

Odjezd	Vlak		směr		Poznámky
	Druh	Číslo	Z	do	
4.31	Os	4761	Česká Třebová(4.10)	Letovice(4.56)	x; jede v
4.36	Os	4762	Letovice(4.14)	Česká Třebová(4.54)	jede v , nejede 31.XII.;
5.29	Os	4766	Letovice(5.04)	Česká Třebová(5.50)	x; jede v
5.31	Os	4763	Česká Třebová(5.10)	Letovice(5.56)	x; jede v a , nejede 25.XII., 1.I.;
5.33	Os	4764	Letovice(5.11)	Česká Třebová(5.52)	jede v a 24.XII., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 25.XII. – 1.I., 16.IV., 29.X.;
5.58	Sp	1753	Česká Třebová(5.42)	Blansko(6.46)	jede v , nejede 31.XII.;
6.32	Os	4768	Letovice(6.06)	Česká Třebová(6.54)	x; jede v a , nejede 25.XII., 1.I.; Svitavy-Česká Třebová nejede 25.XII., 1.I.;
6.56	Os	4770	Letovice(6.35)	Ústí nad Orlicí(7.35)	jede v Česká Třebová-Ústí nad Orlicí jede v , nejede 23. – 31.XII., 1.VII. – 31.VIII.;
7.04	Sp	1755	Česká Třebová(6.48)	Blansko(7.47)	jede v , nejede 31.XII.; Letovice – Blansko;
7.31	Os	4765	Česká Třebová(7.10)	Letovice(7.56)	x;
8.29	Os	4772	Letovice(8.03)	Česká Třebová(8.54)	x;
9.31	Os	4767	Česká Třebová(9.10)	Letovice(9.56)	x;
10.32	Os	4774	Letovice(10.06)	Česká Třebová(10.53)	x; jede v
11.31	Os	4769	Česká Třebová(11.10)	Letovice(11.56)	x; jede v
12.32	Os	4776	Letovice(12.06)	Česká Třebová(12.53)	x;
13.31	Os	4771	Česká Třebová(13.10)	Letovice(13.56)	x;
14.32	Os	4778	Letovice(14.06)	Česká Třebová(14.53)	x; jede v a ,
14.55	Sp	1752	Blansko(14.13)	Choceň(15.52)	jede v , nejede 31.XII.; Česká Třebová-Choceň jede v , nejede 27. – 31.XII.;
15.05	Sp	1757	Česká Třebová(14.48)	Blansko(15.47)	jede v , nejede 31.XII.; Letovice – Blansko;
15.31	Os	4773	Česká Třebová(15.07)	Letovice(15.56)	x; jede v a ,
16.32	Os	4780	Letovice(16.06)	Česká Třebová(16.54)	x; jede v , a 31.XII.;
16.55	Sp	1754	Blansko(16.13)	Česká Třebová(17.11)	jede v , nejede 31.XII.; Blansko – Letovice;
17.05	Sp	1759	Choceň(16.10)	Blansko(17.47)	jede v , nejede 31.XII.; Letovice – Blansko;
17.31	Os	4777	Česká Třebová(17.07)	Letovice(17.56)	x; jede v , a 31.XII., nejede 24.XII.; Březová n. Svit.-Letovice nejede 24.XII.;
18.32	Os	4782	Letovice(18.06)	Česká Třebová(18.54)	x; nejede 24.XII.;
18.55	Sp	1756	Blansko(18.13)	Česká Třebová(19.11)	jede v , nejede 31.XII.; Blansko – Letovice;
19.31	Os	4779	Česká Třebová(19.10)	Letovice(19.56)	x; nejede 24., 25., 31.XII.;
20.32	Os	4788	Letovice(20.06)	Svitavy(20.35)	x; jede v a 1.I., 16. – 18.IV., 6.VII., 28.IX., 29.X., 17.XI.;
21.32	Os	4784	Březová n. Svit.(21.18)	Česká Třebová(21.53)	x; jede v , a 15.IV., 5.VII., 28.X., nejede 25., 31.XII., 1.I., 16.IV., 29.X.;
22.34	Os	4781	Česká Třebová(22.11)	Letovice(22.56)	jede v a , nejede 24., 25., 31.XII., 1.I., 15. – 17.IV., 5.VII., 28.X.;

VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

Druh vlaku / Zugattung / Train category

R

Sp

Os

Rychlík / Schnellzug / Fast train

Spěšný vlak / Eilzug / Regional fast train

Osobní vlak / Regionalzug / Local train

Dopravce vlaku je uveden ve sloupci „Poznámky“; pokud není uveden, je dopravcem vlaku společnost České dráhy, a.s. / Das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) steht in der Spalte „Poznámky“; wenn nichts angeführt ist, geht es um EVU České dráhy, a.s. / The Railway Undertaking (RU) is listed in the “Poznámky” column; if not stated, the RU is České dráhy, a.s.

Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days

✂

†

①–⑦

pracovní dny (pondělí až pátek, s výjimkou v ČR státem uznaných svátků) / Arbeitstage (Montag bis Freitag außer tschechischen Feiertagen) / working days (Monday to Friday except of Czech public holidays)

neděle a v ČR státem uznané svátky / Sonntage und tschechische Feiertage / Sundays and Czech public holidays

dny v týdnu (pondělí–neděle) / Wochentage (Montag–Sonntag) / days of week (Monday–Sunday)

Nástupiště = Nást.

Kolej = Kol.

Platí od

od

do

z

v

= Bahnsteig / platform

= Gleis / track

= Gültig ab / Valid from

= ab / from

= bis / to

= von / from

= in / on

denně

jede

jede v

nejede

nejede v

a

a od

= täglich / daily

= verkehrt / operating

= verkehrt an / operating in

= verkehrt nicht / not operating

= verkehrt nicht in / not operating in

= und / and

= und ab / and from

ZMĚNA NÁSTUPIŠTĚ A KOLEJE VYHRAZENA / ÄNDERUNG DES BAHNSTEIGES UND DES GLEISES VORBEHALTEN / THE NUMBER OF PLATFORM AND OF TRACK IS SUBJECT TO CHANGE

Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes

🚲

🚲

🚲

1. 2.

2.

🦽

🦽

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

🔌

