

Bystřice

- 3417 / 3424 – 6 min.

Mosty u Jablunkova

- Vlaky linky S2, které jsou předjížděny linkou Ex1 – 7 min.

Mosty u Jablunkova zastávka

- 2921 / 2924 – 7 min.

---

## Trať 321

### Komentář ke konstrukci JŘ

U vlaků 1627, 2878, 3400, 3437 byl omezen po domluvě s dopravcem kalendář jízdy v úseku Havířov – Havířov střed od 14.VI. 2026. Obraty souprav v zastávce Havířov střed budou umožněny nejdříve od 14.VI. 2026, tj. až po úplném ukončení stavby a aktivaci definitivního SZZ a GTN.

V případě zpoždění stavby žádáme dopravce o spolupráci v zadání příslušných žádostí ke změně JŘ od 14.VI. 2026 výše uvedených vlaků a omezení kalendáře v úseku Havířov – Havířov střed až do doby, kdy bude stavba skutečně dokončena.

## Rizikové obraty

Ostrava hl.n.

- 1602 / 1601 – 6 min.

Ostrava střed

- 3353 / 3352, 3355 / 3354, 3359 / 3356 – 6 min.

---

## **Trať 322**

### **Rizikové obraty**

Hnojník

- 12861 / 12860 – 4 min.
- 12863 / 12862 – 3 min.

---

## **Trať 323**

### **Rizikové obraty**

Ostrava hl.n.

- 3143 / 3162 – 8 min.

Frýdlant nad Ostravicí

- 12905 / 12906, 12907 / 12908, 12917 / 12916, 12925 / 12924 – 4 min

Ostravice

- Vlaky Os celodenně – 4 min.
- Vlaky Sp celodenně – 8 min.

Frenštát pod Radhoštěm město

- Linka S6 celodenně (mezi Sv a Os a naopak) – 5 min.

---

## **Trať 330**

### **Hodnocení stability JŘ a kapacity**

Nestabilní liché vlaky linky R18 v důsledku vytížení trati 010 (Praha – Česká Třebová). V obou směrech dochází k přenosu zpoždění v rámci přípojných vazeb ve stanicích Hulín, Otrokovice a Staré Město u Uherského Hradiště.

### **Rizikové obraty**

Hulín

- 4245 / 14207 – 4 min.

Staré Město u Uherského Hradiště

- 14206 / 14213 – 5 min.
- Obrátové R „Moravan“ ve špičkách – 6÷7 min.
- Obrátové Sp směr Olomouc ve špičkách – 6÷7 min.

Břeclav

- Linka R13 celodenně – 6÷9 min.

---

## **Trať 331**

### **Rizikové obraty**

Vizovice

- 14201 / 14202 – 5 min.

---

## Tratě 340, 341

### Hodnocení stability JŘ a kapacity

ŽST Brno hl. n. a úsek Brno hl. n. – Brno-Židenice jsou silně zatížené a jsou zařazeny mezi úseky dráhy s hrozícím přetížením dráhy.

Vysoce nestabilní dopravní koncept na trati 341 prakticky po celý den, zejména v nejvytíženějším úseku Staré Město u U. H. – Bojkovice. Zvýšená nestabilita v období ranní a odpolední špičky. Linka R18 v lichém směru systematicky zpožděna (přenos zpoždění již z trati 330) + problematická jízda ve sledu za osobními vlaky 43xx do Uherského Brodu. Osobní vlaky 43xx pravidelně prodlužují cestovní dobu. Následný přenos zpoždění při křižování v Uherském Brodu na sudé vlaky linky R18 a osobní vlaky 43xx jedoucí ve sledu za R18.

### Rizikové obraty

Brno-Židenice

- Vlaky jedoucí úvratí – 3÷4 min.

Kunovice

- Vlaky jedoucí úvratí - 3÷5 min.

Uherské Hradiště

- Zde obracející vlaky (nejkratší doby) - 3÷5 min.