



SPRÁVA
ŽELEZNIC

Příjezdy a odjezdy vlaků ŽELVICE

Platí od **12.12.2021** do **10.12.2022**

Příjezd	Odjezd	Vlak		Z	směr →	do	Poznámky
		Druh	Číslo				
4.40	4.40	Os	27901	Blatná (4.09)		Nepomuk (4.47)	x; jede v
4.59	4.59	Os	27902	Nepomuk (4.53)		Blatná (5.29)	x; jede v
6.17	6.17	Os	27903	Blatná (5.46)		Nepomuk (6.24)	x; jede v
6.47	6.47	Os	27904	Nepomuk (6.41)		Blatná (7.18)	x; jede v
7.18	7.18	Os	27905	Blatná (6.46)		Nepomuk (7.24)	x;
8.39	8.39	Os	27906	Nepomuk (8.33)		Blatná (9.09)	x;
11.17	11.17	Os	27909	Blatná (10.46)		Nepomuk (11.24)	x;
12.39	12.39	Os	27908	Nepomuk (12.33)		Blatná (13.09)	x;
13.47	13.47	Os	27911	Blatná (13.16)		Nepomuk (13.54)	x; jede v
14.06	14.06	Os	27910	Nepomuk (14.00)		Blatná (14.36)	x; jede v
15.17	15.17	Os	27913	Blatná (14.46)		Nepomuk (15.24)	x;
15.38	15.38	Os	27912	Nepomuk (15.32)		Blatná (16.08)	x; jede v
16.47	16.47	Os	27914	Nepomuk (16.41)		Blatná (17.18)	x; jede v a ;
17.18	17.18	Os	27915	Blatná (16.46)		Nepomuk (17.24)	x; jede v a 18.IV., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 26.XII., 17.IV.;
17.59	17.59	Os	27916	Nepomuk (17.53)		Blatná (18.29)	x; jede v
18.47	18.47	Os	27918	Nepomuk (18.41)		Blatná (19.18)	x; jede v a 18.IV., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 26.XII., 17.IV.;
19.18	19.18	Os	27917	Blatná (18.46)		Nepomuk (19.24)	x; nejede 24., 25., 31.XII.;
20.39	20.39	Os	27920	Nepomuk (20.33)		Blatná (21.09)	x; nejede 24., 25., 31.XII.;

VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

Druh vlaku / Zuggattung / Train category

Os Osobní vlak / Regionalzug / Local train

Dopravce vlaku / Das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) / The Railway Undertaking (RU):

- České dráhy a. s.

Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days

- pracovní dny / Arbeitstage (gewöhnlich Montag bis Freitag) / working days (usually from Monday to Friday)
- neděle a státem uznané svátky / Sonntage und Feiertage / Sundays and holidays confirmed by the state
- dny v týdnu (pondělí–neděle) / Wochentage (Montag–Sonntag) / days of week (Monday–Sunday)

Nástupiště = Nást. = Bahnsteig / platform
Kolej = Kol. = Gleis / track
Platí od = Gültig ab / Valid from
od = ab / from
do = bis / to
z = von / from
v = in / on

denně = täglich / daily
jede = verkehrt / operating
jede v = verkehrt an / operating in
nejede = verkehrt nicht / not operating
nejede v = verkehrt nicht in / not operating in
a = und / and
a od = und ab / and from

Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes

- úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity) / Gepäckwagen (bis zur Kapazitätsauslastung) / a mobile left-luggage car on the train (until full capacity)
- přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)
- vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil ohne Hebelift / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs not equipped with a platform lift
- samoobslužný způsob odbavování cestujících / Zug ohne Zugbegleiter / self-service ticketing on the train
- x vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy. / Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann. Ein Reisender, der aus dem Zug aussteigen möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderers im Zug zu reagieren oder eine entsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer. / The train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time. Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.

Provozovatel dráhy

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz
Data 12.12.2021

Obchodní jména a sídla dopravců

České dráhy, a.s.,
nábreží L. Svobody 1222/12,
110 15 Praha 1
Systém KANGO vyvinula KST FRI Žilinská univerzita

