



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
NAŠE ZN.: 44791/10-OR
POČ. LISTŮ: 2
POČ. PŘÍLOH: 0
POČ. LISTŮ PŘ.: 0
VYŘIZUJE: Kabrle
TEL.: 972 235 543
FAX:
E-MAIL: kabrle@szdc.cz
DATUM: 2.9.2010

České dráhy, a.s.
Ředitel odboru 11
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222
110 15 Praha 1

SZDC
Odbor automatizace a elektrotechniky

Správy dopravní cesty

Věc: Gestorský výklad

Vydáním předpisu SZDC(ČD) Z1 je článkem 61 definována poloha zabezpečovacího zařízení (dále jen ZZ) v době, kdy nejsou uskutečňovány žádné jízdní cesty.

Předpis SZD(ČD) Z1 čl.61 - výpis:

Pokud nejsou uskutečňovány žádné jízdní cesty, musí být ZZ v základním stavu, tj. ve stavu určeném závěrovou tabulkou (dále jen „ZT“) nebo „Tabulkou uzamčení výhybek“. Toto ustanovení se netýká ZZ, na kterém:

- je volba jízdní cesty prováděna zadáním začátku a konce jízdní cesty (cestový způsob) nebo
- je prováděna údržba nebo
- je prováděna úprava nařízená výlukovým rozkazem (dále jen „VR“).

Při provozování dráhy nastávají situace, kdy ustanovení čl. 61c) je z hlediska časového obtížně splnitelné. Uvedení ZZ do základní polohy v souvislosti s nutnými obslužnými úkony může vést k snížení kapacity dráhy. Z toho důvodu vydávám k čl. 61c) předpisu SZDC (ČD) Z1 následující gestorský výklad.

Jedná se o dopravní ZZ 1. kategorie, kdy jsou výhybky ležící v jízdní cestě přestavovány ručně a zajišťovány mechanickými zámky a provoz na koleji, na kterou je závěrovou tabulkou určena základní poloha ZZ, je z technických důvodů dlouhodobě omezen, případně vyloučen. Výluka koleje se v tomto případě zavede jiným dokumentem (rozhodnutím, zápisem) než je výlukový rozkaz.

Dokument, kterým je vyloučen provoz na koleji z jiného důvodu než z důvodu prací na koleji je možno ve smyslu čl. 61c) předpisu považovat za výlukový rozkaz.

Další postup je závislý na časovém charakteru výluky koleje.

1. Trvalé vyloučení koleje z provozu.

- Změna závěrové tabulky - stanovení nové základní polohy výhybek.

2. Dlouhodobé vyloučení koleje z provozu.

- Musí být vydefinována jiná kolej (bezpečnostně relevantní s původním řešením), která by přechodně (po dobu trvání vyloučení koleje z provozu) v době kdy nejsou uskutečňovány žádné jízdní cesty, nahradila původní řešení.
- Výběr koleje musí být prováděn s ohledem na dodržení níže uvedených podmínek:
 - zachování bezpečnosti železničního provozu,
 - minimalizace omezení kapacity dráhy,
 - minimalizace obslužné náročnosti,
 - zachování konfigurace ZZ,
 - vyloučení nebo omezení finančních prostředků na případné úpravy ZZ nebo vztažné dokumentace ZZ.

Navržené řešení musí být projednáno a následně odsouhlaseno SŽDC OŘ a OAE.

Před zahájením provozu podle nového řešení musí být provedeny změny ve všech vztažných dokumentech včetně prokazatelného seznámení příslušných obsluhujících zaměstnanců .



Ing. Pavel Skála
ředitel
odboru řízení