

Tabulka 1b
Elektrické lokomotivy střídavé

Řada HKV	Uspořádání dvojkolí	Maximální rychlost	Rozvor pevný	Rozvor celkový	Délka přes nárníky	Max. hmotnost na nápravu	Hmotnost ve službě	Brzdící váha v brzd. tunách G/P/R	Brzdící váha ruční brzdy v brzd. tunách	Napětí v trakč. vedení
		[km/h]	[m]	[m]	[m]	[t]	[t]			[kV]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
210	B'oB'o	80	2,80	9,10	14,40	18,0	72,0	32/52/-	10	25
218	B'oB'o	80	2,80	9,10	14,40	18,0	72,0	32/52/-	10	25
230	B'oB'o	110	2,80	10,60	16,44	21,3	85,6	24/47/-	4+4	25
240	B'oB'o	120	2,80	10,60	16,44	21,2	84,5	32/52/-	9+9	25
242	B'oB'o	120	2,80	10,60	16,44	21,0	84,0	32/52/-	9+9	25
263	B'oB'o	120	3,20	11,50	16,80	21,2	84,2	24/44/-	2+2	25
1016	B'oB'o	230 ¹⁾	3,00	12,90	19,28	22,0	88,0	67/67/140 ²⁾	25 ³⁾	15
1142	B'oB'o	150 ¹⁾	3,40	11,20	16,22	20,9	83,5	54/70/111 ⁵⁾	15+15	15
1144	B'oB'o	160 ¹⁾	2,90	10,90	16,06	21,0	84,0	54/70/120 ⁶⁾	17	15

Poznámky:

- 1) na tratích SŽDC max. 100 km/h
- 2) v režimu: P+E 100 t, R+E 180 t
- 3) střadačová zajišťovací brzda
- 4) neuvádí se
- 5) v režimu: P+E 123 t, R+E 123 t
- 6) v režimu: P+E 120 t, R+E 135 t, R+E₁₆₀ 175 t
- 7) provoz lokomotiv ZSSK se soupravami PushPull (ř. 951, 051) jen v úsecích st. hr. ČR/SR km 11,475 - Břeclav a st.hr. ČR/SR km 3,009 - Hodonín
- *) tažnou sílu nelze omezit
- ❸ lokomotiva označená symbolem ❸ smí být provozována pouze jako jediné trakčně činné vozidlo v elektrické trakci na vlaku, použití dalších činných lok. el. trakce na vlaku je zakázáno, použití dalších činných lok. nezávislé trakce bez omezení

Tabulka 1b - pokračování

Řada HKV	Projíždí obloukem o poloměru	Tažná síla na háku max.	Výkon lokomotivy hodinový/trvalý	Proud kotvy 1 motoru hodinový/trvalý	Poznámka
	[m]	[kN]	[kW]	[A]	
1	12	13	14	15	16
210	120	170	984/880	750/670	
218	120	170	977/880	750/670	pomocný diesel 384 kW
230	120	240	3200/3080	1140/1100	
240	120	240	3200/3080	1140/1100	
242	120	240	3200/3080	1140/1100	
263	120	250	3060/2930	750/715	7)
1016	120	279	/6400	⁴⁾	3
1142	120	250 *)	/3800	⁴⁾	
1144	120	260 *)	/5000	⁴⁾	

Tabulka 1c
Elektrické lokomotivy vícesystémové

Řada HKV	Uspořádání dvojkolí	Maximální rychlost	Rozvor pevný	Rozvor celkový	Délka přes nárníky	Max. hmotnost na nápravu	Hmotnost ve službě	Brzdící váha v brzd. tunách G/P/R	Brzdící váha ruční brzdy v brzd. tunách	Napětí v trakč. vedení
1	2	[km/h]	[m]	[m]	[m]	[t]	[t]	9	10	[kV]
340	B'oB'o	120	2,80	10,60	16,44	21,5	86,0	32/52/-	9+9	25; 15
350	B'oB'o	160 ²⁾	3,20	11,50	16,74	22,4	89,6	18/29/- ³⁾	5+5	3; 25
361.0	B'oB'o	140	3,20	11,50	16,80	21,5	86,0	24/44/- ²⁸⁾	2+2	3; 25
361.1	B'oB'o	160	3,20	11,50	16,80	21,5	86,0	65/90/- ²⁸⁾	2+2	3; 25
362	B'oB'o	140	3,20	11,50	16,80	21,7	87,0	24/44/-	2+2	3; 25
363.0	B'oB'o	120	3,20	11,50	16,80	21,7	87,0	24/44/-	2+2	3; 25
363.5	B'oB'o	120	3,20	11,50	16,80	22,0	87,1	24/44/- ¹⁹⁾	2+2	3; 25
365	B'oB'o	120	2,90	11,90	18,71	21,3	85,0	51/61/-	20+20	3; 25
371	B'oB'o	160	3,20	11,50	16,80	20,6	82,0	38/107/- ⁶⁾	8+8	3; 15
372	B'oB'o	120	3,20	11,50	16,80	20,6	82,0	24/44/- ⁷⁾	2+2	3; 15
380	B'oB'o	200 ²⁴⁾	2,50	11,20	18,00	22,1	88,2	85/103/149 ²⁵⁾	25+25	3;15;25
381	B'oB'o	160	2,50	11,20	18,00	22,1	88,2	101/128/153 ²⁹⁾	25+25	3;15;25
383	B'oB'o	200 ²⁴⁾	3,00	12,50	18,98	22,5	89,0	72/95/135 ³⁰⁾	45 ¹¹⁾	3;15;25
386	B'oB'o	140	2,60	13,04	18,90	21,0	84,0	73/89/128 ²⁷⁾	46 ¹¹⁾	3;15;25
390	B'oB'o	140 ²⁶⁾	2,90	12,80	19,58	22,0	87,0	79/93/131 ²⁰⁾	18 ¹¹⁾	¹⁸⁾
BR 180	B'oB'o	120	3,20	11,50	16,80	20,6	82,0	65/79/- ⁸⁾	2+2	3; 15
BR 183	B'oB'o	230 ¹⁴⁾	3,00	12,90	19,58	22,5	87,0	80/100/111 ¹⁵⁾	46 ¹¹⁾	3;15;25
BR 186	B'oB'o	140 ²⁶⁾	2,60	13,04	18,90	21,5	84,0	73/89/128 ²³⁾	46 ¹¹⁾	¹⁸⁾
BR 189	B'oB'o	140 ²⁶⁾	2,90	12,80	19,58	22,0	87,0	79/93/131 ²⁰⁾	18 ¹¹⁾	¹⁸⁾
BR 193	B'oB'o	200 ²⁴⁾	3,00	12,50	18,98	22,5	89,0	72/95/135 ³⁰⁾	45 ¹¹⁾	3;15;25
1116	B'oB'o	230 ⁹⁾	3,00	12,90	19,28	21,5	86,0	67/67/140 ¹⁰⁾	25 ¹¹⁾	15; 25
1216	B'oB'o	230 ¹⁴⁾	3,00	12,90	19,58	22,5	87,0	80/100/111 ¹⁵⁾	46 ¹¹⁾	3;15;25
5 370	B'oB'o	230 ¹⁴⁾	3,00	12,90	19,58	22,5	87,0	80/100/111 ¹⁵⁾	36 ¹¹⁾	3;15;25
5 370	B'oB'o	140 ²⁶⁾	2,90	12,80	19,58	22,0	87,0	79/93/131 ²⁰⁾	18 ¹¹⁾	¹⁸⁾
470	B'oB'o	230 ⁹⁾	3,00	12,90	19,28	21,5	86,0	67/67/140 ¹⁰⁾	25 ¹¹⁾	15; 25

poznámky na další straně

Tabulka 1c - pokračování

Řada HKV	Projíždí obloukem o poloměru	Tažná síla na háku max.	Výkon lokomotivy hodinový/trvalý	Proud kotvy 1 motoru hodinový/trvalý	Poznámka
	[m]	[kN]	[kW]	[A]	
1	12	13	14	15	16
340	120	240	/3080 ¹⁾	/1100	
350	120	210	4200/4000	750/715	
361.0	120	258 *)	4000/3600	800/720	
361.1	120	220 *)	4000/3600	840/800	
362	120	260	/3378 ⁴⁾	/715	
363.0	120	260	/3260 ⁵⁾	/680	
363.5	120	282	/3700	/715	
365	120	225 *)	2910/3080	625/590	③
371	120	205/203	/3080	/550	
372	120	243	/3080	/548	
380	120	274	7200/6400	¹³⁾	①
381	120	274	7200/6400	¹³⁾	①
383	150	300	/6400 ¹⁶⁾	¹³⁾	①, údaje platí pro typ X4-E-Lok-AB (Vectron MS)
386	120	300	/5600	¹³⁾	① ②, údaje platí pro typ TRAXX F140 MS
390	160	282	/6400 ¹⁶⁾	¹³⁾	③, údaje platí pro typ ES64F4 a CZ:ES64F4-50Hz ²¹⁾
BR 180	120	243	/3080	/548	
BR 183	250 ¹²⁾	282	/6400 ¹⁶⁾	¹³⁾	③, údaje platí pro typ ES64U4-C
BR 186	150	273	/5600	¹³⁾	① ②, údaje platí pro typ TRAXX F140 MS
BR 189	160	282	/6400 ¹⁶⁾	¹³⁾	③, údaje platí pro typ ES64F4 a CZ:ES64F4-50Hz ²¹⁾
BR 193	150	300	/6400 ¹⁶⁾	¹³⁾	①, údaje platí pro typ X4-E-Lok-AB (Vectron MS)
1116	250 ¹²⁾	279	/6400	¹³⁾	③, údaje platí pro typ ES64U2
1216	250 ¹²⁾	282	/6400 ¹⁶⁾	¹³⁾	③, údaje platí pro typ ES64U4-C
5 370	250 ¹²⁾	282	/6400 ¹⁶⁾	¹³⁾	③, údaje platí pro typ ES64U4-D, "EU44"
5 370	160	282	/6400 ¹⁶⁾	¹³⁾	③, údaje platí pro typ ES64F4 a CZ:ES64F4-50Hz ²¹⁾ "EU45"
470	250 ¹²⁾	279	/6400	¹³⁾	③, údaje platí pro typ ES64U2

Poznámky k tab. 1c:

- 1) na systému 15 kV max. 1250 kW
- 2) jede-li jako lokomotivní vlak, smí jet na tratích se zábrzd. vzdáleností 1000/700/400 m rychlostí nejvýše 65/55/45 km/h
- 3) v režimu: P+E 90 t
- 4) na systému 25 kV trvalý výkon 2997 kW
- 5) na systému 25 kV trvalý výkon 2890 kW
- 6) v režimu: P+E 130 t, P+E₁₆₀ 176 t
- 7) v režimu: P+E 75 t
- 8) v režimu: P+E 95 t
- 9) na tratích SŽDC max. 100 km/h
- 10) v režimu: P+E 100 t, R+E 180 t, R+E₁₆₀ 180 t
- 11) střadačová zajišťovací brzda
- 12) rychlostí max. 5 km/h a s povolenou šroubovkou projíždí oblouk o R 90 m
- 13) neuvádí se
- 14) platí na systémech 15 kV a 25 kV, na systému 3kV max. 200 km/h; na tratích SŽDC na všech systémech max. 160 km/h, lok. bez VZ max. 100 km/h

- ❶ jako činné hnací vozidlo smí být na vlaku zařazena nejvýše 1 lokomotiva řady označené symbolem ❶, zařazení dalších činných lok. takto neoznačených řad bez omezení
- ❷ lokomotivy řad označených symbolem ❷ mohou být použity nejvýše 2 činné na 1 vlaku, zařazení dalších činných lokomotiv řad neoznačených ❶ ❷ bez omezení; úseky s povoleným provozem dvou činných lok. typu TRAXX F140MS jsou uvedeny v Pokynu provozovatele dráhy č. 3/2013 v platném znění
- ❸ lokomotiva označená symbolem ❸ smí být provozována pouze jako jediné trakčně činné vozidlo v elektrické trakci na vlaku, použití dalších činných lok. el. trakce na vlaku je zakázáno, použití dalších činných lok. nezávislé trakce bez omezení

- 15) v režimu: P+E 124 t, R+E 168 t, R+E₁₆₀ 180 t
- 16) platí na systémech 15 kV a 25 kV, na systému 3 kV trvalý výkon 6000 kW
- 18) 1,5; 3; 15; 25
- 19) v režimu: P+E 140 t
- 20) v režimu: P+E 107 t, R+E 146 t
- 21) **POZOR - rozdílný rozsah schválení pro lok. s a bez označení CZ: ES64F4-50Hz;**
viz Pokyn provozovatele dráhy k řadě ES64F4
- 23) v režimu: P+E 103 t, R+E 142 t
- 24) na tratích SŽDC max. 160 km/h
- 25) v režimu: P+E 151 t, R₁₆₀ 163 t, R+E 161 t, R+E₁₆₀ 176 t
- 26) lok. bez VZ max. 100 km/h
- 27) v režimu: P+E 95 t, R+E 140 t
- 28) v režimu: P+E 110 t
- 29) v režimu: P+E 151 t, R₁₆₀ 172 t, R+E 166 t, R+E₁₆₀ 187 t
- 30) v režimu: P+E 105 t, R+E 157 t, R+E₁₆₀ 176 t
- *) tažnou sílu nelze omezit