

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 66455/2020-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje David Spisar

Telefon +420 972 625 054

Mobil +420 602 457 743

E-mail spisar@szdc.cz

Datum 3. října 2020

Správa železnic, státní organizace

GR O11, O14, O18

CDP Praha, Přerov

OR Brno, Hradec Králové, Olomouc,

Ostrava, Plzeň, Praha, Ústí nad Labem

Gestorský výklad k podmínkám použití Přivolávací návěsti u zabezpečovacího zařízení ovládaného z jednotného obslužného pracoviště

Z důvodu upřesnění a jednoznačného stanovení podmínek pro použití Přivolávací návěsti u zabezpečovacího zařízení ovládaného z jednotného obslužného pracoviště (dále jen „JOP“), vydává gestorský útvar předpisů pro obsluhu zabezpečovacích zařízení (Odbor řízení provozu) tento gestorský výklad k obslužným předpisům Správy železnic.

- 1) Volba nouzové jízdní cesty¹ se použije v případech:
 - a) kdy nelze běžným postupem² postavit vlakovou nebo posunovou cestu (např. jízda vlaku na obsazenou kolej, porucha kolejového nebo výhybkového úseku, nedosažení koncové polohy výhybky atd.);
 - b) kdy je prováděna údržba nebo zkoušení zabezpečovacího zařízení, na základě zápisu zaměstnance OUZZ v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení (dále jen „Záznamník“);
 - c) kdy to nařizuje výlukový rozkaz.
- 2) Dovolení jízdy vlaku³ na Přivolávací návěst lze uskutečnit z menu hlavního návěstidla jako povinně dokumentovaný úkon, povel PN:
 - a) u SZZ v dopravně cestovém způsobem, s volbou konce nouzové vlakové cesty na cílovou kolej (případně i s volbou variantního bodu povel VB), v rozsahu stanoveném Závěrovou tabulkou;
 - b) u SZZ v dopravně přímým rozsvícením Přivolávací návěsti, s koncem volby na symbol stanoviště obsluhy;
 - c) u TZZ typu automatické hradlo přímým rozsvícením Přivolávací návěsti.

Po provedení příslušné volby povelu PN dle bodu a) a c) je zobrazena riziková stránka s textovým výpisem kontrolovaných podmínek⁴, které musí výpravčí zajistit jejich splněním nebo administrativně, včetně kontroly ochranných grafických prvků a porovnání shodnosti textového výpisu s reliéfem kolejíště.

Po provedení příslušné volby povelu PN dle bodu b) je zobrazena riziková stránka a nejsou vypsány žádné kontrolované podmínky. Veškeré podmínky a jejich zajištění pro jízdní cestu musí zajistit výpravčí⁵.

¹ V rozsahu nouzové vlakové cesty (povel PN), tak i nouzové posunové cesty (povel PP)

² Volba vlakové nebo posunové cesty (povel VC, VCO, VCP, VCRP, PC)

³ Ustanovení k použití PN pro jízdu vlaku platí i v případě jízdy PMD

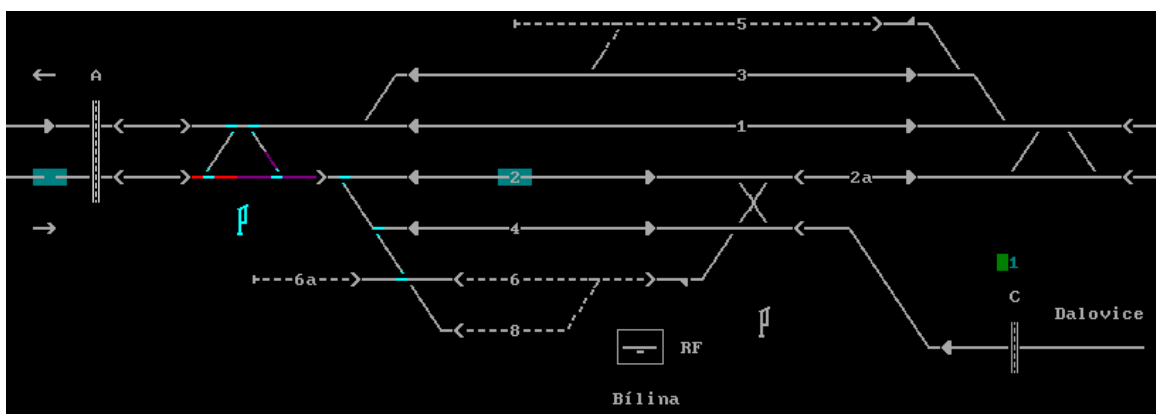
⁴ U SZZ v rozsahu dle ZT, u TZZ od oddílového návěstidla po vjezdové návěstidlo přední dopravní

⁵ V rozsahu článku 36 předpisu SŽDC (ČD) Z1

- 3) **Jestliže bude výpravčí dovolovat u SZZ v dopravně jízdě vlaku na Přivolávací návěst, musí využít volbu nouzové vlakové cesty cestovým způsobem.** Přímé rozsvícení PN s volbou konce povelu PN na symbol stanoviště obsluhy lze využít pouze v případě:
- kdy nelze z důvodu poruchy volit nouzovou vlakovou cestu cestovým způsobem nebo
 - na žádost zaměstnance OUZZ (např. při zkoušení zabezpečovacího zařízení) nebo
 - nařizuje-li to výlukový rozkaz nebo
 - vjezdu vlaku (PMD) na manipulační kolej (dovoluje-li to ZDD nebo nařizuje-li to výlukový rozkaz).

V případě přímého rozsvícení Přivolávací návěsti s volbou konce povelu PN na symbol stanoviště obsluhy, odpovídá za splnění všech podmínek stanovených Závěrovou tabulkou a obslužnými předpisy výpravčí. Jedná se především o zjištění volnosti vlakové cesty, zjištění polohy pojížděných a odvratných výhybek a výkolejek a jejich zajištění individuálním závěrem povelu ZAV> (případně uzamknutí mechanickým zámkem), stav elektromagnetických zámků, pomocných stavědel, PZZ, TZZ (traťových souhlasů), odpovědnost za výluky současných jízdnicích cest atd.

U zabezpečovacího zařízení, které umožňuje zjistit bezpečně jeho aktuální stav (dle příslušné verze SW), lze využít povel STAV pro určené vnější prvky.



Obrázek 1: Příklad volby nouzové vlakové cesty cestovým způsobem v dopravně se SZZ (při poruše zabezpečovacího zařízení)

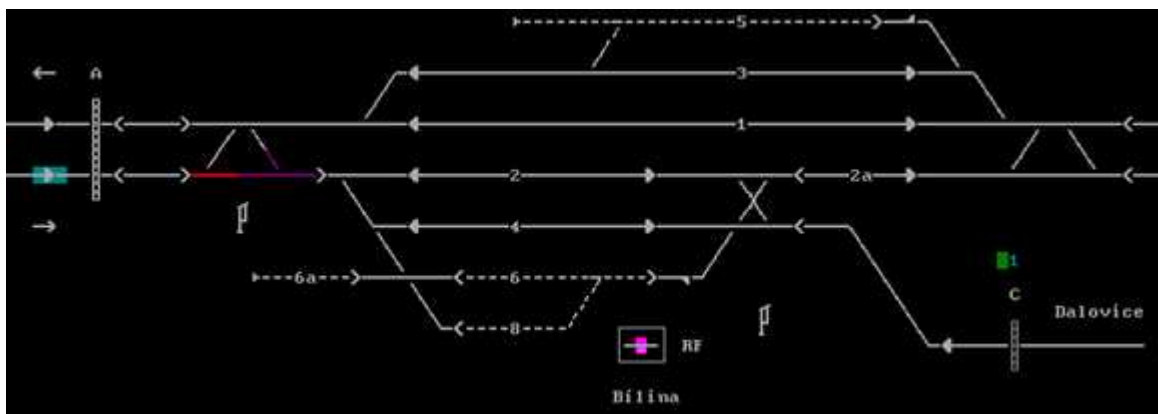
```

!!! PROBÍHÁ RIZIKOVÁ FUNKCE !!!
S: Bílina
F: Zapnutí přivolávací náv.
P1 návěstidlo lichý směr: 2L
P2 staniční kolej: 2K

KONTROLOVANÉ PODMÍNKY  ↑Ins  ↓Del
1 výhyb. KÚ: U4 # Ztráta indikací z techn.
2 výhyb. KÚ: U1 # Obsazený kolejový úsek
3 KONEC SEZNAMU

```

Obrázek 2: Příklad textového výpisu rizikové stránky u nouzové vlakové cesty s volbou cestovým způsobem



Obrázek 3: Příklad volby přímého rozsvícení PN s volbou konce povelu PN na symbol stanoviště obsluhy v dopravně se SZZ (při poruše zabezpečovacího zařízení)

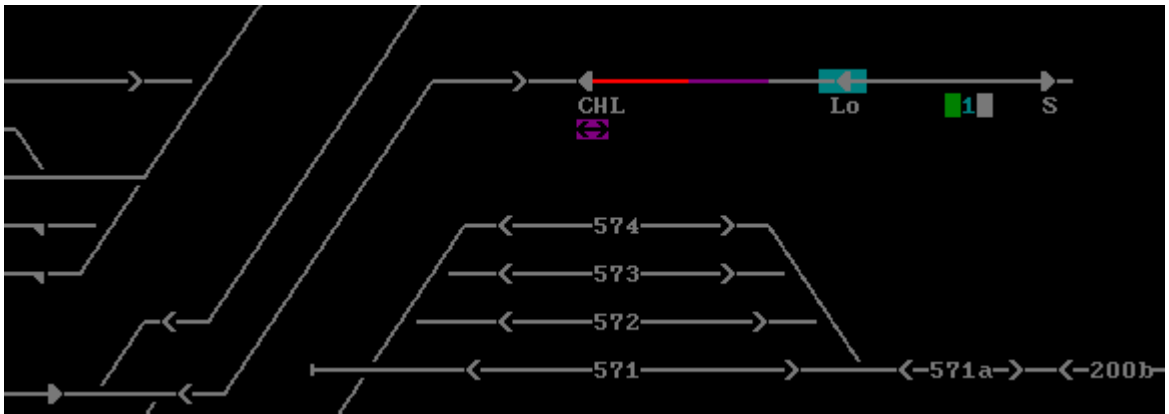
```

!!! PROBÍHÁ RIZIKOVÁ FUNKCE !!!
S: Bílina
F: Zapnutí přivolávací náv.
P1 návěstidlo lichý směr: 2L

NEJSOU KONTROLOVÁNY ŽÁDNÉ PODMÍNKY !!!

```

Obrázek 4: Příklad textového výpisu rizikové stránky při přímém rozsvícení PN s volbou konce povelu PN na symbol stanoviště obsluhy



Obrázek 5: Příklad volby přímého rozsvícení PN na oddílovém návěstidle TZZ typu automatické hradlo (při poruše zabezpečovacího zařízení)

!!! PROBÍHÁ RIZIKOVÁ FUNKCE !!!				
S:	Brno-hlavní nádraží			
F:	Zapnutí přivolávací náv.			
P1:	návěstidlo: Lo			
KONTROLOVANÉ PODMÍNKY ↑Ins ↓Del				
1	traťový souhlas: CH-T	CH-BH		# Ztráta indikací z techn.
2	trať.úsek do sud.směru: T7	CH-BH		# Ztráta indikací z techn.
3	trať.úsek do sud.směru: T8	CH-BH		# Prostorový oddíl obsazen
4	traťový souhlas: BH-T	CH-BH		# TZZ mimo provoz
5	KONEC SEZNAMU			

Obrázek 6: Příklad textového výpisu rizikové stránky při přímém rozsvícení PN na oddílovém návěstidle TZZ typu automatické hradlo

Dotčené zaměstnance s tímto gestorským výkladem prokazatelně seznamte.

Ing. Eduard Tržil, MPA
ředitel odboru řízení provozu

(podepsáno elektronicky)