







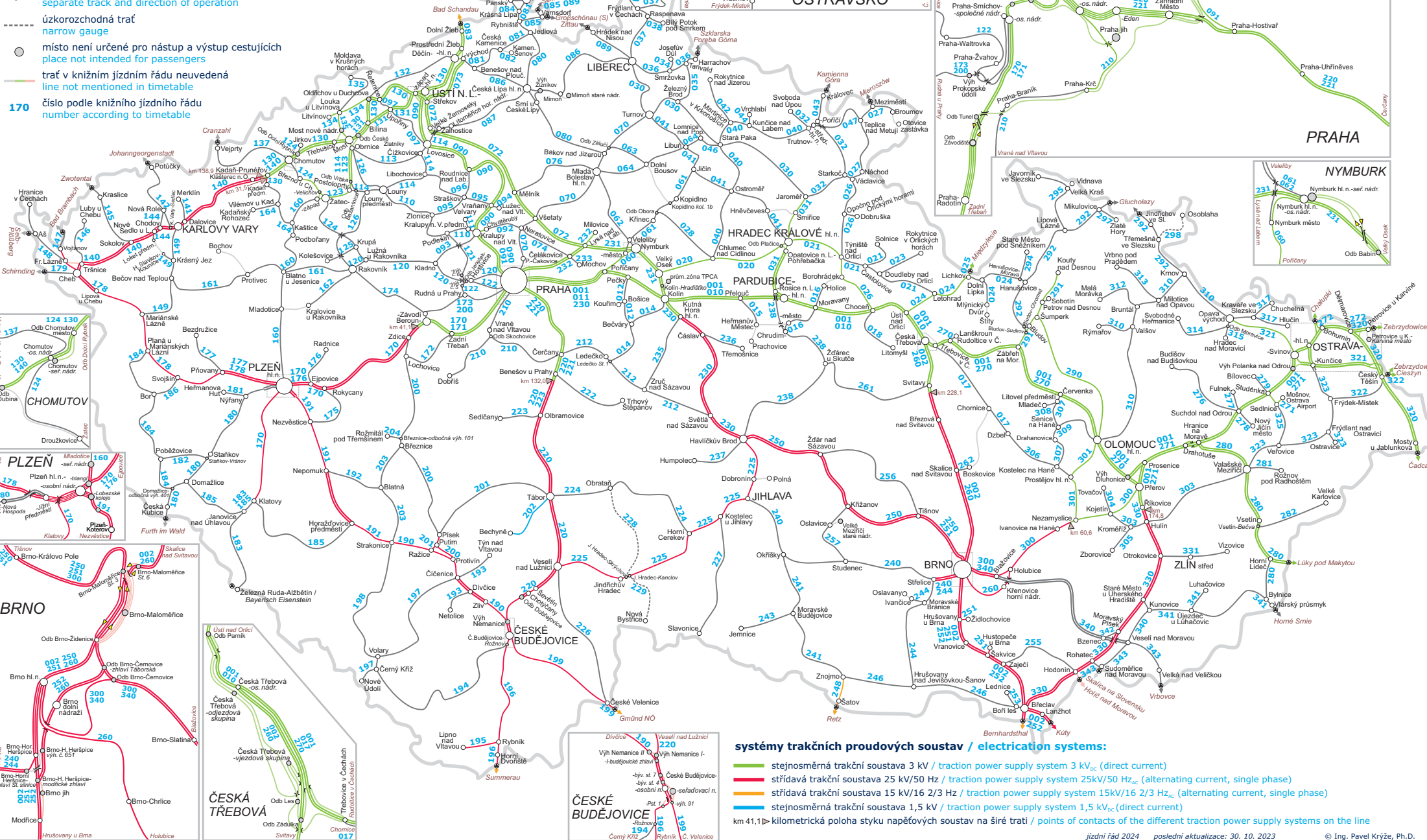


M05 Počty kolejí, systémy trakčních soustav a čísla podle knižního jízdního řádu





Number of tracks, electrification systems and numbers according to timetable

-  jednokolejná trať / single track line
-  dvoukolejná trať / double track line
-  trojkolejná trať / triple track line
-  odděleně vedené kolejí dvoukolejně; obvyklý směr jízdy / separate track and direction of operation
-  úzkorozchodná trať / narrow gauge
-  místo není určeno pro nástup a výstup cestujících / place not intended for passengers
-  trať v knižním jízdním řádu neuvedená / line not mentioned in timetable
-  číslo podle knižního jízdního řádu / number according to timetable

170



systémy trakčních proudových soustav / electrification systems:

-  stejnosměrná trakční soustava 3 kV / traction power supply system 3 kV_{DC} (direct current)
-  střídavá trakční soustava 25 kV/50 Hz / traction power supply system 25kV/50 Hz_{AC} (alternating current, single phase)
-  střídavá trakční soustava 15 kV/16 2/3 Hz / traction power supply system 15kV/16 2/3 Hz_{AC} (alternating current, single phase)
-  stejnosměrná trakční soustava 1,5 kV / traction power supply system 1,5 kV_{DC} (direct current)

km 41,1 ▶ kilometrická poloha styku napěťových soustav na širé trati / points of contacts of the different traction power supply systems on the line

jízdní řád 2024 poslední aktualizace: 30. 10. 2023 © Ing. Pavel Krýž, Ph.D.