



SPRÁVA
ŽELEZNIC

Příjezdy a odjezdy vlaků

LÍPA NAD DŘEVNICÍ

Platí od **12.12.2021** do **10.12.2022**

| Příjezd | Odjezd | Vlak | | směr | | Poznámky |
|---------|--------|------|-------|-------------------|-------------------|---|
| | | Druh | Číslo | Z | do | |
| 3.41 | 3.42 | Os | 14200 | Vizovice(3.33) | Otrokovice(4.14) | jede v ☒, ⑥ a 24.XII., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 25.XII., 1.I., 16.IV., 29.X.; 🚲; ♿ |
| 4.08 | 4.08 | Os | 14203 | Otrokovice(3.38) | Vizovice(4.17) | jede v ☒; 🚲; ♿ |
| 4.09 | 4.10 | Os | 14202 | Vizovice(4.01) | Otrokovice(4.41) | jede v ⑦ a 16. – 18.IV., 6.VII., 29.X.; 🚲; ♿ |
| 4.31 | 4.32 | Os | 14204 | Vizovice(4.23) | Otrokovice(5.04) | jede v ☒; 🚲; ♿ |
| 5.16 | 5.17 | Os | 14205 | Otrokovice(4.45) | Vizovice(5.26) | 🚲; ♿ |
| 5.38 | 5.39 | Os | 14206 | Vizovice(5.30) | Otrokovice(6.08) | 🚲; ♿ |
| 6.07 | 6.08 | Os | 14207 | Otrokovice(5.14) | Vizovice(6.17) | 🚲; ♿ |
| 6.30 | 6.30 | Os | 14208 | Vizovice(6.21) | Kroměříž(7.45) | 🚲; ♿ |
| 6.28 | 6.31 | Os | 14209 | Kroměříž(5.20) | Vizovice(6.40) | 🚲; ♿ |
| 7.00 | 7.00 | Os | 14210 | Vizovice(6.51) | Otrokovice(7.37) | 🚲; ♿ |
| 6.58 | 7.01 | Os | 14211 | Otrokovice(6.16) | Vizovice(7.10) | 🚲; ♿ |
| 7.30 | 7.30 | Os | 14212 | Vizovice(7.21) | Otrokovice(8.01) | 🚲; ♿ |
| 7.28 | 7.31 | Os | 14213 | Kroměříž(6.17) | Vizovice(7.40) | 🚲; ♿ |
| 8.15 | 8.15 | Os | 14215 | Otrokovice(7.46) | Vizovice(8.24) | 🚲; ♿ |
| 9.07 | 9.07 | Os | 14217 | Kroměříž(8.11) | Vizovice(9.16) | 🚲; ♿ |
| 9.04 | 9.08 | Os | 14216 | Vizovice(8.55) | Otrokovice(9.38) | 🚲; ♿ |
| 9.33 | 9.33 | Os | 14218 | Vizovice(9.24) | Otrokovice(10.05) | 🚲; ♿ |
| 10.48 | 10.49 | Os | 14219 | Otrokovice(10.18) | Vizovice(10.58) | 🚲; ♿ |
| 11.29 | 11.29 | Os | 14220 | Vizovice(11.20) | Otrokovice(12.01) | 🚲; ♿ |
| 12.19 | 12.20 | Os | 14221 | Otrokovice(11.45) | Vizovice(12.29) | 🚲; ♿ |
| 13.07 | 13.07 | Os | 14223 | Kroměříž(12.11) | Vizovice(13.16) | 🚲; ♿ |
| 13.04 | 13.08 | Os | 14222 | Vizovice(12.55) | Otrokovice(13.38) | 🚲; ♿ |
| 13.33 | 13.33 | Os | 14224 | Vizovice(13.24) | Otrokovice(14.05) | 🚲; ♿ |
| 14.29 | 14.29 | Os | 14226 | Vizovice(14.20) | Kroměříž(15.45) | 🚲; ♿ |
| 14.27 | 14.30 | Os | 14227 | Otrokovice(13.48) | Vizovice(14.39) | 🚲; ♿ |
| 15.00 | 15.00 | Os | 14228 | Vizovice(14.51) | Otrokovice(15.38) | 🚲; ♿ |
| 14.58 | 15.01 | Os | 14229 | Otrokovice(14.18) | Vizovice(15.10) | 🚲; ♿ |
| 15.29 | 15.29 | Os | 14230 | Vizovice(15.20) | Otrokovice(16.06) | 🚲; ♿ |
| 15.58 | 15.58 | Os | 14231 | Otrokovice(15.18) | Vizovice(16.07) | 🚲; ♿ |
| 16.31 | 16.31 | Os | 14232 | Vizovice(16.22) | Kroměříž(17.45) | Vizovice-Zlín střed jede v ☒; 🚲; ♿ |
| 17.01 | 17.01 | Os | 14234 | Vizovice(16.52) | Otrokovice(17.38) | Vizovice-Zlín střed jede v ⑥ a †; 🚲; ♿ |
| 16.59 | 17.02 | Os | 14235 | Otrokovice(16.18) | Vizovice(17.11) | 🚲; ♿ |
| 17.29 | 17.29 | Os | 14236 | Vizovice(17.20) | Otrokovice(18.01) | 🚲; ♿ |
| 18.15 | 18.16 | Os | 14237 | Otrokovice(17.45) | Vizovice(18.25) | 🚲; ♿ |
| 19.10 | 19.10 | Os | 14238 | Vizovice(19.01) | Otrokovice(19.39) | 🚲; ♿ |
| 19.08 | 19.11 | Os | 14239 | Kroměříž(18.11) | Vizovice(19.20) | nejede 24., 31.XII.; 🚲; ♿ |
| 20.54 | 20.54 | Os | 14240 | Vizovice(20.45) | Přerov(22.19) | nejede 24., 31.XII.; 🚲; ♿ |
| 20.48 | 20.55 | Os | 14241 | Otrokovice(20.15) | Vizovice(21.04) | nejede 24., 31.XII.; 🚲; ♿ |
| 22.47 | 22.51 | Os | 14242 | Vizovice(22.38) | Otrokovice(23.20) | nejede 24., 31.XII.; 🚲; ♿ |
| 22.49 | 22.52 | Os | 14243 | Hulín(21.20) | Vizovice(23.00) | Hulín-Otrokovice jede v ☒, nejede 31.XII.; Otrokovice-Vizovice nejede 24., 31.XII.; 🚲; ♿ |

VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

Druh vlaku / Zugattung / Train category

Sp Spěšný vlak / Eilzug / Regional fast train
Os Osobní vlak / Regionalzug / Local train

Dopravce vlaku je uveden ve sloupci „Poznámky“; pokud není uveden, je dopravcem vlaku společnost České dráhy, a.s. / **Das Eisenbahnverkehrsunternehmen** (EVU) steht in der Spalte „Poznámky“; wenn nichts angeführt ist, geht es um EVU České dráhy, a.s. / **The Railway Undertaking** (RU) is listed in the “Poznámky” column; if not stated, the RU is České dráhy, a.s.

Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days

☒ pracovní dny (pondělí až pátek, s výjimkou v ČR státem uznaných svátků) / Arbeitstage (Montag bis Freitag außer tschechischen Feiertagen) / working days (Monday to Friday except of Czech public holidays)
† neděle a v ČR státem uznané svátky / Sonntage und tschechische Feiertage / Sundays and Czech public holidays
① – ⑦ dny v týdnu (pondělí–neděle) / Wochentage (Montag–Sonntag) / days of week (Monday–Sunday)

denně = täglich / daily
jede = verkehrt / operating
jede v = verkehrt an / operating in
nejede = verkehrt nicht / not operating
nejede v = verkehrt nicht in / not operating in
a = und / and
a od = und ab / and from

Platí od = Gültig ab / Valid from
od = ab / from
do = bis / to
z = von / from
v = in / on

Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes

🚲 přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)
♿ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil ohne Hebelift / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs not equipped with a platform lift
🔌 ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V / Wagen mit Steckdosen (230 V) / 230 V power sockets
📶 ve vlaku řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu / Wagen mit WLAN / carriage with a wireless internet connection
☒ vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy. / Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann. Ein Reisender, der aus dem Zug aussteigen möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderers im Zug zu reagieren oder eine entsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer. / The train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time. Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.

Provozovatel dráhy

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz

Obchodní jména a sídla dopravců

České dráhy, a.s., nábreží
L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

