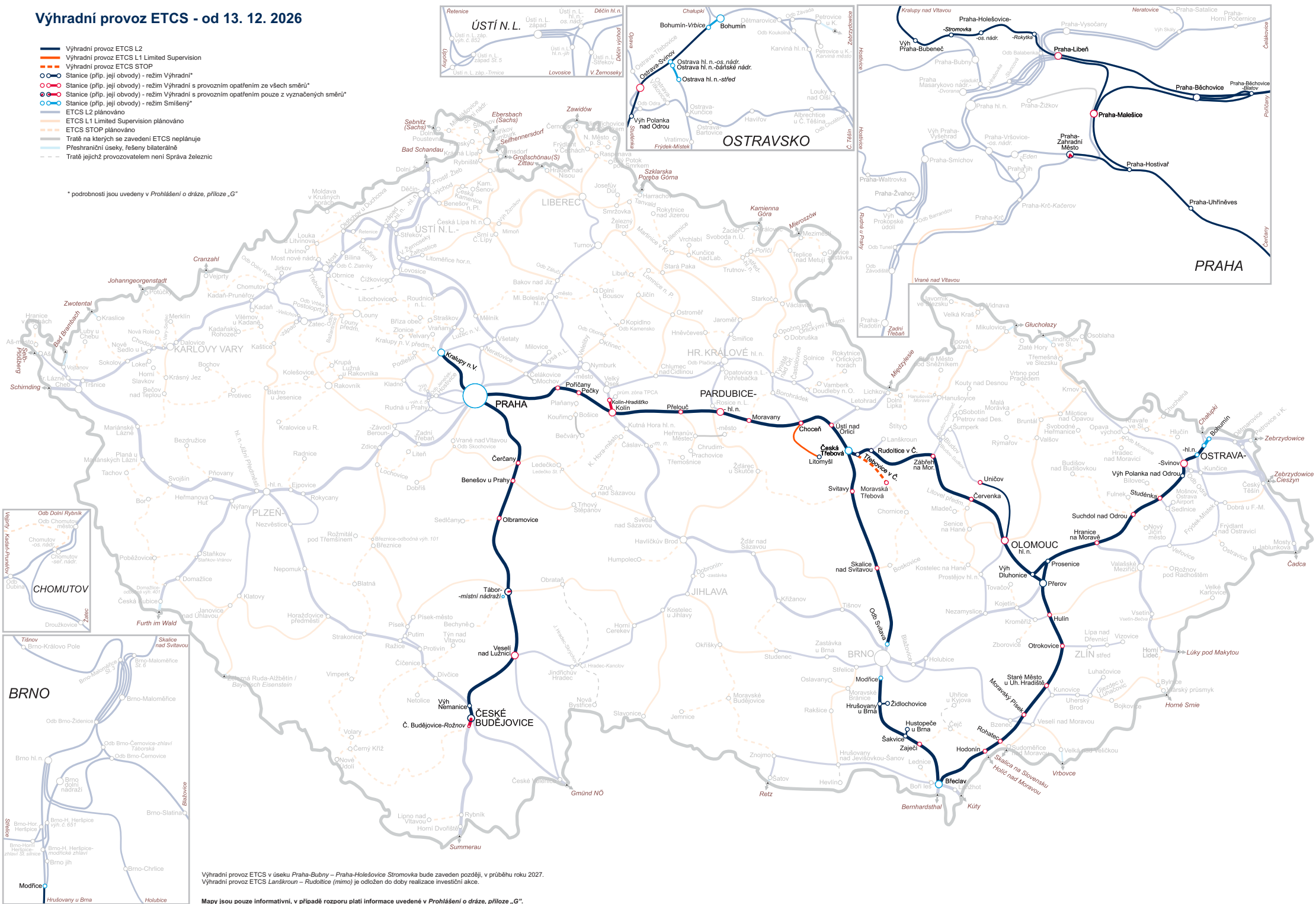


Výhradní provoz ETCS - od 13. 12. 2026

- Výhradní provoz ETCS L2
- Výhradní provoz ETCS L1 Limited Supervision
- Výhradní provoz ETCS STOP
- Stance (přp. její obvod) - režim Výhradní*
- Stance (přp. její obvod) - režim Výhradní s provozním opatřením ze všech směrů*
- Stance (přp. její obvod) - režim Výhradní s provozním opatřením pouze z vyznačených směrů*
- Stance (přp. její obvod) - režim Smíšený*
- ETCS L2 plánováno
- ETCS L1 Limited Supervision plánováno
- ETCS STOP plánováno
- Trati na kterých se zavedení ETCS neplánuje
- Přeshraniční úseky, řešený bilaterálně
- Trati jejichž provozovatelem není Správa železnic

* podrobnosti jsou uvedeny v Prohlášení o dráze, příloze „G“



Výhradní provoz ETCS v úseku Praha-Bubny – Praha-Holešovice-Stromovka bude zaveden později, v průběhu roku 2027.
Výhradní provoz ETCS Lanškroun – Rudolice (mimo) je odložen do doby realizace investiční akce.

Mapy jsou pouze informativní, v případě rozporu platí informace uvedené v Prohlášení o dráze, příloze „G“.