



*Správa železniční dopravní cesty, státní organizace*  
*Dlážděná 1003/7*  
*110 00 Praha 1*

## **Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 4/2015**

**Věc: Uplatňování ustanovení předpisu SŽDC D1 při organizování drážní dopravy za zhoršené povětrnostní situace**

Č.j.: S 19551/2015-O12

Ukládací znak : 01.3.1  
Skartační znak a lhůta: A - 10

Počet listů : 5  
Počet příloh : 0  
Počet listů příloh : 0

Gestorský útvar : Odbor základního řízení provozu  
Zpracovatel : Štrinclová Marcela  
Tel. : 972 244 438  
E-mail : [strinclova@szdc.cz](mailto:strinclova@szdc.cz)

Rozdělovník : SŽDC GŘ: O5, O6, O11, O12, O13, O14, O15, O18, O26;  
všechna OŘ, všechna CDP;  
dopavci, kteří využívají dopravní cestu, provozovanou SŽDC,  
k provozování drážní dopravy

Rozsah znalostí : viz strana 5

Účinnost od : dne zveřejnění na portále provozování dráhy  
(<http://provoz.szdc.cz/portal>)

V Praze dne 26. ledna 2016

Ing. Pavel Surý v.r.  
generální ředitel

**Pokyn provozovatele dráhy  
pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy  
č. 4/2015**

Schváleno generálním ředitelem SŽDC

dne: 26. ledna 2016

č.j.: S 19551/2015-O12

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Odbor základního řízení provozu  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
Rok vydání: 2016

## **OBSAH**

<b>OBSAH</b> .....	3
<b>LIST PROVEDENÝCH ZMĚN</b> .....	4
<b>ROZSAH ZNALOSTI</b> .....	5
<b>SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK</b> .....	6
<b>ČÁST PRVNÍ</b> .....	7
<b>ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY ZA ZHORŠENÉ POVĚTRNOSTNÍ SITUACE</b> .....	7
<b>ČÁST DRUHÁ</b> .....	10
<b>ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ</b> .....	10

## LIST PROVEDENÝCH ZMĚN<sup>1)</sup>

Číslo změny	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny	Změnu provedl příjmení a jméno / podpis
	Datum schválení			
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

<sup>1)</sup> Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných změn a za provedení záznamu o provedených změnách.

## ROZSAH ZNALOSTI

Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
<b>SŽDC</b>	- zaměstnanci, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby, nebo provádí školení	<b>úplná:</b> celý pokyn <b>informativní:</b> ---
	- zaměstnanci, kteří organizují a řídí drážní dopravu	<b>úplná:</b> celý pokyn <b>informativní:</b> ---
	- strojvedoucí SŽDC	<b>úplná:</b> článek 2-4, 6, 8-10, 12, 14, 15 <b>informativní:</b> ---
<b>Ostatní</b>	- dopravci	<b>úplná:</b> článek 2-4, 6, 8-10, 12, 14, 15, 16 <b>informativní:</b> ---

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

<b>CDP</b> .....	Centrální dispečerské pracoviště
<b>ČHMÚ</b> .....	Český hydrometeorologický ústav
<b>DV</b> .....	Dopravní výnosy
<b>DVI</b> .....	Dopravně vzdělávací institut, a.s.
<b>ES</b> .....	Evropské společenství
<b>EU</b> .....	Evropská unie
<b>GŘ</b> .....	Generální ředitelství
<b>OSPD</b> .....	Organizační složka SŽDC, odpovídající za provozuschopnost dráhy, popř. SŽDC pověřená organizace, zabývající se údržbou zařízení železniční dopravní cesty
<b>OŘ</b> .....	Oblastní ředitelství
<b>PMD</b> .....	Posun mezi dopravami
<b>PO</b> .....	Provozní obvod
<b>SŽDC</b> .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

# ČÁST PRVNÍ

## ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY ZA ZHORŠENÉ POVĚTRNOSTNÍ SITUACE

1. Na základě vyhodnocení zkušeností z organizování drážní dopravy za zhoršené povětrnostní situace, v souladu s obecně závaznými právními předpisy, zejména Prováděcím nařízením Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a s ohledem na jimi založenou potřebu stanovit opatření pro minimalizaci rizik, která se týkají jak provozovatele dráhy, tak provozovatelů drážní dopravy (sdílená rizika) vydávám tento Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 4/2015 (dále jen „pokyn“).
2. Při uplatňování ustanovení předpisu SŽDC D1 a tohoto pokynu, musí všichni zaměstnanci (článek 56 předpisu SŽDC D1) vzít v úvahu, že bude docházet k prodloužení jízdních dob, k prodlužování pobytů vlaků ve stanici, případně k jinému narušení provozních intervalů.
3. Tento pokyn stanovuje činnosti zaměstnanců při vyhlášené nebo vzniklé zhoršené povětrnostní situaci. Navazuje-li ustanovení tohoto pokynu na článek předpisu SŽDC D1 nebo SŽDC D7, je odkaz na tento článek uveden v závorce.
4. Pro potřeby tohoto pokynu se **Zhoršenou povětrnostní situací** rozumí situace, kdy vlivem hydrologických a/nebo meteorologických jevů může dojít k ohrožení provozování dráhy a drážní dopravy. Vlivem těchto jevů dochází např. k:
  - nadměrnému kymácení stromů, případně lámání a opadu větví;
  - viditelnému rozkmitání sestavy vodičů trakčního vedení;
  - tvorbě námrazy nebo ledovky na trakčním vedení (jejichž vlivem může dojít např. k poškození trakčního vedení nebo sběrače hnacího vozidla, znemožnění přenosu trakční energie apod.);
  - nadměrnému zvýšení hladiny vodního toku v blízkosti tratě apod.Před vznikem nebezpečných hydrologických a/nebo meteorologických jevů vydává ČHMÚ výstrahu (dále jen „výstraha ČHMÚ“).
5. Ústřední dispečer musí po obdržení výstrahy ČHMÚ, o vydané výstraze vždy vyrozumět:
  - prostřednictvím vedoucího a provozního dispečera, výpravčí všech stanic v dotčené oblasti;
  - prostřednictvím elektronické pošty kontaktní osoby OŘ, určené písemným sdělením ředitele O15;
  - prostřednictvím elektronické pošty kontaktní osoby dopravců.(článek 4099 předpisu SŽDC D1, článek 341 a 342 předpisu SŽDC D7)
6. Všichni zaměstnanci při zhoršené povětrnostní situaci sledují, zda nedochází k ohrožení provozování dráhy a drážní dopravy. Dochází-li vlivem zhoršené povětrnostní situace k ohrožování provozování dráhy a drážní dopravy, musí

zaměstnanci postupovat podle platných ustanovení předpisu SŽDC D1 a tohoto pokynu.

7. V případě, že zhoršená povětrnostní situace nebo časové vymezení obdržené výstrahy ČHMÚ trvá i v době odevzdávky dopravní služby, musí tuto skutečnost předávající zaměstnanec uvést v odevzdávce dopravní služby.
8. Výpravčí se při předpokládané (vyhlášené) zhoršené povětrnostní situaci přesvědčuje o aktuálním stavu povětrnostní situace. K tomu využívá spojení s traťovými stanovišti, se strojvedoucími vlaků (PMD), kteří se nacházejí v obvodu, kde výpravčí organizuje a řídí drážní dopravu, popř. s dalšími zaměstnanci, se kterými je v kontaktu.  
Strojvedoucí vlaku (PMD) má za povinnost upozornit výpravčího, který řídí a organizuje drážní dopravu v jím pojižděném úseku trati na to, že během jeho jízdy došlo/dochází ke zhoršení povětrnostní situace, která ohrožuje provozování dráhy a drážní dopravy (článek 4100 a 4137 předpisu SŽDC D1).
9. Výpravčí při vzniku zhoršené povětrnostní situace, ať už ji výpravčí zjistil sám, byla mu ohlášena nebo byla vydána výstraha ČHMÚ a je v dané lokalitě aktuálním vývojem počasí potvrzena, musí strojvedoucího vlaku (PMD) zpravovat písemným rozkazem o přizpůsobení jízdy vlaku (PMD) z důvodu zhoršené povětrnostní situace po celou dobu trvání této situace (článek 4107 předpisu SŽDC D1).  
Písemný rozkaz může výpravčí strojvedoucímu vydat i pro více mezistaničních úseků, kde tento výpravčí organizuje a řídí drážní dopravu.  
Písemný rozkaz může výpravčí strojvedoucímu vydat i pro mezistaniční úsek, kde neorganizuje a neřídí drážní dopravu, ale pouze na žádost výpravčího, který v dotčeném mezistaničním úseku organizuje a řídí drážní dopravu. Není-li hovor zaznamenáván záznamovým zařízením, musí oba výpravčí žádost o zpravování vlaků písemným rozkazem, včetně vymezení traťového úseku platnosti písemného rozkazu, a žádost o zrušení zpravování dokumentovat v telefonním zápisníku.
10. Výpravčí smí ukončit zmíněná opatření, pokud sám zjistil zklidnění povětrnostní situace (tzn., že již nedochází jejím vlivem k ohrožování provozování dráhy a drážní dopravy) nebo mu to bylo ohlášeno. K tomu využívá spojení s traťovými stanovišti, se strojvedoucími vlaků (PMD) nacházejících se v jemu přiděleném obvodu, popř. s dalšími zaměstnanci, se kterými je v kontaktu.  
To platí i tehdy, dojde-li ke zklidnění povětrnostní situace v době trvání výstrahy ČHMÚ. Po zbytek trvání výstrahy musí výpravčí dále sledovat aktuální vývoj počasí. Trvá-li zhoršená povětrnostní situace i v době po uplynutí výstrahy ČHMÚ, výpravčí smí ukončit zmíněná opatření k zajištění bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy teprve poté, co sám zjistil její zklidnění nebo mu bylo ohlášeno.
11. O aktivaci a ukončení platnosti opatření k zajištění bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy při zhoršené povětrnostní situaci (zpravování vlaků písemnými rozkazy, zastavení/obnovení provozu apod.), výpravčí bez prodlení informuje příslušného provozního dispečera (je-li to nutné i elektrodyspečera).



Zastavení provozu a jeho obnovení oznámí výpravčí bez prodlení příslušnému provoznímu dispečerovi.

Provozní dispečer o výše uvedených opatřeních bez prodlení informuje prostřednictvím vedoucího dispečera ústředního dispečera. Ústřední dispečer o zastavení provozu a jeho obnovení bez prodlení vyrozumí prostřednictvím elektronické pošty kontaktní osoby dopravce.

- 12.** Byl-li pro zhoršenou povětrnostní situaci přerušen provoz (článek 4116 předpisu SŽDC D1), smí být provoz obnoven (článek 4117 předpisu SŽDC D1):
- a) po provedení zápisu v telefonním zápisníku oprávněným zaměstnancem OSPD, že dráha je v příslušném úseku provozuschopná, nebo
  - b) po ohlášení telekomunikačním zařízením oprávněným zaměstnancem OSPD, že dráha je provozuschopná (nemá-li oprávněný zaměstnanec OSPD možnost provedení zápisu do telefonního zápisníku). Ohlášení, že dráha je provozuschopná, může zaměstnanec OSPD provést i pro více mezistaničních úseků, jedná-li se o mezistaniční úseky, kde výpravčí, kterému tuto skutečnost ohlašuje, organizuje a řídí drážní dopravu, nebo
  - c) po ověření volnosti a průjezdnosti tratě jízdou PMD, provede výpravčí zápis do telefonního zápisníku.

## **ČÁST DRUHÁ**

### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 13.** Vyhodnocení postupů podle tohoto pokynu budou zohledněna při zpracování nejbližší změny nebo novelizace předpisu SŽDC D1.
- 14.** Pokyn platí ode dne výše uvedené účinnosti do nejbližší změny nebo novelizace předpisu SŽDC D1.
- 15.** Se zněním tohoto pokynu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.
- 16.** Obsah pokynu zařadte do náplně nejbližšího pravidelného školení nebo seminářů zúčastněných zaměstnanců.
- 17.** Tento pokyn zařadte ve všech stanicích do desek DV u výpravčího, případně podle rozhodnutí ředitele CDP, ředitele OŘ nebo přednosty PO i na další pracoviště.