

SŽ PND7B/2024

Prováděcí nařízení k předpisu SŽDC D7 část B **Zásady řízení provozu na vybraných tratích**

účinnost ode dne 10. prosince 2023

ve znění změny č. [1](#) a [2](#) od [1. srpna 2024](#)

Schváleno pod čj. 83642/2023-SŽ-GŘ-O12

dne 26. července 2024
zpracovatel
Radek Bejšák
vedoucí oddělení O12/OOŘP

dne 26. července 2024
schválil
Ing. Tomáš Rolník, MBA
ředitel O12

SŽ PND7B/2024
Prováděcí nařízení k předpisu SŽ D7 část B
Zásady řízení provozu na vybraných tratích

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor operativního řízení provozu a výluk
Praha
spravazeleznice.cz
Rok vydání: 2023
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (formát A4)

© Správa železnic, státní organizace, rok 2023
Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval
Změna č. 1	36984/2024-SŽ-GŘ-O12	1.8.2024	Radek Bejšák
Změna č. 2	36986/2024-SŽ-GŘ-O12	1.8.2024	Radek Bejšák

OBSAH

	Strana
ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH	3
OBSAH	4
ROZSAH ZNALOSTÍ	7
ZKRATKY A ZNAČKY	8
ÚVOD	9
ODDÍL A – OPATŘENÍ DOPRAVCE A PROVOZOVATELE K OPERATIVNÍMU ŘÍZENÍ	13
301	14
302	15
304	16
305	16
306	17
309	17
311	18
315	18
316	19
317	19
318	19
320	20
322	20
323	21
324	21
325	21
326	22
501	22
502	23
503	24
504	24
505	25
506	25
507	26
509	26
513	27
516	27
519	27
520	28
521	29
524	30
525 + 526	30
527	31
528	32
529	32
530	33
533	33
534	33
536	34
537	34
539	35
541 + 542	36
543	37
546	37
547	38
548	39
701	40
704	41
709	41

711	42
712	42
713	43
715	43
ODDÍL B – OPATŘENÍ PRO ZPOŽDĚNÍ VLAKU Z DŮVODU OBĚHU NÁLEŽITOSTÍ	44
301	44
302	44
305	45
306	45
310	45
311	46
320	46
505	47
506	47
513	47
515	47
537	47
547	48
548	48
ODDÍL C – OPATŘENÍ MIMOŘÁDNÁ ZASTAVENÍ VLAKŮ PRO STŘÍDÁNÍ ZAMĚSTNANCŮ	49
320 + 324	49
326	49
504	50
521	50
531	50
533	50
541	51
547	51
ODDÍL D – OPATŘENÍ PRO VÝSTUP CESTUJÍCÍCH U VLAKŮ DELŠÍCH NEŽ JE DÉLKA NÁSTUPIŠTĚ	52
.....	52
Opatření pro vlaky dálkové dopravy	52
Ex 1	52
SCP	53
Ex2	54
Ex3	54
Ex4	55
Ex5	56
Ex6	56
Ex7	57
R9	57
R10	58
R11	59
R12	60
R13	61
R15	62
R16	62
R17	63
R18	64
R19	65
R20	66
R27	66
Dopravce Regiojet, a.s.	67
Opatření pro vlaky regionální dopravy	69
311	69
312	69
315	70
317	70
324	70
502	70

503	70
504	71
PDV Railway, a.s.	71
516	71
525 + 526	72
529	72
537	72
544	73
546	73
547	73
548	74
704	74
705	75
709	75
711	75
714	75
716	76
ODDÍL E – OPATŘENÍ PRO OPERATIVNÍ ŘÍZENÍ PŘI MIMOŘÁDNOSTECH PRO DISPEČINK OSOBNÍ DOPRAVY ČD	
301	77
305	77
320	78
322	78
326	78
525	78
527	79
546	80
548	81
Opatření pro sezonní Turistické linky objednávané Ústeckým krajem	82
Opatření pro linky dálkové dopravy	82
Opatření pro mimořádné události v uzlových stanicích	84
Uzel Praha	84
Uzel Kolín	85
Uzel Ostrava	85
Uzel Brno	86
Vzorové řešení mimořádností v uzlu Brno	87
Opatření k nasazení pohotovostní soupravy v uzlu Praha	101
Příloha 1 (normativní)	103
Přestupní návaznosti integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje	103
Příloha 2 (normativní)	114
Tabulka výkonu hnacích vozidel s přepočtem na limitní hranici hmotnosti vlaku 2,1 kW/hrt pro určení přednostní jízdy dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 bc) a čl. 252 bodu 2 cc)	114

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
ústřední dispečer hlavní dispečer vedoucí dispečer	úplná: Úvod; informativní: ostatní ustanovení včetně příloh
provozní dispečer	úplná: znalost ustanovení platných v obvodě působnosti příslušného provozního dispečera
zaměstnanci analýzy jízdního řádu	informativní: celý dokument
výpravčí dle definice uvedené v předpise SŽDC D7	úplná: znalost ustanovení pro dopravní, ve kterých řídí drážní dopravu
zaměstnanci, kteří kontrolují řízení provozu nebo provádí školení	informativní: celý dokument
zaměstnanci DA dopravce ČD, a.s.	úplná: celý dokument
vlakové čety dopravce ČD, a.s.	úplná: znalost příslušných částí oddílu A - E na doprovázených vlacích a pojížděných tratích
dotčení zaměstnanci ostatních dopravců, dle určení dopravce	úplná: Úvod; znalost příslušných částí oddílu A - E na doprovázených vlacích a pojížděných tratích; informativní: přílohy

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP	...	centrální dispečerské pracoviště
CDS	...	ISOŘ – centrální dispečerský systém
ČD	...	České dráhy, a.s.
DA	...	dispečerský aparát
Dopravce	...	provozovatel drážní dopravy
DOZ	...	dálkově ovládané zařízení
DPMB	...	Dopravní podnik města Brna a.s.
EJ	...	elektrická jednotka
GRADO	...	grafická dokumentace
GTN	...	graficko-technologická nadstavba
HV	...	hnací vozidlo
IDS	...	integrovaný dopravní systém
IS	...	informační systém
ISOŘ	...	informační systém operativního řízení
JMK	...	Jihomoravský kraj
JŘ	...	jízdní řád
KJŘ	...	knižní jízdní řád
MHD	...	městská hromadná doprava
MJ	...	motorová jednotka
MNex	...	mezistátní nákladní expresní vlak s dovolenou rychlostí vyšší než 100 km/h včetně a minimálním měrným trakčním výkonem 2,1 kW/1 hrt
MNV	...	mezistátní nákladní vlak s dovolenou rychlostí vyšší než 100 km/h včetně a minimálním měrným trakčním výkonem 2,1 kW/1 hrt
MV	...	motorový vůz
ND	...	náhradní doprava
OCO	...	oblastní centrum obchodu
OCP	...	oblastní centrum provozu
OJ	...	organizační jednotka
OŘ	...	oblastní ředitelství
OŘOD	...	oblastní ředitelství osobní dopravy
PA	...	provozní aplikace
PD	...	provozní dispečer
pk	...	postrk
PO	...	provozní obvod
RD	...	regionální dispečer osobní dopravy
SD	...	síťový dispečer osobní dopravy
SJŘ	...	sešitový jízdní řád
SV	...	souprava vlaku
SŽ	...	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	...	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TJŘ	...	tabelární jízdní řád
TPV	...	traťová poloha vlaku
VNJŘ	...	výlukový nákresný jízdní řád
ŽST	...	železniční stanice

ÚVOD

Prováděcí nařízení k Předpisu pro operativní řízení provozu, část B stanovuje postupy pro operativní řízení dopravy na tratích, kde je to účelné. Jedná se o Opatření dopravců a provozovatele k operativnímu řízení na tratích SŽ (dále jen opatření).

Prováděcí nařízení k Předpisu pro operativní řízení provozu, část B je členěno na:

Oddíl A – Opatření dopravce a provozovatele k operativnímu řízení

Oddíl A je závazný pro všechny zaměstnance zabývající se řízením provozu a organizováním drážní dopravy SŽ, všechny zaměstnance ČD, a.s a také pro ostatní dopravce, pokud se jich ustanovení zde napsaná týkají. Oddíl A je strukturován dle čísel tratí uváděných na nákresech jízdních rádek. Činnosti zde uvedené se vykonávají při splnění uvedených podmínek automaticky bez dalšího souhlasu dispečera dopravce nebo příslušného PD SŽ (není-li uvedeno jinak); oznamovací povinnost zůstává nezměněna.

Ve všech případech, kdy dle tohoto opatření dochází automaticky ke změně cílové stanice, krácení trasy nebo nutnosti zavedení nového nebo náhradního vlaku, je však výpravčí povinen bezodkladně informovat příslušného PD, který v souladu s provozním řádem ISOŘ musí nejdříve zajistit úpravu dat v PA.

Zpoždění vlaku, vzniklé na základě aplikování opatření uvedených v Oddílu A, zaměstnanec zadávající důvody zpoždění vlaku v příslušné PA zdůvodní kódem K5 – Dispozice dopravce (není-li u textu opatření uvedeno jinak).

Oddíl B – Opatření pro zpoždění vlaku z důvodu oběhu náležitostí

Oddíl B informuje o pravidelném narušení jízdního řádu z důvodu obratu náležitostí. Zpoždění vlaku, vzniklé na základě aplikování opatření uvedených v Oddílu B, zaměstnanec zadávající důvody zpoždění vlaku v příslušné PA zdůvodní kódem V1 - Sestava vlaku dopravcem (není-li u textu opatření uvedeno jinak).

Oddíl C – Opatření mimořádná zastavení vlaků pro střídání zaměstnanců

Oddíl C opatření pro mimořádné zastavení vlaků pro střídání zaměstnanců ČD a SŽ.

- Vzniklé zpoždění u vlaku mimořádně zastavujícího pro střídání zaměstnanců dopravce (vyjma doprovodu vlaku) zdůvodněte v příslušné PA kódem K5 - Dispozice dopravce.
- Vzniklé zpoždění u vlaku mimořádně zastavujícího pro střídání zaměstnanců SŽ zdůvodněte v příslušné PA kódem „D9 - Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu“.

Oddíl D – Opatření pro výstup cestujících u vlaků delších než je délka nástupiště

Oddíl D obsahuje seznam stanic a zastávek, kde je délka nástupiště kratší, než délka vybraných vlaků. Oddíl D je strukturován dle čísel tratí uváděných na nákresech jízdních rádek. OŘOD zajistí prokazatelné informování vlakových čet. Toto platí pouze pro případy, kdy jsou v oddílu D uvedena opatření pro konkrétní vlak a dny, kdy je vlak delší než nástupiště, není-li uvedeno jinak.

Oddíl E – Opatření pro operativní řízení při mimořádnostech pro dispečink osobní dopravy

Oddíl E je určen pro dispečink osobní dopravy. Pokyny v této pomůcce jsou určeny pro dispečink osobní dopravy a slouží pro zkrácení reakce a sjednocení postupu dispečinku osobní dopravy při vybraných nepravidłnostech v provozu. Zavedení těchto opatření iniciuje vždy dispečink osobní dopravy vzhledem k aktuální situaci a podmínkám. OCO a OŘOD ČD jsou povinny se seznámit s obsahem těchto opatření a vytvořit podmínky pro jejich realizaci. Pro zaměstnance SŽ je tato část informativní. Oddíl E je strukturován dle čísel tratí uváděných na nákresech jízdních rádek.

Opatření provozovatele dráhy k operativnímu řízení provozu vlaků kategorie Ex a R

Na základě vzájemné dohody všech dopravců provozujících vlaky kategorie Ex a R zavádím dle předpisu SŽDC D7 čl. 35 a čl. 220 níže uvedená pravidla pro určení pořadí vlaků kategorie Ex a R.

V případě všech mimořádností v drážní dopravě (zpoždění vlaků, výluky kolejí, odklony vlaků, nesjízdnost kolejí, mimořádné události, poruchy a závady na infrastruktuře apod.) **se odchylně** od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 postupujte na **základě ustanovení čl. 252 bodu 5 c)** takto:

- 1) expresní vlak s dovolenou rychlostí 140 km/h má vždy přednost před vlaky kategorie R se stanovenou rychlostí (nebo nejvyšší dovolenou rychlostí) vyšší než 140 km/h, kromě bodu 8),
- 2) u vlaků kategorie Ex má přednost ten vlak, který má vyšší rychlost, bez ohledu na výši zpoždění,
- 3) za směrodatnou se považuje rychlost daná aktuální sestavou vlaku,
- 4) pokud dojde u vlaku kategorie Ex a R k odchylce od stanoveného normativu hmotnosti dle TJŘ, která má za následek překračování stanovených jízdních dob, zohlední zaměstnanci řízení provozu tuto skutečnost při operativním řízení provozu,
- 5) pokud jedou dva expresní vlaky se stejnou stanovenou rychlostí (nebo nejvyšší dovolenou rychlostí) za sebou v intervalu kratším, než je stanovené následné mezidobí, přičemž první expresní vlak zastavuje a druhý expresní vlak v téže dopravně projíždí, bude realizováno předjetí prvního expresního vlaku druhým expresním vlakem (pokud nejede s náskokem nebo včas – viz bod 7), předjíždějící vlak je veden přednostně přímým směrem nesníženou rychlostí, a to bez ohledu na výši zpoždění prvního vlaku,
- 6) stojí-li v dopravně dva a více vlaků kategorie Ex nebo R, odjíždí jako první ten vlak, který má vyšší rychlost, při stejné rychlosti pak ten, který má vyšší zpoždění s tím, že se zohlední následující plánovaná místa zastavení/projíždění obou vlaků,
- 7) přednost druhého vlaku dle výše uvedených bodů se neuplatňuje, pokud druhý vlak jede s náskokem nebo včas,
- 8) v úseku Přerov – Česká Třebová považujte v obou směrech vlaky Ex (dopravce ČD, a.s.) relace Praha – Olomouc – Vsetín (Žilina) a vlaky R (dopravce ČD, a.s.) relace Praha – Olomouc – Přerov – Luhačovice/Zlín/Veselí nad Moravou) a opačně za vlaky stejné kategorie.

Výjimky z pravidel jsou:

- 1) v úseku Pardubice hl. n. až Česká Třebová se opatření nerealizuje, pokud jeden z vlaků jede směr Olomouc a druhý směr Brno,
- 2) v úseku Olomouc hl. n. až Dluhonice se opatření nerealizuje, pokud jeden z vlaků jede směr Hranice na Moravě a druhý směr Přerov.

Opatření provozovatele dráhy k operativnímu řízení provozu vlaků kategorie mezistátní nákladní expresní vlak s dovolenou rychlostí vyšší než 100 km/h včetně a minimálním měrným trakčním výkonem 2,1 kW/1 hrt (předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 bc) a mezistátní nákladní vlak s dovolenou rychlostí vyšší než 100 km/h včetně a minimálním měrným trakčním výkonem 2,1 kW/1 hrt (předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 cc)

Na základě ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 5 c) stanovují podrobnosti pro organizování operativního řízení provozu při jízdě vlaků kategorie mezistátní nákladní expresní vlak s dovolenou rychlostí vyšší než 100 km/h včetně a minimálním měrným trakčním výkonem 2,1 kW/1 hrt (dále jen MNex – předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 bc) a mezistátní nákladní vlaků s dovolenou rychlostí vyšší než 100 km/h včetně a minimálním měrným trakčním výkonem 2,1 kW/1 hrt (dále jen MNV – předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 cc). **V PA pro řízení provozu (CDS, TPV, GTN, GRADO) jsou vlaky, splňující výše uvedené parametry, označeny písmenem „P“ v čáře vlaku** (viz návody pro obsluhu jednotlivých aplikací). Tabulka výkonů hnacího vozidla a přepočtem na limitní hranici hmotnosti vlaku (minimální měrný trakční výkon 2,1 kW/1hrt) je uvedena v **příloze 2**.

A) **Všechny vlaky kategorie Ex a R mají vždy přednost** před vlaky MNex a MNV z důvodu lepšího využití kapacity dráhy (dynamických vlastností vlaku) v daném úseku dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 5. Výjimku může povolit příslušný PD s ohledem na aktuální provozní situaci na daném úseku tratě.

B) **Pro všechny vlaky kategorie Os a Sp platí:**

1) Ve výchozí ŽST vlaku kategorie Os (Sp) tolerujete zpoždění vlaku Os (Sp) o 3 minut z důvodu jízdy vlaku kategorie MNex a MNV (s výjimkou vlaků ve zbytkové kapacitě). Vlak Os (Sp) může odjet z výchozí ŽST opožděn maximálně o 3 minuty. Takto vzniklé zpoždění tolerujete a neprojednávajte a v příslušné PA zdůvodněte kódem O8 – Sled vlaků.

2) Dvukolejná trať - jsou-li provozovány obě traťové koleje bez omezení:

Vlaky kategorie MNex a MNV (s výjimkou vlaků ve zbytkové kapacitě) mají přednost před vlaky kategorie Os a Sp kromě těchto traťových úseků:

- Studénka – Ostrava-Svinov (305)
- Olomouc hl. n. – Zábřeh na Moravě (309)
- Tišnov – Brno hl. n. (324)
- Skalice nad Svitavou – Brno hl. n. – Vranovice (326/320)
- Pečky – Zábří nad Labem (501)
- Kolín – Lysá nad Labem (502/503)
- Litoměřice dol. n. – Ústí nad Labem-Střekov (503)
- Praha – Kralupy nad Vltavou (527)
- Lovosice – Ústí nad Labem hl. n. – Děčín hl. n. (527)

Příslušný PD může s ohledem na aktuální provozní situaci rozhodnout jinak a to pro každý případ zvlášť, přičemž vyhodnotí dopad takového rozhodnutí do celkového provozu na dané trati.

3) Dvukolejná trať – je-li jedna z traťových kolejí nesjízdná (netýká se plánovaných výluk !!!)

a) Pravidlo o přednosti vlaků kategorie MNex a MNV (s výjimkou vlaků ve zbytkové kapacitě) před vlaky kategorie Os a Sp se neuplatňuje v období ranní dopravní špičky (**5:00 hod. – 8:00 hod.**) a odpolední dopravní špičky (**14:00 hod. – 17:00 hod.**) a to na celé síti SŽ. Příslušný PD může s ohledem na aktuální provozní situaci rozhodnout jinak a to pro každý případ zvlášť, přičemž vyhodnotí dopad takového rozhodnutí do celkového provozu na dané trati.

b) Mimo výše uvedenou dobu dopravní špičky se postupuje takto:

Po vlacích kategorie Ex a R pojede vlak kategorie MNex a MNV (netýká se vlaků ve zbytkové kapacitě) a následně Os (Sp) s tím, že:

- i) je-li možno po vlaku kategorie MNex (MNV) odjet i s vlakem Os (Sp), může být pořadí vlaků obráceno (tzn. odjedou-li oba, pak první může jet vlak kategorie Os (Sp) dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 5 b),
- ii) pokud to není možné (jeden z nich by se již nevešel), musí PD upřednostnit vlak kategorie MNex a MNV. Následně PD informuje DA osobního dopravce a sdělí mu předpokládanou dobu zpoždění vlaku Os (Sp) a vyžádá si instrukce, zda bude Os (Sp) čekat nebo odřeknut a jak budou přepraveni cestující ze zrušených vlaků.

V případech dle odrážky 3b) rozhodne o postupu vždy pouze příslušný PD a případný dopad do jízdy vlaků kategorie Os (Sp) oznámí včas příslušnému DA dopravce, aby mohl přijmout opatření vyplývající ze zpoždění vlaku osobní dopravy.

- 4) Dvoukolejná trať – je-li jedna z traťových kolejí nesjízdna z důvodu plánované výluky
Zaměstnanci řízení provozu postupují dle vydaného VNJR s tím, že vlaky, které nejsou zakresleny ve VNJR nebo nemají přidělenou trasu z VNJR, nemohou uplatňovat svou prioritu jízdy přes vyloučený úsek a nemají právo narušovat svou jízdou vlaky, které ve VNJR uvedeny jsou nebo určenou trasu ve VNJR mají.
- 5) Jednokolejné tratě, na kterých jsou provozovány vlaky kategorie MNex a MNV (netýká se vlaků ve zbytkové kapacitě)
Vlaky kategorie MNex a MNV mají na těchto tratích přednost před vlaky kategorie Os a Sp v případě, že maximální výše zpoždění vlaku kategorie Os (Sp) nebude větší jak **+5** minut. Zpoždění vlaků Os (Sp) z důvodu jízdy vlaku kategorie MNex a MNV do celkové výše zpoždění **+5** minut tolerujte a neprojednávajte.
Příslušný PD může s ohledem na aktuální provozní situaci rozhodnout jinak, a to pro každý případ zvlášť, přičemž vyhodnotí dopad takového rozhodnutí do celkového provozu na dané trati a případný dopad do jízdy vlaků kategorie Os (Sp) oznámí včas příslušnému DA dopravce, aby mohl přijmout opatření vyplývající ze zpoždění vlaku osobní dopravy.

ODDÍL A – OPATŘENÍ DOPRAVCE A PROVOZOVATELE K OPERATIVNÍMU ŘÍZENÍ

Veškeré změny časových poloh, kategorií vlaků, řazení, druhu trakce, omezení jízdy, zastavování, výchozích a cílových stanic, relační náplně vlaků, včetně zavedení nebo zrušení vlaků jsou zřejmé z vydaných pomůcek jízdního řádu a v konkrétních ustanoveních pro jednotlivé tratě již na ně není upozorňováno!

Náhradní vlak

Náhradní vlak je vlak osobní dopravy, který se řídí vlastním TJŘ. Náhradní vlaky se využívají pro všechny případy, kdy je potřeba z operativních důvodů vést další vlak ve stejné trase (nemožnost spojení jednotek, z důvodu zpoždění jízda dvou souprav samostatně apod.), nebo kdy by došlo k potřebě zajistit jízdu vlaku za místem mimořádnosti, tak že by nebylo možné splnit podmínku vedení jen jednoho vlaku stejného čísla v síti SŽ a jiných podobných případech (vlak jede s vysokým zpožděním a místa na trase pojede včas náhradní soupravou apod.). Náhradní vlak je možné použít i v případě plánovaných výluk, kdy opatření na straně dopravce vyvolá potřebu vedení dvou spojů, které je potřeba sledovat v IS nebo kdy je plánovaně rozvázán nebo negarantován přípoj mezi ND a vlakem. Veškeré požadavky dopravce na vedení náhradních vlaků ale i ostatních dopravních opatřeních musí být předem prokonzultovány s určeným zaměstnancem CDP pro řízení provozu, který odpovídá za sledování spojů v IS SŽ. Seznam těchto zaměstnanců je uveden v PND7 část A. Náhradní vlaky se číslují číselným intervalem **3XXXX** a to tak, že před kmenové číslo vlaku se doplní číslice 3. Náhradní vlak může být pouze u vlaků osobní dopravy, které mají pouze čtyřmístné číslo, do čtyřmístného čísla se vždy doplní příslušný počet nul. Příklad náhradní vlak za R **661** bude mít číslo **30661**, za vlak **9623** bude náhradní vlak **39623** a za vlak **71** bude náhradní vlak **30071**.

Upozorňuji, že přidělení čísla vlaku z úrovně ŽST není možné, a to ani v případě funkcionality „náhradní vlak“. Je-li potřeba přidělit číslo pro náhradní vlak nebo nový vlak, musí tuto skutečnost výpravčí vždy včas oznámit příslušnému PD, který zajistí založení potřebných dat do IS.

U všech tratí platí tolerance zpoždění vlaku vyšší kategorie vlakem nižší kategorie, pokud je v následující stanici mezi dotčenými vlaky vzájemný přípoj a narušení nebude vyšší, než je délka čekací doby.

Tolerance navýšení zpoždění níže uvedená platí pouze pro vlaky (vzájemnou jízdu vlaků) dopravce ČD, a.s.; není-li uvedeno jinak (pro každé opatření zvlášť). Využití této tolerance u vlaků kategorie Ex dopravce ČD, a.s. je možné pouze v případě, že po aplikaci tohoto opatření výsledné zpoždění vlaků Ex nepřesáhne 5 minut (neplatí pro toleranci uvedenou v předchozím odstavci)!

301
Čadca - Dětmárovice
Odb Koukolná – Odb Závada
Ostrava hl. n. Sc 101, 102 – Ostrava-Kunčice
Český Těšín – Ostrava-Svinov
Odb Odra – Výh Polanka nad Odrou
Ostrava-Svinov – Opava východ

Tolerance zpoždění vlaků osobní dopravy vyššího druhu všech dopravců při jízdě ve sledu za vlaky osobní dopravy nižšího druhu

- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, tolerujte navýšení zpoždění **o 4 minuty** u vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu za vlakem osobní dopravy nižšího druhu v úseku mezi stanicemi Dětmárovice – Český Těšín – Mosty u Jablunkova a opačně. Vlak osobní dopravy vyššího druhu smí být narušen tímto opatřením v úseku mezi stanicemi Dětmárovice – Český Těšín – Mosty u Jablunkova a opačně pouze jednou (výsledné navýšení zpoždění pouze o 4 minuty). Toto opatření se nevztahuje na vlaky R 340, R 341, R 346 a R 347 uvedené níže.
- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, tolerujte navýšení zpoždění **o 3 minuty** u vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu za vlakem osobní dopravy nižšího druhu v úseku mezi stanicemi Český Těšín – Havířov a opačně. Vlak osobní dopravy vyššího druhu smí být narušen tímto opatřením v úseku mezi stanicemi Český Těšín – Havířov a opačně pouze jednou (výsledné navýšení zpoždění pouze o 3 minuty).
- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění **o 3 minuty** u vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu za vlakem osobní dopravy nižšího druhu v úseku mezi stanicemi Ostrava-Kunčice – Ostrava hl. n., **obvod Ostrava** báňské nádraží a opačně. Vlak osobní dopravy vyššího druhu smí být narušen tímto opatřením v úseku mezi stanicemi Ostrava-Kunčice – Ostrava hl. n., **obvod Ostrava** báňské nádraží a opačně pouze jednou (výsledné navýšení zpoždění pouze o 3 minuty).
- Tyto tolerance lze uplatnit pouze za účelem eliminace celkového zpoždění vlaků osobní dopravy, vzniklé zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem „O8 - Sled vlaků“.
- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, tolerujte navýšení zpoždění **o 10 minut** u vlaků R 341 a R 347 při jízdě ve sledu za vlaky Os 2923, Os 2819, Os 2939 v úseku mezi stanicemi Český Těšín – Bystřice.

Přestupy na zastávce Chotěbuz:

- Na zastávce Chotěbuz se zajišťuje přípoj mezi vlaky ze směru Havířov na vlaky ve směru Karviná hl. n. a opačně. Přípoj zabezpečí vlakový doprovod vlaku, na který bude realizován přestup za předpokladu, že přípojný vlak bude přijíždět nejpozději v době pobytu tohoto vlaku na zastávce a umožní přestup cestujících do svého vlaku. Pro tyto případy je přestupní doba 2 minuty.
- Strojvedoucí vlaku, na který je přestup realizován, oznámí příslušnému traťovému dispečerovi CDP Přerov / výpravčímu v přední stanici důvod zpoždění na příjezdu – přestup cestujících.

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Návsí, Bystřice:

- Při zpoždění vlaku R 346 do 5 minut dodržte předjíždění vlaku Os 2938 v ŽST Bystřice. V případě vyššího zpoždění vlaku R 346 a přesunutí předjíždění do jiné následné ŽST zajistěte **mimořádné zastavení vlaku R 346 v ŽST Třinec** ve spolupráci s SD ČD.
- Při zpoždění vlaku R 340 do 10 minut dodržte předjíždění vlaku Os 2954 v ŽST Bystřice. V případě vyššího zpoždění vlaku R 340 a přesunutí předjíždění do jiné následné ŽST zajistěte **mimořádné zastavení vlaku R 340 v ŽST Třinec** ve spolupráci s SD ČD.
- Zpravení vlaků R 346 a R 340 o mimořádném zastavení v určené ŽST zajistěte v ŽST Návsí, dotčené cestující informujte dle směrnice SŽ SM100.

ŽST Ostrava-Svinov:

- ~~• Překročí-li zpoždění vlaku Os 3315 v @ a † ze ŽST Studénka 12 minut, neprovádějte po dohodě s RD Východ plánované spojování souprav (EJ ř. 650) končících vlaků Os 3419 a Os 3315, které mají plánovaně pokračovat po spojení jako vlak Os 2821 do Českého Těšína. Rozvažte přestupní vazbu Os 3315/Os 2821, na vlaku Os 2821 v takovém případě pojedí mimořádně pouze jedna EJ ř. 650 (od vlaku Os 3419). Ponechaná EJ ř. 650 (od vlaku Os 3315) vyčká v ŽST Ostrava-Svinov na příjezd končícího vlaku Os 2824 z Českého Těšína, proběhne spojení (tato EJ 650 jako přední) a obě EJ pak pokračují jako vlak Os 3426 do Opavy východ.~~

ŽST Ostrava hl.n. – uzel Ostrava

- V ŽST Ostrava hl. n., **obvod Ostrava** báňské nádraží je v KJŘ tratě 321 u vlaků Sp 1610, 1614, 1618, 1622, 1626 a 1630 zveřejněn shodný čas příjezdu a odjezdu a v TJŘ u těchto vlaků zadán úkon „odjezd v čase příjezdu“, aby byl umožněn odjezd s náskokem
- V zastávce Ostrava-Stodolní je v KJŘ tratě 321 u vlaků Os 3303, Sp 1641 a Sp 2037 zveřejněn shodný čas příjezdu a odjezdu a v TJŘ u těchto vlaků zadán úkon „odjezd v čase příjezdu“, aby byl umožněn odjezd s náskokem směr Ostrava střed.

Opatření pro traťový úsek Opava východ – Ostrava-Svinov

- Jede-li vlak Ex 502, zachovejte sled vlaků Os 3423 a Ex 502 v úseku Opava východ - Ostrava-Svinov, tj. Os 3423 pojedí v celém úseku před Ex 502. Vlak R 842 vyčká dle Seznamu rušících vlaků a opatření pro jejich jízdy pro JŘ 2024 v ŽST Děhylov. Zpoždění vlaku Ex 502 do 5 min vzniklé jízdou ve sledu za Os 3423 tolerujte a neprojednávajte.

302

Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí Český Těšín – Frýdek-Místek Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice Paskov – BIOCEL Paskov závod

Opatření pro trať Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek– Valašské Meziříčí

Opatření při nasazení náhradní soupravy:

- Na osobních vlacích linky S6 Ostrava hl.n. – Frýdlant nad Ostravicí – Frenštát pod Radhoštěm – Frenštát pod Radhoštěm město může dojít k náhradě plánované vratné soupravy $750.7+Bmteeo^{298}+Bmteeo^{297}+ABfbdmteeo^{396}$ klasickou soupravou $750.7/754+Bdt^{280}+Bdt^{280}+Bdtee^{287}+AB^{349}$ (HV + max. 4 vozy) bez řídicího vozu. V takovém případě je soupravy končících vlaků nutno objíždět. Pokud vlak končí nebo je výchozí ze zastávky Frenštát pod Radhoštěm město, jsou příslušné Sv vlaky vedeny jako sunuté.

Opatření pro vedení vlaků z ŽST Vratimov – přeložení křižování do ŽST Paskov

- U vlaků Os 3100, Os 3142, Os 3102, Os 3144, Os 3104, Os 3146, Os 3106, Os 3148, Os 3108, Os 3150, Os 3118, Os 3152, Os 3120, Os 3154, Os 3122, Os 3156, Os 3124, Os 3158, Os 3126, Os 3128 je pro cestující (v JŘ, IS) zveřejněn jako odjezdový čas ze ŽST Vratimov čas příjezdu do ŽST Vratimov (značka Δ u odjezdového času v tabelárním JŘ příslušného vlaku).
- V případě zpoždění vlaků Os 3101, Os 3103, Os 3141, Os 3143, Os 3105, Os 3145, Os 3109, Os 3107, Os 3147, Os 3149, Os 3119, Os 3151, Os 3121, Os 3153, Os 3123, Os 3155, Os 3125, Os 3157, Os 3127, Os 3129, Os 3159 na odjezdu ze ŽST Frýdek-Místek 5 minut (nebo 6, 7, 8 a více minut), odjedte ze ŽST Vratimov s vlaky Os 3100, Os 3142, Os 3102, Os 3144, Os 3104, Os 3146, Os 3106, Os 3148, Os 3108, Os 3150, Os 3118, Os 3152, Os 3120, Os 3154, Os 3122, Os 3156, Os 3124, Os 3158, Os 3126, Os 3128, Os 3130, které jedou včas (nebo se zpožděním 1, 2, 3 a více minut) v čase příjezdu těchto vlaků do ŽST Vratimov. Ve výše uvedených případech **přeložte křižování**

těchto vyjmenovaných vlaků do ŽST Paskov. V PA pro vedení dopravní dokumentace zdůvodněte dřívější čas odjezdu z ŽST Vratimov (navýšení zpoždění na odjezdu ze ŽST Paskov) kódem narušení „K5 – dispozice dopravce“.

Opatření pro trať Český Těšín – Frýdek-Místek

ŽST Hnojník:

- Při nemožnosti zajištění pravidelného křižování vlaků osobní dopravy (porucha zabezpečovacího zařízení, porucha napájení, mimořádně nepříznivé klimatické podmínky), které vyvolává opakované výrazné narušení GVD, použijte mimořádně vzájemný přestup cestujících mezi soupravami vlaků opačných směrů. Toto opatření je na trati Český Těšín – Frýdek-Místek podmíněno nasazením souprav bez nutnosti objíždění (tj. zpravidla MJ řady 814) a může být použito pouze krátkodobě (do doby nutnosti výměny souprav z oběhových důvodů – dozbavení HV, apod.). Výpravčí ŽST Hnojník v tomto případě odpovídá za vyrozumění o aktivaci tohoto opatření (mimořádných přestupech v ŽST Hnojník) RD Východ, OŘOD, výpravčí ŽST: Frýdek-Místek, Dobrá u Frýdku-Místku, Český Těšín, CDP Přerov a jeho použití pouze na nezbytně nutnou dobu.

304

**Rožnov pod Radhoštěm – Kojetín
Zborovice – Kroměříž
Kojetín – Tovačov nz
Bylnice – Horní Lideč
Velké Karlovice – Vsetín**

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Hulín:

- ~~V případě zpoždění vlaku Sp 1657 na příjezdu do ŽST Hulín o 10 a více minut, vypravte ze ŽST Hulín vlak Os 3922 v čase pravidelného odjezdu vlaku Sp 1657 bez nutnosti přípojných vazeb směr Kroměříž.~~
- ~~V případě aplikování opatření u vlaku Os 3922 vlak Sp 1657 pojede v čase pravidelného odjezdu vlaku Os 3922 a přestup v ŽST Hulín bude zajištěn tímto vlakem, přestup mezi vlaky Os 3922 a Sp 1657 bude zajištěn v ŽST Kroměříž.~~
- V případě zpoždění vlaku Sp 1657 na příjezdu do ŽST Hulín o 10 a více minut, upřednostněte jízdy vlaků Os 3922 a Os 13916 v úseku Hulín – Kroměříž a opačně. Zpoždění vlaku Sp 1657 na odjezdu ze ŽST Hulín o 30 a více minut tolerujte a neprojednávajte.

ŽST Valašské Meziříčí:

- V případě zpoždění vlaku Os 13215 na odjezdu ze ŽST Valašské Meziříčí o 10 a více minut, vyčká tento vlak v ŽST Valašské Meziříčí příjezdu vlaku Os 13214.

305

**Chaľupki – Bohumín os. n.
Chaľupki – Bohumín-Vrbice
Petrovice u Karviné – Bohumín – Přerov os. n. – (Přerov přednádraží)
Hranice na Moravě – Drahotuše (po koleji 4TK)**

Tolerance zpoždění vlaků osobní dopravy vyššího druhu **všech dopravců** při jízdě ve sledu za vlaky osobní dopravy nižšího druhu

- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění **o 4 minuty** u vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu za vlakem osobní dopravy nižšího druhu v úseku Bohumín – Přerov a opačně. Vlak osobní dopravy vyššího druhu smí být narušen tímto opatřením v úseku Bohumín – Přerov a opačně pouze jednou (výsledné navýšení zpoždění pouze o 4 minuty).

- Tyto tolerance lze uplatnit pouze za účelem eliminace celkového zpoždění vlaků osobní dopravy, vzniklé zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem „O8 - Sled vlaků“.

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Jistebník:

- V ŽST Jistebník v sudém směru nepředjíždějte vlaky Os vlaky R a Ex, které zastavují v ŽST Studénka a jsou navzájem přípojně.

306

Studénka – Veřovice
Sedlnice vých. č. 1 – Mošnov, Ostrava Airport
Studénka – Bílovec
Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou
Suchdol nad Odrou – Fulnek
Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Veřovice:

- V případě nemožnosti objíždění (nepříznivých sněhových podmínek) v ŽST Veřovice, znemožňujících objíždění přívěsného vozu, vezte po dobu nezbytně nutnou všechny vlaky (turnusové řazení 811+BDtax⁷⁸²) v úseku Štramberk – Veřovice a zpět bez přívěsného vozu. Zpoždění vlaků v ŽST Štramberk z důvodu dobírání tohoto vozu při cestě zpět do 5 minut tolerance neprojednávajte. Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „O2 - Povětrnostní vlivy“.

309

Prosenice – Výh Dluhonice
(Přerov přednádraží) – Přerov os. n. – Česká Třebová
Třebovice v Čechách – Česká Třebová vjezd.sk. – Česká Třebová odj.sk.
Třebovice v Čechách – Odb Les – Česká Třebová odj.sk.
(Olomouc přednádraží) – Olomouc hl. n. – Nezamyslice

Tolerance zpoždění vlaků osobní dopravy vyššího druhu **všech dopravců** při jízdě ve sledu za vlaky osobní dopravy nižšího druhu

- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerance navýšení zpoždění **o 4 minuty** u vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu za vlakem osobní dopravy nižšího druhu v úsecích Štěpánov – Olomouc hl. n. a opačně a Grygov – Olomouc hl. n. a opačně. Vlak osobní dopravy vyššího druhu smí být narušen tímto opatřením v úsecích Štěpánov – Olomouc hl. n. a opačně a Grygov – Olomouc hl. n. a opačně pouze jednou (výsledné navýšení zpoždění pouze o 4 minuty).
- Tyto tolerance lze uplatnit pouze za účelem eliminace celkového zpoždění vlaků osobní dopravy, vzniklé zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem „O8 - Sled vlaků“.

Opatření pro vlaky kategorie Ex a R dopravce ČD a.s.

- Vlaky Ex relace Praha – Olomouc – Vsetín (Žilina) a vlaky R relace Praha – Olomouc – Přerov – Luhačovice/Zlín/Veselí nad Moravou považujte za vlaky stejné kategorie.

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Zábřeh na Moravě:

- V ŽST Zábřeh na Moravě v sudém směru nepředjíždějte vlaky relace Vsetín (Žilina) – Olomouc – Praha (Ex 520, Ex 222, Ex 220, Ex 128, Ex 126, Ex 124, Ex 122 a Ex 120) takovými vlaky, které následně zastavují v ŽST Česká Třebová a ŽST Ústí nad Orlicí.

311
Krnov – Bludov
Zábřeh na Moravě – Šumperk
Šumperk – Olomouc hl. n.

Opatření pro vlaky

- Poslední vlak Sp ze ŽST Jeseník (18:46 hod) jede ve dvou alternativních trasách:
 - v ⑥ jako Sp 1418 přes ŽST Bludov jako přípoj k vlaku Os 3750 a dále pokračuje po úvratí do ŽST Zábřeh na Moravě;
 - v † jako Sp 1420 mimo ŽST Bludov jako přípoj k vlaku R 900.

Opatření pro jednotlivé dopravny

Třemešná ve Slezsku:

- V případě mimořádného zavedení NAD na trati Třemešná ve Slezsku **ú.r.** – Osoblaha za vlaky dopravce ČD, a.s. ve dnech jízdy vlaků Os 20650 a Os 20651 dopravce SZD, o.p.s. upravte vedení NAD z důvodu zaplnění přednádražního prostoru ŽST Třemešná ve Slezsku následovně: NAD za vlaky Os 20602, Os 20603, Os 20604 a Os 20605 po dohodě s RD Východ vedte až z/do ŽST Město Albrechtice. Přestup cestujících z/na vlaky Sp Krnov – Jeseník a zpět proběhne až v ŽST Město Albrechtice. Nástup a výstup cestujících, kteří končí/začínají jízdu v ŽST Třemešná ve Slezsku, proběhne na autobusové zastávce *Třemešná,žel.st.* na hlavní silnici I/57.

ŽST Lipová Lázně, ŽST Jeseník:

- Společné opatření při zpoždění spěšných vlaků Sp 1401, Sp 1403, Sp 1405, Sp 1407, Sp 1409:
 - v případě zpoždění vlaků Sp ze směru Zábřeh na Moravě o 8 a více minut přeložte plánované křižování ze ŽST Jeseník do ŽST Lipová Lázně. Výše uvedené vlaky vyčkají v ŽST Lipová Lázně na křižování s protijedoucími vlaky Sp.

ŽST Ostružná, ŽST Horní Lipová, ŽST Lipová Lázně, ŽST Jeseník:

- Společné opatření pro Sp 1409 a Sp 1411 – plánovaná délka pobytu v ŽST Ostružná, ŽST Horní Lipová a ŽST Lipová Lázně je 0,5 min. Prodloužení plánovaného pobytu vlaku v ŽST Ostružná, ŽST Horní Lipová a ŽST Lipová Lázně do celkové výše 2 minuty tolerujte a neprojednávajte.

ŽST Lipová Lázně:

- Zpoždění vlaku Sp 1409 v † z důvodu čekání na zpožděný Os 13621 do 10 minut tolerujte a neprojednávajte.

ŽST Bludov:

- V ŽST Bludov je v KJŘ 291 ve směru Zábřeh na Moravě – Šumperk a v KJŘ 292 ve směru Jeseník – Šumperk zveřejněn pouze čas příjezdu a v SJŘ u některých Os vlaků zadán úkon „odjezd v čase příjezdu“, aby byl umožněn odjezd s náskokem (v případě volné kapacity dopravní cesty z důvodu zpoždění ostatních vlaků).

315
Přerov os. n. – Blažovice
Holubice – Brno hl. n.

Veškeré pokyny pro zajištění přestupních návazností mezi spoji ČD a spoji ostatních dopravců v rámci JMK jsou uvedeny v **Příloze 1** – Přestupní návaznosti Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Věžky, ŽST Chropyně, ŽST Ivanovice na Hané:

- V ŽST Věžky je v KJR 300 ve směru Brno – Přerov zveřejněn pouze čas příjezdu a v SJŘ u některých Os vlaků zadán úkon „odjezd v čase příjezdu“, aby byl umožněn odjezd s náskokem (přeložení křižování s R Bohumín – Brno).

316

**Přerov os. n. – Břeclav os. n.
Vizovice – Otrokovice
Hodonín – Holíč nad Moravou**

Veškeré pokyny pro zajištění přestupních návazností mezi spoji ČD a spoji ostatních dopravců v rámci JMK jsou uvedeny v Příloze 1 – Přestupní návaznosti Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

Tolerance zpoždění vlaků osobní dopravy vyššího druhu všech dopravců při jízdě ve sledu za vlaky osobní dopravy nižšího druhu

- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění o **4 minuty** u vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu za vlakem osobní dopravy nižšího druhu v úseku Břeclav – Přerov a opačně. Vlak osobní dopravy vyššího druhu smí být narušen tímto opatřením v úseku Břeclav – Přerov a opačně pouze jednou (výsledné navýšení zpoždění pouze o 4 minuty).
- Tyto tolerance lze uplatnit pouze za účelem eliminace celkového zpoždění vlaků osobní dopravy, vzniklé zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „O8 - Sled vlaků“.

317

**Vlárský průmysk – Staré Město u Uherského Hradiště
Luhačovice – Újezdec u Luhačovic
Kunovice – Veselí nad Moravou
Vrbovce – Rohatec**

Veškeré pokyny pro zajištění přestupních návazností mezi spoji ČD a spoji ostatních dopravců v rámci JMK jsou uvedeny v Příloze 1 – Přestupní návaznosti Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Uherský Brod:

- Jede-li R 883 za vlakem Os 4303, nepředjíždějte vlak Os 4303 a vedte zpožděný vlak R 883 za vlakem Os 4303 až do ŽST Újezdec u Luhačovic.
- Jede-li R 885 za vlakem Os 4305, nepředjíždějte vlak Os 4305 a vedte zpožděný vlak R 885 za vlakem Os 4305 až do ŽST Újezdec u Luhačovic.
- Jede-li R 887 za vlakem Os 4307, nepředjíždějte vlak Os 4307 a vedte zpožděný vlak R 887 za vlakem Os 4307 až do ŽST Újezdec u Luhačovic.
- Jede-li R 889 za vlakem Os 4309, nepředjíždějte vlak Os 4309 a vedte zpožděný vlak R 889 za vlakem Os 4309 až do ŽST Újezdec u Luhačovic.
- Jede-li R 891 za vlakem Os 4311, nepředjíždějte vlak Os 4311 a vedte zpožděný vlak R 891 za vlakem Os 4311 až do ŽST Újezdec u Luhačovic.

318

**Veselí nad Moravou – Brno hl. n.
Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská
Moravský Písek – Bzenec
Hodonín – Zaječí**

Veškeré pokyny pro zajištění přestupních návazností mezi spoji ČD a spoji ostatních dopravců v rámci JMK jsou uvedeny v Příloze 1 – Přestupní návaznosti Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

320

**Kúty – Brno hl. n.
Hustopeče u Brna – Šakvice
Židlochovice - Hrušovany u Brna
Modřice – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno-Maloměřice**

Veškeré pokyny pro zajištění přestupních návazností mezi spoji ČD a spoji ostatních dopravců v rámci JMK jsou uvedeny v Příloze 1 – Přestupní návaznosti Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

Tolerance zpoždění vlaků osobní dopravy vyššího druhu všech dopravců při jízdě ve sledu za vlaky osobní dopravy nižšího druhu

- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění o **3 minuty** u vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu za vlakem osobní dopravy nižšího druhu v úseku Brno hl. n. – Břeclav a opačně. Vlak osobní dopravy vyššího druhu smí být narušen tímto opatřením v úseku Brno hl. n. – Břeclav a opačně pouze jednou (výsledné navýšení zpoždění pouze o 3 minuty).
- Tyto tolerance lze uplatnit pouze za účelem eliminace celkového zpoždění vlaků osobní dopravy, vzniklé zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „O8 - Sled vlaků“.

322

**Retz – Okříšky
Moravské Budějovice – Jemnice
Brno-Horní Heršpice-vých.č. 651 – Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice
Brno-Horní Heršpice – Jihlava**

Veškeré pokyny pro zajištění přestupních návazností mezi spoji ČD a spoji ostatních dopravců v rámci JMK jsou uvedeny v Příloze 1 – Přestupní návaznosti Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

Opatření pro traťový úsek **Střelice – Zastávka u Brna**

- Bude-li lichý vlak R 631, R 633, R 635, R 637, R 651, R 653, R 661, R 663, R 665 a R 667 zpožděn na odjezdu ze ŽST Zastávka u Brna o 6 a více minut, a nejede-li ve sledu za zpožděným osobním vlakem lichého směru, křižování s protijedoucím sudým vlakem R (R 630, R 632, R 634, R 652, R 660, R 662, R 664, R 666 a R 668) uskutečnete v ŽST Tetčice za předpokladu, že je na odjezdu ze ŽST Střelice veden včas.

Opatření pro traťový úsek **Jihlava – Třebíč**

- Při zpoždění R 625, R 631, R 633, R 635, R 637, R 639, R 651 (mimo pracovní dny), R 653, R 655, R 661, R 663, R 667, R 669, R 90625 a R 90655 přesahujícím 6 minut, překládejte křižování s protijedoucím R z ŽST Krahulov do ŽST Okříšky za předpokladu, že jeho zpoždění ze ŽST Třebíč nepřesahuje 3 minuty.
- Při zpoždění R 624, R 630, R 632, R 634, R 636, R 638, R 650, R 652, R 654, R 660, R 662, R 664, R 666, R 668, R 90624 a R 90654 do 12 min včetně, křižování do ŽST Třebíč nepřekládejte a dodržte křižování s protijedoucím R v ŽST Krahulov.
- Pokud je v pracovní dny R 660 na odjezdu ze ŽST Okříšky zpožděn do 12 minut včetně, a zároveň předpokládané zpoždění protijedoucího Os 14841 na odjezdu ze ŽST Luka nad Jihlavou je (vlivem křižování se zpožděným sudým Os) o 12 a více min větší než zpoždění protijedoucího R 660, přeložte křižování z ŽST Bransouze do ŽST Luka nad Jihlavou.

323

**Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov
Moravské Bránice – Oslavany
(Břeclav přednádraží) – Břeclav os. n. – Znojmo
Boří les – Lednice**

Veškeré pokyny pro zajištění přestupních návazností mezi spoji ČD a spoji ostatních dopravců v rámci JMK jsou uvedeny v Příloze 1 – Přestupní návaznosti Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

324

**Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 3
Odb Brno-Židenice z – Havlíčkův Brod**

Veškeré pokyny pro zajištění přestupních návazností mezi spoji ČD a spoji ostatních dopravců v rámci JMK jsou uvedeny v Příloze 1 – Přestupní návaznosti Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

Tolerance zpoždění vlaků kategorie R při jízdě ve sledu za vlaky osobní dopravy nižšího druhu

- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění o **5 minut** u vlaků osobní dopravy kategorie R při jízdě ve sledu za vlakem osobní dopravy nižšího druhu v úseku Odb Brno-Židenice z – Tišnov a opačně. Vlak osobní dopravy kategorie R smí být narušen tímto opatřením v úseku Odb Brno-Židenice z – Tišnov a opačně pouze jednou (výsledné navýšení zpoždění pouze o 5 minut).
- Při zpoždění Os vlaků na příjezdu do ŽST Žďár nad Sázavou (z obou směrů) tak, že by měl být zachován přestup na vlaky R, odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění **do výše 5 minut** u vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu za vlakem osobní dopravy nižšího druhu.
- Tyto tolerance lze uplatnit pouze za účelem eliminace celkového zpoždění vlaků osobní dopravy, vzniklé zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „O8 - Sled vlaků“.

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Brno hlavní nádraží:

- Při odjezdu ze ŽST Brno hl. n. v případě narušení JŘ čekáním vlaků na přípojný vlaky nezohledňujte kategorie vlaků a vlaky vypravujte v pořadí daném JŘ.

Odb Brno-Židenice z:

- Případné informování o čekání vlaku na zpožděný přípoj je zajišťováno telekomunikačním zařízením (primárně přes GSM-R). Při nutnosti vyčkání návazného vlaku informuje výpravčí strojvedoucího nejprve o předběžné době čekání na přípoj. Ihned po příjezdu přípojného vlaku informuje výpravčí strojvedoucího o příjezdu přípojného vlaku a o stanovené přestupní době pro konkrétní vlak.

325

**Tišnov – Žďár nad Sázavou
Studenec – Křižanov
Havlíčkův Brod – Humpolec**

Veškeré pokyny pro zajištění přestupních návazností mezi spoji ČD a spoji ostatních dopravců v rámci JMK jsou uvedeny v Příloze 1 – Přestupní návaznosti Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

Opatření pro vlaky Os 14948 a Os 14949

- Při zpoždění vlaku Os 14948 na odjezdu ze ŽST Tišnov o více jak 25 minut, odřekněte vlak Os 14949 a soupravu vlaku Os 14948 (MJ řady 814.2) vedte ze ŽST Nedvědice do ŽST Tišnov na přípřeži vlaku Os 14907.

326

Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 6
Brno hl. n. – Česká Třebová
Odb Zádulka – Česká Třebová vjezd.sk.
Odb Zádulka – Odb Les

Veškeré pokyny pro zajištění přestupních návazností mezi spoji ČD a spoji ostatních dopravců v rámci JMK jsou uvedeny v Příloze 1 – Přestupní návaznosti Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

Tolerance zpoždění vlaků osobní dopravy vyššího druhu všech dopravců při jízdě ve sledu za vlaky osobní dopravy nižšího druhu

- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění o **4 minuty** u vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu za vlakem osobní dopravy nižšího druhu v úseku Letovice – Brno hl.n. a opačně. Vlak osobní dopravy vyššího druhu smí být narušen tímto opatřením v úseku Letovice – Brno hl.n. a opačně pouze jednou (výsledné navýšení zpoždění pouze o 4 minuty).
- V případě nemožnosti změny sledu vlaků v ŽST Brno hl. n. (dopravní situace) odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění o **6 minut** u vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu za vlakem osobní dopravy nižšího druhu v úseku Brno hl. n. – Adamov. Vlak osobní dopravy vyššího druhu smí být narušen tímto opatřením v úseku Brno hl. n. – Adamov pouze jednou (výsledné navýšení zpoždění pouze o 6 minut). V případě navýšení zpoždění podle tohoto opatření nesmí být jízda vlaku v úseku Adamov – Letovice dále narušena.
- Tyto tolerance lze uplatnit pouze za účelem eliminace celkového zpoždění vlaků osobní dopravy, vzniklé zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „O8 - Sled vlaků“.

Opatření pro jednotlivé dopravny

Odb Brno-Židenice z:

- Případné informování o čekání vlaku na zpožděný přípoj je zajišťováno telekomunikačním zařízením (primárně přes GSM-R). Při nutnosti vyčkání návazného vlaku informuje výpravčí strojvedoucího nejprve o předběžné době čekání na přípoj. Ihned po příjezdu přípojného vlaku informuje výpravčí strojvedoucího o příjezdu přípojného vlaku a o stanovené přestupní době pro konkrétní vlak.

501

Česká Třebová vjezd.sk. – Odb Parník
Česká Třebová odj.sk. – Odb Parník
Česká Třebová – Praha-Libeň

Tolerance zpoždění vlaků osobní dopravy vyššího druhu všech dopravců při jízdě ve sledu za vlaky osobní dopravy nižšího druhu

- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění do výše **4 minut** u vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu za vlakem osobní dopravy nižšího druhu v celé trati. Vlak osobní dopravy vyššího druhu smí být narušen tímto opatřením, tak aby výsledné zpoždění nenavýšil o více jak 4 minuty.
- Tyto tolerance lze uplatnit pouze za účelem eliminace celkového zpoždění vlaků osobní dopravy, vzniklé zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „O8 - Sled vlaků“.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Ústí nad Orlicí, ŽST Brandýs nad Orlicí a ŽST Choceň:

- V ŽST Ústí nad Orlicí v lichém směru nepředjíždějte zpožděné vlaky relace Praha – Olomouc – Luhačovice/Zlín/Veselí nad Moravou (R 885, R 887, R 889, R 891, R 893, R 895 a R 897) takovými vlaky, které následně zastavují v ŽST Česká Třebová a ŽST Zábřeh na Moravě.
- V ŽST Brandýs nad Orlicí v sudém směru nepředjíždějte vlaky Os vlaky R, které zastavují v ŽST Choceň a jsou navzájem přípojně.
- V zájmu minimalizace dopadů narušení včasnosti jízd vlaků dálkové dopravy je zakázáno vzájemné předjíždění lichých vlaků kategorie R a Ex v ŽST Choceň, pokud oba vlaky dle JŘ projíždí ŽST Choceň i ŽST Ústí nad Orlicí. Vlaky vedte beze změny sledu až do ŽST Česká Třebová.

ŽST Zámrsrk:

- V ŽST Zámrsrk v lichém směru nepředjíždějte vlaky Os vlaky R, které zastavují v ŽST Choceň a jsou navzájem přípojně.

ŽST Velim:

- V ŽST Velim v lichém směru nepředjíždějte vlaky Os vlaky R a Ex, které zastavují v ŽST Kolín a jsou navzájem přípojně.
- V případě zpoždění Os vlaku ve směru Kolín větším jak 15 minut, který zároveň v Kolíně končí, dohodne provozní dispečer CDP Praha s RD Střed ČD možnost mimořádného obratu vlaku v ŽST Velim a přepravu cestujících v úseku Velim – Kolín vlakem dálkové dopravy.

ŽST Úvaly:

- Bude-li u Os 8807, Os 8809, Os 8811, Os 8813, Os 8815, Os 8817, Os 8843, Os 8845, Os 8847, Os 8849, Os 8851, Os 8853, Os 8855, Os 8857, Os 8859 předpokládané zpoždění při odjezdu ze ŽST Úvaly větší než 15 minut, odřekněte tento vlak v úseku Úvaly – Český Brod a zpět (Os 8814, Os 8816, Os 8818, Os 8820, Os 8822, Os 8824, Os 8850, Os 8852, Os 8854, Os 8856, Os 8858, Os 8860, Os 8862, Os 8864, Os 8866) a cestující v ŽST Český Brod a na zastávkách Rostoklaty a Tuklaty odkažte na další vlak. Výpravčí ukončí jízdu vlaku a neprodleně informuje PD. PD informuje RD Střed ČD, který zajistí zpravení vlakové čety. Věnujte zvýšenou pozornost informování cestujících.
- Bude-li u Os 8841 předpokládané zpoždění při odjezdu ze ŽST Úvaly větší než 15 minut, odřekněte tento vlak v úseku Úvaly – Český Brod a v ŽST Úvaly spojte tuto EJ s vlakem Os 8848, který pojede v úseku Český Brod – Úvaly jen 1x 471. Cestující v ŽST Úvaly a na zastávkách Tuklaty a Rostoklaty z Os 8841 odkažte na další vlak. Výpravčí neprodleně informuje PD. PD informuje RD Střed ČD, který zajistí zpravení vlakové čety. Věnujte zvýšenou pozornost informování cestujících.

ŽST Praha-Běchovice:

V ŽST Praha-Běchovice v sudém směru nepředjíždějte Sp a Os vlaky (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejích).

502

**Havlíčkův Brod – Nymburk hl. n.
Odb Babín – Nymburk vjezd. n.
(Nymburk vjezd. n.) – Nymburk hl. n. – Poříčany**

Tolerance zpoždění vlaků osobní dopravy vyššího druhu **všech dopravců** při jízdě ve sledu za vlaky osobní dopravy nižšího druhu

- Při zpoždění Os vlaků na příjezdu do ŽST Světlá nad Sázavou (ze směru Kolín) tak, že by měl být zachován přestup na vlaky R směr Havlíčkův Brod, odchýlně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění **do výše jejich čekací doby v ŽST Světlá nad Sázavou** u vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu za vlakem osobní dopravy nižšího druhu.

- Tyto tolerance lze uplatnit pouze za účelem eliminace celkového zpoždění vlaků osobní dopravy, vzniklé zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „O8 - Sled vlaků“.

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Kutná Hora hl. n. a ŽST Kolín:

- V případě, že po příjezdu Os vlaku ve směru od Kutné Hory města nepojede do 20 minut žádný plánovaný vlak (velké zpoždění, závada na trati), zaveďte operativně Os vlak do Kolína a ihned zpět (buď jako Sv, příp. Os, pokud by nejel ani vlak v tomto směru) s využitím náležitostí z tratě č. 515. Tento vlak zaveďte vždy jako Os vlak (zavádějte vždy jen jako náhradní vlak Os vlaku). Zpoždění obrátového vlaku na trati č. 515 vzniklé z tohoto důvodu tolerujte.

ŽST Kolín:

- V případě ztráty (rozvázání) přípoje na Os ve směru Čáslav (osobní vlak se nedočkal přípoje) je možné po souhlasu SD ČD zastavení následného vlaku kategorie R ve stanicích a zastávkách, do kterých byli případní cestující, na které přípoj nevyčkal. Toto opatření neplatí tehdy, jede-li do 60 minut po odjezdu tohoto rychlíku další osobní vlak.
- V případě ztráty (rozvázání) přípoje na Os 5913 mimořádně zastavte Os 2435 na zastávce Hlízov pro výstup a nástup cestujících.

ŽST Poděbrady:

- Při zpoždění rychlíku směr Praha větším jak 20 minut vyčká před ním jedoucí osobní vlak do času pravidelného odjezdu rychlíku (XX:54 hod.). Výpravčí před odjezdem tohoto zpožděného Os upozorní rozhlasem cestující na zpoždění vlaku R a doporučí ve směru Praha použití osobního vlaku.
- V případě zpoždění Os 5904 (Os 5808) při odjezdu ze ŽST Kolín větším než 5 minut (nebo při předpokladu dalšího navýšení zpoždění vlaku Os 5904 (Os 5808) v úseku Kolín – Poděbrady, např. vlivem výlukové činnosti, omezení rychlosti apod.), vypravte vlak Sv 8594 z Poděbrad až v čase Os 5904 (Os 5808) jako kategorii Os a umožněte přepravu cestujících do ŽST Nymburk hl. n. včetně zastavení pro nástup a výstup v zastávce Velké Zboží (nutno upravit data v IS a vlak zpravit o změně kategorie a zastavení).

503

**(Nymburk vjezd. n.) – Nymburk hl. n. – Ústí nad Labem západ – (Ústí nad Labem z. vnější n. / Ústí nad Labem z. vjezd. n.)
Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl. n. – (Děčín hl. n. nákl. n.)**

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Kostomlaty nad Labem:

- V ŽST Kostomlaty nad Labem ve směru Nymburk hl. n. Os vlaky nepředjíždějte.

504

**Ústí nad Labem hl. n. os. n. – Chomutov
Odb Chomutov město – Chomutov seř. n.
Odb České Zlatníky – Obrnice
Ústí nad Labem západ vjezd. n. – Úpořiny – Bílina
Most – Most nové n. St. 7
Most nové n. odjezd – Třebušice
Jirkov nz – Odb Dolní Rybník**

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Ústí nad Labem západ St. 5:

- Jede-li osobní vlak linky U5 směru Řehlovice – Ústí nad Labem západ se zpožděním do 5 minut včetně, nepředjíždějte ho následujícím osobním vlakem linky U3 a zachovejte sled vlaků.

ŽST Bílina, ŽST Oldřichov u Duchcova:

- Platí pouze pro výluky s jednokolejným provozem Bílina – Oldřichov u Duchcova viz níže.

Jednokolejný provoz ŽST Bílina – ŽST Oldřichov u Duchcova:

- Všechny vlaky osobní dopravy považujte za vlaky stejné kategorie. V případě zpoždění a odchylek od pravidelného JŘ organizujte dopravu důsledně tak, aby byl pro vjezd do jednokolejného úseku vždy upřednostněn ten vlak, který ho může obsadit jako první, a to bez ohledu na výši zpoždění obou dotčených vlaků.

505

**Pardubice hl. n. – Jaroměř (platí do 8. VI. 2024)
Pardubice centrum – Jaroměř (platí od 9. VI. 2024)
Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odb Plačice
Choceň – Velký Osek**

Opatření pro řízení sledu vlaků

- Při zpoždění vlaků R 921, R 923, R 925, R 927, R 929, R 931, R 933, R 939, Sp 1380, Sp 1382, Sp 1384, Sp 1386, Sp 1388, Sp 1390, Sp 1392, Sp 1394 a Sp 1396 do 10 minut včetně (na odjezdu z Hradce Králové hl. n.) zachovejte křižování na trati 505 dle JŘ!
- Při zpoždění vlaků Os 1473, Os 1475, Os 1477, Os 1479, Os 1481, Os 1483 a Os 1485 do 6 minut včetně (na odjezdu ze ŽST Smiřice) zachovejte křižování s protijedoucími R linky Pardubice – Liberec v ŽST Hradec Králové hl. n. (platí do 8. VI.)
- Při zpoždění vlaků Os 2079, Os 2081, Os 2083, Os 2085, Os 2087, Os 2089 a Os 2091 do 6 minut včetně (na odjezdu ze ŽST Smiřice) zachovejte křižování s protijedoucími R linky Pardubice – Liberec v ŽST Hradec Králové hl. n. (platí od 9. VI.)
- Vlaky Sp 1380 – 1399, Sp 2002 – 2003 mají z hlediska řízení provozu stejnou prioritu jako vlaky kategorie R.

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Hradec Králové hl. n. a ŽST Smiřice:

- Není-li v ŽST Hradec Králové hl. n. přípoj mezi vlaky Sp 1824 a Os 1488 (2076 od 9. VI), zastaví R 1062 mimořádně v ŽST Smiřice.

506

**Týniště nad Orlicí – Otovice zastávka z
Dobruška nz – Opočno pod Orlickými horami
Václavice – Starkoč**

Opatření pro vlaky

- V případě zpoždění sudého Sp vlaku relace Starkoč – Broumov (Sp 1846 – 1874) o 20 minut a více na odjezdu ze stanice Náchod nebo při předpokládaném zpoždění tohoto vlaku o 15 minut a více na odjezdu ze stanice Meziměstí odřekněte tento vlak v úseku Meziměstí – Broumov včetně obrátového vlaku v úseku Broumov – Meziměstí. Výpravčí neprodleně informuje provozního dispečera, který následně informuje RD Střed ČD. RD Střed ČD zajistí nahrazení autobusem ND, který vyjede z Broumova včas v trase odřeknutého vlaku lichého směru a v Meziměstí bude obrát ND za zpožděný vlak sudého směru.
- Při zpoždění sudého vlaku Sp 1846 – 1872 o 15 minut a více na odjezdu ze ŽST Hronov a včasné jízdě protijedoucího spěšného vlaku, přeložte křižování ze ŽST Teplice nad Metují do ŽST Police nad Metují. V případě zpoždění obou vlaků, je-li rozdíl zpoždění 15 minut a více, zajistěte přeložení křižování v neprospěch vlaku sudého směru.
- Není-li v ŽST Starkoč přípoj mezi vlaky R 920 a Os 15172, vyčká vlak Os 5119 v ŽST Václavice na vlak Sp 1876. Čekací doba je 20 minut.
- Vlak Sp 1876 čeká na vlak Os 15745 maximálně 5 minut. V případě většího zpoždění odjede vlak Sp 1876 včas a zavede vlak Os 31876 v úseku Teplice nad Metují – Meziměstí, vozidlo

od vlaku Os 15745. Není-li v ŽST Teplice nad Metují přípoj mezi vlaky Os 15745 a Sp 1876, vyčká vlak Sp 1876 v ŽST Meziměstí na vlak Os 31876. Čekací doba je 15 minut.

507

Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem Svitavy – Žďárec u Skutče

Opatření pro řízení sledu vlaků

- Pokud bude vlak Os 15328 (Os 15284) na odjezdu ze ŽST Svitavy opožděn o více než 10 minut, upřednostněte včasnou jízdu vlaku Os 15333 (Os 15285) ze ŽST Polička do ŽST Svitavy a přeložte křižování do ŽST Květná.

509

Jaroměř – Trutnov hl. n. Teplice nad Metují – Trutnov střed Trutnov-Poříčí – Kamienna Góra

Opatření pro řízení sledu vlaků

- Vlaky Sp 1380 – 1399, Sp 2002 – 2003 mají z hlediska řízení provozu stejnou prioritu jako vlaky kategorie R.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Starkoč – přímé vozy Broumov – Hradec Králové:

- Při zpoždění vlaků Sp 1849, Sp 1855, Sp 1859, Sp 1863, Sp 1867, Sp 1871 a Sp 1875 (⑤, ⑥, †) **o 15 minut a více na odjezdu ze stanice Hronov** a jízdě Sp vlaku na trati 032 (Sp 1381 – 1395) se zpožděním do 5 minut včetně (na odjezdu ze stanice Malé Svatoňovice) zavede RD Střed ČD trasu Starkoč – Hradec Králové hl.n. Přímý vůz z Broumova nebude v soupravě Sp vlaku Svoboda nad Úpou – Hradec Králové řazen a pojedí v samostatné trase později.
- Při zpoždění vlaků Sp 1381, Sp 1383, Sp 1385, Sp 1387, Sp 1389, Sp 1391, Sp 1393 a Sp 1395 **o 12 minut a více na odjezdu ze stanice Malé Svatoňovice** a jízdě Sp vlaku na trati 027 (Sp 1849 – 1875) se zpožděním do 5 minut včetně (na odjezdu ze stanice Náchod) zavede RD Střed ČD trasu Starkoč – Hradec Králové hl.n. Přímý vůz z Broumova nebude v soupravě Sp vlaku Svoboda nad Úpou – Hradec Králové řazen a pojedí včas v samostatné trase.
- Zpoždění vlaků R linky R10 (R 939, R 921, R 923, R 925, R 927, R 929 a R 931) z důvodu křižování ve stanici Česká Skalice (vlivem spojování souprav) tolerujte do výše 9 minut.
- Zaváděné vlaky dopravce ČD v případě zpoždění:
 - Sp 31381 – část od Sp 1849 (v X)
 - Sp 31383 – část od Sp 1849 (v ⑥, †)
 - Sp 31385 – část od Sp 1855
 - Sp 31387 – část od Sp 1859
 - Sp 31389 – část od Sp 1863
 - Sp 31391 – část od Sp 1867
 - Sp 31393 – část od Sp 1871
 - Sp 31395 – část od Sp 1875

ŽST Malé Svatoňovice a ŽST Červený Kostelec:

- Při zpoždění vlaků Sp 1380, Sp 1382, Sp 1384, Sp 1386, Sp 1388, Sp 1390 a Os 5102, Os 5104 o 10 minut a více na odjezdu ze ŽST Starkoč a včasné jízdě protijedoucího spěšného vlaku, přeložte křižování ze ŽST Malé Svatoňovice do ŽST Červený Kostelec. V případě zpoždění obou vlaků, je-li rozdíl zpoždění 10 minut a více, zajistěte přeložení křižování v neprospěch vlaku sudého směru.

ŽST Trutnov hl.n. a ŽST Trutnov střed:

- Je-li vlak Os 5100 opožděn o 5 a více minut, přeložte křižování s vlakem Os 5101 ze ŽST Trutnov hl.n. do ŽST Trutnov střed.

Trať Teplice nad Metují – Trutnov hl. n.:

- Při zpoždění vlaku sudého směru o 15 minut a více a včasné jízdě vlaku lichého směru přeložte křižování z dopravní Janovice u Trutnova do dopravní Adršpach. V případě zpoždění obou vlaků, je-li rozdíl zpoždění 15 minut a více, zajistěte přeložení křižování v neprospěch vlaku sudého směru.
- ~~Pokud by měly být vlaky Os 15758, Os 15762, Os 15764, Os 15768, Os 15770, Os 15774, Os 15776 a Os 15780 opožděny o více než 12 minut na odjezdu ze ŽST Teplice nad Metují, odřekněte tyto vlaky včetně jejich obrátů bez náhrady.~~
- Při zpoždění vlaků Os 15757, Os 15759, Os 15763, Os 15765, Os 15769, Os 15771, Os 15775 a Os 15777 z dopravní D3 Adršpach o 7 minut a více odřekněte bez náhrady tento vlak v úseku Teplice nad Metují město – Teplice nad Metují včetně obrátového vlaku sudého směru v úseku Teplice nad Metují – Teplice nad Metují město.

513

**Letohrad – Týniště nad Orlicí
Rokytnice v Orlických horách – Doudleby nad Orlicí
Solnice – Častolovice**

Opatření pro vlaky

- V případě zpoždění lichého vlaku Sp 1821, Sp 1823, Sp 1831, Sp 1833, Sp 1835, Sp 1837 o 20 minut a více na odjezdu ze stanice Týniště nad Orlicí nebo při předpokládaném zpoždění tohoto vlaku o 20 minut a více na odjezdu ze stanice Žamberk odřekněte tento vlak v úseku Žamberk – Letohrad včetně obrátového vlaku v úseku Letohrad – Žamberk. RD Střed ČD zajistí nahrazení autobusem ND, který vyjede z Letohradu včas v trase odřeknutého vlaku sudého směru a v Žamberku bude obrát ND za zpožděný vlak lichého směru. V případě, že se nepodaří ND zajistit, dotčené vlaky neodříkejte.

516

Světlá nad Sázavou – Čerčany

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Sázava:

- V případě zpoždění Os 9207 na odjezdu většího než 7 minut, vypravte ze ŽST Sázava jako první Os 22205.

ŽST Ledčecko:

- V případě zpoždění Os 22200 většího než 3 minuty, vypravte ze ŽST Ledčecko jako první Os 9202, cestujícím z Os 22200 doporučte v ŽST Ledčecko přestup do Os 9202.

519

Benešov u Prahy – Praha-Hostivař

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Čerčany a ŽST Senohraby:

- V úseku Senohraby – Benešov u Prahy dodržujte pravidelný sled vlaků R a Sp za zpožděným Os. Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění vlaků kategorie Ex, R do výše **5 minut**, ustanovení se nevztahuje na vlaky Os čekající na přípoj v ŽST Čerčany (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejích).
- V případě zpoždění Os vlaku ve směru Benešov u Prahy větším jak 15 minut a současně následující Os vlak jede za nejvýše 20 minut, odřekněte tento vlak v úseku Čerčany – Benešov u Prahy a opačně. Pro přepravu cestujících ze ŽST Benešov u Prahy využijte po dohodě s SD ČD náležitostí z tratí 210, 212, 223, případně zastavení vlaku R.

ŽST Říčany a ŽST Strančice:

- V případě zpoždění Sv 9193 větším než 10 minut odřekněte Sv vlak v úseku Říčany – Strančice, spojení EJ řady 471 u Os 9110 proveďte v ŽST Říčany.
- V ŽST Strančice nepředjíždějte vlaky Sp vlaky R (netýká se výluk a souběžné jízdy).

ŽST Říčany a ŽST Praha-Uhřetěves:

- Pokud má Os 9101, Os 9103, Os 9105, Os 9107, Os 9109, Os 9111, Os 9113, Os 9115, Os 9137, Os 9139, Os 9141, Os 9143, Os 9145, Os 9147, Os 9149, Os 9151, Os 9153, Os 9155 nebo Os 9157 zpoždění při odjezdu ze ŽST Praha-Uhřetěves větší než 12 minut, odřekněte tento vlak v úseku Říčany – Strančice a zpět (Os 9102, Os 9104, Os 9106, Os 9108, Os 9110 + Sv 9193, Os 9112, Os 9114, Os 9116, Os 9138, Os 9140, Os 9142, Os 9144, Os 9146, Os 9148, Os 9150, Os 9152, Os 9154, Os 9156, Os 9158) a cestující odkažte v ŽST Říčany, zastávce Světlava a ŽST Strančice na další vlak. Výpravčí ukončí jízdu vlaku, neprodleně informuje PD. PD informuje RD Střed ČD, který zajistí zpravení vlakové čety. Věnujte zvýšenou pozornost informování cestujících.
- Při zpoždění vlaku Os směr Praha do 7 minut, nepředjíždějte tento vlak Os vlakem Sp.
- Nepředjíždějte Os vlaky vlakem Sp 1501 a 1508 (netýká se výluk a souběžné jízdy).

ŽST Praha-Hostivař - ŽST Praha-Vršovice:

- V úseku ŽST Praha-Hostivař až ŽST Praha-Vršovice v sudém směru nepředjíždějte Os vlaky, v maximální možné míře preferujte souběžné jízdy (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejích).

520

Odb Jeneček – Rudná u Prahy Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun-Závodí Rakovník – Beroun os. n.

Vznikne-li v úseku Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun v pracovní dny u vlaku zpoždění větší jak 10 minut, traťový dispečer CDP Praha upozorní na tuto skutečnost prostřednictvím PD příslušného RD Střed ČD, aby ten mohl přijmout opatření, které zamezí přenášení zpoždění na další vlaky (odřekne vhodné vlaky).

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Rudná u Prahy:

- Pokud v pracovní dny přijede sudý vlak Os 19950, Os 19952, Os 19954, Os 19960, Os 19962, Os 19964, Os 19966, Os 19968, Os 19970 a Os 19972 do ŽST Rudná u Prahy o 7 nebo více minut opožděn, vyčká v ŽST Rudná u Prahy na křižování s protijedoucím vlakem Os lichého směru.

ŽST Nučice:

- Pokud by měl v pracovní dny odjet sudý vlak Os 19950, Os 19952, Os 19960, Os 19962, Os 19964, Os 19966, Os 19968, Os 19970 a Os 19972 ze ŽST Nučice o 20 nebo více minut opožděn a zároveň následující vlak jede včas, vlak v úseku Nučice – Nučice zastávka odřekněte, cestující odkažte na následující vlak.

Opatření pro zastávku Nučice zastávka:

- Zjistí-li vlaková četa po odjezdu ze ŽST Rudná u Prahy u vlaků končících na zastávce Nučice zastávka, že ve vlaku není žádný cestující na zastávku Nučice zastávka, tak tuto skutečnost oznámí traťovému dispečerovi CDP Praha, výpravčí v tomto případě nebude stavět vlakovou cestu dále ze ŽST Nučice. Vlak v tomto případě v úseku Nučice – Nučice zastávka odřekněte bez náhrady, trasu vlaku odřekněte až po čase předpokládaného odjezdu ze ŽST Nučice.

- V případě, že se objeví cestující do Nučic zastávky až po tom, co vlaková četa informovala, že žádný cestující není (nástup Rudná zastávka či Nučice), vlaková četa opět informuje traťového dispečera CDP Praha o změně situace a výpravčí postaví vlakovou cestu dále na zastávku Nučice zastávka dodatečně, v tomto případě tolerujte a neprojednávajte případné zpoždění vzniklé pozdějším postavením vlakové cesty.

521

Praha-Smíchov – Beroun os. n. – (Beroun seř. n.)

Opatření pro řízení sledu vlaků

- V úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín považujte všechny veřejné vlaky s přepravou cestujících za vlaky stejné kategorie.
- V obvodu stanice Beroun upřednostněte jízdu lichých vlaků kategorie Ex a R.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Praha-Smíchov:

- V úseku Praha hl.n. – Praha-Smíchov – Odb Závodiště a zpět považujte vlaky Os, R a Ex za vlaky stejné kategorie.

ŽST Praha-Radotín:

- V úseku Praha hl.n. – Praha-Smíchov – Odb Závodiště a zpět považujte vlaky Os, R a Ex za vlaky stejné kategorie.
- Pokud projede v ŽST Dobřichovice zpožděný lichý R/Ex za vlakem Os ve sledu 7 minut a méně a zároveň je možná souběžná jízda mezi ŽST Praha-Radotín (včetně) a Odb Závodiště, je možné vlak Os v tomto úseku předjet vlakem vyššího druhu.

ŽST Dobřichovice:

- V ŽST Dobřichovice v lichém směru nepředjíždějte Os vlaky.
- Nejede-li mimořádně vlak Os vlak směr Praha, mimořádně zastavte vlak R v ŽST Dobřichovice, toto opatření se neuplatňuje, pokud mezi časem pravidelného odjezdu odřeknutého Os a průjezdu R jel jiný Os stejného směru, anebo v případě, že do 10 min po předpokládaném odjezdu vlaku R vlak Os ve směru Praha pojede.

ŽST Řevnice a Dobřichovice:

- Bude-li u Os 9900, Os 9902, Os 9906, Os 9910, Os 9916, Os 9918, Os 9922, Os 9924, Os 9940, Os 9942, Os 9944, Os 9946, Os 9948, Os 9950, Os 9952, Os 9954, Os 9956, Os 9958, Os 9960, Os 9962, Os 9964 předpokládané zpoždění při odjezdu ze ŽST Dobřichovice větší než 10 minut, odřekněte tento vlak v úseku Dobřichovice – Řevnice a zpět (Os 9911, 9915, Os 9919, Os 9923, Os 9927, Os 9931, Os 9933, Os 9935, Os 9943, Os 9945, Os 9947, Os 9949, Os 9951, Os 9953, Os 9955, Os 9957, Os 9959, Os 9961, Os 9963, Os 9965, Os 9967) a cestující odkažte na další vlak. Výpravčí ukončí jízdu vlaku, neprodleně informuje PD. PD informuje RD Střed ČD, který zajistí zpravení vlakové čety. Věnujte zvýšenou pozornost informování cestujících. Toto opatření neplatí, pokud následující vlak nejede, nebo má zpoždění větší než 10 minut.
- V případě, že dotčený Os vlak končí v Řevnicích má zpoždění nižší než 5 minut, dojede osobní vlak zásadně bez předjíždění až do ŽST Řevnice. Vzniklé zpoždění za ním ve sledu jedoucího vlaku R nebo Ex v tomto případě tolerujte a neprojednávajte.
- V případě odřeknutí výchozích vlaků ze ŽST Řevnice v ranní špičce mimořádně zastavte pro nástup cestujících vlak R, jedoucí před nebo za tímto Os (pokud mezitím nejel jiný vlak pro přepravu cestujících). Tyto R vlaky vypravte ihned po ukončení nástupu cestujících, nečekejte do pravidelného odjezdu odřeknutého Os vlaku, cestující ze ŽST Řevnice odbavte jako ve spěšném vlaku. Opatření nerealizujte, pokud do 10 min po předpokládaném odjezdu R vlaku pojede Os vlak ve směru Praha.

- Pokud se v ŽST sejdou z důvodů mimořádností připraveny k odjezdu směr Praha dva osobní vlaky, vypravte jako první ten, který má větší kapacitu, tj. 2x EJ řady 471.

ŽST Zadní Třeboň:

- Pokud není zajištěn přípoj od ŽST Lochovice na Os vlak směr Praha (čekací doba Os směr Praha je 3/5 minut), zastaví mimořádně v ŽST Zadní Třeboň následný vlak R/Ex směr Praha (pokud jede před dalším osobním vlakem). ŽST Zadní Třeboň informuje cestující z Os vlaku ze směru Lochovice o tom, že mohou do ŽST Praha-Smíchov a ŽST Praha hl. n. použít mimořádně zastavující vlak R/Ex. Cestující přestupující z tratě 172 odbavte jako ve spěšném vlaku. Opatření nerealizujte, pokud do 20 minut po předpokládaném odjezdu vlaku R/Ex pojede Os vlak ve směru Praha.

ŽST Karlštejn:

- V ŽST Karlštejn v sudém směru nepředjíždějte Os vlaky (neplatí pro mimořádnosti, jako jsou výluky).
- V případě zpoždění Os vlaku ve směru Beroun větším jak 10 minut a současně následující Os vlak jede za nejvýše 25 minut, odřekněte tento vlak v úseku Karlštejn – Beroun a opačně (pro přepravu z Berouna možno využít náležitostí z tratí č. 170, č. 173, č. 174 nebo č. 200, případně zastavení vlaku R resp. Ex).

524

Milovice – Praha-Vysočany

Opatření pro řízení sledu vlaků

- V případě mimořádností v úseku Praha – Lysá nad Labem upřednostněte jízdu lichého Os vlaku série 94xx, aby byl přes rychlý obrat v ŽST Milovice zajištěn přípoj v ŽST Lysá nad Labem směr Praha.
- Nelze-li spojit EJ vlaků Os 5829, 5831 a 5833, pojede každá EJ samostatně (původně postrková EJ ukončí jízdu v ŽST Nymburk hl. n.).

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Lysá nad Labem:

- V případě, že lichý vlak Os 9401 až Os 9433 jede se zpožděním větším než 20 minut a za ním jedoucí vlak Os 58xx (228xx) jede včas, odřekněte tento zpožděný vlak Os 94xx v úseku Lysá nad Labem – Milovice včetně obrátového sudého vlaku Os 256xx a tento zpožděný lichý vlak Os 94xx přejde v ŽST Lysá nad Labem na lichý vlak Os 256xx (další vlak do ŽST Milovice, přípoj od včas jedoucího Os 58xx).

ŽST Čelákovice a ŽST Mstětice:

- Bude-li u Os 2536, Os 2540, Os 9475, Os 9477 a Os 9479 předpokládané zpoždění při odjezdu ze ŽST Mstětice více než 15 minut, odřekněte tento vlak v úseku Čelákovice – Lysá nad Labem a zpět (Os 9474, Os 9476, Os 9478, Os 9480, Os 9482) a cestující odkažte na další vlak (pokud následující Os vlak stanicí projíždí, zastavte ho pro nástup cestujících). Výpravčí neprodleně informuje PD o ukončení jízdy vlaku. PD upraví data v PA a informuje RD Střed ČD, který zajistí zpravení vlakové čety. Věnujte zvýšenou pozornost informování cestujících.

525 + 526

Pražské spojky

Opatření pro řízení sledu vlaků

- Při řízení vlakové dopravy důsledně využívejte ustanovení tabulek 3 SJŘ, umožňující vypravení vlaků osobní přepravy s náskokem (odjezd nejdříve v čase příjezdu) nebo ihned po výstupu cestujících.

- V traťovém úseku Praha-Libeň/Vysočany/Holešovice – Praha hl. n. – Praha-Smíchov/Vršovice považujete vlaky Ex, R, Sp a Os za vlaky stejné kategorie.
- V případě, že je v ŽST Praha hl. n. připraveno k odjezdu směr Praha-Smíchov více vlaků informujte cestující o pořadí sledu vlaků.

527

Výh Praha-Bubeneč – Děčín hl. n. Ústí nad Labem hl. n. jih – Ústí nad Labem západ – (Ústí nad Labem hl.n. os.n. (po koleji 905)/Ústí nad Labem z. vnější n./ Ústí nad Labem z. vjezd. n.)

Opatření pro řízení sledu vlaků

- Vlakem Sp 1495 nepředjíždějte Os vlaky! (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejích).

Opatření pro jednotlivé dopravní

Výh. Praha-Bubeneč:

- Ve Výh. Praha-Bubeneč v lichém směru nepředjíždějte Sp a Os vlaky (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejích).
- Má-li za Os vlakem ve směru Kralupy nad Vltavou, neplatí pro Os vlaky končící v ŽST Roztoky u Prahy, projíždět R či Ex za 4 a více minut po odjezdu Os vlaku, nepředjíždějte Os vlakem R či Ex! (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejích).
- Jede-li vlak Sp 1495 před vlakem R 603, vlak Sp 1495 vlakem R 603 nepředjíždějte.

ŽST Roztoky u Prahy:

- V ~~X~~ vlaky Os 6903, Os 9607, Os 9611, Os 6905, Os 9613, Os 9615, Os 6907 nepředjíždějte vlakem R (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejích), pokud nebylo uplatněno opatření pro R 671, R 673, R 601 a R 675 v ŽST Libčice nad Vltavou.
- Má-li za Os vlakem ve směru Kralupy nad Vltavou projíždět R či Ex za 4 a více minut po odjezdu Os vlaku, nepředjíždějte Os vlak R či Ex!
- Odjede-li Os vlak ze ŽST Roztoky u Prahy ve směru Libčice nad Vltavou se zpožděním nejvýše 7 minut, nepředjíždějte jej následujícím R vlakem, který zastavuje v Kralupech nad Vltavou a je přípojem Os vlaku.
- Jede-li vlak Sp 1495 před vlakem R 603, vlak Sp 1495 vlakem R 603 nepředjíždějte.

ŽST Libčice nad Vltavou:

- V ŽST Libčice nad Vltavou v sudém směru nepředjíždějte Os vlaky jinými vlaky, které zastavují v ŽST Kralupy nad Vltavou (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejích).
- Vlak Sp 1495 vypravte ihned po nástupu cestujících, nebude-li tím narušena jízda vlaku R 603.
- Má-li v ~~X~~ R 671, R 601, R 673, R 603 a R 675 projet ŽST za 4 a více minut po odjezdu předchozího Os vlaku, nepředjíždějte vlak Os vlakem R! (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejích).

ŽST Kralupy nad Vltavou:

- Jede-li vlak R 603 včas nebo ze ŽST Kralupy nad Vltavou o 10 a více minut před předpokládaným odjezdem vlaku Sp 1495, a zároveň odjede-li R 603 ze ŽST Kralupy nad Vltavou před Os 9613, mimořádně zastavte vlak R 603 pro nástup cestujících.
- Vlak Sp 1495 vypravte ihned po nástupu cestujících, nebude-li tím narušena jízda vlaku R 603.
- Při zpoždění vlaku Sp 1495 větším jak 15 minut jede ve sledu za Os 9613.
- Bude-li vlak Os 9617 odřeknut, zastavte v ŽST Kralupy nad Vltavou mimořádně vlak R 605 pro nástup cestujících. Opatření platí, pouze jede-li vlak R 605 včas nebo se zpožděním maximálně 15 min.

ŽST Nelahozeves:

V úseku Nelahozeves – Kralupy nad Vltavou dodržujte v ŽST Nelahozeves při zpoždění Os vlaků pravidelný sled vlaků tak, aby vlak R odjížděl ze ŽST Kralupy nad Vltavou opožděn nejvýše o **4 minuty**. Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte zpoždění vlaků R do **4 minut**.

ŽST Roudnice nad Labem:

- Při zpoždění vlaku Os 6931 do 8 minut včetně, vedte R 671 za vlakem Os 6931 až do ŽST Hněvice z důvodu zajištění přestupu cestujících.

ŽST Hrobce:

- Při zpoždění vlaku Os 6931 do 8 minut včetně, vedte R 671 za vlakem Os 6931 až do ŽST Roudnice nad Labem z důvodu zajištění přestupu cestujících.
- Při zpoždění vlaku Os 6941 do 9 minut včetně, vedte R 673 za vlakem Os 6941 do ŽST Roudnice nad Labem z důvodu zajištění přestupu cestujících.

ŽST Ústí nad Labem hl. n., ŽST Prackovice nad Labem a ŽST Lovosice:

- Při zpoždění vlaku Os 6905 do 5 minut včetně, vedte R 601 za vlakem Os 6905 do ŽST Lovosice z důvodu zajištění přestupu cestujících.
- Při zpoždění vlaku Os 6941 do 10 minut včetně, vedte R 673 za vlakem Os 6941 do ŽST Lovosice z důvodu zajištění přestupu cestujících.
- Při zpoždění vlaku Os 6941 více jak 11 minut včetně, zastaví mimořádně R 603 (jede-li před R 675 o 20 minut a více) v ŽST Lovosice pro přestup cestujících z vlaku Os 6941.

ŽST Ústí nad Labem sever a ŽST Povrly:

- Jede-li osobní vlak se zpožděním do 9 minut včetně, nepředjíždějte ho následujícím vlakem kategorie R.

528

**Praha-Smíchov spol. n. – Hostivice
Praha-Bubny – Kralupy nad Vltavou
Kladno – Rakovník**

Tolerance zpoždění vlaků osobní dopravy vyššího druhu všech dopravců při jízdě ve sledu nebo při křížování s vlaky osobní dopravy nižšího druhu

- Zpoždění vlaků osobní dopravy vyšší kategorie vzniklé jízdou vlaku osobní dopravy nižší kategorie v úseku Praha Masarykovo n. – Rakovník a opačně do výše **3 minut** odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte. V odůvodněných případech je možno tuto dobu zvýšit, pokud zpožděním vlaku vyšší kategorie nedojde k narušení jízdy ostatních vlaků, resp. přípojových vazeb.

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Hostivice:

- Předpokládá-li se u vlaku Os 25834 na příjezdu do ŽST Hostivice zpoždění větší než 10 minut, odjeďte s vlakem Os 9850 ze ŽST Hostivice včas. Náležitosti od vlaku Os 25834 budou ze ŽST Hostivice pokračovat dále samostatně jako náhradní vlak Os 39850 v trase Hostivice – Kladno, vlak Os 39850 bude veden v režimu 0/0-S. Výpravčí ŽST Hostivice požádá příslušného PD o zavedení trasy vlaku Os 39850.

529

**Odb Jeneček – Podlešín
Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary
Kralupy nad Vltavou – Obrnice**

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Středokluky:

- Předpokládá-li se u vlaku Os 9787 na příjezdu do ŽST Středokluky zpoždění větší než 10 minut, zaveďte vlak Os 39787 v trase Středokluky – Hostivice s odjezdem ze ŽST Středokluky v pravidelném čase odjezdu vlaku Os 9787; vlak vedte pouze náležitosti od Os 19736. Náležitosti od vlaku Os 9787 budou ze ŽST Středokluky pokračovat dále samostatně jako zpožděný vlak Os 9787. Výpravčí ŽST Středokluky požádá příslušného PD o zavedení trasy vlaku Os 39787.

530

**Vraňany – Libochovice
Vraňany – Lužec nad Vltavou
Roudnice nad Labem – Zlonice**

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Straškov:

- V případě, že se v ŽST Straškov ve vlaku Os 19640 v ⑥ a † nebude v čase jeho pravidelného odjezdu nacházet žádný cestující, vlaky Os 19640/Sv 19691 v úseku Straškov – Bříza obec – Straškov odřekněte bez náhrady a náležitosti (MV řady 809) ukončí výkon v ŽST Straškov.
- V případě, že se v ŽST Straškov ve vlaku Os 19626 v ①, ② a ④ nebude v čase jeho pravidelného odjezdu nacházet žádný cestující, vlaky Os 19626/Sv 19691 v úseku Straškov – Bříza obec – Straškov odřekněte bez náhrady a náležitosti (MJ řady 814) vedte v ①, ② a ④ do ŽST Kralupy nad Vltavou.

533

**Chomutov / (Chomutov seř. n.) – Cheb
Chodov zhlaví – Chodov – Nové Sedlo u Lokte**

Opatření pro vlaky

- Při zpoždění vlaku Os 7051 do 10 minut včetně vedte R 605 do ŽST Klášterec nad Ohří proti správnému směru a zajistěte přípoj v ŽST Klášterec nad Ohří.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Chodov:

- Při zpoždění vlaků R 618, R 609 větším než 20 minut vedte vlak Os 27122 ze ŽST Chodov včas. Pro případnou frekvenci od zpožděných R požádá RD Západ příslušného PD o zavedení nového vlaku v úseku Loket – Chodov (Nové Sedlo u Lokte) a zpět MV ř. 810.
- Při zpoždění vlaků R 611, R 616 větším než 20 minut vedte vlak Os 27124 ze ŽST Chodov včas. Pro případnou frekvenci od zpožděných R požádá RD Západ příslušného PD o zavedení nového vlaku v úseku Loket – Chodov (Nové Sedlo u Lokte) a zpět MV ř. 810.
- Vlaková četa od R 618, R 609, R 611 a R 616 nahlásí případnou přestupní frekvenci RD Západ.
- V případě, že vlaky Os 27122, Os 27124 nepoberou v ŽST Chodov frekvenci (letní období – vodáci, mimořádné akce v Lokti), zavede RD Západ ve spolupráci s příslušným PD mimořádný vlak v trati Chodov – Loket.

534

**Kadaň-Pruněrov – Kaštice
Vilémov u Kadaně – Kadaňský Rohozec
Chomutov – Vejprty st. hranice**

Opatření pro řízení sledu vlaků

- Pokud je na odjezdu ze ŽST Kadaň-Pruněrov zpoždění vlaku dopravce RJUK/ČD 6 minut a vyšší (s ohledem na dodržení přestupní doby v ŽST Kadaň-Pruněrov), pak je vlak linky U1 (Os 6803,

Os 6805, Os 6807, Os 6809, Os 6811, Os 6813, Os 6815, Os 6817, Os 6819, Os 6821, Os 6823, Os 6825, Os 6827, Os 6829, Os 6831, Os 6833, Os 6835, Os 6837) ze ŽST Kadaň do ŽST Kadaň-Prunéřov upřednostněn.

- Pokud je na odjezdu ze ŽST Kadaň-Prunéřov zpoždění sudého vlaku dopravce ČD linky U1 (vlaky Os 6800 – 6826) 6 minut a vyšší, pak je (s ohledem na dodržení přestupní doby v ŽST Kadaň-Prunéřov) lichý vlak ze ŽST Kadaň do ŽST Kadaň-Prunéřov upřednostněn (vlaky ČD/RJUK Os 17635, Os 16603, Os 17637, Os 16605 – 16623).

536

Mariánské Lázně – Johanngeorgenstadt Krásný Jez – Horní Slavkov-Kounice Loket předměstí nz – Nové Sedlo u Lokte Chodov – Nová Role Dalovice – Merklín

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Nejdek:

- Při zpoždění vlaku Os 17105 v \times více než 15 minut vedte Os 17153 včas. Pro frekvenci zpožděného Os 17105 zajistí RD Západ ve spolupráci s příslušným PD zavedení mimořádného vlaku v trati Nejdek – Karlovy Vary.

537

Výh Skály – Turnov

Opatření pro vlaky

- Je-li vlak Os 9524 v pracovní dny mimořádně veden jen jedněmi náležitostmi, náležitosti použijte až do Mělníka s obratem pro vlak Os 9525. Vlak Os 9545 odřekněte.
- Je-li vlak Sp 1542 mimořádně veden jen jedněmi náležitostmi, náležitosti použijte až do Turnova s obratem pro vlak Os 9575, vlak Sp 1547 potom ve Všetatech nic nedobírá.
- Je-li vlak Sp 1546 mimořádně veden jen jedněmi náležitostmi, náležitosti použijte až do Mladé Boleslavi města, vlak Os 9517 potom ve Všetatech nic nedobírá. Pro vlak Os 9538 je třeba vystavit náhradní soupravu.

Opatření pro jednotlivé dopravny

Výh. Skály – ŽST Praha-Vysočany:

- Na průjezdu výhybnou Skály upřednostněte ve směru do ŽST Praha-Vysočany bez ohledu na druh vlaku dle aktuální polohy vlaku ten vlak, který od ŽST Praha-Satalic a od ŽST Praha-Horní Počernice do výhybny Skály vjede jako první. V úseku Výhybna Skály – Praha-Vysočany – Odb. Balabenka pak vlaky vedte ve sledu.
- Počínaje vlakem Os 9506 má sudý Os vlak do Prahy-Satalic přednost před lichým Os vlakem z Prahy-Satalic, v úseku Výhybna Skály – Praha-Satalice vedte sudý vlak bez narušení, zvýšení zpoždění lichého vlaku na odjezdu z Prahy-Satalic tolerujte.

ŽST Praha-Satalice:

- Počínaje vlakem Os 9506 má sudý Os vlak do Prahy-Satalic přednost před lichým osobním vlakem z Prahy-Satalic, v úseku Výh. Skály – Praha-Satalice vedte sudý vlak bez narušení, zvýšení zpoždění lichého vlaku na odjezdu z Prahy-Satalic tolerujte.
- Pokud by měl Os 9502, Os 9524, Os 9504, Os 9526, Os 9506, Os 9510, Os 9512, Os 9514, Os 9516 odjet ze ŽST Praha-Satalice se zpožděním 10 minut a více, vyčká v ŽST Praha-Satalice na křižování s protijedoucím lichým vlakem R či Sp (jede-li lichý R/Sp včas).

ŽST Praha-Čakovice:

- Je-li Os 9502, Os 9524, Os 9504, Os 9526, Os 9506, Os 9510, Os 9512, Os 9514, Os 9516 na odjezdu ze ŽST Praha-Satalice zpožděn o méně než 10 minut, čeká lichý R/Sp v ŽST Praha-Čakovice na jeho příjezd, při zpoždění 10 minut a více (a R/Sp jede včas) křížuje s lichým R/Sp v ŽST Praha-Satalice!

ŽST Měšice u Prahy:

- Pokud by měl R 1143 – R 1159 a 1179 odjet ze ŽST Měšice u Prahy se zpožděním 10 minut a více, vyčká v ŽST Měšice u Prahy na křižování s protijedoucím sudým Os vlakem (jede-li sudý Os včas nebo se zpožděním do 3 minut včetně).

ŽST Neratovice:

- Jede-li sudý vlak osobní dopravy od ŽST Měšice u Prahy se zpožděním, vedte lichý vlak osobní dopravy od ŽST Všetaty na takovou kolej, ze které by mohl odjíždět ihned po vjezdu sudého vlaku a postavení vlakové cesty (aby v jeho vlakové cestě nebyli cestující), pokud tomu před jeho vjezdem nebrání dopravní situace v ŽST.

ŽST Všetaty:

- Pokud by měl Os 9502 odjet ze ŽST Všetaty se zpožděním 3 minuty a více, vyčká v ŽST Všetaty na křižování s protijedoucím vlakem Sp 1543 (jede-li Sp 1543 včas).

ŽST Chotětov:

- Pokud by měl Os 9504, Os 9506, Os 9510, Os 9512 a Os 9514 odjet ze ŽST Chotětov se zpožděním 11 minut a více, vyčká v ŽST Chotětov na křižování s protijedoucím lichým R/Sp vlakem (jede-li lichý R/Sp včas).

539

Česká Lípa hl. n. – Louny Čížkovice – Obrnice Lovosice – Řetenice Žalhostice – Velké Žernoseky

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Blíževedly v zimě:

- Při nepříznivých povětrnostních podmínkách, kdy není možné přestavit výhybky, je možno při křižování vlaků Os 6100 a Os 6161 v **X** nebo Os 6104 a Os 6101 v **⑥**, **⑦** a **†** provést mimořádný přestup cestujících a MJ otočit na vlaky opačného směru **pouze** po předchozím souhlasu strojmistra v Lounech (OŘOD Západ, RPP Děčín – SS Louny).

Opatření pro trať 097 (KJŘ)

- Vlakvedoucí autobusu ND od Radejčína ohlásí příjezd do ŽST Lovosice výpravčímu buď osobně, nebo telefonicky na číslo 972 058 188. Všechny spoje ND a vlaky v zastávce Radejčín čekají vzájemně vždy, o rozvázání návaznosti rozhodne při zpoždění RD Západ ČD.
- U autobusu ND 16121/16122, které jedou bez vlakové čety, ohlásí příjezd autobusu 16121 do Lovosic řidič.
- Přestupní doba v ŽST Lovosice ze stanoviště ND na 3. nástupiště je 4 minuty.
- V případě zpoždění autobusu ND od 5 do 10 minut ohlásí vlakvedoucí po odjezdu ze zastávky Opárno výpravčímu do ŽST Lovosice případnou frekvenci na přípojných vlaky. Výpravčí v Lovosicích postupuje podle pomůcky Přípoje mezi vlaky osobní dopravy. V případě zpoždění vlaku z důvodu čekání na ND, zapíše výpravčí do příslušné PA kód narušení „S1 – Vliv plánovaných výluk“.
- V případě většího zpoždění autobusu ND postupuje vlakvedoucí podle ustanovení příslušného procesního listu. Souhlas k odjezdu autobusu ND z Lovosic dává výpravčí.

541 + 542
(Nymburk vjezd. n.) – Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav město
Jičín – Nymburk město
Chlumec nad Cidlinou – Odb Obora
Mělník – Mladá Boleslav hl. n.
Mladá Boleslav město – Stará Paka
Kopidlno kol. 1b – Dolní Bousov – Odb Zálučí

Opatření pro vlaky

- Je-li vlak Os 6034 o víkendu mimořádně veden jen jedním vozidlem, vystaví depo v Mladé Boleslavi hl. n. náhradní vozidlo, dle aktuální situace jej použije buď pro vlak Os 9568 nebo pro vlak Os 6042 do Mladé Boleslavi města (a vozidlo od vlaku Os 6034 od Nymburka hl. n. pak pokračuje jako vlak Os 9568 do Turnova).

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Mladá Boleslav hl. n. + Mladá Boleslav město:

- Je-li zřejmé, že vlak 6030 od Nymburka nepřijede (porucha, vysoké zpoždění vlaku), vedte vlak 6030 z MB hl.n. do MB města mimořádně náležitostmi od vlaku 9550. V MB městě pak mimořádně otočte náležitosti od vlaku 6030 na vlak 8501 do MB hl.n. a motor vlaku 8501 od Mladějova mimořádně otočte na vlak 6030 do Mladějova.
náležitosti od vlaku 9550 (954.2 + 2x 054 + 750.7) jedou ...9550 MBhl.n. / 6030 MB město / 8501 MB hl.n. / 9503 a oběh
náležitosti vlaku 8501 (814+914) jedou ...8501 MB město / 6030 Mladějov / 8505 MB hl.n. / 9563 a oběh
depo vystaví náhradní motor 810 nebo 814+914 (nebo do té doby dojedete zpožděný vlak 6030 od Nymburka) na obrat depo MB hl.n. / 9562 Turnov / 9563 MB hl.n. / depo.
- Jede-li vlak Os 8517 opožděn o více než 15 minut nebo nejede-li (MU, neschopnost HV, atd.), vypravte v jeho pravidelné trase vozidlo od vlaku Os 9565 do Mladé Boleslavi hl.n. Zavedení vlaku mezi ŽST Mladá Boleslav město a Mladá Boleslav hl. n. zajistí RD Střed ČD s PD, výpravčí ŽST Mladá Boleslav hl. n. včas upozorní příslušného PD na zpoždění vlaku Os 8517. ~~PD-RD~~ zajistí informování strojníků v SÚ Liberec a Praha-Libeň. Zpožděný vlak Os 8517 pak v Mladé Boleslavi městě mimořádně otočí do vlaku Os 8520 (Os 8522) zpět. Vozidlo od náhradního vlaku otočí v Mladé Boleslavi hl.n. do vlaku Os 8520 (Os 8522) do Mladé Boleslavi města, kde mimořádně přejde na svůj vlak Os 9570.
- Při zpoždění vlaku Os 6046 na příjezdu do ŽST Mladá Boleslav hl. n. o více než 10 minut vlak v úseku Mladá Boleslav hl. n. – Mladá Boleslav město odřekněte a cestující z vlaku Os 6046 odkažte do vlaku Os 8542. Při zpoždění vlaku Os 6046 na příjezdu do Mladé Boleslavi hl. n. o více než 10 minut vypravte v pravidelné trase vlaku Os 6046 nový vlak do ŽST Mladá Boleslav město. Tento nový vlak vedte MV od vlaku Os 9558. Ze ŽST Mladá Boleslav město se MV do Mladé Boleslavi hl. n. vrátí na přípřeži vlaku Os 8533 a přejde na „svůj“ vlak dle oběhu. Zavedení vlaku mezi ŽST Mladá Boleslav hl. n. a ŽST Mladá Boleslav město zajistí RD Střed ČD s PD, výpravčí ŽST Mladá Boleslav hl. n. včas upozorní příslušného PD na zpoždění vlaku Os 6046.

ŽST Mladá Boleslav hl.n. + Mladá Boleslav město (platí @ a † v období od 11. XII. do 19. III. a od 4. XI. do 9. XII.):

- Při předpokládaném zpoždění vlaku Os 6003 na příjezdu do ŽST Mladá Boleslav hl.n. (vlak Os 6003 má vysoké zpoždění nebo vůbec nepřijel vlivem MU, neschopnosti HV, atd.), vypravte v jeho pravidelné trase (Mladá Boleslav hl.n. 6:40 hod – Mladá Boleslav město 6:46 hod) a v trase vlaku Os 6004 (Mladá Boleslav město odjezd 7:14 hod – Mladá Boleslav hl.n. příjezd 7:20 hod) náhradní vlak dopravce ČD vedený náležitostmi od vlaku Sp 1556. Zavedení vlaku mezi ŽST Mladá Boleslav město a ŽST Mladá Boleslav hl. n. zajistí RD Střed ČD s PD, výpravčí

ŽST Mladá Boleslav hl. n. včas upozorní příslušného PD na zpoždění vlaku Os 6003. ~~PD~~ RD zajistí informování strojmistřů v SÚ Liberec a Praha-Libeň. Vozidlo od takto zavedených náhradních vlaků přejde v ŽST Mladá Boleslav hl.n. na „svůj“ vlak dle oběhu. Zpožděné vlaky Os 6003 a Os 6004 v úseku Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město odřekněte.

ŽST Mladá Boleslav hl.n. + Mladá Boleslav město (platí v X):

- Při předpokládaném zpoždění vlaku Os 6014 na odjezdu ze ŽST Mladá Boleslav město (vlak Os 6013 má vysoké zpoždění nebo vůbec nepříjel vlivem MU, neschopnosti HV, atd.), vypravte v jeho pravidelné trase (Mladá Boleslav město odjezd 17:14 hod – Mladá Boleslav hl.n. příjezd 17:20 hod) náhradní vlak dopravce ČD vedený náležitostmi od vlaku Os 6046 do ŽST Mladá Boleslav hl.n. Zavedení vlaku mezi ŽST Mladá Boleslav město a Mladá Boleslav hl. n. zajistí RD Střed ČD s PD, výpravčí ŽST Mladá Boleslav hl. n. včas upozorní příslušného PD na zpoždění vlaku Os 6013. ~~PD~~ RD zajistí informování strojmistřů v SÚ Liberec a Praha-Libeň. Vozidlo od takto zavedeného náhradního vlaku přejde v ŽST Mladá Boleslav hl.n. do depa, vlak Os 8533 v ŽST Mladá Boleslav město nic nedobírá. Zpožděné vlaky Os 6013 a Os 6014 v úseku Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město odřekněte.

ŽST Mladá Boleslav hl.n. + Mladá Boleslav město (platí v X):

- Při předpokládaném vysokém zpoždění vlaku Os 6015 na příjezdu do stanice Mladá Boleslav hl.n. a obrátového vlaku Os 6016 na odjezdu ze ŽST Mladá Boleslav město (vlak Os 6015 má vysoké zpoždění nebo vůbec nepříjel vlivem MU, neschopnosti HV, atd.), vypravte v jejich pravidelné trase (Mladá Boleslav hl.n. odjezd 18:40 hod – Mladá Boleslav město příjezd 18:46 hod a Mladá Boleslav město odjezd 19:14 hod – Mladá Boleslav hl.n. příjezd 19:20 hod) náhradní vlaky dopravce ČD vedené náležitostmi, které jsou v ŽST Mladá Boleslav hl.n. k dispozici v přestávce mezi vlaky Os 8533 a Os 8546. Zavedení vlaků mezi ŽST Mladá Boleslav město a Mladá Boleslav hl. n. zajistí RD Střed ČD s PD, výpravčí ŽST Mladá Boleslav hl. n. včas upozorní příslušného PD na zpoždění vlaku Os 6015. ~~PD~~ RD zajistí informování strojmistřů v SÚ Liberec a Praha-Libeň. Vozidlo pro takto zavedené náhradní vlaky přejde v ŽST Mladá Boleslav hl.n. od vlaku Os 8533 na náhradní vlak do Mladé Boleslavi města, dále na náhradní vlak zpět do Mladé Boleslavi hl.n. a dále na vlak Os 8546. Zpožděné vlaky Os 6015 a Os 6016 v úseku Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město odřekněte.

543

**Cheb – Aš st. hr.
Aš - Hranice v Čechách
Tršnice – Bad Brambach
Tršnice – Luby u Chebu**

- Upozorňujeme na nutnost dodržování čekacích dob v ŽST Cheb směr Aš, směr Hof a směr Marktrewitz.
- V ŽST Františkovy Lázně probíhá střídání strojvedoucích mezi vlaky Os 20881 a Os 20988. Při zpoždění větším než 10 minut opatření dle strojmistra OŘOD Západ SS Cheb tel. 725 546 070.

546

**Benešov nad Ploučnicí – Sebnitz (Sachs)
Rumburk – Ebersbach (Sachs)
Mikulášovice dolní n. – Rumburk
Panský – Krásná Líba**

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Benešov nad Ploučnicí:






- V případě zpoždění vlaku linky U8 (Os 6650, Os 6652, Os 6654, Os 6656, Os 6658, Os 6660, Os 6664, Os 6666) ze směru Děčín o 6 minut a více, přeložte křižování vlaků linky U8 (Os 6653,

Os 6655, Os 6657, Os 6659, Os 6661, Os 6663, Os 6665, Os 6667) do ŽST Benešov nad Ploučnicí.

ŽST Česká Kamenice:

- V případě zpoždění vlaku linky U8 (Os 6650, Os 6652, Os 6654, Os 6656, Os 6658, Os 6660, Os 6664, Os 6666) ze směru Děčín o 6 minut a více, přeložte křižování vlaků linky U8 (Os 6653, Os 6655, Os 6657, Os 6659, Os 6661, Os 6663, Os 6665, Os 6667) do ŽST Benešov nad Ploučnicí.

ŽST Chřibská:

- Pokud bude mít v  vlak Os 6657, Os 6661, Os 6663, Os 6665 a Os 6667 předpokládané zpoždění na odjezdu ze ŽST Rybníště do 7 minut, upřednostněte jízdu vlaku Os 6657, Os 6661, Os 6663, Os 6665 a Os 6667 ze směru Rybníště do ŽST Chřibská a dodržte křižování v ŽST Chřibská. Vlaky R 1180, R 1184, R 1186, R 1188, R 1190, R 1200, R 1204, R 1206, R 1208 a R 1210 vyčkají na křižování v ŽST Chřibská.
- Pokud bude mít v  a  vlak Os 6665 a Os 6667 předpokládané zpoždění na odjezdu ze ŽST Rybníště do 7 minut, upřednostněte jízdu vlaku Os 6665 a Os 6667 ze směru Rybníště do ŽST Chřibská a dodržte křižování v ŽST Chřibská. Vlaky R 1188, R 1190, R 1208 a R 1210 vyčkají na křižování v ŽST Chřibská.
- Pokud bude mít v  a  vlak R 1188, R 1190, R 1208 a R 1210 předpokládané zpoždění na odjezdu ze ŽST Jedlová více než 6 minut, upřednostněte včasnou jízdu vlaku Os 6665 a Os 6667 ze směru Rumburk a přeložte křižování do ŽST Jedlová.

ŽST Rumburk:

- Při zpoždění vlaku R 1190 (R 1210), informuje vlaková četa vlaku R 1190 (R 1210), po odjezdu ze ŽST Krásná Lípa výpravčího v ŽST Rumburk, zda jsou ve vlaku cestující směr Dolní Poustevna. V případě, že ve vlaku nebudou cestující na přestup na vlak Os 6682, odjede vlak Os 6682 ze ŽST Rumburk včas.

547

Liberec – Zawidów

Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava

Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem

Liberec – Zittau

Grossschönau/S. – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf – Varnsdorf staré n. st. hr. –

Seifhennersdorf

Varnsdorf – Rybníště

Opatření při zpoždění vlaku na odjezdu ze ŽST Liberec

- V pracovní dny při předpokládaném zpoždění vlaků Os 6302, Os 6304, Os 6314, Os 6316, Os 6318, Os 6320 nebo Os 6322 na odjezdu ze ŽST Liberec o více než 10 minut, oznámí tuto skutečnost výpravčí ŽST Liberec příslušnému PD, který po dohodě s RD ~~Střed~~ **Západ** ČD upraví rozsah provozovaných spojů.
- V případě předpokládaného zpoždění vlaku Os 6350 ze ŽST Liberec 10 minut a více odřekněte vlaky Os 6350 a Os 6351 v úseku Liberec – Frýdlant v Čechách a zpět. Náležitosti od vlaku Os 6351 v ŽST Frýdlant v Čechách přejdou na vlak Os 6350 do ŽST Nové Město pod Smrkem.
- V případě předpokládaného zpoždění vlaku Os 6352 ze ŽST Liberec 10 minut a více odřekněte vlaky Os 6352 a Os 6353 v úseku Liberec – Frýdlant v Čechách a zpět. Náležitosti od vlaku Os 6353 v ŽST Frýdlant v Čechách přejdou na vlak Os 6352 do ŽST Nové Město pod Smrkem.
- V případě předpokládaného zpoždění vlaku Os 6356 ze ŽST Liberec 10 minut a více odřekněte vlaky Os 6356 a Os 6357 v úseku Liberec – Frýdlant v Čechách a zpět. Náležitosti od vlaku Os 6357 v ŽST Frýdlant v Čechách přejdou na vlak Os 6356 do ŽST Nové Město pod Smrkem.

Opatření při zpoždění vlaku na příjezdu do ŽST Frýdlant v Čechách

- V případě předpokládaného zpoždění vlaku Os 6351 na příjezdu do ŽST Frýdlant v Čechách 15 minut a více, odjede vlak Os 6351 ze ŽST Frýdlant v Čechách včas pod číslem náhradního vlaku Os 36351 náležitostmi od vlaku Os 6350. Náležitosti od vlaku Os 6351 v ŽST Frýdlant v Čechách přejdou na vlak Os 6350 zpožděný. U vlaku Os 6350 se v ŽST Frýdlant v Čechách uskuteční mimořádný přestup. Cestující od opožděného vlaku Os 6351 odkažte na vlak Os 6307.
- V případě předpokládaného zpoždění vlaku Os 6353 na příjezdu do ŽST Frýdlant v Čechách 15 minut a více, odjede vlak Os 6353 ze ŽST Frýdlant v Čechách včas pod číslem náhradního vlaku Os 36353 náležitostmi od vlaku Os 6352. Náležitosti od vlaku Os 6353 v ŽST Frýdlant v Čechách přejdou na vlak Os 6352 zpožděný. U vlaku Os 6352 se v ŽST Frýdlant v Čechách uskuteční mimořádný přestup. Cestující od opožděného vlaku Os 6353 odkažte na vlak Os 6311.
- V případě předpokládaného zpoždění vlaku Os 6357 na příjezdu do ŽST Frýdlant v Čechách 15 minut a více, vlak Os 6357 odřekněte v úseku Frýdlant v Čechách – Liberec. Náležitosti přejdou na postrk vlaku Os 6313.
- Při narušení jízdního řádu o více než 10 minut u vlaků Os 6369 nebo Os 6371, vlaky v úseku Frýdlant v Čechách – Liberec odřekněte a cestující odkažte na následující vlaky Os 6341 nebo Os 6321.
- Při narušení jízdního řádu o více než 10 minut u vlaků Os 6375 nebo Os 6377, vlaky v úseku Frýdlant v Čechách – Liberec odřekněte a cestující odkažte na následující vlaky Os 6343 nebo Os 6345.
- V případě odřeknutí vlaků Os 6369, Os 6371, Os 6375 a Os 6377 v úseku Frýdlant v Čechách – Liberec dispozice na soupravy od těchto odřeknutých vlaků do ŽST Liberec dá RD **Střed Západ** ČD.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Liberec:

- Z důvodu návazné autobusové dopravy v ŽST Raspenava a v ŽST Frýdlant v Čechách čekají v **X** vlaky Os 6332 a Os 6334 v ŽST Liberec na zpožděné přípojné vlaky vždy maximálně 5 minut.

ŽST Frýdlant v Čechách a ŽST Raspenava:

- Při narušení jízdního řádu o více než 7 minut u vlaku Os 6356 přeložte křižování s vlakem Os 6357 ze ŽST Frýdlant v Čechách do ŽST Raspenava.

ŽST Frýdlant v Čechách a ŽST Višňová:

- V případě, že na odjezdu vlaku Os 6334: ze ŽST Frýdlant v Čechách nebo ze ŽST Višňová nebude ve vlaku žádná frekvence, tento vlak ve zbytku trasy odřekněte a odřekněte i odpovídající část trasy protijedoucího vlaku Sv 6391. V případě ukončení jízdy na zastávce Filipovka si před návratem z trati strojvedoucí Sv 6391 vyžádá souhlas od výpravčího ŽST Višňová. V případě nemožnosti spojení strojvedoucího a výpravčího vlak jede dle JŘ do cílové stanice.

548

**Liberec – Szklarska Poręba Górna
Železný Brod – Tanvald
Smržovka – Josefův Důl**

Opatření pro zpoždění vlaků

ŽST Liberec:

- V případě předpokládaného zpoždění sudého vlaku (jedoucího ve 30 minutovém intervalu) ze ŽST Liberec více jak 10 minut, oznámí tuto skutečnost výpravčí příslušnému PD, který po dohodě s RD **Střed Západ** ČD upraví rozsah provozovaných spojů (viz část E).

ŽST Tanvald:

- V případě zpoždění více jak 10 minut u výchozího lichého vlaku ze ŽST Tanvald, výpravčí DOZ informuje o této skutečnosti RD **Střed Západ** ČD prostřednictvím PD a ten zajistí odřeknutí vlaku (viz část E).

ŽST Harrachov a ŽST Kořenov:

- V případě většího zpoždění vlaku jedoucího ze ŽST Harrachov nebo z dopravního Kořenov do ŽST Tanvald (na odjezdu ze ŽST Tanvald by byl opožděn více jak 10 minut), oznámí tuto skutečnost dirigující dispečer příslušnému PD, který po dohodě s RD **Střed Západ** ČD upraví rozsah provozovaných spojů (viz část E).
- V případě zpoždění vlaku Os 2620 z dopravního Kořenov 14 minut a více, přeložte křižování s protijedoucím vlakem Os 2659 do dopravního Kořenov.
- V případě zpoždění vlaků Os 2624, Os 2632 z dopravního Kořenov 11 minut a více v pracovní dny, vyjma 2., 3., 30., 31. V., 15., 16. VIII., 1., 11. XI. přeložte křižování s protijedoucími vlaky Os 2661, Os 2665 do dopravního Kořenov.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Liberec a ŽST Vesec u Liberce:

- Při předpokládaném zpoždění vlaku Os 2601 ze ŽST Vesec u Liberce 8 minut a více, vypravte sudý vlak Os 2602 ze ŽST Liberec včas na křižování do ŽST Vesec u Liberce.

ŽST Tanvald:

- V případě, že na odjezdu ze ŽST Tanvald (Desná) nebude ve vlaku Os 2600, ~~nebo~~ Os 2672 ~~nebo~~ Os 2674 žádná frekvence, odřekněte tento vlak v úseku Tanvald – Desná a Tanvald (Desná) – Desná-Riedlova vila včetně příslušného protijedoucí vlaku Sv 2691, ~~nebo~~ Sv 2697 ~~nebo~~ Sv 2699. Doprovod vlaku Os 2600 informuje výpravčího DOZ o frekvenci do Desné před příjezdem do zastávky Tanvald zastávka.

701

Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod Kostelec u Jihlavy – Slavonice Dobronín – Polná nz

Opatření pro řízení sledu vlaků v úseku Havlíčkův Brod – Jihlava – Kostelec u Jihlavy

- Sudé vlaky Sp 1900 až Sp 1920 považujte v úseku Kostelec u Jihlavy – Havlíčkův Brod za vlaky kategorie R.
- Bude-li lichý vlak Sp 1901 až Sp 1921 opožděn na odjezdu ze ŽST Jihlava o 16 minut a více, vedte tento vlak Sp ve sledu až za vlakem R resp. Os ve směru Horní Cerekev, křižování s vlakem R resp. Os ve směru Jihlava uskutečňte v ŽST Rantířov.

Opatření pro řízení sledu vlaků v úseku Velký Ratmírov – Jindřichův Hradec – Jarošov nad Nežárkou

- V případě křižování protijedoucích R vlaků, kdy jeden jede se zpožděním do 12 min (včetně), druhý se zpožděním 15 a více min, a zároveň rozdíl zpoždění obou vlaků je větší než 8 min, upřednostněte méně zpožděný vlak.
- V případě křižování protijedoucích R vlaků, kdy jsou oba opožděny o 12 a více min, nebo oba jsou opožděny nejvýše o 12 min, důsledně křižování organizujte tak, aby nedocházelo k souhrnnému zvyšování hodnoty zpoždění – při křižování upřednostněte vždy ten vlak, který do příslušného mezistaničního úseku může vjet jako první.

Opatření pro řízení sledu vlaků v úseku Spělov – Kostelec u Jihlavy – Rantířov

- V případě křižování protijedoucích R vlaků, kdy jeden jede se zpožděním do 12 min (včetně), druhý se zpožděním 15 a více min, a zároveň rozdíl zpoždění obou vlaků je větší než 8 min, upřednostněte méně zpožděný vlak.

- V případě křižování protijedoucích R vlaků, kdy jsou oba opožděny o 12 a více min, nebo oba jsou opožděny nejvýše o 12 min, důsledně křižování organizujte tak, aby nedocházelo k souhrnnému zvyšování hodnoty zpoždění – při křižování upřednostněte vždy ten vlak, který do příslušného mezistaničního úseku může vjet jako první.
- Pokud by vlivem jízdy ve sledu za zpožděným lichým R nebo sudým Os (ze směru Horní Cerekev) bylo vyvoláno zpoždění sudých Sp 1900 až Sp 1916 12 minut a více nebo vlaků Sp 1918 a Sp 1920 17 minut a více, upřednostněte v jízdě do Rantířova vlak Sp i přes nárůst zpoždění u vlaku R (Os).

Opatření pro řízení sledu vlaků v úseku **Rantířov – Jihlava město**

- Při zpoždění sudých Sp 1900 až Sp 1916 do 12 min včetně nebo vlaku Sp 1918 do 17 minut včetně zachovejte křižování s lichými Sp v ŽST Jihlava město a současně plánované pořadí vlaků z Jihlavy do Kostelce u Jihlavy (nejprve Sp, následně R nebo Os i za cenu navýšení jejich zpoždění).
- Při vyšším zpoždění sudých Sp přeložte křižování do ŽST Rantířov.
- Při zpoždění lichého R nebo sudého Os (ze směru Horní Cerekev) má před nimi přednost lichý vlak Sp, není-li sám opožděn o více než 14 minut.

Opatření pro řízení sledu vlaků v úseku **Kostelec u Jihlavy – Třešť**

- Při zpoždění Sp 1901, Sp 1905, Sp 1907, Sp 1909, Sp 1913, Sp 1915, Sp 1917 a Os 28303 o 15 minut nebo více přeložte křižování s vlakem směr Jihlava do ŽST Kostelec u Jihlavy.
- Při zpoždění výše uvedených vlaků menším než 15 min zachovejte křižování v ŽST Třešť.
- V případě vlaků Sp 1903 a Sp 1919 opatření neprovádějte.
- Pro vlak Sp 1921 platí opatření obdobně, rozhodující výše zpoždění však činí 20 min.
- Pro vlak Sp 1923 platí opatření obdobně, rozhodující výše zpoždění však činí 8 min.

704

(České Budějovice seř. n.) – České Budějovice os. n. – Benešov u Prahy

Tolerance zpoždění vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu nebo při křižování s vlaky osobní dopravy nižšího druhu

- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění do výše **5 minut** u vlaků osobní dopravy vyšší kategorie při jízdě ve sledu či při křižování s vlakem osobní dopravy nižší kategorie v úseku České Budějovice – Veselí nad Lužnicí a opačně. Vlak osobní dopravy vyšší kategorie smí být narušen tímto opatřením tak, aby výsledné zpoždění nenavýšil o více jak 5 minut.
- Tyto tolerance lze uplatnit pouze za účelem eliminace celkového zpoždění vlaků osobní dopravy, vzniklé zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „O8 - Sled vlaků“.

Opatření pro jednotlivé dopravny

Vých Nemanice I a ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí:

- Při zpoždění vlaku Os 8205 do 10 minut včetně na odjezdu ze ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí, dodržte křižování s vlakem Os 8206 ve Vých Nemanice I.

ŽST Benešov u Prahy a Olbramovice:

- V případě ztráty přípoje od vlaku 25xx na Os ve směru Sedlčany (Os vlak se nedočkal přípoje) je možné po souhlasu SD ČD zastavení následného vlaku R ve stanicích a zastávkách, do kterých byli případní cestující, na které přípoj nevyčkal. Toto opatření neplatí tehdy, jedeleli do 60 minut po odjezdu tohoto vlaku R další Os vlak.

709

(Č. Budějovice) – Nemanice I buděj. zhl. – Plzeň hl. n. os. n.

Tolerance zpoždění vlaků osobní dopravy vyššího druhu **všech dopravců** při jízdě ve sledu nebo při křižování s vlaky osobní dopravy nižšího druhu

- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění do výše **5 minut** u vlaků osobní dopravy vyšší kategorie při jízdě ve sledu či při křižování s vlakem osobní dopravy nižší kategorie v úseku České Budějovice – Plzeň hl. n. a opačně. Vlak osobní dopravy vyšší kategorie smí být narušen tímto opatřením tak, aby výsledné zpoždění nenavýšil o více jak 5 minut.
- Tyto tolerance lze uplatnit pouze za účelem eliminace celkového zpoždění vlaků osobní dopravy, vzniklé zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „O8 - Sled vlaků“.

Opatření pro vlaky

- Vlaky Sp 1981 a Os 8001 považujte za vlaky kategorie R a z důvodu přechodu náležitostí v ŽST České Budějovice na vlak R 653 mají přednost před ostatními vlaky kategorie Sp a Os.

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Ražice:

- Je-li rozvázán přípoj od R 635 na vlak Os 8407 ve směru Písek, informujte cestující v době příjezdu zpožděného R o možnosti využít do ŽST Písek náhradního spojení přes ŽST Protivín od R 635 na vlak Sp 1988. Obsluha obou vlaků uzná jízdní doklady bez doplatku.

ŽST Strakonice:

- Je-li rozvázán přípoj od R 665 na vlak Sp 2067 ve směru Písek, informujte cestující v době příjezdu zpožděného R o možnosti využít do ŽST Písek náhradního spojení přes ŽST Protivín od R 665 na vlak Sp 1988. Obsluha obou vlaků uzná jízdní doklady bez doplatku.
- Je-li rozvázán přípoj od R 659 na vlak Os 8417 ve směru Písek, informujte cestující v době příjezdu zpožděného R o možnosti využít do ŽST Písek náhradního spojení přes ŽST Protivín od R 659 na vlak Os 8038. Obsluha obou vlaků uzná jízdní doklady bez doplatku.

711

**Plzeň hl. n. os. n. – Klatovy
Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín**

Opatření pro řízení sledu vlaků

- Sudé vlaky R a Os považujte v trati Plzeň hl. n. – Železná Ruda-Alžbětín za vlaky stejné kategorie.
- Při řízení sledu vlaků upřednostněte liché vlaky R, považujte je vždy za vlaky zpožděné.

712

**Plzeň hl. n. os. n. – Furth im Wald
Nýřany – Heřmanova Huť**

Tolerance zpoždění vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu nebo při křižování s vlaky osobní dopravy nižšího druhu

- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění do výše **5 minut** u vlaků osobní dopravy vyšší kategorie při jízdě ve sledu či při křižování s vlakem osobní dopravy nižší kategorie v úseku Plzeň hl. n. – Domažlice a opačně. Vlak osobní dopravy vyšší kategorie smí být narušen tímto opatřením tak, aby výsledné zpoždění nenavýšil o více jak 5 minut.
- Tyto tolerance lze uplatnit pouze za účelem eliminace celkového zpoždění vlaků osobní dopravy, vzniklé zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „O8 - Sled vlaků“.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Domažlice:

- Návoz soupravy vlaku ze ŽST Domažlice na zastávku Domažlice město provádějte jako jízdu posunového dílu a to tak včas, aby nedocházelo ke zpoždění odjezdu vlaku ze zastávky Domažlice město. Tento posun má stejnou důležitost, jako jízda Os vlaku.

713

Beroun os. n. – Plzeň hl. n. os. n.

Tolerance zpoždění vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu za vlaky osobní dopravy nižšího druhu

- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění do výše **3 minut** u vlaků osobní dopravy vyšší kategorie při jízdě ve sledu či při křižování s vlakem osobní dopravy nižší kategorie v úseku Plzeň hl. n. – Beroun a opačně. Vlak osobní dopravy vyšší kategorie smí být narušen tímto opatřením tak, aby výsledné zpoždění nenavýšil o více jak 3 minuty.
- Tyto tolerance lze uplatnit pouze za účelem eliminace celkového zpoždění vlaků osobní dopravy, vzniklé zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „O8 - Sled vlaků“.

Opatření pro vlaky

- Bude-li v ŽST Plzeň hl. n. zpoždění přípojných vlaků k vlaku R 779 takové, že nepůjde přestup cestujících na R 779 dodržet, budou cestující přepraveni vlakem Ex 363, který zastaví v nácestných stanicích jako R 779. Přestupní frekvenci zjistí SD ČD a zpravení vlaku o mimořádném zastavení zajistí na jeho žádost provozní dispečer, prostřednictvím výpravčího vnější služby ŽST Plzeň hl. n.
- V ŽST Ejpovice v případě zpoždění vlaků Os 7804 a Os 27322 upřednostněte jízdu vlaku Os 7804 před vlakem Os 27322.
- Je-li v ŽST Rokycany předpoklad zpoždění vlaku R 776 na odjezdu o 10 minut a více, vedte vlak Os ~~7846~~ 7848 v trase R 776, tzn. se zpožděním 5 minut.

715

**Zdice – Písek
Písek – Protivín
Putim – Ražice
Zadní Třeboň – Lochovice**

Opatření pro vlaky

- Je-li vlak kategorie R směr Plzeň (R11) v pracovní dny opožděn o 6 – 20 minut a jedou-li ve sledu vlaky směr Písek Os 79xx relace Protivín – Březnice a Sp 19xx relace České Budějovice – Písek, vedte z Protivína do Písku vlak Os 79xx včas a přestupující cestující z linky R11 využijí vlak Sp 19xx. Pokud budou cestující do zastávky Heřmaň, tento vlak na zastávce Heřmaň mimořádně zastaví. V ŽST Písek vyčká vlak Os 79xx směr Březnice na příjezd vlaku Sp 19xx a bude umožněn přestup cestujících směr Březnice do vlaku Os 79xx. Tuto přípojnou návaznost zajistíte pouze v případě, že zpoždění vlaku Sp 19xx na příjezdu do Písku činí maximálně 5 minut. Pokud bude linka R11 opožděna o více jak 20 minut, zajistíte přípojovou návaznost v Písku mezi vlaky Sp 19xx a Os 79xx stejným systémem, v tomto případě vlak Sp 19xx nečeká v Protivíně na vlak linky R11.

ODDÍL B – OPATŘENÍ PRO ZPOŽDĚNÍ VLAKU Z DŮVODU OBĚHU NÁLEŽITOSTÍ

301

Čadca - Dětmárovice
Odb Koukolná – Odb Závada
Ostrava hl. n. Sc 101, 102 – Ostrava-Kunčice
Český Těšín – Ostrava-Svinov
Odb Odra – Výh Polanka nad Odrou
Ostrava-Svinov – Opava východ

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Návsí:

- Z důvodů střídání strojvedoucích nebo výměny hnacího vozidla tolerujte a neprojednávajte zpoždění na odjezdu u vlaků Ex 1020 a Ex 1021, Ex 1026 a Ex 1027. Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.

ŽST Ostrava uhelné nádraží hl. n.:

- Případné zpoždění vlaku R 841 v ☒, vyjma 27. XII. – 2. I., 1. VII. – 30. VIII. do 5 minut z důvodu odvěšování posilových vozů (části soupravy) tolerujte a neprojednávajte. Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.
- Z důvodu střídání strojvedoucích na ose, tolerujte a neprojednávajte zpoždění na odjezdu u vlaku Ex 241. Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.

ŽST Ostrava-Svinov:

- Případné zpoždění vlaku Os 2821 v Ⓞ, † a 27. – 29. XII. do 3 minut z důvodu spojování (zesílení) tolerujte a neprojednávajte. Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.
- Případné zpoždění vlaku Os 3410 v Ⓞ, † a 27. – 29. XII. do 3 minut z důvodu spojování (zesílení) tolerujte a neprojednávajte. Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.
- Z důvodu střídání strojvedoucích na ose, tolerujte a neprojednávajte zpoždění na odjezdu u vlaků Os 2803 (v Ⓛ), Sp 1610 (v ☒), Sv 2876 (v ☒), Os 3308 (v Ⓞ, †) a Os 3312 (v Ⓞ, †). Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.

ŽST Ostrava-Kunčice:

- Z důvodu střídání strojvedoucích na ose, tolerujte a neprojednávajte zpoždění na odjezdu u vlaku Sp 1615 (v Ⓞ – Ⓞ). Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.

302

Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí
Český Těšín – Frýdek-Místek
Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice
Paskov – BIOCEL Paskov závod

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Frýdek-Místek:

- U vlaku Os 12805 z důvodu nedostatečného obratu od vlaku Sv 3182 v ☒ případné zpoždění do 5 minut tolerujte. Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.
- Z důvodu střídání strojvedoucích na ose, tolerujte a neprojednávajte zpoždění na odjezdu u vlaku Os 3101 (v Ⓞ, †), Os 3143 (v ☒), Os 3107 (v ☒), Os 3104 (v ☒), Os 3145 (v ☒), Os 3146 (v ☒), Os 3109 (v Ⓞ, †), Sp 2040 (v Ⓞ, †), Os 3108 (v Ⓞ, †), Os 3113 (v ☒), Os 3117 (v ☒), Os 3116 (v ☒), Os 3119 (v ☒), Os 3152 (v ☒), Os 3123 (v ☒), Os 3155 (v ☒), Os 3127 (v ☒),

Os 3157 (v ✕), Os 3129 (v ✕), Os 3131, Os 3187 (v ① - ④, †), Os 3132 (v ⑥, †), Os 3133, Os 3135 (v †) a Os 3172 (v ✕). Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.

ŽST Frenštát pod Radhoštěm:

- Z důvodu střídání strojvedoucích na ose, tolerujte a neprojednávajte zpoždění na odjezdu u vlaku Os 13125 (v ✕). Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.

ŽST Hostašovice:

- Z důvodu střídání strojvedoucích na ose, tolerujte a neprojednávajte zpoždění na odjezdu u vlaku Os 13100 (v ✕) a Os 13101 (v ✕). Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.

305

**Chaľupki – Bohumín os. n.
Chaľupki – Bohumín-Vrbice
Petrovice u Karviné – Bohumín – Přerov os. n. – (Přerov přednádraží)
Hranice na Moravě – Drahotuše (po koleji 4TK)**

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Bohumín:

Z důvodu střídání strojvedoucích na ose, tolerujte a neprojednávajte zpoždění na odjezdu u vlaku Ex 140, Ex 142, Ex 143, R 344, Ex 546, Ex 547, Os 2915, Os 2924, Os 2925 (v †), Os 2927 (v ⑥ a †), Os 2928, Os 2929, Os 2930 (v ✕), Os 2940, Os 2945 (v ✕), Os 2946 (v ✕), Os 2948, Os 2950 (v ⑤ – †), Os 2952, Os 2955 (v ① – ④) a Os 3313 (v ✕). Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.

306

**Studénka – Veřovice
Sedlnice výh. č. 1 – Mošnov, Ostrava Airport
Studénka – Bílovec
Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou
Suchdol nad Odrou – Fulnek
Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město**

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Veřovice:

- Zpoždění vlaku Os 23123 na odjezdu ze ŽST Veřovice v ⑥ a † do 6 minut z důvodu nasazení soupravy 811+BDtax⁷⁸² a nutného objíždění tolerujte a neprojednávajte. Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.

310

**Opava východ – Krnov – Olomouc hl. n.
Bruntál – Malá Morávka
Valšov – Rýmařov**

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Krnov:

- Případné zpoždění vlaku R 841 v ✕, vyjma 27. XII. – 2. I., 1. VII. – 30. VIII. do 5 minut z důvodu spojování (zesílení) tolerujte a neprojednávajte. Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.
- Případné zpoždění vlaku Os 3473 v ⑤ a 28. III., 30. IV., 7. V., 4. VII., vyjma 29. III., 5. VII. do 5 minut. z důvodu spojování (zesílení) tolerujte a neprojednávajte. Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.

- Případné zpoždění vlaku Os 3519 v ✕, vyjma 27. XII. – 2. I., 1. VII. – 30. VIII. do 5 minut z důvodu spojování (zesílení) tolerujte a neprojednávajte. Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.
- Případné zpoždění vlaku Os 3521 v ⑤ a 1. II., 27., 28. III., 30. IV., 7. V., vyjma 29. XII., 29. III., 5. VII. – 30. VIII. do 5 minut z důvodu spojování (zesílení) tolerujte a neprojednávajte. Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.

ŽST Štramberk:

- Případné zpoždění vlaku Sp 1645 v ⑥, † a 27. – 29. XII. do 5 minut z důvodu spojování (přechodu MV od vlaku Os 23155 na závěs) tolerujte a neprojednávajte. Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.

ŽST Valšov:

- Případné zpoždění vlaku R 855 v ① - ④, ⑥ a †, vyjma 24., 31. XII., 28. III., 30. IV., 7. V., 4. VII. do 3 minut z důvodu spojování (zesílení) tolerujte a neprojednávajte. Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.

311

**Krnov – Bludov
Zábřeh na Moravě – Šumperk
Šumperk – Olomouc hl. n.**

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Lipová Lázně:

- Zpoždění vlaku Sp 1411 v ⑥ a † od 5. VII. do 31. VIII. z důvodu přivěšení MV pro Os 23661 do 5 minut tolerujte a neprojednávajte! Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.
- Zpoždění vlaku Sp 1413 v ⑥ a † od 5. VII. do 31. VIII. z důvodu odvěšení zadní MJ (MV) pro Os 13638 do 5 minut tolerujte a neprojednávajte! Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.
- Zpoždění vlaku Sp 1416 v ⑥ a † od 5. VII. do 31. VIII. z důvodu přivěšení MJ (MV) od Os 13641 do 5 minut tolerujte a neprojednávajte! Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.

ŽST Zábřeh na Moravě:

- Zpoždění vlaků Sp 1401, Sp 1403, Sp 1405, Sp 1407, Sp 1409 a Sp 1411 z důvodu sestavy soupravy vlaku (nová manipulace se soupravou, vlaky vždy dobírají posilový vůz spolu s HV) do 5 minut tolerujte a neprojednávajte! Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.

320

**Kúty – Brno hl. n.
Hustopeče u Brna – Šakvice
Židlochovice - Hrušovany u Brna
Modřice – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno-Maloměřice**

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Brno hl. n.:

- Případné zpoždění vlaků Os 4608 v ⑥ od 6. IV. do 28. IX. a 29. – 31. III., 1., 8. V., 5. VII. do 5 minut z důvodu přivěšování posilové EJ tolerujte a neprojednávajte. Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.

505

Pardubice hl. n. – Jaroměř (platí do 8. VI. 2024)
Pardubice centrum – Jaroměř (platí od 9. VI. 2024)
Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odb Plačice
Choceň – Velký Osek

Opatření pro vlaky

- Případné zpoždění vlaku Sp 1838 na odjezdu ze ŽST Týniště nad Orlicí z důvodu spojování souprav do 2 minut tolerujte a neprojednávajte. Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.

506

Týniště nad Orlicí – Otovice zastávka z
Dobruška nz – Opočno pod Orlickými horami
Václavice – Starkoč

Opatření pro vlaky

- Případné zpoždění vlaků dopravce ČD na odjezdu ze ŽST Meziměstí z důvodu spojování souprav do 2 minut tolerujte a neprojednávajte. Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.
- Případné zpoždění vlaků dopravce ČD na odjezdu ze ŽST Teplice nad Metují z důvodu spojování souprav do 3 minut tolerujte. Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.

513

Letohrad – Týniště nad Orlicí
Rokytnice v Orlických horách – Doudleby nad Orlicí
Solnice – Častolovice

Opatření pro vlaky

- Případné zpoždění vlaku Os 25227 na odjezdu ze ŽST Doudleby nad Orlicí z důvodu manipulace se soupravou do 5 minut tolerujte a neprojednávajte. Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.

515

Třemošnice – Čáslav místní nádraží
Zruč nad Sázavou – Kutná Hora hl. n.
Kolín – Leděčko
Pečky – Kouřim
Bošice – Bečváry

Opatření pro vlaky

- Při zpoždění vlaku Os 22224 větším než 20 minut vypravte jako první Os 22215, spojování MJ se v ŽST Uhlířské Janovice neprovede, náležitosti zpět z Uhlířských Janovic do Kolína vedte operativně jako zavedený Sv vlak.

537

Výh Skály – Turnov

Opatření pro vlaky

- Je-li vlak Os 9524 v pracovní dny mimořádně veden jen jedněmi náležitostmi, náležitosti použijte až do Mělníka s obratem pro vlak Os 9525. Vlak Os 9545 odřekněte.

- Při předpokládaném zpoždění vlaku Sp 1547 na příjezdu do ŽST Všetaty o více než 20 minut vypravte náhradní vlak za Sp 1547 ze Všetat včas vedený jen náležitostmi od postrku vlaku Sp 1542 (854 + Bdtn), zpožděný vlak Sp 1547 pak v úseku Všetaty – Praha Masarykovo nádraží zastavuje jen pro výstup cestujících. Zavedení vlaku mezi ŽST Všetaty a ŽST Praha Masarykovo nádraží zajistí RD Střed ČD s PD, výpravčí ŽST Všetaty včas upozorní příslušného PD na zpoždění vlaku Sp 1547.
- Při předpokládaném zpoždění vlaku Os 9517 na příjezdu do ŽST Všetaty o více než 20 minut vypravte náhradní vlak za Os 9517 ze Všetat včas vedený jen náležitostmi od postrku vlaku Sp 1546 (854 + Bdtn), zpožděný vlak Os 9517 pak v úseku Všetaty – Praha Masarykovo nádraží zastavuje jen pro výstup cestujících. Zavedení vlaku mezi ŽST Všetaty a ŽST Praha Masarykovo nádraží zajistí RD Střed ČD s PD, výpravčí ŽST Všetaty včas upozorní příslušného PD na zpoždění vlaku Os 9517.

547

Liberec – Zawidów

Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava

Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem

Liberec – Zittau

Grossschönau/S. – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf – Varnsdorf staré n. st. hr. –

Seifhennersdorf

Varnsdorf – Rybníště

Opatření pro vlaky

- ~~U vlaku Os 6328 případné zpoždění do 5 minut v ŽST Raspenava a ŽST Frýdlant v Čechách v §, vyjma 24., 25., 31. XII., 29. 31. III., 5., 6. VII., 28. IX., 27. X. z důvodu přivěšení a odvěšení postrkového MV řady 840 (841) tolerujte a neprojednávajte. Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 – Sestava vlaku dopravcem“.~~
- U vlaku Os 6349 případné zpoždění do 2 minut v ŽST Raspenava z důvodu střídání strojvedoucích tolerujte a neprojednávajte. Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - Sestava vlaku dopravcem“.

548

Liberec – Szklarska Poręba Górna

Železný Brod – Tanvald

Smržovka – Josefův Důl

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Harrachov:

- Zpoždění vlaku Os 2671 ze ŽST Harrachov z důvodu přivěšení MV od vlaku Os 2682 v ⑤ a 28. III., 30. IV., 7. V., 4. VII., vyjma 29. III., 5. VII. tolerujte a neprojednávajte. Zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „V1 - sestava vlaku dopravcem“.

ODDÍL C – OPATŘENÍ MIMOŘÁDNÁ ZASTAVENÍ VLAKŮ PRO STŘÍDÁNÍ ZAMĚSTNANCŮ

Výstup a nástup zaměstnanců se uskutečňuje vždy prvními dveřmi EJ nebo MJ a MV, u klasických souprav prvními dveřmi prvního vozu určeného pro přepravu cestujících. U MJ a MV, které neumožňují otevřít pouze jedny dveře, zamezí obsluha vlaku dle možnosti vystupování ostatních cestujících z vlaku. V případě výstupu zaměstnanců SŽ zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „D9 - Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu“. V případě výstupu zaměstnanců ČD zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „K5 - Dispozice dopravy“.

320 + 324

**Kúty – Brno hl. n.
Hustopeče u Brna – Šakvice
Židlochovice - Hrušovany u Brna
Modřice – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno-Maloměřice
Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 3
Odb Brno-Židenice z – Havlíčkův Brod**

Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců ČD do a ze služby

Dopravna	Vlak	Poznámka
Brno-Maloměřice	Os 4902 ✕, Os 4604 ⑥, † Os 4944 ✕, Os 4620 ⑥, † Os 4905 ✕, Os 4603 ⑥, † Os 4947 ✕, Os 4619 ⑥, †	Zaměstnanci OŘOD a OCÚ ČD

326

**Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 6
Brno hl. n. – Česká Třebová
Odb Zádulka – Česká Třebová vjezd.sk.
Odb Zádulka – Odb Les**

Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců SŽ do a ze služby na stanoviště

Dopravna	Vlak	Poznámka
Odbočka Zádulka	Sp 1750, Sp 1751, Sp 1754, Sp 1756, Sp 1755, Sp 1759, Sp 2055, Sp 2058, Os 4762, Os 4763, Os 4765, Os 4766, Os 4775, Os 4777, Os 4778, Os 4779, Os 4780, Os 4782	Zaměstnanci jedoucí do / ze služby

504

Ústí nad Labem hl. n. os. n. – Chomutov
Odb Chomutov město – Chomutov seř. n.
Odb České Zlatníky – Obrnice
Ústí nad Labem západ vjezd. n. – Úpořiny – Bílina
Most – Most nové n. St. 7
Most nové n. odjezd – Třebušice
Jirkov nz – Odb Dolní Rybník

Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců SŽ do a ze služby na stanoviště

Dopravna	Vlak	Poznámka
Odb České Zlatníky	Os 7086, Os 6803, Os 6800, Os 6844, Os 6802, Os 6818, Os 6827, Os 6824, Os 6826, Os 6843, Sp 1950, Sp 1953	Zaměstnanci jedoucí do / ze služby
ŽST Kyjice	Os 6803, Os 6800, Sp 1945, Os 6805, Os 6802, Os 6822, Os 6827, Os 6824, Os 7088	Zaměstnanci jedoucí do / ze služby

521

~~Praha-Smíchov – Beroun os. n. (Beroun seř. n.)~~

~~Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců SŽ do a ze služby na stanoviště~~

Dopravna	Vlak	Poznámka
Hr Tetín	Os 8808, Os 8810, Os 8812, Os 8854, Os 8856	Zaměstnanci jedoucí do / ze služby

~~V případě odřeknutí výše uvedených vlaků (výluky, provozní důvody na straně dopravce) je pro přepravu zaměstnanců Hr Tetín určen vlak následující:~~

531

Louny – Postoloprty
Louny předměstí – Rakovník
Odb Bažantnice – Odb Vrbka
Žatec západ - Most
Krupá – Kolečovice nz
Lužná u Rakovníka – Chomutov
Droužkovice – Odb Dubina

Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců SŽ do a ze služby na stanoviště

Dopravna	Vlak	Poznámka
ŽST Louny předměstí (služební nástupiště)	Os 6101, Os 6103, Os 6112, Os 6115, Os 6130, Os 6133, Os 6136, Os 6139, Os 6180, Sp 1341, Sp 1343, Sp 1348	Zaměstnanci jedoucí do / ze služby
ŽST Louny předměstí	Os 6700, Os 6702, Os 6715, Os 6716, Os 6721, Os 6734, Os 6745	Zaměstnanci jedoucí do / ze služby
Odbočka Vrbka	Os 6502, Os 6503, Os 6522, Os 6523	Zaměstnanci jedoucí do / ze služby

533

Chomutov / (Chomutov seř. n.) – Cheb
Chodov zhlaví – Chodov – Nové Sedlo u Lokte

Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců SŽ do a ze služby na stanoviště

Dopravna	Vlak	Poznámka
Odb Dubina	Os 6803, Os 6842, Os 7051, Os 7072, Sp 1945, Os 6800, Os 6805, Os 7000 Os 7005, Os 6822, Os 6827, Os 7080, Os 6824, Os 6829	Zaměstnanci jedoucí do / ze služby

541
(Nymburk vjezd. n.) – Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav město
Jičín – Nymburk město
Chlumec nad Cidlinou – Odb Obora

Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců SŽ do a ze služby na stanoviště

Dopravna	Vlak	Poznámka
Odb Obora	Os 15602 (X), Os 15605 (X), Os 15604 (6, †), Os 15607 (6, †), Os 15620 (X), Os 15622 (6, †), 15623 (denně)	Zaměstnanci jedoucí do / ze služby

547
Liberec – Zawidów
Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava
Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem
Liberec – Zittau
Grossschönau/S. – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf – Varnsdorf staré n. st. hr. –
Seifhennersdorf
Varnsdorf – Rybníště

- Zaměstnanci ČD, a.s. (osobní pokladní) uplatňující z důvodu přepravy do zaměstnání mimořádné zastavení vlaku Sv 16395 nebo Sv 16397 v nz Hejnice požádají o mimořádné zastavení výpravčího ŽST Frýdlant v Čechách a to pro každý případ zvlášť.
- Výpravčí ŽST Frýdlant v Čechách zajistí zpravení doprovedu vlaku Sv 16395 nebo Sv 16397 o mimořádném zastavení v nz Hejnice. Z tohoto důvodu je zakázána jízda vlaků Sv 16395 a Sv 16397 s náskokem.

ODDÍL D – OPATŘENÍ PRO VÝSTUP CESTUJÍCÍCH U VLAKŮ DELŠÍCH NEŽ JE DÉLKA NÁSTUPIŠTĚ

V tomto oddílu jsou uvedena opatření pro vlaky dálkové (dopravní kategorie Ex a R) a regionální dopravy (dopravní kategorie Sp a Os). Opatření pro vlaky Ex a R jsou rozdělena dle linek a u každé stanice a zastávky, kde vlaky pravidelně zastavují je uveden limitní počet vozů, ze kterých je možný bezpečný nástup a výstup cestujících s ohledem na délku nástupiště a určenou vjezdovou/odjezdovou kolej.

Pro vlaky Sp a Os jsou dle jednotlivých tratí uvedeny stanice a zastávky, ve kterých nevyhovují délky nástupišť plánované délce vlakové soupravy.

V návaznosti na obsah níže uvedených údajů, zajistí doprovod vlaků bezpečnost cestujících při výstupu (nástupu) v tarifních bodech, kde délka nástupiště pravidelně nebo mimořádně nevyhovuje délce vlakové soupravy. V případě pravidelné nebo mimořádně nevyhovující délky soupravy (mimořádně spojené nebo prodloužené soupravy) obsluha vlaku informuje a usměrní nástup a výstup cestujících ve stanicích a na zastávkách s ohledem na bezpečnost cestujících vždy, kdy část soupravy zastaví mimo nástupiště.

Pokud bude nutná jízda vlaků na jiné než určené koleje (MU, mimořádnost, dopravní situace atd.) a vzhledem k délce vlaku by nebyly všechny vozy soupravy u nástupiště má výpravčí povinnost informovat strojvedoucího co nejdříve před příjezdem vlaku o počtu vozů, které budou stát mimo nástupiště.

Opatření pro vlaky dálkové dopravy

Níže jsou uvedeny tabulky pro každou linku vlaků zvlášť. V tabulce je vždy výčet stanic a zastávek seřazený jedním směrem. Za názvem tarifního bodu jsou uvedeny určené koleje. Číslo kolejí před lomítkem jsou ve směru ke konci a za lomítkem ve směru k začátku trasy. Pokud jsou ve druhém sloupci dva údaje o počtu vozů oddělené lomítkem, první údaj platí pro směr ke konci trasy a druhý k začátku trasy. V případě, že za názvem tarifního bodu není uvedeno žádné číslo opatření je platné pro celou dopravu, pokud toto není upraveno ve sloupci Specifické odchylky, poznámky.

Ex 1

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku Ex1 a další zařazené vlaky níže:

Linka Ex1	(Praha –) Ostrava – <i>Polsko/Slovensko</i>	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha-Vršovice	u prvních 8 vozů	
Praha hl.n.	u prvních 14 vozů	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů
Praha-Libeň (1,3/0,2)	u prvních 13/10 vozů	
Praha-Vysočany (1,3/0,2)	u prvních 11 vozů	v případě mimořádné jízdy vlaků odklonem přes ŽST Praha-Vysočany (z důvodu mimořádnosti, plánované výluky atd.)
Kolín (101,100/102,104)	u prvních 14 vozů	
Pardubice hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 15 vozů	
Ústí nad Orlicí město (1/2)	u prvních 9 vozů	
Česká Třebová (12,8/16)	u prvních 11/13 vozů	
Zábřeh na Moravě (1,5a/2,6)	u prvních 14/17 vozů	
Olomouc hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 10/13 vozů	

Linka Ex1	(Praha –) Ostrava – <i>Polsko/Slovensko</i>	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Hranice na Moravě (1,7/2,7)	u prvních 14 vozů	
Suchdol nad Odrou (1,3/2,4)	u prvních 14/10 vozů	
Studénka (1,3/2,4)	u prvních 14 vozů	
Ostrava-Svinov (1,3/2,4)	u prvních 16 vozů	u vlaků R 340, R 342, R 344, R 346 a R 348 možný výstup u prvních 16 vozů (vjezd 3. staniční kolej)
Ostrava hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 13 vozů	
Bohumín	u prvních 9 vozů	
Karviná hl.n. (1/2)	u prvních 13 vozů	
Český Těšín (1/2)	u prvních 12/13 vozů	
Třinec (1/2)	u prvních 13 vozů	
Třinec centrum (1/2)	u prvních 11 vozů	
Návsí (1/4)	u prvních 11 vozů	u vlaků Ex 145 a Ex 547 končících možný výstup u prvních 11 vozů (vjezd 5. staniční kolej), u vlaků Ex 144 a Ex 546 výchozích možný nástup u prvních 10 vozů (odjezd 5. staniční kolej)
Opava východ (3/3)	u prvních 11 vozů	
Vlaky zařazené do linky	110 – 117, 140 – 145, 340 – 349, 546 – 547, navíc zařazeny 441 – 443, 502, 508 – 515, 518 – 519, 549	

SCP

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku SCP níže:

Linka SCP	Praha – Ostrava – <i>Slovensko</i>	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	u prvních 14 vozidel	u vlaků, které jsou vedeny elektrickou jednotkou v sestavě 7 vozidel možný nástup a výstup u prvních 6 vozidel
Praha-Libeň (1,3/0,2)	u prvních 13/11 vozidel	
Praha-Vysočany (1,3/0,2)	u prvních 11 vozidel	v případě mimořádné jízdy vlaků odklonem přes ŽST Praha-Vysočany (z důvodu mimořádnosti, plánované výluky atd.)
Kolín (101,100/102,104)	u prvních 14 vozidel	
Pardubice hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 15/16 vozidel	
Česká Třebová (12,8/16)	u prvních 12/13 vozidel	
Olomouc hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 11/14 vozidel	
Ostrava-Svinov (1,3/2,4)	u prvních 16 vozidel	
Ostrava hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 13 vozidel	u vlaků končících a výchozích možný nástup a výstup z prvních 11 vozidel (vjezd/odjezd 801., 802., 803., 804. staniční kolej)
Bohumín	u prvních 9 vozidel	
Český Těšín (1/2)	u prvních 13 vozidel	
Vlaky zařazené do linky	240 – 241, 500 – 501, 503 – 508, 516 – 517	

Ex2

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku Ex2 níže:

Linka Ex2	Praha – Pardubice – Olomouc – Slovensko	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha-Vršovice	u prvních 8 vozů	
Praha hl.n.	u prvních 14 vozů	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů
Praha-Libeň (1,3/0,2)	u prvních 13/10 vozů	
Praha-Vysočany (1,3/0,2)	u prvních 11 vozů	v případě mimořádné jízdy vlaků odklonem přes ŽST Praha-Vysočany (z důvodu mimořádnosti, plánované výluky atd.)
Kolín (101,100/102,104)	u prvních 14 vozů	
Přelouč (1,3/2,4)	u prvních 8/9 vozů	
Pardubice hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 15 vozů	u vlaků R 998 a R 999 možný nástup a výstup u prvních 9 vozů (vjezd/odjezd 17. staniční kolej)
Choceň (1,3/2,4)	u prvních 14 vozů	
Ústí nad Orlicí (1,3/2,4)	u prvních 11 vozů	
Česká Třebová (12,8/16)	u prvních 11/13 vozů	
Zábřeh na Moravě (1,5a/2,4)	u prvních 14/17 vozů	
Mohelnice (1,3/6a,2)	u prvních 10/8 vozů	
Červenka (1,3/2,4)	u prvních 10 vozů	
Olomouc hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 10/13 vozů	
Lipník nad Bečvou (1,3/2,4)	u prvních 8/9 vozů	
Hranice na Moravě (9/7)	u prvních 16 vozů	
Valašské Meziříčí (1/2)	u prvních 12 vozů	
Vsetín (1/2)	u prvních 13 vozů	
Horní Lideč (1/2)	u prvních 17 vozů	
Vlaky zařazené do linky	120 – 129, 220 – 223, 520 – 521, 998 – 999	

Ex3

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku Ex3 a další zařazené vlaky níže:

Linka Ex3	Praha – Pardubice – Brno – Rakousko/Slovensko	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	u prvních 14 vozů	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů
Praha-Libeň (1,3/0,2)	u prvních 13/10 vozů	
Praha-Vysočany (1,3/0,2)	u prvních 11 vozů	v případě mimořádné jízdy vlaků odklonem přes ŽST Praha-Vysočany (z důvodu mimořádnosti, plánované výluky atd.)
Kolín (101,100/102,104)	u prvních 14 vozů	
Pardubice hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 15 vozů	
Choceň (1,3/2,4)	u prvních 14 vozů	
Ústí nad Orlicí (1,3/2,4)	u prvních 11 vozů	
Česká Třebová (1,5/2,6)	u prvních 13/12 vozů	

Linka Ex3	Praha – Pardubice – Brno – <i>Rakousko/Slovensko</i>	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Svitavy (1/2)	u prvních 12 vozů	
Letovice (1/2)	u prvních 10 vozů	
Blansko (1/4)	u prvních 10 vozů	
Brno hl.n.	u prvních 9 vozů	vyjma vjezdů/odjezdů na/z 701. staniční koleje
Břeclav (5/1)	u prvních 14 vozů	u vlaků ve směru Slovensko možný nástup a výstup u prvních 14 vozů (vjezd 1. staniční koleje), u vlaků ze směru Slovensko možný nástup a výstup u prvních 15 vozů (vjezd 8. staniční koleje) u vlaků Ex 577 možný výstup u prvních 14 vozů (vjezd 1. staniční koleje) u vlaků Ex 574 a Ex 575 možný nástup a výstup u prvních 8 vozů (vjezd/odjezd 2. staniční koleje)
Vlaky zařazené do linky	70 – 75, 78 – 79, 172 – 173, 256 – 257, 270 – 283, 370 – 375, 456 – 457, 574 – 579	

Ex4

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku Ex4 a další zařazené vlaky níže:

Linka Ex4	<i>Rakousko/Slovensko</i> – Břeclav – Otrokovice – Ostrava – <i>Polsko</i>	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Břeclav (2/5)	u prvních 8/14 vozů	u vlaků Ex 131 možný nástup a výstup u prvních 14 vozů (vjezd/odjezd 1. staniční koleje)
Hodonín (1/2)	u prvních 10/14 vozů	
Staré Město u Uherského Hradiště (1/2)	u prvních 13 vozů	
Otrokovice (1/2)	u prvních 13 vozů	
Přerov	u prvních 14 vozů	
Hranice na Moravě (1,7/2,7)	u prvních 14 vozů	
Ostrava-Svinov (1,3/2,4)	u prvních 16 vozů	
Ostrava hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 13 vozů	
Bohumín	u prvních 9 vozů	
Vlaky zařazené do linky	100 – 109, 130 – 131, navíc zařazeny 406 – 409	

Ex5

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku Ex5 níže:

Linka Ex5	Praha – Ústí nad Labem – Německo	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	u prvních 14 vozů	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů
Praha-Holešovice (2/1)	u prvních 14 vozů	
Ústí nad Labem hl.n. (2/1)	u prvních 14 vozů	
Děčín hl.n. (2/1)	u prvních 14 vozů	
Vlaky zařazené do linky	170 – 179, 256 – 257, 378 – 379, 448 – 449, 452 – 453, 456 – 459, 572 – 573	

Ex6

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku Ex6 níže:

Linka Ex6	Praha – Plzeň – Cheb/Německo	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	u prvních 14 vozů (vozidel)	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů (u elektrických jednotek ze 6 vozidel)
Praha-Smíchov (2/1)	u prvních 11/12 vozů	u vlaků řazených jednotkou řady 680 je možný nástup a výstup u prvních 12/13 vozidel u vlaků Ex 563 v X možný nástup a výstup u prvních 8 vozů (vjezd/odjezd 9. staniční kolej)
Hořovice (2/1)	u prvních 11 vozů	
Rokycany (2/1)	u prvních 11 vozů	
Plzeň hl.n. (2/1)	u prvních 14/13 vozů	u vlaků řazených jednotkou řady 680 je možný nástup a výstup u prvních 14 vozidel
Plzeň Jižní Předměstí (512/511)	u prvních 8 vozů (vozidel)	
Stříbro (1/1)	u prvních 11 vozů (vozidel)	
Planá u Mariánských Lázní (1/1)	u prvních 11 vozů (vozidel)	
Mariánské Lázně (1/1)	u prvních 14 vozů (vozidel)	
Lázně Kynžvart (1/1)	u prvních 11 vozů (vozidel)	
Cheb (3/3)	u prvních 11 vozů	u vlaků Ex 503 možný nástup a výstup u prvních 11 vozidel (vjezd/odjezd 11. staniční kolej), u vlaků Ex 504 možný nástup a výstup u prvních 11 vozidel (vjezd/odjezd 2. staniční kolej), u vlaků Ex 512 možný nástup a výstup u prvních 10 vozidel (vjezd/odjezd 11. staniční kolej), u vlaků Ex 515 možný nástup a výstup u prvních 11 vozidel (vjezd/odjezd 11. staniční kolej)
Františkovy Lázně (3/3)	u prvních 7 vozidel	
Sokolov (1/2)	u prvních 9 vozidel	

Linka Ex6	Praha – Plzeň – Cheb/Německo	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Karlovy Vary (2,4/4,2)	u prvních 9 vozidel	
Holýšov (1/1)	u prvních 10 vozů	
Domažlice (1/2)	u prvních 9/6 vozů	
Vlaky zařazené do linky	352 – 365, 503 – 504, 512, 515, 550 – 551, 553 – 568	

Ex7

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku Ex7 níže:

Linka Ex7	Praha – České Budějovice – Český Krumlov/Rakousko	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	u prvních 14 vozů	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů
Praha-Vršovice	u prvních 8 vozů	
Praha-Zahradní Město	u prvních 13 vozů	
Benešov u Prahy (1/2)	u prvních 11 vozů	
Tábor (1/2)	u prvních 13 vozů	
Veselí nad Lužnicí (1/2)	u prvních 13 vozů	
České Budějovice	u prvních 7 vozů	
Velešín město	u prvních 8 vozů	
Kaplice (1/1)	u prvních 7 vozů	
Rybník (1/1)	u prvních 6 vozů	
Český Krumlov (1/1)	u prvních 4 vozů	
Vlaky zařazené do linky	330 – 337, 530 – 545	

R9

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R9 níže:

Linka R9	Praha – Havlíčkův Brod – Brno/Jihlava	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha-Vršovice	u prvních 8 vozů	
Praha hl.n.	u prvních 14 vozů	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů (u elektrických jednotek ze 6 vozidel)
Praha-Libeň (1,3/0,2)	u prvních 13/10 vozů	
Praha-Vysočany (1,3/0,2)	u prvních 11 vozů	v případě mimořádné jízdy vlaků odklonem přes ŽST Praha-Vysočany (z důvodu mimořádnosti, plánované výluky atd.)
Kolín (110,112,114,116/110,112,114,116)	u prvních 9/6 vozů	
Kutná Hora hl.n. (1/2)	u prvních 13/10 vozů	
Čáslav (1/2)	u prvních 12/9 vozů	u vlaků končících a výchozích možný nástup a výstup z prvních 7 vozů (vjezd/odjezd 4. staniční kolej)
Golčův Jeníkov město (1/2)	u prvních 7 vozů	

Linka R9	Praha – Havlíčkův Brod – Brno/Jihlava	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Světlá nad Sázavou (1/2)	u prvních 7 vozů	
Havlíčkův Brod	u prvních 7 vozů	vyjma vjezdů/odjezdů na/z 6. staniční koleje
Přibyslav (1/2)	u prvních 7 vozů	
Žďár nad Sázavou (4,2,1,5/5,1,2,4)	u prvních 10 vozů	
Křižanov (4,2,1,3/3,1,2,4)	u prvních 9 vozů	
Tišnov	u prvních 10 vozů	
Kuřim (1/2)	u prvních 9 vozů	
Brno-Královo Pole (1/2)	u prvních 11 vozů	
Brno hl.n.	u prvních 9 vozů	
Jihlava (3/3)	u prvních 10/11 vozů	
Jihlava město (3/3)	u prvních 9 vozů	
Vlaky zařazené do linky	960 – 967, 970 – 991	

R10

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R10 níže:

Linka R10	Praha – Hradec Králové – Trutnov	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	u prvních 14 vozů	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů
Praha-Libeň (1,3/0,2)	u prvních 13/11 vozů	
Praha-Vysočany (1,3/0,2)	u prvních 11 vozů	v případě mimořádné jízdy vlaků odklonem přes ŽST Praha-Vysočany (z důvodu mimořádnosti, plánované výluky atd.)
Nymburk hl.n. (1/2)	u prvních 15 vozů	
Poděbrady (1/2)	u prvních 13/12 vozů	
Chlumec nad Cidlinou (3/1)	u prvních 7/6 vozů	u vlaků R 955 možný nástup a výstup u prvních 4 3 vozů a u 4. vozu z prvních dveří (vjezd 1. staniční koleje) u vlaků R 925, R 926 v ⌘ , R 928 v ⌘ , R 934, R 952 v ⌘ , R 944 v ⌘ , R 946 v ⌘ , R 950 v ⌘ , R 957 možný nástup a výstup u prvních 12 vozů (vjezd 1. staniční koleje)
Hradec Králové hl.n. (2/1)	u prvních 9/8 vozů	
Smiřice (1/1)	u prvních 6 vozů	
Jaroměř (2/2)	u prvních 8 vozů	
Rychnov	u prvních 2/3 vozů	
Česká Skalice (1/2)	u prvních 6/7 vozů	
Starkoč (1/1)	u prvních 5 vozů	
Olešnice	u prvních 4 vozů	
Červený Kostelec (1/1)	u prvních 7 vozů	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka	u prvních 4 vozů	
Rtyně v Podkrkonoší	u prvních 5 vozů	

Linka R10	Praha – Hradec Králové – Trutnov	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Malé Svatoňovice (3/1)	u prvních 4/5 vozů	
Velké Svatoňovice	u prvních 6 vozů	
Trutnov střed (1/1)	u prvních 6/4 vozů	
Trutnov hl.n. (4/4)	u prvních 7 vozů	
Vlaky zařazené do linky	920 – 934, 939 – 955, 957	

R11

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R11 níže:

Linka R11	Brno – Jihlava – České Budějovice – Plzeň	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Brno hl.n.	u prvních 9 vozů	vyjma vjezdů/odjezdů na/z 701. staniční koleje
Náměšť nad Oslavou	u prvních 7 vozů	
Třebíč (1/1)	u prvních 8 vozů	
Okříšky (1/1)	u prvních 10 vozů	
Jihlava (3/7)	u prvních 10/7 vozů	u vlaků R 626, R 650 a R 656 možný nástup a výstup u prvních 7 vozů (vjezd/odjezd 7 staniční koleje)
Jihlava město (1,3/1,3)	u prvních 8 vozů	
Dolní Cerekev	u prvních 5 vozů	
Batelov (1/1)	u prvních 9 vozů	
Horní Cerekev (1/1)	u prvních 10 vozů	
Počátky-Žirovnice (1/1)	u prvních 8/9 vozů	
Jindřichův Hradec (1,3/5)	u prvních 6/9 vozů	u vlaků R 651 (vyjma ⑥) možný nástup a výstup u prvních 7 vozů (vjezd 1. staniční koleje), u vlaků R 651 (v ⑥) možný nástup a výstup u prvních 10 vozů (vjezd 3. staniční koleje)
Kardašova Řečice (1/1)	u prvních 11 vozů	u vlaků R 626 a R 656 možný nástup a výstup u prvních 8 vozů (vjezd 3. staniční koleje)
Veselí nad Lužnicí (1/2)	u prvních 14 vozů	
České Budějovice	u prvních 7 vozů	
Číčenice (2/1)	u prvních 5/14 vozů	
Protivín (1/1)	u prvních 10 vozů	u vlaků R 627 a R 657 možný nástup a výstup u prvních 5 vozů (vjezd 1. staniční koleje)
Ražice (1/1)	u prvních 8 vozů	
Strakonice (2/2)	u prvních 11 vozů	
Horažďovice předměstí (1/1)	u prvních 11 vozů	
Nepomuk (2/1)	u prvních 5 vozů	
Plzeň hl.n. (102/104)	u prvních 5 vozů	
Vlaky zařazené do linky	624 – 639, 650 – 669	

R12

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R12 níže:

Linka R12		
Brno – Olomouc – Šumperk		
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Brno hl.n.	u prvních 9 vozů	vyjma vjezdů/odjezdů na/z 701. staniční koleje
Brno-Chrlice (1/1)	u prvních 6 vozů	
Újezd u Brna	u prvních 7 vozů	
Křenovice horní nádraží (1/1)	u prvních 8/7 vozů	
Rousínov (1/1)	u prvních 6 vozů	
Vyškov na Moravě (1/3)	u prvních 7/8 vozů	
Ivanovice na Hané (3/3)	u prvních 6 vozů	
Nezamyslice (1/1)	u prvních 15 vozů	
Prostějov hl.n. (1/1)	u prvních 13 vozů	
Olomouc hl.n. (2/1)	u prvních 15/16 vozů	u vlaků R 902 a R 904 možný nástup a výstup u prvních 7 vozů (vjezd 3., 5. a 7. staniční koleje), u vlaků R 901, R903, R 915 a R 917 možný nástup a výstup u prvních 6 vozů (vjezd 3., 5. a 7. staniční koleje)
Červenka (2,4/1,3)	u prvních 10 vozů	
Mohelnice (2,6a/1,3)	u prvních 9/10 vozů	
Zábřeh na Moravě (6/6)	u prvních 18/17 vozů	
Zábřeh na Moravě zastávka	u prvních 5 vozů	
Postřelmov (1/1)	u prvních 5 vozů	
Bludov (1/1)	u prvních 11 vozů	
Šumperk (4/4)	u prvních 12 vozů	
Vlaky zařazené do linky	900 – 917	

R13

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R13 níže:

Linka R13		
Brno – Břeclav – Otrokovice – Olomouc		
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Brno hl.n.	u prvních 9 vozidel (vozů)	vyjma vjezdů/odjezdů na/z 701. staniční koleje
Modřice (1,3/2,4)	u prvních 9/6 vozidel (vozů)	
Šakvice (1,3/2,4)	u prvních 8 vozidel (vozů)	
Zaječí (1,3/2,6)	u prvních 8 vozidel (vozů)	
Rakvice (1/2)	u prvních 6 vozidel (vozů)	
Podivín (1,3/2,6)	u prvních 8 vozidel (vozů)	
Břeclav (2/1)	u prvních 8/14 vozidel (vozů)	u vlaků R 800 možný výstup u prvních 6 vozidel (vjezd 4. staniční koleje) u vlaků R 801 možný nástup u prvních 8 vozidel (odjezd 7. staniční koleje)
Moravská Nová Ves (1/2,4)	u prvních 10/8 vozidel (vozů)	
Hodonín (1,3a/2,8a)	u prvních 6/11 vozidel	u výchozích a končících vlaků možný nástup a výstup u prvních 6 vozidel (vozů)(vjezd/odjezd 3a., 1., 2., 8a. staniční koleje)
Moravský Písek (1,3/2,4)	u prvních 13/11 vozidel (vozů)	
Staré Město u Uherského Hradiště (1,3/2,6)	u prvních 13 vozidel	u vlaků R 823 a R 825 možný výstup u prvních 13 vozidel (vjezd 2. staniční koleje)
Otrokovice (1,3/2,4)	u prvních 13 vozidel	
Hulín (3/1,2,6a)	u prvních 9/13 vozidel	
Přerov	u prvních 14 vozidel	
Olomouc hl.n. (4/4)	u prvních 14 vozidel	
Vlaky zařazené do linky	800 – 815, 820, 822 – 829, 831, 833 – 834	

R15

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R15 níže:

Linka R15	Praha – Ústí nad Labem – Karlovy Vary – Cheb	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	u prvních 14 vozů	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů
Praha-Holešovice (2,4/1,3)	u prvních 14 vozů	
Kralupy nad Vltavou (2,4/3)	u prvních 9/11 vozů	
Roudnice nad Labem (2,4/1,3)	u prvních 9/6 vozů	
Lovosice (2,4/1,3)	u prvních 12 9 vozů	
Ústí nad Labem hl.n. (3/5)	u prvních 6 vozů	
Krupka-Bohosudov	u prvních 4 vozů	
Proboštov (2/1)	u prvních 4 vozů	
Teplice v Čechách (2/1)	u prvních 9 vozů	u výchozích vlaků R 601 možný nástup u prvních 9 vozů (odjezd 2. staniční kolej)
Duchcov (2/1)	u prvních 4 vozů	
Bílina (2/1)	u prvních 9 vozů	
Most (2/1)	u prvních 11 vozů	
Jirkov zastávka (2/1)	u prvních 9 vozů	
Chomutov město (2/1)	u prvních 9 vozů	
Chomutov (2/1)	u prvních 11 vozů	u vlaků R 604 možný výstup u prvních 6 vozů (vjezd 4. staniční kolej), u výchozích vlaků R 605 možný nástup u prvních 6 vozů (odjezd 4. staniční kolej)
Kadaň-Prunéřov (2/1)	u prvních 11 vozů	
Klášteřec nad Ohří (2/1)	u prvních 7 vozů	
Ostrov nad Ohří (2/1)	u prvních 10 vozů	
Karlovy Vary (2,4/1)	u prvních 9 vozů	
Chodov (2/1)	u prvních 9 vozů	
Sokolov (2/1)	u prvních 9 vozů	
Kynšperk nad Ohří (2/1)	u prvních 7 vozů	
Cheb (11/11)	u prvních 11 vozů	
Vlaky zařazené do linky	600 – 620	

R16

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R16 níže:

Linka R16	Praha – Plzeň – Klatovy	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	u prvních 14 vozů	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů
Praha-Smíchov (2,1,7/1,7)	u prvních 11 10 vozů	
Beroun (2/1)	u prvních 11/10 vozů	

Linka R16	Praha – Plzeň – Klatovy	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Zdice (2/1)	u prvních 11 vozů	
Hořovice (2/1)	u prvních 11 vozů	
Kažez (2/1)	u prvních 11 vozů	
Rokycany (2/1)	u prvních 11 vozů	
Plzeň hl.n. (4/4)	u prvních 14 vozů	
Plzeň zastávka	u prvních 9 vozů	
Dobřany (1/1)	u prvních 5/6 vozů	
Chlumčany u Dobřan (1c/3c)	u prvních 5 vozů	
Přeštice zastávka	u prvních 9 vozů	
Přeštice (1/1)	u prvních 5/6 vozů	u vlaků R 758, R 778 (při křižování) možný nástup a výstup u prvních 6 vozů (vjezd 2. staniční kolej), u vlaků R 771 možný nástup a výstup u prvních 6 vozů (vjezd 2. staniční kolej)
Lužany	u prvních 6 vozů	
Borovy	u prvních 6 vozů	
Švihov u Klatov (1/1)	u prvních 8/7 vozů	u vlaků R 762 (při křižování) možný nástup a výstup u prvních 6 vozů (vjezd 3. staniční kolej)
Klatovy (1/1)	u prvních 8/6 vozů	u vlaků končících možný výstup z prvních 8 vozů (vjezd 4. staniční kolej), u vlaků výchozích možný nástup do prvních 6 vozů (odjezd 4. staniční kolej)
Bezděkov u Klatov	u prvních 4 vozů	
Janovice nad Úhlavou (1/1)	u prvních 5/6 vozů	
Nýrsko (2/1)	u prvních 6/7 vozů	
Dešenice	u prvních 5 vozů	
Zelená Lhota (1/1)	u prvních 7 vozů	
Hamry-Hojsova Stráž (1/1)	u prvních 7 vozů	
Hojsova Stráž-Brčálník	u prvních 6 vozů	
Špičák (1/1)	u prvních 6 vozů	u vlaků R 776 možný nástup a výstup u prvních 5 vozů (vjezd 3. staniční kolej)
Železná Ruda město	u prvních 8 vozů	
Železná Ruda centrum	u prvních 8 vozů	
Železná Ruda-Alžbětín (4/4)	u prvních 5 vozů	
Vlaky zařazené do linky	743, 748, 750 – 779	

R17

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R17 níže:

Linka R17	Praha – Tábor – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice/České Velenice	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	u prvních 14 vozů	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů
Praha-Vršovice	u prvních 8 vozů	
Praha-Zahradní Město	u prvních 13 vozů	
Benešov u Prahy (1/2)	u prvních 11 vozů	
Olbramovice (1/2)	u prvních 10/11 vozů	
Tábor (1/2)	u prvních 13 vozů	u výchozích vlaků R 734 možný nástup u prvních 13 vozů (odjezd 1. staniční kolej), u končících vlaků R 737 možný výstup u prvních 13 vozů (příjezd 2. staniční kolej)
Sezimovo Ústí (1/2)	u prvních 8 vozů	
Planá nad Lužnicí (1/2)	u prvních 8 vozů	
Soběslav (1/2)	u prvních 11/10 vozů	
Veselí nad Lužnicí (1/2)	u prvních 13 vozů	u vlaků ve/ze směru České Velenice možný nástup a výstup z prvních 8 vozů (vjezd/odjezd 4. staniční kolej), u výchozích a končících vlaků R 708, R 711, R 714 a R 719 možný nástup u prvních 13 vozů (vjezd/odjezd 3. staniční kolej), u výchozích vlaků R 730 možný nástup u prvních 13 vozů (odjezd 1. staniční kolej)
České Budějovice	u prvních 7 vozů	
Třeboň (2/2)	u prvních 8 vozů	u vlaků R 320 a R 324 možný nástup a výstup u prvních 3 vozů (vjezd 1. staniční kolej)
Třeboň lázně	u prvních 5 vozů	
Majdalena (1/1)	u prvních 5 vozů	
Suchdol nad Lužnicí zastávka	u prvních 5 vozů	
České Velenice (2/2)	u prvních 9 vozů	
Vlaky zařazené do linky	320 – 324, 326, 700 – 703, 705 – 706, 708 – 717, 719 – 726, 728 – 735, 737	

R18

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R18 níže:

Linka R18	Praha – Pardubice – Česká Třebová – Olomouc – Zlín/Luhačovice/Veselí nad Moravou	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha-Vršovice	u prvních 8 vozů	
Praha hl.n.	u prvních 14 vozů	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů
Praha-Libeň (1,3/0,2)	u prvních 13/10 vozů	
Praha-Vysočany (1,3/0,2)	u prvních 11 vozů	v případě mimořádné jízdy vlaků odklonem přes ŽST Praha-Vysočany

Linka R18	Praha – Pardubice – Česká Třebová – Olomouc – Zlín/Luhačovice/Veselí nad Moravou	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
		(z důvodu mimořádnosti, plánované výluky atd.)
Kolín (101,100/102,104)	u prvních 14 vozů	
Přelouč (1,3/2,4)	u prvních 8/9 vozů	
Pardubice hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 15 vozů	
Choceň (1,3/2,4)	u prvních 14 vozů	
Ústí nad Orlicí (1,3/2,4)	u prvních 11 vozů	
Česká Třebová (12,8/16)	u prvních 11/13 vozů	
Zábřeh na Moravě (1,5a/2/6)	u prvních 14/17 vozů	
Mohelnice (1,3/2,6a)	u prvních 10/8 vozů	
Červenka (1,3/2,4)	u prvních 10 vozů	
Olomouc hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 10/13 vozů	u vlaků R 880 a R 881 možný nástup a výstup u prvních 13 vozů (vjezd/odjezd 4. staniční kolej)
Přerov	u prvních 14 vozů	
Hulín (2,6a,1/3)	u prvních 12/9 vozů	
Otrokovice (2,4/1,3)	u prvních 13 vozů	
Staré Město u Uherského Hradiště (3/6)	u prvních 10/12 vozů	
Uherské Hradiště (5/3)	u prvních 5 vozů	
Uherský Brod (1/2)	u prvních 5 vozů	
Újezdec u Luhačovic (2/2)	u prvních 5/6 vozů	
Luhačovice (1/1)	u prvních 4/6 vozů	
Zlín střed (1/1)	u prvních 4 vozů	
Veselí nad Moravou (2/2)	u prvních 8 vozů	
Vlaky zařazené do linky	858, 880 – 899	

R19

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R18 níže:

Linka R19	Praha – Pardubice – Česká Třebová – Brno	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha-Vršovice	u prvních 8 vozidel (vozů)	
Praha hl.n.	u prvních 14 vozidel (vozů)	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů (u elektrických jednotek ze 6 vozidel)
Praha-Libeň (1,3/0,2)	u prvních 13/11 vozidel (10 vozů)	
Praha-Vysočany (1,3/0,2)	u prvních 11 vozidel (vozů)	v případě mimořádné jízdy vlaků odklonem přes ŽST Praha-Vysočany (z důvodu mimořádnosti, plánované výluky atd.)
Kolín (101,100/102,104)	u prvních 14 vozidel (vozů)	
Přelouč (1,3/2,4)	u prvních 8/9 vozidel (vozů)	
Pardubice hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 15 vozidel (vozů)	
Choceň (1,3/2,4)	u prvních 14 vozidel (vozů)	
Ústí nad Orlicí (1,3/2,4)	u prvních 11 vozidel (vozů)	
Česká Třebová (1,5/2,6)	u prvních 13 vozidel (vozů)	

Linka R19	Praha – Pardubice – Česká Třebová – Brno	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Svitavy (1,3/2,6)	u prvních 11/12 vozidel (vozů)	
Březová nad Svitavou (1/2,4)	u prvních 6 vozidel (vozů)	
Letovice (1/2,4)	u prvních 10 vozidel (vozů)	
Skalice nad Svitavou (1,3/2,4)	u prvních 7/11 vozidel (vozů)	
Blansko město (1/2)	u prvních 7/6 vozidel	
Blansko (1,5a/2,4)	u prvních 9/11 vozidel (8/11 vozů)	
Adamov (1,3/2,4)	u prvních 6 vozidel (vozů)	
Brno-Židenice (1/2)	u prvních 10 vozidel (vozů)	
Brno hl. n.	u prvních 9 vozidel (vozů)	
Vlaky zařazené do linky	860 – 877, 879	

R20

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R20 níže:

Linka R20	Praha – Roudnice nad Labem – Ústí nad Labem – Děčín	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	u prvních 14 vozů	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů
Praha-Holešovice (2,4/1,3)	u prvních 16 14 vozů	
Praha-Podbaba (2a/1a)	u prvních 8/7 vozů	
Kralupy nad Vltavou (2,4/3)	u prvních 9 10/12 11 vozů	
Hněvice (2/1,3)	u prvních 8 vozů	
Roudnice nad Labem (2,4/1,3)	u prvních 10/6 vozů	
Bohušovice nad Ohří (2,4/1,3)	u prvních 7/8 vozů	
Lovosice (2,4/1,3)	u prvních 13/10 9 vozů	
Ústí nad Labem hl.n. (2/1)	u prvních 16/15 14 vozů	u vlaků R 674 možný výstup u prvních 7 vozů (vjezd 1./3. staniční kolej)
Děčín hl.n. (4/4)	u prvních 12 11 vozů	
Vlaky zařazené do linky	670 – 699	

R27

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R27 níže:

Linka R27	Ostrava – Opava – Krnov – Olomouc	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Ostrava střed (702/702)	u prvních 9 vozidel	
Ostrava-Stodolní (91/92)	u prvních 9 vozidel	
Ostrava hl.n.	u prvních 13 vozidel	

Linka R27	Ostrava – Opava – Krnov – Olomouc	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Ostrava-Svinov (8/6)	u prvních 6/14 vozidel	u vlaků R 843, R 846, R 850, R 851, R 852, R 853 a R 854 možný nástup a výstup u prvních 6 vozidel (vjezd/odjezd 12. a 14. staniční kolej)
Opava východ (3/7)	u prvních 7 vozidel	
Opava západ (1/1)	u prvních 7 vozidel	
Krnov-Cvilín	u prvních 7 vozidel	
Krnov (1/3)	u prvních 7 vozidel	u vlaků R 856 možný nástup u prvních 7 vozidel (odjezd 3. staniční kolej), v případě jízdy MV řady 811 možný nástup a u prvních 6 vozidel
Milotice nad Opavou (1/1)	u prvních 5 vozidel	u vlaků R 856, v případě jízdy MV řady 811, možný nástup a výstup u prvních 5 vozidel (vjezd 1. staniční kolej) a těchto MV
Bruntál (1/1)	u prvních 8 vozidel	u vlaků R 856, v případě jízdy MV řady 811, možný nástup a výstup u prvních 7 vozidel (vjezd/odjezd 1. staniční kolej) a těchto MV
Valšov (1/1)	u prvních 12 vozidel	u vlaků R 856, v případě jízdy MV řady 811, možný nástup a výstup u prvních 11 vozidel (vjezd/odjezd 1. staniční kolej) a těchto MV
Lomnice u Rýmařova	u prvních 5 vozidel	
Děčichov nad Bystřicí (1/2)	u prvních 5/4 vozidel	
Moravský Beroun (1/1)	u prvních 5 vozidel	
Domašov nad Bystřicí (1/1)	u prvních 6 vozidel	
Hlubočky-Mariánské Údolí (1/1)	u prvních 8 vozidel	u vlaků R 843 možný nástup a výstup u prvních 8 vozidel (vjezd 3. staniční kolej)
Olomouc hl.n. (10, 12/12, 10)	u prvních 9 vozidel	
Vlaky zařazené do linky	840 – 856	

Dopravce Regiojet, a.s.

Vlakový doprovod RJ postupuje dle interního opatření dopravce a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku níže:

Linka RJ	Praha hl.n. - Havlíčkův Brod – Brno-Židenice - Brno hl. n. - Břeclav – Bratislava hl. st. - Rijeka/Split	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl. n.	u prvních 14 vozů (vozidel)	
Havlíčkův Brod	u prvních 7 vozů (vozidel)	vyjma vjezdů/odjezdů na/z 6. staniční koleje
Brno-Židenice	u prvních 10 vozů (vozidel)	
Brno hl. n.	u prvních 9 vozů (vozidel)	
Břeclav	u prvních 14 vozů	

Linka RJ	Praha hl. n. – Kolín - Havlíčkův Brod – Brno-Židenice – Brno hl. n. – Bratislava/Wien hbf.	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl. n.	u prvních 14 vozů (vozidel)	
Kolín	u prvních 14 vozů	
Havlíčkův Brod	u prvních 7 vozů (vozidel)	vyjma vjezdů/odjezdů na/z 6. staniční koleje
Žďár nad Sázavou	u prvních 10 vozů (vozidel)	
Brno-Židenice	u prvních 10 vozů (vozidel)	
Brno hl. n.	u prvních 9 vozů (vozidel)	
Břeclav	u prvních 14 vozů	

Linka R8	Brno-Královo Pole – Brno hl. n. – Přerov - Bohumín	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Brno-Královo Pole	u prvních 11 vozů (vozidel)	
Brno hl. n.	u prvních 9 vozů (vozidel)	
Vyškov na Moravě	u prvních 11 vozů	
Kojetín	u prvních 7 5 vozů	
Přerov	u prvních 14 vozů	
Hranice na Moravě	u prvních 16 vozů	
Suchdol nad Odrou	u prvních 10 vozů	
Studénka	u prvních 14 vozů	
Ostrava-Svinov	u prvních 16 vozů	
Ostrava hl. n.	u prvních 13 vozů	
Bohumín	u prvních 9 vozů	

Linka RJ	Praha hl. n. – Pardubice hl. n. – Olomouc hl. n. – Ostrava hl. n. – Havířov – Slovensko	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Pardubice hl. n.	u prvních 9 vozů	
Zábřeh na Moravě	u prvních 14 vozů	
Olomouc hl. n.	u prvních 14 vozů	
Hranice na Moravě	u prvních 16 vozů	
Ostrava-Svinov	u prvních 16 vozů	
Ostrava hl. n. (801/ 802 /803/ 804)	u prvních 11 vozů	
Ostrava-Stodolní (91/92)	u prvních 7 vozů	
Havířov	u prvních 12 vozů	
Český Těšín	u prvních 12 vozů	vyjma vjezdů/odjezdů na/z 7., 8. staniční koleje
Třinec centrum	u prvních 10 vozů	
Bystřice	u prvních 6 vozů	
Návsí	u prvních 10 vozů	

Opatření pro vlaky regionální dopravy

311

Krnov – Bludov (KJŘ 292) Zábřeh na Moravě – Šumperk (KJŘ 291) Šumperk – Olomouc hl. n. (KJŘ 290)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Hanušovice	150	Nástup a výstup u prvních 4 vozů
Ostružná	150	
Ramzová	150	
Nové Losiny zastávka	90	Nástup a výstup u prvních 2 vozů
Linhartovy	50	V případě vedení vlaku motorovou soupravou 843+043+943 je možný nástup a výstup pouze z prvních 2 vozů.

312

Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem (KJŘ 294) Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku (KJŘ 295) Velká Kraš – Vidnava Zlaté Hory – Mikulovice (KJŘ 297) Osoblaha – Třemešná ve Slezsku ú. r. (KJŘ 298) (Dopravce Slezské zemské dráhy, o.p.s.)

Vlakový doprovod dopravce Slezské zemské dráhy, o.p.s. vždy řádně a včas informuje a usměrní nástup a výstup cestujících ve stanicích (dopravních D3) a na zastávkách s ohledem na bezpečnost cestujících. V případě mimořádně spojených nebo prodloužených souprav, kdy část soupravy zastaví mimo nástupiště, postupuje obsluha vlaku vč. přepravní obsluhy obdobně.

Délky nástupišť na trati Osoblaha – Třemešná ve Slezsku a usměrnění nástupu/výstupu cestujících:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Usměrnění nástupu a výstupu
Osoblaha	u koleje č. 1: 90	do/z všech vozů soupravy
	u koleje č. 3: 35	do/z prvních 3 vozů soupravy
Bohušov	u koleje č. 1: 60	do/z prvních 5 vozů soupravy
Koberno	40	do/z prvních 3 vozů soupravy
Slezské Rudoltice	u koleje č. 1: 75	do/z prvních 6 vozů soupravy
Amalín	40	do/z prvních 3 vozů soupravy
Horní Povelice	50	do/z prvních 4 vozů soupravy
Dívčí Hrad	40	do/z prvních 3 vozů soupravy
Liptaň	u koleje č. 1: 75	do/z prvních 6 vozů soupravy
Třemešná ve Slezsku	u koleje č. 1u: 52	do/z prvních 4 vozů soupravy
	u koleje č. 2u: 75	do/z prvních 6 vozů soupravy

315

Přerov os. n. – Blažovice (KJŘ 300) Holubice – Brno hl. n. (KJŘ 260)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Zbýšov	149	Nástup a výstup u prvních 5 vozů

317

Vlářský průmysk – Staré Město u Uherského Hradiště (KJŘ 341) Luhačovice – Újezdec u Luhačovic (KJŘ 341) Kunovice – Veselí nad Moravou (KJŘ 340) Vrbovce – Rohatec (KJŘ 343)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Uherské Hradiště	4110, 4132	Nástup a výstup u prvních 2 vozů

324

Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 3 Odb Brno-Židenice z – Havlíčkův Brod (KJŘ 250)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Rikonín	140	Nástup a výstup u prvních 5 vozů
Níhov	140	Nástup a výstup u prvních 5 vozů

502

Havlíčkův Brod – Nymburk hl. n. (KJŘ 230/231) Odb Babín – Nymburk vjezd. n. (Nymburk vjezd. n.) – Nymburk hl. n. – Poříčany (KJŘ 060)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Velké Zboží	u koleje č. 1: 168 u koleje č. 2: 146	U vlaků vedených 2x EJ řady 471 nástup a výstup u prvních 5 vozů

503

(Nymburk vjezd. n.) – Nymburk hl. n. – Ústí nad Labem západ – (Ústí nad Labem z. vnější n. / Ústí nad Labem z. vjezd. n.) (KJŘ 231/072) Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl. n. (Děčín hl. n. nákl. n.) (KJŘ 073)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Křešice u Děčína	6421	Nástup a výstup u prvních 2 vozů

504

Ústí nad Labem hl. n. os. n. – Chomutov (KJŘ 130)
Odb Chomutov město – Chomutov seř. n.
Odb České Zlatníky – Obrnice
Ústí nad Labem západ vjezd. n. – Úpořiny – Bílina (KJŘ 131)
Most – Most nové n. St. 7
Most nové n. odjezd – Třebušice
Jirkov nz – Odb Dolní Rybník

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Bílina kyselka	u koleje č. 1: 220 u koleje č. 2: 150	U vlaků vedených klasickou soupravou nástup a výstup u prvních 5 vozů
Želénky	u koleje č. 1 a 2: 120	U vlaků vedených klasickou soupravou nástup a výstup u prvních 4 vozů
Chotějovice	u koleje č. 1 a 2: 120	U vlaků vedených klasickou soupravou nástup a výstup u prvních 4 vozů
Duchcov	u koleje č. 1 a 2: 120	U vlaků vedených klasickou soupravou nástup a výstup u prvních 4 vozů
Jeníkov-Oldřichov	u koleje č. 1 a 2: 120	U vlaků vedených klasickou soupravou nástup a výstup u prvních 4 vozů
Proboštov	u koleje č. 1 a 2: 120	U vlaků vedených klasickou soupravou nástup a výstup u prvních 4 vozů
Krupka-Bohosudov	u koleje č. 1 a 2 : 120	U vlaků vedených klasickou soupravou nástup a výstup u prvních 4 vozů

PDV Railway, a.s.

Trutnov hl. n. – Svoboda nad Úpou (KJŘ 032)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících u vlaků Sp viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Trutnov – Staré Město	60	Nástup a výstup u prvních 2 vozů
Mladé Buky	48	
Svoboda nad Úpou	60	

505

Pardubice hl. n. – Jaroměř (platí do 8. VI. 2024) (KJŘ 031)
Pardubice centrum – Jaroměř (platí od 9. VI. 2024) (KJŘ 031)
Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odb Plačice
Choceň – Velký Osek (KJŘ 026/021/020)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Pardubice centrum	u vlaků vedených 2x EJ řady 640	Výstup z prvních 5 vozů

516

Světlá nad Sázavou – Čerčany (KJŘ 212)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Malovidy	80	U vlaků vedených motorovým HV se soupravou vozů nástup a výstup u prvních 2 vozů
Soběšín	70	
Střechov nad Sázavou	60	
Horka nad Sázavou	75	
Chřenovice-Podhradí	70	
Budčice	54	U vlaků vedených motorovým HV se soupravou vozů nástup a výstup u prvního vozu

525 + 526 Pražské spojky

- V ŽST Praha hl. n. vlakový doprovod vlaku osobní přepravy zajistí (z důvodu operativního využívání dělených nástupišť – plné využití kapacity stanice), že cestující nebudou vystupovat z posledních dveří u vlaků, které jsou vedeny v sestavě hnací vozidlo a 7 vozů (u elektrických nebo motorových jednotek 8 vozidel).

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Praha-Holešovice zastávka	9604, 9607 U vlaků vedených 2x EJ řady 640.2	Nástup a výstup jen do/z u prvních 3 vozů EJ

529 Odb Jeneček – Podlešín (KJŘ 121) Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary (KJŘ 111) Kralupy nad Vltavou – Obrnice (KJŘ 110/126)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Kováry	9784, 9785, 9786, 9787	Nástup a výstup u prvních 3 vozů
Jeneč zastávka	9787	Nástup a výstup u prvních 2 vozů
Hostouň u Prahy		
Dobrovíz-Amazon		
Dobrovíz		

537 Vých Skály – Turnov (KJŘ 070)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Praha-Čakovice	u koleje č. 1: 155	Nástup a výstup u prvních 3 vozů
	u koleje č. 3: 100	U vlaků vedených MV nástup a výstup u prvních 4 vozů (včetně MV)
	u koleje č. 5: 46	

544

Děčín východ dolní n. – Děčín-Prostřední Žleb (Děčín hl. n. nákl. n.) – Děčín hl. n. – Bad Schandau (KJŘ 083)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Děčín-Přípeř	u koleje č. 1: 35 u koleje č. 2: 39	Nástup a výstup u první jednotky

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Dolní Žleb	28014, 28015 do 19. III. 2024 5454, 5455 od 20. III. 2024	V ② (neurčí-li DB Regio jinak) nástup a výstup u první MJ
Děčín-Čertova Voda		
Dolní Žleb zastávka		

546

Benešov nad Ploučnicí – Sebnitz (Sachs) (KJŘ 081/083) Rumburk – Ebersbach (Sachs) Mikulášovice dolní n. – Rumburk (KJŘ 084) Panský – Krásná Lípa (KJŘ 084)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Mikulášovice střed	26002, 26060	Nástup a výstup u první MJ
Mikulášovice horní n.		
Brtníky		
Zahrady u Rumburka		

547

Liberec – Zawidów (KJŘ 037) Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava (KJŘ 038) Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem (KJŘ 037) Liberec – Zittau (KJŘ 089) Grossschönau/S. – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf – Varnsdorf staré n. st. hr. – Seifhennersdorf (KJŘ 089) Varnsdorf – Rybníště (KJŘ 085)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Minkovice	6302, 6311 (u dalších v případě mimořádného vedení soupravou delší než 1x MV řady 840)	Nástup a výstup u prvního vozu
Filipovka		
Černousy		
Luh pod Smrkem	16305, 16308 (u dalších v případě mimořádného vedení soupravou delší než 1x MV řady 840)	Nástup a výstup u prvního vozu
Lužec pod Smrkem		
Bílý Potok pod Smrkem		

548

Liberec – Szklarska Poręba Górna (KJŘ 036) Železný Brod – Tanvald (KJŘ 035) Smržovka – Josefův Důl (KJŘ 034)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Desná-Riedlova vila	35	U vlaků vedených soupravou delší než 1x MV řady 840 nástup a výstup u prvního MV U vlaků vedených soupravou delší než 2x MV řady 840 nástup a výstup u prvních 2 vozů
Dolní Polubný	58	
Proseč nad Nisou	73	
Jablonec nad N.-centrum	60	
Smržovka-Luční	60	
Smržovka-střed	60	
Desná	60	
Desná-Pustinská	60	

704

(České Budějovice seř. n.) České Budějovice os. n. – Tábor (KJŘ 220) Tábor – Benešov u Prahy (KJŘ 220)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Tomice	u koleje č. 1 a 2: 90	Nástup a výstup u prvních 3 vozů
Ješetice	u koleje č. 1 a 2: 90	
Červený Újezd u Votic zastávka	u koleje č. 1 a 2: 90	
Střeziměř	u koleje č. 1a: 185 u koleje č. 2a: 90	
Mezno	u koleje č. 1 a 2: 90	
Sudoměřice u Tábora	u koleje č. 1: 90 u koleje č. 2: 90	
Chotoviny	u koleje č. 1 a 3: 90 u koleje č. 2: 140	

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Doubí u Tábora	8209, 8213, 8218 – pouze v X	U vlaků vedených 2x EJ řady 650 a 651 nástup a výstup není možný z posledních dveří soupravy
Myslkovice		
Řípec-Dráčov		
Horusice		
Dynín zastávka		
Neplachov		

705

**Gmünd NÖ – České Budějovice os. n. (KJŘ 199)
České Velenice – Veselí nad Lužnicí (KJŘ 226)**

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Nová Ves u Českých Budějovic	2172 (v ⑤ do 30. VIII. a 28. III., 30. IV., 7. V., 4. VII., vyjma 29. XII., 29. III., 5. VII.), 2174 (v ⑤ od 6. IX.), 2175 (v †)	U vlaků vedených 2x EJ řady 650+651 nástup a výstup není možný z posledních dveří soupravy
Trocnov		

709

(České Budějovice seř. n.) – Nemanice I buděj. zhl. – Plzeň hl. n. os. n. (KJŘ 190/191)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Horažďovice předměstí	u koleje č. 3: 60	U vlaků vedených 2x MJ řady 814 nástup a výstup není možný z posledních dveří soupravy

711

**Plzeň hl. n. os. n. – Klatovy (KJŘ 170)
Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín (KJŘ 183)**

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Petrovice nad Úhlavou	112	Nástup a výstup u prvních 4 vozů

714

**Rokycany – Nezvěstice (KJŘ 175)
Pňovany – Bezručice (KJŘ 177)
Ejovice – Radnice (KJŘ 176)**

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Blahousty	49	U vlaků vedených 2x MV řady 842 nástup a výstup není možný z posledních dveří soupravy
Trpísty	51	
Lomnička	44	U vlaků vedených 2x MV řady 842 nástup a výstup není možný z posledních dveří soupravy
Cebiv	50	U vlaků vedených 2x MV řady 842 nástup a výstup není možný z posledních dveří soupravy
Strahov	50	

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Břetislav	44	U vlaků vedených 2x MV řady 842 nástup a výstup není možný z posledních dveří soupravy
Kokašice	42	U vlaků vedených 2x MV řady 842 nástup a výstup není možný z posledních dveří soupravy
Radnice	45	U vlaků vedených 2x MV řady 842 nástup a výstup není možný z posledních dveří soupravy
Stupno	48	U vlaků vedených 2x MV řady 842 nástup a výstup není možný z posledních dveří soupravy

Při mimořádném křižování v dopravně D3 Stupno je délka nástupiště u koleje č. 1 pouze 19,5 m; v takovém případě je umožněn bezpečný nástup a výstup pouze u prvního vozidla MV řady 842. Při pravidelném křižování vlaku Os 27309 směřuje vlakvedoucí cestující do Stupna do předního MV.

716

Rožmitál pod Třemšínem nz – Březnice (KJŘ 204) Březnice – Strakonice (KJŘ 203) Blatná – Nepomuk (KJŘ 192)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Hudčice	1596, 1597	Nástup a výstup u prvního vozu
Bělčice	1596, 1597	Nástup a výstup u prvních dvou vozů

717

Domažlice – Planá u Mariánských Lázní Svojšín – Bor Staňkov – Poběžovice

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Klenčí pod Čerchovem	61 (ve středu nástupiště umístěno návěstidlo s návěstí „Místo zastavení“)	U vlaků vedených 2x MJ řady 814 nástup a výstup možný pouze z první MJ

ODDÍL E – OPATŘENÍ PRO OPERATIVNÍ ŘÍZENÍ PŘI MIMOŘÁDNOSTECH PRO DISPEČINK OSOBNÍ DOPRAVY ČD

301

Čadca - Dětmarovice
Odb Koukolná – Odb Závada
Ostrava hl. n. Sc 101, 102 – Ostrava-Kunčice
Český Těšín – Ostrava-Svinov
Odb Odra – Výh Polanka nad Odrou
Ostrava-Svinov – Opava východ

Opatření pro nepředpokládanou ND

- Při nutnosti zavedení ND mezi ŽST Havířov a ŽST Ostrava-Kunčice dochází při jízdě autobusů náhradní autobusové dopravy přes Šenov a Ostravu-Bartovice k výraznému prodlužování jízdních dob autobusů proti jízdní době vlaků v daném úseku, než pokud by jely z Havířova do Ostravy-Kunčic a opačně mimo zastávky v Šenově a Ostravě-Bartovicích. Přitom u většiny vlaků je frekvence cestujících v daném úseku v porovnání s frekvencí průjezdnou nízká až nulová. S ohledem na tuto skutečnost vedte první spoje ND po zahájení tohoto provozu **bez obsluhy Šenova a Ostravy-Bartovic**. Tyto zastávky obslužte až v případě dostatku autobusů ND. Dotčené cestující na uvedených zastávkách řešte formou kompenzace.

Opatření pro jednotlivé dopravny a zastávky

Zastávka Chotěbuz:

- Při nutnosti zavedení ND mezi ŽST Český Těšín a ŽST Albrechtice u Českého Těšína dochází při jízdě autobusů náhradní autobusové dopravy přes Chotěbuz k výraznému prodlužování jízdních dob autobusů proti jízdní době vlaků v daném úseku, než pokud by jely z Českého Těšína do Albrechtic u Českého Těšína mimo zastávku Chotěbuz. S ohledem na tuto skutečnost, vedte první spoje ND po zahájení tohoto provozu **bez obsluhy Chotěbuze**. Tuto zastávku obslužte až v případě dostatku autobusů ND. Dotčené cestující na uvedené zastávce řešte formou kompenzace.

305

Chaľupki – Bohumín os. n.
Chaľupki – Bohumín-Vrbice
Petrovice u Karviné – Bohumín – Přerov os. n. – (Přerov přednádraží)
Hranice na Moravě – Drahotuše (po koleji 4TK)

Opatření pro nepředpokládanou ND

- Pro ND mezi ŽST Ostrava-Svinov a ŽST Studénka lze volit trasu s použitím dálnice D1. Zatímco v úseku Ostrava-Svinov – Studénka při obsluze ŽST Jistebník (případně včetně přenesení zastávky v Polance na trasu busu z Ostravy-Svinova) je nutno uvažovat s časem cca 50 minut, pak přímá trasa do Studénky po dálnici se dá počítat na cca 30 minut. Jako vhodné je rozdělit obsluhu stanic na přímou rychlými autobusy a na obsluhu se zastávkou v Jistebníku bez dalších návazností. Podobně je na tom také obsluha zastávky Hladké Životice. Buď přímé spojení bez obsluhy zastávky s použitím dálnice, nebo s obsluhou zastávky, ale pak po okresních silnicích s podstatně delší dobou jízdy.

320

**Kúty – Brno hl. n.
Hustopeče u Brna – Šakvice
Židlochovice - Hrušovany u Brna
Modřice – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno-Maloměřice**

- Při odřeknutí vlaku v celé trase nebo části trasy a jeho náhradě následným vlakem ověřte, zda následný vlak obsluhuje v nahrazovaném úseku všechny zastávky jako odříkaný vlak. Pokud následný vlak některé zastávky projíždí, zajistěte jeho mimořádné zastavení a o této skutečnosti informujte též vlakovou četou odříkaného vlaku (předání informací cestujícím).

322

**Retz – Okříšky
Moravské Budějovice – Jemnice
Brno-Horní Heršpice-vých.č. 651 – Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice
Brno-Horní Heršpice – Jihlava**

- Při odřeknutí vlaku v celé trase nebo části trasy a jeho náhradě následným vlakem ověřte, zda následný vlak obsluhuje v nahrazovaném úseku všechny zastávky jako odříkaný vlak. Pokud následný vlak některé zastávky projíždí, zajistěte jeho mimořádné zastavení a o této skutečnosti informujte též vlakovou četou odříkaného vlaku (předání informací cestujícím).

326

**Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 6
Brno hl. n. – Česká Třebová
Odb Zádulka – Česká Třebová vjezd.sk.
Odb Zádulka – Odb Les**

- Při odřeknutí vlaku v celé trase nebo části trasy a jeho náhradě následným vlakem ověřte, zda následný vlak obsluhuje v nahrazovaném úseku všechny zastávky jako odříkaný vlak. Pokud následný vlak některé zastávky projíždí, zajistěte jeho mimořádné zastavení a o této skutečnosti informujte též vlakovou četou odříkaného vlaku (předání informací cestujícím).

525

**Praha-Libeň – Praha hl. n. – Výh Praha-Vyšehrad – Praha-Smíchov
Výh Praha-Vyšehrad – Praha-Vršovice – Praha jih
Praha-Eden – Praha jih
Praha-Vysočany – Praha hl. n. – Praha-Vršovice – Praha-Eden – Praha-
Zahradní Město – Praha-Hostivař
Praha-Běchovice – Praha-Malešice – Praha-Zahradní Město – Odb Závodiště
Praha-Hostivař – Praha-Malešice – Praha-Libeň – Praha-Vysočany**

Opatření v případě zastavení provozu mezi Výh Praha-Vyšehrad – Praha-Smíchov

- Pokud dojde k okamžitému zastavení provozu v úseku Výh Praha-Vyšehrad – Praha-Smíchov (rapidní zhoršení technického stavu mostní konstrukce přes Vltavu) provedou SD ČD a RD Střed ČD ve spolupráci s PD níže uvedená opatření.
- Vlaky linky Ex6 budou odkloněny přes ŽST Praha-Krč v obou směrech a mimořádně zastaví v ŽST Praha-Radotín pro nástup a výstup cestujících.
- Vlaky linky R16 budou odkloněny přes ŽST Praha-Krč v obou směrech a mimořádně zastaví v ŽST Praha-Radotín pro nástup a výstup cestujících.
- Trasa vlaků linky S7 bude roztržena na úseky Beroun – Praha-Smíchov (cestující budou dále odkázáni na MHD), Praha hl. n. – Český Brod (cestující budou dále odkázáni na MHD).

- Vlaky linky S8/S88 budou odkloněny a ukončeny v ŽST Praha-Zahradní Město (cestující budou dále odkázáni na MHD).
- Vlaky linky S65 budou ukončeny v ŽST Praha-Smíchov (cestující budou dále odkázáni na MHD).

527

Výh Praha-Bubeneč – Děčín hl. n. Ústí nad Labem hl. n. jih – Ústí nad Labem západ – (Ústí nad Labem hl.n. os.n. (po koleji 905)/Ústí nad Labem z. vnější n./ Ústí nad Labem z. vjezd. n.)

Obraty R v Praha-Holešovice při zpoždění

- V případě zpoždění vlaků R 671, R 673 (X), R 675, R 679, R 683 (X), R 685 (X), R 687, R 689 (X), R 691, R 693 (X) nebo R 695 **vyšším jak 30 minut** vlak v úseku Praha-Holešovice – Praha hl. n. odřekněte a obrat soupravy proveďte v ŽST Praha-Holešovice. Cestující do ŽST Praha hl. n. odkažte na nejbližší vhodný vlak.
- V případě zpoždění vlaků R 601, R 605, R 607, R 609, R 611, R 613, R 615 a R 617 **vyšším jak 45 minut** vlak v úseku Praha-Holešovice – Praha hl. n. odřekněte a obrat soupravy proveďte v ŽST Praha-Holešovice. Cestující do ŽST Praha hl. n. odkažte na nejbližší vhodný vlak.
- V případě mimořádností na trati 090 Praha – Děčín dbá RD Střed ČD, aby byl zajištěn provoz všech vlaků včas dle JŘ v úseku Praha – Kralupy nad Vltavou. Při neschopnosti vozidel, či závadě na trati v úseku Kralupy nad Vltavou – Děčín hl. n. tak, že nejsou zajištěny náležitosti na vlak ze ŽST Kralupy nad Vltavou, využije pohotovostní EJ.

Obraty Os v Prackovicích nad Labem při zpoždění Os

- **Os 6900**
 - jede-li v X Os 6900 opožděn 20 minut a více a za ním jedoucí Os 6930 a R 603 jede se zpožděním 5 minut a menším, vlak Os 6900 ukončí jízdu v ŽST Prackovice nad Labem. V úseku Prackovice nad Labem – Ústí nad Labem hl. n. a zpět vlaky Os 6900 a obrat Os 6907 odřekněte. Ve směru Ústí nad Labem cestující odkažte na následující Os 6930 v opačném směru na vlak R 603, který mimořádně zastavte v ŽST Prackovice nad Labem pro přestup cestujících do Os 6907, který pojedje zpožděný z Prackovic nad Labem ve sledu za R 603. Střídání personálu proveďte vlakem R 603 a Os 6902.
- **Os 6904, Os 6906, Os 6908 v X, Os 6912, Os 6914 v X, Os 6916, Os 6918 v X, Os 6920 a Os 6922 v X:**
 - jede-li Os 6904 (Os 6906, Os 6908 v X, Os 6912, Os 6914 v X, Os 6916, Os 6918 v X, Os 6920 a Os 6922 v X) opožděn o 20 minut a více a protijedoucí Ex 459 (Ex 449 jede 10. – 30. VIII.) (Ex 171; Sp 1344 v X; Sp 1346 v X/Ex 379 v ⑥, †; R 613; Sp 1348 v X/Ex 175 v ⑥, †; R 615; Sp 1350 v X, †/Ex 177 v ⑥ a R 617) jede se zpožděním 5 minut a menším, jízdu vlaku ukončete v ŽST Prackovice nad Labem a v úseku Prackovice nad Labem – Ústí nad Labem a zpět obrat Os 6909 (Os 6911, Os 6913 v X, Os 6917, Os 6919 v X, Os 6921, Os 6923 v X, Os 6951 a Os 6925 v X) odřekněte. Ve směru Ústí nad Labem cestující odkažte na mimořádně zastavující vlak R 696 (R 692, R 690, R 688, R 686, R 684, R 682, R 680 a R 678) v ŽST Prackovice nad Labem. V opačném směru v ŽST Prackovice nad Labem (u Sp vlaků také na zastávce Dolní Zálezly) mimořádně zastavte vlak Ex 459 (Ex 449 jede 10. – 30. VIII.) (Ex 171, Sp 1344, Ex 379/Sp 1346, R 613, Ex 175/Sp 1348, R 615, Ex 177/Sp 1350 a R 617) pro přestup cestujících do vlaku Os ve směru Lovosice, který odjede ve sledu za mimořádně zastaveným Ex (R, Sp). Střídání personálu proveďte vlakem Ex, R a Sp vlaky.

Obraty Os v Povrlech při zpoždění Os

lichá hodina

- jede-li Os ze ŽST Ústí nad Labem hl. n. opožděn o více jak 18 minut (včetně), tak ukončí jízdu v ŽST Povrly a otočí zpět. R relace Ústí nad Labem – Liberec mimořádně zastaví v ŽST Povrly pro nástup frekvence do ŽST Děčín hl. n. Frekvence do nácestných zastávek bude odkázána na následující vlak, cestující ze ŽST Děčín hl. n. využijí R relace Děčín – Praha, který mimořádně zastaví v ŽST Povrly pro přestup frekvence na Os směr Kadaň. R směr Praha bude na odjezdu ze ŽST Děčín hl. n. opožděn o 5 min (L:30); dispečersky se zajistí funkčnost přestupních vazeb v ŽST Lovosice.

výjimky:

- Os 6803:R 1343 zastaví v úseku Povrly – Děčín ve všech zastávkách;
- Os 6831:pojede do ŽST Děčín hl. n. při jakémkoli zpoždění.

sudá hodina

- jede-li Os ze ŽST Ústí nad Labem hl. n. opožděn o více jak 17 minut (tzn. jízda R relace Praha – Děčín za Os do ŽST Povrly), tak ukončí jízdu v ŽST Povrly a otočí zpět. R relace Praha – Děčín mimořádně zastaví v ŽST Povrly pro nástup frekvence do ŽST Děčín hl. n., frekvenci do nácestných zastávek odkažte na následující vlak. Cestující ze ŽST Děčín hl. n. využijí R relace Liberec - Ústí nad Labem hl. n., který ze ŽST Děčín hl. n. odjede o 18 minut opožděn (S:30). Tento R mimořádně zastaví v ŽST Povrly pro přestup frekvence na Os směr Most, dispečersky se zajistí funkčnost přestupních vazeb v ŽST Ústí nad Labem hl. n. od Liberce směr Cheb.

výjimky:

- Os 6817: je přípustné, aby v X dny při zpoždění 17 a více minut jel ze ŽST Ústí nad Labem hl. n. až za R 688 (v ŽST Povrly nezastaví); ze ŽST Povrly do ŽST Děčín hl. n. vezme frekvenci Os 6875, který zastaví na všech zastávkách;
- výše uvedená opatření **NESMÍ** být aplikována na 2 vlaky po sobě jedoucí (z důvodu dostupnosti zastávek v úseku Povrly – Děčín).

Vzor hlášení pro ŽST Děčín hl. n., vlaky ve směru Most

- „Vážení cestující, z důvodu zpoždění vlaku Os XXXX, vzniklého (poruchou vozidla, poruchou zabezpečovacího zařízení, závadou na trati, mimořádnou událostí na trati apod.) vlak Os XXXX mimořádně ze stanice Děčín hl. n. nepojede, cestující mohou využít rychlík ve směru Ústí nad Labem hl. n. (Praha hl. n.), který mimořádně zastaví pouze ve stanici Povrly, kde bude zajištěn přestup na vlak Os XXXX směr Ústí nad Labem a Most. Cestující do zastávek Povrly-Roztoky, Dobkovice, Choratice a Vilsnice vyčkají na následující osobní vlak. Omlouváme se za komplikace a děkujeme za pochopení.“

Vzor hlášení pro nácestné zastávky

- „Z důvodu (poruchy vozidla, poruchy zabezpečovacího zařízení, závady na trati, mimořádné události na trati apod.) vlak nejede, cestující vyčkají na následující osobní vlak. Omlouváme se za komplikace a děkujeme za pochopení.“

546

Benešov nad Ploučnicí – Sebnitz (Sachs)

Rumburk – Ebersbach (Sachs)

Mikulášovice dolní n. – Rumburk

Panský – Krásná Lípa

- Při nedostatku MJ řady VT 642 strojministr OŘOD Západ, RPP Děčín ve spolupráci s RD Západ ČD zajistí:

Opatření v případě že jsou provozuschopné pouze dvě jednotky VT 642

- Jednotky řady 642 budou nasazeny na vlaky linky U28 pouze v úseku Děčín hl. n. – Mikulášovice dolní n.
- Nasazení MV řady 810 ze zálohy RPP Děčín (Rumburk) na vlaky v úseku Rumburk – Mikulášovice dolní n. a zpět s přestupem cestujících v ŽST Mikulášovice dolní n.

Opatření v případě že je provozuschopná pouze jedna jednotka VT 642

- Jednotka řady 642 bude nasazena na vlaky linky U28 pouze v úseku Dolní Žleb – Mikulášovice dolní n.
- Nasazení MV řady 810 ze zálohy RPP Děčín (Rumburk) na vlaky v úseku Děčín hl. n. – Dolní Žleb a zpět a v úseku Mikulášovice dolní n. – Rumburk a zpět s přestupem cestujících v ŽST Dolní Žleb a Mikulášovice dolní n.

Opatření pro ŽST Benešov nad Ploučnicí

- V případě zpoždění vlaku linky L2 Os 6602 (Os 6604, Os 6606, Os 6608, Os 6610, Os 6612) ze směru Česká Lípa a dřívější jízdy vlaků Os 6655 (Os 6657, Os 6659, Os 6661, Os 6663, Os 6665) linky U8 ze směru Rumburk, zajistěte zastavení vlaků Os 6602 (Os 6604, Os 6606, Os 6608, Os 6610, Os 6612) na zastávkách Malá Veleň a Březiny u Děčína pro nástup a výstup cestujících.

Opatření pro ŽST Děčín východ

- Při zpoždění vlaku linky U8 Os 6650 (Os 6652, Os 6654, Os 6656, Os 6658, Os 6660, Os 6664) směr Rumburk a dřívější jízdy vlaku linky L2 směr Česká Lípa, zajistěte zastavení vlaku linky L2 Os 6605 (Os 6607, Os 6609, Os 6611, Os 6613, Os 6615, Os 6617) na zastávkách Březiny u Děčína a Malá Veleň.

548

**Liberec – Szklarska Poręba Górna
Železný Brod – Tanvald
Smržovka – Josefův Důl**

Opatření při zpoždění vlaků ze ŽST Liberec

- V případě předpokládaného zpoždění sudého vlaku ze ŽST Liberec v ~~X vyjma 27. – 29. XII.~~ více jak 10 minut, vlak odřekněte v úseku Liberec – Tanvald. Výpravčí informuje RD ~~Střed~~ **Západ** ČD prostřednictvím PD o této skutečnosti a ten zajistí odřeknutí lichého vlaku, který má odjet ze ŽST Tanvald po příjezdu odřeknutého vlaku. Tento vlak odřekněte v úseku Tanvald – Smržovka. Náležitosti odřeknutého sudého vlaku vedte na postrku následujícího sudého vlaku v úseku Liberec – Smržovka, pro lichý vlak, který je odřeknut v úseku Tanvald – Smržovka. Lichý vlak jedoucí ze směru Harrachov otočí v ŽST Tanvald na sudý vlak, který je do ŽST Tanvald odřeknut.
- V případě zpoždění v ~~6, † a 27. – 29. XII.~~ 10 minut a více u sudého vlaku ze ŽST Liberec vedte vlak opožděn (maximálně 30 minut) v úseku Liberec – Smržovka, v ŽST Smržovka otočí na vlak zpět. Sudý vlak odřekněte v úseku Smržovka – Tanvald. Současně odřekněte protijedoucí vlak v úseku Tanvald – Smržovka. Náležitosti lichého vlaku ze směru Harrachov otočí v ŽST Tanvald zpět směr Harrachov.
- Tato opatření nerealizujte u posledního vlaku jedoucího do Polska.

Opatření při zpoždění vlaků ze ŽST Tanvald směr Liberec

- V případě zpoždění v ~~X vyjma 27. – 29. XII.~~ více jak 10 minut u lichého vlaku ze ŽST Tanvald vlak odřekněte v trase Tanvald – Jablonec nad Nisou, současně odřekněte protijedoucí vlak Jablonec nad Nisou – Tanvald. Náležitosti v ŽST Jablonec nad Nisou od vlaku ze ŽST Liberec otočí zpět do ŽST Liberec.

- V případě zpoždění v ⑥, † a ~~27. – 29. XII.~~ 10 minut a více u lichého vlaku ze ŽST Tanvald vedte vlak opožděn (maximálně 30 minut) v úseku Tanvald – Smržovka, v ŽST Smržovka otočí na vlak zpět. Lichý vlak odřekněte v trase Smržovka – Jablonec nad Nisou. Současně odřekněte protijedoucí vlak v úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka. Náležitosti v ŽST Jablonec nad Nisou od vlaku ze ŽST Liberce otočí zpět do ŽST Liberec.

Opatření při zpoždění vlaků ze ŽST Tanvald směr Kořenov

- V případě předpokládaného zpoždění vlaků Os 2622, Os 2630, Os 2636, Os 2640 na odjezdu ze ŽST Tanvald 5 minut a více, a současně jízdy vlaků Os 2631, Os 2663, Os 2667, Os 2669 včas, vlaky Os 2622, Os 2630, Os 2636, Os 2640 odřekněte v trase Desná – Desná-Riedlova vila. Současně odřekněte vlaky Sv 2683, Sv 2685, Sv 2687, Sv 2689 v úseku Desná-Riedlova vila – Desná.
- V případě předpokládaného zpoždění vlaků Os 2622, Os 2630, Os 2636, Os 2640 na odjezdu ze ŽST Tanvald 11 minut a více, a současně jízdy vlaků Os 2631, Os 2663, Os 2667, Os 2669 včas, vlaky Os 2622, Os 2630, Os 2636, Os 2640 odřekněte v trase Tanvald – Desná-Riedlova vila. Současně odřekněte vlaky Sv 2683, Sv 2685, Sv 2687, Sv 2689 v úseku Desná-Riedlova vila – Tanvald. Cestující za odřeknuté vlaky Os 2622, Os 2630, Os 2636, Os 2640 odkažte na následující vlaky Os 2624 (2662), Os 2632 (2666), Os 2638, Os 2642 (2670).

Opatření při zpoždění vlaků ze ŽST Harrachov a Kořenov

- V případě většího zpoždění vlaku jedoucího ze ŽST Harrachov (dopravny Kořenov) do ŽST Tanvald (na odjezdu ze ŽST Tanvald by byl opožděn více jak 10 minut), vypravte tento vlak ze ŽST Tanvald včas náležitostmi sudého vlaku, který má jet směr Harrachov a to pod číslem náhradního vlaku. Náležitosti od opožděného vlaku ze směru Harrachov otočí zpět směr Harrachov. Cestující, kteří přijedou ze směru Harrachov, odkažte na následující spoj do Liberce.

Opatření v dopravně Harrachov při nemožném křižování

- Při nemožném křižování vlaků v dopravně Harrachov, proveďte mimořádný přestup cestujících do jiné soupravy.

Opatření pro sezonní Turistické linky objednávané Ústeckým krajem

- Ústecký kraj je objednatelem také sezonních Turistických linek: T1 Česká Kamenice – Kamenický Šenov, T3 Ústí nad Labem – Velké Březno – Zubrnice, T4 Litoměřice horní nádraží – Lovosice – Chotiměř, T5 Libochovice – Mšené Lázne – Roudnice nad Labem a T6 Kadaň – Krásný Dvůr – Podbořany/ Kadaňský Rohozec, T7 Chomutov – Vejprty – Cranzahl, T8 Ústí nad Labem – Moldava v Krušných horách a T8 Most – Moldava v Krušných horách a T11 Děčín hl.n. – Telnice, které jsou provozovány jinými dopravci.
- T1, T5 a T11 KŽC Doprava s.r.o., T3 MBM rail s.r.o., T4 AŽD Praha s.r.o., T6 Railway Capital a.s., T7 Die Länderbahn GmbH a T8 Ústí nad Labem – Moldava v Krušných horách GW Train Regio a.s. a T8 Most – Moldava v Krušných horách Railway Capital a.s.
- V případě zpoždění vlaku turistické linky, ze kterého mají cestující v přípojných stanicích přestup na vlak ČD; může v případě potřeby vlaková četa vlaku turistické linky T požádat RD Západ ČD o případné opatření pro zajištění přestupu cestujících do vlaku. RD Západ ČD žádost posoudí a podle možnosti vyhoví.

Opatření pro linky dálkové dopravy

Opatření pro Ex vlaky Děčín – Praha – Břeclav

- V případě zpoždění vlaků Ex z DB o 60 minut a více, se snažte eliminovat zpoždění vystavením náhradní soupravy ze ŽST Praha hl. n.

- V případě zpoždění vlaků Ex z ÖBB či ŽSR o 60 minut a více, se snažte eliminovat zpoždění vystavením náhradní soupravy ze ŽST Brno hl. n.
- V případě zpoždění vlaků Ex ze směru Brno o 60 minut a více, se snažte eliminovat zpoždění vystavením náhradní soupravy ze ŽST Praha hl. n.

Opatření pro R vlaky Praha – Plzeň – Cheb / Klatovy / Domažlice

- V případě zpoždění vlaků R, resp. Ex (vyjma posledních vlaků) na odjezdu ze ŽST Planá u Mariánských Lázní o 40 a více minut, resp. ze ŽST Domažlice nebo ŽST Klatovy o 30 minut a více vystavte v ŽST Plzeň hl. n. náhradní vlak pro úsek Plzeň – Praha. Zpožděný vlak v ŽST Plzeň hl. n. ukončete a cestující odkážete na následující vlak. Pokud nebude možné s náhradní soupravou odjíždět dle pravidelného jízdního řádu a jede zastávkový R do Prahy, opatření neprovádějte.
- V opačném směru vlaky ve směru Cheb při zpoždění větším jak 60 minut, se zváží vystavení náhradní soupravy ve směru Cheb ze ŽST Plzeň hl. n. včas, s ohledem na počet cestujících ve směru Cheb a možnosti zajištění náhradní dopravy cestujících. (v případě následné jízdy Sp vlaku Plzeň – Cheb již při zpoždění 30 minut).
- Vlaky Praha – Klatovy při zpoždění ze ŽST Hořovice větším jak 30 minut zajistí SD ČD vystavení náhradní soupravy ve směru ze ŽST Plzeň hl. n. do ŽST Klatovy včas, zpožděný vlak z Prahy ukončí a cestující odkáže na následující vlak Sp nebo Os (pozor o víkendu některé vlaky nejdou!).

Opatření pro R vlaky Praha – Hradec Králové – Trutnov

- V případě zpoždění vlaků R ze směru Praha o 30 a více minut postupujte následovně:
 - SD ČD informuje OŘOD Střed (vozmistra ŽST Hradec Králové) o potřebě vystavení náhradní soupravy pro vlak Hradec Králové hl. n. – Trutnov hl. n.
 - Náhradní souprava odjede ze ŽST Hradce Králové hl. n. pod číslem náhradního vlaku včas (příp. po přestupu od ostatních spojů dle stanovených čekacích dob pro kmenový vlak).
 - Zpožděný vlak R ze směru Praha bude v ŽST Hradec Králové hl. n. ukončen, vlaková četa nejpozději na odjezdu ze ŽST Chlumec nad Cidlinou informuje cestující o této skutečnosti a možnosti dalšího spojení směr Trutnov.
 - Obrat náhradní soupravy v ŽST Trutnov hl. n. dle platných pomůcek na vlak sudého čísla, u kterého bude v ŽST Hradec Králové hl. n. mimořádný přestup do kmenové soupravy.

Opatření pro R vlaky Brno / H. Brod – České Budějovice – Plzeň

- V případě zpoždění vlaků R o 60 a více minut, SD ČD zajistí v ŽST České Budějovice vystavení náhradního vlaku, jedoucího ze ŽST České Budějovice do cílové ŽST včas. Zpožděný vlak ze ŽST Plzeň hl. n. či ŽST Brno hl. n. ukončí jízdu v ŽST České Budějovice. Dle dispozic SD budou cestující odkázáni na následující R, případně bude zajištěna ND. Při výlukách většinou stačí pro tranzit přes České Budějovice pouze jeden BUS a tedy, lze na základě dispozic SD, vystavit ve směru Plzeň náhradní vlak už při zpoždění 30 minut a zajištění ND do ŽST, kam bude frekvence od ukončeného vlaku z Brna.

Opatření pro R a Ex vlaky Praha – České Budějovice

- V případě zpoždění většího jak 35 minut je možné využít pohotovostní jednotku a obrat uskutečnit dle možností v ŽST Praha-Hostivař nebo v ŽST Praha-Uhřetěves.

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Bohumín:

- Při mimořádnostech, které s sebou nesou většinou i zastavení provozu a následně vyšší zpoždění vlaků Ex v trati Praha – Bohumín, přistupuje SD ČD k rozhodnutí **vést vlak Ex ze ŽST Bohumín v náhradní soupravě na Slovensko včas dle JŘ**. Pro významnou frekvenci ze ŽST Ostrava-Svinov a ŽST Ostrava hl. n. zajistíte přepravu cestujících do ŽST Bohumín vhodným vlakem, aby stihli vlak Ex v nové soupravě.

- Při mimořádnostech, které s sebou nesou většinou i zastavení provozu a následně vyšší zpoždění vlaků Ex v trati Žilina – Bohumín, přistupuje SD ČD k rozhodnutí **vést vlak Ex ze ŽST Bohumín v náhradní soupravě do Prahy**. Pro frekvenci ze ŽST Návsí, zastávky Třinec centrum, ŽST Český Těšín a ŽST Karviná hl. n. zajistěte přepravu cestujících osobním vlakem do ŽST Bohumín, kde na ně vlak Ex směr Praha vyčká (očekávané zpoždění vlaku Ex do Prahy maximálně 14 minut).

Opatření pro mimořádné události v uzlových stanicích **Uzel Praha**

Zastavení provozu v ŽST Praha hl. n. (porucha ZZ, hlášení o uložení bomby, zamrzlé výhybky apod.)

Dálková doprava:

- Všechny končící vlaky kategorie Ex a R ze směru Pardubice vedte do ŽST Praha-Holešovice a případně do ŽST Praha Masarykovo nádraží.
- Končící vlaky Ex a R ze směru Děčín a Ústí nad Labem ukončí svoji jízdu v ŽST Praha-Holešovice a dále pokračují operativně jako Sv do ŽST Praha jih nebo proveďte obrat v ŽST Praha-Holešovice.
- Vlaky ze směru Brno a Havlíčkův Brod ukončí svoji jízdu v ŽST Praha-Libeň (popř. v ŽST Praha-Holešovice). V případě předpokladu dlouhodobějšího zastavení provozu provádějte obraty souprav a HV včetně personálu v ŽST Praha-Libeň (popř. v ŽST Praha-Holešovice). Cestující odkažte na prostředky MHD.
- Vlaky ze směru Plzeň ukončí svojí jízdu v ŽST Praha-Smíchov. V případě předpokladu dlouhodobějšího zastavení provozu provádějte obrat souprav a HV včetně personálu v ŽST Praha-Smíchov. Cestující odkažte na prostředky MHD.
- Končící vlaky R ze směru Hradec Králové svoji jízdu ukončí v ŽST Praha-Libeň. Obraty souprav a HV včetně personálu provádějte v ŽST Praha-Libeň. Cestující odkažte na prostředky MHD.
- Vlaky ze směru České Budějovice a Tábor ukončí svojí jízdu v ŽST Praha-Vršovice. Obraty souprav a HV včetně personálu provádějte v ŽST Praha-Vršovice. Cestující odkažte na prostředky MHD.

Regionální doprava:

- Vlaky kategorie Os Český Brod – Beroun vedte odklonem ze ŽST Praha-Libeň do ŽST Praha Masarykovo nádraží a provozujte v úseku Praha Masarykovo nádraží – Český Brod a zpět. Vlaky ze směru Beroun ukončí jízdu v ŽST Praha-Smíchov a budou provozovány v úseku Praha-Smíchov – Beroun resp. Řevnice a zpět. Vyjma posledních spojů včas dle pravidelného JŘ. Cestující odkažte na prostředky MHD.
- Všechny vlaky kategorie Sp a Os ze směru Benešov u Prahy ukončete v ŽST Praha-Vršovice, cestující odkažte na MHD. Soupravy po výstupu cestujících obraťte zpět, popřípadě do ŽST Praha jih.

Zastavení provozu v ŽST Praha-Smíchov (porucha ZZ, hlášení o uložení bomby, zamrzlé výhybky apod.)

- Všechny vlaky Ex a R z / do směru Plzeň vedte provozním odklonem přes ŽST Praha-Krč a ŽST Praha-Vršovice do / ze ŽST Praha hl. n. Ve spolupráci s RD Střed organizujte zastavení vlaků dálkové osobní dopravy v ŽST Praha-Radotín příp. na zastávce Praha-Velká Chuchle (omezená délka nástupiště pro výstup a nástup cestujících) u vlaků jedoucích do / ze ŽST Praha hl. n. a vlakový doprovod o platnosti jízdních dokladů PID.
- Os vlaky vedte odděleně Český Brod – Praha hl. n. a Praha hl. n. – Beroun, vlaky Praha – Beroun vždy provozním odklonem přes ŽST Praha-Krč (vhodně odříkejte Os Praha-Vršovice – Praha-Krč – vlaky směr Vrané nad Vltavou), vlaky Praha – Řevnice ve špičkách pracovních dnů odřekněte a vlaky Praha – Beroun vedte vždy v soupravě 2x 471.
- Vlaky ze směru Rudná u Prahy vyčkají obnovení provozu, v případě předpokládaného zastavení provozu delšího než 1 hodina zajistěte ND Praha-Řeporyje – Praha-Smíchov.

Zastavení provozu v ŽST Praha-Vršovice (porucha ZZ, hlášení o uložení bomby, zamrzlé výhybky apod.)

- Všechny vlaky kategorie Ex a R ze směru Kolín končící v ŽST Praha hl. n., které pokračují ze ŽST Praha hl. n. do ŽST Praha jih vedte odklonem do ŽST Praha-Holešovice, popř. ŽST Praha-Smíchov nebo ŽST Praha-Libeň. V případě předpokladu dlouhodobějšího zastavení provozu provádějte obraty souprav a HV včetně personálu v ŽST Praha-Holešovice, popř. ŽST Praha-Smíchov nebo ŽST Praha-Libeň. Cestující odkažte na prostředky MHD.
- Vlaky Ex a R ze / do směru České Budějovice a Tábor vedte provozním odklonem přes ŽST Praha-Malešice.
- Os posilové vlaky Praha – Strančice odřekněte. Vlaky Os Praha – Benešov u Prahy vedte dle kapacity trati provozním odklonem přes ŽST Praha-Malešice.

Zastavení provozu v ŽST Praha-Libeň (porucha ZZ, hlášení o uložení bomby, zamrzlé výhybky apod.)

- Všechny vlaky Ex obracející se v ŽST Praha hl. n. vedte v úseku Praha-Běchovice – Praha hl. n. provozním odklonem přes ŽST Praha-Malešice.
- Ostatní vlaky dálkové dopravy vedte odklonem přes ŽST Lysá nad Labem se zastavením v ŽST Praha-Vysočany.
- Os vlaky Praha Masarykovo nádraží – Český Brod resp. Kolín vlaky vedte odklonem přes ŽST Praha-Malešice do ŽST Praha hl. n. (při omezené kapacitě ŽST Praha hl. n. odříkejte v úseku Praha-Vršovice – Praha hl. n. Os vlaky směr Vrané nad Vltavou)
- Os Beroun – Český Brod odříkejte v úseku Praha hl. n. – Český Brod a zpět.

Uzel Kolín

Zastavení provozu v ŽST Kolín (porucha ZZ, hlášení o uložení bomby, zamrzlé výhybky apod.)

- Všechny tranzitní vlaky kategorie Ex vedte odklonem mimo ŽST Kolín přes ŽST Chlumec nad Cidlinou s možností přepravy cestujících bez rezervačního příplatku s ohledem na aktuální obsazenost vlaku a bez garance místa k sezení.
- Všechny tranzitní noční vlaky kategorie Ex a R vedte odklonem mimo ŽST Kolín přes ŽST Chlumec nad Cidlinou s možností přepravy cestujících bez rezervačního příplatku s ohledem na aktuální obsazenost vlaku a bez garance místa k sezení.
- Vlaky kategorie R na lince Praha – Havlíčkův Brod – Brno v úseku Praha – Kolín odřekněte a provozujte pouze v úseku Kutná Hora hl. n. – Brno hl. n., a pokud to bude možné v úseku Kolín – Kutná Hora hl. n. zavedte ND.
- Vlaky kategorie R na lince Praha – Česká Třebová – Brno v úseku Praha – Kolín odřekněte a provozujte pouze v úseku Přelouč – Brno hl. n., a pokud to bude možné v úseku Kolín – Záběhovice n. L. – Pečky zavedte ND s přestupem do Os vlaků.
- Vlaky kategorie R na lince Praha – Olomouc – Vsetín / Luhačovice / Veselí nad Moravou / Zlín střed v úseku Praha – Kolín odřekněte a provozujte pouze v úseku Pardubice hl. n. – Vsetín / Luhačovice / Veselí nad Moravou / Zlín střed.
- Os vlaky ze všech směrů obracet v nejbližších vhodných stanicích před ŽST Kolín.

Uzel Ostrava

Zastavení provozu v ŽST Ostrava hl. n. (porucha ZZ, hlášení o uložení bomby, zamrzlé výhybky apod.)

- Po posouzení možností jízd přes **ŽST Havířov** při probíhajících výlukových činnostech, vedte všechny tranzitní vlaky ze/do směru Čadca kategorie Ex a R **odklonem přes ŽST Havířov z/do ŽST Ostrava-Svinov se zastavením v ŽST Ostrava-Vítkovice a v ŽST Ostrava-Kunčice** pro výstup a nástup cestujících.
- Končící a výchozí vlaky ze/do směru Studénka které pravidelně ukončí/zahájí svoji jízdu v ŽST Bohumín a v případě předpokladu dlouhodobějšího zastavení provozu provádějte obraty

souprav a HV, včetně personálu, v **ŽST Ostrava-Svinov**. Cestující odkažte na prostředky MHD.

- Regionální vlaky Sp z/do ŽST Český Těšín (ŽST Návsí, ŽST Třinec a ŽST Opava východ) vedte **odklonem přes ŽST Ostrava-Vítkovice s mimořádným zastavením v této ŽST**.
- Při nesjízdnosti traťové koleje mezi ŽST Ostrava-Svinov a Odbočka Odry vedte vlaky úvratí přes Výhybnu Polanka nad Odrou. Pokud by tato úvrať nebyla provozně vhodná, lze realizovat vedení vlaku přes ŽST Ostrava hl. n. (uhelné) a přes ŽST Ostrava střed do ŽST Ostrava-Kunčice s náhradním zastavením v ŽST Ostrava hl. n., Ostrava-Stodolná a v Ostrava střed.
- **O aktivaci těchto opatření je nutno všechny ŽST a DA SŽ včas zpravit.**

Uzel Brno

Zastavení provozu v ŽST Brno hl. n. (porucha ZZ, hlášení o uložení bomby, zamrzlé výhybky apod.)

Pro případ výskytu mimořádností v uzlu Brno jsou pro základní situace zpracovány níže uvedené závazné scénáře, na jejichž základě dispečerský aparát ČD realizuje konkrétní opatření.

Vždy po vzniku mimořádnosti, ev. též po jejím ukončení, se uskuteční konferenční hovor, který primárně zahajuje a ukončuje směnový dozorčí Brno hl.n. (SŽ).

Konferenční hovor může směnový dozorčí svolat také v případě, kdy provoz ve stanici Brno hl. n. sice není omezen, avšak z důvodu nepravidelností v dopravě (větší počet zpožděných vlaků) dochází k přetížení uzlu a k výraznému přenosu zpoždění mezi vlaky a destabilizaci grafikonu. V těchto situacích lze využít scénáře 37 a 38.

Účastníci konferenčního hovoru:

SŽ – směnový dozorčí Brno hl. n. (1. svolavatel konference)	972 028 017
SŽ – provozní dispečer CDP Přerov PD4 (2. svolavatel konference)	972 730 004
SŽ – provozní dispečer CDP Přerov PD5	972 730 005
ČD – regionální dispečer Východ (3. svolavatel konference)	972 624 804
ČD – síťový dispečer Praha	972 232 604
ČD – strojmistr OCP Východ, RPP Maloměřice	972 623 281
ČD – komandující OŘOD Brno	972 624 031
KORDIS JMK – dispečer CED (4.00 – 24.00 h)	543 426 666
RegioJet – dispečer ve směně	739 341 656
DPMB – dispečer	543 174 414

Vzorové řešení mimořádností v uzlu Brno

Souhrnný přehled

Číslo opatření	Typ mimořádnosti
1.	Brno hl. n. bez 1 průchozí koleje
2.	Brno hl. n. bez 2 průchozích kolejí
3.	Brno hl. n. bez 4 průchozích kolejí
4.	Brno hl. n. bez kolejí 5 – 13
5.	Brno hl. n. bez napětí v TV
6.	Brno hl. n. sněhová kalamita
7.	Brno hl. n. neprůjezdný viadukt Křenová či obě TK v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice
8.	Brno hl. n. neprůjezdné přednádraží
9.	Brno hl. n. úplné uzavření (např. NVS)
10.	Částečný nebo úplný výpadek SZZ v Brně hl. n.
11.	Provoznuschopná pouze jedna TK Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. (1. TK)
12.	Provoznuschopná pouze jedna TK Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. (2. TK)
13.	Provoznuschopné pouze dvě TK Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. (1. nebo 2. TK a 3. TK)
14.	Nesjízdné všechny TK Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.
15.	Brno-Horní Heršpice porucha SZZ (celá ŽST, výhybky točené klikou)
16.	Provoznuschopná pouze jedna TK Modřice – Brno-Horní Heršpice
17.	Provoznuschopná pouze jedna TK Hrušovany u Brna – Modřice
18.	Provoznuschopná pouze jedna TK Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice
19.	Odb Brno-Židenice porucha SZZ (celá odbočka, výhybky točené klikou)
20.	Provoznuschopná pouze jedna TK Odb Brno-Židenice – Brno-Maloměřice (směr Adamov)
21.	Provoznuschopná pouze jedna TK Brno-Maloměřice – Adamov
22.	Nesjízdné obě TK Brno-Maloměřice – Adamov
23.	Nesjízdné obě TK Adamov – Blansko
24.	Provoznuschopná pouze jedna TK Odb Brno-Židenice – Brno-Maloměřice (směr Brno-Královo Pole)
25.	Provoznuschopná pouze 1. TK Odb Brno-Židenice – Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole
26.	Provoznuschopná pouze jedna TK Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole
27.	Brno-Horní Heršpice nesjízdná spojovací kolej 603
28.	Provoznuschopná pouze jedna TK Brno-Horní Heršpice – Střelice
29.	Porucha TZZ Brno-Horní Heršpice – Střelice
30.	Nesjízdné obě TK Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Střelice
31.	Nesjízdná TK Odb Brno-Černovice – Brno hl. n.
32.	Odb Brno-Černovice porucha SZZ (celá odbočka, výhybky točené klikou)
33.	Nesjízdné obě TK Brno-Slatina – Odb Brno-Černovice
34.	Nesjízdná TK Brno-Chrlice – Brno hl. n.
35.	Brno hl. n. nebo navazující mezistaniční úseky – výrazné omezení provozu při současném nedostatku autobusů ND
36.	Nesjízdné obě TK Modřice – Brno-Horní Heršpice
37.	Brno hl. n. – přetížení uzlu v kolejích 1 – 4, 6, 8
38.	Brno hl. n. – přetížení uzlu v kolejích 5, 9, 11, 13

Jednotlivé vzory

1.	Brno hl. n. bez 1 průchozí koleje
S2	Doplňkový 15min. takt Os v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky ved'te odklonem z/do Brna-Slatiny jako Sv.
S3	Doplňkový 15min. takt Os ved'te v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice provozním odklonem přes Brno dol. n.
Pozn.	Koordinátor OŘOD: Brno hl. n., Brno-Židenice.

2.	Brno hl. n. bez 2 průchozích kolejí
S2	Doplňkový 30min. a 15min. takt Os v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky ved'te odklonem z/do Brna-Slatiny, příp. z/do Brna dol. n. jako Sv. Sp zastavte pro nástup/výstup v Brně-Židenicích. Cestující mohou použít MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova.
S3	Doplňkový 30min. a 15min. takt Os ved'te v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice provozním odklonem přes Brno dol. n. Cestující mohou použít MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. ND Brno-Horní Heršpice (stan. bud.) – Ústřední hřbitov (82, 104, ...), stálá okružní neadresná jedním mikrobusem.
S6	Os v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a ved'te odklonem do/z Odb Brno-Židenice. Náhradní místo nástupu/výstupu cestujících za Brno-Černovice v Brně-Židenicích.
R9	R zastavte pro nástup/výstup v Brně-Židenicích.
R19	R zastavte pro nástup/výstup v Brně-Židenicích.
Pozn.	Koordinátor OŘOD: Brno hl. n., Brno-Židenice. Posílení MHD : linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Kuldova; Židenice, nádraží – Tržní/Jiránkova.

3.	Brno hl. n. bez 4 průchozích kolejí
S2	Základní 60min. a doplňkový 30min. takt Os v úseku Brno-Chrlice – Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky ved'te odklonem z/do Brna-Slatiny, příp. z/do Brna dol. n. jako Sv. Doplňkový 15min. takt Os odřekněte. Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky ved'te jako Sv odklonem z/do Brna dol. n. Cestující odkažte na použití MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.) adresná k posledním vlakům. ND v trase Chrlice, nádraží – Hlavní nádraží, adresná k vlakům/od vlaků v Brně-Chrlicích, ve špičkách pracovních dnů neadresná v intervalu 15 min.
S3	Základní 60min. a doplňkový 30min. takt Os ved'te v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice provozním odklonem přes Brno dol. n. Doplňkový 15min. takt Os odřekněte. Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte. Cestující odkažte na použití MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.) adresná k posledním vlakům. ND Brno-Horní Heršpice (stan. bud.) – Ústřední hřbitov (82, 104, ...), stálá okružní neadresná jedním mikrobusem.
S6	Os v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a ved'te odklonem do/z Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do/z Brna-Maloměřic. Náhradní místo nástupu/výstupu cestujících za Brno-Černovice v Brně-Židenicích. Cestující odkažte na použití MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova.
R8	R v úseku Brno hl. n. – Vyškov na Moravě odřekněte. ND Hlavní nádraží – Vyškov na Moravě žel. st., adresná za jednotlivé vlaky.
R9	R v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole odřekněte. ND Hlavní nádraží – Královo Pole, nádraží, adresná za jednotlivé vlaky.
R12	R v úseku Brno hl. n. – Brno-Slatina odřekněte. ND Hlavní nádraží – Slatina, nádraží, adresná za jednotlivé vlaky.
R19	R v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky ved'te odklonem z/do Brna-Slatiny. Ve směru z Brna hl. n. adresná ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.), ve směru do Brna hl. n. cestující odkažte na použití MHD, linka 2 v úseku Kuldova – Hlavní nádraží.

3. Brno hl. n. bez 4 průchozích kolejí	
R56	Sp v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a ved'te odklonem do/z Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do/z Brna-Maloměřic. Cestující odkažte na použití MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova.
Pozn.	Koordinátor OŘOD: Brno hl. n., Brno-Židenice, Brno-Chrlice, Vyškov na Moravě, Brno-Slatina. Posílení MHD : linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Kuldova; Hlavní nádraží – Královo Pole, nádraží; Židenice, nádraží – Tržní/Jiránkova; Hlavní nádraží/Úzká – Chrlice, nádraží.

4. Brno hl. n. bez kolejí 5 – 13	
S2	Doplňkový 15min. takt Os odřekněte.
S3	Doplňkový 15min. takt Os ved'te v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice provozním odklonem přes Brno dol. n.
S4	Doplňkový 30min. takt Os odřekněte. ND Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov (60, 61) – Střelice dolní, žel. st – Střelice (stan. bud.) – Tetčice, žel. st. – Rosice u Brna (stan. bud.) – Zastávka u Brna, žel. st.
S41	Sp a Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov (60, 61) – <i>trs Ostopovice</i> – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice (stan. bud.) neadresná v intervalu cca 15 min. (pracovní dny špička) / cca 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině adresně k vlakům.
R11	R v úseku Brno hl. n. – Náměšť nad Oslavou odřekněte. ND v trase Hlavní nádraží – Náměšť nad Oslavou (stan. bud.).
Pozn.	Koordinátor OŘOD: Brno hl. n., Střelice.

5. Brno hl. n. bez napětí v TV	
S2	Doplňkový 30min. a 15min. takt Os v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky ved'te odklonem z/do Brna-Slatiny, příp. z/do Brna dol. n. jako Sv. Cestující mohou použít MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova.
S3	Doplňkový 30 min. a 15min. takt Os ved'te v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice provozním odklonem přes Brno dol. n. Cestující mohou použít MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. ND Brno-Horní Heršpice (stan. bud.) – Ústřední hřbitov (82, 104, ...), stálá okružní neadresná jedním mikrobusem.
Pozn.	Koordinátor OŘOD: Brno hl. n., Brno-Židenice. Posílení MHD : linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Kuldova; Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov/Bohunická/Pražákova.

6. Brno hl. n. sněhová kalamita	
S2	Dle intenzity sněžení postupně odřekněte doplňkový 15min. a 30min. takt Os. Viz i opatření u linky R8 a R12.
S3	Dle intenzity sněžení postupně odřekněte doplňkový 15min. a 30min. takt Os. Viz i opatření u linky R8 a R12.
S4	Dle intenzity sněžení odřekněte doplňkový 30min. takt Os.
S41	Dle intenzity sněžení odřekněte Sp a Os v úseku Brno hl. n. – Střelice, cestující odkažte na linku S4. Zajistěte zastavení vlaků linky S4 na zastávkách obsluhovaných linkou S41.
S6	Dle intenzity sněžení odřekněte doplňkový 30min. takt Os; základní takt Os v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a ved'te odklonem do/z Odb Brno-Židenice. Náhradní místo nástupu/výstupu cestujících za Brno-Černovice v Brně-Židenicích. Další možnost – dle intenzity sněžení odřekněte Os v úseku Brno-Slatina – Brno hl. n. při zachování základního i doplňkového taktu v úseku Veselí n. Mor. – Brno-Slatina.
R8	V případě výpadku 60min. základní sítě zajistěte zastavení Sp a R ve všech stanicích a zastávkách. Soupravy vlaků končících v Brně hl. n. je v případě nutnosti možné využít jako náhradní variantu pro jízdu vlaků v trasách S2 a S3 do Blanska (Skalice nad Svitavou) / Tišnova v doplňkovém či základním taktu.
R9	V případě výpadku 60min. základní sítě zajistěte zastavení R ve všech stanicích a zastávkách.
R11	V případě výpadku 60min. základní sítě zajistěte zastavení R ve všech stanicích a zastávkách.
R12	V případě výpadku 60min. základní sítě zajistěte zastavení Sp a R ve všech stanicích a zastávkách. Soupravy vlaků končících v Brně hl. n. je v případě nutnosti možné využít jako náhradní variantu pro jízdu vlaků v trasách S2 a S3 do Blanska (Skalice nad Svitavou) / Tišnova v doplňkovém či základním taktu

6.	Brno hl. n. sněhová kalamita
R13	V případě výpadku 60min. základní síť zajistíte zastavení Sp a R ve všech stanicích a zastávkách.
R19	V případě výpadku 60min. základní síť zajistíte zastavení R ve všech stanicích a zastávkách.
R56	V případě výpadku linky S6 zajistíte zastavení Sp ve všech stanicích a zastávkách.
Ex	V případě výpadku linky R13, R19 zajistíte zastavení Ex ve stanicích místo linky R13, R19.
Pozn.	DKV Brno dle možností předem upřednostní vedení vlaků vratnými soupravami (nutné včas sledovat předpověď počasí ČHMÚ). Koordinátor OŘOD: Brno hl. n., Brno-Židenice, Střelice, Brno-Královo Pole. Posílení MHD : linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova (dle možností sjízdnosti komunikací). Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Kuldova; Hlavní nádraží – Královo Pole, nádraží; Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov/Pražákova – Modřice, smyčka/Modřice, žel. st.; Hlavní nádraží/Úzká – Chrlice, nádraží; Hlavní nádraží/Úzká – Sokolnice, žel. st.; Hlavní nádraží – Slatina, nádraží.
7.	Brno hl. n. neprůjezdný viadukt Křenová či obě TK Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice
S2	Základní 60min. a doplňkový 30min. takt Os v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky vedte odklonem z/do Brna-Slatiny, příp. z/do Brna dol. n. jako Sv., v případě možnosti proveďte obrat soupravy na Odb Brno-Židenice. Doplňkový 15min. takt Os odřekněte. Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky vedte jako Sv odklonem z/do Brna dol. n. Cestující odkažte na použití MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.) adresná k posledním vlakům.
S3	Všechny vlaky vedte v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice provozním odklonem přes Brno dol. n. Doplňkový 15min takt Os odřekněte. Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte. Cestující odkažte na použití MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.) adresná k posledním vlakům. ND Brno-Horní Heršpice (stan. bud.) – Ústřední hřbitov (82, 104, ...), stálá okružní neadresná jedním mikrobusem.
S6	Doplňkový 30min. takt Os v úseku Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Židenice – Brno hl. n. odřekněte a vedte provozním odklonem po komárovské spojení. Náhradní místo nástupu/výstupu cestujících za Brno-Židenice v Brně-Černovicích, kde vlak zastavte pro nástup/výstup cestujících.
R8	R v úseku Brno hl. n. – Vyškov na Moravě odřekněte. ND Hlavní nádraží – Vyškov na Moravě žel. st., adresná za jednotlivé vlaky.
R9	R v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole odřekněte. ND Hlavní nádraží – Královo Pole, nádraží, adresná za jednotlivé vlaky.
R12	R v úseku Brno hl. n. – Brno-Slatina odřekněte. ND Hlavní nádraží – Slatina, nádraží, adresná za jednotlivé vlaky.
R19	R v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky vedte odklonem z/do Brna-Slatiny. Ve směru z Brna hl. n. adresná ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.), ve směru do Brna hl. n. cestující odkažte na použití MHD, linka 2 v úseku Kuldova – Hlavní nádraží.
Ex	Ex vedte v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice provozním odklonem přes Brno dol. n. Zastavení pro nástup/výstup Odb Brno-Židenice. ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (před stan. bud.), adresná za jednotlivé vlaky.
Pozn.	Koordinátor OŘOD: Brno hl. n., Brno-Židenice, Vyškov na Moravě, Brno-Královo Pole, Brno-Horní Heršpice. Posílení MHD : linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Kuldova; Hlavní nádraží – Královo Pole, nádraží; Židenice, nádraží – Tržní/Jiránkova; Hlavní nádraží – Slatina, nádraží.
Regio Jet	Vlaky Ex vedte v úseku Brno- Horní Heršpice modř. zhlaví – Odb. Brno-Židenice z. provozním odklonem přes žst. Brno dolní n. Zastavení pro nástup/výstup cestujících v ŽST Brno dolní n. ND Brno hlavní nádraží (před staniční budovou), Brno dolní n. (před staniční budovou)

8. Brno hl. n. neprůjezdné přednádraží	
S2	Os v úseku Brno-Chrlice – Brno hl. n. odřekněte. Doplňkový 15min. takt Os v odpolední špičce odřekněte. Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky vedte jako Sv odklonem z/do Brna dol. n. ND v trase Chrlice, nádraží – Hlavní nádraží, adresná k vlakům/od vlaků v Brně-Chrlicích, ve špičkách pracovních dnů neadresná v intervalu cca 15 min.
S3	Základní 60min. a doplňkový 30min. takt Os vedte v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice provozním odklonem přes Brno dol. n. Doplňkový 15min. takt Os odřekněte. Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte. Cestující odkazte na použití MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.) adresná k posledním vlakům. ND Brno-Horní Heršpice (stan. bud.) – Ústřední hřbitov (82, 104, ...), stálá okružní neadresná jedním mikrobusem.
S4	Doplňkový 30min. takt Os odřekněte. ND Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov (60, 61) – Střelice dolní, žel. st – Střelice (stan. bud.) – Tetčice, žel. st. – Rosice u Brna (stan. bud.) – Zastávka u Brna, žel. st.
S6	Os v úseku Odb Brno-Černovice – komárovská spojka – Brno hl. n. odřekněte a vedte odklonem do/z Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do/z Brna-Maloměřic. Náhradní místo nástupu/výstupu cestujících za Brno-Černovice v Brně-Židenicích. Cestující odkazte na použití MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova.
R8	R v úseku Brno hl. n. – Vyškov na Moravě odřekněte ND Hlavní nádraží – Vyškov na Moravě žel. st., adresná za jednotlivé vlaky. Sp v úseku Brno hl. n. – Brno-Slatina odřekněte a dále vedte jako Sv do/z Brna-Maloměřic. ND Hlavní nádraží – Slatina, nádraží, adresná za jednotlivé vlaky.
R9	R v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole odřekněte. ND Hlavní nádraží – Královo Pole, nádraží, adresná za jednotlivé vlaky.
R12	R v úseku Brno hl. n. – Brno-Slatina odřekněte a dále vedte jako Sv do/z Brna-Maloměřic. Sp a R vedené pravidelně přes Brno-Chrlice v úseku Holubice – Brno hl. n. odřekněte a vedte odklonem přes Blažovice do Brna-Slatiny a dále jako Sv do Brna-Maloměřic. ND Hlavní nádraží – Slatina, nádraží, adresná za jednotlivé vlaky.
R13	Sp a R vedte na koleje 5k – 13k.
R19	R v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky vedte odklonem z/do Brna-Slatiny. Ve směru z Brna hl. n. adresná ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.), ve směru do Brna hl. n. cestující odkazte na použití MHD, linka 2 v úseku Kuldova – Hlavní nádraží.
R56	Sp v úseku Odb Brno-Černovice – komárovská spojka – Brno hl. n. odřekněte a vedte odklonem do/z Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do/z Brna-Maloměřic.
Ex	Ex vedte v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice provozním odklonem přes Brno dol. n. Zastavení pro nástup/výstup Odb Brno-Židenice. ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (před stan. bud.), adresná za jednotlivé vlaky.
Pozn.	Koordinátor OŘOD: Brno hl. n., Brno-Židenice, Brno-Chrlice, Vyškov na Moravě, Brno-Královo Pole. Posílení MHD : linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Kuldova; Hlavní nádraží – Královo Pole, nádraží; Židenice, nádraží – Tržní/Jiránkova; Hlavní nádraží/Úzká – Chrlice, nádraží; Hlavní nádraží – Slatina, nádraží.

9. Brno hl. n. úplné uzavření (např. NVS)	
S2	Základní 60min. a doplňkový 30min takt Os v úseku Brno-Chrlice – Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky vedte odklonem z/do Brna-Slatiny, příp. z/do Brna dol. n. jako Sv. Doplňkový 15min. takt Os odřekněte. Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky vedte jako Sv odklonem z/do Brna dol. n. Cestující odkazte na použití MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.) adresná k posledním vlakům. ND v trase Chrlice, nádraží – Hlavní nádraží, adresná k vlakům/od vlaků v Brně-Chrlicích, ve špičkách pracovních dnů neadresná v intervalu 15 min.

9. Brno hl. n. úplné uzavření (např. NVS)	
S3	Základní 60min. a doplňkový 30min. takt Os vedte v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice provozním odklonem přes Brno dol. n. Doplňkový 15min. takt Os odřekněte. Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte. Cestující odkážete na použití MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.) adresná k posledním vlakům. ND Brno-Horní Heršpice (stan. bud.) – Ústřední hřbitov (82, 104, ...), stálá okružní neadresná jedním mikrobusem.
S4	Sp a Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov (60, 61) – <i>trs Ostopovice</i> – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice (stan. bud.) neadresná v intervalu cca 15 min. (pracovní dny špička) / cca 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině adresně k vlakům. ND Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov (60, 61) – Rosice u Brna (stan. bud.) – Zastávka u Brna, žel. st. adresná v pracovní dny 4–19 h.
S41	Sp a Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov (60, 61) – <i>trs Ostopovice</i> – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice (stan. bud.) neadresná v intervalu cca 15 min. (pracovní dny špička) / cca 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině adresně k vlakům. ND Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov (společná s linkou S4).
S6	Os v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a vedte odklonem do/z Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do/z Brna-Maloměřic. Náhradní místo nástupu/výstupu cestujících za Brno-Černovice v Brně-Židenicích.
R8	R v úseku Brno hl. n. – Vyškov na Moravě odřekněte ND Hlavní nádraží – Vyškov na Moravě žel. st., adresná za jednotlivé vlaky. Sp v úseku Brno hl. n. – Brno-Slatina odřekněte a dále vedte jako Sv do/z Brna-Maloměřic. ND Hlavní nádraží – Slatina, nádraží, adresná za jednotlivé vlaky.
R9	R v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole odřekněte. ND Hlavní nádraží – Královo Pole, nádraží, adresná za jednotlivé vlaky.
R11	R v úseku Brno hl. n. – Náměšť nad Oslavou (v případě nedostatku vozidel ND Zastávka u Brna) odřekněte. ND v trase Hlavní nádraží – Náměšť nad Oslavou (stan. bud.), resp. Hlavní nádraží – Zastávka u Brna, žel. st.
R12	R v úseku Brno hl. n. – Brno-Slatina odřekněte a dále vedte jako Sv do/z Brna-Maloměřic. Sp a R vedené pravidelně přes Brno-Chrlice v úseku Holubice – Brno hl. n. odřekněte a vedte odklonem přes Blažovice do Brna-Slatiny a dále jako Sv do Brna-Maloměřic. ND Hlavní nádraží – Slatina, nádraží, adresná za jednotlivé vlaky.
R13	Sp a R v úseku Modřice – Brno hl. n. odřekněte. Náhradní doprava do Brna hl. n. využitím vlaků Os z/do Brno-Židenice a přestupem na ND nebo MHD.
R19	R v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky vedte odklonem z/do Brna-Slatiny. Ve směru z Brna hl. n. adresná ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.), ve směru do Brna hl. n. cestující odkážete na použití MHD, linka 2 v úseku Kuldova – Hlavní nádraží.
R56	Sp v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a vedte odklonem do/z Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do/z Brna-Maloměřic.
Ex	Ex vedte v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice provozním odklonem přes Brno dol. n. Zastavení pro nástup/výstup Odb Brno-Židenice. ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (před stan. bud.), adresná za jednotlivé vlaky.
Pozn.	Koordinátor OŘOD: Brno hl. n., Brno-Židenice, Střelice, Vyškov na Mor., Brno-Chrlice, Brno-Královo Pole, Náměšť nad Oslavou Posílení MHD : linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Kuldova; Hlavní nádraží – Královo Pole, nádraží; Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov/ Pražákova – Modřice, smyčka/Modřice, žel. st.; Židenice, nádraží – Tržní/Jiránkova; Hlavní nádraží/Úzká – Chrlice, nádraží; Hlavní nádraží – Slatina, nádraží.
Regio Jet	Vlaky Ex vedte v úseku Brno-Horní Heršpice modř. zhlaví – Odb Brno-Židenice z. provozním odklonem přes žst. Brno dolní n. Zastavení pro nástup/výstup cestujících v ŽST Brno dolní n. ND Brno hlavní nádraží (před staniční budovou), Brno dolní n. (před staniční budovou)

10. Částečný nebo úplný výpadek SZZ v Brně hl. n.	
S2	Základní 60min. a doplňkový 30min. takt Os v úseku Brno-Chrlice – Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky vedte odklonem z/do Brna-Slatiny, příp. z/do Brna dol. n. jako Sv. Doplňkový 15min. takt Os odřekněte. Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky vedte jako Sv odklonem z/do Brna dol. n. Cestující odkáže na použití MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.) adresná k posledním vlakům. ND v trase Chrlice, nádraží – Hlavní nádraží, adresná k vlakům/od vlaků v Brně-Chrlicích, ve špičkách pracovních dnů neadresná v intervalu 15 min.
S3	Základní 60min. a doplňkový 30min. takt Os vedte v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice provozním odklonem přes Brno dol. n. Doplňkový 15min. takt Os odřekněte. Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte. Cestující odkáže na použití MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.) adresná k posledním vlakům. ND Brno-Horní Heršpice (stan. bud.) – Ústřední hřbitov (82, 104, ...), stálá okružní neadresná jedním mikrobusem.
S4	Sp a Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov (60, 61) – trs Ostopovice – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice (stan. bud.) neadresná v intervalu cca 15 min. (pracovní dny špička) / cca 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině adresně k vlakům. ND Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov (60, 61) – Rosice u Brna (stan. bud.) – Zastávka u Brna, žel. st.

11. Provozní schopná pouze jedna TK Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. (1. TK)	
S3	Doplňkový 30min. a 15min. takt Os vedte v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice provozním odklonem přes Brno dol. n. Cestující mohou použít MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova.
S4	Doplňkový 30min. takt Os odřekněte. ND Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov (60, 61) – Střelice, dolní, žel. st. – Střelice (stan. bud.) – Tetčice, žel. st. – Rosice u Brna (stan. bud.) – Zastávka u Brna, žel. st.
Pozn.	Koordinátor OŘOD: Brno hl. n., Brno-Židenice. Posílení MHD : linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Kuldova.

12. Provozní schopná pouze jedna TK Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. (2. TK)	
S3	Doplňkový 15min. takt Os vedte v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice provozním odklonem přes Brno dol. n.
S4	Sp a Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov (60, 61) – trs Ostopovice – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice (stan. bud.) neadresná v intervalu cca 15 min. (pracovní dny špička) / cca 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině adresně k vlakům. ND Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov (60, 61) – Rosice u Brna (stan. bud.) – Zastávka u Brna, žel. st. adresná v pracovní dny 4–19 h.
S41	Sp a Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov (60, 61) – trs Ostopovice – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice (stan. bud.) neadresná v intervalu cca 15 min. (pracovní dny špička) / cca 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině adresně k vlakům. ND Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov (společná s linkou S4).
R11	R v úseku Brno hl. n. – Náměšť nad Oslavou (v případě nedostatku vozidel ND Zastávka u Brna) odřekněte. ND v trase Hlavní nádraží – Náměšť nad Oslavou (stan. bud.), resp. Hlavní nádraží – Zastávka u Brna, žel. st.
Pozn.	Koordinátor OŘOD: Brno hl. n., Střelice, Náměšť nad Oslavou Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov/Bohunická/Pražákova.

13. Provozní schopné pouze dvě TK Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. (1. nebo 2. TK a 3. TK)	
S3	Doplňkový 15min. takt Os vedte v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice provozním odklonem přes Brno dol. n.

14. Nesjízdné všechny TK Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	
S3	Základní 60min. a doplňkový 30min. takt Os vedte v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice provozním odklonem přes Brno dol. n. Doplňkový 15min. takt Os v úseku Hrušovany u Brna – Brno hl. n. odřekněte. Cestující odkažte na použití MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.) adresná k posledním vlakům. ND Brno-Horní Heršpice (stan. bud.) – Ústřední hřbitov (82, 104, ...), stálá okružní neadresná jedním mikrobusem.
S4	Sp a Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov (60, 61) – trs Ostopovice – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice (stan. bud.) neadresná v intervalu cca 15 min. (pracovní dny špička) / cca 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině adresně k vlakům. ND Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov (60, 61) – Rosice u Brna (stan. bud.) – Zastávka u Brna, žel. st. adresná v pracovní dny 4–19 h.
S41	Sp a Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov (60, 61) – trs Ostopovice – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice (stan. bud.) neadresná v intervalu cca 15 min. (pracovní dny špička) / cca 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině adresně k vlakům. ND Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov (společná s linkou S4).
R11	R v úseku Brno hl. n. – Náměšť nad Oslavou (v případě nedostatku vozidel ND Zastávka u Brna) odřekněte. ND v trase Hlavní nádraží – Náměšť nad Oslavou (stan. bud.), resp. Hlavní nádraží – Zastávka u Brna, žel. st.
R13	Sp a R v úseku Modřice – Brno hl. n. odřekněte. Náhradní doprava do Brna hl. n. využitím vlaků Os z/do Brno-Židenice a přestupem na ND nebo MHD.
Ex	Ex vedte v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice provozním odklonem přes Brno dol. n. Zastavení pro nástup/výstup Odb Brno-Židenice. ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (před stan. bud.), adresná za jednotlivé vlaky.
Pozn.	Koordinátor OŘOD: Brno hl. n., Brno-Židenice, Modřice, Střelice, Brno-Horní Heršpice, Náměšť nad Oslavou Posílení MHD : linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Kuldova; Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov/Pražákova – Modřice, smyčka.
Regio Jet	Vlaky Ex vedte v úseku Brno-Horní Heršpice modř. zhlaví – Odb Brno-Židenice z. provozním odklonem přes žst. Brno dolní n. Zastavení pro nástup/výstup cestujících v ŽST Brno dolní n. ND Brno hlavní nádraží (před staniční budovou), Brno dolní n. (před staniční budovou)
15. Brno-Horní Heršpice porucha SZZ (celá ŽST, výhybky točené klikou)	
S4	Doplňkový 30min. takt Os odřekněte. ND Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov (60, 61) – Střelice dolní, žel. st. – Střelice (stan. bud.) – Tetčice, žel. st. – Rosice u Brna (stan. bud.) – Zastávka u Brna, žel. st.
S41	Sp a Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND Hlavní nádraží – Brno, Ústřední hřbitov (60, 61) – trs Ostopovice – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice (stan. bud.) neadresná v intervalu cca 15 min. (pracovní dny špička) / cca 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině adresně k vlakům.
Pozn.	Koordinátor OŘOD: Brno hl. n., Střelice.
16. Provozeroschopná pouze jedna TK Modřice – Brno-Horní Heršpice	
S3	V případě neobsazení Brno jih doplňkový 15min. takt Os v úseku Hrušovany u Brna – Brno hl. n. odřekněte.
17. Provozeroschopná pouze jedna TK Hrušovany u Brna – Modřice	
S3	Základní 60min. takt Os v úseku Hrušovany u Brna – Modřice odřekněte. ND v lichém směru Modřice, žel. st. – Popovice, žel. st. – Rajhrad, žel. st. – Vojkovice – Hrušovany u Brna, žel. st., v sudém směru Hrušovany u Brna, žel. st. – Vojkovice – Rajhrad, žel. st. – Popovice, žel. st. – Modřice, Tyršova – Hlavní nádraží (sudý Os odjíždí z Modřic bez vyčkání na ND). Doplňkový 15min. takt Os v úseku Hrušovany u Brna – Brno hl. n. odřekněte.
Pozn.	Koordinátor OŘOD: Modřice, Hrušovany u Brna, Brno hl. n.. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Modřice, smyčka/Modřice žel. st.

18. Provozuschopná pouze jedna TK Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice	
S2	Základní 60min. a doplňkový 30min. takt Os ve špičkách pracovních dnů v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky vedte odklonem z/do Brna-Slatiny, příp. z/do Brna dol. n. jako Sv. Vlaky sudého směru vedte na Odb Brno-Židenice na kolej T6. Doplňkový 15min. takt Os odřekněte. Sp zastavte pro nástup/výstup v Brně-Židenicích. Cestující odkazte na použití MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova.
S3	Doplňkový 15min. takt Os v úseku Brno hl. n. – Tišnov odřekněte.
R19	R zastavte pro nástup/výstup v Brně-Židenicích (přestup S2).
Pozn.	Koordinátor OŘOD: Brno hl. n., Brno-Židenice. Posílení MHD : linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Kuldova.
19. Odb Brno-Židenice porucha SZZ (celá odbočka, výhybky točené klikou)	
S2	Doplňkový 15min. takt Os odřekněte.
S3	Doplňkový 15min. takt Os v úseku Brno hl. n. – Tišnov odřekněte.
S6	Doplňkový 30min. takt Os v úseku Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Židenice – Brno hl. n. odřekněte a vedte provozním odklonem po komárovské spojení. Náhradní místo nástupu/výstupu cestujících za Brno-Židenice v Brně-Černovicích, kde vlak zastavte pro nástup/výstup cestujících.
Pozn.	Koordinátor OŘOD: Brno hl. n. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Židenice, nádraží – Tržní/Jiráňkova.
20. Provozuschopná pouze jedna TK Odb Brno-Židenice – Brno-Maloměřice (směr Adamov)	
S2	Sp a Os vedte v úseku Odb Brno-Židenice – Brno-Maloměřice St. 6 provozním odklonem přes ŽST Brno- Maloměřice bez dalších opatření. Zpoždění cca 3–5 minut.
R11	R vedte v úseku Odb Brno-Židenice – Brno-Maloměřice St. 6 provozním odklonem přes ŽST Brno- Maloměřice bez dalších opatření. Zpoždění cca 3–5 minut.
Ex	Ex vedte v úseku Odb Brno-Židenice – Brno-Maloměřice St. 6 provozním odklonem přes ŽST Brno- Maloměřice bez dalších opatření. Zpoždění cca 3–5 minut.
Regio Jet	Vlaky Ex vedte v úseku Brno-Horní Heršpice modř. zhlaví – Odb Brno-Židenice z. provozním odklonem přes žst. Brno dolní n. Zastavení pro nástup/výstup cestujících v ŽST Brno dolní n. ND Brno hlavní nádraží (před staniční budovou), Brno dolní n. (před staniční budovou)
21. Provozuschopná pouze jedna TK Brno-Maloměřice – Odb Svitava	
S2	Doplňkový 30min. takt Os v úseku Brno hl. n. – Adamov odřekněte. Doplňkový 15min. takt Os v úseku Brno hl. n. – Blansko – Rájec-Jestřebí odřekněte. ND Hlavní nádraží – Židenice, nádraží – Bílovice n. Sv., žel. st. – Babice n. Sv. (na odstavné ploše silnice u bývalého zařízení LDN) – Adamov, žel. st. v pracovní dny v časech doplňkového 30min. taktu. <u>Maximální přípustná hmotnost vozidla 16 t!</u> Sp v úseku Brno hl. n. – Blansko odřekněte (pouze v případě zajištění ND a zajištění náležitostí na pokračování vlaku směr Olomouc). ND Hlavní nádraží – Blansko (stan. bud.).
R11	R v úseku Brno hl. n. – Blansko odřekněte (pouze v případě zajištění ND a zajištění náležitostí na pokračování vlaku směr Olomouc). ND Hlavní nádraží – Blansko (stan. bud.).
Pozn.	Koordinátor OŘOD: Brno hl. n., Adamov, Blansko, Brno-Židenice. Posílení MHD : linka 75 Židenice, Stará osada – Bílovice n. Sv., vč. zajištění do Židenic, nádraží. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Židenice, nádraží – Bílovice n. Sv.

22. Nesjízdné obě TK Brno-Maloměřice – Odb Svitava	
S2	Základní 60min. a doplňkový 30min. takt Os v úseku Brno hl. n. – Adamov odřekněte. Doplňkový 15min. takt Os v úseku Brno hl. n. – Blansko – Rájec-Jestřebí odřekněte. Sp v úseku Brno hl. n. – Blansko odřekněte. ND Hlavní nádraží – Židenice, nádraží – Bílovice n. Sv., žel. st. – Babice n. Sv. (na odstavné ploše silnice u bývalého zařízení LDN) – Adamov, žel. st. v pracovní dny v časech doplňkového 30min. taktu. ND pro cestující z Brna hl. n. do Adamova a z Brna-Židenic. <u>Maximální přípustná hmotnost vozidla 16 t!</u> Cestující z Brna hl. n. do Blanska a dál směr Česká Třebová (a opačně) použijí Os relace Brno – Tišnov (případně R relace Brno – Havlíčkův Brod) v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole s přestupem z/na ND v Brně-Králově Poli. ND Královo Pole, nádraží – Blansko (stan. bud.)
R11	R v úseku Brno hl. n. – Blansko odřekněte. Cestující z Brna hl. n. do Blanska a dál směr Česká Třebová (a opačně) použijí Os relace Brno – Tišnov (případně R relace Brno – Havlíčkův Brod) v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole s přestupem z/na ND v Brně-Králově Poli. ND Královo Pole, nádraží – Blansko (stan. bud.)
Pozn.	Koordinátor OŘOD: Brno hl. n., Brno-Královo Pole, Adamov, Blansko, Brno-Židenice. Posílení MHD : linka 75 Židenice, Stará osada – Bílovice n. Sv., vč. zajištění do Židenic, nádraží. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Židenice, nádraží – Bílovice n. Sv.

23. Nesjízdné obě TK Adamov – Blansko	
S2	Základní 60min. a doplňkový 30min. takt Os v úseku Adamov – Blansko odřekněte. Doplňkový 15min. takt Os v úseku Brno hl. n. – Blansko – Rájec-Jestřebí odřekněte. Sp v úseku Brno hl. n. – Blansko odřekněte. ND Adamov, žel. st. – Blansko (stan. bud.) neadresná v intervalu cca 30 min. Cestující z Brna hl. n. do Blanska a dál směr Česká Třebová (a opačně) použijí Os relace Brno – Tišnov (případně R relace Brno – Havlíčkův Brod) v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole s přestupem z/na ND v Brně-Králově Poli. ND Královo Pole, nádraží – Blansko (stan. bud.)
R19	R v úseku Brno hl. n. – Blansko odřekněte. Cestující z Brna hl. n. do Blanska a dál směr Česká Třebová (a opačně) použijí Os relace Brno – Tišnov (případně R relace Brno – Havlíčkův Brod) v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole s přestupem z/na ND v Brně-Králově Poli. ND Královo Pole, nádraží – Blansko (stan. bud.)
Pozn.	Koordinátor OŘOD: Brno hl. n., Brno-Královo Pole, Adamov, Blansko, Brno-Židenice.

24. Provoznuschopná pouze jedna TK Odb Brno-Židenice – Brno-Maloměřice (směr Brno- Královo Pole)	
S3	Sp a Os vedte v úseku Odb Brno-Židenice – Brno-Maloměřice St. 3 provozním odklonem přes ŽST Brno-Maloměřice bez dalších opatření. Zpoždění cca 3–5 minut.
R9	R vedte v úseku Odb Brno-Židenice – Brno-Maloměřice St. 3 provozním odklonem přes ŽST Brno-Maloměřice bez dalších opatření. Zpoždění cca 3–5 minut.

25. Provoznuschopná pouze 1. TK Odb Brno-Židenice – Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole	
S3	Doplňkový 15min. takt Os v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole odřekněte.
R9	R ve špičkách pracovních dnů odřekněte v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole. ND Hlavní nádraží – Královo Pole, nádraží (pouze v případě zajištění ND a zajištění náležitostí na pokračování vlaku směr Bohumín).
Pozn.	Koordinátor OŘOD (jen v případě odřeknutí R): Brno hl. n., Brno-Královo Pole

26. Provoznuschopná pouze jedna TK Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole	
S3	Doplňkový 15min. takt Os v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole odřekněte.
R9	R ve špičkách pracovních dnů odřekněte v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole. ND Hlavní nádraží – Královo Pole, nádraží (pouze v případě zajištění ND a zajištění náležitostí na pokračování vlaku směr Bohumín).
Pozn.	Koordinátor OŘOD (jen v případě odřeknutí R): Brno hl. n., Brno-Královo Pole

27.	Brno-Horní Heršpice nesjízdna spojovací kolej 603
S4	Doplňkový 30min. takt Os odřekněte. ND Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov (60, 61) – <i>trs Ostopovice</i> – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice (stan. bud.) neadresná v intervalu 30 min. (pracovní dny špička). Základní 60min. takt Os a vlak Sp vedte v úseku Brno-Horní Heršpice – Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice v trase Brno-Horní Heršpice – Brno jih (spojovací kolej 98) – Brno dolní nádraží (staniční kolej 1, 2) – spojovací kolej 600 – Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice.
S41	Sp a Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov (60, 61) – <i>trs Ostopovice</i> – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice (stan. bud.) neadresná v intervalu 15 min. (pracovní dny špička) / 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině adresně k vlakům.
R11	R vedte v úseku Brno hl. n. – Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice provozním odklonem C9. dle tabulky 3 SJŘ 322 osobní.
Pozn.	Koordinátor OŘOD: Brno hl. n., Střelice.

28.	Provozoschopná pouze jedna TK Brno-Horní Heršpice – Střelice
S41	Sp a Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND v trase Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov (60, 61) – <i>trs Ostopovice</i> – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice (stan. bud.) neadresná v intervalu cca 15 min. (pracovní dny špička) / cca 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině adresně k vlakům.
Pozn.	Koordinátor OŘOD: Brno hl. n., Střelice.

29.	Porucha TZZ Brno-Horní Heršpice – Střelice
S41	Sp a Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND v trase Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov (60, 61) – <i>trs Ostopovice</i> – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice (stan. bud.) neadresná v intervalu cca 15 min. (pracovní dny špička) / cca 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině adresně k vlakům.
Pozn.	Koordinátor OŘOD: Brno hl. n., Střelice.

30.	Nesjízdne obě TK Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Střelice
S4	Sp a Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov (60, 61) – <i>trs Ostopovice</i> – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice (stan. bud.) neadresná v intervalu cca 15 min. (pracovní dny špička) / cca 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině adresně k vlakům. ND Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov (60, 61) – Rosice u Brna (stan. bud.) – Zastávka u Brna, žel. st. adresná v pracovní dny 4–19 h.
S41	Sp a Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov (60, 61) – <i>trs Ostopovice</i> – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice (stan. bud.) neadresná v intervalu cca 15 min. (pracovní dny špička) / cca 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině adresně k vlakům. ND Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov (společná s linkou S4).
R11	R v úseku Brno hl. n. – Náměšť n. Osl. (v případě nedostatku vozidel ND Zastávka u Brna) odřekněte. ND v trase Hlavní nádraží – Náměšť nad Oslavou (stan. bud.), resp. Hlavní nádraží – Zastávka u Brna, žel. st.
Pozn.	Koordinátor OŘOD: Brno hl. n., Střelice, Brno-Horní Heršpice, Náměšť nad Oslavou Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov/Bohunická/Pražákova.

31.	Nesjízdna TK Odb Brno-Černovice – Brno hl. n.
S6	Os vedte v úseku Odb Brno-Černovice – Brno hl. n. provozním odklonem přes Odb Brno-Židenice. Náhradní místo nástupu/výstupu cestujících za Brno-Černovice v Brně-Židenicích a Brně hl. n.
R56	Sp vedte v úseku Odb Brno-Černovice – Brno hl. n. provozním odklonem přes Odb Brno-Židenice.
Pozn.	Použití MHD s jízdními doklady ČD: Židenice, nádraží – Tržní/Jiránkova.

32.	Odb Brno-Černovice porucha SZZ (celá odbočka, výhybky točené klikou)
S6	Základní takt Os ve směru do Brna hl. n. v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a vedte odklonem do Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do Brna-Maloměřic. Náhradní místo nástupu/výstupu cestujících za Brno-Černovice v Brně-Židenicích. Doplňkový 30min. takt Os ve směru z Brna hl. n. v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice – Odb Brno-Černovice odřekněte a vedte provozním odklonem po komárovské spojnici. Náhradní místo nástupu/výstupu cestujících za Brno-Židenice v Brně-Černovicích, kde vlak zastavte pro nástup/výstup cestujících.
R8	Sp a R ve směru do Brna hl. n. v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a vedte provozním odklonem přes Odb Brno-Židenice.

32.	Odb Brno-Černovice porucha SZZ (celá odbočka, výhybky točené klikou)
R12	R ve směru do Brna hl. n. v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a ved'te provozním odklonem přes Odb Brno-Židenice.
R56	Sp ve směru do Brna hl. n. v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a ved'te provozním odklonem do Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do Brna-Maloměřic.
Pozn.	Koordinátor OŘOD: Brno hl. n., Brno-Židenice Použití MHD s jízdními doklady ČD: Židenice, nádraží – Tržní/Jiránkova.

33.	Nesjízdné obě TK Brno-Slatina – Odb Brno-Černovice
S6	Os v úseku Brno-Slatina – Brno hl. n. odřekněte. ND Slatina, nádraží – Tržní/Jiránkova – Hlavní nádraží adresná k vlakům. Cestující mohou rovněž použít MHD, linky 31, E76, 77 v úseku Řípská – Hlavní nádraží (ve směru z města linkami E76 a 77 až do zastávky Šmahova) a 77 v úseku Slatina, nádraží - Úzká.
R8	Sp a R v úseku Brno-Slatina – Brno hl. n. odřekněte. ND Slatina, nádraží – Hlavní nádraží adresná k vlakům. Cestující mohou rovněž použít MHD, linky 31, E76, 77 v úseku Řípská – Hlavní nádraží (ve směru z města linkami E76 a 77 až do zastávky Šmahova) a 77 v úseku Slatina, nádraží - Úzká.
R12	R v úseku Brno-Slatina – Brno hl. n. odřekněte. ND Slatina, nádraží – Hlavní nádraží adresná k vlakům. Cestující mohou rovněž použít MHD, linky 31, E76, 77 v úseku Řípská – Hlavní nádraží (ve směru z města linkami E76 a 77 až do zastávky Šmahova) a 77 v úseku Slatina, nádraží - Úzká.
R56	Sp v úseku Brno-Slatina – Brno hl. n. odřekněte. V případě vyčerpané kapacity kolejí v Brně-Slatině potřeby odřekněte v úseku Šlapanice – Brno hl. n. ND [Šlapanice (stan. bud.)-] Slatina, nádraží – Hlavní nádraží adresná k vlakům. Cestující mohou rovněž použít MHD, linky 31, E76, 77 v úseku Řípská – Hlavní nádraží (ve směru z města linkami E76 a 77 až do zastávky Šmahova) a 77 v úseku Slatina, nádraží - Úzká.
Pozn.	Koordinátor OŘOD: Brno hl. n., Brno-Slatina (Šlapanice) Použití MHD s jízdními doklady ČD: Šmahova – Řípská – Hlavní nádraží; Židenice, nádraží – Tržní/Jiránkova; Šlapanice, Kalvodova – Hlavní nádraží.

34.	Nesjízdná TK Brno-Chrlice – Brno hl. n.
S2	Os v úseku Brno-Chrlice – Brno hl. n. odřekněte. ND v trase Chrlice, nádraží – Hlavní nádraží, adresná k vlakům/od vlaků v Brně-Chrlicích, ve špičkách pracovních dnů neadresná v intervalu cca 15 min.
R12	Sp a R ved'te v úseku Holubice – Brno hl. n. provozním odklonem přes Blažovice bez dalších opatření.
Pozn.	Koordinátor OŘOD: Brno hl. n., Brno-Chrlice. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží/Úzká – Chrlice, nádraží.

35.	Brno hl. n. nebo navazující mezistaniční úseky – výrazné omezení provozu při současném nedostatku autobusů ND
S2	Základní 60min. a doplňkový 30min takt Os v úseku Brno-Chrlice – Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky ved'te odklonem z/do Brna-Slatiny, příp. z/do Brna dol. n. jako Sv. Doplňkový 15min. takt Os odřekněte. Cestující do Bílovic n. Sv. a dále směr Letovice odkažte na použití MHD, linka 2 (v době provozu nočních linek na linky N97, N99) v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. Ná vaznosti u posledních a prvních vlaků zajistí regionální dispečer ČD ve spolupráci s výpravčím Odb Brno-Židenice a s dispečerem DPMB. Cestující do Brna-Chrlice odkažte na použití MHD, linka 63 v úseku Úzká – Chrlice, nádraží. Cestující do Sokolnic-Telnice a dále směr Křenovice hor. n. odkažte na použití MHD, linka 40 v úseku Úzká – Sokolnice, žel. st. Regionální dispečer ČD projedná s dispečerem DPMB možnost vedení linky ve směru z Brna ze zastávky Hlavní nádraží. V době provozu nočních linek odkažte na použití MHD, linka N95 v úseku Hlavní nádraží – Chrlice, nádraží – Sokolnice, žel. st. Ná vaznosti u posledních a prvních vlaků zajistí regionální dispečer ČD ve spolupráci s výpravčími ŽST Brno-Chrlice, Sokolnice-Telnice a s dispečerem CED a DPMB. Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky ved'te jako Sv odklonem z/do Brna dol.n. Cestující odkažte na použití MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova.

35.	Brno hl. n. nebo navazující mezistaniční úseky – výrazné omezení provozu při současném nedostatku autobusů ND
S3	<p>Základní 60min. a doplňkový 30min. takt Os vedte v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice provozním odklonem přes Brno dol. n., kde zastavte pro nástup/výstup cestujících. Doplňkový 15min. takt Os odřekněte.</p> <p>Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte.</p> <p>Cestující do Brna-Králova Pole a dále směr Tišnov odkažte na použití MHD, linka 2 (v době provozu nočních linek na linky N97, N99) v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. Ná vaznosti u posledních a prvních vlaků zajistí regionální dispečer ČD ve spolupráci s výpravčím Odb Brno-Židenice z. a s dispečerem DPMB.</p> <p>Alternativní možnost: cestující odkažte na použití MHD, linka 1 v úseku Hlavní nádraží – Semilasso (přestup) a linka 6 (případně další linky jedoucí v tomto úseku) v úseku Semilasso – Královo Pole, nádraží.</p> <p>Další alternativní možnost: cestující odkažte na pěší přesun k ŽST Brno dol. n.</p> <p>Cestující do Modřic a dále směr Břeclav odkažte na pěší přesun k ŽST Brno dol. n. V době provozu nočních linek je možnost alternativně odkázat na použití MHD, linka N94 v úseku Hlavní nádraží – Modřice, žel. st. Ná vaznosti v těchto případech u posledních a prvních vlaků zajistí regionální dispečer ČD ve spolupráci s traťovým dispečerem CDP a dispečerem DPMB.</p>
S4	<p>Os v úseku Brno hl. n. – Brno-Horní Heršpice odřekněte.</p> <p>Cestující odkažte na použití vlaky linky R13, které zastavte pro nástup/výstup v ŽST Brno-Horní Heršpice.</p>
S41	<p>Os v úseku Brno hl. n. – Brno-Horní Heršpice odřekněte.</p> <p>Cestující odkažte na použití vlaky linky R13, které zastavte pro nástup/výstup v ŽST Brno-Horní Heršpice.</p>
S6	<p>Os v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a vedte odklonem do/z Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do/z Brna-Maloměřic. Náhradní místo nástupu/výstupu cestujících za Brno-Černovice v Brně-Židenicích.</p> <p>Cestující odkažte na použití MHD, linka 2 (v době provozu nočních linek na linky N97, N99) v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. Ná vaznosti u posledních a prvních vlaků zajistí regionální dispečer ČD ve spolupráci s výpravčím Odb Brno-Židenice z. a s dispečerem DPMB.</p>
R8	<p>Sp a R ve směru v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a vedte odklonem do/z Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do/z Brna-Maloměřic.</p> <p>Cestující odkažte na použití MHD, linka 2 (v době provozu nočních linek na linky N97, N99) v úseku Hlavní nádraží – Kuldova.</p>
R9	<p>R v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole odřekněte.</p> <p>Cestující odkažte na použití MHD, linka 1 v úseku Hlavní nádraží – Semilasso (přestup) a linka 6 (případně další linky jedoucí v tomto úseku) v úseku Semilasso – Královo Pole, nádraží.</p>
R11	<p>R v úseku Brno hl. n. – Brno-Horní Heršpice odřekněte.</p> <p>Cestující odkažte na použití vlaky linky R13, které zastavte pro nástup/výstup v ŽST Brno-Horní Heršpice.</p>
R12	<p>R ve směru v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a vedte odklonem do/z Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do/z Brna-Maloměřic.</p> <p>Sp a R vedené pravidelně přes Brno-Chrlice v úseku Holubice – Brno hl. n. odřekněte a vedte odklonem přes Blažovice do/z Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do/z Brna-Maloměřic.</p> <p>Cestující odkažte na použití MHD, linka 2 (v době provozu nočních linek na linky N97, N99) v úseku Hlavní nádraží – Kuldova.</p>
R13	<p>Sp a R zastavte pro nástup/výstup v ŽST Modřice (přestup na linku /od linky S3 pro cestující ve směru Tišnov) a ŽST Brno-Horní Heršpice (přestup na linky / od linek S4, S41, R11).</p>
R19	<p>R v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky vedte jako Sv odklonem z/do Brna-Slatiny.</p> <p>Cestující odkažte na použití MHD, linka 2 (v době provozu nočních linek na linky N97, N99) v úseku Hlavní nádraží – Kuldova</p>
R56	<p>Sp v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a vedte odklonem do/z Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do/z Brna-Maloměřic.</p> <p>Cestující odkažte na použití MHD, linka 2 (v době provozu nočních linek na linky N97, N99) v úseku Hlavní nádraží – Kuldova.</p>
Ex	<p>Ex vedte v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice provozním odklonem přes Brno dol. n. Zastavení pro nástup/výstup Odb Brno-Židenice.</p> <p>Cestující odkažte na použití MHD, linka 2 (v době provozu nočních linek na linky N97, N99) v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. Ná vaznosti u posledních a prvních vlaků zajistí regionální dispečer ČD ve spolupráci s výpravčím Odb Brno-Židenice z. a s dispečerem DPMB.</p>
Pozn.	<p>V případě dílčího omezení aplikujte výše uvedená opatření jen u dotčených linek. Koordinátor OŘOD: Brno hl. n., Brno-Židenice, Brno-Horní Heršpice, Brno dol. n., Modřice. Posílení MHD: linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova.</p>

35.	Brno hl. n. nebo navazující mezistaniční úseky – výrazné omezení provozu při současném nedostatku autobusů ND
	Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Kuldova; Hlavní nádraží – Semilasso – Královo Pole, nádraží; Soukenická – Hlavní nádraží/Úzká – Zvonařka; Hlavní nádraží – Modřice, žel. st.; Židenice, nádraží – Tržní/Jiránkova; Hlavní nádraží/Úzká – Chrlice, nádraží – Sokolnice, žel. st.

36.	Nesjízdňné obě TK Modřice – Brno-Horní Heršpice
S3	Sp a Os vedte v úseku Modřice – Brno-Horní Heršpice modř. zhl. provozním odklonem přes ŽST Brno jih bez dalších opatření. Zpoždění cca 3–5 minut.
R13	R vedte v úseku Modřice – Brno-Horní Heršpice modř. zhl. provozním odklonem přes ŽST Brno jih bez dalších opatření. Zpoždění cca 3–5 minut.
Ex	Ex vedte v úseku Modřice – Brno-Horní Heršpice modř. zhl. provozním odklonem přes ŽST Brno jih bez dalších opatření. Zpoždění cca 3–5 minut.
Regio- Jet	Vlaky Ex vedte v úseku Brno-Horní Heršpice – Modřice provozním odklonem přes ŽST Brno-Jih bez dalších opatření

37.	Brno hl. n. – přetížení uzlu v kolejích 1 – 4, 6, 8
	Dle závažnosti dopravní situace lze pro odlehčení zátěže využít postupně jedno nebo více následujících opatření: 1. Vlaky R Bohumín -> Brno-Královo Pole (linka R8) vedte provozním odklonem mimo stanici Brno hl.n. se zastavením v Brně-Židenicích pro výstup cestujících. 2. Vlaky Os Židlochovice -> Tišnov (sudé trasy 4900 – 4914, 4930 – 4946) vedte provozním odklonem přes Brno dolní nádraží se zastavením pro výstup a nástup cestujících. 3. Vlaky R Praha -> H. Brod. -> Brno (linka R9) vedte provozním odklonem do stanice Brno dolní nádraží se zastavením pro výstup cestujících v Brně-Židenicích a Brně dolním n. 4. Vlaky R Praha -> Č. Třebová -> Brno (linka R19) vedte provozním odklonem do stanice Brno dolní nádraží se zastavením pro výstup cestujících v Brně-Židenicích a Brně dolním n. Cestující z Brna-Židenic využijí pro dopravu do Brna hl. n. osobní vlaky, RD Východ zajistí uznávání jízdních dokladů. Cestující z Brna dolního n. využijí pěší přesun. Na vizuálním informačním systému v Brně hl. n. zobrazit u dotčených vlaků informaci „ODKLON“.

38.	Brno hl. n. – přetížení uzlu v kolejích 5, 9, 11, 13
	Dle závažnosti dopravní situace lze pro odlehčení zátěže využít postupně následující opatření: 1. Doplňkový 30min. takt Os směr Zastávka u Brna odřekněte nebo vedte z/do Brna dolního n. 2. Vlaky Os směr Náměšť nad Oslavou vedte z/do Brna dolního n. ND Hlavní nádraží – Dolní nádraží adresná k vlakům. Na vizuálním informačním systému v Brně hl.n. zobrazit u dotčených vlaků informaci „ODKLON“.

Opatření k nasazení pohotovostní soupravy v uzlu Praha (společné ustanovení týkající se tratí 011, 091, 171, 221, 232)

V pracovní dny v době 5:00 až 20:00 hod bude v ŽST Praha-Libeň k dispozici pohotovostní vratná souprava 362 + 3 vozy Bdmtee^{275/281} + řídící vůz 961. Sv přijíždí v pondělí z depa Praha Jih, kam se vrací večer v pátek, přes týden je přes noc v depu Praha-Libeň.

V sobotu a neděli je nasazena pohotovostní EJ ř. 471 v depu Praha-Libeň v sobotu od 7:00 a v neděli od 8:00 hod.

EJ je určena pro nasazení na všech tratích zahrnutých v systému PID, v případě neschopnosti vozidel, nepředpokládaných výluk či jiných narušení provozu. S jednotkou disponuje RD Střed ČD ve spolupráci se strojmistrem OŘOD Střed a odpovídá za její vhodné využití.

Priority v nasazení pohotovostní soupravy:

- prioritně se nasazuje na trati dle následujícího pořadí (v případě potřeby současného nasazení, jinak je nasazena na trať kde vznikne první potřeba nasazení):
 - S9 v úseku Čerčany – Praha – Lysá nad Labem
 - S7 v úseku Český Brod – Praha – Řevnice
 - S1 v úseku Praha – Pečky
 - S2/22 v úseku Praha – Lysá nad Labem - Milovice
 - S4 v úseku Praha – Kralupy nad Vltavou
- při nasazení soupravy se dbá, aby nahrazovaný vlak jel v úseku, kde nebude opožděn o více jak polovinu taktu (tedy při taktu 30 minut, aby jel nejvýše o 15 minut opožděn), neplatí pro jízdu z Prahy, kdy jízda z jiného místa než ze stanic Praha hl. n. (pro S9), Praha-Smíchov (pro S7) a Praha Mas. n. (pro S1, S2/22 a S4) nemá smysl.
- v případě mimořádností v provozu dálkových vlaků spolupracuje RD Střed ČD se SD1 a SD2 ČD o možnosti nasazení pohotovostní soupravy jako náhradu vlaku dálkové dopravy.
- souprava se nenasazuje jako doplnění kapacity vlaku, který je mimořádně veden jen jednou EJ.

Přílohy

PŘÍLOHA 1 (normativní)

Přestupní návaznosti integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje

I. Základní pojmy

1. Společné opatření upravuje podmínky a stanovuje závazné postupy pro zajištění přestupních návazností **mezi spoji ČD a spoji ostatních dopravců** zajišťujících přepravu cestujících v rámci IDS JMK.

Zajištění vzájemných přestupních návazností **mezi vlakovými spoji navzájem** zařazenými v IDS JMK se řídí společným opatřením SŽ a ČD „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“, nikoli tímto společným opatřením.

2. Na území začleněném do IDS JMK jsou vybrané železniční stanice a zastávky zahrnuty mezi **přestupní body IDS JMK**. Dochází zde k přestupu cestujících mezi spoji ČD a autobusovými linkami IDS JMK. Návaznosti mezi vlaky ČD a autobusovými linkami IDS JMK jsou zajištěny **dispečerským řízením Centrálního dispečinku IDS JMK** (dále jen **CED**), případně **dispečinkem Dopravního podniku města Brna** (dále jen **DPMB**).

Přehled přestupních bodů, odpovědných výpravčích, telefonních kontaktů, způsobů zajišťování přestupních návazností, přestupních dob a sledovaných návazných linek IDS JMK je uveden v tabulce 1.

V následujícím textu je výraz **autobus** použit souhrnně pro všechny druhy dopravních prostředků jiných dopravců (tzn. *pro autobusy, tramvaje a trolejbusy*).

Není-li výslovně v dalším textu uvedeno jinak, pod výrazem **výpravčí** se rozumí *výpravčí v ŽST a řidič, popř. úsekový dispečer CDP Přerov*.

3. Základní podmínkou pro zabezpečování řízení přestupních návazností je **informace o aktuální poloze vlaku**. Za včasné a správné podání informace o aktuální poloze vlaku odpovídá výpravčí.

Komunikace při zabezpečování přestupních návazností probíhá po linii:

výpravčí ↔ provozní dispečer CDP ↔ regionální dispečer osobní dopravy ↔ dispečer CED (DPMB).

V případě nutnosti překročit stanovené čekací doby lze postupovat dle *Prováděcího nařízení k předpisu pro operativní řízení provozu D7, část A*.

Výpravčí je povinen postupovat podle zásad tohoto opatření. Výpravčí při zajištění přestupních návazností udílí pokyny:

- určenému zaměstnanci v ŽST, je-li aktivován;
- zaměstnancům doprovodu vlaku.

4. Zpráva o čekání vlaku je informace automaticky vygenerovaná systémem CDS-SŽDC na základě požadavku CED po odsouhlasení příslušnými dispečery ČD a SŽ a je určena výpravčímu konkrétní stanice.

Výpravčí obdrží požadavek – zprávu o čekání vlaku – do Provozní aplikace řízení provozu (EDD, GTN), ve které je vedena dopravní dokumentace (*dále jen PA-ŘP*).

Ve zprávě je uveden čas do kdy má příslušný vlak v uvedeném přestupním bodě čekat, včetně uvedení důvodu žádosti a případné vyjádření regionálního dispečera osobní dopravy nebo provozního dispečera CDP.

5. Krátká textová zpráva (dále jen **KTZ**) je informace zadávaná a odesílaná výpravčím ve stanovených případech dle čl. 10. Způsob zadávání a pořizování KTZ byl stanoven interním pokynem OŘ Brno.

6. Přípojnými spoji IDS JMK jsou spoje, jejichž přípojoiná vazba je vyhlášena jízdním řádem příslušné linky. Jízdní řád je pro účely zajištění přestupních návazností doplněn (na rozdíl od jízdních řádů určených pro veřejnost) o tzv. „**inverzní**“ **přípojoiné řádky**. Pro výkon služby výpravčího, provozního dispečera CDP a regionálního dispečera osobní dopravy postačují jízdní řády s „inverzními“ přípojoinými řádky **vlakových** linek.

Přestupní návaznost BUS → VLAK je vyznačena NAD ŘÁDKEM odjezdů vlaků z přestupního bodu (inverzně vybarvené řádky, údaje vyznačují čas příjezdu přípojoiného autobusu a čekací dobu návazného vlaku).

Přestupní návaznost VLAK → BUS je vyznačena POD ŘÁDKEM odjezdů vlaků z přestupního bodu (údaje vyznačují odjezd návazného autobusu).

Přípojoiný spoj je spoj, od kterého odjíždí návazný spoj.

Návazný spoj je spoj, který navazuje na přijíždějící přípojoiný spoj.

7. Přestupní doba je nejmenší doba nutná k bezpečnému přestupu cestujících v daném přestupním bodě.

8. Čekací doba je doba, uváděná v minutách, která stanovuje nejvyšší možné zpoždění návazných vlaků při odjezdu ze stanice, kde probíhá přestup cestujících mezi přípojoiným a návazným vlakem – zpoždění se stanovuje od pravidelného odjezdu vlaku dle platného JŘ, popř. platného výlukového JŘ. Tato doba obsahuje nejvyšší možnou dobu, kterou bude návazný vlak (vlak čekající na přípoj) čekat bez zvláštního pokynu dopravce na příjezd zpožděného přípojoiného vlaku – do této doby je zahrnuta doba pro přestup cestujících (přestupní doba). Takto stanovené zpoždění nesmí být překročeno při čekání na přípojoiný vlak bez zvláštního pokynu dopravce. Pro stanovení, zda bude mezi vlaky přípoj, je rozhodující výše čekací doby stanovená pomůckou „Přípojoiné mezi vlaky osobní dopravy“.

Čekací doba **nemusí být dodržena** pokud:

- výpravčí (řidič spoje jiného dopravce) obdrží informaci, že zpoždění přípojoiného spoje je vyšší než čekací doba nebo
- výpravčí (řidič spoje jiného dopravce) obdrží informaci, že se v přípojoiném spoji nenachází žádný přestupující cestující.

Veškeré povolené odchylky od čekacích dob předá regionální dispečer osobní dopravy dispečerovi CDP pro potřeby řízení sledu vlaků a další evidenci v systému CDS.

9. Nejvyšší přípustné zpoždění návazného spoje (není-li operativně nařízen opožděný odjezd návazného spoje) je dáno součtem čekací a přestupní doby.

II. Činnost výpravčího při zajišťování přestupních návazností

A. NÁVAZNOST VLAK → AUTOBUS

10. Pro zabezpečení přestupní návaznosti vlak → autobus výpravčí provádí tyto činnosti:

- a) **výpravčí všech ŽST pořizují informaci (080-x) „jízda vlaku“** prostřednictvím PA-ŘP; jedná se o základní způsob zajištění aktuální informace o poloze vlaku pro zajištění přestupních návazností; v případě poruchy přenosu informací postupuje výpravčí dle čl. 11;
- b) **výpravčí ve výchozí stanici vlaku** nahlašuje pořízením informace (080-3) „předpokládané zpoždění vlaku“ **předpokládané zpoždění výchozího vlaku ve výši 4 a více minut**, a to ihned, jakmile mu je předpokládané zpoždění známo; dále

nahlašuje každou **změnu předpokládaného zpoždění** výchozího vlaku ve výši **± 4 minut**;

- c) **výpravčí všech ŽST** nahlašují pořízením informace (080-3) „předpokládané zpoždění vlaku“ každou **změnu zpoždění vlaku vzniklou při pobytu vlaku v jimi řízených stanicích** ve výši **± 4 minut**;
- d) **výpravčí všech ŽST** nahlašují pořízením informace (080-3) „předpokládané zpoždění vlaku“ každou **změnu zpoždění vlaku vzniklou v mezistaničním úseku sousedící se zadní dopravou**, která má **vliv na rozhodnutí čekat/nečekat** s návazným spojem, minimálně však změnu zpoždění ve výši **± 4 minut**.

V případě časové tísně je možno pro nahlášení předpokládaného zpoždění vlaku dle odst. b) až d) tohoto článku použít nouzovou komunikaci formou KTZ (adresát CED).

Nouzová komunikace výpravčí o dispečer CED pomocí KTZ je v souladu s linií komunikace dle čl. 3, neboť KTZ zároveň zachycuje provozní dispečer CDP i regionální dispečer osobní dopavy.

Na požadavek CED (DPMB) daný prostřednictvím regionálního dispečera osobní dopavy sdělí doprovod vlaku přibližný (orientační) počet přestupujících osob.

Při přestupu cestujících ze zpožděného vlaku na autobus výpravčí hlásí staničním rozhlasem vhodným způsobem nutnost rychlého přestupu cestujících na autobus.

11. V případě že:

- dojde k výpadku PA-ŘP (tzn. **nelze pořídit nebo předat informaci 080 ani KTZ**);
- dojde k **výpadku přenosu informací** mezi PA-ŘP a CED,

nahlašují odchýlně od čl. 10 odst. a) až d) výpravčí všech ŽST polohy vlaků **telefonicky** prostřednictvím provozního dispečera CDP.

V případě nebezpečí z prodlení je mimořádně povolena přímá komunikace výpravčí ↔ dispečer CED (DPMB). Výpravčí o provedené komunikaci informuje provozního dispečera CDP, dispečer CED informuje regionálního dispečera osobní dopavy.

Pokud nastane případ, kdy při výpadku přenosu informací PA-ŘP a CED se výpravčí navíc nedovolá telefonicky provoznímu dispečerovi CDP, výpravčí zajistí (je-li to technicky možné) informování řidiče autobusu osobně (nebo prostřednictvím určeného zaměstnance) o příjezdu zpožděného vlaku a o ukončení přestupu cestujících. Stanice, ve kterých je osobní kontakt s řidičem autobusu v případě nemožného dorozumění s provozním dispečerem CDP možný, jsou uvedeny v tabulce 2.

Ostatní ustanovení uvedené v čl. 10 se nemění.

B. NÁVAZNOST AUTOBUS → VLAK

12. Zabezpečení přestupní návaznosti autobus → vlak se provádí následujícím způsobem:

- a) zabezpečení přestupní návaznosti autobus → vlak **při zpoždění přípojného autobusu** se uskutečňuje zasláním požadavku CED, v kterém je uveden pokyn pro pozdržení výpravy vlaku do určeného času. Požadavek je z pracoviště CED odeslán prvotně na regionálního dispečera osobní dopavy, který ji buď anuluje (požadavek zneplatní a dohodne s CED jiný způsob řešení) nebo odsouhlasí a předá provoznímu dispečerovi CDP k následnému zpracování v systému CDS;
- b) požadavek na čekání je následně zaslán výpravčímu jako **zpráva o čekání vlaku** do PA-ŘP). Zpráva o čekání vlaku je pro výpravčího ŽST závazná. Pokud má výpravčí ŽST pochybnosti o požadavku uvedeném ve zprávě o čekání vlaku, kontaktuje provozního dispečera CDP.

Na požadavek regionálního dispečera osobní dopavy sdělí CED přibližný (orientační) počet přestupujících osob, zjištěný z jeho příkazu řidičem autobusu (je-li to technicky možné).

V případech, kdy je to technicky a časově možné, výpravčí nebo jím určený zaměstnanec očekává zpožděný autobus a informuje cestující o nutnosti rychlého přestupu a též výpravčího o ukončení přestupu cestujících.

Při přestupu cestujících ze zpožděného autobusu na vlak výpravčí hlásí staničním rozhlasem vhodným způsobem nutnost rychlého přestupu cestujících na vlak.

Výpravčí v případě **ohlášeného** zpoždění přípojného autobusového spoje dovolí odjezd návazného vlaku v době stanovené jízdním řádem pouze v těchto případech (stačí jeden z nich):

- vlak má stanovenou čekací dobu „N“ (nečeká);
- ohlášené zpoždění lze pokrýt stanovenou čekací dobou;
- je ohlášen nulový počet přestupujících cestujících.

13. V případě že:

- **přestupní bod spadá do kompetence dispečera DPMB;**
- dojde k výpadku PA-ŘP, kdy **nelze přijmout zprávu o čekání vlaku;**
- dojde k **výpadku přenosu informací** mezi PA-ŘP a CED,

pokyny pro výpravčího se odchylně od čl. 12 zajišťují telefonicky po linii dispečer CED (DPMB) → regionální dispečer osobní dopavy → provozní dispečer CDP → výpravčí.

V případě nebezpečí z prodlení je mimořádně povolena přímá komunikace dispečer CED (DPMB) ↔ výpravčí. Výpravčí o provedené komunikaci informuje provozního dispečera CDP, dispečer CED (DPMB) informuje regionálního dispečera osobní dopavy.

Pokud nastane případ, že se provozní dispečer CDP nedovolá telefonicky výpravčímu, CED zajistí (je-li to technicky možné) předání pokynu výpravčímu řidičem vhodného autobusu osobně.

Ostatní ustanovení uvedené v čl. 12 se nemění.

C. ODCHYLNÉ POSTUPY VE VYBRANÝCH STANICÍCH

14. V **ŽST Brno-Královo Pole** se sledují přestupní návaznosti mezi tramvajemi, autobusy a trolejbusy na straně jedné a vlaky zařazenými v IDS JMK na straně druhé v případě přípojů k poslednímu vlaku do Žďáru nad Sázavou a k poslednímu vlaku do Tišnova a dále při mimořádnostech v dopravě. Pokyn k pozdržení výpravy vlaku obdrží výpravčí ŽST Brno-Královo Pole telefonicky po linii dispečer DPMB → regionální dispečer osobní dopavy → provozní dispečer CDP → výpravčí.

Přípoje mezi tramvajemi linky P6 a vlaky směr Tišnov (Os, R) jsou zajišťovány celodenně zpravidla pomocí standardních zpráv o čekání vlaku, případně po linii dispečer DPMB → regionální dispečer osobní dopavy → výpravčí.

Přípoje mezi vlaky ze směru Tišnov (Os, R) a tramvajemi linky P6 jsou zajišťovány celodenně dle bodu 10.

15. Čekání autobusů linky 620 u **ŽST Křenovice horní nádraží** je omezeno z důvodu dalších návazností ve Slavkově. Autobusy linky 620 čekají maximálně pouze po dobu stanovenou v inverzním přípojovém řádku služebního jízdního řádu. V případě zpoždění přípojného vlaku nad rámec této čekací doby nevyčkává autobus na zpožděný vlak, ale odjíždí dle jízdního řádu. Autobus se však následně vrátí ze Slavkova zpět do Křenovic a zajistí rozvoz od zpožděného vlaku. Výpravčí ŽST Křenovice horní nádraží informuje cestující přestupující na linku 620, že autobus linky 620 přijede do 10 až 15 minut.

Zpět do Křenovic se autobus nebude vracet pouze v případě, že na autobus linky 620 nepřestupuje žádný cestující. Výpravčí ŽST Křenovice horní nádraží je povinen takovou informaci obratem sdělit provoznímu dispečerovi CDP, který informaci postoupí prostřednictvím regionálního dispečera osobní dopavy na CED.

16. Zpoždění autobusu vzniklé jeho zastavením v dále uvedených ŽST před **železničními přejezdy** v uvedených km oznámí řidič autobusu telefonicky přímo výpravčímu dotčené ŽST. Informaci doplní o přibližný počet osob přestupujících na vlak. Výpravčí v tomto případě vyčká s postavením vlakové cesty pro návazný vlak až po příjezdu autobusu po uvolnění PZZ a přestupu cestujících. Pokud by mělo dojít k překročení stanovené čekací doby vlaku, neprodleně kontaktuje provozního dispečera CDP a dále se řídí jeho pokyny.

ŽST	Přejezd v km	Id. č. přejezdu	Řidič volá na tel. č.
Bučovice	32,915 a 33,521	P7918, P7919	972 627 755
Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov	0,645 a 93,162	P7115, P3926	972 627 645
Nesovice	40,188	P7924	972 627 855
Rájec-Jestřebí	185,390	P6806	972 033 191
Skalice nad Svitavou	194,412	P6810	972 033 171
Sokolnice-Telnice	15,142	P7183	972 627 115
Zastávka u Brna	10,286	P3823	972 642 495

III. Součinnost doprovodu vlaku a výpravčího při zajišťování přestupních návazností v přestupních bodech neobsazených výpravčím

A. NÁVAZNOST VLAK → AUTOBUS

17. Pro zabezpečení přestupní návaznosti vlak → autobus provádí výpravčí a doprovod vlaku tyto činnosti:

Při **včasně** jízdě vlaku nevystávají vlakovému doprovodu žádné další povinnosti nad rámec platných předpisů.

Při **zpoždění vlaku** vyvstává **povinnost strojvedoucímu** v případě, že během jízdy v mezistaničním úseku se **změní** rozdíl skutečného průběhu jízdy proti dosavadní jízdě vlaku o **4 a více minut**. Tento stav ihned ohlásí rádiovým systémem nebo mobilním telefonem výpravčímu přední dopravní. **Výpravčí informaci postoupí** dle čl. 10 nebo 11.

V případě nárůstu zpoždění z důvodu mimořádné události (neschopnost hnacího vozidla, nesjízdnost tratě atd.) strojvedoucí informuje obsluhu vlaku o důvodu a předpokládané době pobytu vlaku na širé trati. Obsluha vlaku o této skutečnosti informuje cestující ve vlaku.

Pokud je zpoždění vlaku tak vysoké, že dojde k překročení čekací doby návazného autobusu a tím jeho ujetí, informuje regionální dispečer osobní dopravy o této skutečnosti obsluhu vlaku, která cestující upozorní na rozvázání přípoje.

Na požadavek regionálního dispečera osobní dopravy sdělí doprovod vlaku přibližný (orientační) počet přestupujících osob.

B. NÁVAZNOST AUTOBUS → VLAK

18. Zabezpečení přestupní návaznosti autobus → vlak při zpoždění přípojného autobusu se přednostně uskutečňuje **rádiovým spojením** mezi výpravčím a strojvedoucím.

Pokud není trať rádiovým systémem vybavena, komunikuje výpravčí se strojvedoucím telefonicky s využitím **mobilního telefonu strojvedoucího**.

Seznam přestupních bodů neobsazených výpravčím:

Seznam přestupních bodů neobsazených výpravčím:			
Adamov zastávka	Doubravník	Modřice	Šakvice
Bílovice nad Svitavou	Hodonín	Moravská Nová Ves	Tetčice
Bořetice	Hradčany	Moravský Krumlov	Valtice město
Brankovice	Hrušovany u Brna	Moravský Písek	Vranovice
Brno-Řečkovice	Ivančice	Níhov	Zaječí
Bzenec přívoz	Křižanovice	Podivín	Žabčice
Čebín	Kyjov zastávka	Ponětovice	
Česká	Lužice	Rajhrad	
Doubravice nad Svitavou	Marefy	Střelice dolní	

19. Při zpoždění přípojného autobusu k návaznému vlaku, přičemž situace se vyvíjí tak, že návazný vlak bude v přestupním bodu vyčkávat příjezdu zpožděného autobusu, nařídí příslušný výpravčí strojvedoucímu vyčkat s odjezdem vlaku na příjezd autobusu. Výpravčí stanoví nový čas odjezdu vlaku v závislosti na požadavku uvedeném ve zprávě o čekání vlaku dle čl. 12 nebo pokynu telefonickém dle čl. 13.

Strojvedoucí informuje výpravčího o okamžiku zastavení vlaku v příslušném přestupním bodě (příp. informuje, že vlak již v tomto přestupním bodě stojí). Strojvedoucí dle možností zpraví obsluhu vlaku (obsluha vlaku na těchto zastávkách musí předpokládat dávání pokynů strojvedoucímu) o důvodu a délce pobytu vlaku v přestupním bodě.

Doprovod vlaku očekává příjezd zpožděného autobusu. Po příjezdu autobusu a ukončení přestupu cestujících vlakový doprovod provede potřebné úkony při odjezdu vlaku.

Nepřijede-li autobus v době prodlouženého pobytu do přestupního bodu dle pokynů výpravčího nebo není-li možné ze stanoviště doprovodu vlaku zjistit příjezd autobusu, provede vlakový doprovod potřebné úkony při odjezdu vlaku v době stanovené výpravčím. Strojvedoucí o této situaci podá informaci výpravčímu.

Tabulka 1

Přehled přestupních bodů, odpovědných výpravčích, telefonních kontaktů, způsobů zajišťování přestupních návazností, přestupních dob a sledovaných návazných linek IDS JMK

Přestupní bod	Odpovědný výpravčí	Telefonní kontakt	Přestup vlak → autobus	Přestup autobus → vlak	Přestupní doba vlak ↔ bus	Sledované vlakové linky	Sledované autobusové linky	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Adamov	Adamov	972 033 241	PA-ŘP	TXT	3	S2	157, 215	
Adamov zastávka	Adamov	972 033 241	PA-ŘP	TXT	3	S2	157, 215	
Bílovice n. Svit.	Adamov	972 033 241	PA-ŘP	TXT	1 / 3 *	S2	75, 210	* 2. kolej / 1. kolej
Blansko	Blansko	972 033 221	PA-ŘP	TXT	5	S2, R19	152, 167, 221, 222, 223, 226, 230, 231, 232, 233, 234, 235	
Bořetice	Velké Pavlovice	972 636 564	PA-ŘP	TXT	3	S52	551	
Boskovice	Boskovice	972 622 461	PA-ŘP	TXT	4	S21	234, 251, 252, 253, 254, 259, 260, 261, 262	
Brankovice	Nesovice	972 627 855	PA-ŘP	TXT	3	S6	166, 651	
Brno hl. n.	Brno hl. n.	972 028 031 972 028 034	PA-ŘP	-	5	S2, S3, S4, S41, S6, R8, R9, R11, R12, R13, R19, R56	-	
Brno-Chrlice	Brno-Chrlice	972 625 053	PA-ŘP	TXT	3	S2	509	
Brno-Královo Pole	Brno-Královo Pole	972 031 451	PA-ŘP	TXT *	4	S3	301	* též TLF dle čl. 14
Brno-Řečkovice	Brno-Královo Pole	972 031 451	PA-ŘP	TLF	3	S3	65	
Brno-Slatina	Brno-Slatina	972 628 425	PA-ŘP	TXT	4	S6	75, 77	
Brno-Židenice	Brno-Židenice	972 033 281	PA-ŘP	TXT	5	S2, S3	201, 202	
Břeclav	Břeclav	972 028 213	PA-ŘP	TXT	5	S3, S53, S8, S9, R13	570, 571, 572, 573, 542	
Březová nad Svitavou	Březová nad Svitavou	972 033 101	PA-ŘP	TXT	3	S2, R19	273	
Bučovice	Bučovice	972 627 755	PA-ŘP	TXT	3	S6, R56	156, 602, 641, 642, 643, 644	viz též čl. 16
Bystřice nad Pernštejnem	Bystřice nad Pernštejnem	972 641 955	PA-ŘP	TXT	3	S31	370	
Bzenec	Bzenec	972 635 755	PA-ŘP	TXT	3	S6, S61, R56	912, 934, 665	
Bzenec přívoz	CDP Přešov	972 734 657	PA-ŘP	TXT	3	S9	665	
Čebín	Kuřim	972 031 421	PA-ŘP	TXT	3	S3	320, 321, 330	
Čejč	Čejč	972 636 545	PA-ŘP	TXT	3	S52	662	
Česká	Brno-Královo Pole	972 031 451	PA-ŘP	TLF	3	S3	41, 310	
Doubravice n. Svit.	Rájec-Jestřebí	972 033 191	PA-ŘP	TXT	3	S2	258, 259	
Doubravník	Nedvědice	972 631 755	PA-ŘP	TXT	3	S31	340	
Hodonín	CDP Přešov	972 734 657	PA-ŘP	TXT	8	S52, S9, S91, R13	109, 556, 572, 663, 664, 910, 911, 912, 913	
Hradčany	Tišnov	972 031 391	PA-ŘP	TXT	3	S3	153, 330, 331	
Hrušovany n/J.-Šanov	Hrušovany n/J.-Šanov	972 627 645	PA-ŘP	TXT	3	S42, S8	104, 822	viz též čl. 16
Hrušovany u Brna	CDP Přešov	972 734 691	PA-ŘP	TXT	4	S3	154, 521, 522, 523	
Hustopeče u Brna	CDP Přešov	972 734 691	PA-ŘP	TXT	3	S51	522, 541	
Ivančice	Moravské Bránice	972 628 017	PA-ŘP	TXT	3	S41	430, 431, 432	
Křenovice hor. n.	Křenovice hor. n.	972 627 145	PA-ŘP	TXT	3	S2	620	viz též čl. 15
Křižanovice	Slavkov u Brna	972 627 055	PA-ŘP	TXT	3	S6	640	
Kuřim	Kuřim	972 031 421	PA-ŘP	TXT	4	S3, R9	71, 152, 162, 302, 310, 311, 312, 313	
Kyjov	Kyjov	972 627 945	PA-ŘP	TXT	3	S6, R56	663, 664, 666	
Kyjov zastávka	Kyjov	972 627 945	PA-ŘP	TXT	8	S6, R56	106, 660, 662, 664, 666, 667, 668	
Letovice	Letovice	972 033 131	PA-ŘP	TXT	3	S2, R19	254, 255, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277	

Přestupní bod	Odpovědný výpravčí	Telefonní kontakt	Přestup vlak → autobus	Přestup autobus → vlak	Přestupní doba vlak ↔ bus	Sledované vlakové linky	Sledované autobusové linky	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lužice	CDP Přerov	972 734 657	PA-ŘP	TXT	3	S9	572	
Marefy	Bučovice	972 627 755	PA-ŘP	TXT	3	S6	602	
Mikulov na Moravě	DOZ Břeclav Novosedly	972 030 343	PA-ŘP	TXT	3	S8	105, 174, 540, 550, 570, 585	
Modřice	CDP Přerov	972 734 691	PA-ŘP	TXT	4	S3, R13	510, 511, 512, 513	
Moravská Nová Ves	CDP Přerov	972 734 657	PA-ŘP	TXT	4	S9	572, 573	
Moravské Bránice	Moravské Bránice	972 628 017	PA-ŘP	TXT	3	S41	154	
Moravský Krumlov	Moravské Bránice	972 628 017	PA-ŘP	TXT	3 / 2 *	S41	440, 441, 442, 443	* směr Bmo / směr Miroslav
Moravský Písek	CDP Přerov	972 734 657	PA-ŘP	TXT	4	S61, S9, R13	933, 934	
Nedvědice	Nedvědice	972 631 755	PA-ŘP	TXT	2	S31	335	
Nemotice	Nemotice	972 627 960	PA-ŘP	TXT	5	S6, R56	650	
Nesovice	Nesovice	972 627 855	PA-ŘP	TXT	4	S6, R56	643, 650, 651	viz též čl. 16
Níhov	Říkonín	972 031 371	PA-ŘP	TXT	3	S3	163	
Novosedly	Novosedly	972 627 627	PA-ŘP	TXT	5	S8	174	
Podivín	CDP Přerov	972 734 691	PA-ŘP	TXT	4	S3, R13	159, 555, 556	
Ponětovice	Šlapanice	972 027 041	PA-ŘP	TXT	2	S6	710	
Rájec-Jestřebí	Rájec-Jestřebí	972 033 191	PA-ŘP	TXT	3	S2	235, 240	viz též čl. 16
Rajhrad	CDP Přerov	972 734 691	PA-ŘP	TXT	2 / 4 *	S3	505, 514	* 1. kolej / 2. kolej
Rakšice	Rakšice	972 628 047	PA-ŘP	TXT	4	S41	164	
Rapotice	Rapotice	972 642 484	PA-ŘP	TXT	2	S4	430	
Říkonín	Říkonín	972 031 371	PA-ŘP	TXT	4	S3	336, 350	
Skalice n. Svít.	Skalice n. Svít.	972 033 171	PA-ŘP	TXT	4	S2, R19	162, 250, 251, 256, 257, 258	viz též čl. 16
Slavkov u Brna	Slavkov u Brna	972 627 055	PA-ŘP	TXT	3	S6, R56	620, 630, 631	
Sokolnice- Telnice	Sokolnice-Telnice	972 627 115	PA-ŘP	TXT	3	S2	40, 151, 610, 611, 612	viz též čl. 16
Strážnice	Strážnice	972 635 655	PA-ŘP	TXT	3	S91	665, 920, 931	
Střelice	Střelice	972 029 051	PA-ŘP	TXT	6	S41	404	
Střelice dolní	Střelice	972 029 051	PA-ŘP	TXT	3	S4, S41	404	
Šakvice	CDP Přerov	972 734 691	PA-ŘP	TXT	4	S3, S51, R13	540, 541, 543	
Šumná	Šumná	972 634 435	PA-ŘP	TXT	2	S81	830	
Tetčice	Zastávka u Brna	972 642 495	PA-ŘP	TXT	3	S4	406, 423	
Tišnov	Tišnov	972 031 391	PA-ŘP	TXT	4	S3, S31, R9	153, 163, 311, 312, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336	
Valtice město	DOZ Břeclav Novosedly	972 030 343	PA-ŘP	TXT	3	S8	555	
Velká nad Veličkou	Velká nad Veličkou	972 635 555	PA-ŘP	TXT	3	S91	930, 935	
Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou	972 635 495	PA-ŘP	TXT	4	S6, S91, R56	910, 911, 930, 931, 932, 933, 934	
Vranovice	CDP Přerov	972 734 691	PA-ŘP	TXT	4	S3	165, 530	
Vyškov na Moravě	Vyškov na Moravě	972 627 345	PA-ŘP	TXT	4	S71, R8, R12	156, 166, 750, 752, 753, 755, 756	
Zaječí	CDP Přerov	972 734 691	PA-ŘP	TXT	4	S3, S52, R13	550	
Zastávka u Brna	Zastávka u Brna	972 642 495	PA-ŘP	TXT	3	S4	153, 405, 420, 421, 422	viz též čl. 16
Znojmo	Znojmo	972 634 495	PA-ŘP	TXT	6	S8, S81, S82	108, 432, 810, 811, 812, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822	

Přestupní bod	Odpovědný výpravčí	Telefonní kontakt	Přestup vlak → autobus	Přestup autobus → vlak	Přestupní doba vlak ↔ bus	Sledované vlakové linky	Sledované autobusové linky	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Žabčice	CDP Přerov	972 734 691	PA-ŘP	TXT	4 / 2 *	S3	520	* 1. kolej / 2. kolej

Poznámky k tabulce:

Sloupec 4:

PA-ŘP informace podává výpravčí nebo CDP Přerov na CED prostřednictvím Provozní aplikace řízení provozu (viz čl. 10 a 11)

Sloupec 5:

TXT výpravčí obdrží požadavek CED na pozdržení výpravy vlaku prostřednictvím zprávy o čekání vlaku do Provozní aplikace řízení provozu (viz čl. 12 a 13)

TLF výpravčí obdrží požadavek DPMB na pozdržení výpravy vlaku telefonicky (viz čl. 13)

Sloupec 7:

Výpravčí, provozní dispečer CDP a regionální dispečer osobní dopravy musí mít k dispozici jízdní řády s „inverzními“ přípojovými řádky uvedených vlakových linek. Z těchto jízdní řádů vyplývá rozsah sledovaných přípojových návazností vlak ↔ bus a čekací doby jednotlivých vlakových a autobusových spojů (viz též čl. 6 až 9).

Sloupec 8:

Seznam návazných autobusových linek IDS JMK. Jízdní řády s tzv. „inverzními“ přípojovými řádky těchto linek nejsou k výkonu služby výpravčího, provozního dispečera CDP a regionálního dispečera osobní dopravy potřebné (viz též čl. 6 až 9).

Telefonní kontakty na dispečerská pracoviště	Pevná linka	Mobilní telefon
Vedoucí dispečer oddělení operativního řízení CDP Přerov	9727 30000	602 288 982
Provozní dispečer oddělení operativního řízení CDP Přerov PD4	9727 30004	
Provozní dispečer oddělení operativního řízení CDP Přerov PD5	9727 30005	
Dispečer CDP Přerov – úsekový dispečer 3A	9727 34657	602 114 890
Dispečer CDP Přerov – řídicí dispečer 1E	9727 34691	702 136 740
Regionální dispečer osobní dopravy, RD1 – Jih	9726 24804	602 279 366
Regionální dispečer osobní dopravy, RD2 – Sever	9726 24076	602 279 366
Dispečer CED	543 426 666	731 075 627
Dispečer DPMB – vedoucí směny	543 174 410	603 177 645
Dispečer DPMB – IDS JMK a informace	543 174 414	

Tabulka 2

Osobní kontakt zaměstnanců obsluhy dráhy s řidiči autobusů

ŽST, které jsou přestupními body IDS JMK se dělí do 3 kategorií, přičemž konkrétní ŽST může v určených denních časech přecházet mezi kategoriemi navzájem.

Kategorie:

1. kategorie: ŽST je obsazena jen výpravčím a osobní kontakt s řidiči autobusů zaměstnancem **není možný**;
2. kategorie: ŽST je obsazena jen **výpravčím**, který **může** v závislosti na plnění dopravních úkonů zajistit osobní kontakt s řidiči autobusů;
3. kategorie: ŽST je obsazena **výpravčím a dalším zaměstnancem** (uvedena jeho profese), přičemž tento zaměstnanec na základě příkazu výpravčího **může** v závislosti na plnění svých úkolů zajistit osobní kontakt s řidiči autobusů.

ŽST	1. obsazena jen výpravčím, osobní kontakt s řidiči autobusů není možný	2. obsazena jen výpravčím , osobní kontakt s řidiči autobusů je možný	3. obsazena výpravčím a dalším zaměstnancem , osobní kontakt s řidiči autobusů je možný	
	od – do	od – do	profese	od – do
Adamov	0:00 – 24:00		-	-
Blansko	neprovádí se (vzdálenost stanice od autobusového nádraží)			
Boskovice	①–⑤ 0:00 – 5:10, 22:10 – 24:00, ⑥ 0:00 – 5:30, 22:10 – 24:00, † 0:00 – 5:30, 22:10 – 24:00	①–⑤ 5:10 – 22:10 ⑥ 5:30 – 22:10 † 5:30 – 22:10	-	-
Brno hl. n.	neprovádí se			
Brno-Chrlice	† 0:20 – 1:55, 2:55 – 3:55	✕ ⑥ 0:00 – 24:00 † 0:00 – 0:20, 1:55 – 2:55, 3:55 – 24:00	-	-
Brno-Královo Pole	neprovádí se (vzdálenost stanice od zastávek IDS JMK)			
Brno-Slatina	-	0:00 – 24:00	-	-
Brno-Židenice	neprovádí se (vzdálenost stanice od zastávek IDS JMK)			
Břeclav	neprovádí se (vzdálenost stanice od autobusového nádraží)			
Březová nad Svitavou	0:00 – 24:00	-	-	-
Bučovice	① 1:10 – 2:20 ② – ⑦ 1:10 – 3:40 hod	① 0:00 – 1:10, 2:20 – 24:00 hod.; ② – ⑦ 0:00 – 1:10, 3:40 – 24:00	-	-
Bystřice nad Pernštejnem	① ② 00:40 – 03:50 ② ③, † ① 21:10 – 02:00 ③ ④ 21:10 – 3:05 ④ ⑤ 00:40 – 02:00 ⑤ ⑥, ⑥ † 21:10 – 05:50	① 02:00 – 21:10 ② 03:50 – 21:10 ③ 02:00 – 21:10 ④ 03:05 – 00:40 ⑤ 02:00 – 21:10 ⑥, † 5:50 – 21:10	-	-
Bzenec	0:00 – 24:00	-	-	-
Čejč	-	⑥ 5:50 – 23:50, † 7:20 – 23:50	-	-
Hrušovany n/J-Šanov	⑤ ⑥ 2:10 – 3:30, ⑥ † 0:10 – 3:30,	⑥ † 3:30 – 0:10 † ⑥ 3:30 – 2:10	-	-
Křenovice hor. n.	† 0:05 – 2:05, 3:05 – 4:05	✕ ⑥ 0:00 – 24:00 † 0:00 – 0:05, 2:05 – 3:05, 3:55 – 24:00	-	-
Kuřim	0:00 – 24:00	-	-	-
Kyjov	0:00 – 24:00	-	-	-
Letovice	0:00 – 24:00	-	-	-
Moravské Bránice	✕ 0:00 – 1:30, ⑥ † 1:35 – 3:05	✕ 1:30 – 24:00, ⑥ † 0:00 – 1:35, 3:05 – 24:00	-	-
Nedvědice	① 0:00 – 3:25, ② 1:45 – 3:25, 22:15 – 24:00, ③ 0:00 – 3:25, 22:15 – 24:00, ④ 0:00 – 3:25, ⑤ 1:45 – 3:25, 22:45 – 24:00, ⑥ 0:00 – 4:20, 22:45 – 24:00, † 0:00 – 7:20, 22:15 – 24:00	① 3:25 – 24:00, ② 0:00 – 1:45, 3:25 – 22:15, ③ 3:25 – 22:15, ④ 3:25 – 24:00 ⑤ 0:00 – 1:45, 3:25 – 22:45, ⑥ 4:20 – 22:45, † 7:20 – 22:15	-	-
Nemotice	0:00 – 24:00	-	-	-

ŽST	1. obsazena jen výpravčím, osobní kontakt s řidiči autobusů není možný	2. obsazena jen výpravčím, osobní kontakt s řidiči autobusů je možný	3. obsazena výpravčím a dalším zaměstnancem, osobní kontakt s řidiči autobusů je možný	
	od – do	od – do	profese	od – do
Nesovice	✕ ⑥ 1:55 – 3:20 ⑥ / † 23:45 – 1:10, 1:50 – 3:20	✕ ⑥ 0:00 – 1:55, 3:20 – 24:00 † 1:10 – 1:50, 3:20 – 24:00	-	-
Novosedly	① ② - ④ ⑤ 2:30 – 4:20 ⑤ ⑥ 1:00 – 4:20 ⑥ † 22:40 – 4:20 † ① 2:30 – 4:20	† ① - ④ ⑤ 4:20 – 2:30 ⑤ ⑥ 4:20 – 1:00 ⑥ 4:20 – 22:40	dozorce výhybek	5:20 – 14:30
Rájec-Jestřebí	0:00 – 24:00	-	-	-
Rakšice	0:20 – 3:40	0:00 – 0:20, 3:40 – 24:00	-	-
Rapotice	✕ 0:00 – 4:05, 23:40 – 24:00, ⑥ † 1:00 – 4:15	✕ 4:05 – 23:40, ⑥, † 0:00 – 1:00, 4:15 – 24:00	-	-
Říkonín	-	0:00 – 24:00	-	-
Skalice nad Svít.	0:00 – 24:00	-	-	-
Slavkov u Brna	① 01:10 – 2:15, ②-† 1:10 – 3:50	① 00:00 – 1:10, 2:15 – 24:00 ②-† 00:00 – 1:10, 3:50 – 24:00	-	-
Sokolnice-Telnice	† 0:10 – 2:00, 3:00 – 4:00	✕ ⑥ 0:00 – 24:00 † 0:00 – 0:10, 2:00 – 3:00, 4:00 – 24:00	-	-
Strážnice	✕ 0:00 – 4:00, 21:55 – 24:00, ⑥ 0:00 – 5:00, 21:55 – 24:00, † 0:00 – 6:00, 21:55 – 24:00	✕ 4:00 – 21:55, ⑥ 5:00 – 21:55, † 6:00 – 21:55	-	-
Střelice	neprovádí se (vzdálenost stanice od zastávek IDS JMK)			
Šumná	①-④ 0:15 – 1:20; ⑤/⑥ 0:15 – 1:20 ⑥ ⑦ 20:30 – 7:30; ⑦ ① 0:15 – 1:20	①-⑤ 1:20 – 0:15; ⑥ 1:20 – 20:30 ⑦ 7:30 – 0:15	-	-
Tišnov	0:00 – 24:00		staniční dozorce	✕ 6:10 – 18:10, ⑥ † 7:10 – 14:40
Velká nad Veličkou	✕ 0:00 – 4:15, 21:55 – 24:00, ⑥ 0:00 – 5:00, 21:55 – 24:00, † 0:00 – 6:00, 21:55 – 24:00	✕ 4:15 – 21:55, ⑥ 5:00 – 21:55, † 6:00 – 21:55	-	-
Vyškov na Moravě	0:00 – 24:00	-	staniční dozorce	7:45 – 20:15
Zastávka u Brna	① ②, ③ ④, ④ ⑤ ⑦ ① 23:35 – 3:55 ③ 1:30 – 3:55, ⑥ 1:30 – 4:25, ⑦ 0:55 – 4:25	①, ④ 3:55 – 23:35, ②, ⑤ 3:55 – 24:00 ③ 00:00 – 1:30, 3:55 – 23:35, ⑥ 00 – 1:30, 4:25 – 24:00, ⑦ 00:00 – 0:55, 4:25 – 23:35	-	-
Znojmo	0:00 – 24:00	-	-	-

PŘÍLOHA 2 (normativní)

Tabulka výkonu hnacích vozidel s přepočtem na limitní hranici hmotnosti vlaku 2,1 kW/hrt pro určení přednostní jízdy dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 bc) a čl. 252 bodu 2 cc)

Hnací vozidla neuvedená v tabulce nesplňují podmínku pro rychlost 100 km/h a větší

Řada HKV	zač. číslo	druh	Rychlost	výkon v kW	hmotnost vlaku pro měrný výkon 2,1 kW/hrt	POZNÁMKA
075	92870	motorové HV	120	2000	952	
1251	9280	motorové HV	140	2650	1261	
2016	9281	motorové HV	140	1600	761	
2016	9381	motorové HV	140	1600	761	
2150		motorové HV	100	1500	714	typ G1206BB,
2170		motorové HV	100	1700	809	typ G1700BB,
66		motorové HV	120	2462	1172	
741.7	92542	motorové HV	100	1000	476	
742.7	92542	motorové HV	100	1000	476	
744.0	92542	motorové HV	100	1000	476	
744.1	92542	motorové HV	100	895	426	
744.5	92542	motorové HV	100	919	437	
745.5	92542	motorové HV	100	736	350	
745.7	92542	motorové HV	100	1082	515	
748.5	92542	motorové HV	100	920	438	
749	92542	motorové HV	100	1102	524	
750.0	92542	motorové HV	100	1325	630	
750.7	92542	motorové HV	100	1350	642	
751	92542	motorové HV	100	1102	524	
752.0	92542	motorové HV	100	1213	577	
752.6	92542	motorové HV	100	993	472	
753.0	92542	motorové HV	100	1325	630	
753.0	92561	motorové HV	100	1325	630	
753.6	92542	motorové HV	100	1550	738	
753.7	92542	motorové HV	100	1455	692	
754	92542	motorové HV	100	1355	645	
755	92542	motorové HV	100	1455	692	
759	90543	motorové HV	120	1600	761	
761	92542	motorové HV	140	1600	761	
775		motorové HV	100	1215	578	
776		motorové HV	100	1215	578	
781	92542	motorové HV	100	1435	683	
783	92542	motorové HV	120	2750	1309	
BR 201		motorové HV	100	736	350	
BR 202		motorové HV	100	900	428	
BR 203	92801	motorové HV	100	1240	590	
BR 204		motorové HV	100	1082	515	
BR 211	92801	motorové HV	100	760	361	
BR 212	92801	motorové HV	100	990	471	
BR 220		motorové HV	100	1435	683	
BR 223	92801	motorové HV	140	1600	761	
BR 228	92801	motorové HV	120	1472	700	
BR 228.6-8	92801	motorové HV	120	1766	840	
BR 246	92801	motorové HV	160	2200	1047	
BR 261		motorové HV	100	1000	476	
BR 263	92801	motorové HV	120	2750	1309	
BR 264	92801	motorové HV	120	3600	1714	
BR 285	92801	motorové HV	140	2400	1142	
G1700-2 BB		motorové HV	100	1700	809	
SM 48	9251	motorové HV	100	883	420	
ST 45	92513	motorové HV	120	1350	642	

Řada HKV	zač. číslo	druh	Rychlost	výkon v kW	hmotnost vlaku pro měrný výkon 2,1 kW/hrt	POZNÁMKA
1016	9181	EHV střídavé	230	6400	3047	
1142	9181	EHV střídavé	150	3800	1809	
1144	9181	EHV střídavé	160	5000	2380	
230	91547	EHV střídavé	110	3080	1466	
240	91547	EHV střídavé	120	3080	1466	
240	91566	EHV střídavé	120	3080	1466	
242	91547	EHV střídavé	120	3080	1466	
242	91566	EHV střídavé	120	3080	1466	
263	91566	EHV střídavé	120	2930	1395	
263	91547	EHV střídavé	120	2930	1395	
1116	9181	EHV vicesystémové	230	6400	3047	(1), údaje platí pro typ ES64U2; (91)
1116	9381	EHV vicesystémové	230	6400	3047	(1), údaje platí pro typ ES64U2; (93)
1216	9181	EHV vicesystémové	230	6000	2857	
340	91547	EHV vicesystémové	120	1250	595	
350	91566	EHV vicesystémové	160	4000	1904	
361.0	91566	EHV vicesystémové	140	3600	1714	
361.1	91566	EHV vicesystémové	160	3600	1714	
362	91547	EHV vicesystémové	140	3378	1608	
362	91566	EHV vicesystémové	140	3378	1608	
363.0	91547	EHV vicesystémové	120	3260	1552	
363.0	91566	EHV vicesystémové	120	3260	1552	
363.5	91547	EHV vicesystémové	120	3700	1761	
365	91547	EHV vicesystémové	120	2910	1385	
371	91547	EHV vicesystémové	160	3080	1466	
372	91547	EHV vicesystémové	120	3080	1466	
380	91547	EHV vicesystémové	200	6050	2880	
381	91566	EHV vicesystémové	160	6050	2880	
383	91547	EHV vicesystémové	200	6400	3047	
386	91547	EHV vicesystémové	140	5600	2666	
390	91566	EHV vicesystémové	140	6400	3047	
470	94541, 91550	EHV vicesystémové	230	6400	3047	94541, 91550
5 370	9151	EHV vicesystémové	230	6400	3047	91550
541.0	91791	EHV vicesystémové	230	6400	3047	
541.1	91791	EHV vicesystémové	230	6400	3047	
BR 180	91806	EHV vicesystémové	120	3080	1466	
BR 182	91806	EHV vicesystémové	230	6400	3047	
BR 183	91806	EHV vicesystémové	230	6400	3047	
BR 186	91806	EHV vicesystémové	140	5600	2666	
BR 189	91806	EHV vicesystémové	140	6400	3047	(1), údaje platí pro typ: CZ: ES64F4-50Hz
BR 189	91806	EHV vicesystémové	140	6400	3047	(1), údaje platí pro typ ES64F4
BR 193	91806	EHV vicesystémové	200	6400	3047	
EU45_5 370	9151	EHV vicesystémové	140	6400	3047	
124.6	91547	EHV stejnosměrné	200	2410	1147	
130	91547	EHV stejnosměrné	100	2040	971	
131	91566	EHV stejnosměrné	100	2240	1066	
140	91547	EHV stejnosměrné	120	2032	967	lok. inv. č. 001 - 017
140	91566	EHV stejnosměrné	120	2032	967	SK, lok. inv. č. 018 - 040
140	91566	EHV stejnosměrné	120	2032	967	SK, lok. inv. č. 001 - 017
140	91547	EHV stejnosměrné	120	2032	967	lok. inv. č. 041 - 100
140	91566	EHV stejnosměrné	120	2032	967	SK, lok. inv. č. 041 - 100
140	91547	EHV stejnosměrné	120	2032	967	lok. inv. č. 018 - 040

Řada HKV	zač. číslo	druh	Rychlost	výkon v kW	hmotnost vlaku pro měrný výkon 2,1 kW/hrt	POZNÁMKA
141	91547	EHV stejnosměrné	120	2032	967	
150.0	91547	EHV stejnosměrné	140	4000	1904	
150.2	91547	EHV stejnosměrné	140	4000	1904	
151	91547	EHV stejnosměrné	160	4000	1904	
162	91566	EHV stejnosměrné	140	3378	1608	
162	91547	EHV stejnosměrné	140	3378	1608	
163	91566	EHV stejnosměrné	120	3260	1552	
163	91547	EHV stejnosměrné	120	3260	1552	
5 170	9151	EHV stejnosměrné	160	5200	2476	
EP 07	9151	EHV stejnosměrné	125	2000	952	
EP 08	9151	EHV stejnosměrné	140	2000	952	
EP 09_115	91511	EHV stejnosměrné	160	2940	1400	
ET 21	9151	EHV stejnosměrné	100	1860	885	
ET 22_315	91513	EHV stejnosměrné	125	3000	1428	
ET 41	91513	EHV stejnosměrné	125	4000	1904	
ET 41_316	91513	EHV stejnosměrné	125	2000	952	
EU 07_514	91515	EHV stejnosměrné	125	2000	952	

Legenda:

Šedá = motorová HV

Červená = střídavá HV

Modrá = vícesystémová HV

Zelená = stejnosměrná HV

Řada HKV = označení řady HV

Zač. číslo = prvních pět čísel z dvanáctičíselného označení HV

Výkon v kW = trvalý výkon příslušného HV uvedený v IS REVOZ

Hmotnost vlaku pro měrný výkon 2,1 kW/hrt = limitní údaj hmotnosti vlaku, při kterém má daný vlak tažený příslušným HV v kategorii MNex nebo MNV (kromě vlaků ve zbytkové kapacitě) přednost před vlakem Os (Sp) za podmínek stanovených v tomto dokumentu na straně 11 a 12.