# Výhradní provoz ETCS - od 22. 1. 2025

- Výhradní provoz ETCS L2
- Výhradní provoz ETCS L1 Limited Supervision
- Výhradní provoz ETCS STOP
- Stanice (příp. její obvody) - režim Výhradní*
- Stanice (příp. její obvody) - režim Výhradní s výjimkou ze všech směrů*
- Stanice (příp. její obvody) - režim Výhradní s výjimkou pouze z vyznačených směrů*
- Stanice (příp. její obvody) - režim Smíšený*
- ETCS L2 plánováno
- ETCS L1 Limited Supervision plánováno
- ETCS STOP plánováno
- Tratě na kterých se zavedení ETCS nepředpokládá
- Přeshraniční úseky, řešeny bilaterálně
- Tratě jejichž provozovatelem není Správa železnic

ÚSTÍ N. L.

OSTRAVSKO

PRAHA

CHOMUTOV

BRNO

* podrobnosti jsou uvedeny v *Prohlášení o dráze, příloze „G"*

*Kontaktní osoba pro připomínky: Bc. Radek Volf* *aktualizace k: 1. 12. 2024, dle Prohlášení o dráze 2025*

© Ing. Pavel Krýže, Ph.D.