

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ

Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem

změna č. 1

účinnost od 1. července 2022
(účinnost od 1. července 2024)

Schváleno pod čj. 10603/2024-SŽ-GŘ-O11
dne

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ

Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem změna č. 1

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor předpisů a technologie
Praha
spravazeleznic.cz

rok vydání: 2024

náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (A4)

© Správa železnic, státní organizace, 2024

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jednotlivě jen „Statut“ a „SŽ“) tuto Změnu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ - Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem.

Článek 1

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ v aktuálním znění se mění takto:

- (1) V tabulce rozsahu znalostí se v řádku č. 5 u informativní znalosti **škrtná** číslo 177.
- (2) V tabulce rozsahu znalostí se v řádku č. 6 u úplné znalosti **upravuje** znalost takto:
„... 141-151, 156-173, 182-222, 224 ...“
- (3) V tabulce rozsahu znalostí se v řádku č. 9 u informativní znalosti **škrtná** číslo 177.
- (4) V tabulce rozsahu znalostí se v řádku č. 12 u úplné znalosti **upravuje** znalost takto:
„... 122-151, 155-173, 182-204, 206-225 ...“
- (5) V tabulce rozsahu znalostí se v řádku č. 13 u úplné znalosti **upravuje** znalost takto:
„... 155-168, 173-175, 182-204, 206-225 ...“
- (6) V tabulce rozsahu znalostí se v řádku č. 17, u úplné znalosti **upravuje** znalost takto:
„... 122-151, 155-175, 182-225, 227-239 ...“
- (7) V tabulce rozsahu znalostí se v řádku č. 18, u úplné znalosti **upravuje** znalost takto:
„... 122-151, 155-173, 182-204, 206-225 ...“
- (8) Článek 173 se **upravuje** takto:
 - „(1) **Zajišťovací síla** je brzdící schopnost (mohutnost) brzdy. Vyjadřuje se v kN (kilonewton). Tabulka zajišťovací síly je uvedena v „Příloze D.2“.
 - (2) **Boční ochrana** je souhrnný pojem pro přímou a nepřímou boční ochranu jízdních cest. Boční ochrana musí být zajištěna z kolejí, ze kterých je to vnitřními předpisy Správy železnic, popř. jinými technickými normami (např. ČSN, EN) nařízeno.
 - (3) **Přímá boční ochrana jízdních cest** je ochrana jízdy drážních vozidel před ohrožením nedovolenou jízdou ze sbíhajících se kolejí, zajišťovaná odvratnou polohou výhybek nebo výkolejek.
 - (4) **Nepřímá boční ochrana jízdních cest** je ochrana jízdy drážních vozidel před ohrožením nedovolenou jízdou ze sbíhajících se kolejí, zajišťovaná zakazující návěstí na návěstidlech.“
- (9) Původní název článku 174 „Kovová podložka uzamykatelná“ se **nahrazuje** textem „Všeobecná ustanovení“.
- (10) Článek 174 se **upravuje** takto:
 - „(1) Ustanovení této kapitoly platí pro zajišťování vozidel proti ujetí na kolejích Správy železnic, vyjma kolejí na spádovišti.
 - (2) Odstavená vozidla musí být vždy zajištěna proti ujetí. Za zajištění vozidel proti ujetí odpovídá dopravce.

Způsob zajištění vozidel proti ujetí stanoví dopravce svým vnitřním předpisem.

- (3) Odstavovat vozidla na nevyločenou (provozovanou) průběžnou traťovou kolej je zakázáno, kromě vozidel ponechaných na průběžné traťové koleji během posunu nebo při jízdě vlaku (PMD) po částech.
- (4) ZDD může v odůvodněných případech:
- a) zakázat odstavování vozidel na spojovacích kolejích;
 - b) zakázat odstavování vozidel na dopravních kolejích bez přímé boční ochrany jízdních cest.
- Schvalovatel ZDD musí zajistit, aby zákaz odstavování vozidel podle tohoto odstavce byl uveden v TTP.
- (5) ZDD musí vždy obsahovat údaje o nejnepríznivějším rozhodném spádu na jednotlivých kolejích (skupinách kolejí) dopravní, nákladiště nebo vlečky, provozované Správou železnic (včetně jeho směru).
- TTP musí vždy obsahovat údaje o nejnepríznivějším rozhodném spádu na širé trati (včetně jeho směru)."
- (11) Původní název článku 175 „Zarážky – všeobecná ustanovení“ se **nahrazuje** textem „Zajišťovací prostředky“.
- (12) Článek 175 se **upravuje** takto:
- „(1) Použití zajišťovacích prostředků a způsob určení jejich účinku se řídí vnitřním předpisem dopravce.
- (2) K zajištění vozidel proti ujetí se smí používat tyto zajišťovací prostředky:
- a) provozuschopná průběžná brzda,
 - b) přímočinná brzda HV,
 - c) upotřebitelná ruční brzda,
 - d) zajišťovací brzda, např. pružinová střadačová, magnetická zajišťovací brzda s permanentním magnetem apod. (dále jen „ruční brzda“),
 - e) dřevěný klín (jen k zajištění hnacích vozidel),
 - f) zarážka (popř. uzamykatelná zarážka),
 - g) kovová uzamykatelná podložka.
- (3) Na dráhách provozovaných Správou železnic se mohou pro zajišťování vozidel proti ujetí používat pouze zarážky opatřené žlutým nátěrem (popř. jiné výrazné barvy, vyjma bílé), které jsou nepoškozené.
- (4) Zarážky používané k zastavování vozidel musí být v souladu s technickými požadavky Správy železnic a zarážky, které tyto technické požadavky nesplňují, se nesmí na dráhách provozovaných Správou železnic používat.
- (5) K zajištění vozidel proti ujetí může dopravce použít i zarážky dodané jako příslušenství hnacího vozidla.
- (6) Na dráhách, provozovaných Správou železnic, se mohou používat zarážky:
- a) se dvěma přírubami pro zajišťování vozidel proti ujetí nebo zastavování vozidel;
 - b) s jednou přírubou a pérem pouze pro zastavování vozidel. Zarážky s jednou přírubou jsou buď pravostranné, nebo levostranné.
- “

- (7) Zarážky (uzamykatelné zarážky) používané pro zajištění vozidel proti ujetí musí být polo-ženy tak, aby přiléhaly na kolejnici celou třecí plochou, příruba zarážky přiléhala na vnitřní stranu kolejnice a jazyk zarážky byl v kontaktu s podloženým kolem nápravy. Kontaktem se rozumí, že se jazyk dotýká kola nebo plocha kola spočívá na jazyku zarážky.

Pokládat zarážky napříč na kolejnice pro zamezení dalšího pohybu vozidel je zakázáno.

- (8) Ve výhybkách a kolejových křižovatkách je používání zarážek zakázáno, pokud to není třeba k odvrácení hrozícího nebezpečí. Zarážky se pod zastavovanými vozidly nesmějí dostat až na výhybku, točnu, přesuvnu, kolejovou váhu, na kolejovou křižovátku nebo kolejnicový styk.

Není-li to nezbytně nutné, nesmí se při posunu klást zarážky na kolejnicový styk nebo v těsné blízkosti před kolejnicovým stykem ve směru pohybu vozidel, jakož i v oblouku. Musí-li být zarážka v nezbytném případě položena v oblouku, musí se položit na vnitřní kolejnici oblouku.

- (9) Na kolejích u boční rampy, popř. u nástupiště 550 mm se zarážky kladou zásadně na kolejnici vzdálenější od rampy, popř. od nástupiště 550 mm. V tomto případě se uzamykatelné zarážky kladou na jednu kolejnici pod kola náprav. Podmínky stanoví dopravce."

- (13) Článek 176 až 181 se **zrušuje** bez náhrady.

- (14) Článek 316 se **upravuje** takto:

„Pokud není ujetí vozidel, odstavených na kolejích sbíhajících se s kolejí, na kterou bude nařízena příprava vlakové cesty, znemožněno výkolejkou, není dovoleno volnost vlakové cesty zjišťovat podle odst. 6 tohoto článku.“

článek 2

Změna podle odstavců 1 až 14 článku 1 je zapracována do konsolidovaného znění vnitřního předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, který je zveřejněn spolu s touto Změnou na intranetu Správy železnic. Tento předpis nabývá platnosti vydáním v eDAP a účinnosti dnem uvedeným na přední straně předpisu.