



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

**SŽDC
TR1 (Z1)**

Typové rozšíření k předpisu SŽDC (ČD) Z1

**PŘEDPIS PRO OBSLUHU STANIČNÍCH A TRAŤOVÝCH
ZABEZPEČOVACÍCH ZAŘÍZENÍ**

Schváleno generálním ředitelem SŽDC
dne: 20.10.2015
č.j.: S 42519/2015-SŽDC-O12

Účinnost od 1. prosince 2015

Počet listů: 4
Počet příloh: 0

Úroveň přístupu „B“

Gestorský útvar:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Odbor základního řízení provozu Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
Ukládací znak:	01.3.1
Skartační znak a lhůta:	A - 10
Náklad:	vydáno pouze elektronicky
Rok vydání:	2015

OBSAH

OBSAH	3
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK.....	3
ČÁST PRVNÍ	4
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.....	4
Kapitola I	4
Úvodní ustanovení	4
ČÁST DRUHÁ	4
Kapitola I	4
Popis	4
Kapitola II	5
Obsluha.....	5
Kapitola III	8
Poruchy	8

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

Zkratka	Význam zkratky
ZED	Uzamykatelný závorník s elektrickým dohledem

ČÁST PRVNÍ

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola I

Úvodní ustanovení

1. Typové rozšíření SŽDC TR1(Z1) k předpisu SŽDC (ČD) Z1 — Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení (dále jen TR1 (Z1) je závazným dokumentem, zpracovaným podle předpisu SŽDC (ČD) Z1 (část první, kapitola I, čl. 4 a část třetí, kapitola II).
2. Všichni zaměstnanci, kteří provádějí obsluhu nebo údržbu uzamykatelného závorníku s elektrickým dohledem (dále jen „**ZED**“), vykonávají kontrolní činnost, případně zajišťují tvorbu dokumentů týkajících se **ZED**, mají znalost TR1 (Z1) v úplném rozsahu.
3. Oblastní ředitelství, která mají **ZED** ve svém obvodu instalováno, zajistí uložení TR1 (Z1) do všech vztažných předpisových sbírek jako nedílnou součást předpisu SŽDC (ČD) Z1 a zajistí odpovídající seznámení příslušných zaměstnanců.
4. neobsazeno

ČÁST DRUHÁ

Kapitola I

Popis

5. **ZED** je bezpečný prvek železniční zabezpečovací techniky ve smyslu ČSN 34 2600 ed. 2.
6. **ZED** je určen k zapevnění obou jazyků výhybky, ke kontrole polohy hrotů obou jazyků¹ v jedné situačním schématem určené poloze výhybky (dále jen „základní poloha“) a k indikaci najetí kolejového vozidla do výhybky v základní poloze z nesprávného směru. Poloha výhybky se vyhodnocuje elektricky. Zobrazení vyhodnocení indikace polohy výhybky je odpovídající zabezpečovacímu zařízení, na kterém je tato indikace umístěna. Tato funkčnost umožňuje použít **ZED** jako kontrolní prvek také v systému dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení.

¹ **ZED** je plnohodnotnou náhradou stojanového, nebo odtlačného zámku. Z těchto důvodů je provozovatelem dráhy dovoleno, aby se ručně přestavované výhybky opatřené **ZED** uvedenými zámkami již neopatrovaly.

7. Konstrukce **ZED** vychází z konstrukce elektromotorického přestavníku². Součástí **ZED** je kontrolní nebo jednoduchý zámek namontovaný na boku skříně **ZED**. K vlastnímu odzávorování a uzávorování slouží rukojeť umístěná vedle kontrolního, resp. jednoduchého zámku. Na skříni **ZED** jsou štítky **UZÁVOROVÁNO** a **ODZÁVOROVÁNO** pro vyznačení příslušných koncových poloh rukojeti.

8. U **ZED** se uzamkne výměnová část výhybky pouze v základní poloze. Uzamčení v opačné poloze je blokováno.

9. **ZED** je konstrukčně řešen jako zařízení rozřezné. Pokud kolejové vozidlo najede do výhybky v základní poloze z nesprávného směru, potom u **ZED** dojde ke ztrátě kontroly koncové polohy. Nedojde k poškození **ZED**.

Kapitola II

Obsluha

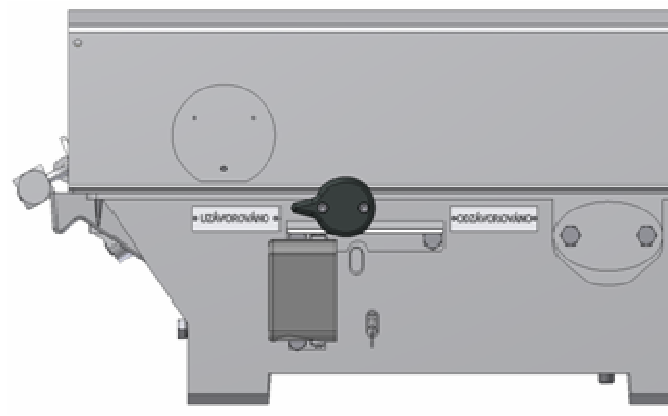
10. Po odklopení litinového víčka zámku, které chrání klíče a klíčové otvory proti přímým vlivům počasí, jsou na boku skříně **ZED** obslužně dostupné dva klíčové otvory (provedení s kontrolním zámkem) nebo jeden klíčový otvor (u provedení s jednoduchým zámkem).

Obsluhu **ZED** provede obsluhující zaměstnanec následovně:

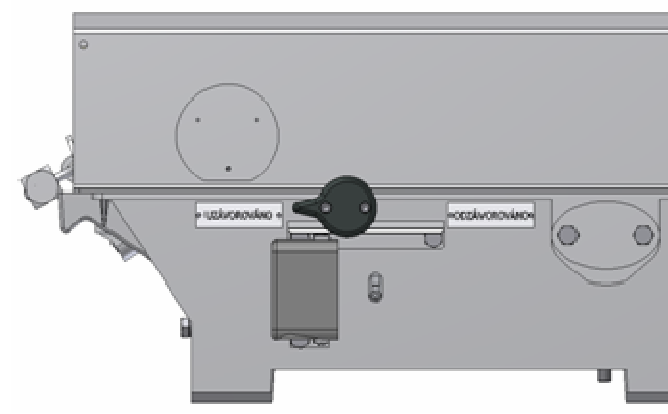
Uzávorování výhybky osazené **ZED**:

- Přestaví výhybku do základní polohy
- přeloží rukojeť z polohy **ODZÁVOROVÁNO** do požadované polohy **UZÁVOROVÁNO** (přeložení o 180°);
- u provedení s jednoduchým zámkem otočí klíčem o 90 vpravo a klíč vyjme;
- u provedení s kontrolním zámkem vloží příslušný (závislý) klíč a otočí jím o 90° vpravo. Tím se uvolní výsledný klíč, který lze vyjmout a použít pro další obslužný postup.

² **ZED** je možné umísťovat na pravou stranu nebo na levou stranu výhybky při pohledu proti hrotům jazyků bez ohledu na základní polohu výhybky; na opačnou stranu výhybky než je výměník se závažím a návěsní těleso, u variant s uchycením na připevňovací soupravu ho lze umístit i na stejnou stranu.



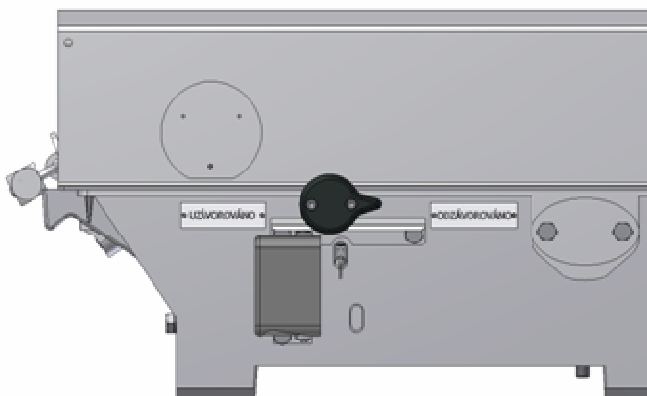
Obr. 1 – ZED v uzávorované (uzamčené poloze - odklopené víčko kontrolního zámku)



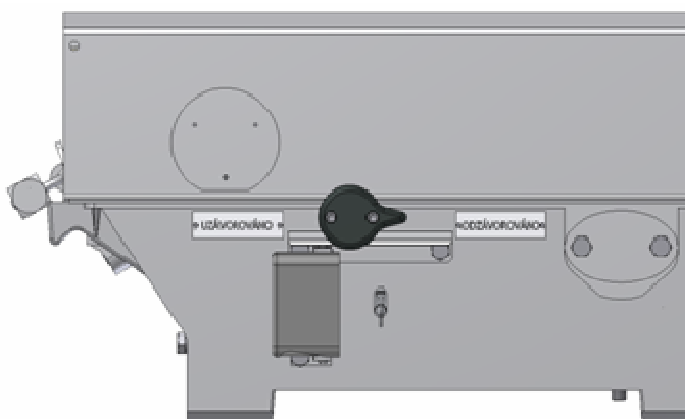
Obr. 2 – ZED v uzávorované (uzamčené poloze - odklopené víčko jednoduchého zámku)

Odzávorování výhybky osazené **ZED**:

- U provedení s kontrolním zámkem je při uzamčeném **ZED** ve spodním otvoru zapevněn závislý klíč;
- vloží výsledný klíč do horního klíčového otvoru a otočí o 90° vpravo (dojde k uvolnění vnitřní závary);
- přeloží rukojeť z polohy **UZÁVOROVÁNO** do požadované polohy **ODZÁVOROVÁNO** (přeložení o 180°);
- u provedení s kontrolním zámkem vyjme závislý klíč;
- výhybku přestaví do požadované polohy³.



Obr. 3 – ZED v odzávorované poloze (odemčené poloze - odklopené víčko kontrolního zámku)



Obr. 4 – ZED v odzávorované poloze (odemčené poloze - odklopené víčko jednoduchého zámku)

³ **ZED** zvyšuje požadavek na přestavnou sílu při ručním přestavování výhybky v první části chodu až o 1,1 kN, pak až o 0,3 kN (platí pro oba směry přestavování).

Kapitola III

Poruchy

11. V případě vzniku poruchy **ZED** musí být výhybka, do doby odstranění poruchy, doplněna přenosným výměnovým a/nebo přenosným odtlačným zámkem a přijata dopravní opatření uvedená v předpisu SŽDC(ČD) Z1 platná pro tuto situaci.

12. Dojde-li k najetí z nesprávného směru (tj. k rozříznutí výhybky), dojde ke ztrátě vyhodnocení koncové polohy (zhasne příslušná indikace). **ZED** lze po odemčení odzávorovat a následně výhybku přestavovat.

Po přestavení výhybky do základní polohy sice lze přestavit rukojeť do polohy **UZÁVOROVÁNO**, avšak nedojde k vyhodnocení koncové polohy a **ZED** nebude vyvozovat požadovanou přídržnou sílu.

Má-li být výhybka pojížděna ještě před zásahem udržujícího zaměstnance, musí být proto rovněž osazena přenosným výměnovým a přenosným odtlačným zámkem a přijata dopravní opatření uvedená v předpisu SŽDC (ČD) Z1 platná pro tuto situaci.

