



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

## **Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 1/2015**

**Věc: Zásady používání přivolávací návěsti v aretovaném režimu**

Č.j.: S 17516/2015-O12

Ukládací znak : 01.3.1

Skartační znak a lhůta: A - 10

Počet listů : 4

Počet příloh : 0

Počet listů příloh : 0

Gestorský útvar : Odbor základního řízení provozu

Zpracovatel : Jaroslav Svoboda

Tel. : 972 522 080

E-mail : [svobodajaroslav@szdc.cz](mailto:svobodajaroslav@szdc.cz)

Rozdělovník : O12, O14, O26

CDP Praha, CDP Přerov, všechna OŘ, TUDC, DVI a.s.

Rozsah znalost : **úplná znalost**

- zaměstnanci zabývající se organizováním drážní dopravy
- zaměstnanci organizující činnost uvedených zaměstnanců
- zaměstnanci provádějící údržbu a kontrolu zabezpečovacího zařízení

Účinnost od : dne zveřejnění na portále provozování dráhy  
(<http://provoz.szdc.cz/portal>).

V Praze dne : 06. 05. 2015

Ing. Pavel Surý v.r.  
generální ředitel

**Pokyn provozovatele dráhy  
pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy  
č. 1/2015**

Schváleno generálním ředitelem SŽDC  
dne: 06. 05. 2015  
č.j.: S 17516/2015-O12

Gestorský útvar:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Odbor základního řízení provozu  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha1

Náklad:

Vydáno pouze v elektronické podobě  
2015

# OBSAH

<b>OBSAH</b>	<b>3</b>
<b>LIST PROVEDENÝCH ZMĚN</b>	<b>4</b>
<b>SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK</b>	<b>5</b>
<b>ČÁST PRVNÍ – ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ</b>	<b>6</b>
<b>ČÁST DRUHÁ – ZÁSADY STANOVENÍ ČASU SVÍCENÍ <b>PNa</b></b>	<b>6</b>
<b>ČÁST TŘETÍ – ZÁSADY POUŽITÍ <b>PNa</b></b>	<b>7</b>

---

## LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

Číslo změny:	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny:	Změnu provedl: (příjmení a jméno/ podpis)
	Datum schválení			

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

<b>PN</b> .....	přivolávací návěst ve standardním režimu [viz předpis SŽDC (ČD) Z1]
<b>PNa</b> .....	přivolávací návěst v aretovaném režimu
<b>DOZ</b> .....	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
<b>JOP</b> .....	jednotné obslužné pracoviště
<b>O12</b> .....	Odbor základního řízení provozu
<b>O14</b> .....	Odbor automatizace a elektrotechniky
<b>OŘ</b> .....	Oblastní ředitelství
<b>SŽDC GŘ</b> .....	Správa železniční dopravní cesty generální ředitelství
<b>SZZ</b> .....	Staniční zabezpečovací zařízení
<b>ZT</b> .....	závěrová tabulka
<b>ZTP</b> .....	Základní technické požadavky
<b>ŽST</b> .....	železniční stanice

# ČÁST PRVNÍ

## ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tento pokyn provozovatele dráhy (dále jen „pokyn“) je vydán v souladu s ustanovením níže uvedených dokumentů:

- Základní technické požadavky na jednotné obslužné pracoviště (čl.2.9.3 ZTP JOP IV);
- Technická norma železnic TNŽ 34 2604 - Závěrové tabulky;

2. Pokyn definuje pravidla použití přivolávací návěsti v aretovaném režimu (dále jen **PNa**) používané u staničního zabezpečovacího zařízení (dále jen SZZ) ovládaného z „Jednotného obslužného pracoviště“ (dále jen JOP) a to z pohledu stanovení času omezujícího svícení **PNa** a dále stanovení jednotných zásad jejího použití.

Aretovaným režimem PN, se rozumí obslužný režim pro použití **PNa** na JOP, kdy se obsluhující zaměstnanec, po aktivování svícení **PNa** povel z JOP, nemusí dále aktivně podílet na její obsluze (neobsluhuje po dobu svícení **PNa** žádný ovládací prvek).

Svícení **PNa** na příslušném návěstidle je v tomto případě ukončeno automaticky zařízením (po uplynutí stanovené doby svícení) nebo může být předčasně ukončeno obsluhujícím zaměstnancem obslužným příkazem **Stůj**.

Dobu svícení **PNa** může obsluhující zaměstnanec z provozních důvodů kdykoliv (v době její aktivní činnosti) prodloužit, a to obslužným příkazem **PPN**. Doba svícení **PNa** je v takovém případě vždy znovu automaticky odměřena od počátku stanoveného času

3. Platnost tohoto pokynu je stanovena do doby vydání změny předpisu SŽDC (ČD) Z1, ve které bude vztažná problematika uvedena.

## ČÁST DRUHÁ

### ZÁSADY STANOVENÍ ČASU SVÍCENÍ PNa

4. Z důvodu eliminace nežádoucích jízd více vlaků ze sousední ŽST(v posledním traťovém oddílu automatického bloku) na **PNa** platnou pouze pro první vlak, jsou v dalším textu stanoveny zásady platné pro řešení uvedené problematiky.

5. Podle ustanovení čl. 2.9.3 ZTP JOP IV je možno nastavit dobu svícení **PNa** v časovém intervalu **60 – 180** sekund a to jednotně pro všechna vztažná návěstidla v dané lokalitě (ŽST, trati DOZ).

6. S ohledem na jednotnost řešení uvedené problematiky, jsou vydáním tohoto pokynu stanoveny dvě standardní doby svícení **PNa**.

**6.1 Doba svícení PNa 180 sekund** (*přednostní použití zejména v případech*):

- ŽST zapojené a ovládané z DOZ;
- ŽST je ovládána místně výpravčím a je možno jednoznačně definovat počet (případně polohu) vlaků v přilehlém traťovém oddílu [automatické hradlo při dodržení všech podmínek vyplývajících z předpisů SŽDC D1 a SŽDC(ČD)Z1, poloautomatický blok, atd.]

#### **6.2 Doba svícení PNa 120 sekund** *(přednostní použití zejména v případech):*

ŽST je ovládána místně výpravčím a nelze nepochybně definovat počet a především polohu vlaků v přilehlém traťovém úseku vybaveném TZZ typu automatický blok.

**7.** Dobu svícení **PNa** stanovuje provozovatel dráhy a je uváděna na konci „Tabulky návěstění“ (viz.závěrová tabulka).

**8.** Příslušné OŘ (po předchozím projednání žádosti o určení doby svícení **PNa**), určí základní údaj stanovující dobu svícení **PNa** (podle pravidel uvedených v článku 6 tohoto pokynu a s přihlédnutím k místním poměrům v dané lokalitě) a následně předá zpracovateli závěrové tabulky (dále jen ZT)

**9.** Při zahájení schvalovacího procesu ZT pro SZZ ovládaným z JOP, musí být již doba svícení **PNa** definována.

**10.** Bude-li, na základě návrhu příslušného OŘ, požadována jiná doba svícení **PNa** než je stanoveno v čl. 6 tohoto pokynu, musí být návrh v předstihu projednán a odsouhlasen GŘ O12 a O14.

**11.** Pokud by došlo k následnému začlenění ŽST s kratší dobou aktivace **PNa** do DOZ (např. v rámci dostavby tratě s DOZ nebo její revitalizace), musí být zajištěno, v rámci konečného řešení, sjednocení doby aktivace **PNa** podle stávajících podmínek DOZ, včetně provedení potřebných změn (adresný SW, přechválení dokumentace, apod.). Případná úprava časů svícení stávajících **PNa** bude prováděna podle pokynů O 14.

## **ČÁST TŘETÍ**

### **ZÁSADY POUŽITÍ PNa**

**12.** Při obsluze **PNa** na SZZ ovládaných z JOP musí obsluhující zaměstnanec jednat v souladu s interními předpisy SŽDC, ZDD, DU, Návodem a dle dále uvedených zásad:

**13.** Před aktivací **PNa** z JOP ověří obsluhující zaměstnanec skutečnost, zda jejím použitím nemůže dojít k jízdě následného vlaku na **PNa** aktivovanou na příslušném návěstidle pro předchozí vlak.

Nemůže-li obsluhující zaměstnanec bezpečně zjistit polohu následného vlaku na trati nebo nebude-li schopen (pohledem v kolejišti, pohledem na indikační prvky SZZ nebo na základě informace strojvedoucího prostřednictvím telekomunikačního zařízení) nepochybně zjistit, že čelo prvního vlaku minulo návěstidlo s aktivovanou

**PNa**, nesmí vjezd vlaku na **PNa** dovolit. Vjezd vlaku v takovém případě dovolí jiným vhodným způsobem v souladu s ustanovením předpisu SŽDC D1.

**14.** Činnost (svícení) **PNa** sleduje obsluhující zaměstnanec se zvýšenou pozorností (indikace upozornění na potřebu prodloužení doby aktivace **PNa** - 30 sekund před ukončením činnosti **PNa**) a to zejména s ohledem na možnost související s eliminací vzniku podmínek pro nežádoucí projetí příslušného návěstidla s návěstí **Stůj**.

**15.** Zjistí-li obsluhující zaměstnanec skutečnost, že čelo vlaku již minulo návěstidlo, na kterém byla aktivována **PNa**, je povinen její činnost ukončit.