

Tabulka 4

Omezování tažné síly hnacího vozidla

Rada lokomotivy	Omezení kotevního proudu [A] pro tažnou sílu						Poznámka
	85 kN	100 kN	115 kN	160 kN	175 kN	200 kN	
1	1c	1a	1b	2	3	4	5
	Proud kotvy motoru						
100	175	200	225	*)	*)	*)	
110, 111	140	150	170	220	240	*)	
113	140	150	170	*)	*)	*)	
121, 122, 123	230	260	290	365	400	450	
130	250	280	300	380	440	480	
140, 141	280	325	350	450	500	550	
150.2	460	540	600	800	850	950	
151, 350	510	600	620	850	900	1050	
162, 362	430	500	550	715	780	850	
163, 363.0	400	450	510	650	715	800	
EP 09	380	435	490	640	690	785	
210, 218	550	600	700	900	*)	*)	9)
230	590	650	710	900	950	1050	
240, 242, 340	680	750	810	1050	1100	1200	
263	375	425	475	650	715	800	
371	450	500	560	750	800	900	
372, BR 180	350	400	450	600	650	715	
714.0, 714.2	350	450 ¹⁾	480	680 ¹⁾	740 ¹⁾	*)	1), platí též pro 714.80
731	x)	500	x)	750	*)	*)	
	Omezení otáček naftového motoru [1/min]						
716.5	1000 ^{2) 8)}	1200 ^{2) 3)}	1300 ²⁾	*) ²⁾	*) ²⁾	*)	2)
717	900 ⁸⁾	1000 ³⁾	1100 ³⁾	1400 ³⁾	1500 ³⁾	*)	3)
	Proud trakčního generátoru [A] (za usměrňovačem)						
720, 721	800	900	1050	1350 ⁴⁾	1500 ⁴⁾	*)	4) řada 720 bez omezení
724.6, 740.3	400	460 ⁶⁾	500	640 ⁶⁾	700 ⁶⁾	780 ⁶⁾	
723.7	800	900	1000	1300	1400	1570	
724.7, 724.8	800	900	1000	1300	1400	1550	
729.6	900	1000	1100	1500	1600	1800	
730	875	1000	1100	1500	*)	*)	
740.5	850	900	1050	1350	1450	1650	
741.5	900	1000	1100	1450	1600	1800	
741.7, 742.7	850	950	1050	1400	1500	*)	
735, 742.0, 743	900	1000	1100	*)	*)	*)	
744.7	850	900	1000	1300	1400	1550	
749, 751	1700	1900	2150	3000	3200	*)	
750.0, 752.0	1700	1800	2150	2800	3100	*)	
750.7, 752.6	1700	1900	2200	2800	3000	3350	
753.0, 754	1700	1800	2150	2800	3100	*)	
753.6	1850	2100	2300	2900	3100	3500	
753.7, 755	1700	1800	2150	2800	3100	3500	
770	1150	1300	1450	1900	2000	*)	
771	1150	1300	1450	1900	2000	2300	
775, 776	1100	1250	1400	1950	2100	2300	
781, ST44	2050	2200	2500	3100	3300	3600	

Tabulka 4 - pokračování

Omezování tažné síly hnacího vozidla

Řada lokomotivy	Tažnou sílu lze omezit řídicím systémem vozidla na:						Poznámka
	85 kN	100 kN	115 kN	160 kN	175 kN	200 kN	
1	1c	1a	1b	2	3	4	5
184.5	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	
363.5	⁷⁾	⁷⁾	⁷⁾	⁷⁾	⁷⁾	⁷⁾	
380, 381	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	
383, BR 193	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	platí pro typ X4-E-Lok-AB
386, BR 186	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	10)
390, BR 189	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	platí pro typ ES64F4
1016	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	
1116, 470	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	platí pro typ ES64U2
1216, BR 183	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	platí pro typ ES64U4-C
5 370	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	platí pro typ ES64U4-D
5 370	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	platí pro typ ES64F4
761	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	platí pro typ ER20
783, BR 263	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	platí pro typ MAXIMA 30CC
BR 264	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	platí pro typ MAXIMA 40CC
BR 285	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	11)
BR 223, 2016	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	platí pro typ ER20
ST 45	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	ano ⁵⁾	

Poznámky:

*) bez omezení

1) při jízdě na jeden agregát bez omezení

2) musí být zařazen traťový režim!

3) při rychlosti > 10 km/h bez omezení

5) aktuální tažná síla je zobrazena na řídicím stanovišti

6) omezení pro ř. 740.3 platí v posunovacím režimu, v traťovém režimu ř. 740.3 bez omezení

7) tažnou sílu lze omezit na: 60, 90, 120, 150, 180, 210 a 240 kN, aktuální tažná síla je zobrazena na řídicím stanovišti

8) při rychlosti > 20 km/h bez omezení

9) pro lok. ř. 218 platí na systému 25kV 50Hz

10) platí pro typ TRAXX F140 MS

11) platí pro typ TRAXX F140 DE-C

x) tažnou sílu nelze omezit

Poznámka ke sloupcům 1b, 1c:

Jsou-li do čela vlaku **sestaveného z vozidel normální stavby** přistaveny tři (čtyři) činné lokomotivy, nesmí tažná síla žádné z těchto lokomotiv překročit hodnotu 115 kN (85 kN), tomu odpovídá omezení uvedené ve sl. 1b (1c) tabulky 4. V případě, že řídicí systém lokomotiv umožňuje společné řízení tažné síly tří (čtyř) lokomotiv, reguluje se tažná síla těchto lokomotiv na součtovou tažnou sílu 350 kN (tažná síla jedné lokomotivy tak nesmí překročit $350/3 = 116,6$ kN, resp. $350/4 = 87,5$ kN).