

Tabulka 6

**Přehled bývalého označení hnacích vozidel a
poměrová čísla přiřazená hnacím vozidlům dle tab. 5a, b, c**

Elektrické lokomotivy stejnosměrné:

Řada		Poměrové číslo	
Nová	Stará	Tab. 5a, c	Tab. 5b
100	E422.0	9	-
101	E225.0	4	-
102	E423.0	17	-
103.0	E212.0	-	-
103	E436.0	22	-
110	E458.0	22	12
111	E458.1	22	10
113	E426.0	9	-
121	E469.1	24	30
122	E469.2	24	32
123	E469.3	24	32
124	E469.3030	-	16
130	E479.0	24	32
131 SK	E479.1	28 (1 díl)	32 (1 díl)
140	E499.0	24	15
141	E499.1	24	15
150.2	150.0 reko (E499.2)	30	30
151	150.0 reko (E499.2)	30	30
162		30	30
163	E499.3	33	34
180	E669.0	40	44
181	E669.1	40	44
182	E669.2	40	48
183 SK	E669.3	40	48
184.5		56	52
EU 07		11	30
EP 09		32	31
ET 22		55	50
ET 41		28	60

Elektrické lokomotivy střídavé a vícesystémové:

Řada		Poměrové číslo	
Nová	Stará	Tab. 5a, c	Tab. 5b
210	S458.0	22	10
218	210 reko	22 ²⁾	10 ²⁾
230	S489.0	32	34
240	S499.0	32	34
242	S499.02	32	34
263	S499.2	33	34
1016 A		43	37
1142 A		39	34
1144 A		41	37
340	240 reko	32/16 ¹⁾	34/20 ¹⁾

Tabulka 6 - pokračování

Elektrické lokomotivy střídavé a vícesystémové:

Řada		Poměrové číslo	
Nová	Stará	Tab. 5a, c	Tab. 5b
350 SK	ES499.0	30	30
361.0 SK	163 reko	41	37
361.1 SK	163 reko	41	37
362		30	30
363.0	ES499.1	33	34
363.5	163 reko	42	37
365	12 SNCB reko	30	30
371	372 reko	30	30
372	ES499.2	33	34
380		43	37
381 SK		43	37
383		43	37
386		43	37
390 SK		43	37
180 D		33	34
183 D		43	37
186 D		43	37
187 D		43	37
189 D		43	37
193 D		43	37
1116 A		43	37
1216 A		43	37
1293 A		43	37
5370 PL		43	37
470 H	ES64U2	43	37

Poznámky:

1) na systému 25 kV 50 Hz / na systému 15 kV 16,7 Hz

2) na systému 25 kV 50 Hz

Hnací vozy stejnosměrných, střídavých a vícesystémových jednotek:

Řada		Poměrové číslo	
Nová	Stará	Tab. 5a, c	Tab. 5b
401	(E)M400.0	1	-
440		-	-
441		-	-
442		-	-
451	EM475.1	-	-
452	EM475.2	-	-
460	EM488.0	13 (1 el. vůz)	12 (1 el. vůz)
471		-	-
480		-	-
EN 57		-	-
560		13 (1 el. vůz)	10 (1 el. vůz)
4020 A		-	-
640		-	-
641		-	-
642		-	-

Tabulka 6 - pokračování**Hnací vozy stejnosměrných, střídavých a vícesystémových jednotek:**

Řada		Poměrové číslo	
Nová	Stará	Tab. 5a, c	Tab. 5b
650		-	-
651		-	-
660.0,1		-	-
661.0,1		-	-
662.0,1,2		-	-
671 SK		-	-
680		-	-

Motorové lokomotivy:

Řada		Poměrové číslo	
Nová	Stará	Tab. 5a, c	Tab. 5b
700	T211.0, TU29.0	2	
701	T211.1, TU29.2	2	
702	T212.0, TU29.1	2	
703.0	T212.1	2	
703.3	703.0 reko	2	
703.7	703.0 reko	2	
704.0	T234.0	4	
704.4	T234.0, T237.0	4	
704.5	T238.0	4	
704.9	TU38.0	1	
705.9	TU47.0	3	
708.0		5	
708.7	reko 708.0	5	
709.0		6	
709.4		6	
709.5	T239.1	6	
709.7		6	
710	T334.0	4	
711.0	710 reko	4	
711.5	710 reko	4	
711.7	710 reko	4	
714.0	735 reko	11	
714.2	735 reko	11	
714.80	714 reko	11	
715	T426.0	9	
716.5	V60	6	
717		5	
718	TA436.0	5	
719.7		6	
720	T435.0	10	
721	T458.1	10	
723.7		8 ³⁾	
724.6	740 reko	6	
724.7	740 reko	12	
724.8	740 reko	12	
725	T444.0	9	

Tabulka 6 - pokračování

Motorové lokomotivy:

Řada		Poměrové číslo	
Nová	Stará	Tab. 5a, c	Tab. 5b
726	T444.1	9	
729.6	T419.1	11	
729.7	T419.0 reko	13	
730	T457.0	11	
731	T457.1	11	
735	T466.0	16	
740.3	740 reko	6	
740.5	T448.0	16	
741.5	740 reko	16	
741.7	740 reko	16	
742.0	T466.2	16	
742.7	742.0 reko	16	
743	T466.3	16	
744.0		17	
744.1		15	
744.5	T475.1	20	
744.7	740 reko	17	
745.5	T476.1	12	
745.7	745.5 reko	19	
748.5	T477.05, T478.05	14	
749	751 reko, s topením	17	
	bez topení	21	
750.0	753 reko, s topením	18	
	bez topení	23	
750.7	750.0 reko, s topením	18	
	bez topení	25	
751	T478.1, T478.2	21	
752.0	753 reko	23	
752.6	753 reko	18	
753.0	T478.3	23	
753.6	753 reko	27	
753.7	753 reko	25	
754	T478.4, s topením	20	
	bez topení	23	
755	753 reko	25	
759	T499.0	30	
761		37	
770	T669.0	17	
771	T669.1	17	
774.7	770 reko	25	
775 SK	T678.0	23	
776 SK	T679.0	23	
781	T679.1	28	
783		47	
794		5	
797.5	700 reko	2	
797.7	700 reko	2	
797.8	700 reko	4	

Tabulka 6 - pokračování

Motorové lokomotivy:

Řada		Poměrové číslo	
Nová	Stará	Tab. 5a, c	Tab. 5b
798.5	700 reko	-	
799	700 reko	-	
223 D		37	
261 D		17	
263 D		47	
264 D		61	
285 D		40	
2016 A		37	
ST 44		28	
ST 45		25	
075 F	BB 75000, BB 475000	37	
801	M131.1	2	
805.9	M27.0 reko	4	
806	M120.4	2	
809	810 reko	2	
810	M152.0	2	
811	810 reko	2	
812	810 reko	3	
813.1	810 reko	3	
814.0	810 reko	3 ²⁾	
814.2	810 reko	7 ¹⁾	
820	M240.0	3	
825	M260.0	3	
830	M262.0	5	
831	M262.1	5	
840		8	
841		8	
842	M273.2	6	
843		11	
844		14	
845		6	
850	M286.0	9	
851	M286.1	10	
854	852, 853 reko	10	
860	M475.0	9	
612 D		15	
626 D		9	
641 D		7	
642 D		8	
648.2 D		12	
650.1 D		6	
650.5 D		6	
650.6 D		6	
650.7 D		8	
654 D		8	
772 D		2	
VT41, VT42		8	
SA 134		10	

Poznámky na další straně

Poznámky:

1) platí pro jednotku 814.2+014+814.2

2) inv. č. 001 - 199 a 300 -

3) pro výkon 709 kW pom. č. 15

Tabulka 6 - pokračování

Parní lokomotivy:

Nové označení	Stará řada a inventární číslo	Poměrové číslo Tab. 5c	Poznámka ^{a)}
998.901-3	U37.008	1	rozchod 760 mm
998.902-1	U46.001	1	rozchod 760 mm
998.903-9	U46.002	1	rozchod 760 mm
998.904-7	U46.101	1	rozchod 760 mm
997.901-4	U47.001	1	rozchod 760 mm
998.905-4	U57.001	5	rozchod 760 mm
990.012-7	200.003 ¹⁴⁾	2	6048/1908 Lysá nad Labem
990.013-5	200.1172 ¹⁵⁾	2	1172/1921 Veselí nad Moravou
998.029-3	BS 200 ^{1) 20)}	4	2207/1947 Praha
998.020-8	BS 200 ¹⁾	4	3572/1954
990.021-8	BS 200 ¹⁾	4	3581/1895 Krnov
997.002-1	210.001	3	
997.029-4	KND 6 ¹⁴⁾	4	611/1876 NTM
990.022-6	CN 350 ¹²⁾	5	2640/1949 Vsetín
990.023-4	CS 400 ³⁾	5	3208/1952 Louny
990.024-2	CS 400 ³⁾	5	3609/1957 Most
998.021-2	CS 400 ^{2) 3)}	5	3623/1957 Praha
990.025-9	CS 400 ³⁾	5	3624/1957 Zdice
998.022-8	CS 400 ³⁾	5	3627/1957
998.023-6	CS 400 ³⁾	5	3629/1957
990.026-7	CS 400 ^{3) 4)}	5	3633/1957 Turnov
997.003-9	300.619	3	
990.014-3	10390 ¹⁶⁾	4	10390/1923 Kladno
990.015-0	Ct Adolf	4	1004/1882 Liberec
990.001-0	310.001	4	
990.002-8	310.006	4	
998.037-0	310.037	4	
990.003-6	310.072	4	
990.004-4	310.076	4	
990.005-1	310.093	4	
990.006-9	310.0102	4	
997.004-7	310.0118	4	
990.007-7	310.0134	4	
990.008-5	310.127	3	
998.003-8	310.134	3	
990.016-8	310.901 ¹⁷⁾	4	362/1926 Meziměstí
990.017-6	310.922 ¹⁷⁾	4	580/1930 Česká Třebová
990.009-3	313.432	5	
990.010-1	314.303	6	
998.024-4	CS 500 ⁵⁾	7	1914/1948 Hořelice
990.027-5	CS 500 ⁵⁾	7	1929/1948 Železniční vojsko
998.025-1	CS 500 ⁵⁾	7	2438/1950 Hořelice
998.026-9	CS 500 ^{5) 9)}	7	2453/1950
990.028-3	CS 500 ^{5) 6)}	7	2457/1950 Železniční vojsko
998.027-5	CS 500 ⁵⁾	7	2475/1950 Nymburk

Tabulka 6 - pokračování

Parní lokomotivy - pokračování:

Nové označení	Stará řada a inventární číslo	Poměrové číslo Tab. 5c	Poznámka ^{a)}
997.031-0	CP 600 ^{7) 11)}	9	3244/1953 NTM
990.029-1	CP 600 ⁷⁾	9	3243/1953 Jablunkov
998.028-5	CP 600 ⁷⁾	9	3676/1955
990.030-9	CP 600 ^{7) 8)}	9	3704/1956 Letohrad
997.006-2	324.391	6	
990.011-9	354.195	13	
997.007-9	354.1217	13	
998.004-6	354.7152	13	
993.001-7	365.020	14	
993.002-5	365.024	14	
997.009-6	387.043	18	
991.001-9	403.303 ¹⁸⁾	6	1619/1880 Nymburk
997.801-6	404.003	9	
997.010-4	411.019	1	
998.007-9	414.096	9	
997.011-2	414.404	9	
994.002-4	414.407	9	
991.002-7	422.002	7	
997.012-0	422.025	7	
991.003-5	422.062	7	
998.009-5	422.098	7	
997.013-8	423.001	10	
991.004-3	423.009	10	
991.005-0	423.041	10	
998.010-3	423.094	10	
991.006-8	423.0145	10	
991.007-6	433.001	10	
997.014-6	433.002	10	
998.011-0	433.014	10	
998.012-9	433.025	10	
998.013-7	433.049	10	
997.015-3	434.0170	13	
997.001-3	434.1100	16	
994.001-6	434.2186	16	
998.014-5	434.2278	16	
997.016-1	434.2298	16	
991.008-4	464.008	18	
998.015-2	464.032	18	
991.009-2	464.044	18	
997.017-9	464.053	18	
997.018-7	464.102	18	
997.019-5	464.202	18	
994.003-2	475.101	21	
998.016-0	475.111	21	
994.004-0	475.179	21	
997.020-3	475.1142	21	
997.021-1	477.043	22	

Tabulka 6 - pokračování**Parní lokomotivy - pokračování:**

Nové označení	Stará řada a inventární číslo	Poměrové číslo Tab. 5c	Poznámka ^{a)}
997.022-9	477.060	22	
997.023-7	498.014	23	
994.005-7	498.022	23	
997.024-5	498.106	23	
994.701-1	498.201	23	
997.031-0	SONP 32 ¹⁰⁾	16	3591/1956 Veselí nad Moravou
998.017-8	524.159	15	
997.025-2	524.184	15	
992.001-8	524.1110	15	
997.027-8	534.027	18	
997.026-0	534.0301	18	
995.001-5	534.0323	18	19)
995.002-3	534.0432	18	
998.019-4	555.0153	21	lok. má tendr 930.2158
998.018-6	555.3221	21	
997.601-0	303.202 ¹³⁾	4	1594/1931 NTM
995.003-1	556.0298	23	
995.004-9	556.0506	23	
997.028-6	556.0510	23	
997.401-5	M124.001	1	

Poznámky k Tabulce 6, části Parní lokomotivy:

- a) pro lokomotivy, které nebyly běžně u býv. ČSD provozovány, je uvedeno výrobní číslo lokomotivy, rok výroby a umístění nebo majitel
- 1) pro lokomotivy typu BS 200 platí údaje pro řadu 202.1, výrobcem lokomotivy je ČKD Praha
- 2) lokomotiva má číslo 313.901
- 3) pro lokomotivy typu CS 400 platí údaje pro řadu 312.14, výrobcem lokomotivy je ČKD Praha
- 4) lokomotiva má číslo 9257
- 5) pro lokomotivy typu CS 500 platí údaje pro řadu 317.0, 1, výrobcem lokomotivy je Škoda Plzeň
- 6) lokomotiva má číslo 317.122
- 7) pro lokomotivy typu CP 600 platí údaje pro řadu 327.2, výrobcem lokomotivy je ČKD Praha
- 8) lokomotiva má číslo 9262
- 9) lokomotiva má číslo 317.053
- 10) typ lokomotivy je EP 1000, výrobcem lokomotivy je ČKD Praha, lokomotiva má číslo 526.001
- 11) lokomotiva má číslo 327.203
- 12) pro lokomotivy typu CN 350 platí údaje pro řadu 312.13, výrobcem lokomotivy je ČKD Praha
- 13) parní akumulační lokomotiva, platí údaje pro řadu CS 15 A, výrobcem lokomotivy je ČKD Praha
- 14) výrobcem lokomotivy je Krauss Mnichov
- 15) výrobcem lokomotivy je Krauss Linec
- 16) výrobcem lokomotivy je Orenstein & Koppel
- 17) výrobcem lokomotivy je Škoda Plzeň, tovární typ 11 Lo
- 18) výrobcem lokomotivy je StEG Vídeň
- 19) platí pro tendr 818.0, při spojení s tendrem 935.1 použijte označení 995.003-1
- 20) lokomotiva má číslo 213.902

Do číselného seznamu jsou zahrnuty i normálněrozchodné lokomotivní pomníky v majetku ČD.

Do číselných skupin jsou lokomotivy rozděleny takto:

a) číslice na prvních třech místech:

- 990 až 992 - tendrové parní lokomotivy ČD
- 993 až 996 - parní lokomotivy ČD s přívěsným tendrem
- 997 - parní lokomotivy v majetku subjektů mimo ČD, dispoziční právo s nimi mají ČD
- 998 - parní lokomotivy v majetku subjektů mimo ČD, dispoziční právo s nimi má majitel
- 999 - parní lokomotivy k ČD najaté

b) číslice na čtvrtém místě:

- 7 - parní lokomotiva normálněrozchodná s olejovým vytápěním
- 8 - parní lokomotiva normálněrozchodná ozubnicová
- 9 - parní lokomotiva ozubnicová

c) číslice na pátém a šestém místě bez určení