

Tabulka 1j - Přechodnost hnacích vozidel

Řada hnacího vozidla	Vyhovuje nedostatku převýšení [mm]	Traťová třída podle zařazení a provozního stavu vozidla			Př	Poznámka
		J	D	K		
1	2	3	4	5	6	7
<b>Elektrická hnací vozidla</b>						
100	100	A	A	A	1	
110	100	A <sup>1)</sup>	A <sup>1)</sup>	A	1	
111	100	A	A	A	1	
113	100	A	A	A	1	
121	100	C2	C2	C2	1	
122	100	C2	C2	C2	1	
123	100	C2	C2	C2	1	
124	100	C2	C2	C2	1	
130	100	C2	C2	C2	1	
131 SK	100	C2	C2	C2	1	
140	100	B1 <sup>3)</sup>	B1 <sup>3)</sup>	B1	1	
141	100	C2	C2	C2	1	
150.2	130	C2	C2	B1	2	
151	130	C2	C2	B1	2	
162	130	C2	C2	C2	2	
163	130	C2	C2	C2	2	
180	100	C2	C2	C2	3	
181	100	B2	B2	B2	3	
182	100	C2	C2	C2	3	
183 SK	100	C2	C2	C2	3	
184.5	100	C2	C2	C2	2	
EU 07	100	C2	C2	B1	1	
EP 09	130*)	C2	C2	B1	1	*) mazání okolků musí být v činnosti
ET 22	100	D4	D4	D2	3	
ET 41	100	C2	C2	C2	1	
210	100	A <sup>1)</sup>	A <sup>1)</sup>	A <sup>1)</sup>	1	
218	100	A <sup>1)</sup>	A <sup>1)</sup>	A <sup>1)</sup>	1	
230	100	C2	C2	C2	1	
240	100	C2	C2	C2	1	
242	100	C2	C2	C2	1	
263	130	C2	C2	C2	2	
1016 A	130	C2	C2	C2	2	
1142 A	100	C2	C2	C2	2	
1144 A	100	C2	C2	C2	2	
340	100	C2	C2	C2	1	
350 SK	130	C2	C2	C2	2	
361.0 SK	130	C2	C2	C2	2	
361.1 SK	130	C2	C2	C2	2	
362	130	C2	C2	C2	2	

Tabulka 1j - pokračování

Řada hnacího vozidla	Vyhovuje nedostatku převýšení [mm]	Traťová třída podle zařazení a provozního stavu vozidla			Př	Poznámka
		J	D	K		
1	2	3	4	5	6	7
<b>Elektrická hnací vozidla - pokračování</b>						
363.0	130	C2	C2	C2	2	
363.5	130	C2	C2	C2	2	
365	100	C2	C2	C2	2	
371	130	C2	C2	B1	2	
372	130	C2	C2	C2	2	
380	130	C2	C2	C2	2	
381 SK	130	C2	C2	C2	2	
383	130	C2 <sup>21)</sup>	C2 <sup>21)</sup>	C2 <sup>21)</sup>	2	
386.0	130	C2	C2	C2	2	
386.2	130	C2	C2	C2	2	
390 SK	130	D2	D2	C2	2	přechodnost omezena též tab. 11 TTP <sup>15)</sup>
180 D	130	C2	C2	C2	2	
183 D	130	C2	C2	C2	3 <sup>11)</sup>	přechodnost omezena též tab. 11 TTP <sup>12)</sup>
186 D	130	C2	C2	C2	2	
187 D	130	D2	D2	D2		
189 D	130	D2	D2	C2	2	přechodnost omezena též tab. 11 TTP <sup>15)</sup>
193 D	130	C2 <sup>21)</sup>	C2 <sup>21)</sup>	C2 <sup>21)</sup>	2	
1116 A	130	C2	C2	C2	2	přechodnost omezena též tab. 11 TTP <sup>12)</sup>
1216 A	130	C2	C2	C2	3 <sup>11)</sup>	přechodnost omezena též tab. 11 TTP <sup>12)</sup>
1293 A	130	C2 <sup>21)</sup>	C2 <sup>21)</sup>	C2 <sup>21)</sup>	2	
5 370 PL <sup>22)</sup>	130	C2	C2	C2	3 <sup>11)</sup>	přechodnost omezena též tab. 11 TTP <sup>12)</sup>
5 370 PL <sup>23)</sup>	130	D2	D2	C2	2	přechodnost omezena též tab. 11 TTP <sup>15)</sup>
470 H	130	C2	C2	C2	2	přechodnost omezena též tab. 11 TTP <sup>12)</sup>
440	130	B1	B1	B1	1	3 vozová jednotka
440	130	B1	B1	A	1	samostatný vůz
441	130	B1	B1	A	1	samostatný vůz
442	130	B1	B1	A	1	samostatný vůz
451	100	B1	B1	A	1	
452	100	B1	B1	A	1	
460	100	B1	B1	B1	1	
471	130	C2	C2	A	2	
480	130	B2	B2	B2	2	
EN 57	100	A	A	A	1	
560	100	C2	C2	C2	1	vozy inv. č. 001 a 002
560	100	B1	B1	B1	1	vozy inv. č. 003-
4020 A <sup>14)</sup>	100	A	A	A	1	
640	130	B1	B1	B1	1	3 vozová jednotka

Tabulka 1j - pokračování

Řada hnacího vozidla	Vyhovuje nedostatku převýšení [mm]	Traťová třída podle zařazení a provozního stavu vozidla			Př	Poznámka
		J	D	K		
1	2	3	4	5	6	7
<b>Elektrická hnací vozidla - pokračování</b>						
640	130	B1	B1	A	1	samostatný vůz
641	130	B1	B1	A	1	samostatný vůz
642	130	B1	B1	A	1	samostatný vůz
650	130	B1	B1	B1	1	3 vozová jednotka
650	130	B1	B1	A	1	samostatný vůz
651	130	B1	B1	A	1	samostatný vůz
660	130	B1	B1	B1	1	3 vozová jednotka
661	130	B1	B1	B1	1	5 vozová jednotka
660.0,1	130	B1	B1	A	1	samostatný vůz
661.0,1	130	B1	B1	A	1	samostatný vůz
662.0,1,2	130	B1	B1	A	1	samostatný vůz
671 SK	130	C2	C2	C2	2	
680 <sup>9)</sup>	275 <sup>19)</sup>	C3	C3	A	1	přechodnost omezena též tab. 11 TTP <sup>12)</sup>
<b>Motorová hnací vozidla</b>						
700	100	A	A	A	1	
701	100	A	A	A	1	
702	100	A	A	A	1	
703.0	100	A	A	A	1	
703.3	100	A	A	A	1	
703.7	100	A	A	A	1	
704	100	A	A	A	1	
706.5	100	A	A	A	1	
708.0	100	A	A	A	1	
708.7	100	A	A	A	1	
709.0	100	A	A	A	1	
709.4	100	A	A	A	1	
709.5	100	C2	C2	C2	2	
709.7	100	C2	C2	C2	2	
710	100	A	A	A	1	
711.0	100	A	A	A	1	
711.5	100	A	A	A	1	
711.7	100	A	A	A	1	
714.0	100	A	A	A	1	
714.2	100	A	A	A	1	
714.80	100	A	A	A	1	
715	100	A <sup>1)</sup>	A <sup>1)</sup>	A <sup>1)</sup>	2	
716.5	100	A	A	A	1	
717	100	C2	C2	C2	3	
718	100	A	A	A	1	
719.7	100	C2	C2	C2	2	

Tabulka 1j - pokračování

Řada hnacího vozidla	Vyhovuje nedostatku převýšení [mm]	Traťová třída podle zařazení a provozního stavu vozidla			Př	Poznámka
		J	D	K		
1	2	3	4	5	6	7
<b>Motorová hnací vozidla - pokračování</b>						
720	100	A	A	A	1	
721	100	B1	B1	B1	1	
723.7	100	A	A	A	1	
724.6	100	A	A	A	1	
724.7	100	A	A	A	1	
724.8	100	B1	B1	B1	1	
725	100	A	A	A	1	
726	100	A	A	A	1	
729.6	100	C2	C2	C2	1	
729.7	100	C2	C2	C2	1	
730	100	A	A	A	1	
731	100	A	A	A	1	
735	100	A	A	A	1	
740.3	100	A	A	A	1	platí pro hmotnost ve službě 72,0 i 64,0 t
740.5	100	B1	B1	A	1	
741.5	100	B1	B1	A	1	
741.7	100	B1	B1	A	1	
742.0	100	A	A	A	1	
742.7	100	A	A	A	1	
743	100	A	A	A	1	
744.0	100	B1	B1	A	1	
744.1	100	B1	B1	B1	1	
744.5	100	A	A	A	1	
744.7	100	B1	B1	A	1	
745.5	100	A	A	A	1	
745.7	100	A	A	A	1	
748.5	100	B1	B1	B1	1	LDH 125
749	100	B1	B1	B1	1	
750.0	100	B1	B1	B1	1	
750.7	100	A	A	A	1	
751	100	B1	B1	B1	1	
752.0	100	B1	B1	B1	1	
752.6	100	B1	B1	B1	1	
753.0	100	B1	B1	B1	1	
753.6	100	B1	B1	B1	1	
753.7	100	A	A	A	1	
754	100	B1	B1	B1	1	
755	100	B1	B1	B1	1	
759	100	C2	C2	C2	1	
761	130*)	B1	B1	B1	1	CZ: ER20 - Vmax 140 km/h - 0 Hz
770	100	C2	C2	C2	3	

Tabulka 1j - pokračování

Řada hnacího vozidla	Vyhovuje nedostatku převýšení [mm]	Traťová třída podle zařazení a provozního stavu vozidla			Př	Poznámka
		J	D	K		
1	2	3	4	5	6	7
<b>Motorová hnací vozidla - pokračování</b>						
771	100	D2 <sup>10)</sup>	D2 <sup>10)</sup>	C2	3	
774.7	100	D2	D2	D2	3	
775 SK	100	C2	C2	C2	3	
776 SK	100	C2	C2	C2	3	
781	100	C2	C2	C2	3	
783	100	D2 <sup>13)</sup>	D2 <sup>13)</sup>	D2 <sup>13)</sup>	2	MAXIMA 30CC
794	100	A	A	A	2	
797.5	100	A	A	A	1	
797.7	100	A	A	A	1	
797.8	100	A	A	A	1	
798.5	100	A	A	A	1	
799	100	A	A	A	1	
223 D	130*)	B1	B1	B1	1	ER 20, *) mazání okolků musí být v činnosti
261 D	100	B1	B1	B1	2	GRAVITA 10BB
263 D	100	D2 <sup>13)</sup>	D2 <sup>13)</sup>	D2 <sup>13)</sup>	2	MAXIMA 30CC
264 D	100	D2 <sup>13)</sup>	D2 <sup>13)</sup>	D2 <sup>13)</sup>	2	MAXIMA 40CC
285 D	100	C2	C2	B1	1	TRAXX F140 DE-C
2016 A	130*)	B1	B1	B1	1	ER 20, *) mazání okolků musí být v činnosti
ST 44	100	C2	C2	C2	3	
ST 45	100	B1	B1	B1	3	
075 F	100	D2	D2	D2	3	PRIMA I-DE30BAC, BB475
801	100	A	A	A	1	
809	100	A	A	A	1	
810	100	A	A	A	1	
811	100	A	A	A	1	
812	100	A	A	A	1	
813.1 <sup>20)</sup>	100	A	A	A	1	
814.0 <sup>16)</sup>	100	A	A	A	1	inv. č. 001 - 199 a 300 -
814.2 <sup>17)</sup>	100	A	A	A	1	
815	100	A	A	A	1	
820	100	A	A	A	1	
830	100	A	A	A	1	
831	100	A	A	A	1	
840	130*)	A	A	A	1	*) mazání okolků musí být v činnosti
841	130*)	A	A	A	1	*) mazání okolků musí být v činnosti
842	130	A	A	A	1	
843	130*)	A	A	A	1	*) mazání okolků musí být v činnosti
844	130	A	A	A	1	
845 <sup>18)</sup>	130	A	A	A	1	

Tabulka 1j - pokračování

Řada hnacího vozidla	Vyhovuje nedostatku převýšení [mm]	Traťová třída podle zařazení a provozního stavu vozidla			Př	Poznámka
		J	D	K		
1	2	3	4	5	6	7
<b>Motorová hnací vozidla - pokračování</b>						
<b>850</b>	100	A	A	A	1	
<b>851</b>	100	A	A	A	1	
<b>854</b>	100	A	A	A	1	
<b>860</b>	100	A	A	A	1	
<b>612 D</b>	100	A	A	A	1	RegioSwinger
<b>626 D</b>	100	A	A	A	1	NE 81
<b>641 D</b>	100	A	A	A	1	
<b>642 D</b>	130*)	A	A	A	1	Desiro, *) mazání okolků musí být v činnosti
<b>648.2 D</b>	100	A	A	A	2	LINT 41N
<b>650.1 D</b>	130*)	A	A	A	1	RS 1,*)mazání okolků musí být v činnosti
<b>650.5 D</b>	130*)	A	A	A	1	RS 1,*)mazání okolků musí být v činnosti
<b>650.6 D</b>	130*)	A	A	A	1	RS 1,*)mazání okolků musí být v činnosti
<b>650.7 D</b>	130*)	A	A	A	1	RS 1,*)mazání okolků musí být v činnosti
<b>654 D</b>	100	A	A	A	1	RegioSprinter
<b>772 D</b>	100	A	A	A	1	
<b>VT41</b>	100	A	A	A	1	platí též pro VT42
<b>SA 134</b>	100	A	A	A	1	218Md

poznámky na další straně

Poznámky k tab. 1j:

- 1) B1 při NTR  $\leq 50$  km/h
- 3) C2 při NTR  $\leq 50$  km/h
- 9) platí pro celou sedmivozovou jednotku, i pro jednotlivé vozy řad 681, 682, 683, 684, 081, 082, 084
- 10) C2 při proudu trakč. generátoru max. 2200 A
- 11) Př 2 za podmínek uvedených v Pokynu provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 6/2008, SŽDC č.j. 47546/08-OR
- 12) do doby vydání resp. aktualizace tab. 11 TTP se řiďte pokyny pro provoz příslušné řady HKV (provozní opatření, pokyn provozovatele dráhy apod.)
- 13) na traťových třídách C2 - C4 je lokomotiva přechodná nejvyšší rychlostí 50 km/h
- 14) platí pro celou třívozovou jednotku 4020+7020+6020, i pro jednotlivé vozy
- 15) do doby vydání resp. aktualizace tab. 11 TTP se řiďte pokyny pro provoz příslušné řady HKV (provozní opatření, pokyn provozovatele dráhy apod.);  
**POZOR - rozdílný rozsah schválení pro lok. s a bez označení CZ: ES64F4-50Hz**
- 16) platí pro celou dvouvozovou jednotku 814.0+914, i pro jednotlivé vozy
- 17) platí pro celou třívozovou jednotku 814.2+014+814.2, i pro jednotlivé vozy
- 18) platí pro celou dvouvozovou jednotku 845+945 i pro jednotlivé vozy
- 19) nakládění vozových skříní musí být v činnosti, v případě, že nakládění vozových skříní není v činnosti, platí hodnota 130 mm
- 20) platí pro celou dvouvozovou jednotku 813.1+913.1, i pro jednotlivé vozy
- 21) pro rychlosti 161 - 200 km/h platí traťová třída D2  
\*) mazání okolků musí být v činnosti
- 22) typ ES64U4-D, EU44
- 23) typ ES64F4, EU45

Poznámka ke sloupci 2:

Sloupec 2 udává nejvyšší hodnotu nedostatku převýšení, kterou je vozidlo schopno projíždět oblouky:

- hodnota **100 mm** umožňuje provoz rychlostí návěstěnou **dolními** rychlostníky **N**
- hodnota **130 mm** umožňuje provoz rychlostí návěstěnou **horními** rychlostníky **N**
- hodnota **275 mm** umožňuje provoz rychlostí návěstěnou rychlostníkem **NS**, nakládění vozových skříní musí být v činnosti

Tabulka 1j - pokračování

ÚDAJE O PŘECHODNOSTI PARNÍCH LOKOMOTIV JSOU POUZE PRO PŘEDBĚŽNÉ POSOUZENÍ PŘECHODNOSTI, KAŽDÁ JÍZDA MUSÍ BÝT PROJEDNÁNA SE SPRÁVCEM INFRASTRUKTURY

Řada hnacího vozidla	Vyhovuje nedostatku převýšení [mm]	Traťová třída podle zařazení a provozního stavu vozidla			Př	Poznámka
		J	D	K		
1	2	3	4	5	6	7
<b>Parní lokomotivy a historická hnací vozidla</b>						
200.0	100	A	A	A	1	
200.1	100	A	A	A	1	
202.1	100	A	A	A	1	typ BS 200
210.0	100	A	A	A	1	
213.9	100	A	A	A	1	typ BS 200
300.6	100	A	A	A	1	
310.0	100	A	A	A	1	
310.1	100	A	A	A	1	
310.4	100	A	A	A	1	
310.9	100	A	A	A	1	
313.4	100	A <sup>1)</sup>	A <sup>1)</sup>	A	1	
314.3	100	A <sup>1)</sup>	A <sup>1)</sup>	A	1	
317.0	100	B1 <sup>3)</sup>	B1 <sup>3)</sup>	A <sup>1)</sup>	1	typ CS 500
317.1	100	B1 <sup>3)</sup>	B1 <sup>3)</sup>	A <sup>1)</sup>	1	typ CS 500
324.3 + 311.0	100	A	A	A	1	
327.2	100	C2 <sup>5)</sup>	C2 <sup>5)</sup>	A <sup>1)</sup>	1	typ CP 600
331.0	100	A	A	A	1	
354.1	100	B1	B2	A	1	
354.7 + 516.0	100	A	B1 <sup>2)</sup>	A	1	
365.0 + 516.0 nebo + 818.0	100	B1	B2	A	1	
387.0 + 923.0 nebo + 930.1	100	B2	B2	B1	1	
399.0 + 932.0	100	C2	C2 <sup>4)</sup>	B1	1	
403.3	100	A <sup>1)</sup>	A <sup>1)</sup>	A	1	
404.0	100	A	A	A	1	
411.0 + 410.0	100	A	A	A	1	
414.0 + 412.3	100	B1 <sup>3)</sup>	B1 <sup>3)</sup>	A	1	
414.4 + 321.1	100	B1 <sup>3)</sup>	B1 <sup>3)</sup>	A <sup>1)</sup>	1	
422.0	100	B1 <sup>3)</sup>	B1 <sup>3)</sup>	A	1	
423.0	100	A <sup>1)</sup>	A <sup>1)</sup>	A	1	
431.0	100	A	A	A	1	
433.0	100	B1	B1	A	1	
434.0 + 516.0	100	B1 <sup>7)</sup>	B2 <sup>7)</sup>	A <sup>1)</sup>	1	
434.1 + 516.0	100	B1 <sup>7)</sup>	B2 <sup>7)</sup>	A <sup>6)</sup>	1	
434.2 + 516.0 nebo + 818.0	100	B1 <sup>7)</sup>	B2 <sup>7)</sup>	A	1	
464.0	100	C2	C2	B2	1	
464.1	100	B2	B2	B1	1	



Tabulka 1j - pokračování

ÚDAJE O PŘECHODNOSTI PARNÍCH LOKOMOTIV JSOU POUZE PRO PŘEDBĚŽNÉ POSOUZENÍ PŘECHODNOSTI, KAŽDÁ JÍZDA MUSÍ BÝT PROJEDNÁNA SE SPRÁVCEM INFRASTRUKTURY

Řada hnacího vozidla	Vyhovuje nedostatku převýšení [mm]	Traťová třída podle zařazení a provozního stavu vozidla			Př	Poznámka
		J	D	K		
1	2	3	4	5	6	7
<b>Parní lokomotivy a historická hnací vozidla - pokračování</b>						
<b>464.2</b>	100	B2	B2	B1	1	
<b>475.1 + 932.3p nebo + 935.0p</b>	100	B2	B2	B1	1	
<b>477.0</b>	100	C3	C3	B2	1	
<b>486.0 + 930.0 nebo + 935.0</b>	100	B2	B2	B1	1	
<b>498.0 + 935.0</b>	100	C2	C2	B2	1	
<b>498.1 + 935.2</b>	100	D3	D3	B2	1	
<b>524.0 + 516.0</b>	100	B1 <sup>3)</sup>	B2 <sup>3)</sup>	A <sup>1)</sup>	1	
<b>524.1</b>	100	B2 <sup>7)</sup>	B2 <sup>7)</sup>	A	1	
<b>534.0 + 818.0</b>	100	C2	C2	A <sup>1)</sup>	1	
<b>534.03 + 818.0 nebo + 935.1p</b>	100	C2 <sup>5)</sup>	C2 <sup>5)</sup>	B1 <sup>2)</sup>	1	
<b>555.0 + 930.2</b>	100	C2	C2	B1	1	
<b>555.3 + 930.3</b>	100	C2	C2	B1	1	
<b>556.0 + 935.2</b>	100	D2 <sup>8)</sup>	D3	B1	1	
<b>KND 6</b>	100	B1	B1	A	1	
<b>SONP 32</b>	100	C2 <sup>5)</sup>	C2 <sup>5)</sup>	A	1	typ EP 1000
<b>E212.0</b>	100	A	A	A	1	řada 103.0
<b>E225.0</b>	100	A	A	A	1	řada 101
<b>E423.0</b>	100	A	A	A	1	řada 102
<b>E436.0</b>	100	A	A	A	1	řada 103
<b>M120.4</b>	100	A	A	A	1	řada 806
<b>M124.0</b>	100	A	A	A	1	parní vůz
<b>M260.0</b>	100	A	A	A	1	řada 825
<b>M400.0</b>	100	A	A	A	1	řada 401

Poznámky na další straně

Poznámky k tab. 1j:

- 1) B1 při NTR  $\leq 50$  km/h
- 2) B2 při NTR  $\leq 50$  km/h
- 3) C2 při NTR  $\leq 50$  km/h
- 4) C3 při NTR  $\leq 50$  km/h
- 5) D2 při NTR  $\leq 50$  km/h
- 6) B2 při NTR  $\leq 60$  km/h
- 7) C2 při NTR  $\leq 60$  km/h
- 8) D3 při NTR  $\leq 70$  km/h

Poznámka ke sloupci 2:

Sloupec 2 udává nejvyšší hodnotu nedostatku převýšení, kterou je vozidlo schopno projíždět oblouky:

- hodnota **100 mm** umožňuje provoz rychlostí návěstěnou **dolními** rychlostníky N
- hodnota **130 mm** umožňuje provoz rychlostí návěstěnou **horními** rychlostníky N
- hodnota **275 mm** umožňuje provoz rychlostí návěstěnou rychlostníkem **NS**, naklápění vozových skříní musí být v činnosti